

# 上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事

## 契 約 参 考 図 書

(率計上項目及び概算数量、図面)

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社

関東支社長野工事事務所

- ・ 契約参考図書は、契約後協議対象項目や概算数量等を提示する資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束力はない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

| 橋梁名       | 特-(2 2) |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
|-----------|---------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------|---------|----------------------|----------------------|----------------------|
|           | 路盤準備工   | 粒状路盤工             | アスファルト混合物                  | アスファルト混合物                  | アスファルト混合物                  | アスファルト混合物                  | アスファルト混合物                    | 瀝青材散布工  | 瀝青材散布工  | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                |
|           | B       | 下層路盤（t = 1 2 c m） | アスファルトコンクリート基層工（t = 5 c m） | アスファルトコンクリート表層工（t = 4 c m） | アスファルトコンクリート表層工（t = 5 c m） | 加熱アスファルト安定処埋路盤工(t = 5 c m) | 加熱アスファルト安定処埋路盤工(t = 1 3 c m) | プライムコート | タックコートC | 粒度調整路盤工（t = 1 0 c m） | 粒度調整路盤工（t = 1 5 c m） | 切込碎石路盤工（t = 1 0 c m） |
|           | m 2     | m 2               | m 2                        | m 2                        | m 2                        | m 2                        | m 2                          | L       | L       | m 2                  | m 2                  | m 2                  |
| 御堂川橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 109.8   |         | 113.8                |                      | 113.8                |
| 入田橋       |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 雨宮橋       |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 沢山川橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 81.6    |         |                      |                      | 89.8                 |
| 清野橋       |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 7.6     |         | 9.6                  |                      |                      |
| 新神田川橋     |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 蛭川橋（上下）   |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 141.1   |         |                      | 175.3                |                      |
| 長野Cランプ橋   |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 0.7     |         |                      | 0.9                  |                      |
| 東寺尾橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 赤野田川橋     |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 保科川橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 若穂高架橋     |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 5.6     |         |                      | 7.1                  |                      |
| 春山高架橋     |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 8.8     |         |                      | 11.0                 |                      |
| 錦内高架橋     |         |                   |                            |                            |                            | 32.5                       |                              | 26.1    |         |                      | 17.1                 |                      |
| 須坂橋（上下）   | 200.4   | 200.4             | 186.5                      | 95.6                       | 86.9                       |                            | 189.2                        | 151.4   | 147.6   |                      |                      |                      |
| 百々川橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 59.1    |         |                      |                      |                      |
| 高梨高架橋（上下） |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 38.8    |         |                      |                      |                      |
| 豊洲高架橋     |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              | 65.9    |         |                      | 43.7                 | 7.1                  |
| 松川橋       |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 篠井川橋      |         |                   |                            |                            |                            |                            |                              |         |         |                      |                      |                      |
| 検測数量      | 200.4   | 200.4             | 186.5                      | 95.6                       | 86.9                       | 32.5                       | 189.2                        | 696.5   | 147.6   | 123.4                | 255.1                | 210.7                |
| 数量        | 200     | 200               | 187                        | 96                         | 87                         | 33                         | 189                          | 697     | 148     | 123                  | 255                  | 211                  |

| 橋梁名       | 特-(2 2)              |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|           | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                | 簡易舗装工                  | 簡易舗装工                  | 簡易舗装工                  | 構造物等取壊し工             | 構造物等取壊し工             | 構造物等取壊し工             | 構造物等取壊し工             | 構造物等取壊し工             |
|           | 切込碎石路盤工（t = 1 5 c m） | 切込碎石路盤工（t = 1 6 c m） | 切込碎石路盤工（t = 2 0 c m） | 切込碎石路盤工（t = 2 5 c m） | 加熱アスファルト表層工（t = 3 c m） | 加熱アスファルト表層工（t = 4 c m） | 加熱アスファルト表層工（t = 5 c m） | アスファルト舗装版取壊し（Type A） | アスファルト舗装版取壊し（Type B） | アスファルト舗装版取壊し（Type C） | アスファルト舗装版取壊し（Type D） | アスファルト舗装版取壊し（Type E） |
|           | m 2                  | m 2                  | m 2                  | m 2                  | m 2                    | m 2                    | m 2                    | m 2                  | m 2                  | m 2                  | m 2                  | m 2                  |
| 御堂川橋      |                      |                      |                      |                      |                        |                        | 137.3                  | 137.3                |                      |                      |                      |                      |
| 入田橋       |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 雨宮橋       |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 沢山川橋      |                      |                      |                      |                      |                        | 102.0                  |                        | 102.0                |                      |                      |                      |                      |
| 清野橋       |                      |                      |                      |                      | 9.6                    |                        |                        | 9.6                  |                      |                      |                      |                      |
| 新神田川橋     |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 蛭川橋（上下）   |                      |                      |                      |                      |                        |                        | 175.3                  | 175.3                |                      |                      |                      |                      |
| 長野Cランプ橋   |                      |                      |                      |                      |                        |                        | 0.9                    | 0.9                  |                      |                      |                      |                      |
| 東寺尾橋      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 赤野田川橋     |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 保科川橋      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 若穂高架橋     |                      |                      |                      | 2.6                  |                        |                        | 7.1                    |                      | 7.1                  |                      |                      |                      |
| 春山高架橋     |                      |                      |                      | 8.1                  |                        |                        | 11.0                   |                      | 11.0                 |                      |                      |                      |
| 錦内高架橋     |                      |                      |                      | 17.1                 |                        |                        | 32.5                   |                      |                      | 42.8                 |                      |                      |
| 須坂橋（上下）   |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      | 182.5                |                      |
| 百々川橋      |                      | 73.9                 |                      |                      |                        | 73.9                   |                        | 79.5                 |                      |                      |                      |                      |
| 高梨高架橋（上下） | 48.6                 |                      | 48.6                 |                      |                        |                        | 48.6                   | 17.2                 |                      |                      |                      |                      |
| 豊洲高架橋     | 43.7                 |                      |                      |                      | 31.9                   |                        | 50.6                   | 50.6                 |                      |                      |                      | 31.9                 |
| 松川橋       |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 篠井川橋      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| 検測数量      | 92.3                 | 73.9                 | 48.6                 | 27.8                 | 41.5                   | 352.1                  | 287.1                  | 572.4                | 18.1                 | 42.8                 | 182.5                | 31.9                 |
| 数量        | 92                   | 74                   | 49                   | 28                   | 42                     | 352                    | 287                    | 572                  | 18                   | 43                   | 183                  | 32                   |

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                                  | 数量総括表（その１）                        |      |   |
| 縮 尺                                    | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  |                                   |      |   |
| 施工会社名                                  |                                   |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |   |



| 橋梁名       | 特-(22) |       |       |        |               |       |           |         |        |       |                |       |
|-----------|--------|-------|-------|--------|---------------|-------|-----------|---------|--------|-------|----------------|-------|
|           | 撤去設置工  | 撤去設置工 | 撤去設置工 | 撤去設置工  | 撤去設置工         | 撤去設置工 | 撤去設置工     | 撤去設置工   | 撤去設置工  | 撤去設置工 | 撤去設置工          | 撤去設置工 |
|           | 立入防止柵A | 排水管A  | 検査路A  | 検査路B   | プレキャストU型排水構造物 | 通信設備A | 歩車道境界ブロック | ガードレールA | ハンドホール | アスカープ | 護岸ブロック         | 車止め   |
|           | m      | m     | t     | t      | m             | m     | m         | m       | 箇所     | m     | m <sup>2</sup> | 個     |
| 御堂川橋      | 104.0  | 58.9  |       | 1.125  | 129.0         |       |           | 74.0    |        |       |                |       |
| 入田橋       | 28.0   | 23.7  |       | 2.889  | 50.8          |       |           | 8.0     |        |       |                |       |
| 雨宮橋       | 90.0   |       |       | 4.358  | 2.7           |       |           | 12.0    |        |       |                |       |
| 沢山川橋      | 49.5   |       |       | 2.297  |               |       |           |         |        |       | 33.7           |       |
| 清野橋       | 108.1  | 32.8  |       | 3.546  | 33.9          |       | 10.0      |         |        |       |                |       |
| 新神田川橋     |        | 11.1  |       |        | 37.4          |       |           |         |        |       |                |       |
| 蛭川橋（上下）   |        |       |       | 3.288  |               |       |           |         |        |       | 333.3          |       |
| 長野Cランプ橋   | 18.2   |       | 0.682 | 1.409  |               |       |           |         |        |       | 66.4           |       |
| 東寺尾橋      | 72.0   | 35.5  |       | 3.175  | 16.8          |       |           |         |        |       |                |       |
| 赤野田川橋     |        | 10.6  |       |        |               |       |           |         |        |       | 3.1            |       |
| 保科川橋      |        | 5.1   |       |        | 24.3          |       |           |         |        |       |                |       |
| 若穂高架橋     | 62.5   |       |       | 1.560  | 13.0          |       |           |         |        |       |                |       |
| 春山高架橋     | 45.6   | 13.8  |       | 2.149  | 11.1          |       |           |         |        |       |                |       |
| 綿内高架橋     | 145.1  | 40.7  |       | 1.508  | 76.5          |       |           | 7.0     |        |       |                | 1.0   |
| 須坂橋（上下）   |        | 6.7   |       |        | 107.9         |       |           | 304.7   | 3.0    | 127.2 |                |       |
| 百々川橋      | 12.0   | 10.3  |       | 1.548  |               |       |           |         |        |       | 125.1          |       |
| 高梨高架橋（上下） | 132.0  | 161.4 |       | 4.557  | 74.7          | 12.2  |           |         |        |       |                |       |
| 豊洲高架橋     | 284.0  | 463.6 |       | 3.132  | 314.2         |       | 5.1       |         |        |       |                |       |
| 松川橋       |        | 35.5  |       | 1.718  |               |       |           |         |        |       | 126.1          |       |
| 榎井川橋      | 125.6  | 52.4  |       | 1.989  |               |       |           |         |        |       | 173.6          |       |
| 検測数量      | 1276.6 | 962.1 | 0.682 | 40.248 | 892.3         | 12.2  | 15.1      | 405.7   | 3.0    | 127.2 | 861.3          | 1.0   |
| 数量        | 1277   | 962   | 0.68  | 40.25  | 892           | 12    | 15        | 406     | 3      | 127   | 861            | 1     |

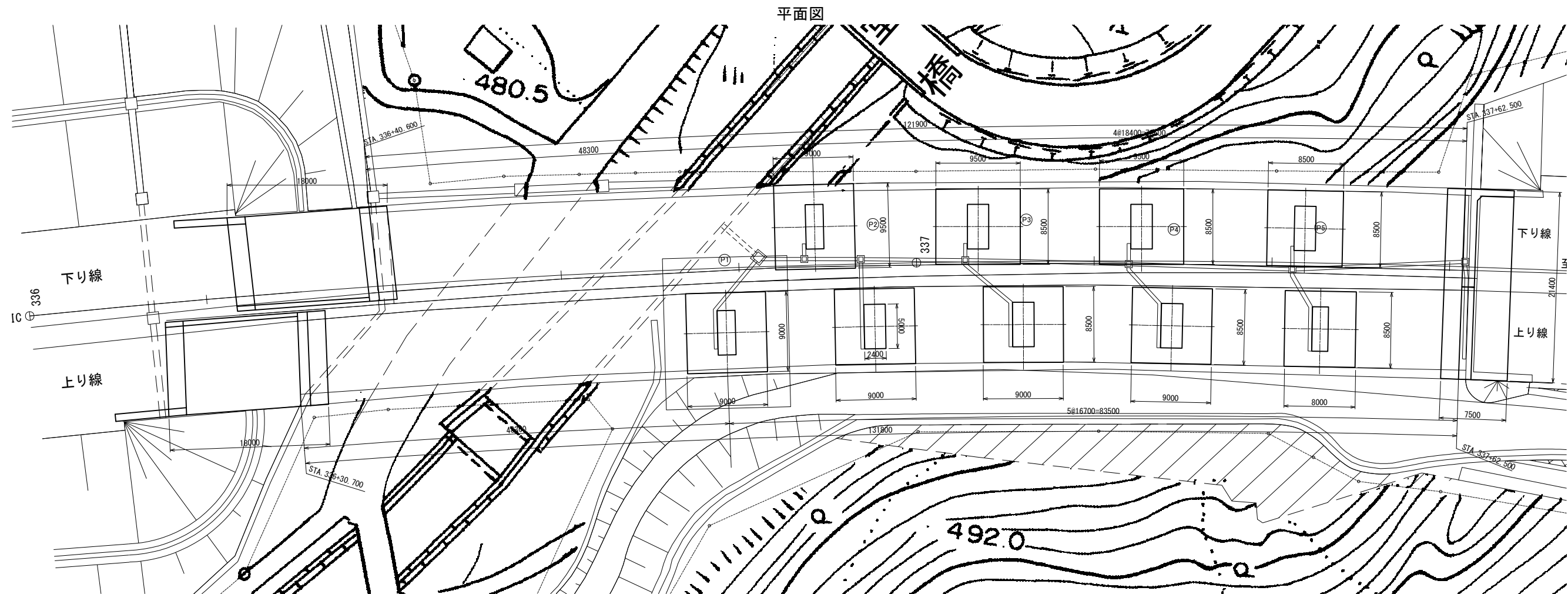
| 橋梁名       | 特-(22) |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-----|--------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------|-------|
|           | 撤去設置工  | 撤去設置工 | 撤去設置工 | 撤去設置工 | 試掘工 | 撤去工    | 撤去工                     | 設置撤去工                  | 設置撤去工                  | 設置撤去工         | 設置撤去工  | 設置撤去工 |
|           | 樹木撤去   | 標識    | 施設設備  | 逆走防止  |     | 耐震連結装置 | コンクリート構造物取壊し(T y p e A) | P (Po-A) ・ 1 ・ Φ 0.4 0 | P (Po-A) ・ 1 ・ Φ 0.7 0 | プレキャストU型排水構造物 | 仮設配管架台 | 仮設歩道  |
|           | 式      | 式     | 式     | 式     | 箇所  | 箇所     | m 3                     | m                      | m                      | m             | 式      | 式     |
| 御堂川橋      |        |       |       |       |     |        | 4.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 入田橋       |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 雨宮橋       |        |       |       |       |     |        | 9.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 沢山川橋      |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 清野橋       |        |       |       |       |     |        | 9.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 新神田川橋     |        |       |       |       |     |        | 5.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 蛭川橋（上下）   |        |       |       |       |     |        | 11.0                    |                        |                        |               |        |       |
| 長野Cランプ橋   |        |       |       |       |     |        | 4.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 東寺尾橋      |        |       |       |       |     |        | 5.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 赤野田川橋     |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 保科川橋      |        |       |       |       |     |        | 4.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 若穂高架橋     |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 春山高架橋     |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 綿内高架橋     |        |       |       |       |     |        |                         |                        |                        |               |        |       |
| 須坂橋（上下）   | 1.0    | 1.0   | 1.0   | 1.0   |     |        | 49.8                    | 4.8                    | 100.0                  | 32.1          |        |       |
| 百々川橋      |        |       |       |       |     |        | 8.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 高梨高架橋（上下） |        |       |       |       |     | 2.0    |                         |                        |                        |               | 1.0    |       |
| 豊洲高架橋     |        |       |       |       |     |        | 4.0                     |                        |                        |               |        | 1.0   |
| 松川橋       |        |       |       |       |     |        | 8.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 榎井川橋      |        |       |       |       |     |        | 8.0                     |                        |                        |               |        |       |
| 検測数量      | 1.0    | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0 | 79.0   | 49.8                    | 4.8                    | 100.0                  | 32.1          | 1.0    | 1.0   |
| 数量        | 1      | 1     | 1     | 1     | 2   | 79     | 50                      | 5                      | 100                    | 32            | 1      | 1     |

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                                  | 数量総括表（その2）                        |      |   |
| 縮 尺                                    | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  |                                   |      |   |
| 施工会社名                                  |                                   |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |   |

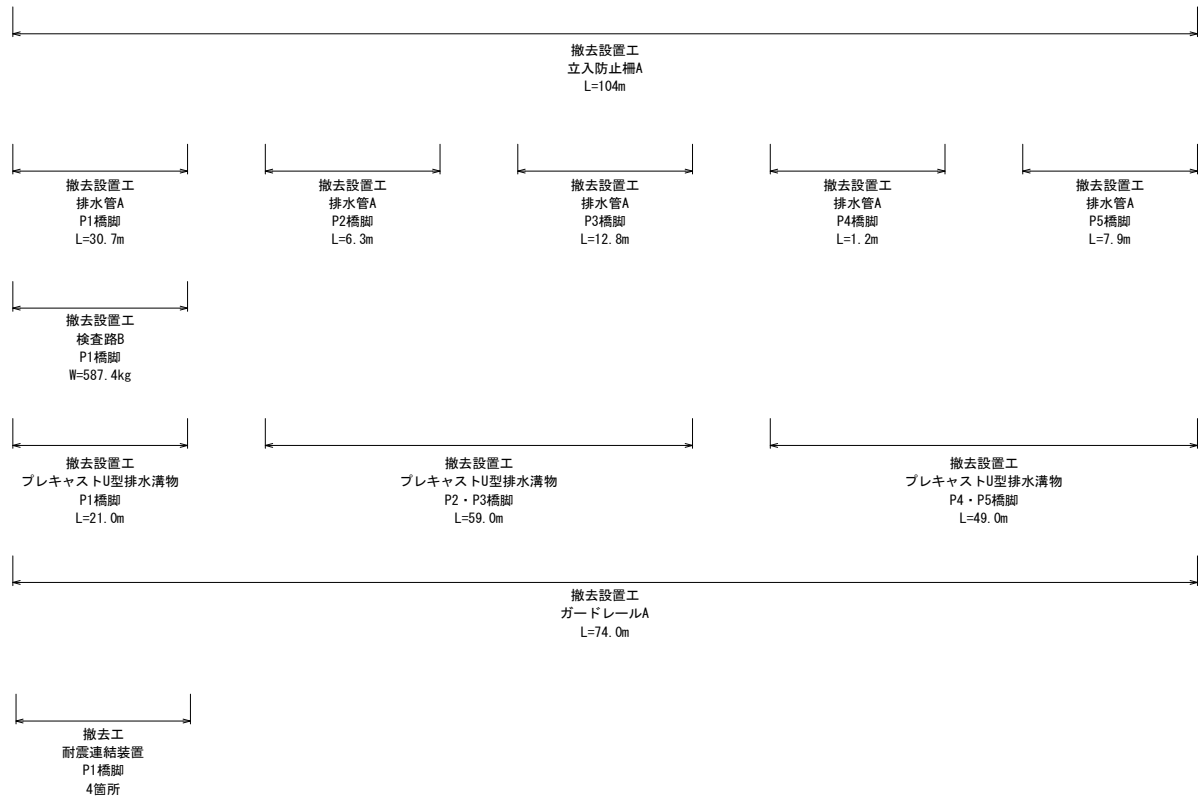
# 御 堂 川 橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

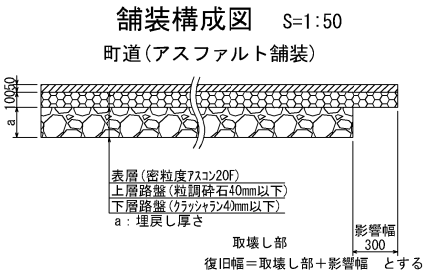
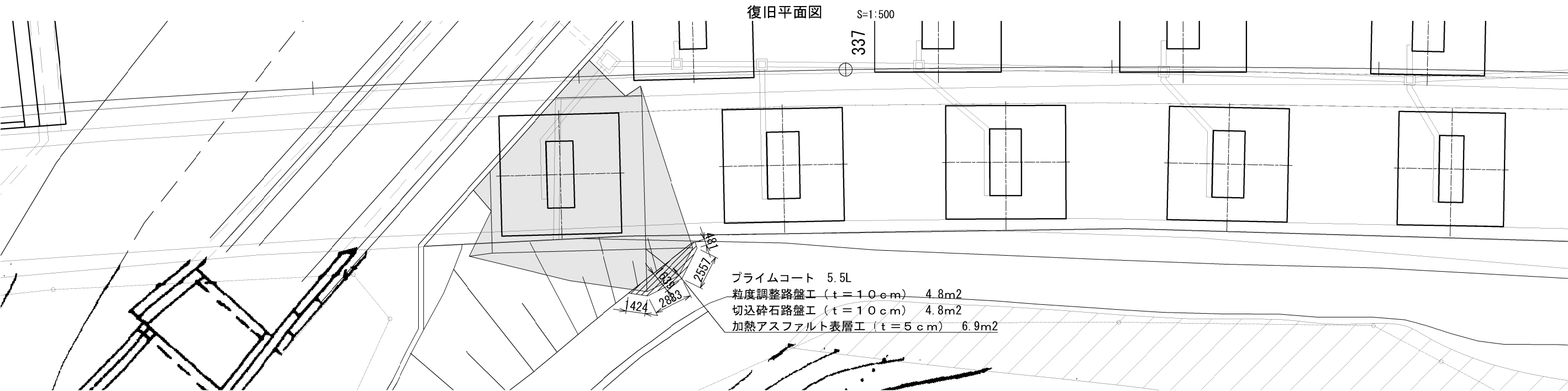
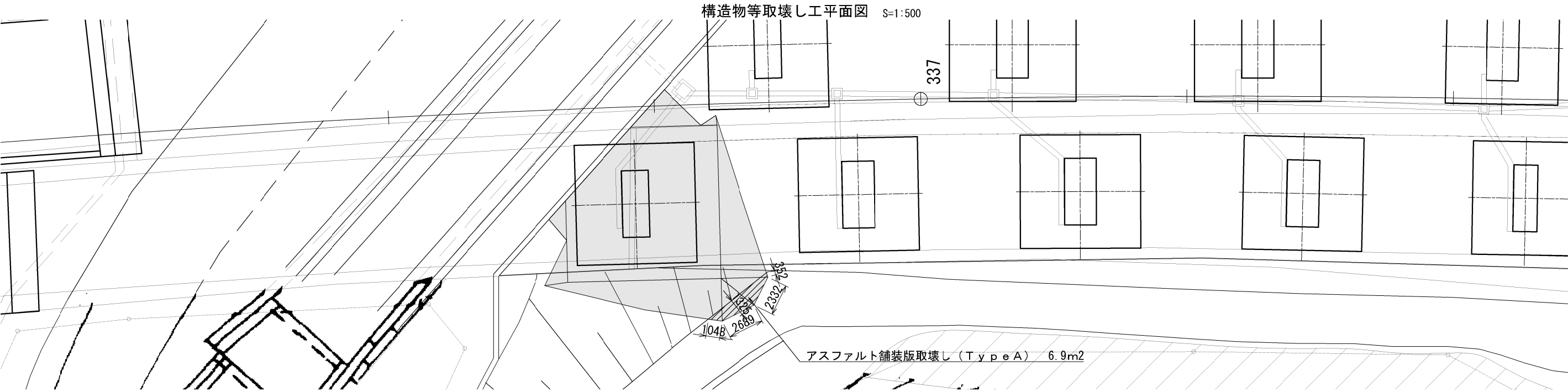


撤去設置工  
検査路B  
A1橋台  
W=537.9kg



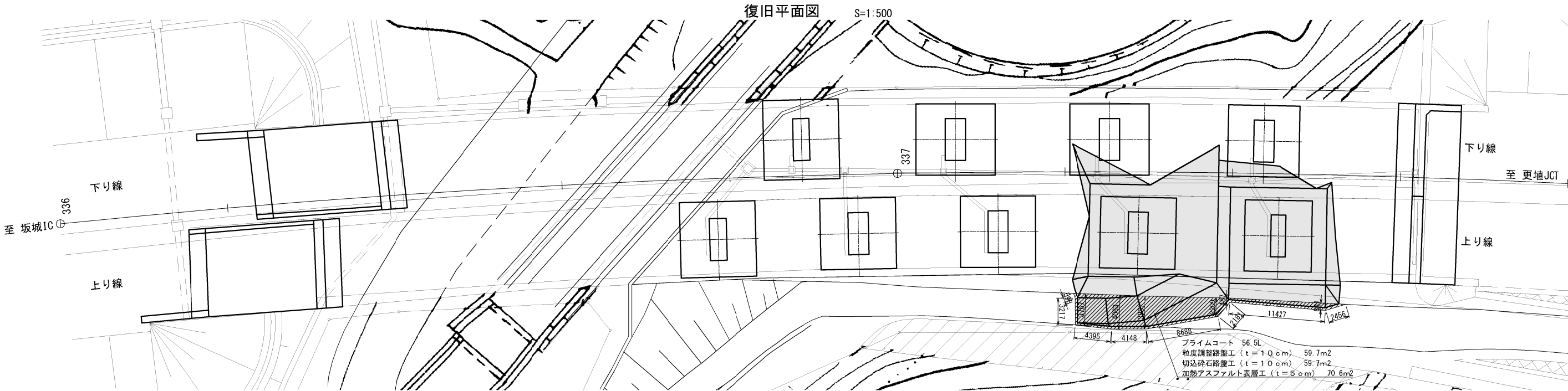
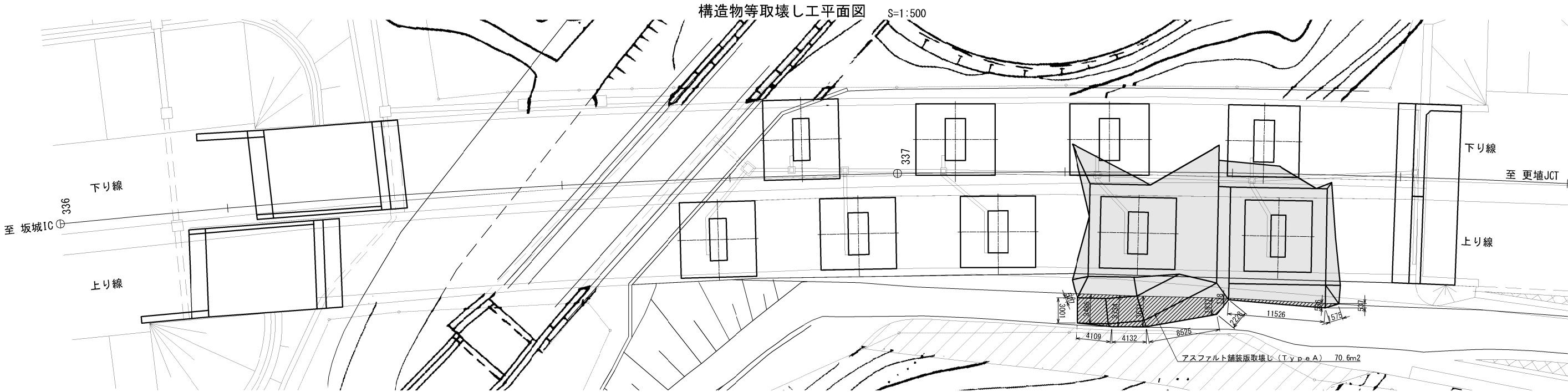
|                        |                             |       |      |
|------------------------|-----------------------------|-------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |       |      |
| 図面の種類                  | 御堂川橋（上り線）<br>撤去設置工 一般図（参考図） |       |      |
|                        | 縮尺                          | 1:500 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |       |      |
| 施工会社名                  |                             |       |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |       |      |

1工区(P1橋脚)



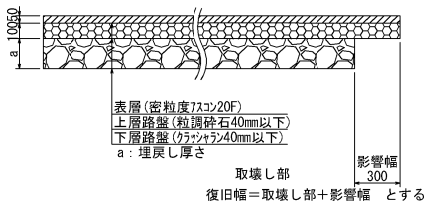
|                        |                                                  |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                  | 御堂川橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工・瀝青材散布工<br>（その１）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |  |

2工区 (P4・P5橋脚)



舗装構成図 S=1:50

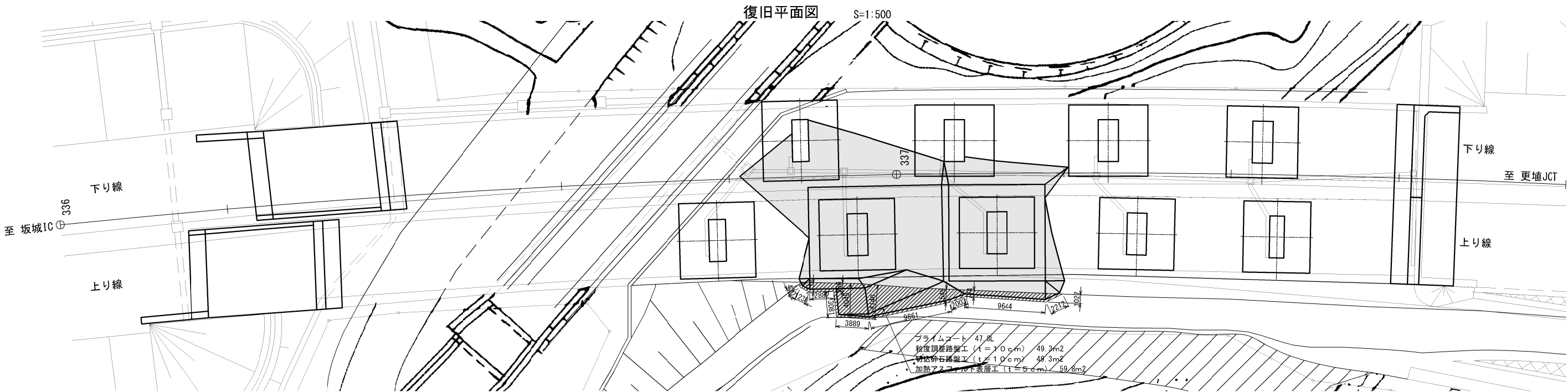
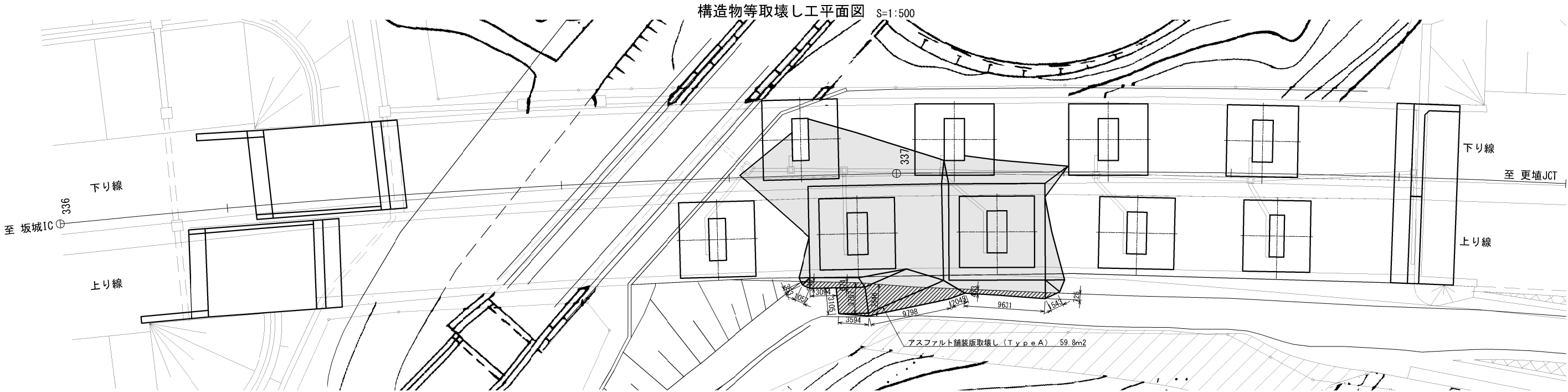
町道 (アスファルト舗装)



| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 御堂川橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工・瀝青材散布工<br>（その2）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |  |

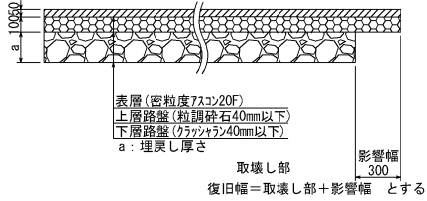


3工区 (P2・P3橋脚)

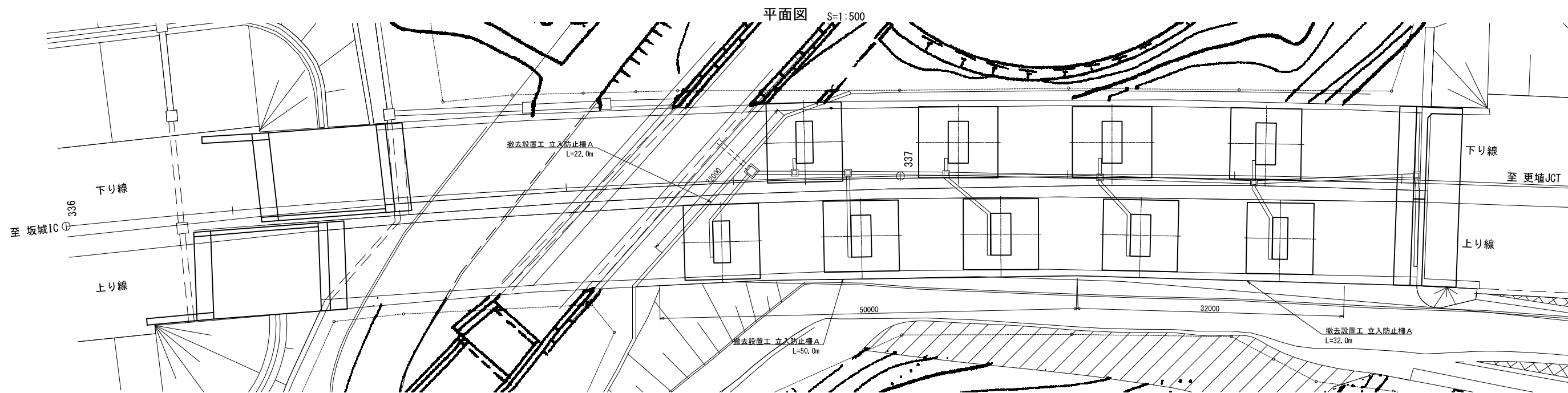


舗装構成図 S=1:50

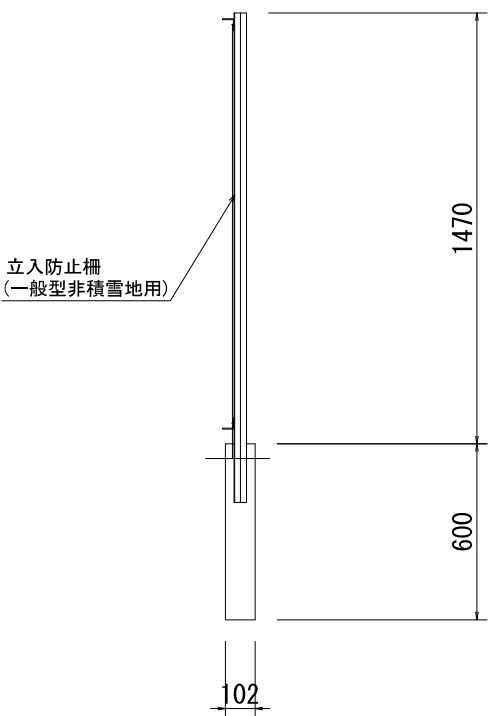
町道 (アスファルト舗装)



|                                        |                                                  |      |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                                  | 御堂川橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工・瀝青材散布工<br>（その3）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |  |



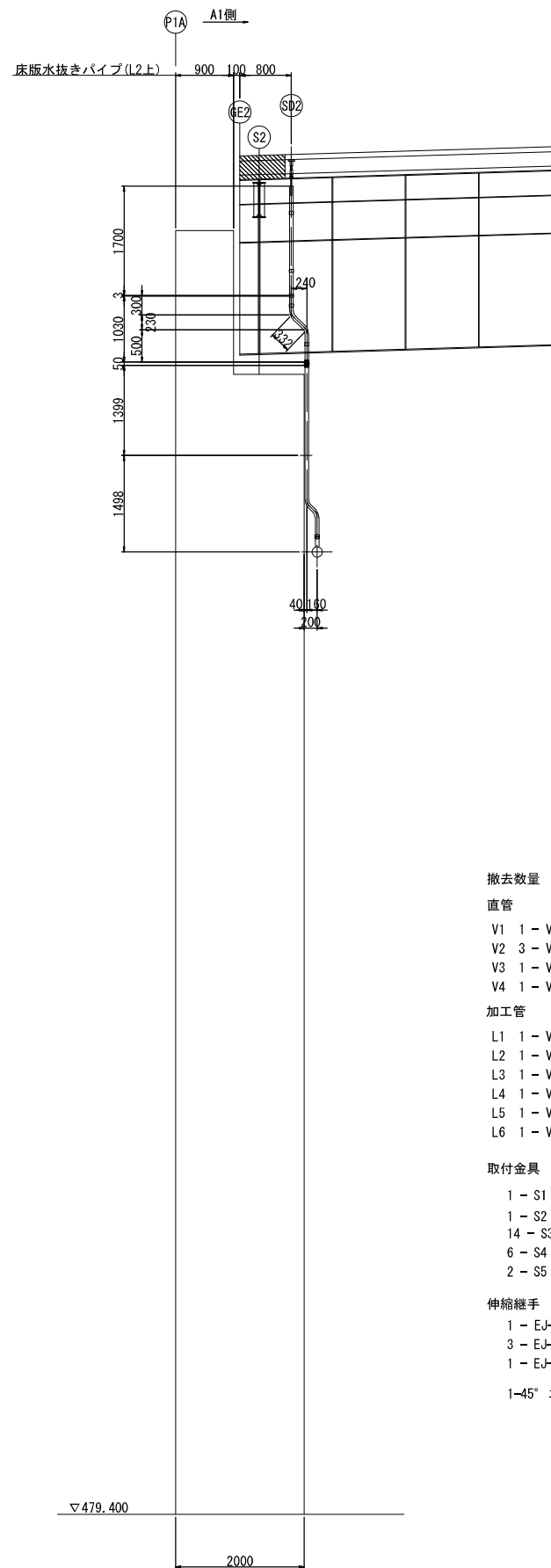
立入防止柵（一般型非積雪地用） S=1:25



|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 御 堂 川 橋 （ 上 り 線 ）     |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 撤去設置工 立入防止柵 A 詳細図（参考図）            |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

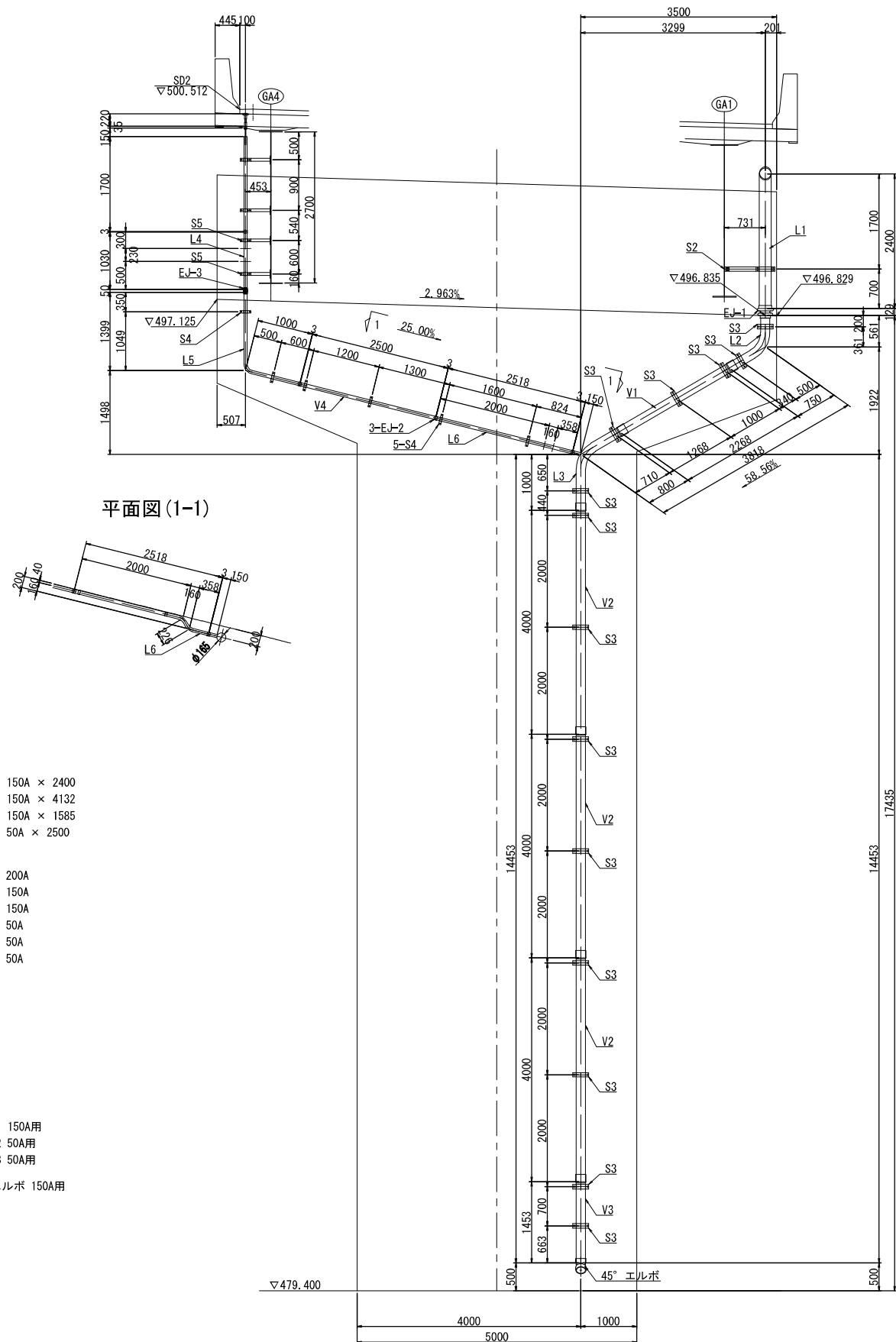


側面図

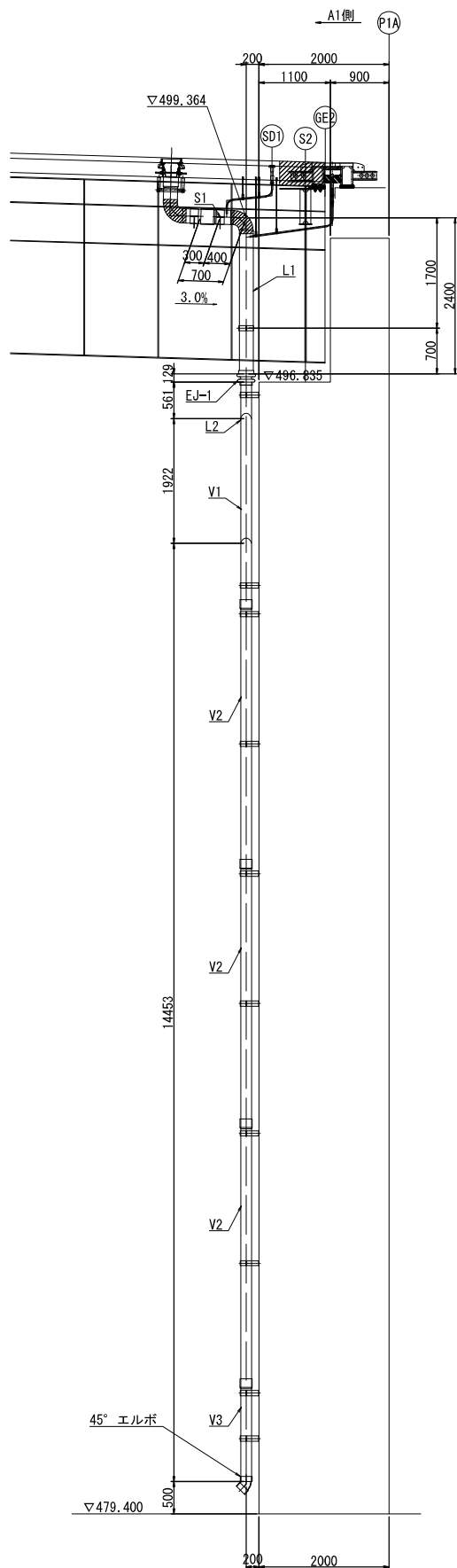


撤去図

正面図



側面図



撤去数量

直管

- V1 1 - VP 150A × 2400
- V2 3 - VP 150A × 4132
- V3 1 - VP 150A × 1585
- V4 1 - VP 50A × 2500

加工管

- L1 1 - VP 200A
- L2 1 - VP 150A
- L3 1 - VP 150A
- L4 1 - VP 50A
- L5 1 - VP 50A
- L6 1 - VP 50A

取付金具

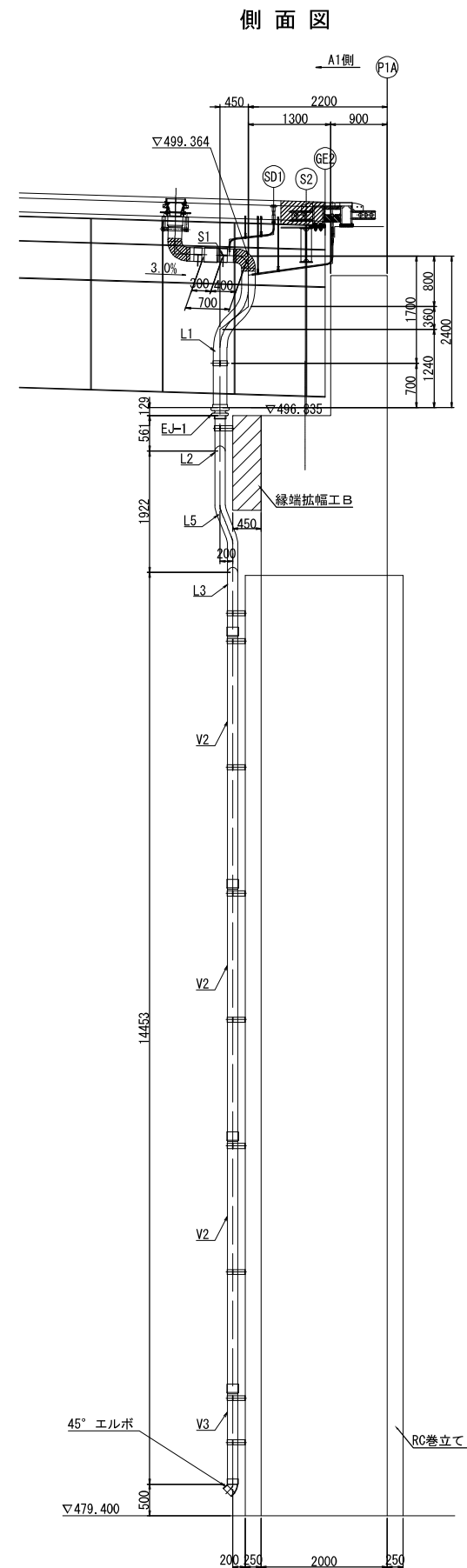
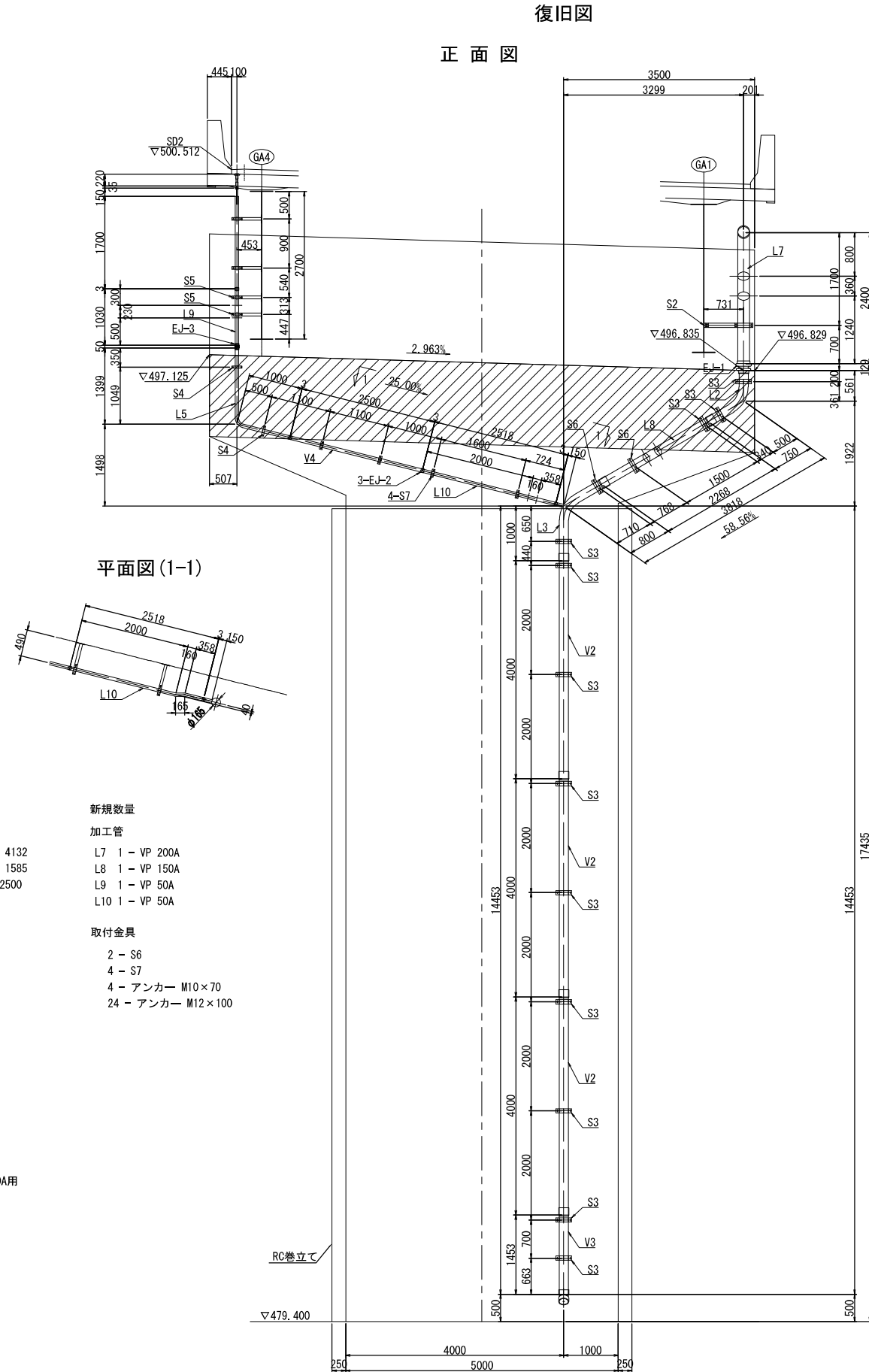
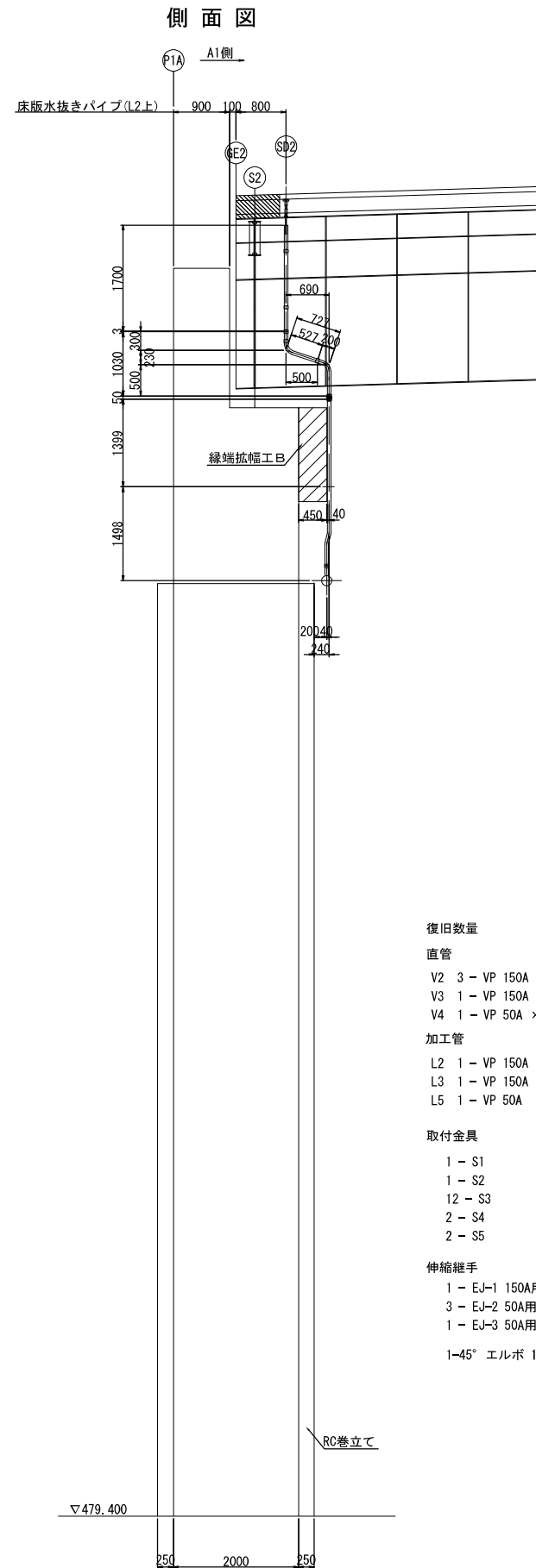
- 1 - S1
- 1 - S2
- 14 - S3
- 6 - S4
- 2 - S5

伸縮継手

- 1 - EJ-1 150A用
- 3 - EJ-2 50A用
- 1 - EJ-3 50A用
- 1-45° エルボ 150A用

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 御堂川橋（上り線）P 1 橋脚                   |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 1）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:100                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

御堂川橋（上り線）P1橋脚撤去設置工 排水管A詳細図（その2）（参考図）S=1:100

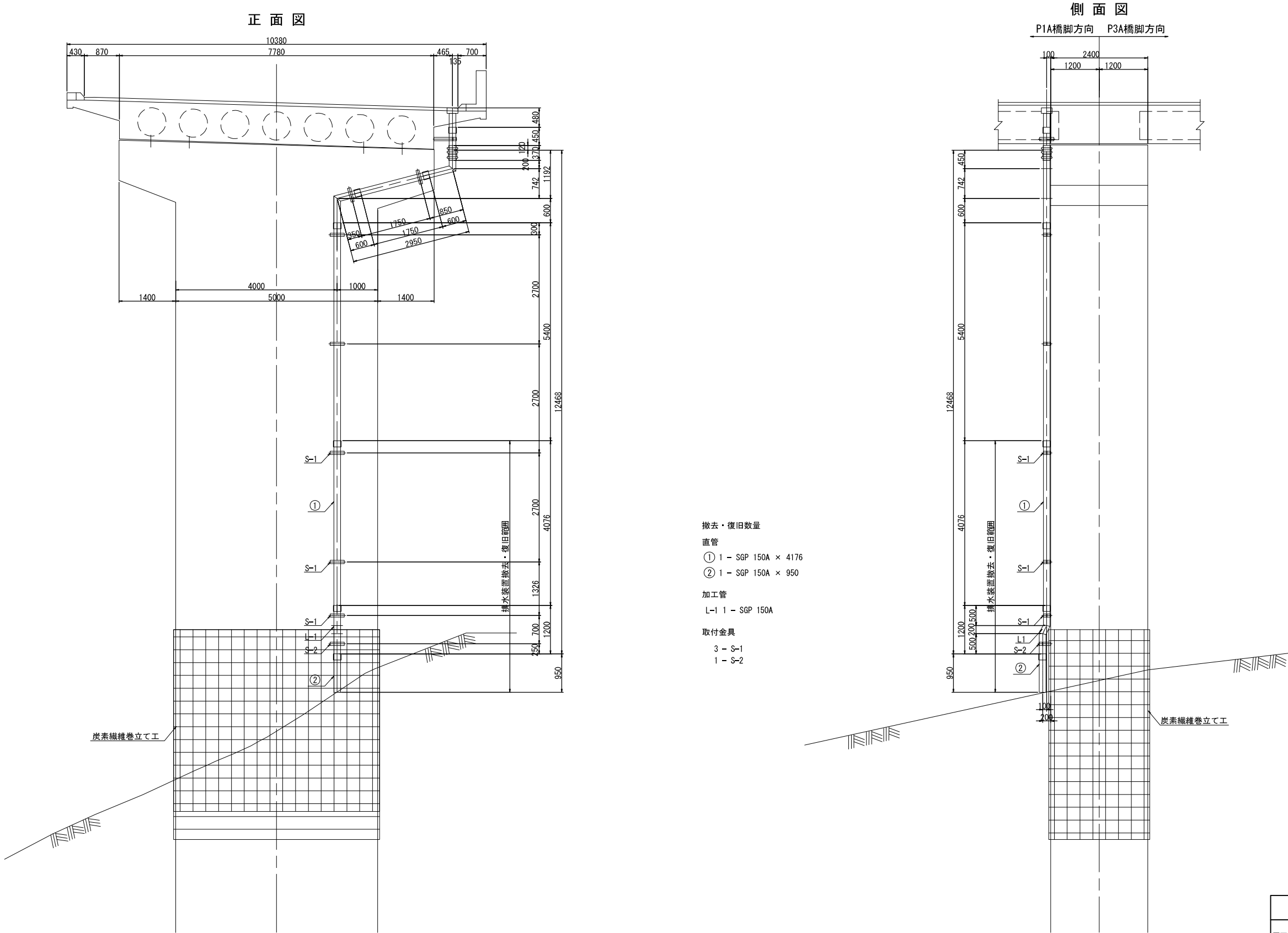


- 注記)
1. 特記な材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                             |  |
|------------------------|-----------------------------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |  |
| 図面の種類                  | 御堂山橋（上り線）P1橋脚               |  |
| 縮 尺                    | 撤去設置工 排水管A詳細図（その2）（参考図）     |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |  |
| 施工会社名                  |                             |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |  |

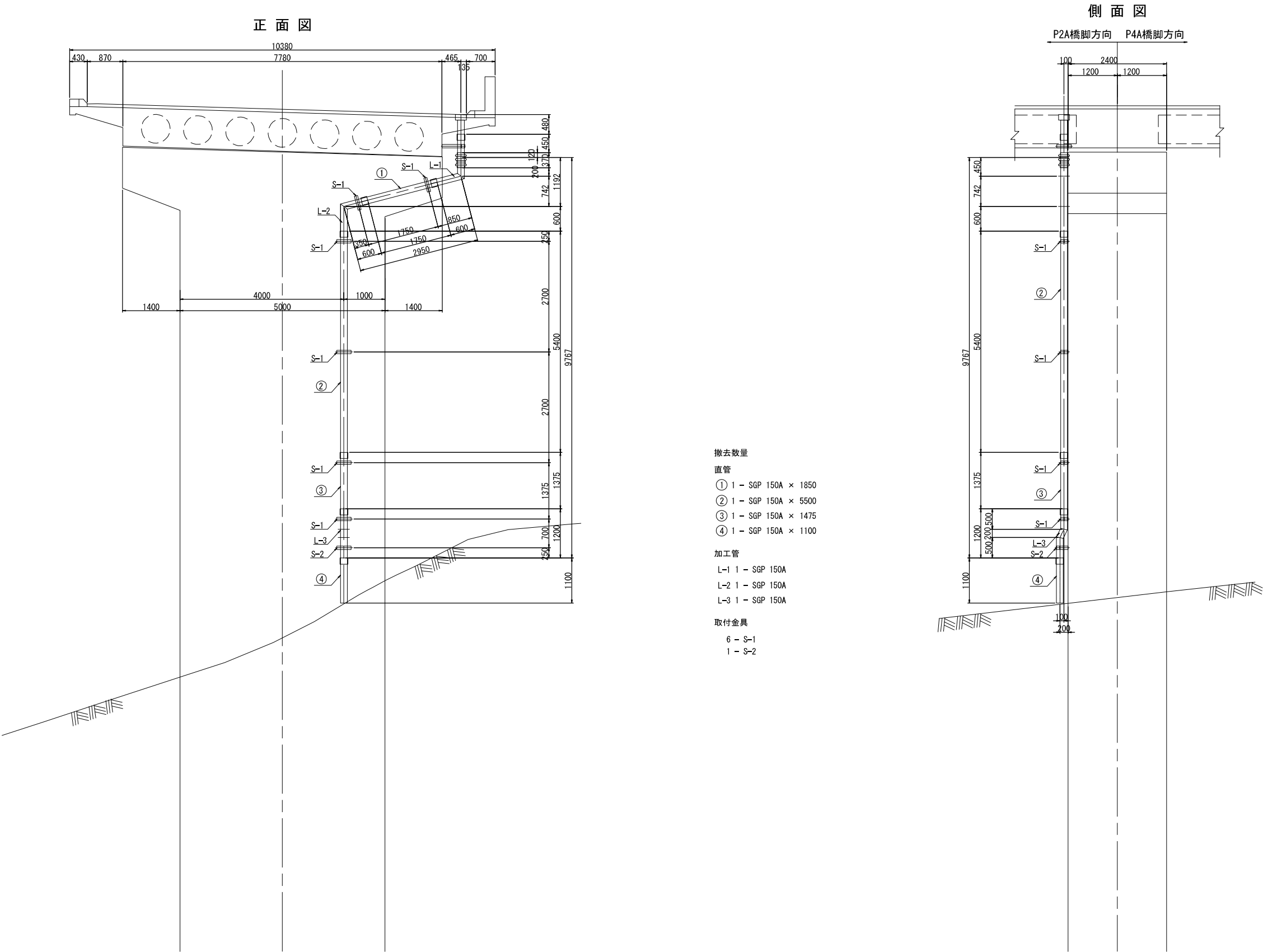


撤去・復旧図



|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 2 橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図（参考図）              |      |  |
| 縮 尺                   | 1:100                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

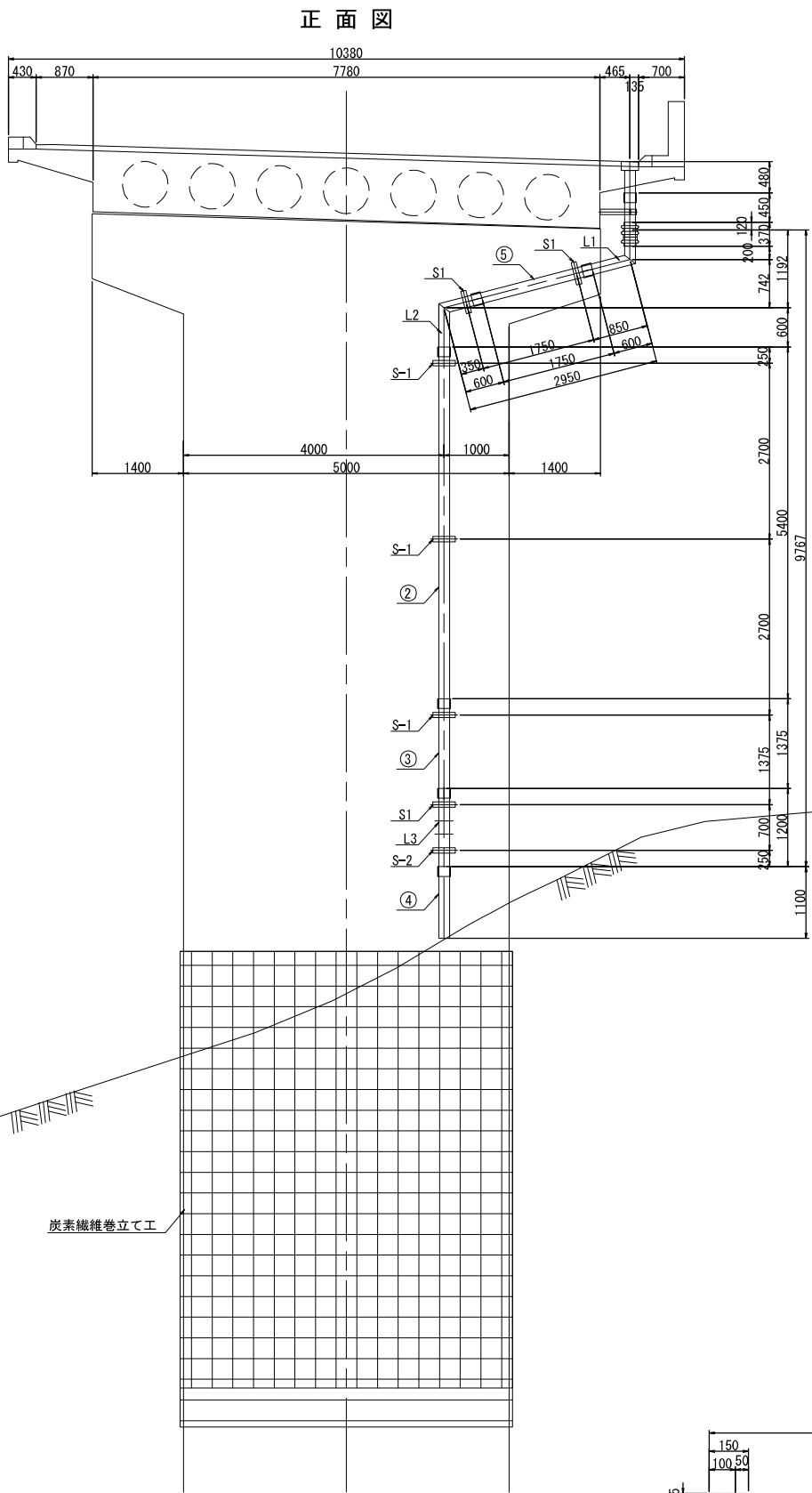
撤去図



|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 3 橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 1）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                   | 1:100                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

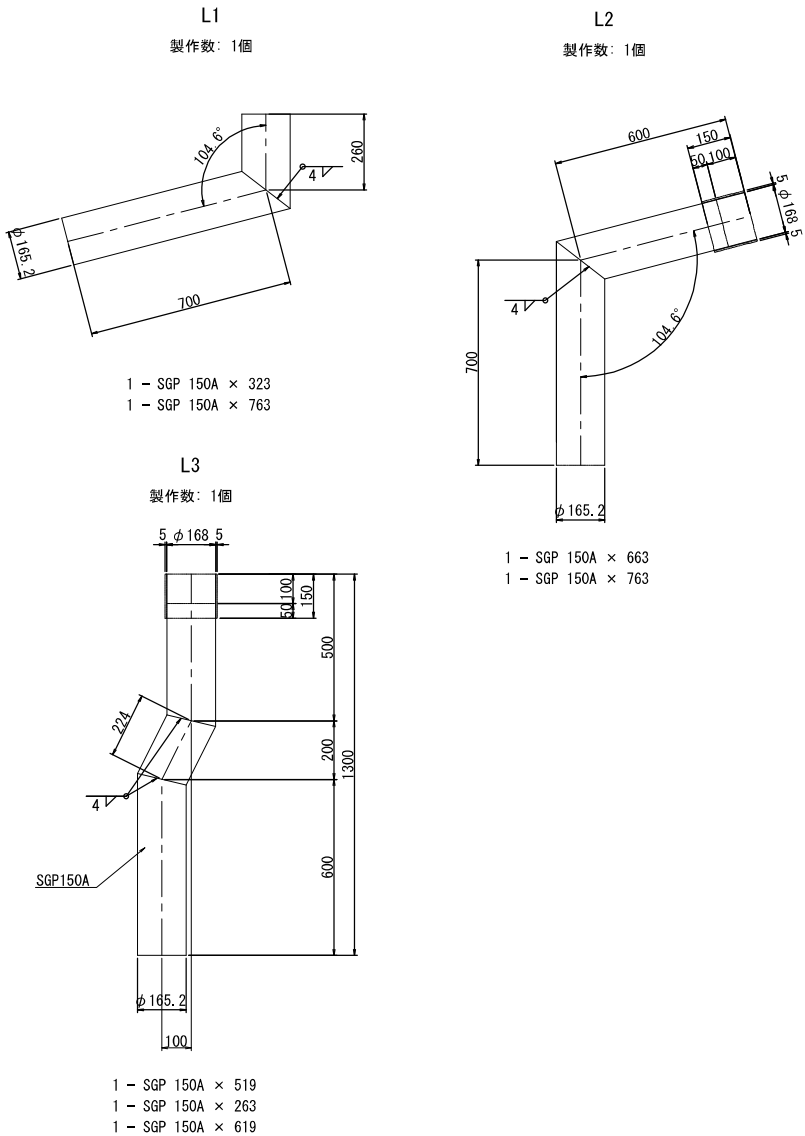
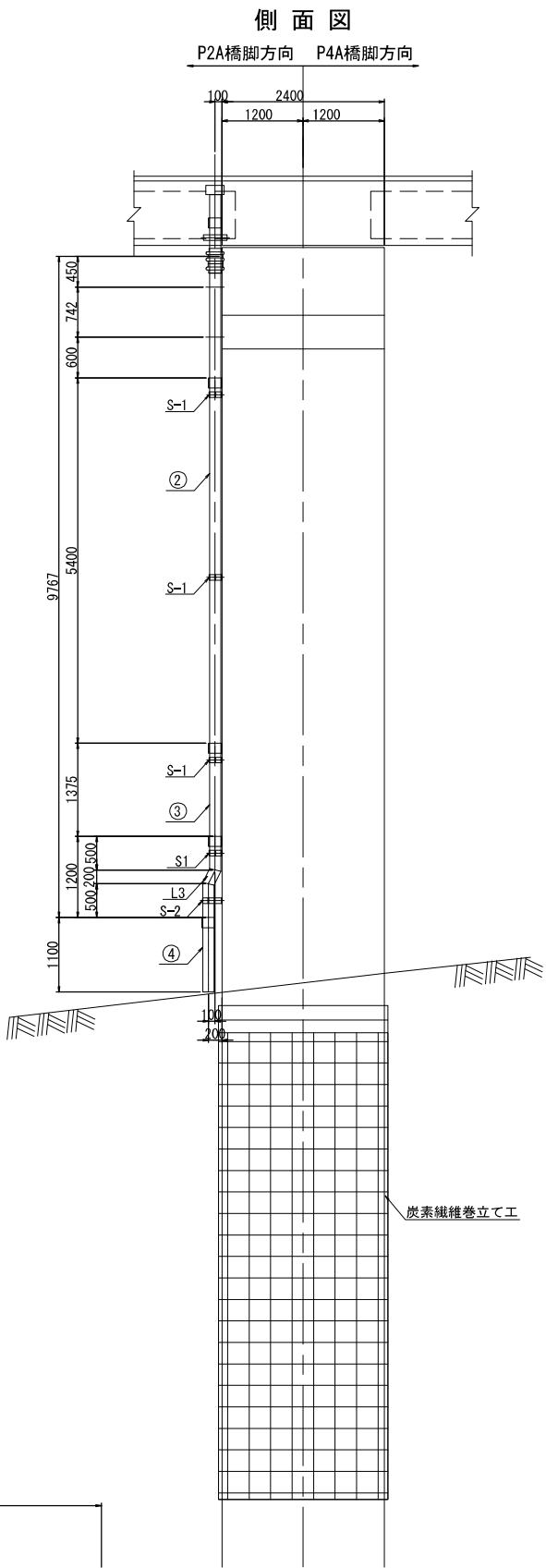
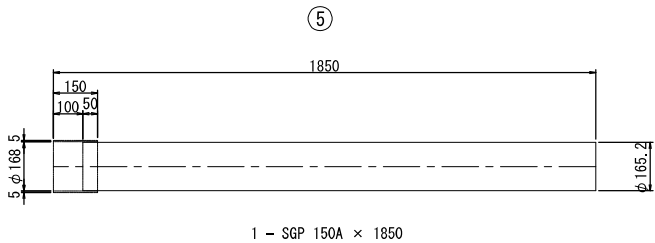
復旧図

新規加工管詳細 S=1:25

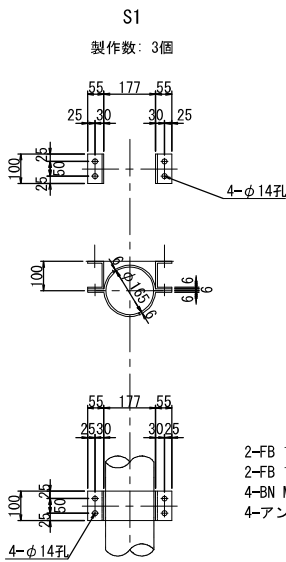


- 復旧数量
- 直管
- ② 1 - SGP 150A × 5500
  - ③ 1 - SGP 150A × 1475
  - ④ 1 - SGP 150A × 500
- 取付金具
- 4 - S-1
  - 1 - S-2
- 新規数量
- 直管
- ⑤ 1 - SGP 150A × 1850
- 加工管
- L1 1 - SGP 150A
  - L2 1 - SGP 150A
  - L3 1 - SGP 150A
- 取付金具
- 3 - S1

新規直管詳細 S=1:25



新規取付金具詳細 S=1:25

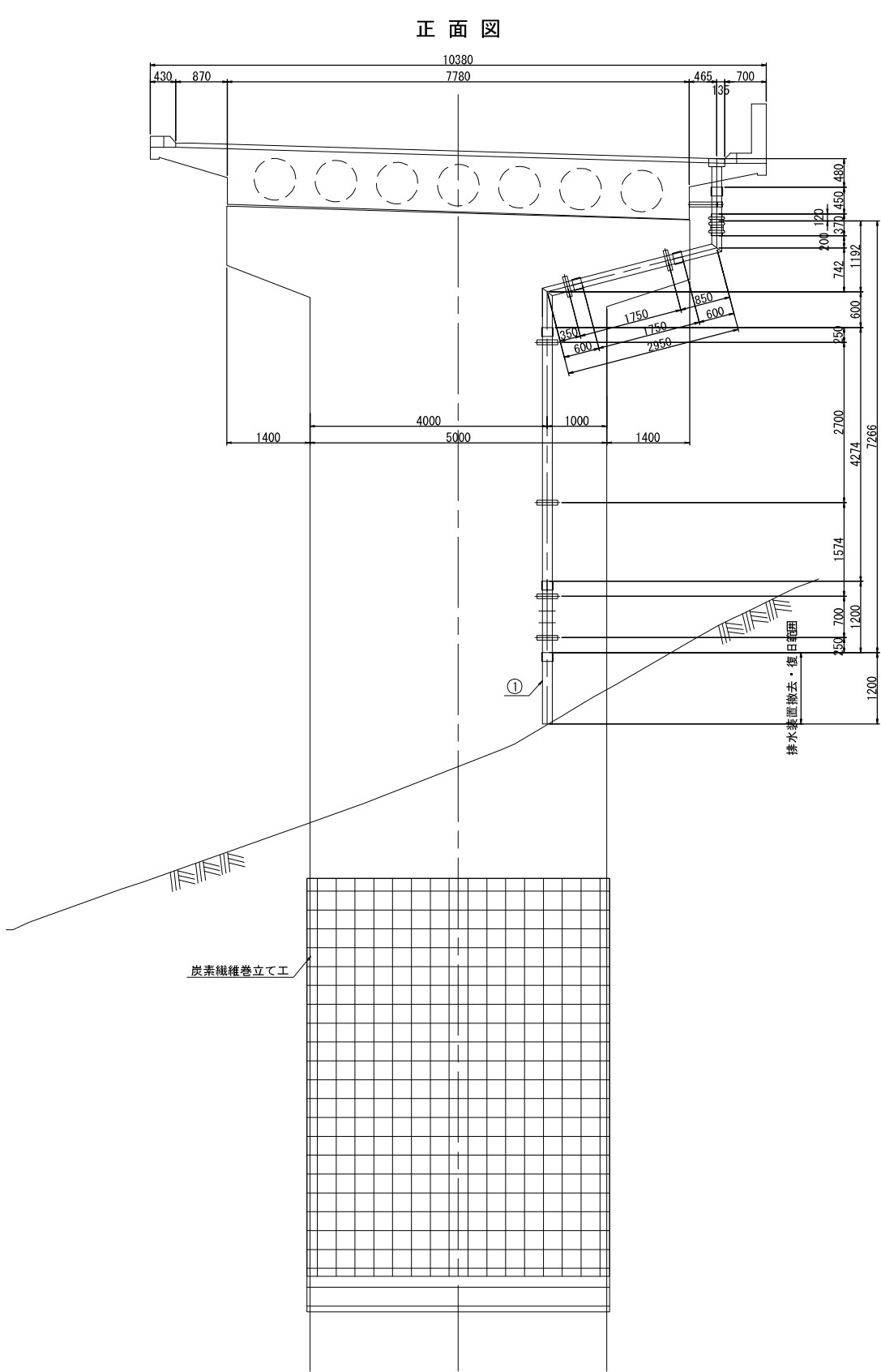


- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

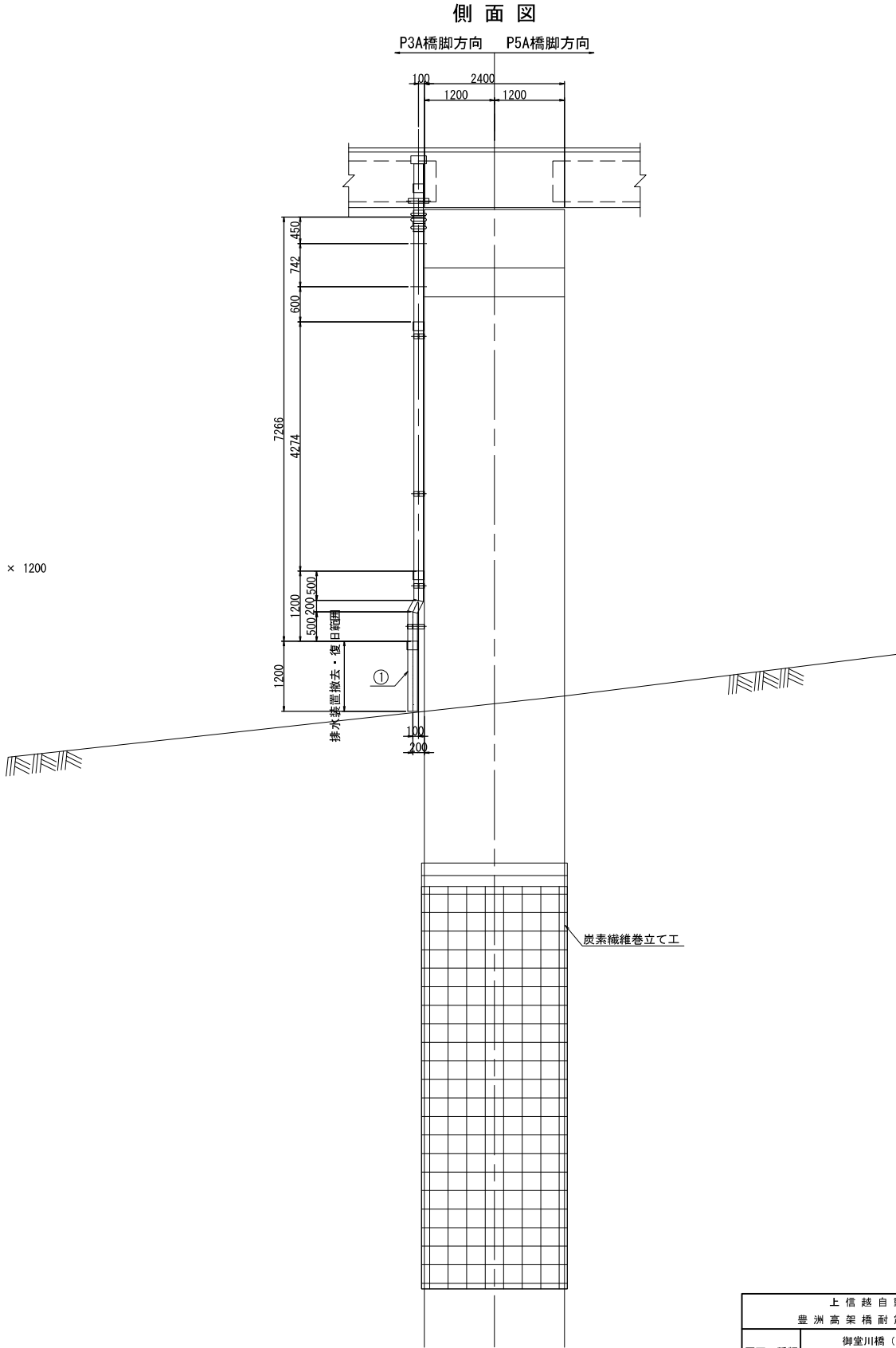
|                                        |                                               |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                                  | 御堂川橋（上り線）P 3 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 2）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                               |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所             |      |  |



撤去・復旧図



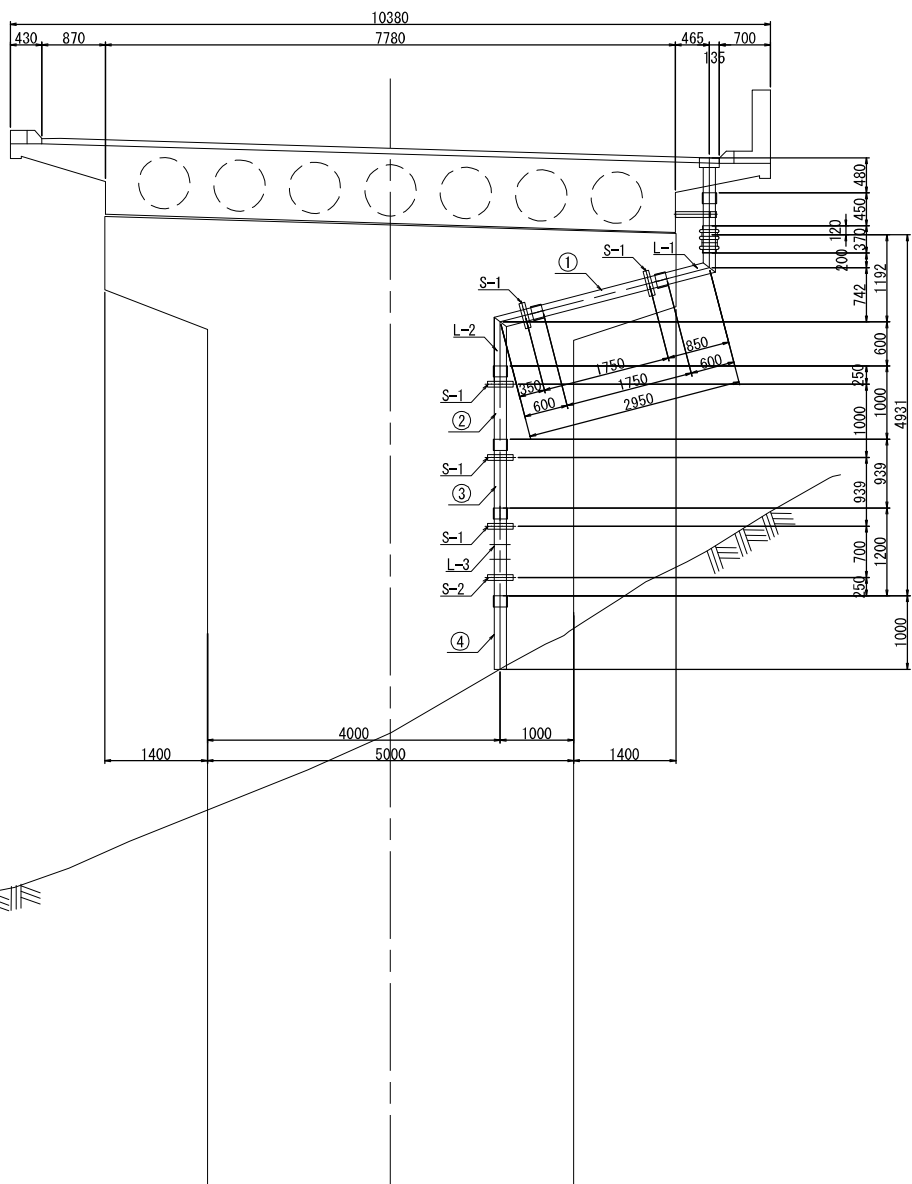
撤去・復旧数量  
直管  
① 1 - SGP 150A × 1200



|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 御堂川橋（上り線）P 4 橋脚                   |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図（参考図）              |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:100                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図

正面図



撤去数量

直管

- ① 1 - SGP 150A × 1850
- ② 1 - SGP 150A × 1100
- ③ 1 - SGP 150A × 1039
- ④ 1 - SGP 150A × 1000

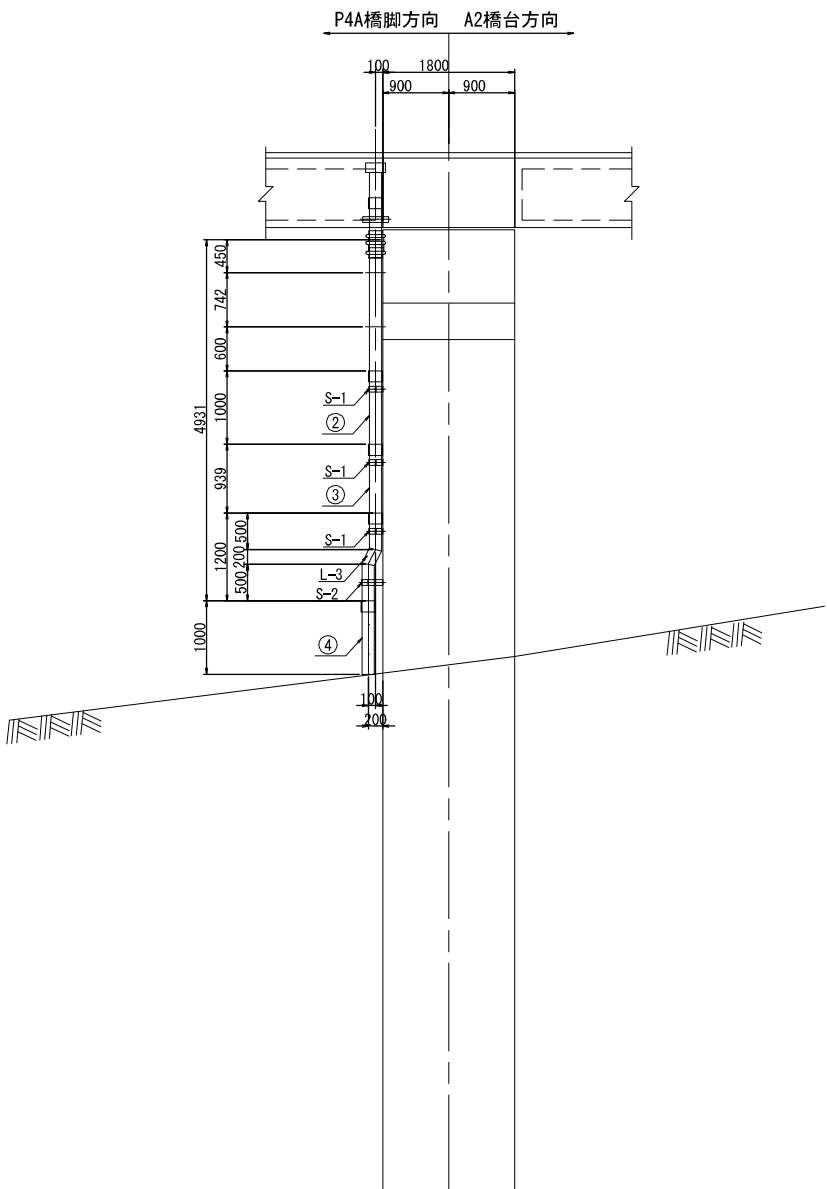
加工管

- L-1 1 - SGP 150A
- L-2 1 - SGP 150A
- L-3 1 - SGP 150A

取付金具

- 5 - S-1
- 1 - S-2

側面図

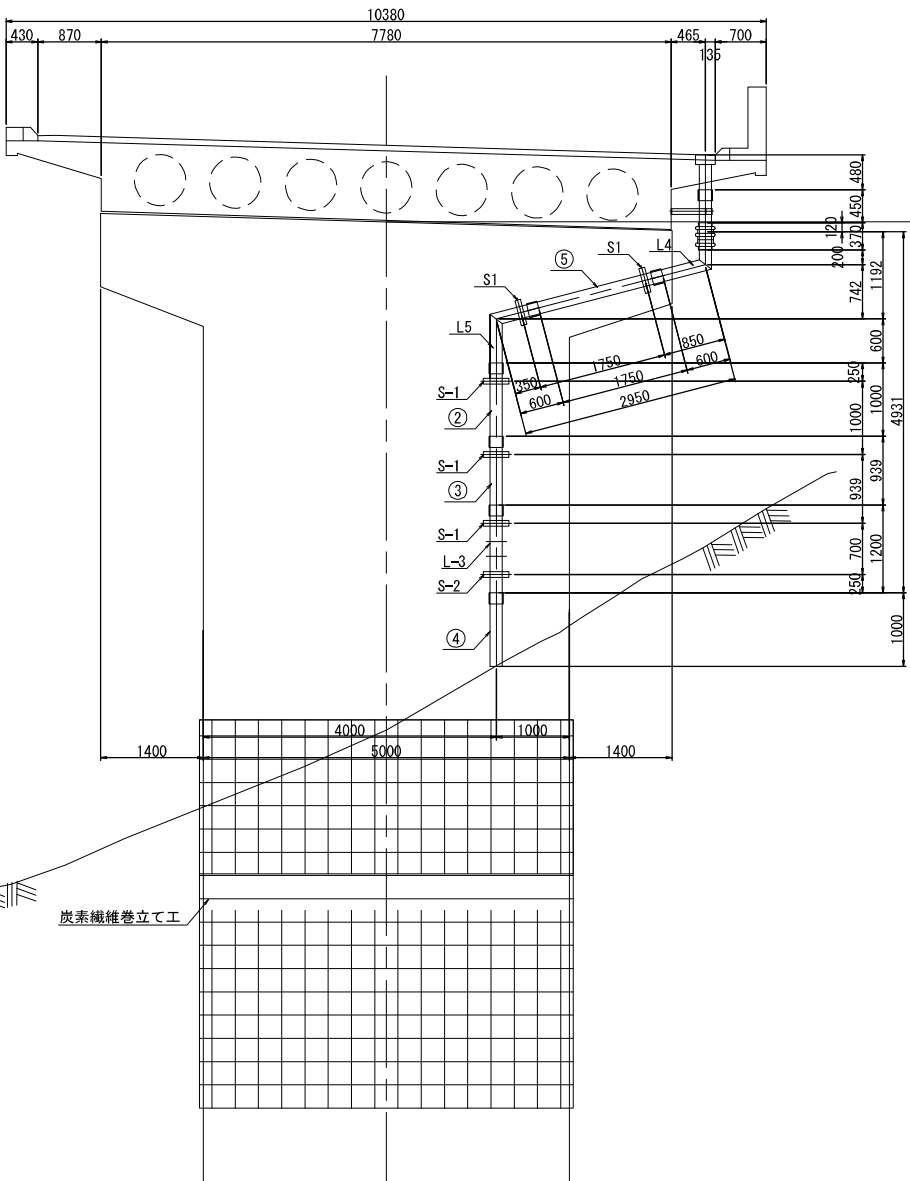


|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 5 橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）           |      |  |
| 縮 尺                   | 1:100                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

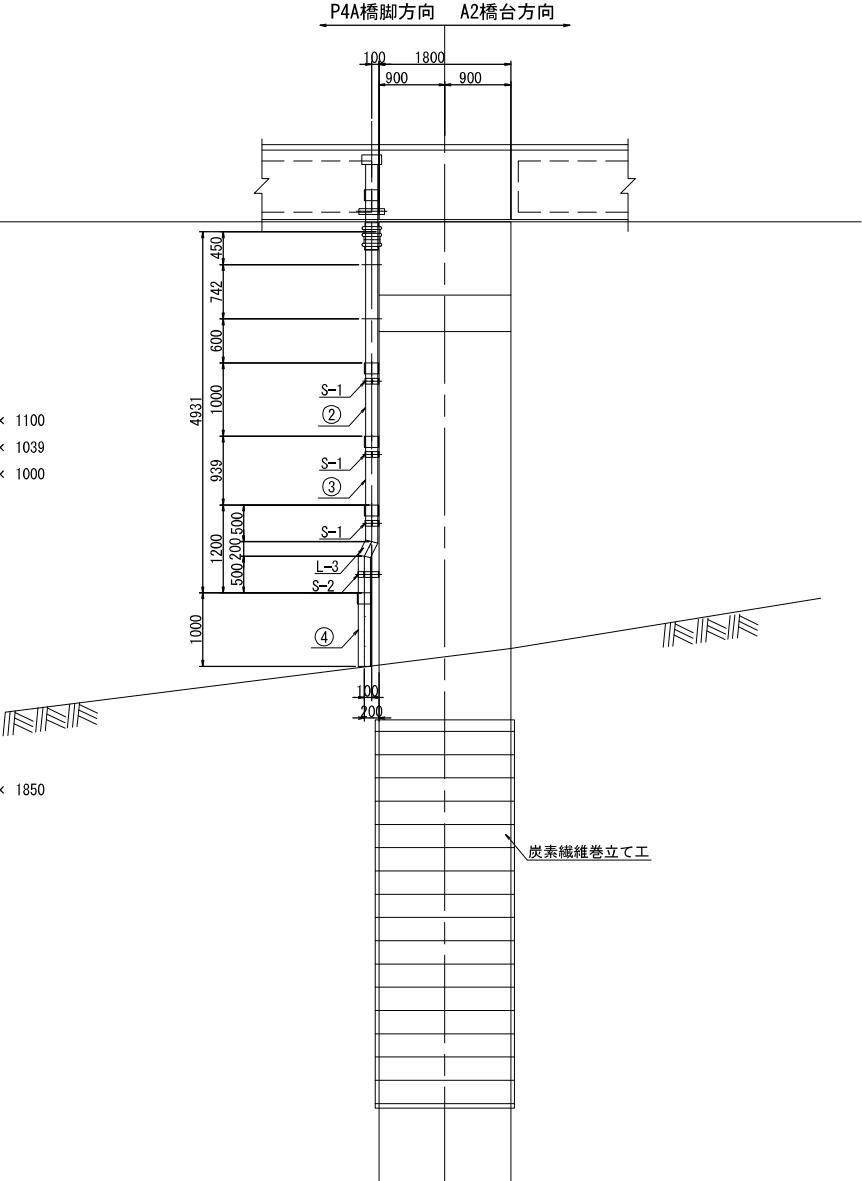


復旧図

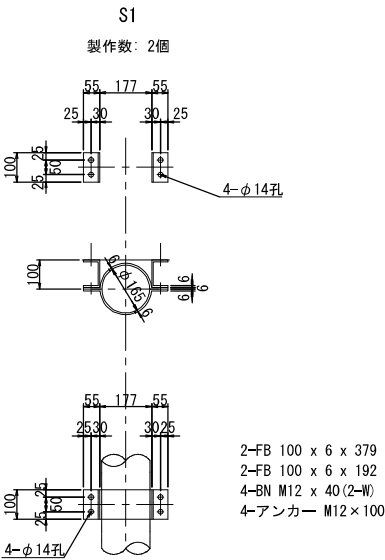
正面図



側面図

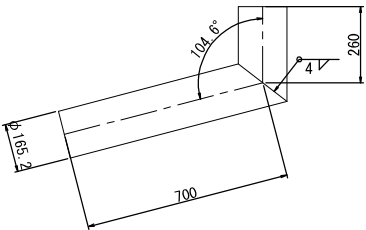


新規取付金具詳細 S=1:25



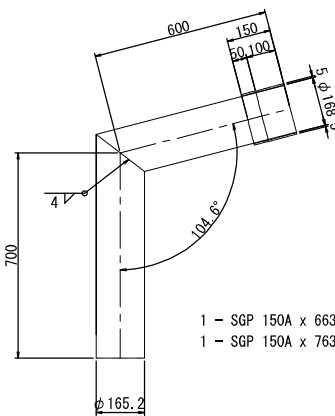
新規加工管詳細 S=1:25

L1 製作数: 1個



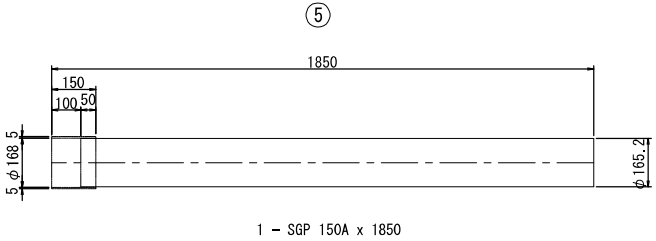
1 - SGP 150A x 323  
1 - SGP 150A x 763

L2 製作数: 1個



1 - SGP 150A x 663  
1 - SGP 150A x 763

新規直管詳細 S=1:25

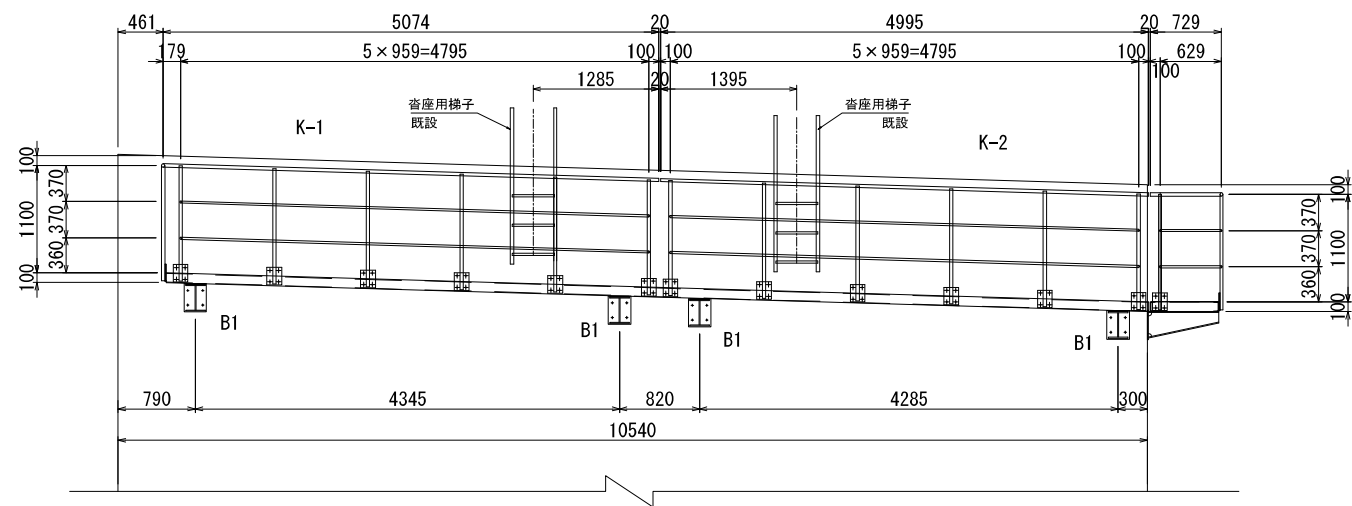


- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 5 橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管A詳細図（その2）（参考図）           |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

[撤去図]

正面図  
A - A



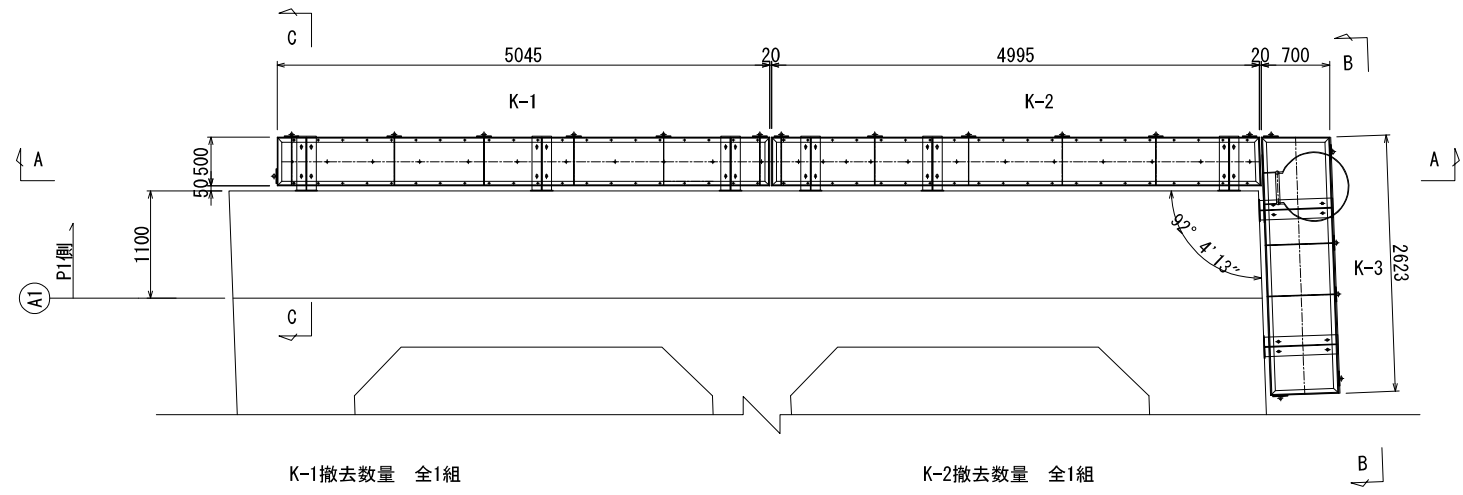
K-1撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ × 2.3 × 5093 (STK400)
- 1-PIPE 34φ × 2.3 × 546 (STK400)
- 7-PIPE 34φ × 2.3 × 1180 (STK400)
- 10-PIPE 21.7φ × 1.9 × 933 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 177 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 427 (STK400)
- 2-PL 150 × 6 × 180
- 12-PL 150 × 6 × 185
- 28-BN M16 × 35 (SW, W)

K-2撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ × 2.3 × 4997 (STK400)
- 6-PIPE 34φ × 2.3 × 1180 (STK400)
- 10-PIPE 21.7φ × 1.9 × 933 (STK400)
- 12-PL 150 × 6 × 185
- 24-BN M16 × 35 (SW, W)

平面図



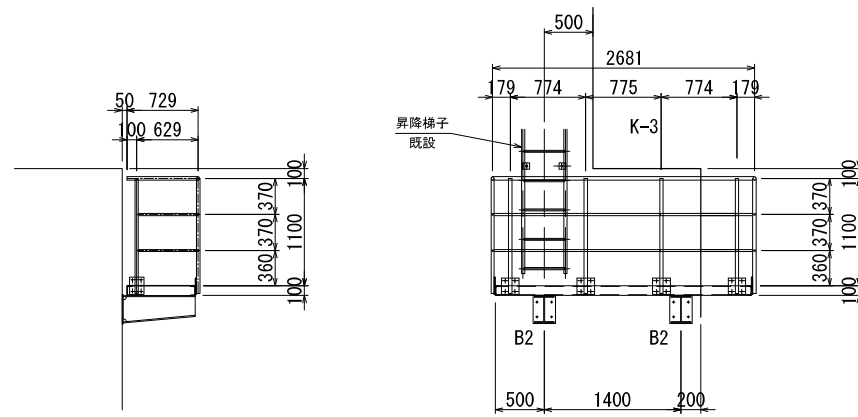
K-1撤去数量 全1組

- 2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 5047
- 2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500
- 1-Ch. PL 480 × 3.2 × 5027
- 4-FB 50 × 6 × 490
- 2-PL 180 × 9 × 520
- 42-BN M10 × 35 (TW, SW, W)
- 8-BN M16 × 35 (2-W)

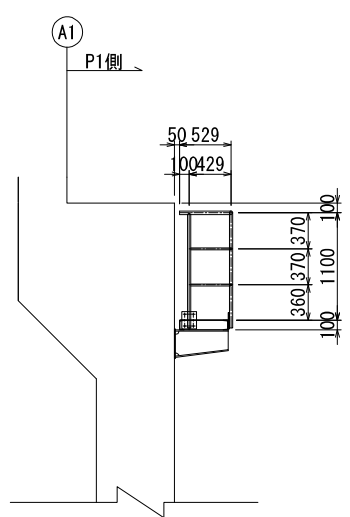
K-2撤去数量 全1組

- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4997
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 5015
- 2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500
- 1-Ch. PL 480 × 3.2 × 4995
- 4-FB 50 × 6 × 490
- 2-PL 180 × 9 × 520
- 40-BN M10 × 35 (TW, SW, W)
- 8-BN M16 × 35 (2-W)

B - B

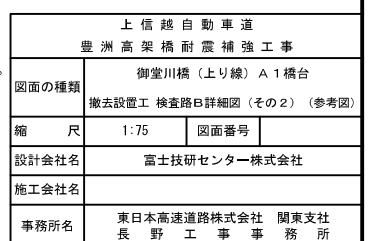
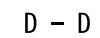
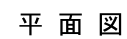
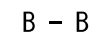


C - C

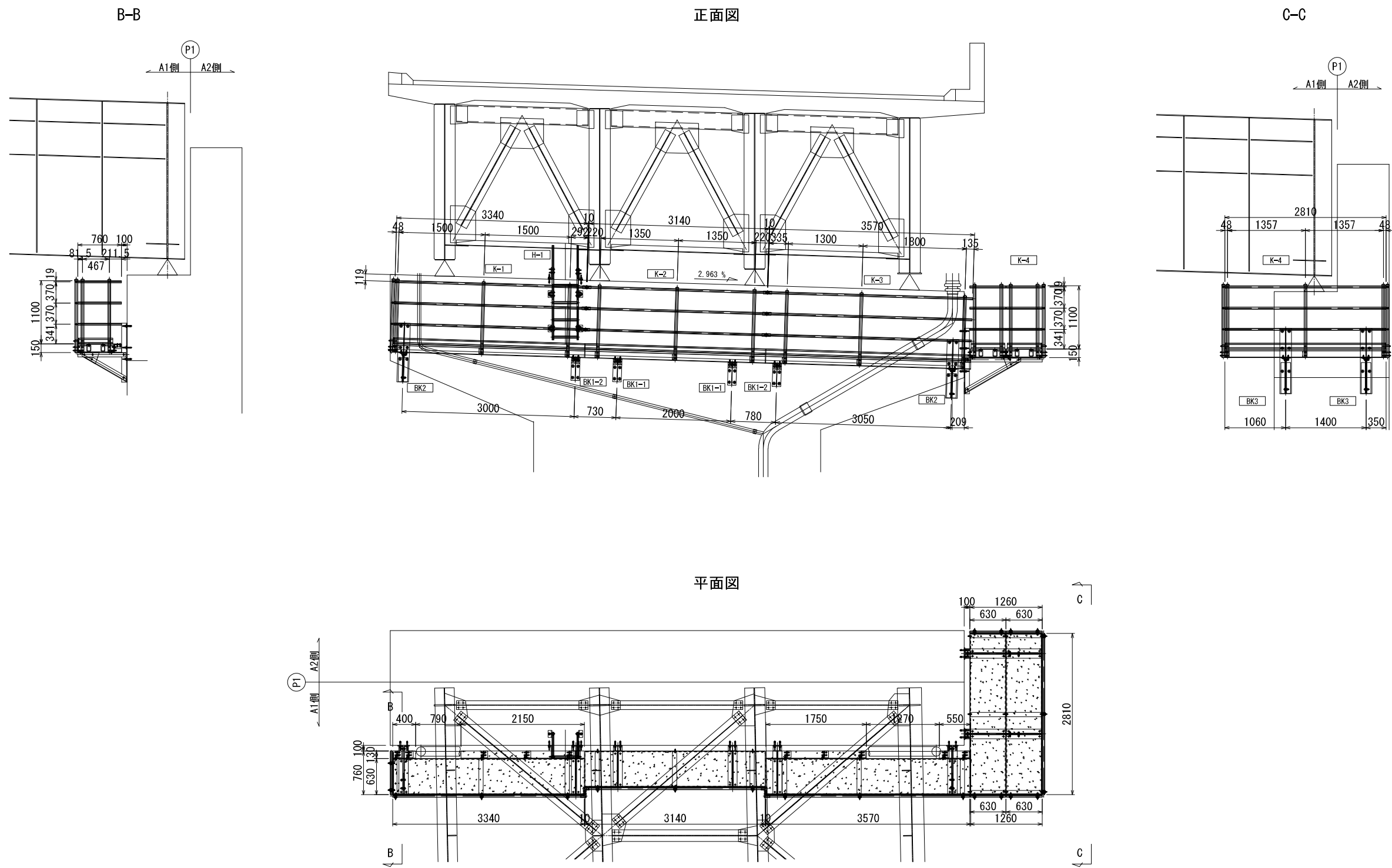


|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）A 1 橋台                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図（その1）（参考図）           |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

正面図  
A - A



[撤去図] FRP検査路



|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 1 橋脚（A 1 側）            |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図（その 1）（参考図）          |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

御堂川橋（上り線）P 1 橋脚（A 1 側）撤去設置工 検査路B詳細図（その2）（参考図） S=1:25

[撤去図] FRP検査路

撤去数量

K-1 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称                  | 形状・寸法           | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|---------------------|-----------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 主桁                  | 630×150×85      | 3340       | 1  | 本  | 53.57       | 53.57       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | 一体型横桁(中間部)          | 617×131×102     | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 一体型横桁(端部)           | 617×131×102     | —          | 1  | 本  | 3.55        | 3.55        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | 防護柵支柱               | □-50×50 t5.0    | 1270       | 5  | 本  | 2.17        | 10.85       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | 防護柵内部補強材            | ■-38×38         | 225        | 5  | 本  | 0.62        | 3.10        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | 防護柵支柱蓋              | □-57×57 t3,1    | —          | 5  | 個  | 0.08        | 0.40        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 防護柵手摺               | φ38 t5.0        | 3340       | 3  | 本  | 3.34        | 10.02       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8  | 端部用防護柵手摺            | φ38 t5.0        | 760        | 3  | 本  | 0.76        | 2.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9  | コーナー部用防護柵手摺         | φ38 t5.0        | 82         | 3  | 本  | 0.08        | 0.24        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10 | 爪先板                 | M-100×14×3.0    | 3340       | 1  | 個  | 3.67        | 3.67        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11 | 端部爪先板               | M-100×14×3.0    | 718        | 1  | 個  | 0.79        | 0.79        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12 | 歩廊拡幅材               | L-130×35×8.0    | 400        | 1  | 本  | 1.44        | 1.44        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13 | 歩廊拡幅材               | L-130×35×8.0    | 2150       | 1  | 本  | 7.72        | 7.72        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 14 | 歩廊拡幅固定材             | L-76×76×9.5     | 115        | 5  | 個  | 0.30        | 1.50        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 15 | 歩廊拡幅固定ブラケット         | L-130×50×8.0    | 130        | 5  | 個  | 0.47        | 2.35        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 16 | 手摺ブラケット             | R25 t5.0 100×80 | —          | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | GFRP class 1-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 17 | 防護柵接合ピン             | φ9.5            | 50         | 15 | 本  | 0.01        | 0.15        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 18 | 一体型横桁接合ピン           | φ9.5            | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 19 | 六角ボルト               | M10 (1N, 2W)    | 80         | 5  | 組  | 0.08        | 0.40        | A2-50以上        | —            |
| 20 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 50         | 14 | 組  | 0.09        | 1.26        | A2-50以上        | —            |
| 21 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 60         | 6  | 組  | 0.10        | 0.60        | A2-50以上        | —            |
| 22 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 100        | 10 | 組  | 0.14        | 1.40        | A2-50以上        | —            |
| 23 | トラス小ねじ              | M8 (1N, 1W)     | 45         | 2  | 組  | 0.03        | 0.06        | A2-50以上        | —            |
| 24 | トラス小ねじ              | M8 (1N, 1W)     | 35         | 10 | 組  | 0.03        | 0.30        | A2-50以上        | —            |
| 25 | ブラインドリベット (NST-6-8) | φ4.8            | 16.7       | 36 | 組  | 0.02        | 0.72        | SUS304         | —            |
|    |                     |                 |            |    |    | 合計          | 114.43      |                |              |

製作数 1基

K-2 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称         | 形状・寸法        | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|------------|--------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 主桁         | 630×150×85   | 3140       | 1  | 本  | 50.37       | 50.37       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | 一体型横桁(中間部) | 617×131×102  | —          | 3  | 本  | 3.55        | 10.65       | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 防護柵支柱      | □-50×50 t5.0 | 1270       | 3  | 本  | 2.17        | 6.51        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | 防護柵内部補強材   | ■-38×38      | 225        | 3  | 本  | 0.62        | 1.86        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | 防護柵支柱蓋     | □-57×57 t3,1 | —          | 3  | 個  | 0.08        | 0.24        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | 防護柵手摺      | φ38 t5.0     | 3140       | 3  | 本  | 3.14        | 9.42        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 爪先板        | M-100×14×3.0 | 3140       | 1  | 個  | 3.45        | 3.45        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8  | 防護柵接合ピン    | φ9.5         | 50         | 9  | 本  | 0.01        | 0.09        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9  | 一体型横桁接合ピン  | φ9.5         | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10 | 六角ボルト      | M10 (1N, 2W) | 80         | 3  | 組  | 0.08        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
| 11 | 六角ボルト      | M12 (1N, 2W) | 50         | 6  | 組  | 0.09        | 0.54        | A2-50以上        | —            |
| 12 | 六角ボルト      | M12 (1N, 2W) | 100        | 6  | 組  | 0.14        | 0.84        | A2-50以上        | —            |
|    |            |              |            |    |    | 合計          | 84.21       |                |              |

製作数 1基

K-3 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称                  | 形状・寸法           | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|---------------------|-----------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 主桁                  | 630×150×85      | 3570       | 1  | 本  | 57.26       | 57.26       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | 一体型横桁(中間部)          | 617×131×102     | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 一体型横桁(端部)           | 617×131×102     | —          | 1  | 本  | 3.55        | 3.55        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | 防護柵支柱               | □-50×50 t5.0    | 1270       | 3  | 本  | 2.17        | 6.51        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | 防護柵内部補強材            | ■-38×38         | 225        | 3  | 本  | 0.62        | 1.86        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | 防護柵支柱蓋              | □-57×57 t3,1    | —          | 3  | 個  | 0.08        | 0.24        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 防護柵手摺               | φ38 t5.0        | 3570       | 3  | 本  | 3.57        | 10.71       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8  | コーナー部用防護柵手摺         | φ38 t5.0        | 82         | 3  | 本  | 0.08        | 0.24        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9  | 爪先板                 | M-100×14×3.0    | 3570       | 1  | 個  | 3.93        | 3.93        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10 | 歩廊拡幅材               | L-130×35×8.0    | 1750       | 1  | 本  | 1.97        | 1.97        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11 | 歩廊拡幅材               | L-130×35×8.0    | 1750       | 1  | 本  | 6.28        | 6.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12 | 歩廊拡幅固定材             | L-76×76×9.5     | 115        | 5  | 個  | 0.30        | 1.50        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13 | 歩廊拡幅固定ブラケット         | L-130×50×8.0    | 130        | 5  | 個  | 0.47        | 2.35        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 14 | 手摺ブラケット             | R25 t5.0 100×80 | —          | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | GFRP class 1-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 15 | 防護柵接合ピン             | φ9.5            | 50         | 9  | 本  | 0.01        | 0.09        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 16 | 一体型横桁接合ピン           | φ9.5            | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 17 | 六角ボルト               | M10 (1N, 2W)    | 80         | 3  | 組  | 0.08        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
| 18 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 50         | 14 | 組  | 0.09        | 1.26        | A2-50以上        | —            |
| 19 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 60         | 6  | 組  | 0.10        | 0.60        | A2-50以上        | —            |
| 20 | 六角ボルト               | M12 (1N, 2W)    | 100        | 6  | 組  | 0.14        | 0.84        | A2-50以上        | —            |
| 21 | トラス小ねじ              | M8 (1N, 1W)     | 45         | 2  | 組  | 0.03        | 0.06        | A2-50以上        | —            |
| 22 | トラス小ねじ              | M8 (1N, 1W)     | 35         | 10 | 組  | 0.03        | 0.30        | A2-50以上        | —            |
| 23 | ブラインドリベット (NST-6-8) | φ4.8            | 16.7       | 36 | 組  | 0.02        | 0.72        | SUS304         | —            |
|    |                     |                 |            |    |    | 合計          | 108.57      |                |              |

製作数 1基

K-4 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称         | 形状・寸法        | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|------------|--------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 主桁         | 630×150×85   | 2810       | 2  | 本  | 45.07       | 90.14       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | 一体型横桁(中間部) | 617×131×102  | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 一体型横桁(端部)  | 617×131×102  | —          | 4  | 本  | 3.55        | 14.20       | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | 防護柵支柱      | □-50×50 t5.0 | 1270       | 11 | 本  | 2.17        | 23.87       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | 防護柵内部補強材   | ■-38×38      | 225        | 11 | 本  | 0.62        | 6.82        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | 防護柵支柱蓋     | □-57×57 t3,1 | —          | 11 | 個  | 0.08        | 0.88        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 防護柵手摺      | φ38 t5.0     | 2810       | 3  | 本  | 2.81        | 8.43        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8  | 端部用防護柵手摺   | φ38 t5.0     | 625        | 12 | 本  | 0.63        | 7.56        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9  | 爪先板        | M-100×14×3.0 | 2810       | 1  | 個  | 3.09        | 3.09        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10 | 端部爪先板      | M-100×14×3.0 | 588        | 4  | 個  | 0.65        | 2.60        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11 | 防護柵接合ピン    | φ9.5         | 50         | 33 | 本  | 0.01        | 0.33        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12 | 一体型横桁接合ピン  | φ9.5         | 13         | 12 | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13 | 六角ボルト      | M10 (1N, 2W) | 80         | 11 | 組  | 0.08        | 0.88        | A2-50以上        | —            |
| 14 | 六角ボルト      | M12 (1N, 2W) | 50         | 6  | 組  | 0.09        | 0.54        | A2-50以上        | —            |
| 15 | 六角ボルト      | M12 (1N, 2W) | 70         | 6  | 組  | 0.11        | 0.66        | A2-50以上        | —            |
| 16 | 六角ボルト      | M12 (1N, 2W) | 100        | 22 | 組  | 0.14        | 3.08        | A2-50以上        | —            |
| 17 | トラス小ねじ     | M8 (1N, 1W)  | 45         | 8  | 組  | 0.03        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
|    |            |              |            |    |    | 合計          | 170.42      |                |              |

BK1-1 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称           | 形状・寸法         | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|--------------|---------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 一体型ブラケット     | 730×400×150   | —          | 1  | 基  | 5.22        | 5.22        | GFRP class 1-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | BK1-1 梁材     | L-76×76×9.5   | 630        | 2  | 本  | 1.62        | 3.24        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 六角ボルト        | M16 (1N, 2W)  | 70         | 2  | 組  | 0.21        | 0.42        | A2-50以上        | —            |
| 4  | 六角ボルト        | M12 (1N, 2W)  | 50         | 4  | 組  | 0.09        | 0.36        | A2-50以上        | —            |
| 5  | 金属拡張式アンカーボルト | M16 (1N, 1大W) | 150        | 6  | 組  | 0.31        | 1.86        | SUS304         | —            |
|    |              |               |            |    |    | 合計          | 11.10       |                |              |

製作数 2基

BK1-2 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称           | 形状・寸法         | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|--------------|---------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 一体型ブラケット     | 730×400×150   | —          | 1  | 基  | 5.22        | 5.22        | GFRP class 1-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | BK1-2 梁材     | L-76×76×9.5   | 760        | 2  | 本  | 1.95        | 3.90        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 六角ボルト        | M16 (1N, 2W)  | 70         | 2  | 組  | 0.21        | 0.42        | A2-50以上        | —            |
| 4  | 六角ボルト        | M12 (1N, 2W)  | 50         | 4  | 組  | 0.09        | 0.36        | A2-50以上        | —            |
| 5  | 金属拡張式アンカーボルト | M16 (1N, 1大W) | 150        | 6  | 組  | 0.31        | 1.86        | SUS304         | —            |
|    |              |               |            |    |    | 合計          | 11.76       |                |              |

製作数 2基

BK2 1基当たりの数量表

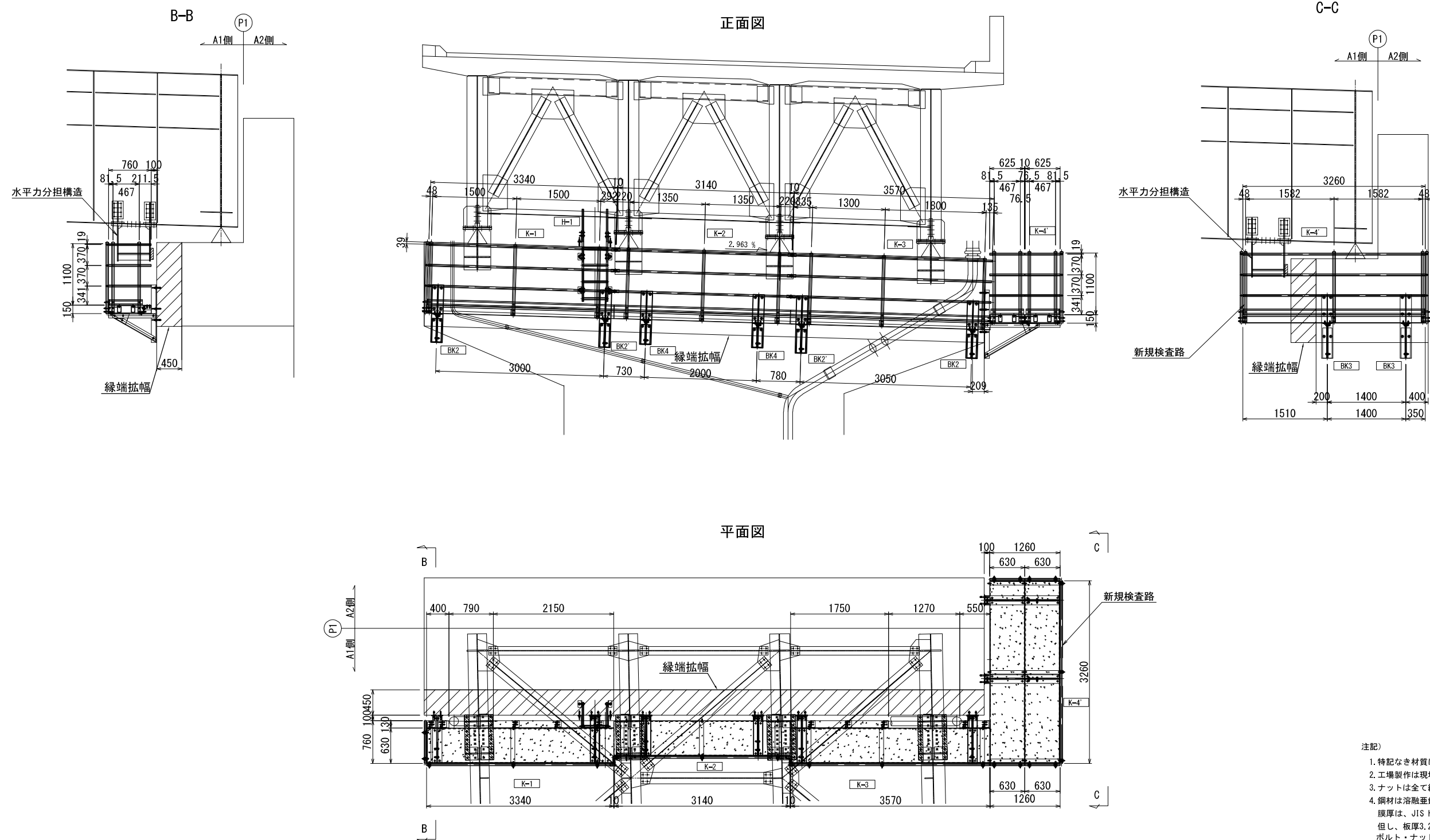
| 番号 | 名称           | 形状・寸法          | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|--------------|----------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | BK2 ベース材     | CT-95×203×12.7 | 1025       | 1  | 基  | 10.88       | 10.88       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | BK2 鈑材       | L-76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | BK2 鈑材       | L-76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | BK2 梁材       | L-76×76×9.5    | 835        | 1  | 基  | 2.15        | 2.15        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | BK2 梁材       | L-76×76×9.5    | 835        | 1  | 基  | 2.15        | 2.15        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | BK2 フレート材    | PL-200×9.5     | 300        | 1  | 基  | 0.71        | 0.71        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 六角ボルト        | M12 (1N, 2W)   | 50         | 4  | 組  | 0.09        | 0.36        | A2-50以上        | —            |
| 8  | 六角ボルト        | M16 (1N, 2W)   | 70         | 5  | 組  | 0.21        | 1.05        | A2-50以上        | —            |
| 9  | 金属拡張式アンカーボルト | M16 (1N, 1大W)  | 150        | 6  | 組  | 0.31        | 1.86        | SUS304         | —            |
|    |              |                |            |    |    | 合計          | 23.48       |                |              |

製作数 1基

H-1 1基当たりの数量表

| 番号 | 名称           | 形状・寸法         | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
|----|--------------|---------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 1  | 梯子手摺         | □-52×32 t5.0  | 1650       | 2  | 本  | 2.33        | 4.66        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2  | 梯子手摺         | □-52×32 t5.0  | 452        | 2  | 本  | 0.64        | 1.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3  | 梯子手摺         | □-52×32 t5.0  | 585        | 2  | 本  | 0.82        | 1.64        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4  | 梯子ステップ       | φ38 t5.0      | 454        | 4  | 個  | 0.45        | 1.80        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5  | 梯子接合ピン       | φ9.5          | 52         | 8  | 個  | 0.01        | 0.08        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6  | 梯子ブラケット      | L-226×70×12.7 | 120        | 4  | 個  | 0.82        | 3.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7  | 梯子ブラケット      | L-200×70×12.7 | 120        | 2  | 個  | 0.69        | 1.38        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8  | 補強板          | PL-50 t3.0    | 120        | 6  | 枚  | 0.03        | 0.18        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9  | テーパーゴム       | 70×5×7        | 120        | 2  | 枚  | -           | -           | CR90           | -            |
| 10 | 六角ボルト        | M10 (1N, 2W)  | 80         | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | A2-50以上        | -            |
| 11 | 金属拡張式アンカーボルト | M16 (1N, 1大W) | 150        | 6  | 個  | 0.31        | 1.86        | SUS304         | -            |
|    |              |               |            |    |    | 合計          | 17.12       |                |              |

[復旧図] FRP検査路



注記)

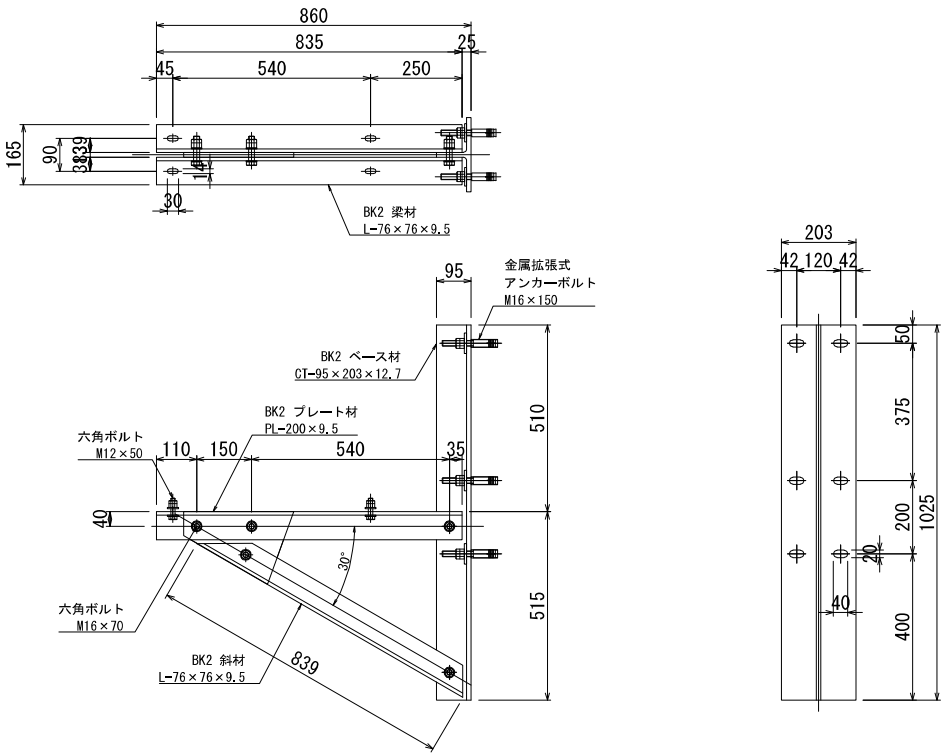
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上りとし、  
膜厚は、JIS H4041 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZT49とする。

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |
| 図面の種類                 | 御堂山橋（上り線） P1脚橋（A1側）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その3）（参考図） |
| 縮 尺                   | 1:75 図面番号                                      |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                   |
| 施工会社名                 |                                                |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |

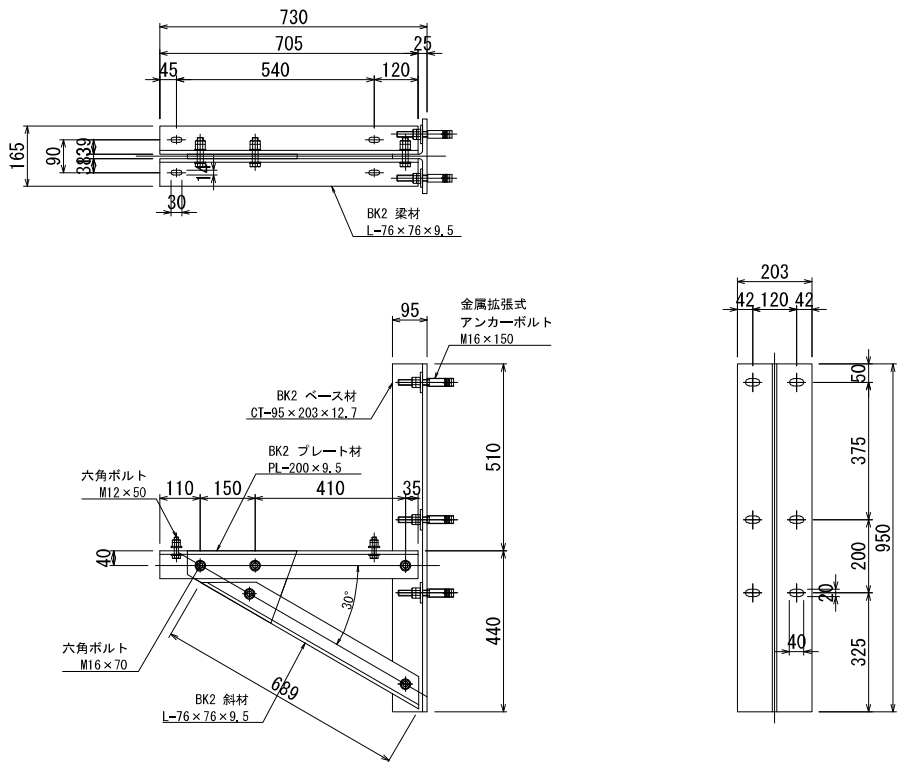


[復旧図] FRP検査路

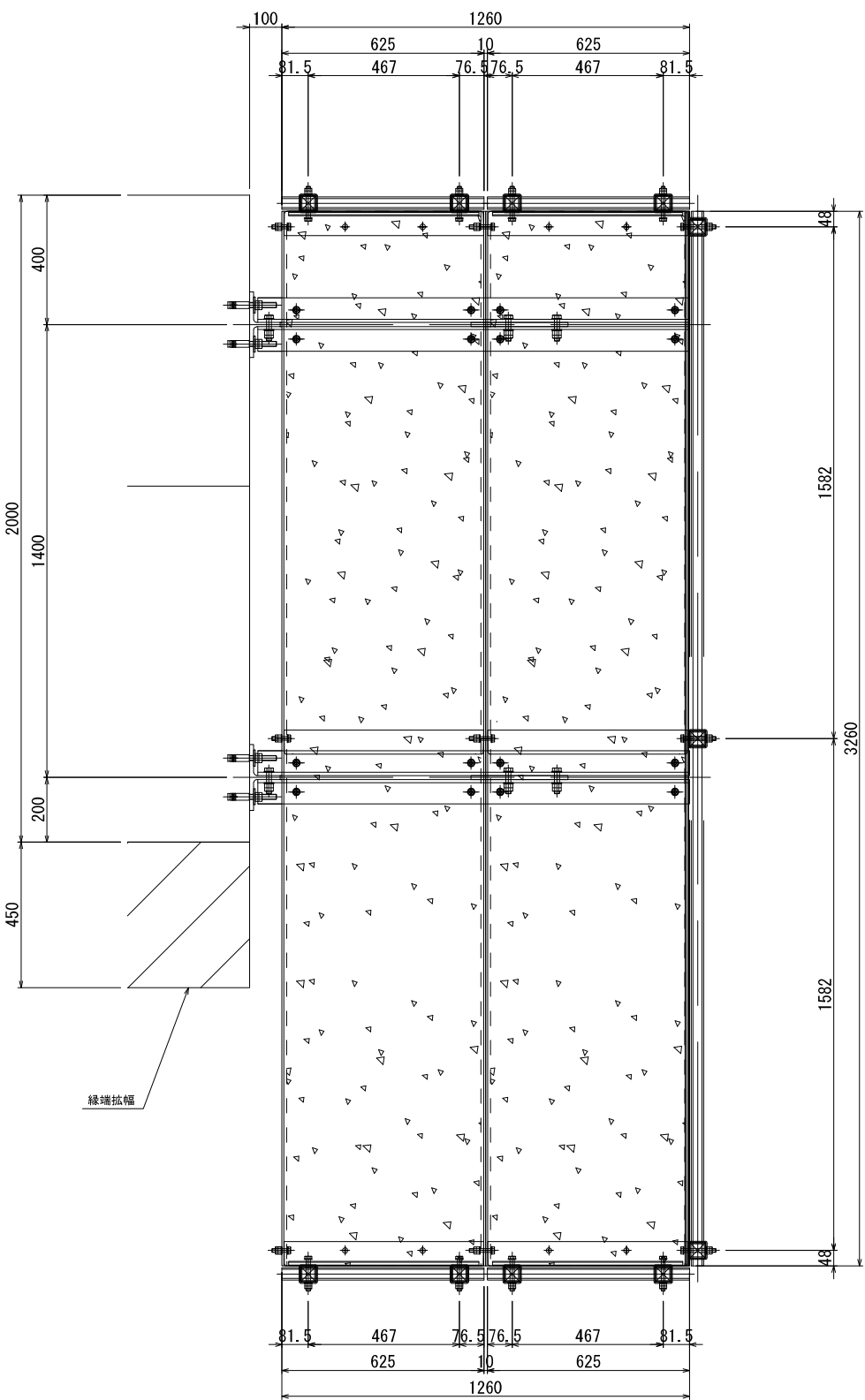
新規BK2' 詳細図



新規BK4 詳細図



新規K-4' 詳細図



- 注記)
- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 1 橋脚（A 1 側）        |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図（その4）（参考図）       |      |  |
| 縮 尺                   | 1:20                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

御堂川橋（上り線）P 1 橋脚（A 1 側） 撤去設置工 検査路B詳細図（その5）（参考図） S=1:25

〔復旧図〕 FRP検査路

復旧数量

K-1 1基当たりの数量表

| 製作数 1基 |                     |                  |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|---------------------|------------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称                  | 形状・寸法            | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | 主桁                  | 630×150×85       | 3340       | 1  | 本  | 53.57       | 53.57       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | 一体型横桁(中間部)          | 617×131×102      | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | 一体型横桁(端部)           | 617×131×102      | —          | 1  | 本  | 3.55        | 3.55        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | 防護欄支柱               | □=50×50 t5.0     | 1270       | 5  | 本  | 2.17        | 10.85       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | 防護欄内部補強材            | ■=38×38          | 225        | 5  | 本  | 0.62        | 3.10        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | 防護欄支柱蓋              | □=57×57 t3.1     | —          | 5  | 個  | 0.08        | 0.40        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 防護欄手摺               | φ38 t5.0         | 3340       | 3  | 本  | 3.34        | 10.02       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8      | 端部用防護欄手摺            | φ38 t5.0         | 760        | 3  | 本  | 0.76        | 2.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9      | コーナー部用防護欄手摺         | φ38 t5.0         | 82         | 3  | 本  | 0.08        | 0.24        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10     | 爪先板                 | M=100×14×3.0     | 3340       | 1  | 個  | 3.67        | 3.67        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11     | 端部爪先板               | M=100×14×3.0     | 718        | 1  | 個  | 0.79        | 0.79        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12     | 歩廊拡幅材               | L=130×35×8.0     | 400        | 1  | 本  | 1.44        | 1.44        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13     | 歩廊拡幅材               | L=130×35×8.0     | 2150       | 1  | 本  | 7.72        | 7.72        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 14     | 歩廊拡幅固定材             | L=76×76×9.5      | 115        | 5  | 個  | 0.30        | 1.50        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 15     | 歩廊拡幅固定ブラケット         | L=130×50×8.0     | 130        | 5  | 個  | 0.47        | 2.35        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 16     | 手摺ブラケット             | R25 t 5.0 100×80 | —          | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | GFRP class I-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 17     | 防護欄接合ピン             | φ9.5             | 50         | 15 | 本  | 0.01        | 0.15        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 18     | 一体型横桁接合ピン           | φ9.5             | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 19     | 六角ボルト               | M10(1N, 2W)      | 80         | 5  | 組  | 0.08        | 0.40        | A2-50以上        | —            |
| 20     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 50         | 14 | 組  | 0.09        | 1.26        | A2-50以上        | —            |
| 21     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 60         | 6  | 組  | 0.10        | 0.60        | A2-50以上        | —            |
| 22     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 100        | 10 | 組  | 0.14        | 1.40        | A2-50以上        | —            |
| 23     | トラス小ねじ              | M8(1N, 1W)       | 45         | 2  | 組  | 0.03        | 0.06        | A2-50以上        | —            |
| 24     | トラス小ねじ              | M8(1N, 1W)       | 35         | 10 | 組  | 0.03        | 0.30        | A2-50以上        | —            |
| 25     | ブラインドリベット (NST-6-8) | φ4.8             | 16.7       | 36 | 組  | 0.02        | 0.72        | SUS304         | —            |
|        |                     |                  |            |    |    | 合計          | 114.43      |                |              |

K-2 1基当たりの数量表

| 製作数 1基 |            |              |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|------------|--------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称         | 形状・寸法        | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | 主桁         | 630×150×85   | 3140       | 1  | 本  | 50.37       | 50.37       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | 一体型横桁(中間部) | 617×131×102  | —          | 3  | 本  | 3.55        | 10.65       | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | 防護欄支柱      | □=50×50 t5.0 | 1270       | 3  | 本  | 2.17        | 6.51        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | 防護欄内部補強材   | ■=38×38      | 225        | 3  | 本  | 0.62        | 1.86        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | 防護欄支柱蓋     | □=57×57 t3.1 | —          | 3  | 個  | 0.08        | 0.24        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | 防護欄手摺      | φ38 t5.0     | 3140       | 3  | 本  | 3.14        | 9.42        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 爪先板        | M=100×14×3.0 | 3140       | 1  | 個  | 3.45        | 3.45        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8      | 防護欄接合ピン    | φ9.5         | 50         | 9  | 本  | 0.01        | 0.09        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9      | 一体型横桁接合ピン  | φ9.5         | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10     | 六角ボルト      | M10(1N, 2W)  | 80         | 3  | 組  | 0.08        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
| 11     | 六角ボルト      | M12(1N, 2W)  | 50         | 6  | 組  | 0.09        | 0.54        | A2-50以上        | —            |
| 12     | 六角ボルト      | M12(1N, 2W)  | 100        | 6  | 組  | 0.14        | 0.84        | A2-50以上        | —            |
|        |            |              |            |    |    | 合計          | 84.21       |                |              |

K-3 1基当たりの数量表

| 製作数 1基 |                     |                  |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|---------------------|------------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称                  | 形状・寸法            | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | 主桁                  | 630×150×85       | 3570       | 1  | 本  | 57.26       | 57.26       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | 一体型横桁(中間部)          | 617×131×102      | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | 一体型横桁(端部)           | 617×131×102      | —          | 1  | 本  | 3.55        | 3.55        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | 防護欄支柱               | □=50×50 t5.0     | 1270       | 3  | 本  | 2.17        | 6.51        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | 防護欄内部補強材            | ■=38×38          | 225        | 3  | 本  | 0.62        | 1.86        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | 防護欄支柱蓋              | □=57×57 t3.1     | —          | 3  | 個  | 0.08        | 0.24        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 防護欄手摺               | φ38 t5.0         | 3570       | 3  | 本  | 3.57        | 10.71       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8      | コーナー部用防護欄手摺         | φ38 t5.0         | 82         | 3  | 本  | 0.08        | 0.24        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9      | 爪先板                 | M=100×14×3.0     | 3570       | 1  | 個  | 3.93        | 3.93        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10     | 歩廊拡幅材               | L=130×35×8.0     | 550        | 1  | 本  | 1.97        | 1.97        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11     | 歩廊拡幅材               | L=130×35×8.0     | 1750       | 1  | 本  | 6.28        | 6.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12     | 歩廊拡幅固定材             | L=76×76×9.5      | 115        | 5  | 個  | 0.30        | 1.50        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13     | 歩廊拡幅固定ブラケット         | L=130×50×8.0     | 130        | 5  | 個  | 0.47        | 2.35        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 14     | 手摺ブラケット             | R25 t 5.0 100×80 | —          | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | GFRP class I-1 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 15     | 防護欄接合ピン             | φ9.5             | 50         | 9  | 本  | 0.01        | 0.09        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 16     | 一体型横桁接合ピン           | φ9.5             | 13         | 6  | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 17     | 六角ボルト               | M10(1N, 2W)      | 80         | 3  | 組  | 0.08        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
| 18     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 50         | 14 | 組  | 0.09        | 1.26        | A2-50以上        | —            |
| 19     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 60         | 6  | 組  | 0.10        | 0.60        | A2-50以上        | —            |
| 20     | 六角ボルト               | M12(1N, 2W)      | 100        | 6  | 組  | 0.14        | 0.84        | A2-50以上        | —            |
| 21     | トラス小ねじ              | M8(1N, 1W)       | 45         | 2  | 組  | 0.03        | 0.06        | A2-50以上        | —            |
| 22     | トラス小ねじ              | M8(1N, 1W)       | 35         | 10 | 組  | 0.03        | 0.30        | A2-50以上        | —            |
| 23     | ブラインドリベット (NST-6-8) | φ4.8             | 16.7       | 36 | 組  | 0.02        | 0.72        | SUS304         | —            |
|        |                     |                  |            |    |    | 合計          | 108.57      |                |              |

BK2 1基当たりの数量表

| 製作数 2基 |           |                |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|-----------|----------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称        | 形状・寸法          | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | BK2 ベース材  | CT=95×203×12.7 | 1025       | 1  | 基  | 10.88       | 10.88       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | BK2 斜材    | L=76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | BK2 斜材    | L=76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | BK2 梁材    | L=76×76×9.5    | 835        | 1  | 基  | 2.15        | 2.15        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | BK2 梁材    | L=76×76×9.5    | 835        | 1  | 基  | 2.15        | 2.15        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | BK2 プレート材 | PL=200×9.5     | 300        | 1  | 基  | 0.71        | 0.71        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 六角ボルト     | M12(1N, 2W)    | 50         | 4  | 組  | 0.09        | 0.36        | A2-50以上        | —            |
| 8      | 六角ボルト     | M16(1N, 2W)    | 70         | 5  | 組  | 0.21        | 1.05        | A2-50以上        | —            |
|        |           |                |            |    |    | 合計          | 21.62       |                |              |

復旧数量

H-1 1基当たりの数量表

| 製作数 1基 |              |               |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|--------------|---------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称           | 形状・寸法         | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | 梯子手摺         | □=52×32 t5.0  | 1650       | 2  | 本  | 2.33        | 4.66        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | 梯子手摺         | □=52×32 t5.0  | 452        | 2  | 本  | 0.64        | 1.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | 梯子手摺         | □=52×32 t5.0  | 585        | 2  | 本  | 0.82        | 1.64        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | 梯子ステップ       | φ38 t5.0      | 454        | 4  | 個  | 0.45        | 1.80        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | 梯子接合ピン       | φ9.5          | 52         | 8  | 個  | 0.01        | 0.08        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | 梯子ブラケット      | L=226×70×12.7 | 120        | 4  | 個  | 0.82        | 3.28        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 梯子ブラケット      | L=200×70×12.7 | 120        | 2  | 個  | 0.69        | 1.38        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8      | 補強板          | PL=50 t3.0    | 120        | 6  | 枚  | 0.03        | 0.18        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9      | テーパーゴム       | 70×5×7        | 120        | 2  | 枚  | —           | —           | GR90           | —            |
| 10     | 六角ボルト        | M10(1N, 2W)   | 80         | 12 | 個  | 0.08        | 0.96        | A2-50以上        | —            |
| 11     | 金属拡張式アンカーボルト | M16(1N, 1大W)  | 150        | 6  | 個  | 0.31        | 1.86        | SUS304         | —            |
|        |              |               |            |    |    | 合計          | 17.12       |                |              |

新規数量

K-4 1基当たりの数量表

| 製作数 1基 |            |              |            |    |    |             |             |                |              |
|--------|------------|--------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 番号     | 名称         | 形状・寸法        | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理         |
| 1      | 主桁         | 630×150×85   | 3260       | 2  | 本  | 52.29       | 104.58      | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 2      | 一体型横桁(中間部) | 617×131×102  | —          | 2  | 本  | 3.55        | 7.10        | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 3      | 一体型横桁(端部)  | 617×131×102  | —          | 4  | 本  | 3.55        | 14.20       | GFRP class 2-2 | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 4      | 防護欄支柱      | □=50×50 t5.0 | 1270       | 11 | 本  | 2.17        | 23.87       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 5      | 防護欄内部補強材   | ■=38×38      | 225        | 11 | 本  | 0.62        | 6.82        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 6      | 防護欄支柱蓋     | □=57×57 t3.1 | —          | 11 | 個  | 0.08        | 0.88        | GFRP           | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 7      | 防護欄手摺      | φ38 t5.0     | 3260       | 3  | 本  | 3.26        | 9.78        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 8      | 端部用防護欄手摺   | φ38 t5.0     | 625        | 12 | 本  | 0.63        | 7.56        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 9      | 爪先板        | M=100×14×3.0 | 3260       | 1  | 個  | 3.58        | 3.58        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 10     | 端部爪先板      | M=100×14×3.0 | 588        | 4  | 個  | 0.65        | 2.60        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 11     | 防護欄接合ピン    | φ9.5         | 50         | 33 | 本  | 0.01        | 0.33        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 12     | 一体型横桁接合ピン  | φ9.5         | 13         | 12 | 本  | 0.00        | 0.00        | GFRP class G6  | フッ素樹脂塗装 25μm |
| 13     | 六角ボルト      | M10(1N, 2W)  | 80         | 11 | 組  | 0.08        | 0.88        | A2-50以上        | —            |
| 14     | 六角ボルト      | M12(1N, 2W)  | 50         | 6  | 組  | 0.09        | 0.54        | A2-50以上        | —            |
| 15     | 六角ボルト      | M12(1N, 2W)  | 70         | 6  | 組  | 0.11        | 0.66        | A2-50以上        | —            |
| 16     | 六角ボルト      | M12(1N, 2W)  | 100        | 22 | 組  | 0.14        | 3.08        | A2-50以上        | —            |
| 17     | トラス小ねじ     | M8(1N, 1W)   | 45         | 8  | 組  | 0.03        | 0.24        | A2-50以上        | —            |
|        |            |              |            |    |    | 合計          | 186.71      |                |              |

BK2 1基当たりの数量表

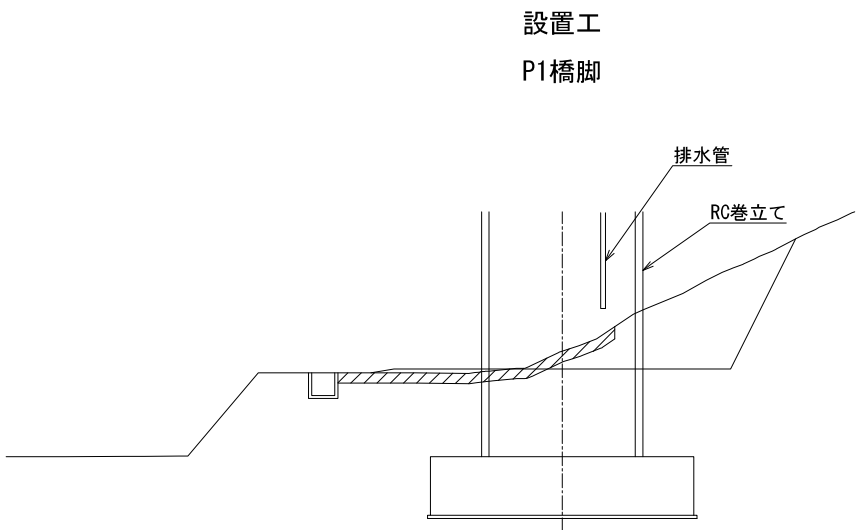
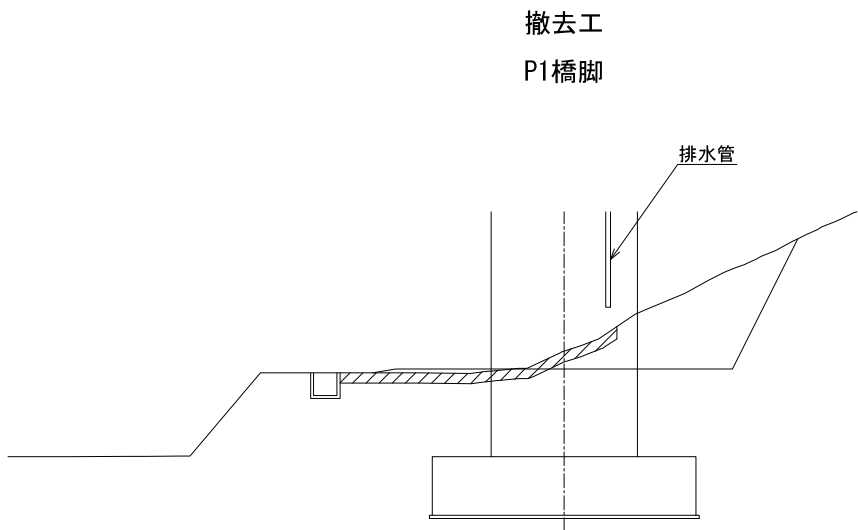
| 製作数 2基 |              |              |            |    |    |             |             |        |      |
|--------|--------------|--------------|------------|----|----|-------------|-------------|--------|------|
| 番号     | 名称           | 形状・寸法        | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質     | 表面処理 |
| 1      | 金属拡張式アンカーボルト | M16(1N, 1大W) | 150        | 6  | 組  | 0.31        | 1.86        | SUS304 | —    |
|        |              |              |            |    |    | 合計          | 1.86        |        |      |

BK2' 1基当たりの数量表

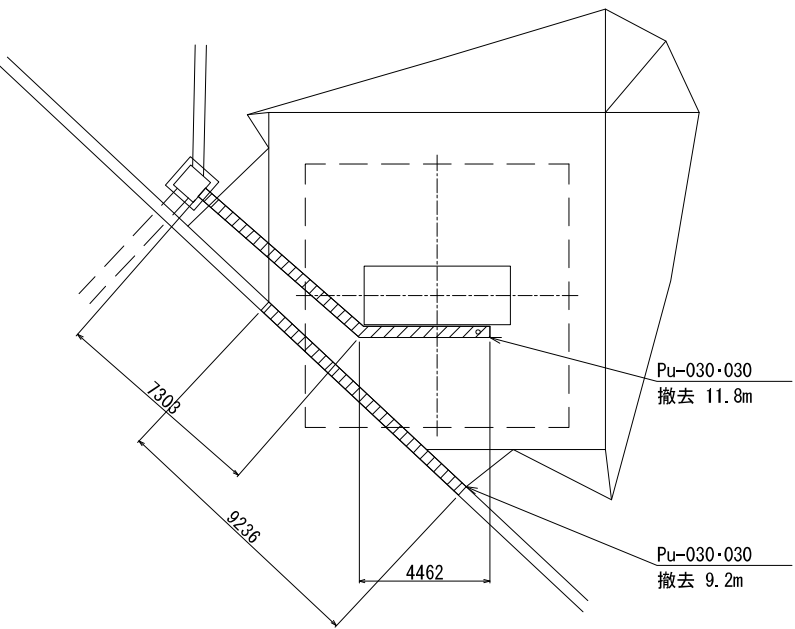
| 製作数 2基 |           |                |            |    |    |             |             |                |                |
|--------|-----------|----------------|------------|----|----|-------------|-------------|----------------|----------------|
| 番号     | 名称        | 形状・寸法          | 長さ<br>[mm] | 員数 | 単位 | 組重量<br>[kg] | 総重量<br>[kg] | 材質             | 表面処理           |
| 1      | BK2' ベース材 | CT=95×203×12.7 | 1025       | 1  | 基  | 10.88       | 10.88       | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm   |
| 2      | BK2' 斜材   | L=76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm   |
| 3      | BK2' 斜材   | L=76×76×9.5    | 839        | 1  | 基  | 2.16        | 2.16        | GFRP class G4S | フッ素樹脂塗装 25μm</ |



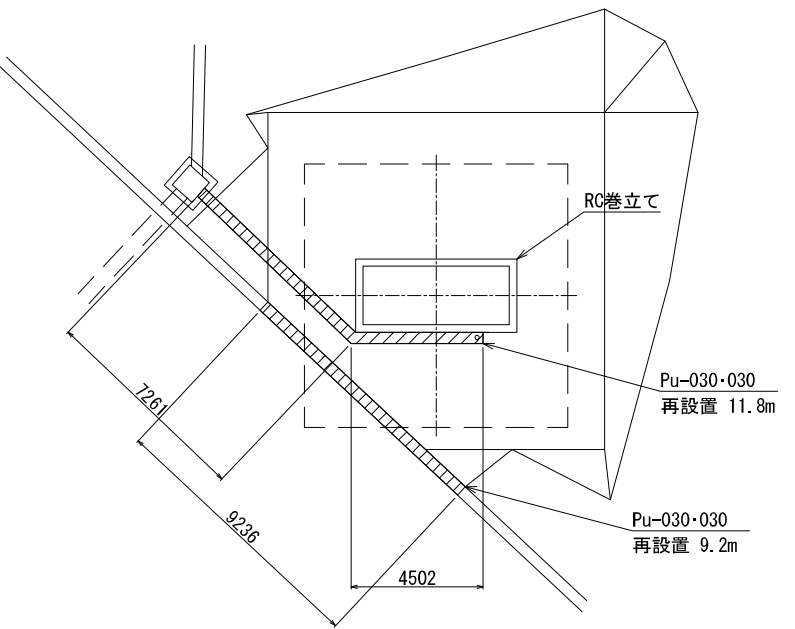
正面図



平面図



P1

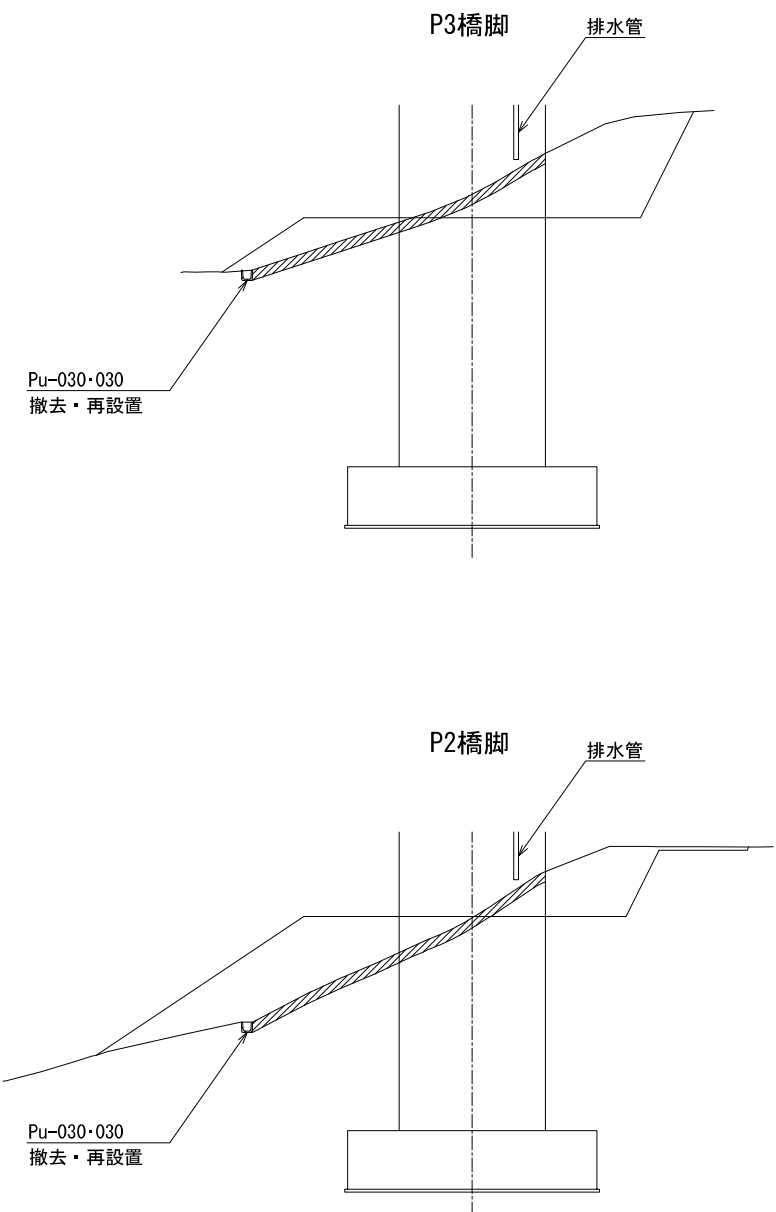


P1

|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 1 橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）          |      |  |
| 縮 尺                   | 1:250                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

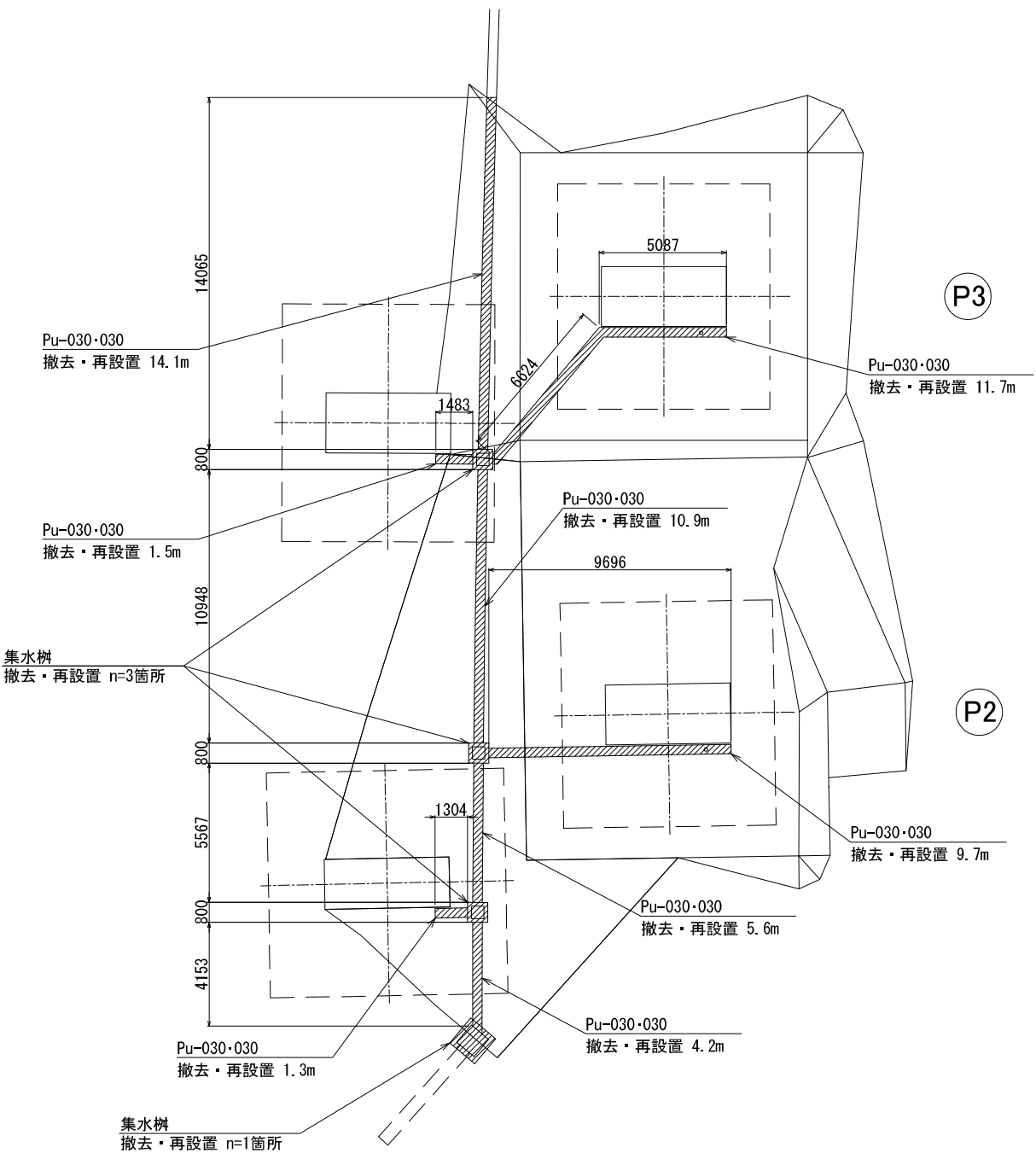
撤去設置工

正面図



平面図

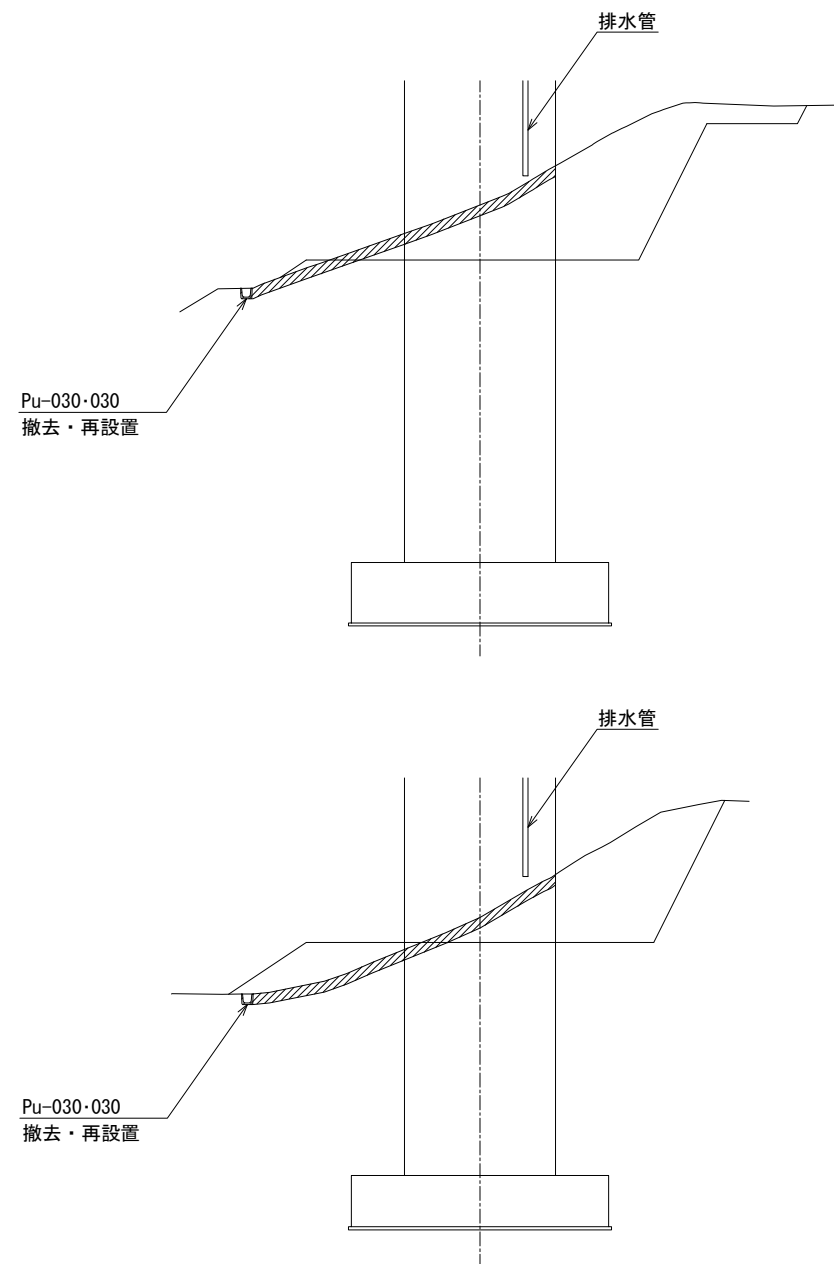
平面図



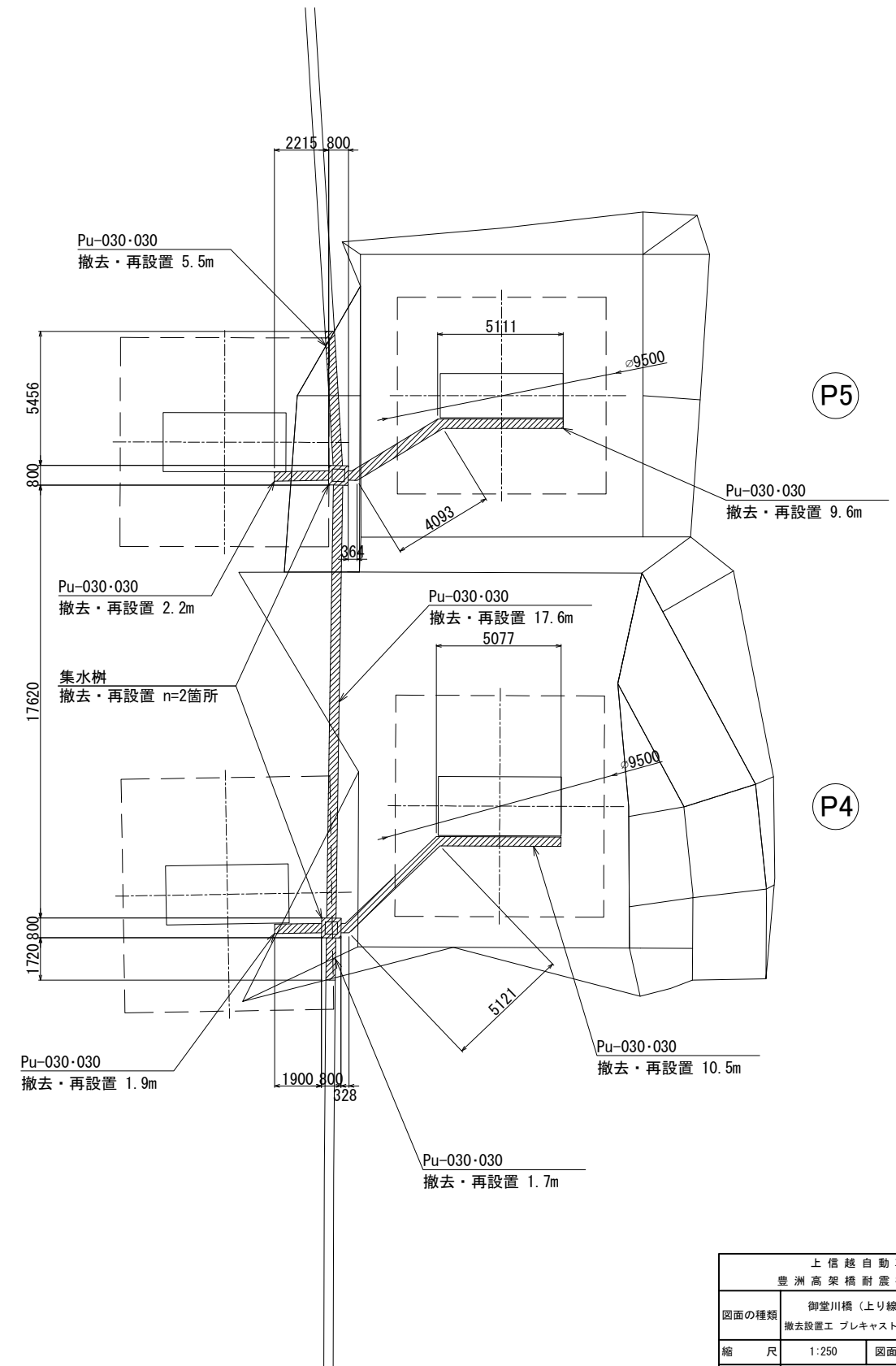
|                       |                                                   |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P 2 ・ P 3 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 1:250                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |

撤去設置工

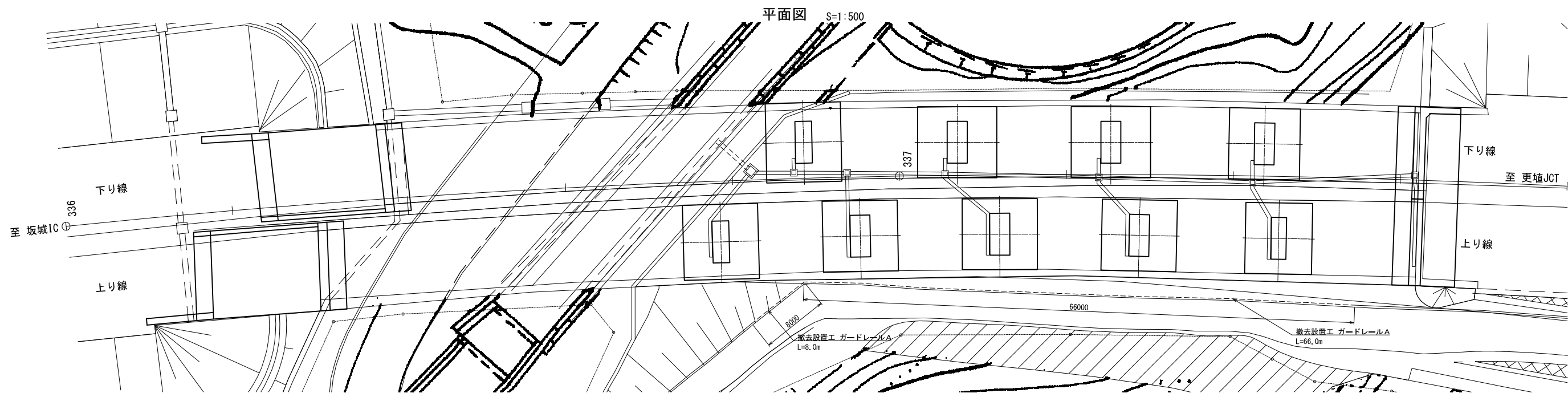
正面図



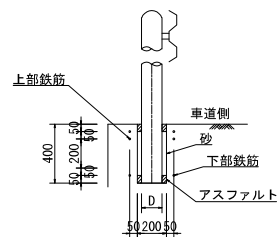
平面図



|                       |                                             |      |               |
|-----------------------|---------------------------------------------|------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                             |      |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |      |               |
| 図面の種類                 | 御堂川橋（上り線）P４・P５橋脚<br>撤去設置工 プレキャスト型枠水構造物（参考図） |      |               |
| 縮 尺                   | 1:250                                       | 図面番号 |               |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                |      |               |
| 施工会社名                 |                                             |      |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      | 関東支社<br>事 務 所 |



ガードレール詳細図 S=1:50



(1カ所当り)

| 種別 | 上部鉄筋        | 下部鉄筋        |
|----|-------------|-------------|
|    | 使用鉄筋        | 使用鉄筋        |
| A  | 2-D16×1.810 | 2-D13×1.750 |
| B  |             | 1-D16×1.810 |
| C  |             |             |
| S  |             | 2-D13×1.750 |

材 料 表

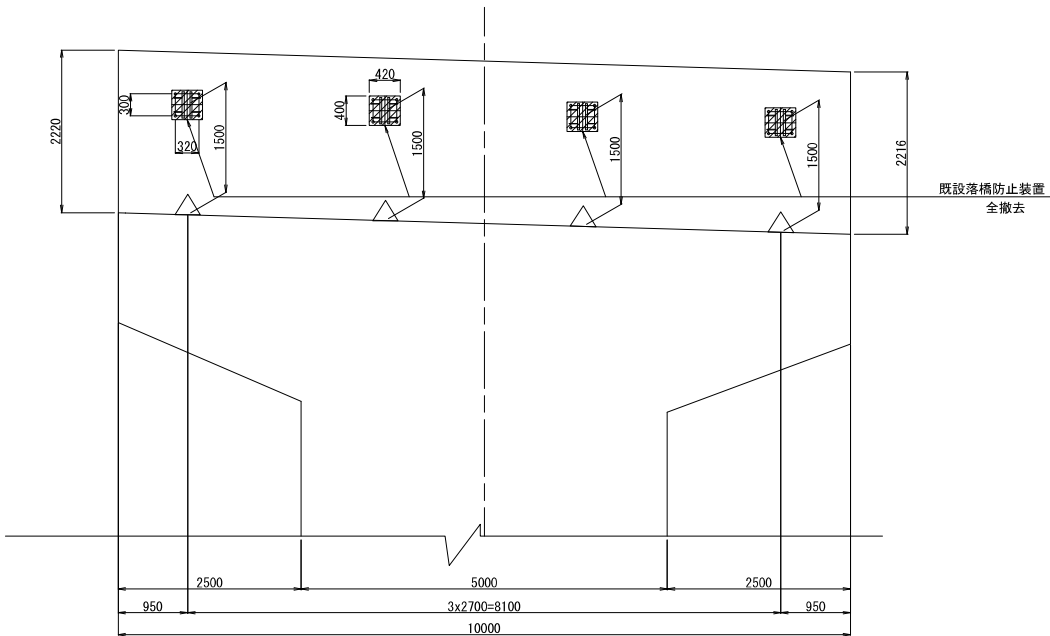
| 種別 | 支柱D (mm) | 材料(1か所当り)  |           |        |            |            |
|----|----------|------------|-----------|--------|------------|------------|
|    |          | 鉄筋 (SD295) |           | 間詰材    |            | 円筒型枠       |
|    |          | 上部鉄筋 (kg)  | 下部鉄筋 (kg) | 砂 (m3) | アスファルト (t) | 塩化ビニル管     |
| A  | 139.8    | 5.647      | 3.483     | 0.007  | 0.002      | VUφ200×400 |
| B  | 114.3    |            | 2.824     |        |            |            |
| C  |          |            |           |        |            |            |
| S  | 139.0    |            | 3.483     |        |            |            |

|                                                  |                                                |     |         |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|---------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事           |                                                |     |         |
| 御 堂 川 橋 (上 り 線)<br>撤 去 設 置 工 ガー ド レー ル A (参 考 図) |                                                |     |         |
| 図 面 の 種 類                                        | 縮 尺                                            | 図 示 | 図 面 番 号 |
| 設 計 会 社 名                                        | 富 士 技 研 セ ン タ ー 株 式 会 社                        |     |         |
| 施 工 会 社 名                                        |                                                |     |         |
| 事 務 所 名                                          | 東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社<br>長 野 工 事 事 務 所 |     |         |

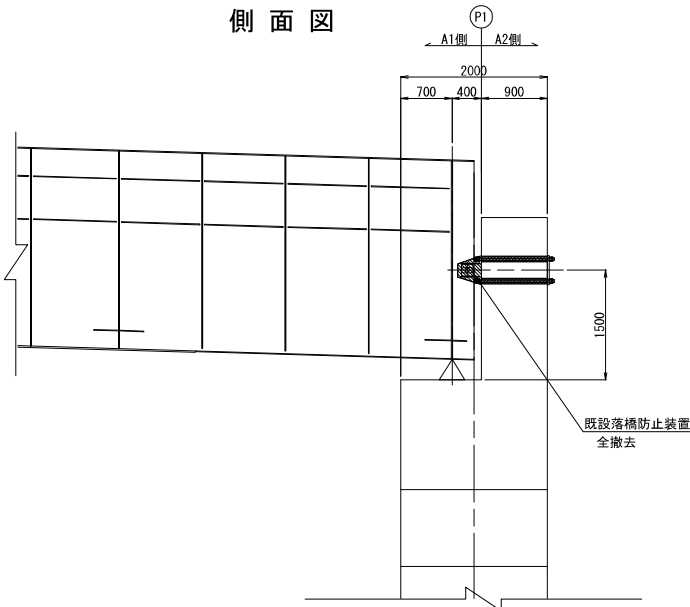
P1橋脚

[撤去図]

正面図  
A-A



側面図



撤去数量（既設図より）

8-PL 400×25×400 (SM400A)  
4-PL 298×28×360 (SM490YB)  
4-PL 296×28×360 (SM490YB)  
8-PL 112×9×261  
8-PL 112×9×256  
16-Pipe 65A×900 (SGP)

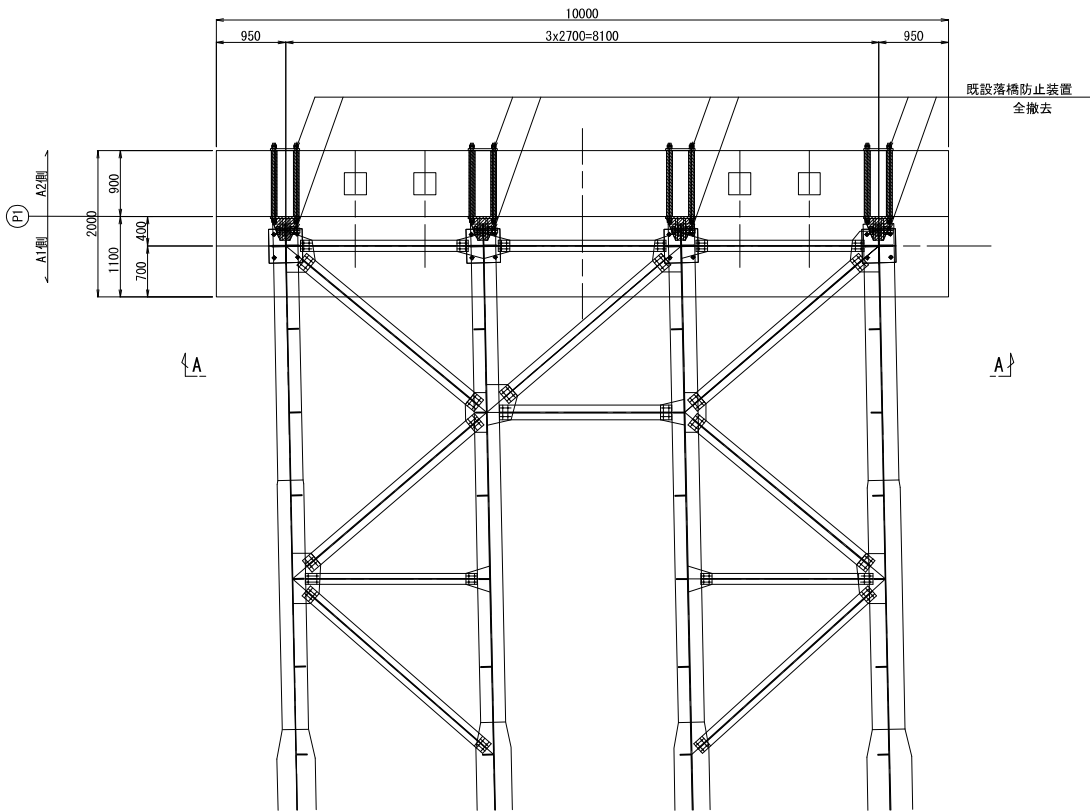
連接ピン

4-Bolt M64×270 (S45CN)  
4-Nut M64 (第1種)  
4-Nut M64 (第3種)  
8-座金 Φ115×9  
4-割ピン Φ10×80 (SWRM10)

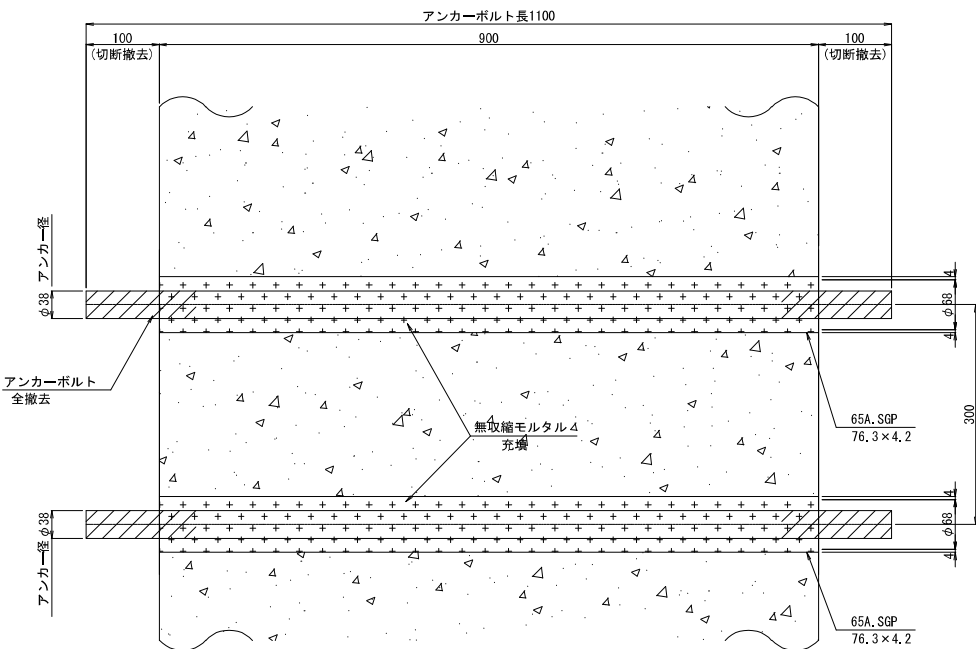
アンカーボルト

16-Anchor Bolt Φ38x1100  
32-Nut M36 (第1種)  
32-Nut M36 (第3種)  
32-Washer M36 (平座金)

平面図



無収縮モルタル充填詳細図 S=1:10



凡例

撤去

新規充填

注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- ※印の材料は、主桁付とする。

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 御堂川橋(上り線)                         |      |  |
|                                        | 撤去工 耐震連結装置 詳細図                    |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

入 田 橋

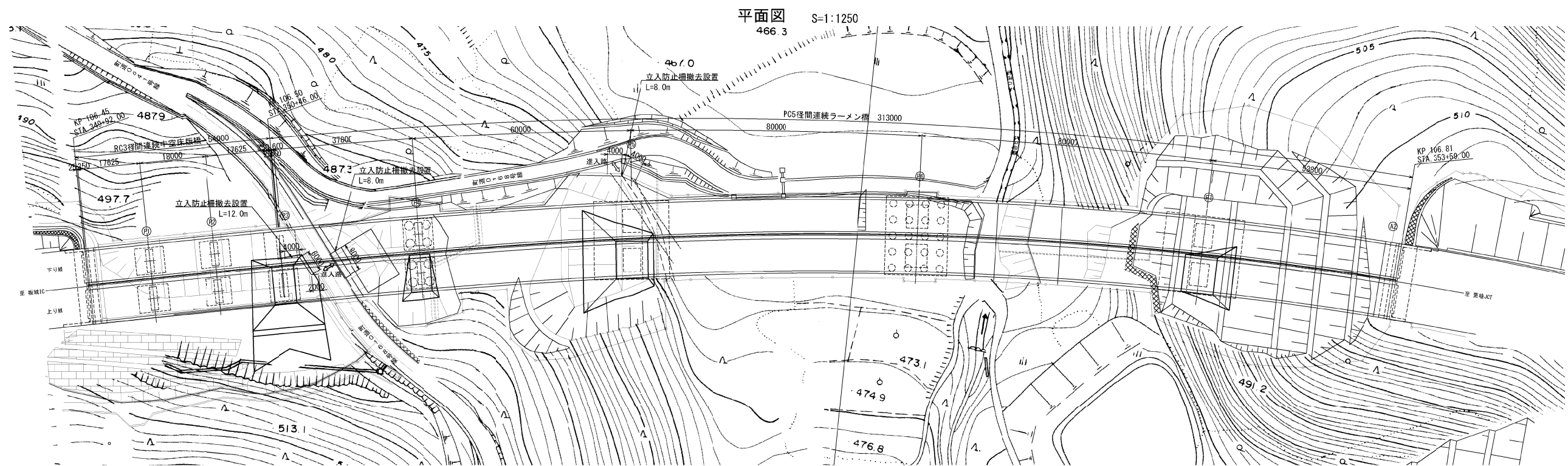


## 【 図 面 目 録 】

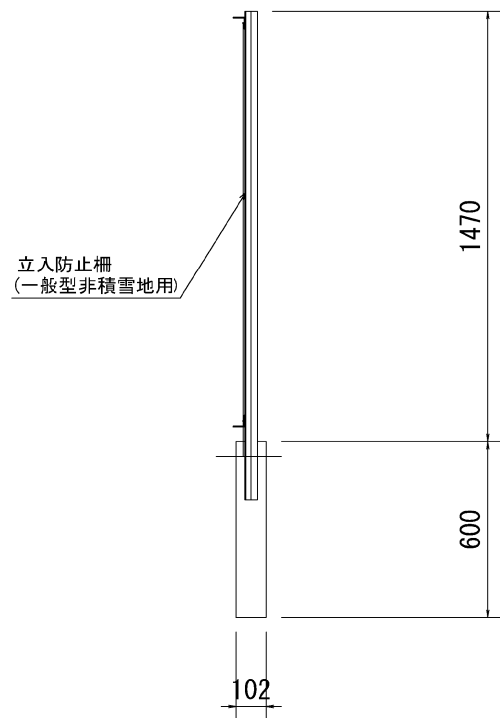
[illegible]





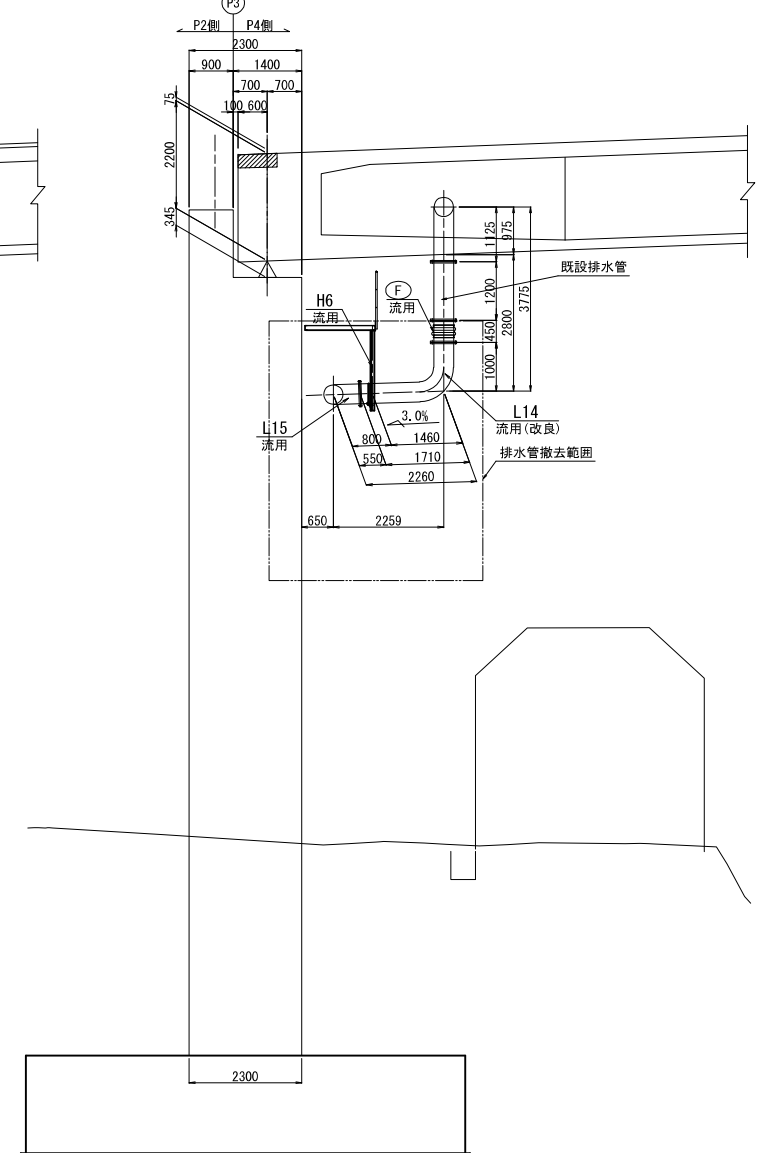
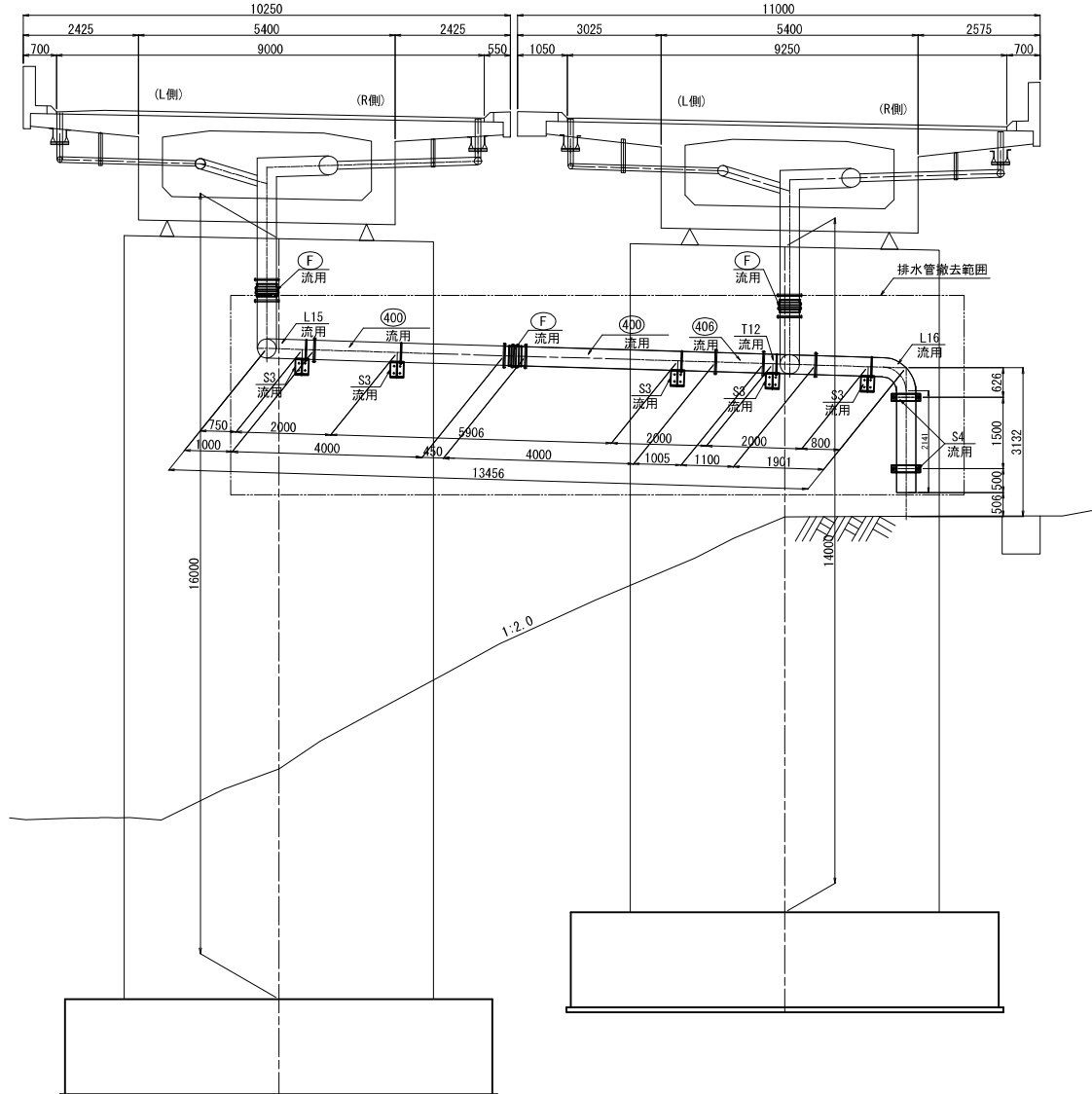


立入防止柵（一般型非積雪地用） S=1:25



|                                        |                                   |        |          |
|----------------------------------------|-----------------------------------|--------|----------|
| 上 信 濃 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 梁 耐 震 補 強 工 事 |                                   |        |          |
| 図面の種類                                  | 入田橋(上り線)                          |        |          |
|                                        | 撤去設置工                             | 立入防止柵A | 詳細図(参考図) |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号   | /        |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |        |          |
| 施工会社名                                  |                                   |        |          |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |        |          |

上り線



Technical drawing of a drainage system layout. The drawing shows two parallel lines, labeled '下り線' (Down Line) and '上り線' (Up Line), with various components and dimensions.

**Dimensions:**

- Overall width: 6500
- Section 1 (Left): 900, 4200, 1400
- Section 2 (Right): 1250, 4200, 1050
- Vertical dimensions: 2300, 1400, 900

**Labels and Components:**

- 排水管撤去範囲 (Drainage pipe removal range)
- 下り線 (Down Line)
- 上り線 (Up Line)
- Section markers: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

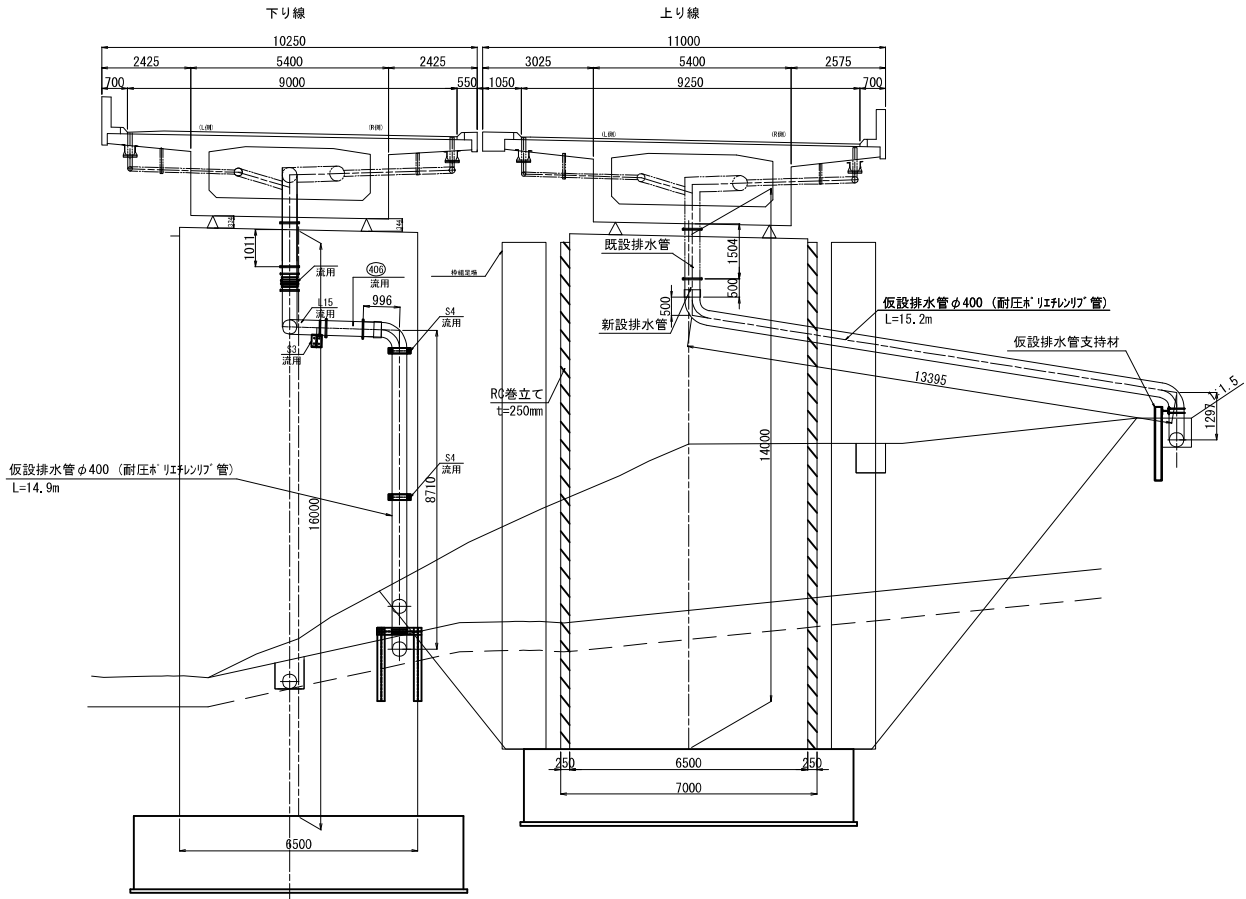
排水管  
192-BN M22x85 (4.8)  
12-パッキン φ540x3 (ネオプレンゴム)  
金具  
28-インサートアンカー M16 x100 (SS400)  
8-BN M16x40 (SS400)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て締め止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H4001 HDZ177とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |   |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 入田橋(上り線) P3模図(P4側)                |      |   |
| 撤去設置工                 | 排水管A詳細図(その1) (参考図)                |      |   |
| 縮 尺                   | 1:150                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |   |

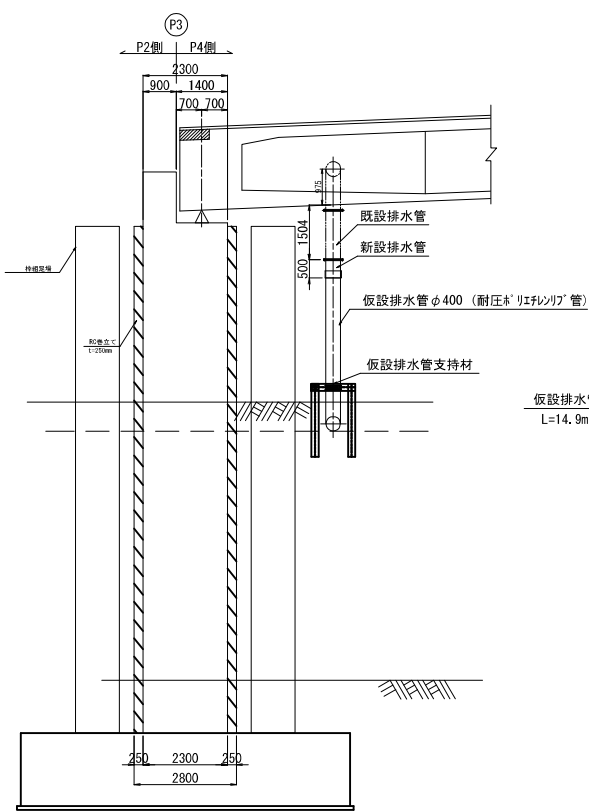
入田橋（上り線）P 3 橋脚（P 4 側）撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 2）（参考図）S=1:200

正面図  
A - A

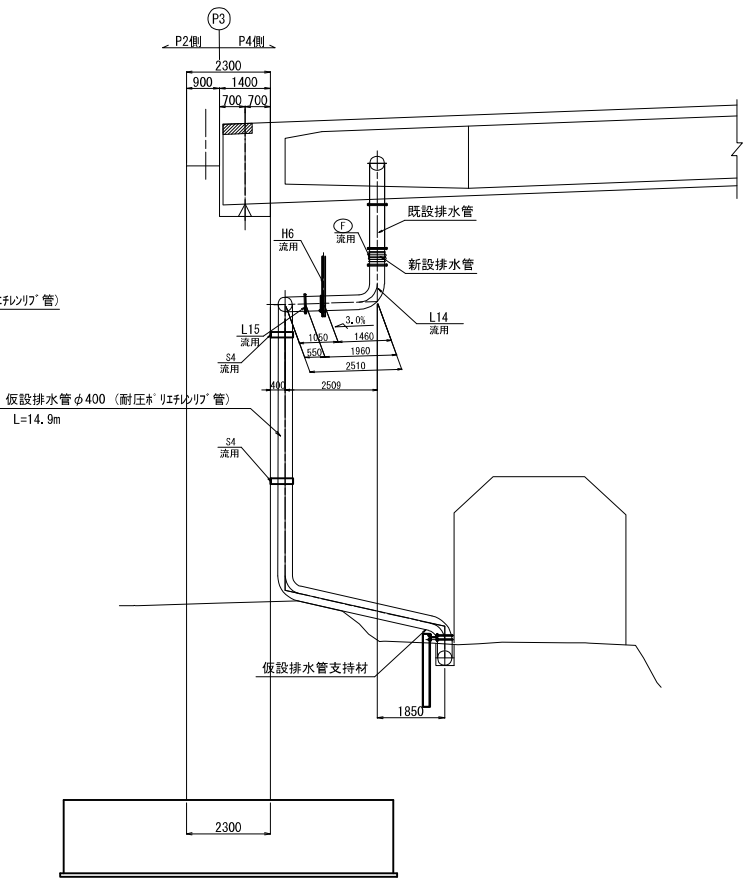


仮設図

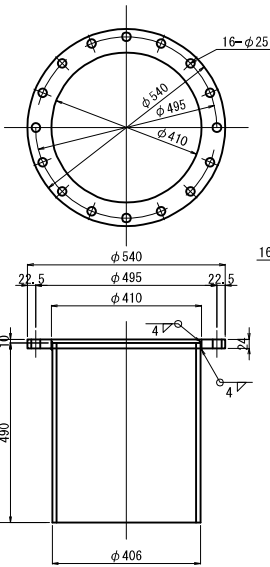
側面図  
上り線



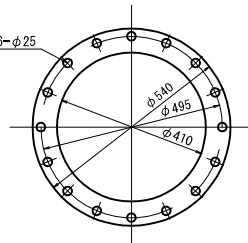
側面図  
下り線



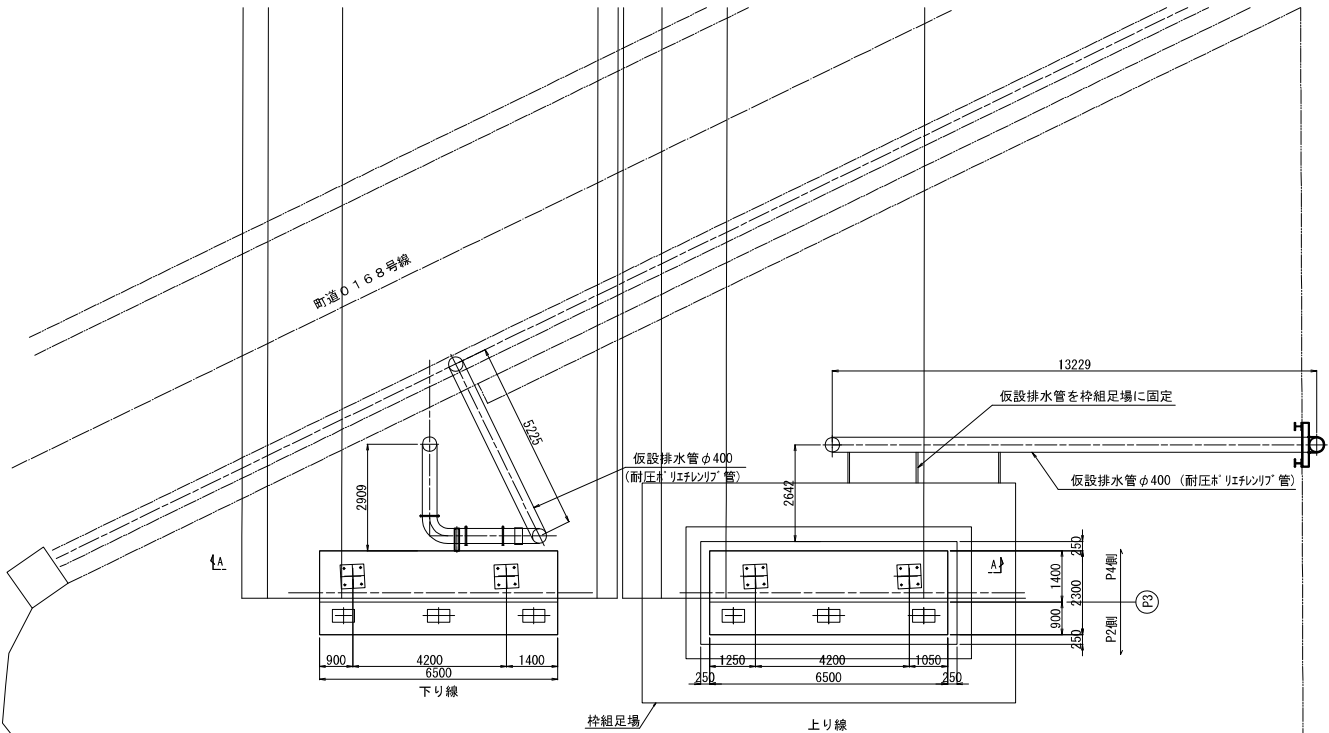
新設排水管 S=1:20



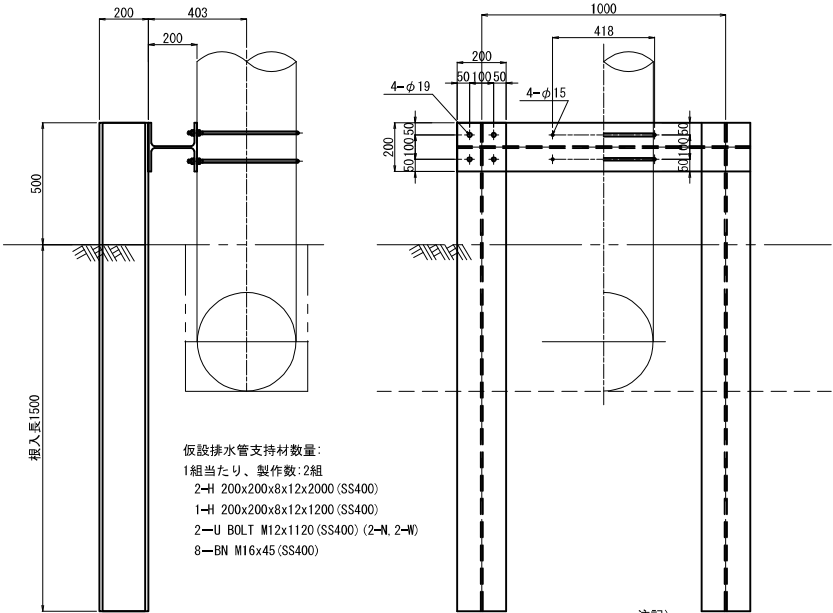
パッキン S=1:20



平面図



仮設排水管支持材詳細図 S=1:30



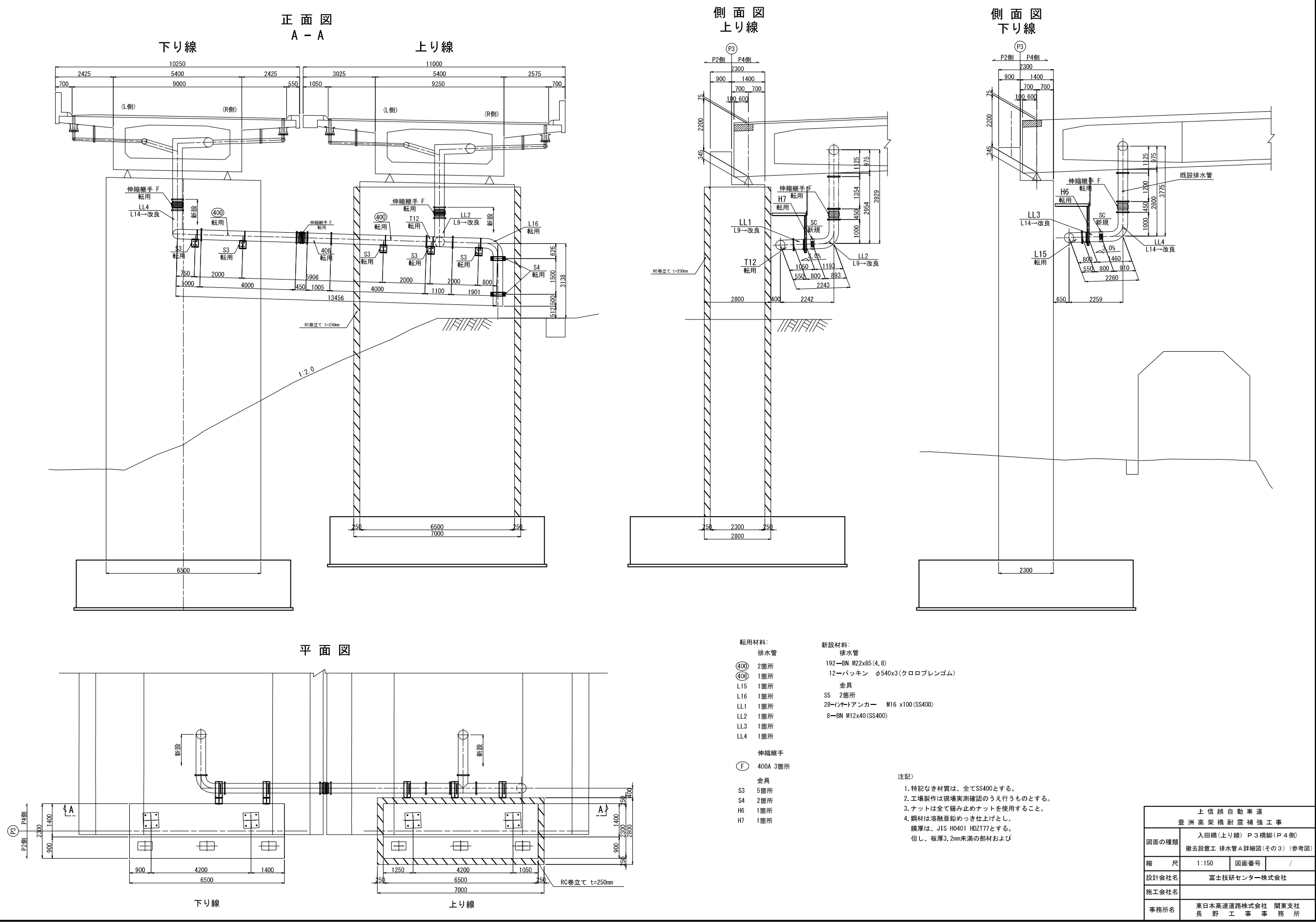
仮設排水管支持材数量:  
1組当たり、製作数:2組  
2-H 200x200x8x12x2000 (SS400)  
1-H 200x200x8x12x1200 (SS400)  
2-U BOLT M12x1120 (SS400) (2-N, 2-W)  
8-BN M16x45 (SS400)

注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材および
5. 仮設排水管は枠組足場に固定すること。

|                        |                                                     |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |      |   |
| 図面の種類                  | 入田橋（上り線）P 3 橋脚（P 4 側）<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 2）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                                    |      |   |
| 事務所名                   | 長 野 工 事 事 務 所                                       |      |   |

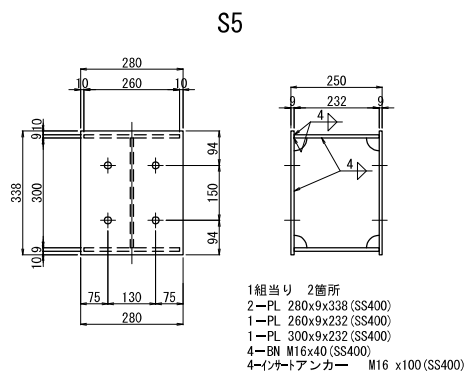
入田橋（上り線）P 3 橋脚（P 4 側）撤去設置工排水管 A 詳細図（その 3）（参考図）S=1:150  
復旧図（その1）



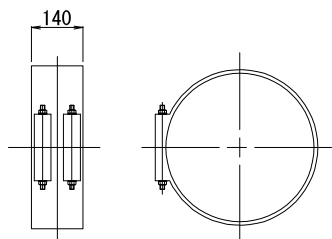
入田橋（上り線）P 3 橋脚（P 4 側）撤去設置工排水管 A 詳細図（その 4）（参考図）S=1:20  
復旧図（その2）

38 / 491

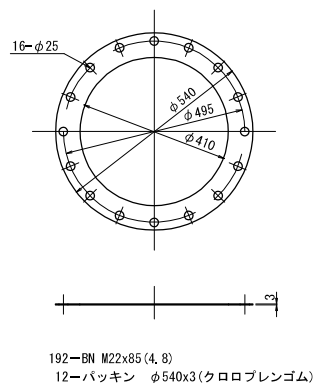
新設取付金具



接続継手 SC 400A  
(400A用)

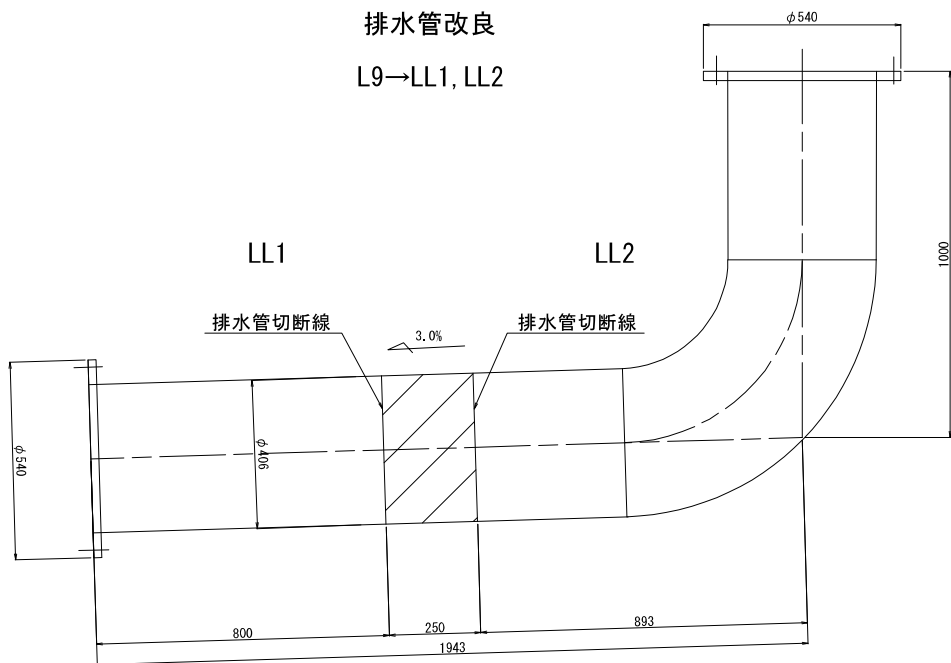


新規パッキン S=1:20



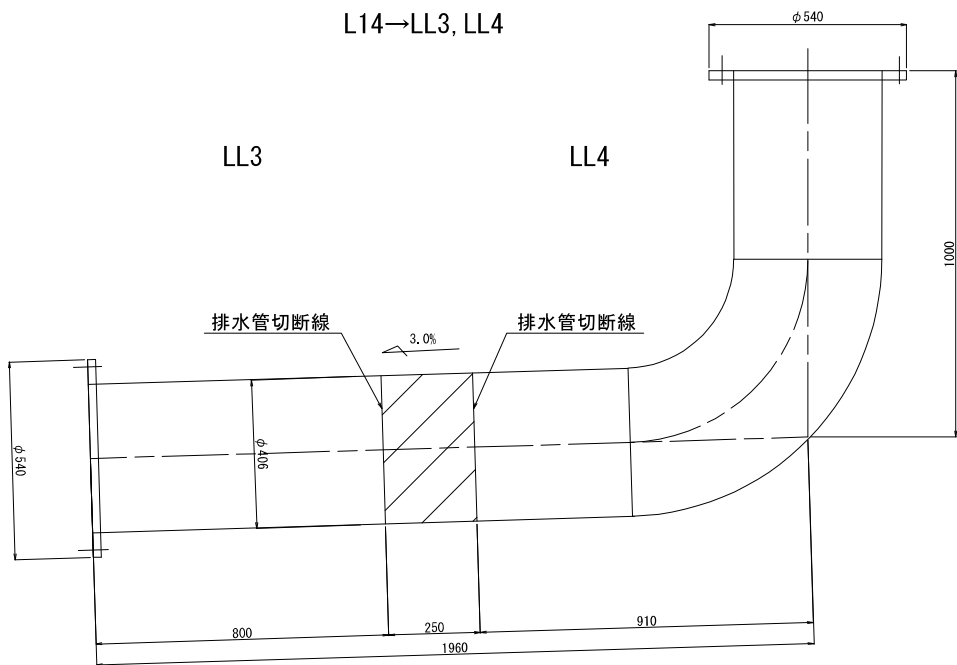
排水管改良

L9→LL1, LL2



撤去材料: 1-PPIPE 400Ax250 (SGP)

L14→LL3, LL4

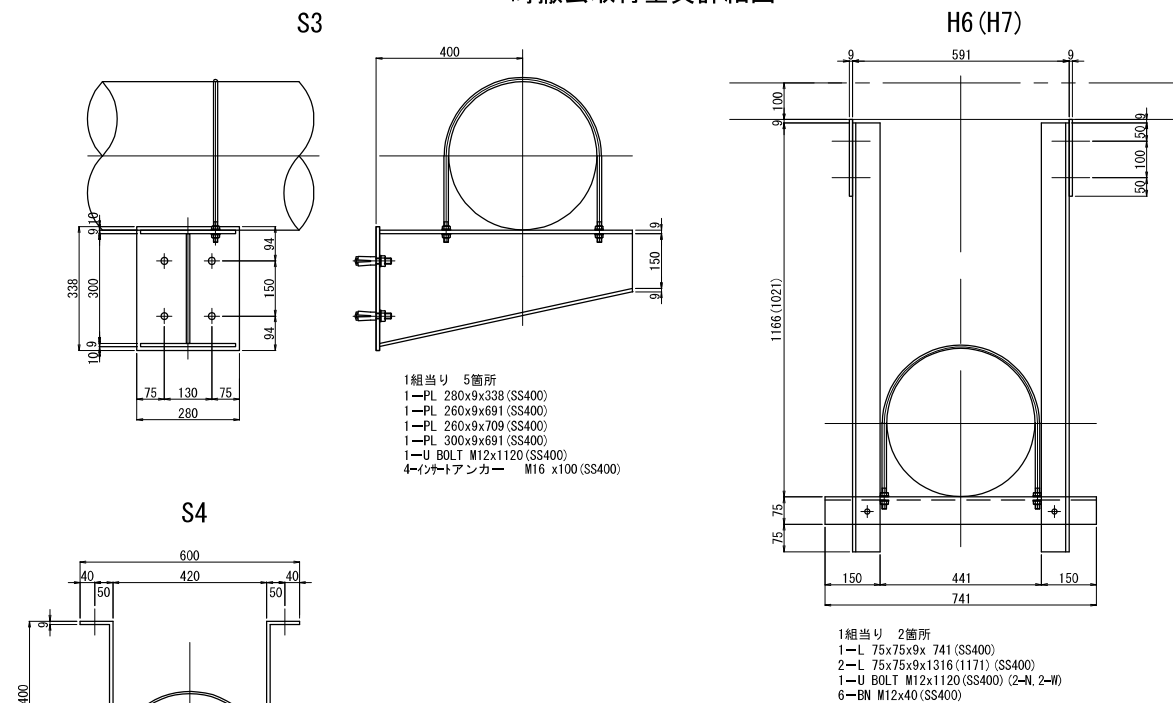


撤去材料: 1-PPIPE 400Ax250 (SGP)

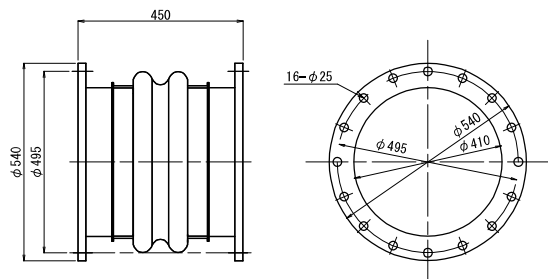
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3, 2mm未満の部材および

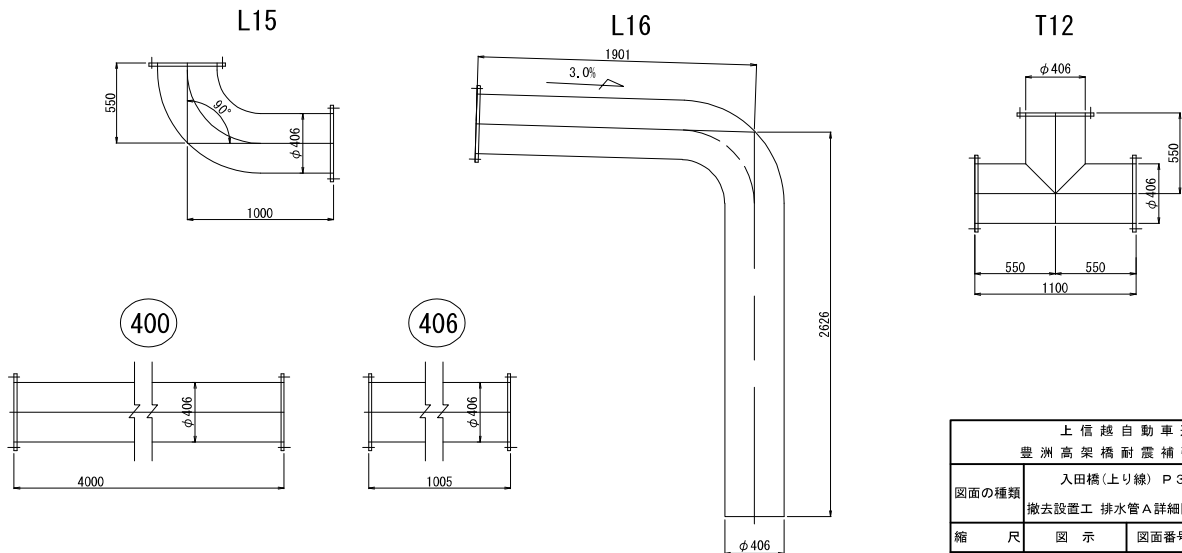
一時撤去取付金具詳細図



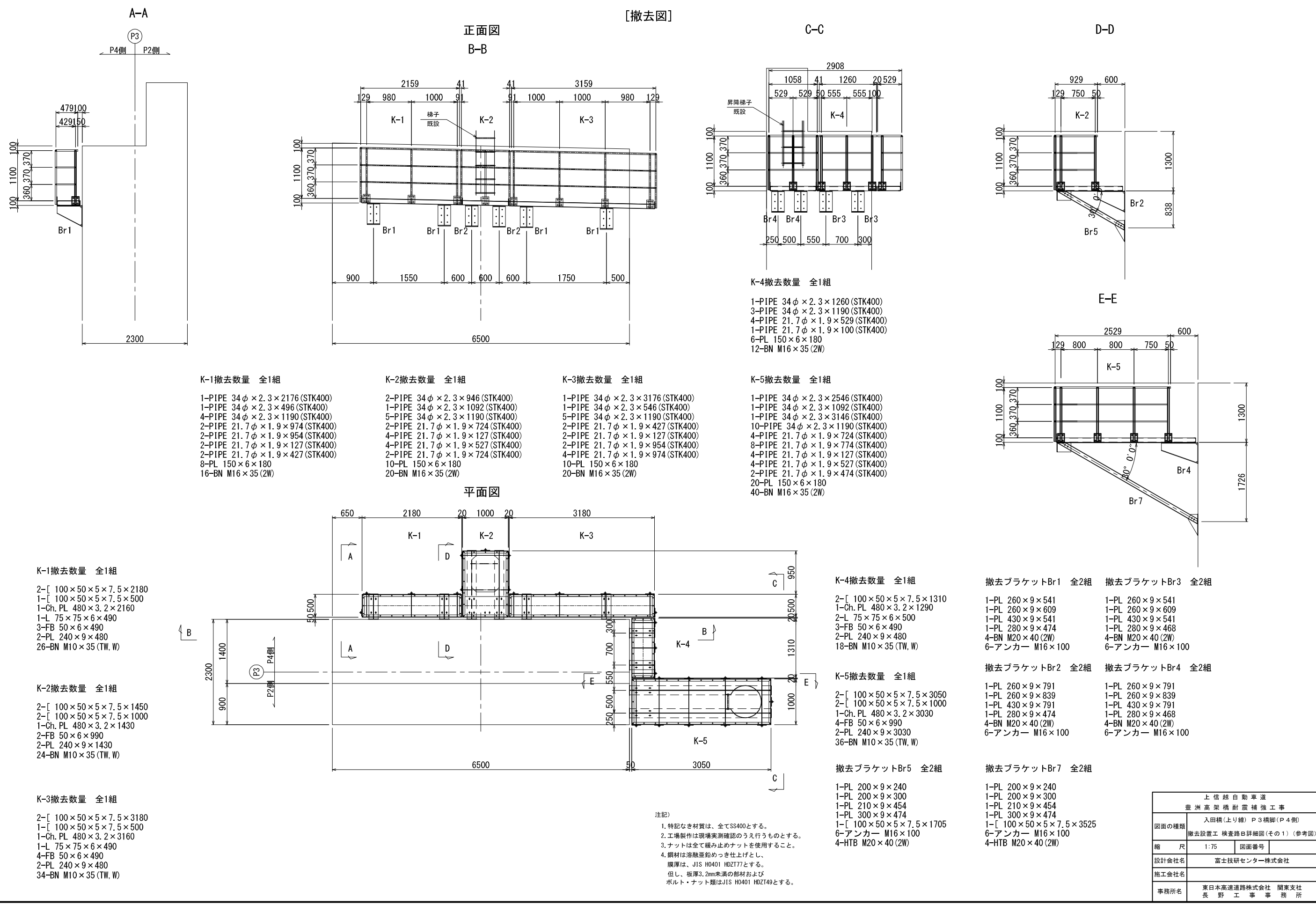
一時撤去伸縮継手 F



一時撤去排水管詳細図 S=1:50

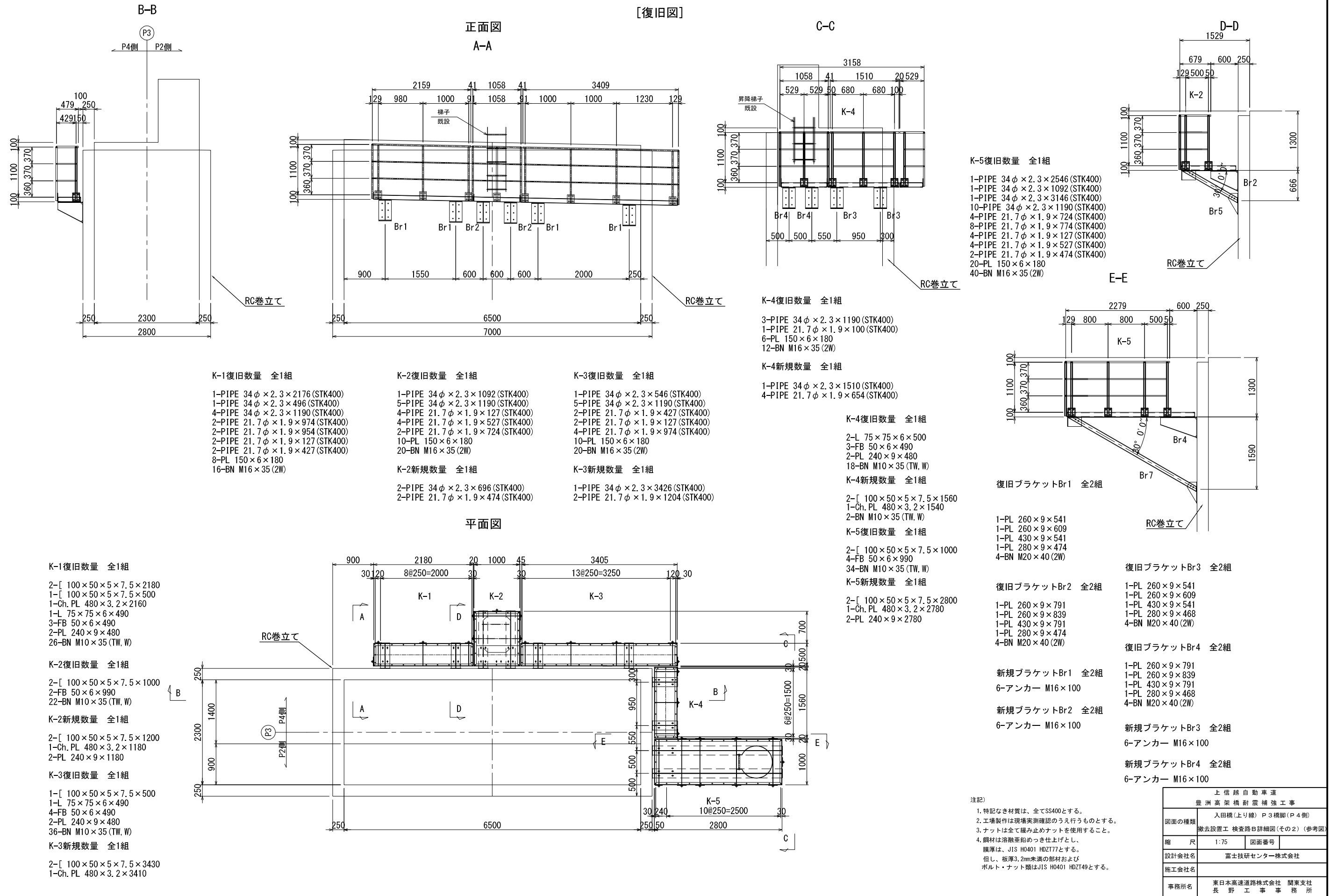


|                                        |                                                     |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |   |
| 図面の種類                                  | 入田橋（上り線）P 3 橋脚（P 4 側）<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図（その 4）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |   |
| 施工会社名                                  |                                                     |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |   |

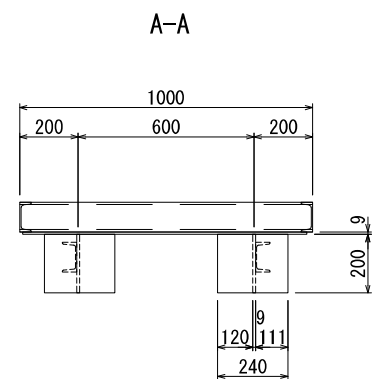
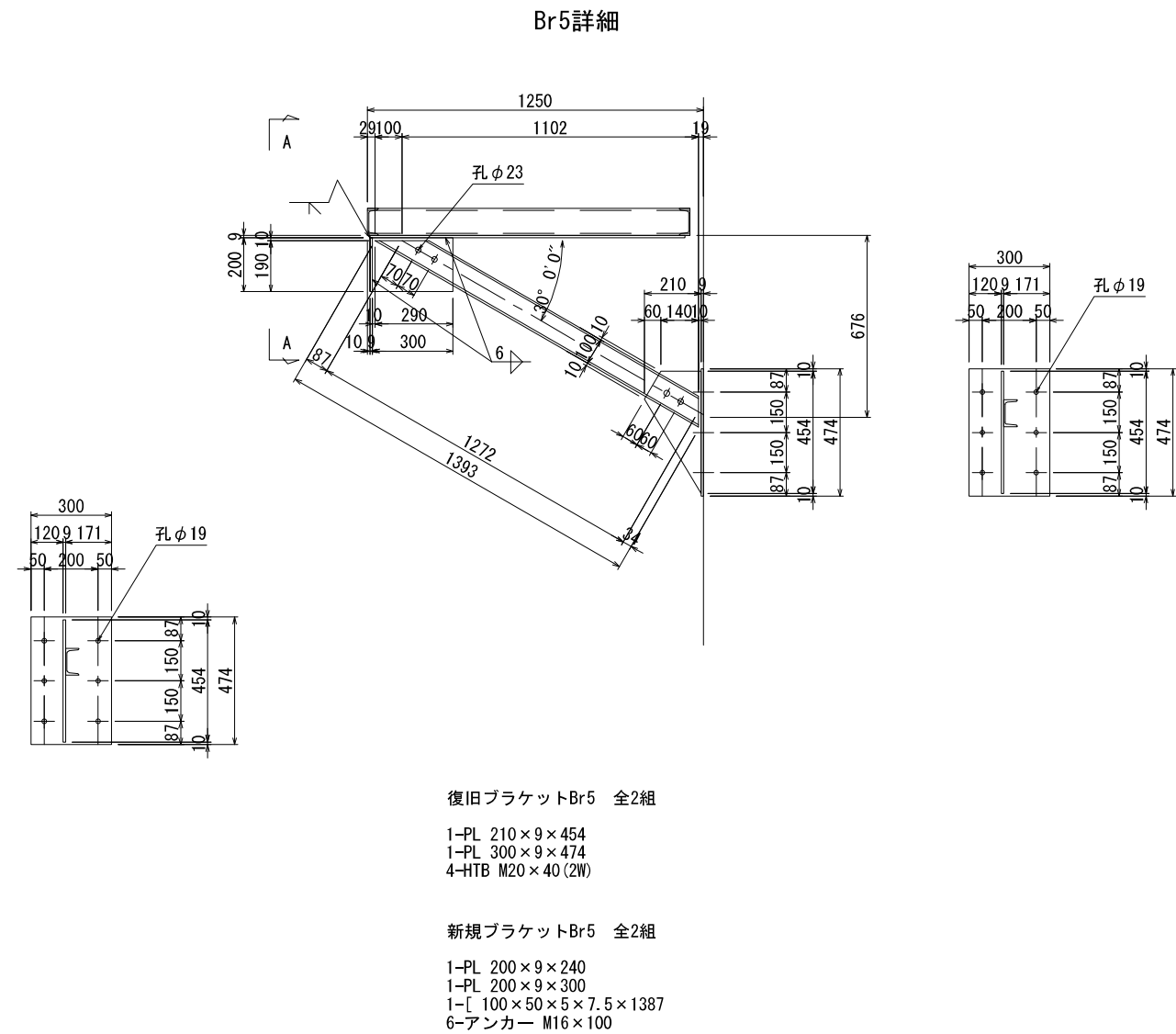
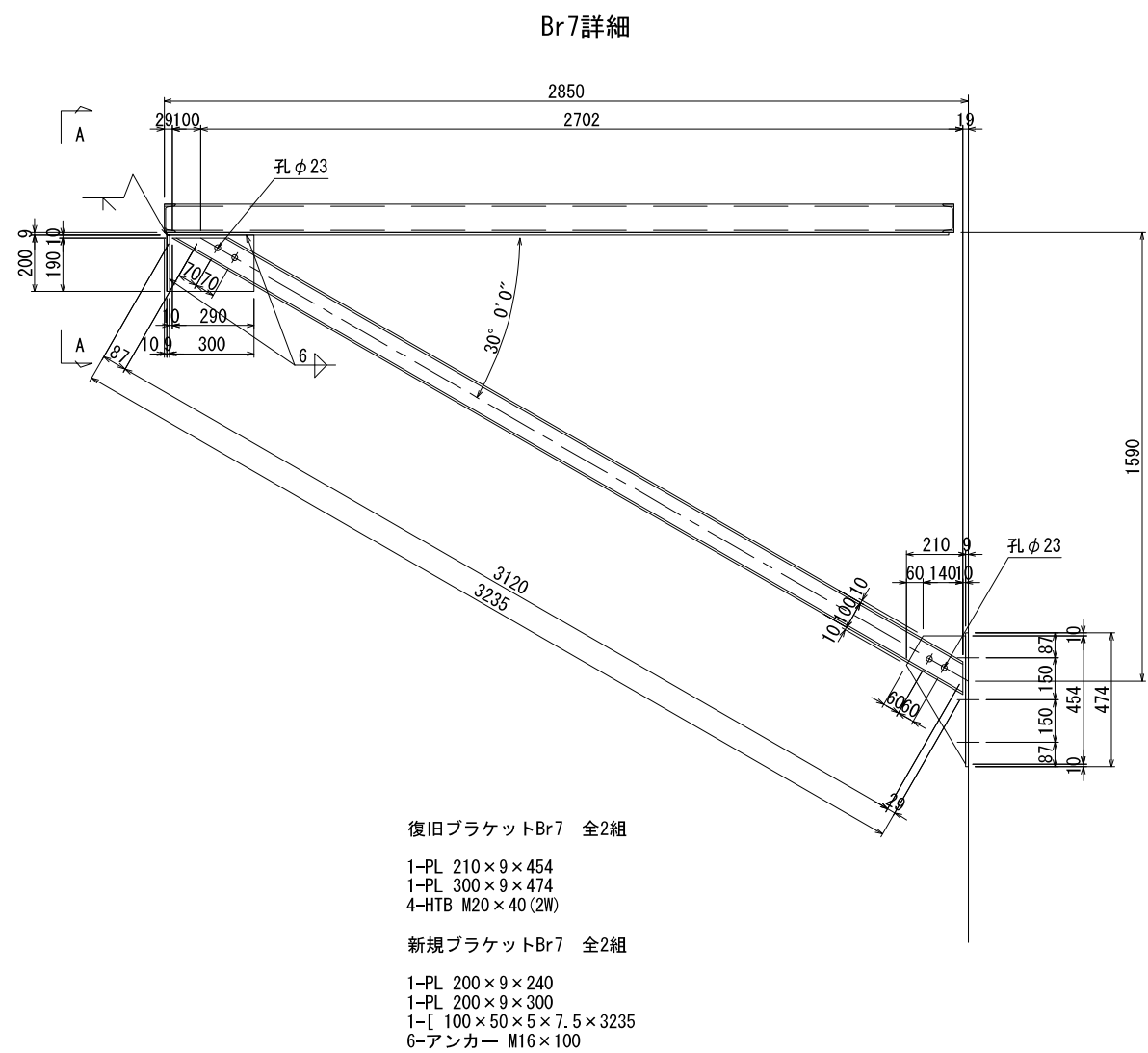




入田橋（上り線）P3橋脚（P4側）撤去設置工 検査路B詳細図（その2）（参考図） S=1:75



[復旧図]  
新規ブラケット詳細



注記)

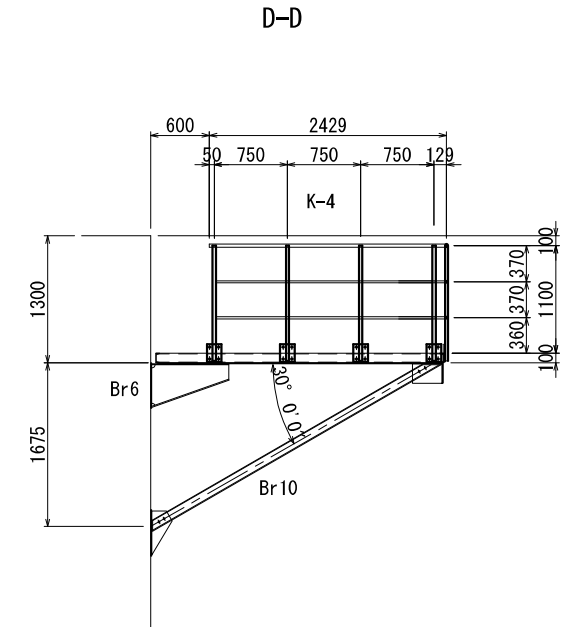
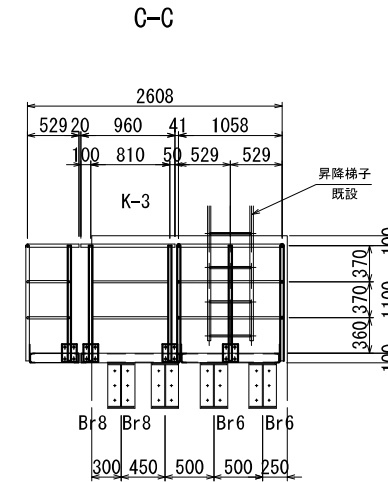
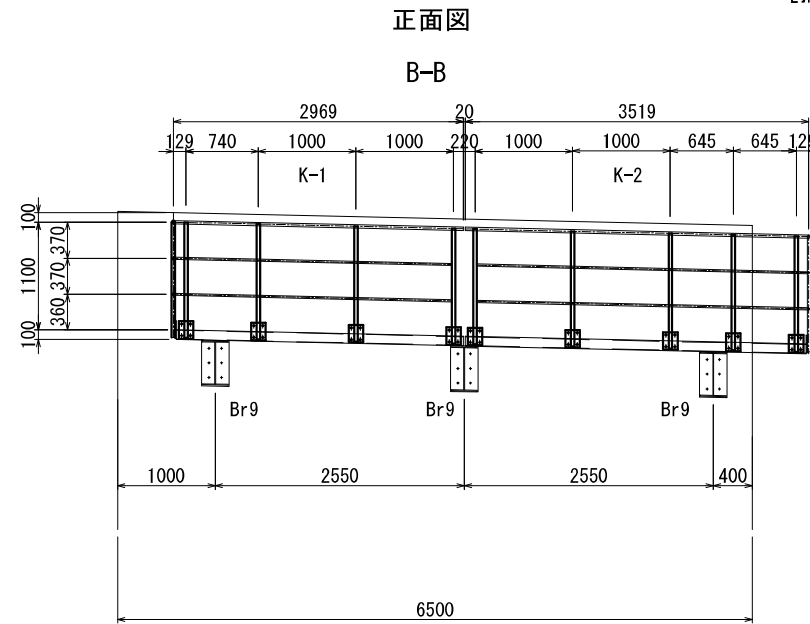
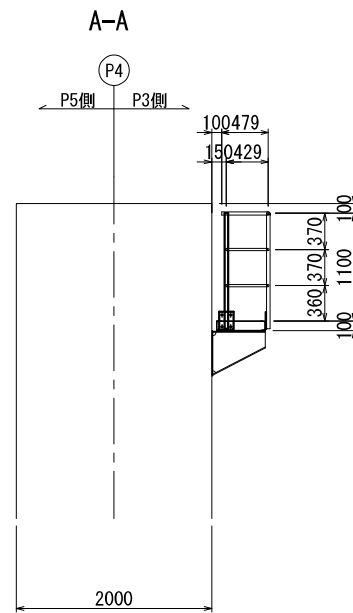
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                                    |      |   |
|-----------------------|----------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                    |      |   |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |   |
| 図面の種類                 | 入田橋(上り線) P 3 橋脚(P 4 側)<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3) (参考図) |      |   |
| 縮 尺                   | 1:25                                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                       |      |   |
| 施工会社名                 |                                                    |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                  |      |   |



入田橋（上り線） P 4 橋脚（P 3 側）撤去設置工 検査路B詳細図（その 1）（参考図） S=1:75

[撤去図]



K-1撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 496 (STK400)  
 1-PIPE 34 φ × 2.3 × 2986 (STK400)  
 5-PIPE 34 φ × 2.3 × 1190 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 427 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 127 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 714 (STK400)  
 4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 974 (STK400)  
 1-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 100 (STK400)  
 10-PL 150 × 6 × 180  
 20-BN M16 × 35 (2W)

K-2撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 3536 (STK400)  
 1-PIPE 34 φ × 2.3 × 546 (STK400)  
 6-PIPE 34 φ × 2.3 × 1190 (STK400)  
 4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 974 (STK400)  
 4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 619 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 127 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 427 (STK400)  
 1-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 100 (STK400)  
 12-PL 150 × 6 × 180  
 24-BN M16 × 35 (2W)

K-3撤去数量 全1組

1-PIPE 34 $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  960 (STK400)  
2-PIPE 34 $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1190 (STK400)  
2-PIPE 21.7 $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  784 (STK400)  
4-PL 150  $\times$  6  $\times$  180  
8-BN M16  $\times$  35 (2W)

K-4撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 2446 (STK400)  
 1-PIPE 34 φ × 2.3 × 1092 (STK400)  
 1-PIPE 34 φ × 2.3 × 2946 (STK400)  
 10-PIPE 34 φ × 2.3 × 1190 (STK400)  
 12-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 724 (STK400)  
 4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 127 (STK400)  
 4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 527 (STK400)  
 2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 474 (STK400)  
 20-PL 150 × 6 × 180  
 40-BN M16 × 35 (2W)

撤去ブラケットBr9 全3組

1-PL 260×9×541  
1-PL 260×9×609  
1-PL 430×9×541  
1-PL 280×9×474  
4-BN M20×40 (2W)  
6-アアンカー M16×100

撤去ブラケットBr6 全2組

1-PL 260×9×791  
1-PL 260×9×839  
1-PL 430×9×791  
1-PL 280×9×468  
4-BN M20×40 (2W)  
6-アンカー M16×100

撤去ブラケットBr8 全2組

1-PL 260×9×541  
1-PL 260×9×609  
1-PL 430×9×541  
1-PL 280×9×468  
4-BN M20×40 (2W)  
6-アンカー M16×100

撤去ブラケットBr10 全2組

1-PL 200×9×240  
1-PL 200×9×300  
1-PL 210×9×454  
1-PL 300×9×474  
1-〔 100×50×5×7.5×3409  
6-アンカー M16×100  
4-HTB M20×40(2W)

注記)

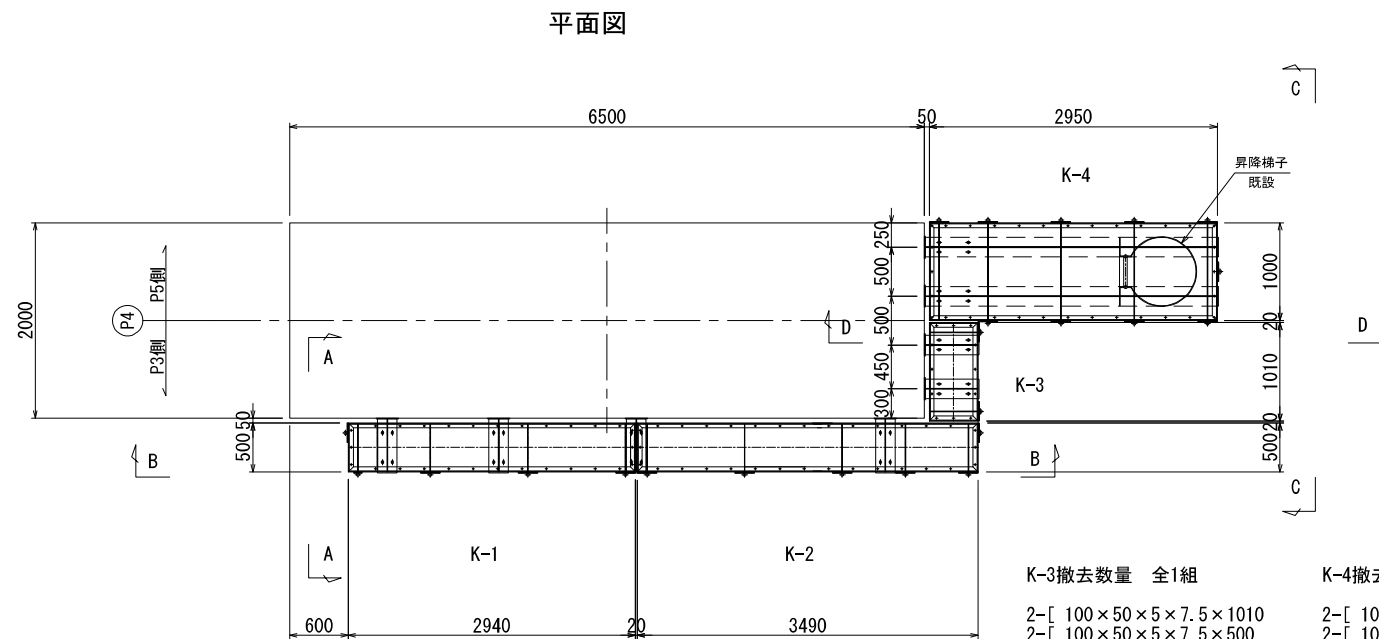
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
腹厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

K-3撤去数量 全1組

2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 1010  
2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 480 × 3.2 × 990  
2-FB 50 × 6 × 490  
2-PL 240 × 9 × 480  
12-BN M10 × 35 (TW. W)

K-4撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×2950  
2-[ 100×50×5×7.5×1000  
1-Ch. PL 480×3.2×2930  
4-FB 50×6×990  
2-PL 240×9×2930  
32-BN M10×35 (TW. W)



K-1撤去数量 全1組

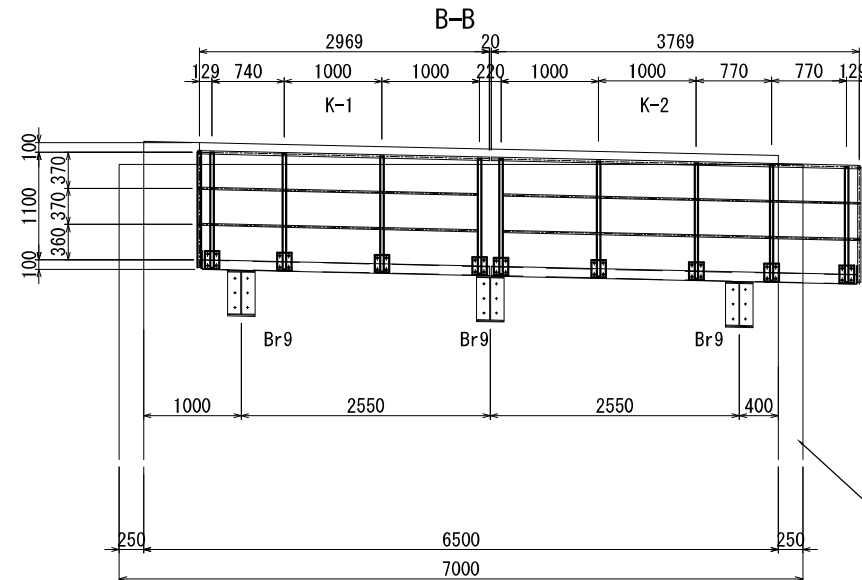
2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2940  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 480 × 3.2 × 2920  
1-L 75 × 75 × 6 × 490  
4-FB 50 × 6 × 490  
1-PL 240 × 9 × 480  
1-PL 100 × 9 × 480  
28-BN M10 × 35 (TW, W)

K-2撤去数量 全1組

2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 3490  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 480 × 3.2 × 3470  
1-L 75 × 75 × 6 × 490  
5-FB 50 × 6 × 490  
1-PL 240 × 9 × 480  
1-PL 100 × 9 × 480  
32-BN M10 × 35 (TW, W)

|                       |                                   |      |             |
|-----------------------|-----------------------------------|------|-------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |             |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |             |
| 図面の種類                 | 入田橋(上り線) P4橋脚(P3側)                |      |             |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 | (その1) (参考図) |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |             |
| 施工会社名                 |                                   |      |             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |             |

## 正面図



K-4復旧数量 全1組

- 1-PIPE 34φ × 2.3 × 1092 (STK400)  
 10-PIPE 34φ × 2.3 × 1190 (STK400)  
 8-PIPE 21.7φ × 1.9 × 724 (STK400)  
 4-PIPE 21.7φ × 1.9 × 127 (STK400)  
 4-PIPE 21.7φ × 1.9 × 527 (STK400)  
 2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 474 (STK400)  
 20-PL 150 × 6 × 180  
 40-BN M16 × 35 (2W)

1-PIPE  $34\phi \times 2.3 \times 2196$  (STK400)  
 1-PIPE  $34\phi \times 2.3 \times 2696$  (STK400)  
 4-PIPE  $21.7\phi \times 1.9 \times 474$  (STK400)

[illegible]

2-[ 100×50×5×7.5×2700  
1-Ch. PL 480×3.2×2680  
2-PL 240×9×2680

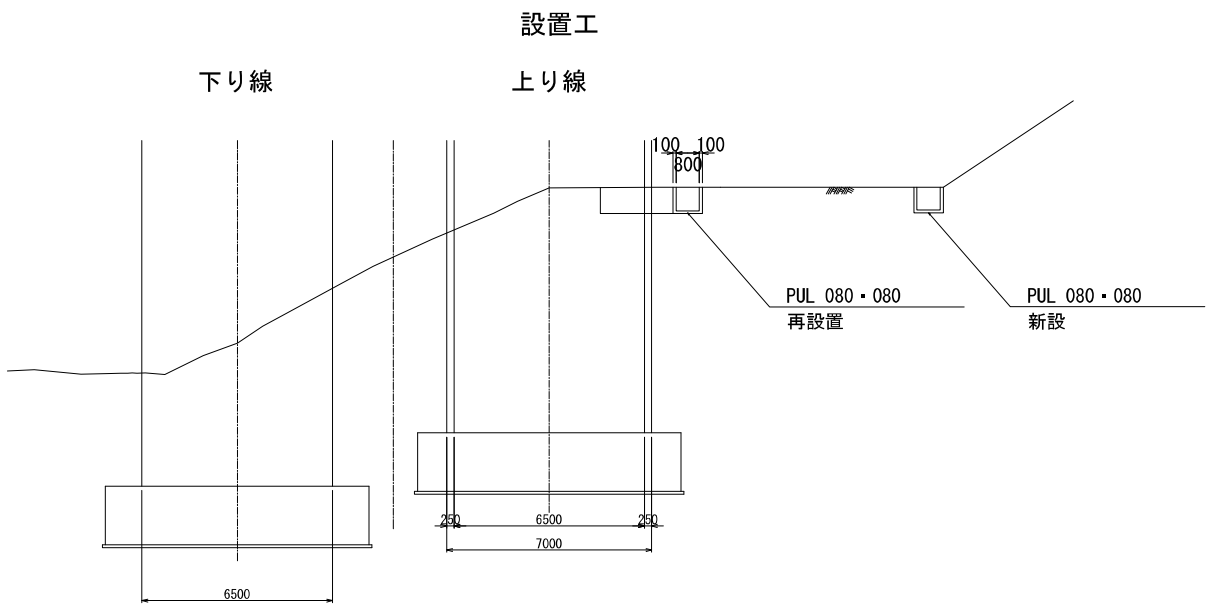
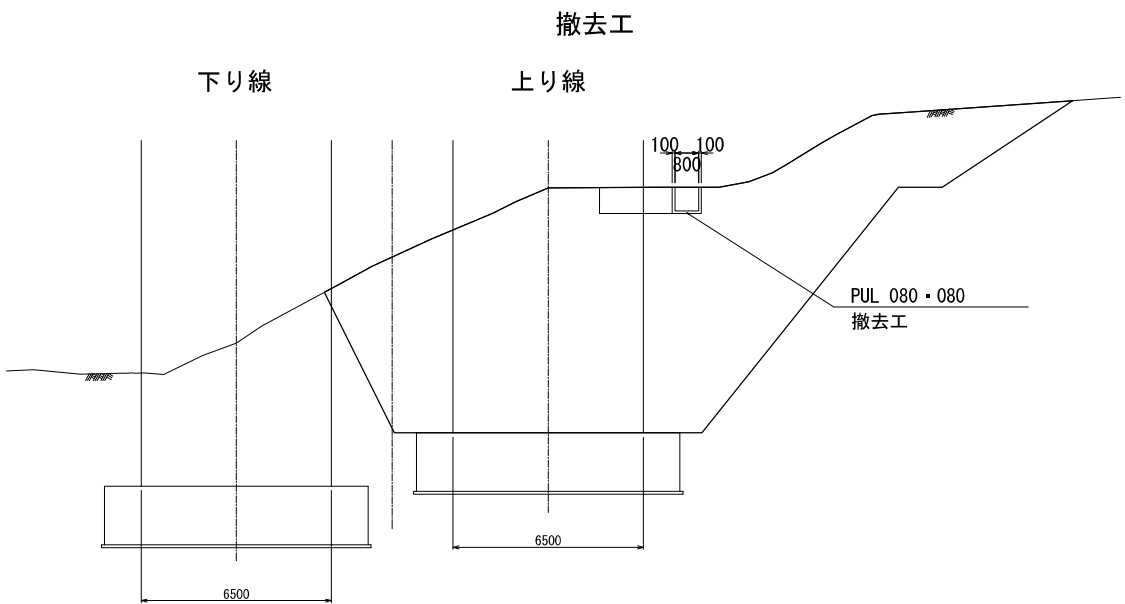
6-アンカー M16×100

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めのナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

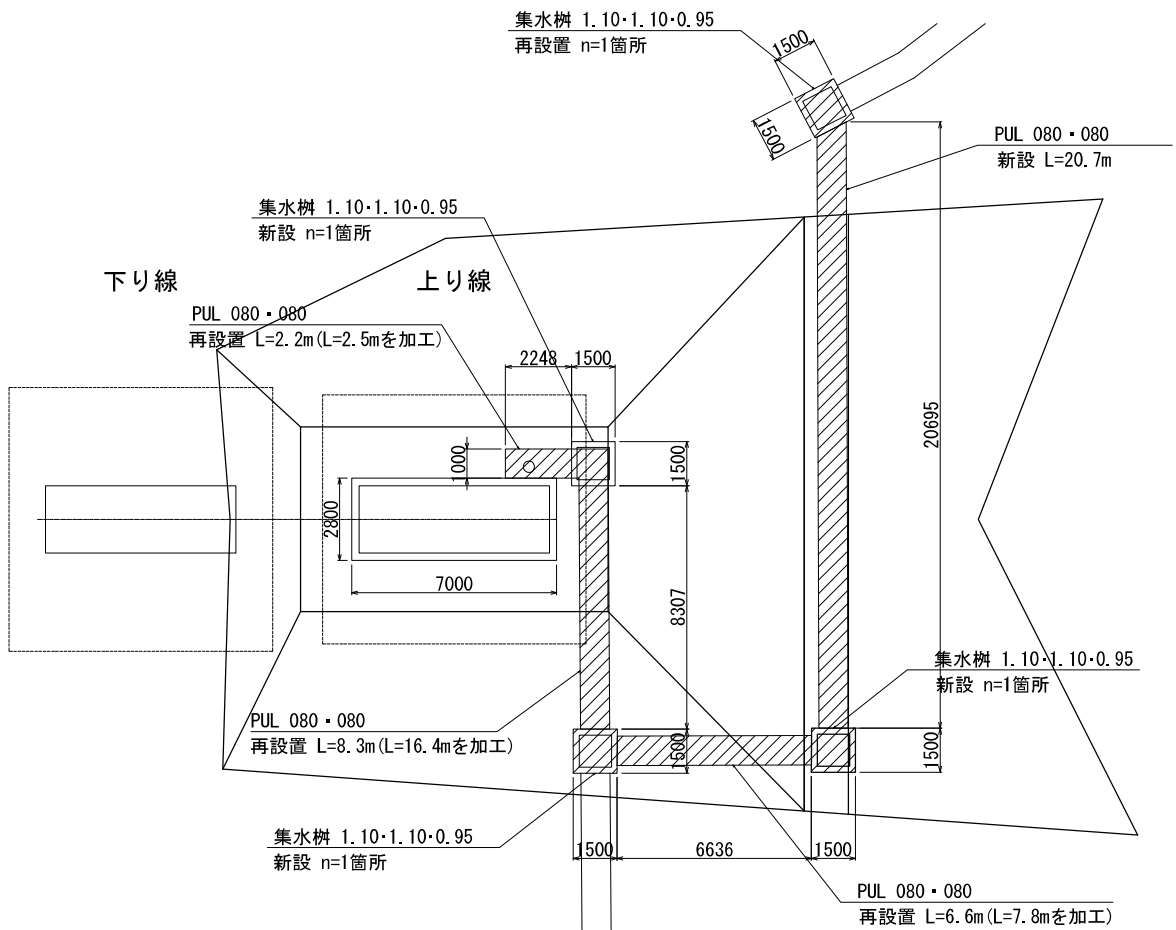
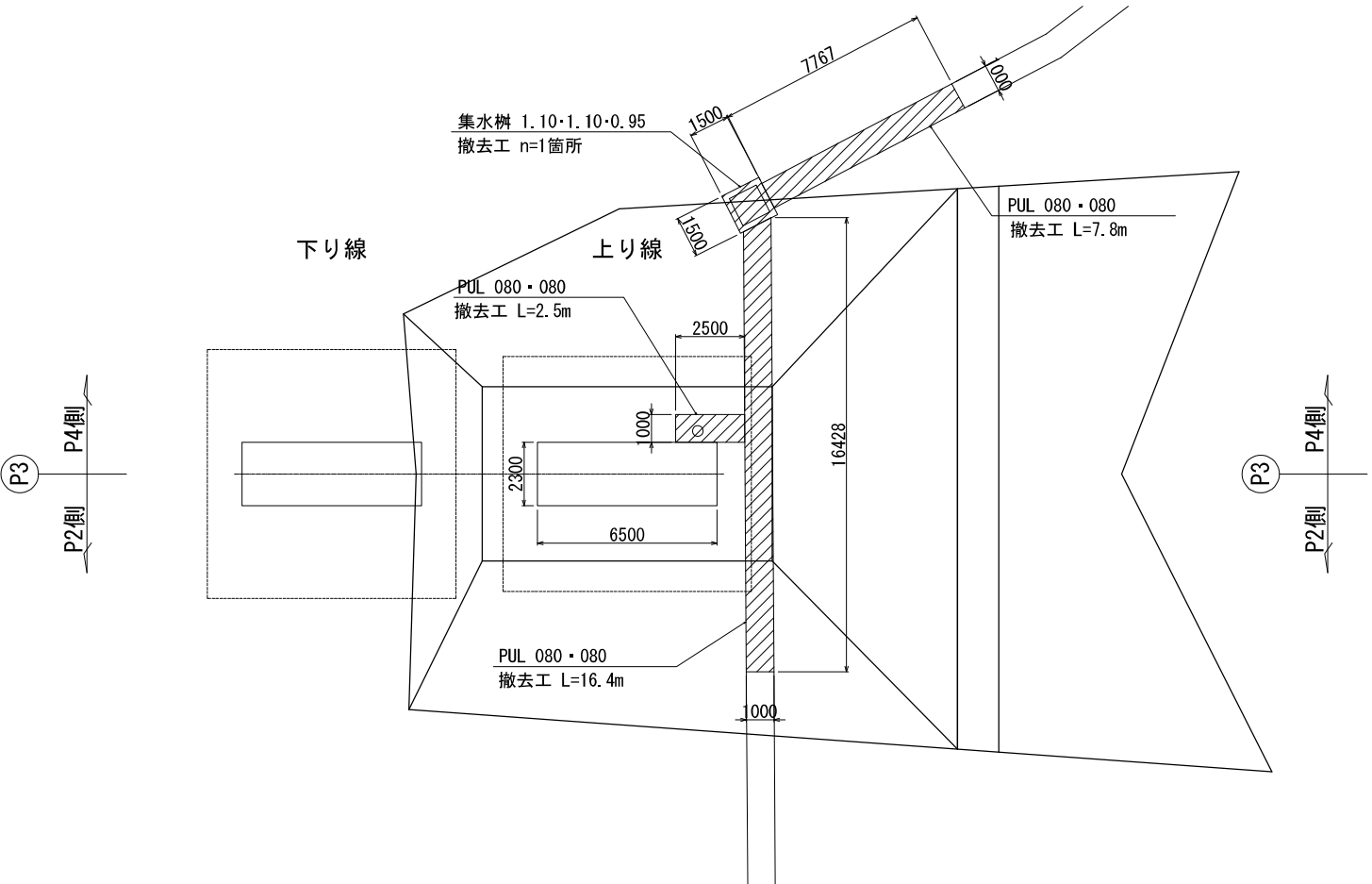
|                          |                                   |      |  |
|--------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 越 越 自 動 車 道            |                                   |      |  |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事    |                                   |      |  |
| 図面の種類                    | 入田橋(上り線) P4 橋脚(P3側)               |      |  |
| 撤去設置工 検査路日詳細図(その2) (参考図) |                                   |      |  |
| 縮 尺                      | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                    |                                   |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



正面図

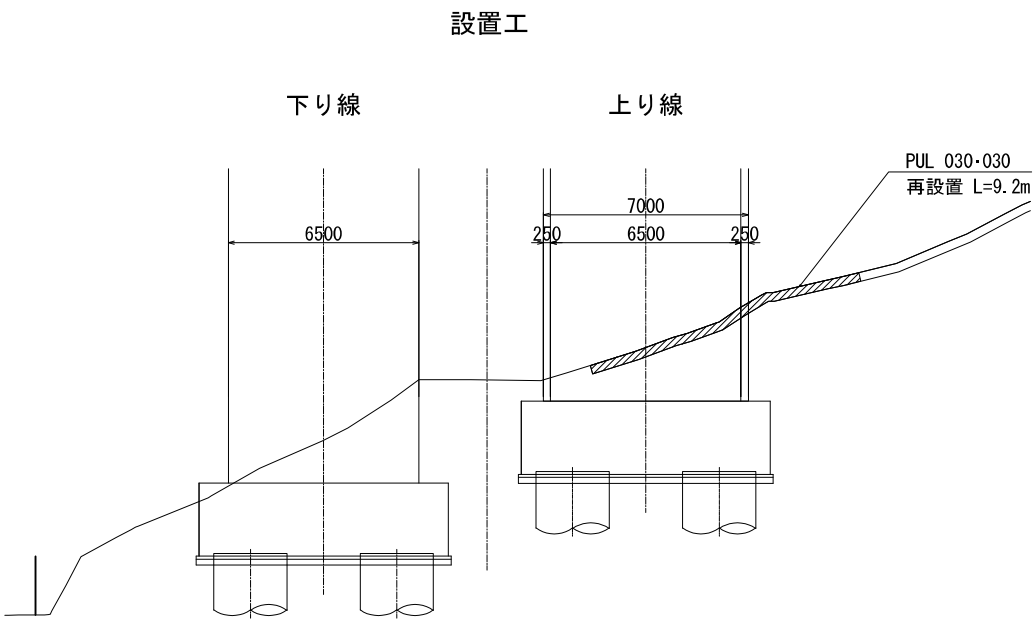
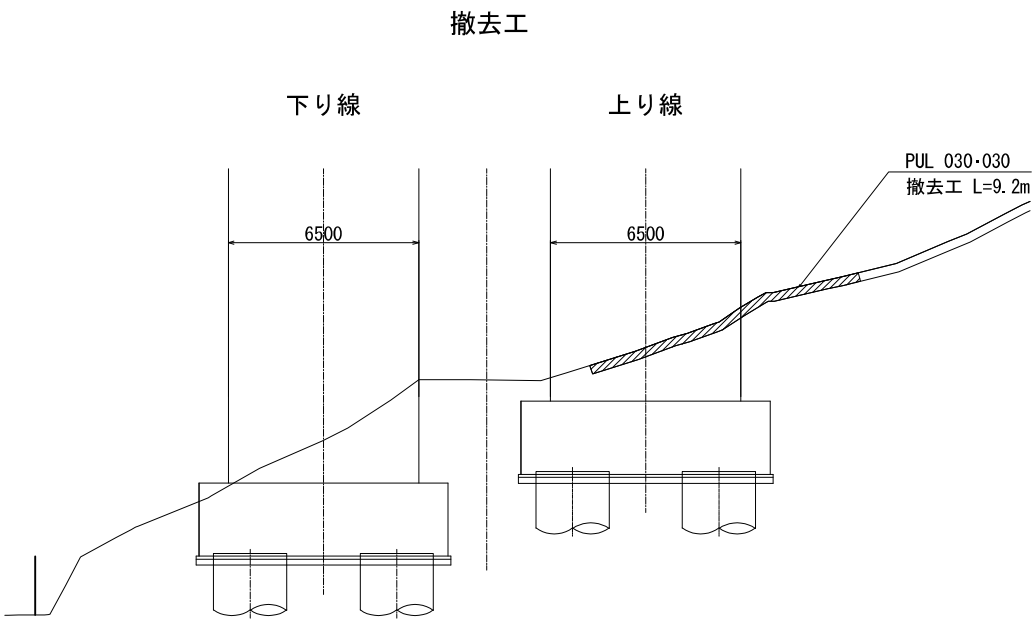


平面図

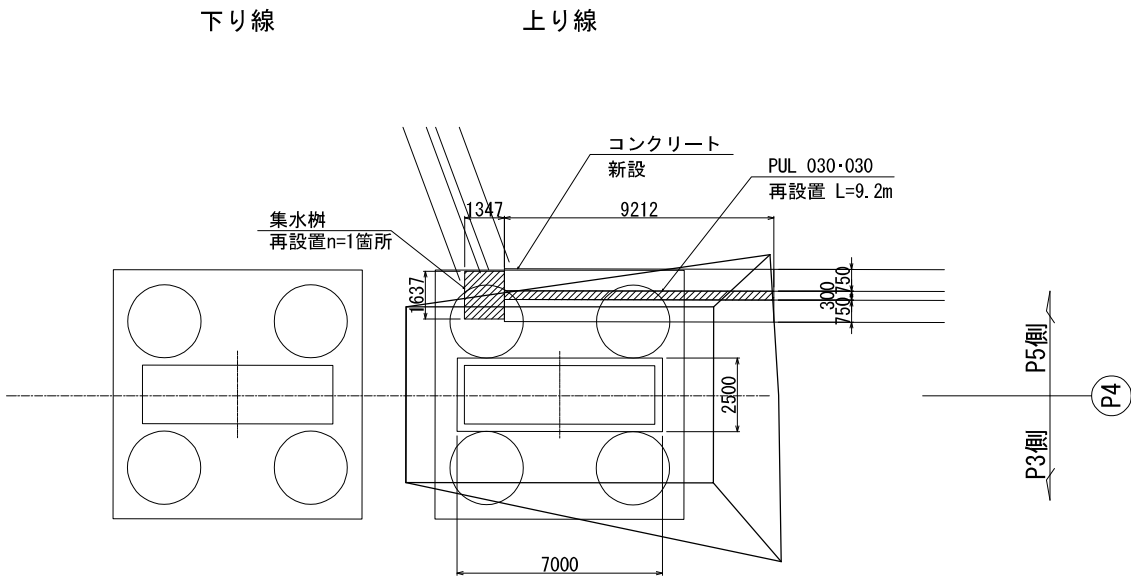
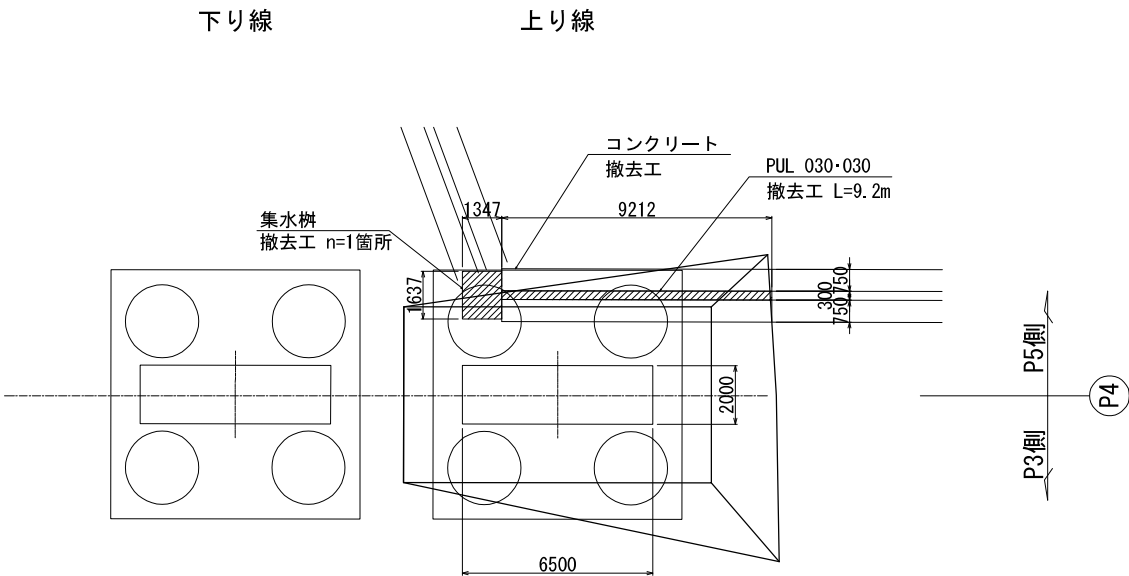


|                       |                                                  |      |   |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |      |   |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                 | 入田橋(上り線) P 3 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物図<br>(参考図) |      |   |
| 縮 尺                   | 1:250                                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |      |   |
| 施工会社名                 |                                                  |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |   |

正面図



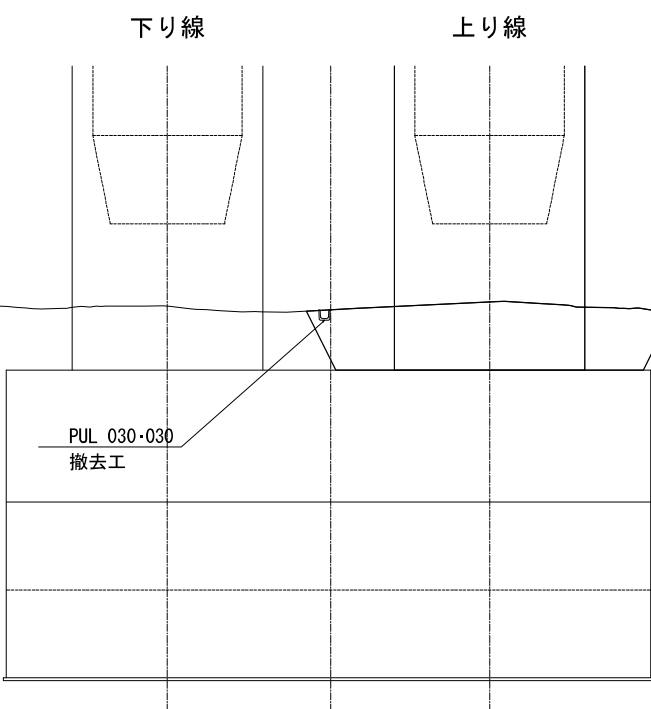
平面図



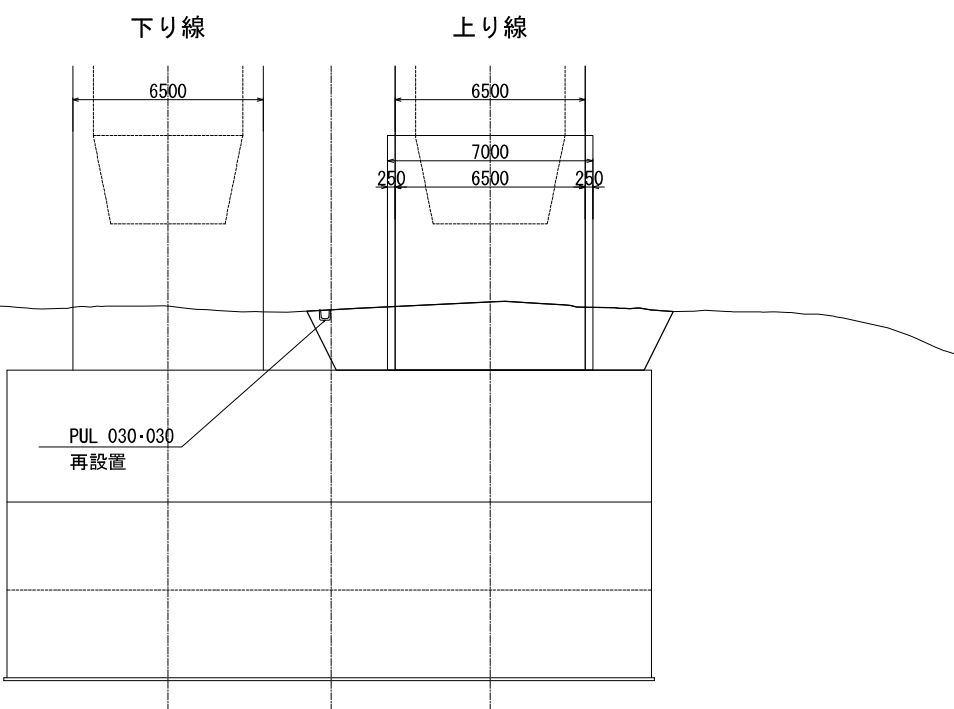
|                                        |                                                  |      |   |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                                  | 入田橋(上り線) P 4 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物図<br>(参考図) |      |   |
| 縮 尺                                    | 1:250                                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |   |
| 施工会社名                                  |                                                  |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |   |

正面図

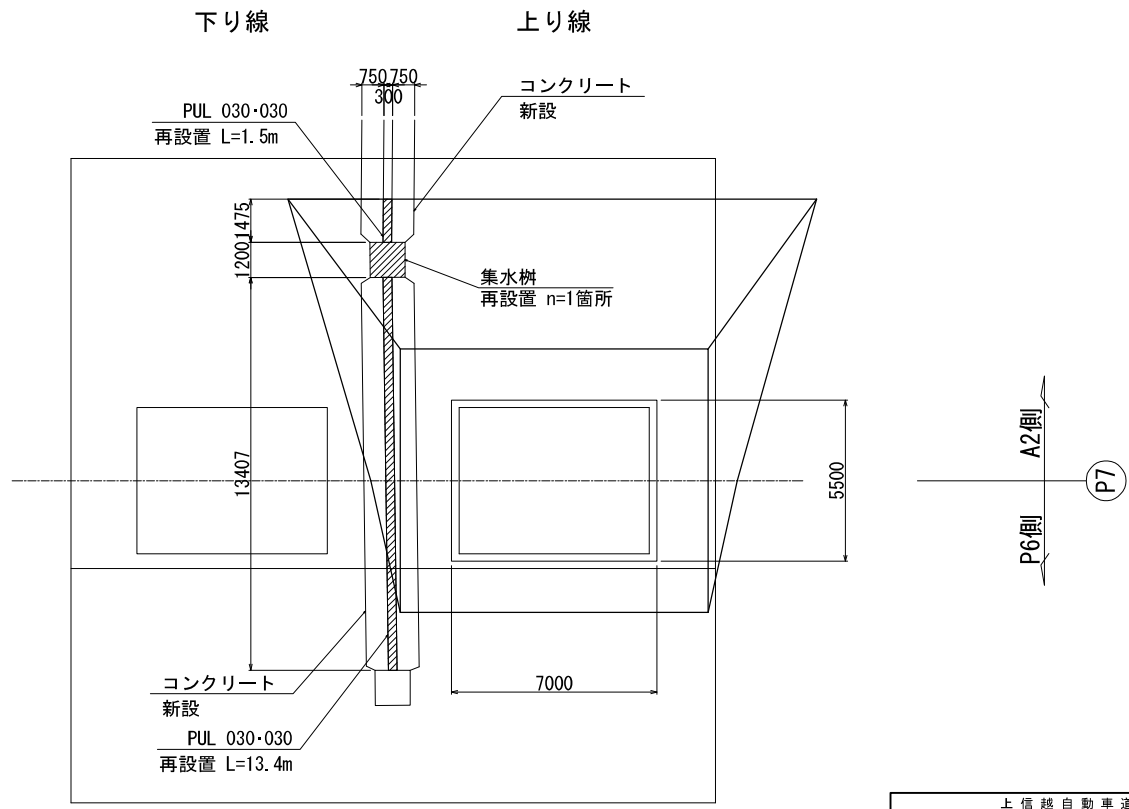
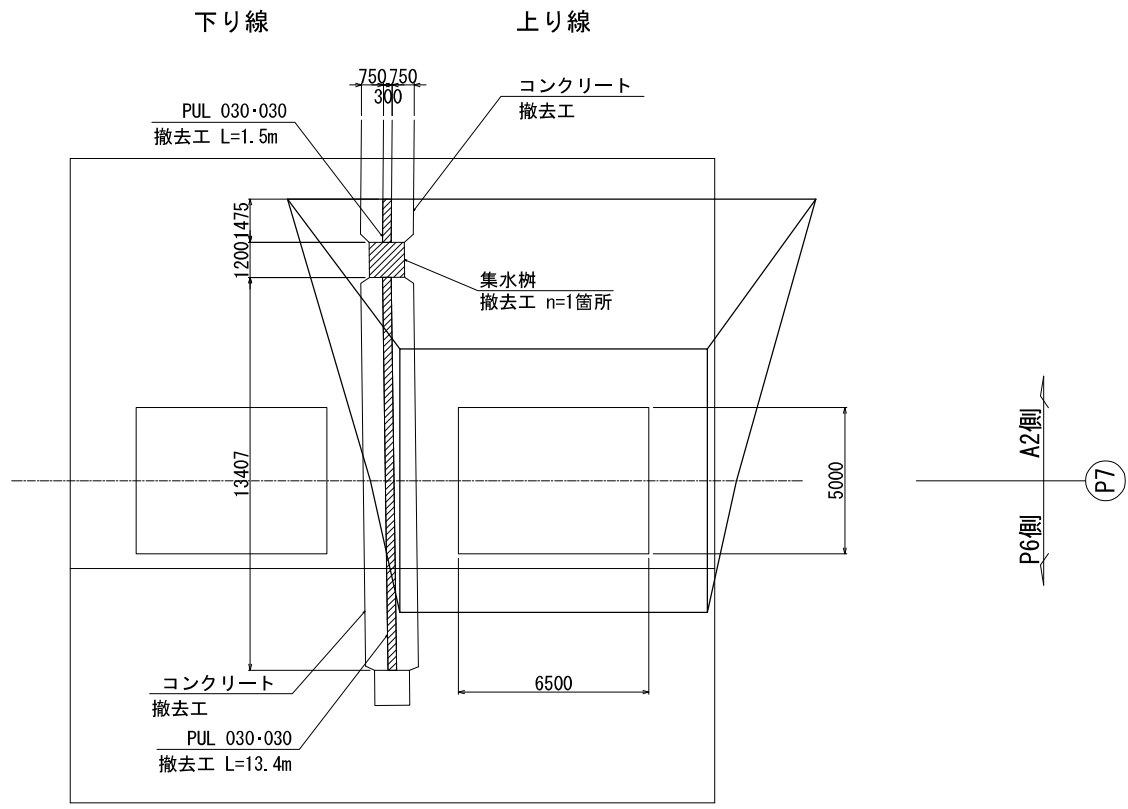
撤去工



設置工

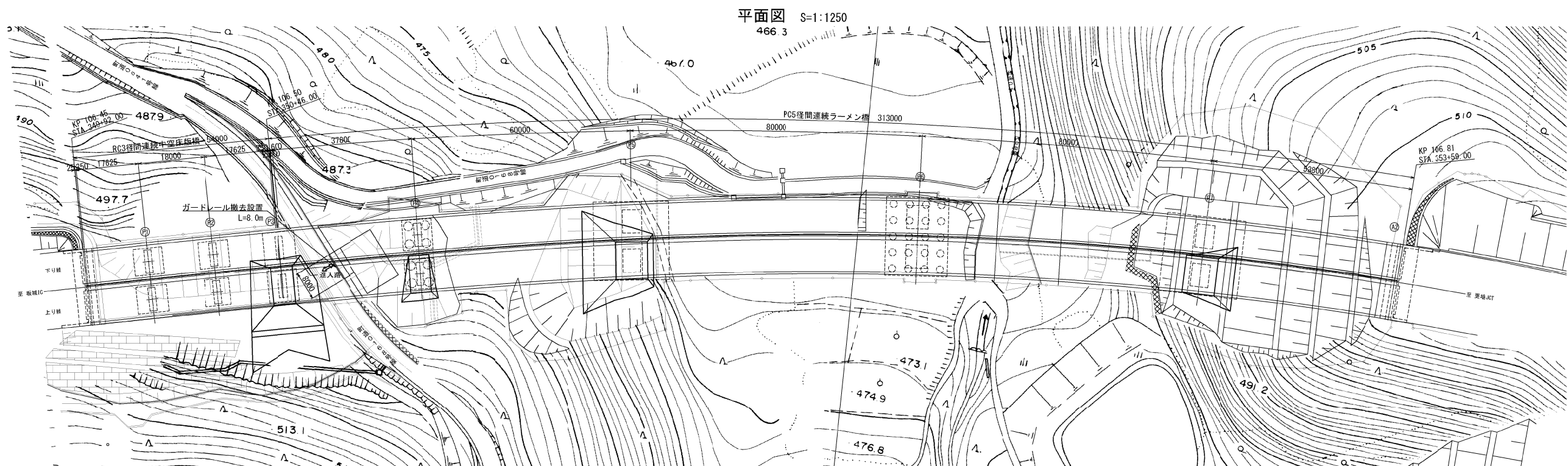


平面図

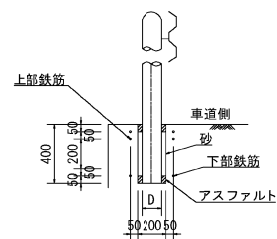


|                       |                                                  |      |   |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |      |   |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                 | 入田橋(上り線) P 7 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物図<br>(参考図) |      |   |
| 縮 尺                   | 1:250                                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |      |   |
| 施工会社名                 |                                                  |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |   |





ガードレール詳細図 S=1:50



(1カ所当り)

| 種別 | 上部鉄筋        | 下部鉄筋        |
|----|-------------|-------------|
|    | 使用鉄筋        | 使用鉄筋        |
| A  | 2-D16×1.810 | 2-D13×1.750 |
| B  |             | 1-D16×1.810 |
| C  |             |             |
| S  |             | 2-D13×1.750 |

材 料 表

| 種別 | 支柱D (mm) | 材料(1カ所当り)  |           |        |            |                |
|----|----------|------------|-----------|--------|------------|----------------|
|    |          | 鉄筋 (SD295) |           | 間詰材    |            | 円筒型枠<br>塩化ビニル管 |
|    |          | 上部鉄筋 (kg)  | 下部鉄筋 (kg) | 砂 (m3) | アスファルト (t) |                |
| A  | 139.8    | 5.647      | 3.483     | 0.007  | 0.002      | VUφ200×400     |
| B  | 114.3    |            | 2.824     |        |            |                |
| C  |          |            |           |        |            |                |
| S  | 139.0    |            | 3.483     |        |            |                |

|                                        |                                   |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |   |
| 入田橋(上り線)                               |                                   |      |   |
| 図面の種類                                  | 撤去設置工ガードレールA詳細図（参考図）              |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                                  |                                   |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |   |

雨 宮 橋



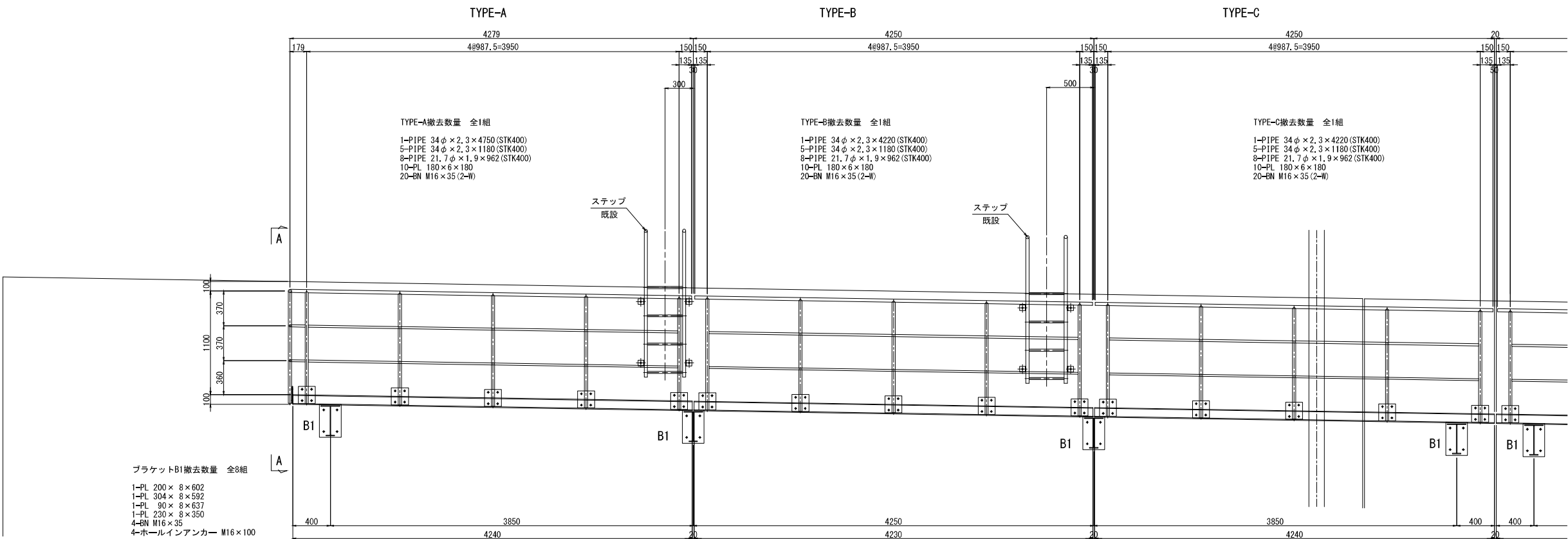
## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

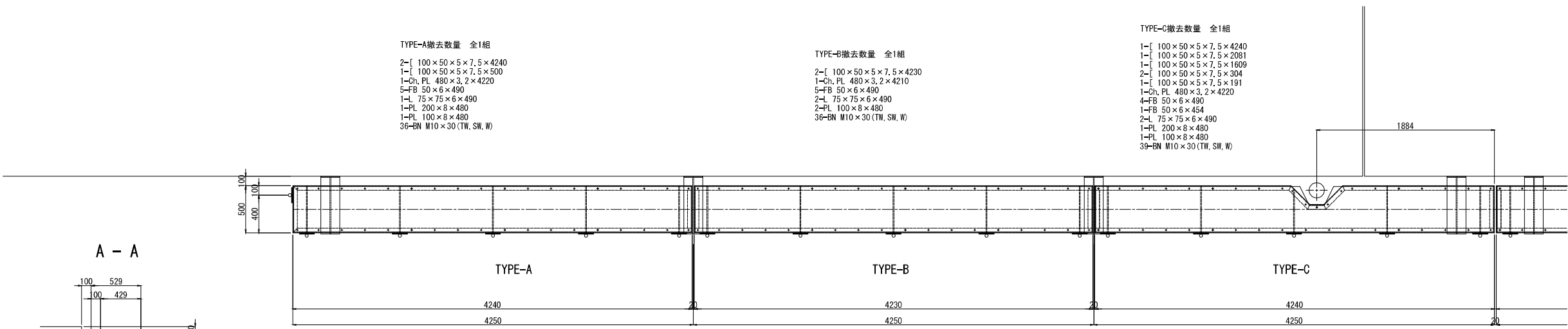


A 1 橋台 撤去工

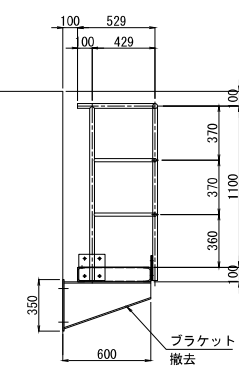
正面図



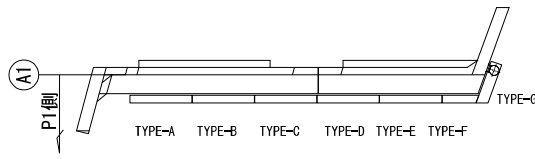
平面図



A - A



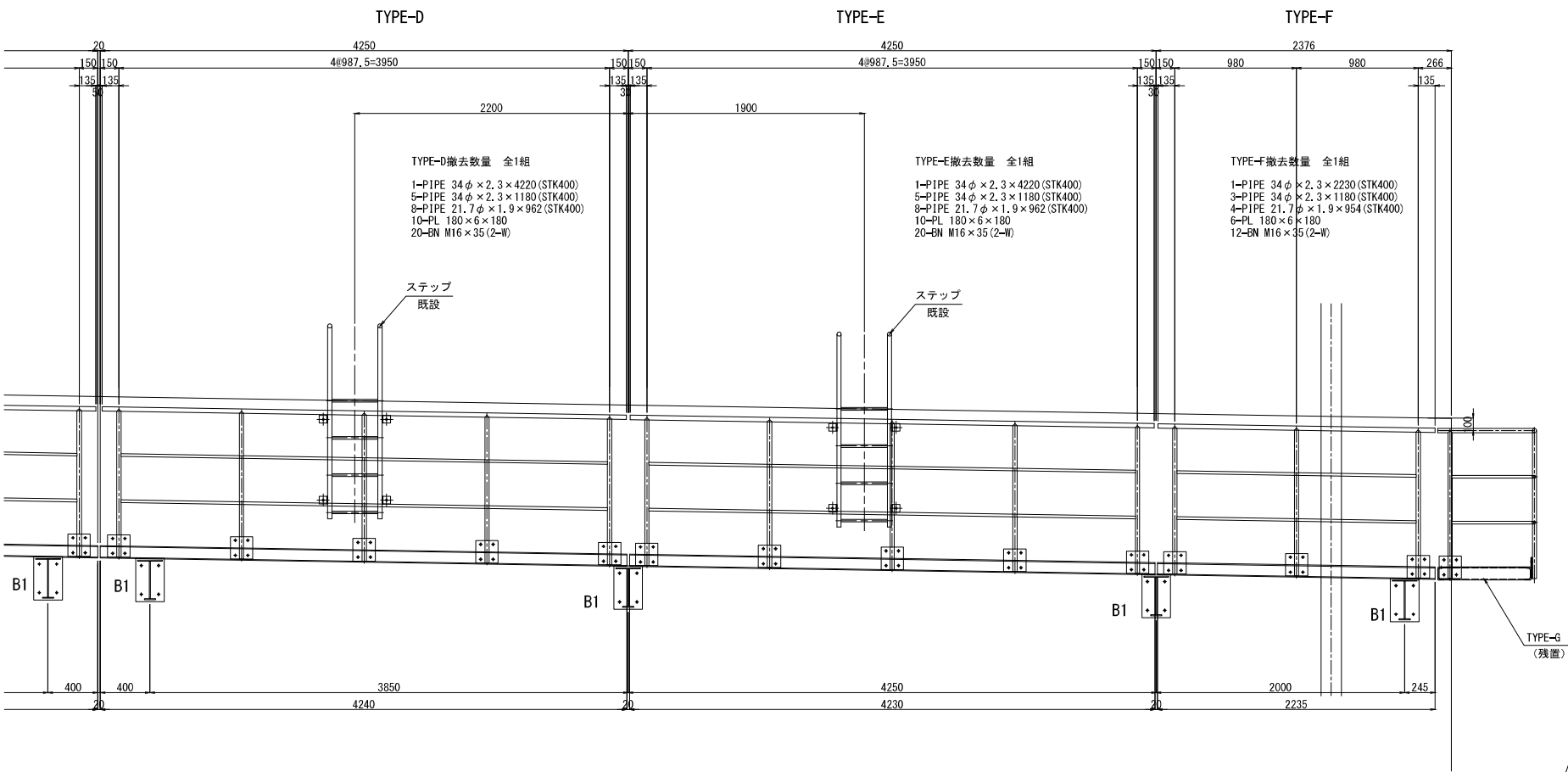
位置図



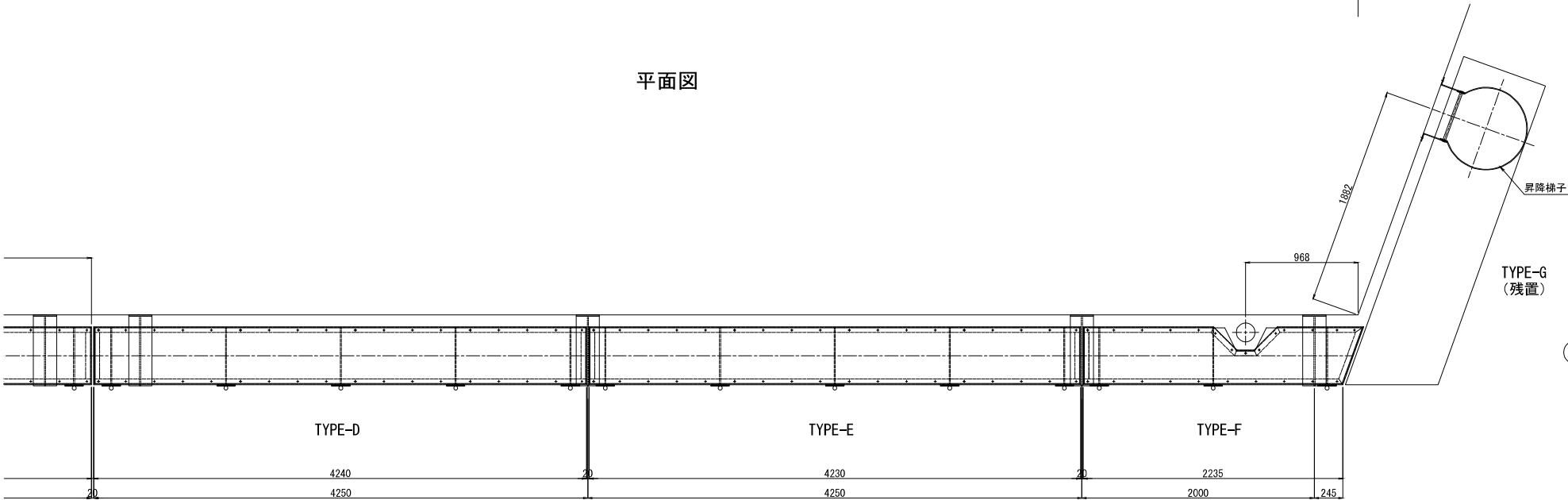
|                        |                                         |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その1）<br>（参考図） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                  |                                         |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

A 1 橋台 撤去工

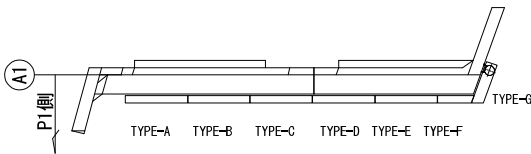
正面図



平面図



位置図



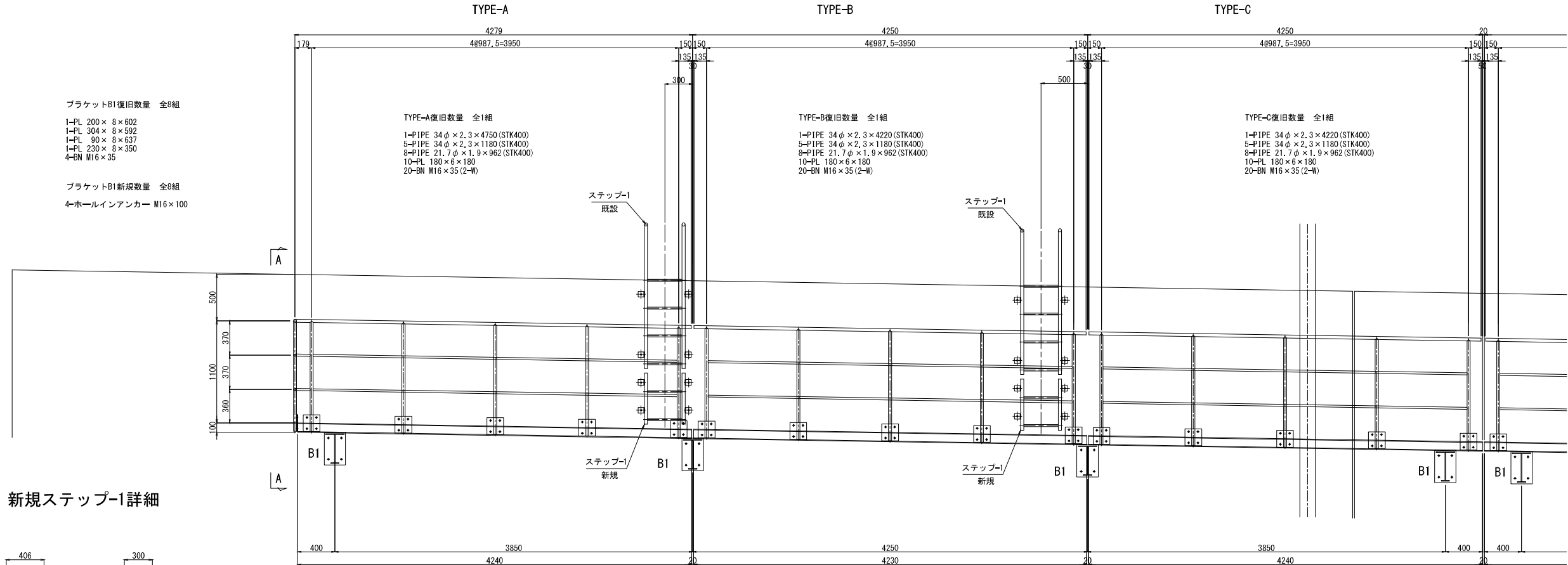
TYPE-D撤去数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×4240  
1-Ch. PL 480×3.2×4220  
5-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-E撤去数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×4230  
1-Ch. PL 480×3.2×4210  
5-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
2-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

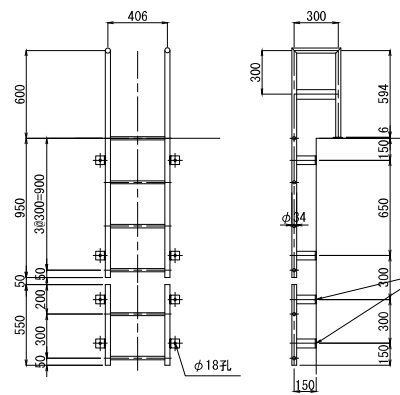
TYPE-F撤去数量 全1組  
1-[ 100×50×5×7.5×2235  
1-[ 100×50×5×7.5×1123  
1-[ 100×50×5×7.5×693  
2-[ 100×50×5×7.5×304  
1-[ 100×50×5×7.5×191  
1-[ 100×50×5×7.5×532  
1-Ch. PL 480×3.2×2392  
3-FB 50×6×490  
1-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
23-BN M10×30 (TW, SW, W)

|                                        |                             |              |       |
|----------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |              |       |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）                    |              |       |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その2） | （参考図） |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号         | ／     |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所              |              |       |
| 施工会社名                                  |                             |              |       |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |              |       |

TYPE-C



## 新規ステップ-1詳細



ステップ-1新規数量 全4組

- 2-PIPE 34φ×550(STK400)  
4-FB 65×6×218  
2-RB φ22×380  
4-ホールインアンカー M16×100

TYPE-A復旧数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4240  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch, PL 480×3.2×4220  
5-FB 50×6×490  
1-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

平面图

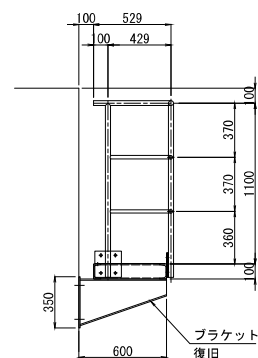
TYPE-B復旧数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4230  
1-Ch. PL 480×3.2×4210  
5-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
2-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-C復旧数量 全1組

- 1-[ 100×50×5×7,5×4240  
 1-[ 100×50×5×7,5×2081  
 1-[ 100×50×5×7,5×1609  
 2-[ 100×50×5×7,5×304  
 1-[ 100×50×5×7,5×191  
 1-Ch. PL 480×3,2×4220  
 4-FB 50×6×490  
 1-FB 50×6×454  
 2-L 75×75×6×490  
 1-PL 200×8×480  
 1-PL 100×8×480  
 39-BN M10×30(TW, SW, W)

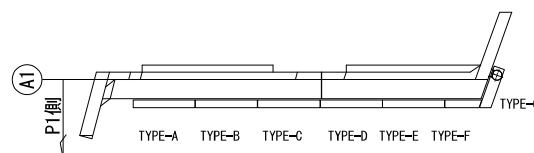
A - A



TYPE-A復旧数量 全1組

- 1-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1180 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  539 (STK400)  
2-PL 180  $\times$  6  $\times$  180  
4-BN M16  $\times$  35 (2-*W*)

### 位置図



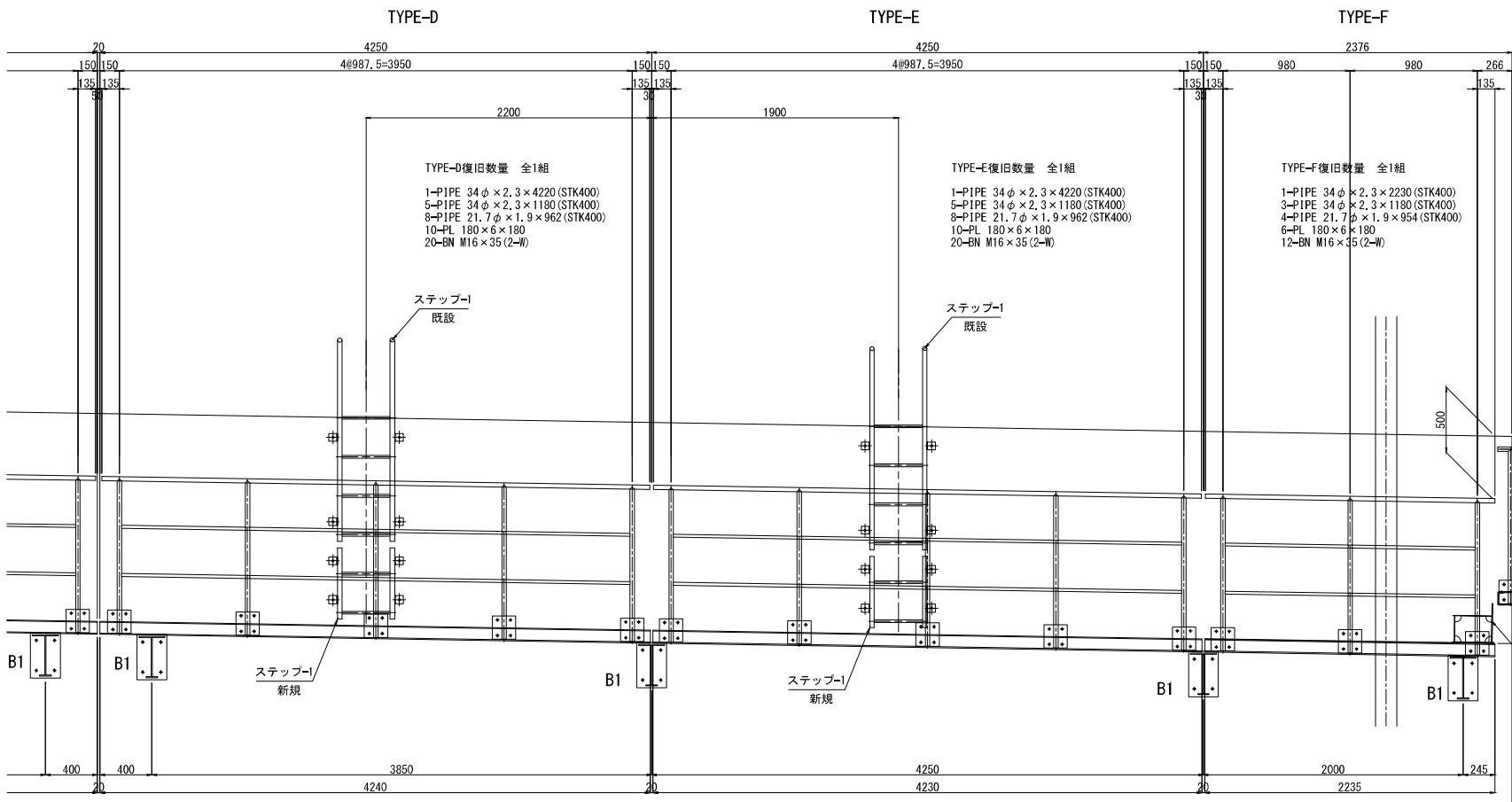
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。
- 但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

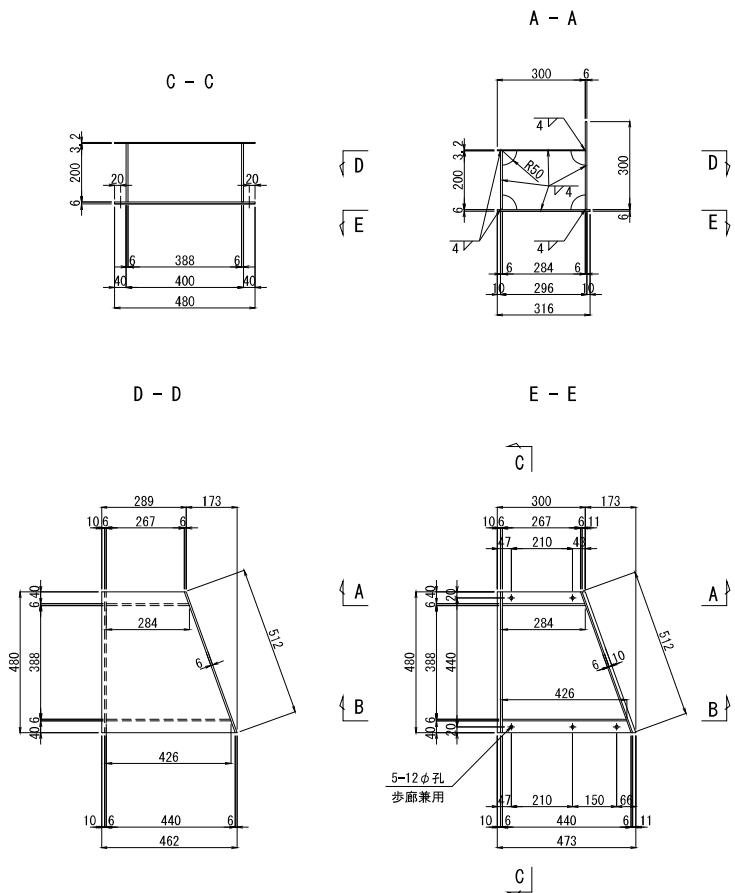
|                       |                                        |      |   |
|-----------------------|----------------------------------------|------|---|
| 上 越 越 自 動 車 道         |                                        |      |   |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                 | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路詳細図（その３）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                   | 図 示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                         |      |   |
| 施工会社名                 |                                        |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所            |      |   |

A 1 橋台 復旧工

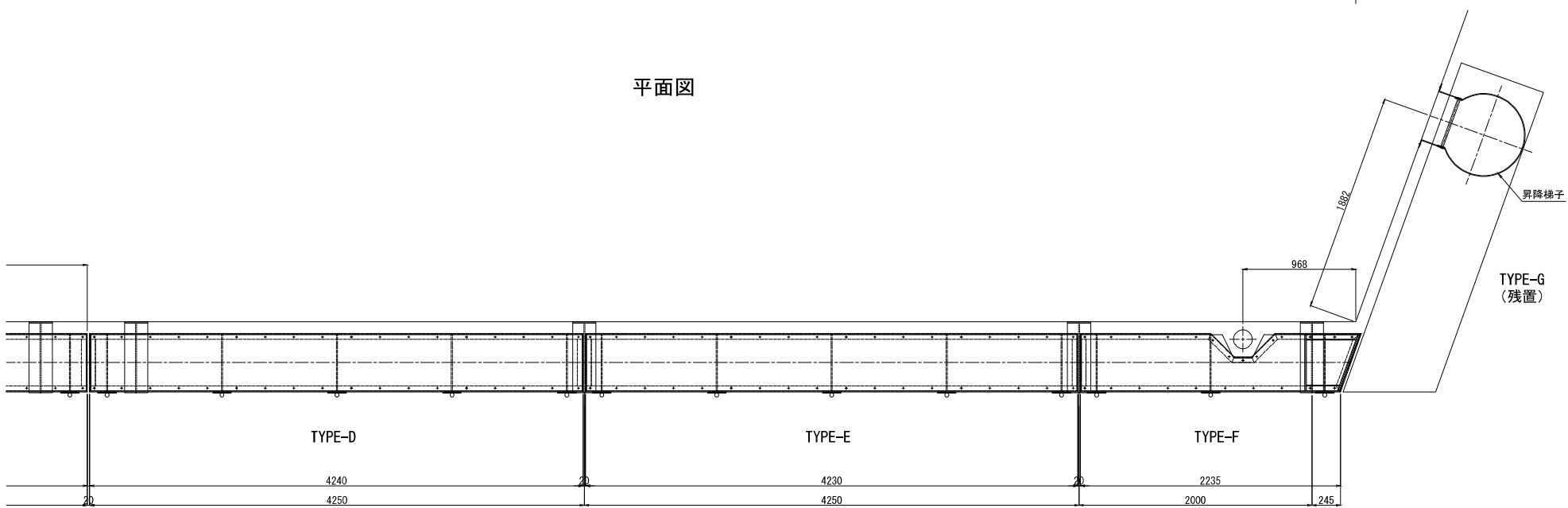
正面図



新規ステップ-2詳細 S=1:25



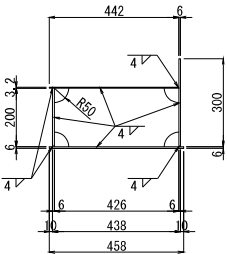
平面図



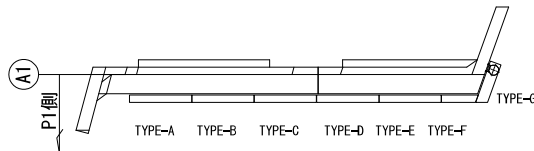
ステップ-2新規数量 全1組

- 1-Ch. PL 480 x 3.2 x 462
- 1-PL 480 x 6 x 473
- 1-PL 200 x 6 x 480
- 1-PL 200 x 6 x 284
- 1-PL 200 x 6 x 426
- 1-PL 300 x 6 x 512

B - B



位置図



注記)

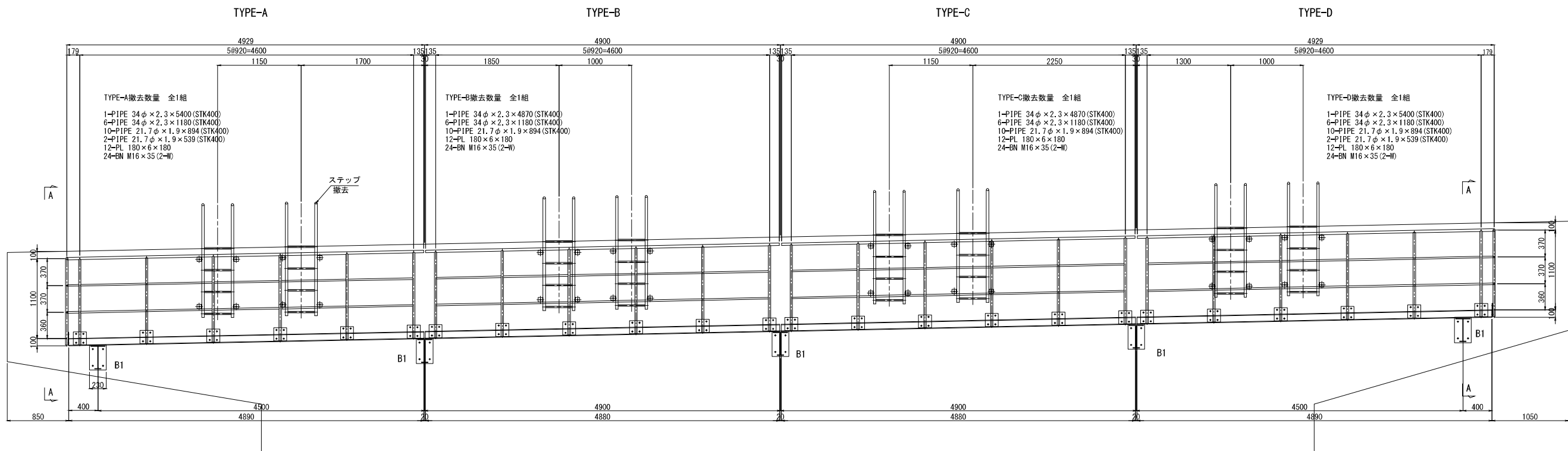
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その4）<br>（参考図） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                      | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋梁研究所                            |      |   |
| 施工会社名                  |                                         |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

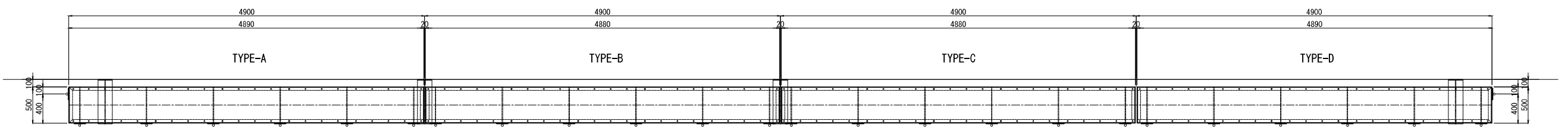


P 1 橋脚 撤去工

正面図



平面図



ブラケットB1撤去数量 全5組

- 1-PL 200×8×602
- 1-PL 304×8×592
- 1-PL 90×8×637
- 1-PL 230×8×350
- 4-BN M16×35
- 4-ホールインアンカー M16×100

TYPE-A撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4890
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-Ch, PL 480×3.2×4870
- 6-FB 50×6×490
- 1-L 75×75×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 100×8×480
- 44-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-B撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4880
- 1-Ch, PL 480×3.2×4860
- 6-FB 50×6×490
- 2-L 75×75×6×490
- 2-PL 100×8×480
- 44-BN M10×30 (TW, SW, W)

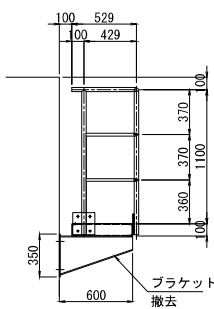
TYPE-C撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4880
- 1-Ch, PL 480×3.2×4860
- 6-FB 50×6×490
- 2-L 75×75×6×490
- 2-PL 100×8×480
- 44-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-D撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×4890
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-Ch, PL 480×3.2×4870
- 6-FB 50×6×490
- 1-L 75×75×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 100×8×480
- 44-BN M10×30 (TW, SW, W)

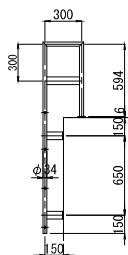
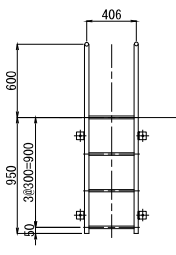
A - A



TYPE-A, (D) 撤去数量 全1 (1) 組

- 1-PPIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)
- 2-PL 180×6×180
- 4-BN M16×35 (2-W)

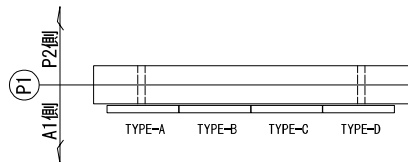
ステップ詳細



撤去数量 全8組

- 2-PPIPE 34φ×1567 (STK400)
- 2-PPIPE 34φ×334 (STK400)
- 2-PPIPE 34φ×611 (STK400)
- 2-FB 65×6×266
- 4-FB 65×6×218
- 4-RB φ22×380
- 6-ホールインアンカー M16×100
- 2-FB 65×6×130

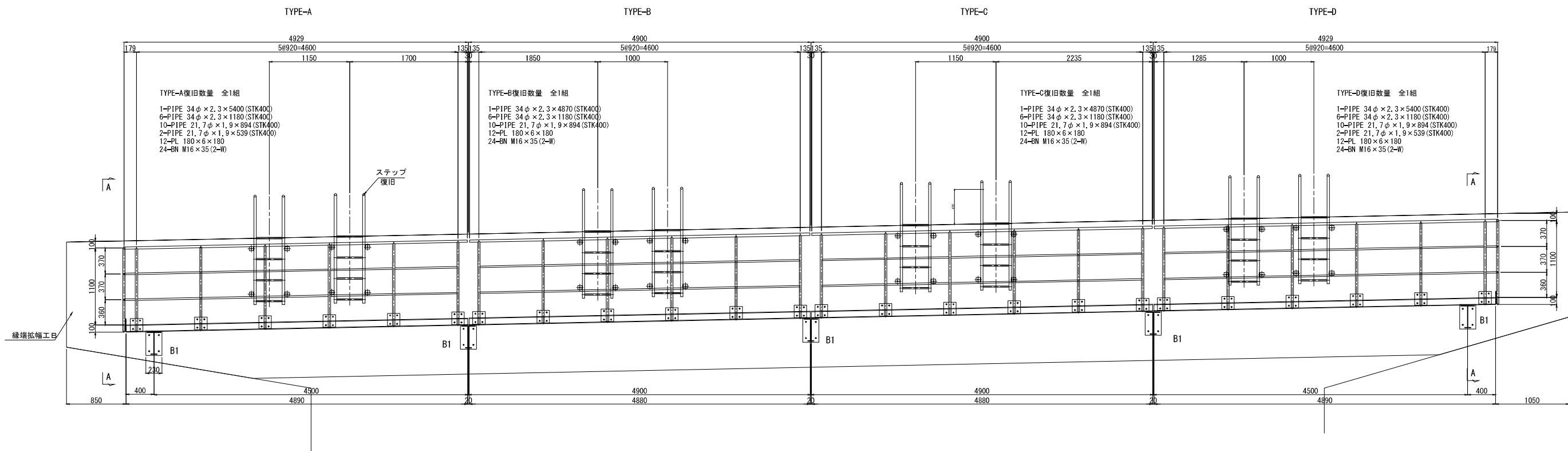
位置図



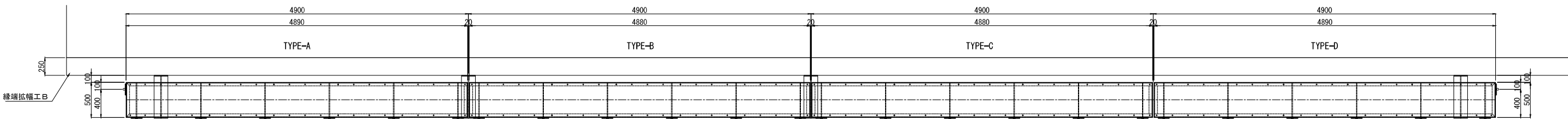
|                        |                                         |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その5）<br>（参考図） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋梁研究所                            |      |   |
| 施工会社名                  |                                         |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 1 橋脚 復旧工

正面図



平面図



ブラケットB1復旧数量 全5組

1-PL 200×8×602  
1-PL 304×8×592  
1-PL 90×8×637  
1-PL 230×8×350  
4-BN M16×35

ブラケットB1新規数量 全5組  
4-ホールインアンカー M16×100

TYPE-A復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4890  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 480×3.2×4870  
6-FB 50×6×490  
1-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
44-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-B復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4880  
1-Ch. PL 480×3.2×4860  
6-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
2-PL 100×8×480  
44-BN M10×30 (TW, SW, W)

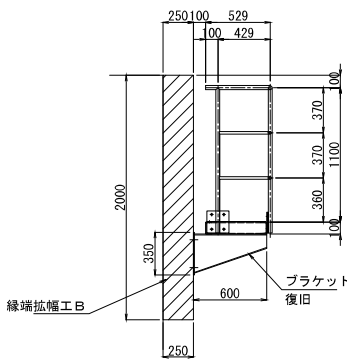
TYPE-C復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4880  
1-Ch. PL 480×3.2×4860  
6-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
2-PL 100×8×480  
44-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-D復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4890  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 480×3.2×4870  
6-FB 50×6×490  
1-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
44-BN M10×30 (TW, SW, W)

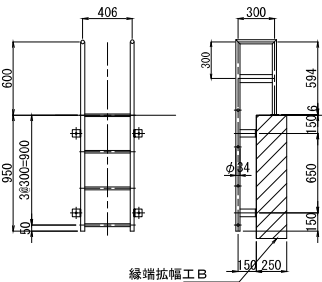
A - A



TYPE-A, (D) 復旧数量 全1 (1) 組

1-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

ステップ詳細



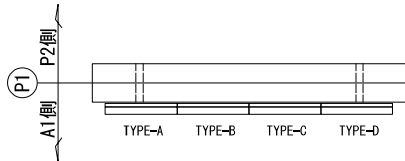
復旧数量 全8組

2-PIPE 34φ×1567 (STK400)  
2-PIPE 34φ×334 (STK400)  
2-PIPE 34φ×611 (STK400)  
2-FB 65×6×266  
4-FB 65×6×218  
4-RB φ22×380  
2-FB 65×6×130

新規数量 全8組

6-ホールインアンカー M16×100

位置図



注記)

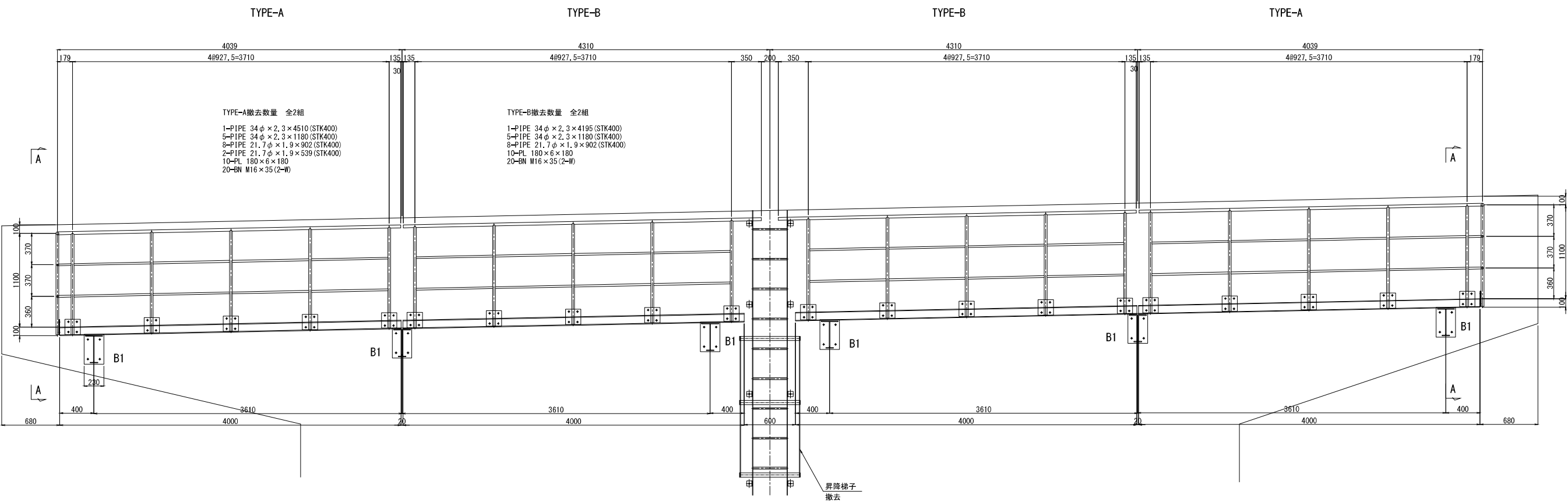
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                         |           |   |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |           |   |
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その6）<br>（参考図） |           |   |
| 縮尺                     | 図示                                      | 図面番号      | / |
| 設計会社名                  | 株式会社                                    | 日本橋造橋梁研究所 |   |
| 施工会社名                  |                                         |           |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |           |   |

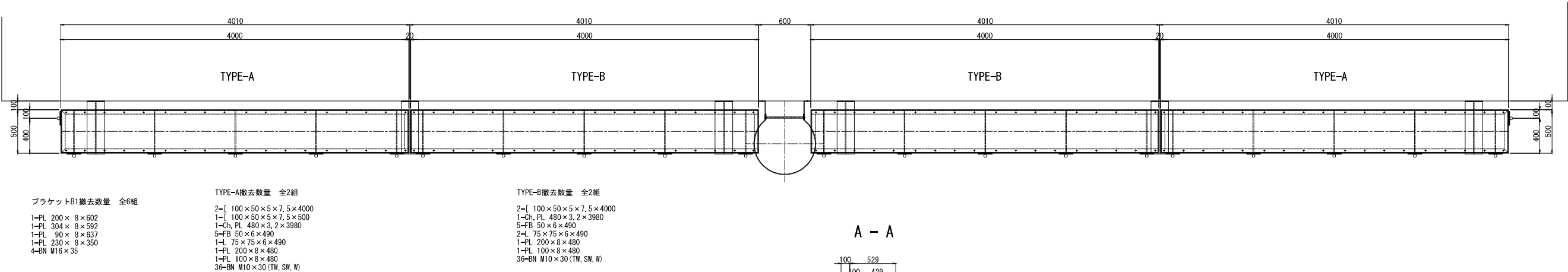


P 2 橋脚 撤去工

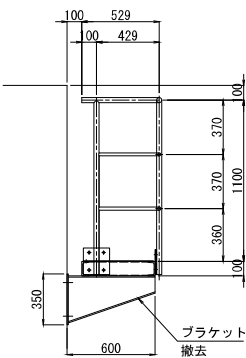
正面図



平面図



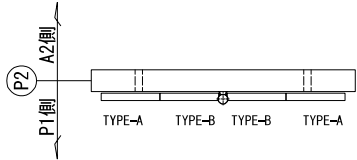
A - A



位置図

TYPE-A撤去数量 全2組

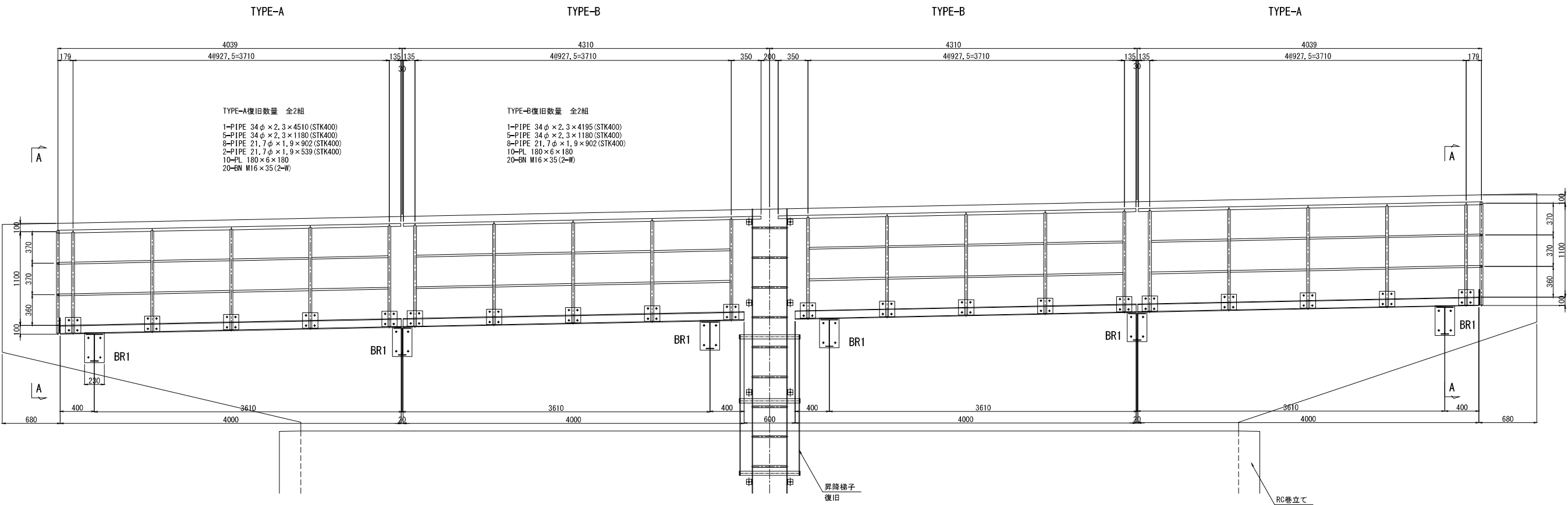
1-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)



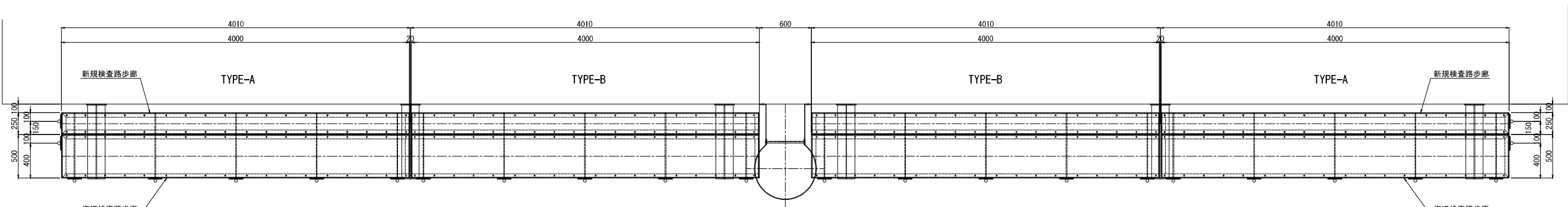
|                        |                                         |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その7）<br>（参考図） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                  |                                         |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 2 橋脚 復旧工

正面図



平面図



TYPE-A復旧数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×4000  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 480×3.2×3980  
5-FB 50×6×490  
1-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-A新規数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×4000  
1-[ 100×50×5×7.5×250  
1-Ch. PL 230×3.2×3980  
5-FB 50×6×240  
1-L 75×75×6×240  
1-PL 200×8×230  
1-PL 100×8×230  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-B復旧数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×4000  
1-Ch. PL 480×3.2×3980  
5-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-B新規数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×4000  
1-Ch. PL 230×3.2×3980  
5-FB 50×6×240  
2-L 75×75×6×240  
1-PL 200×8×230  
1-PL 100×8×230  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

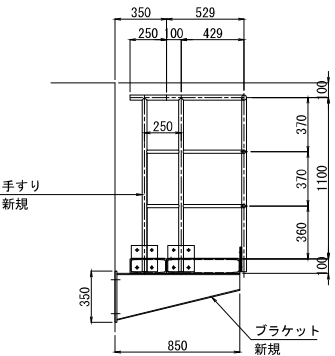
ブラケットBR1新規数量 全6組

1-PL 200×8×848 (SM400A)  
1-PL 304×8×838 (SM400A)  
1-PL 90×8×873 (SM400A)  
1-PL 230×12×350 (SM400A)  
8-BN M16×35

ブラケットB1再利用数量 全6組

4-ホールインアンカー M16×100

A - A



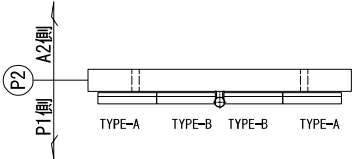
TYPE-A復旧数量 全2組

1-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

TYPE-A新規数量 全2組

1-PIPE 34φ×2.3×250 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×224 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

位置図



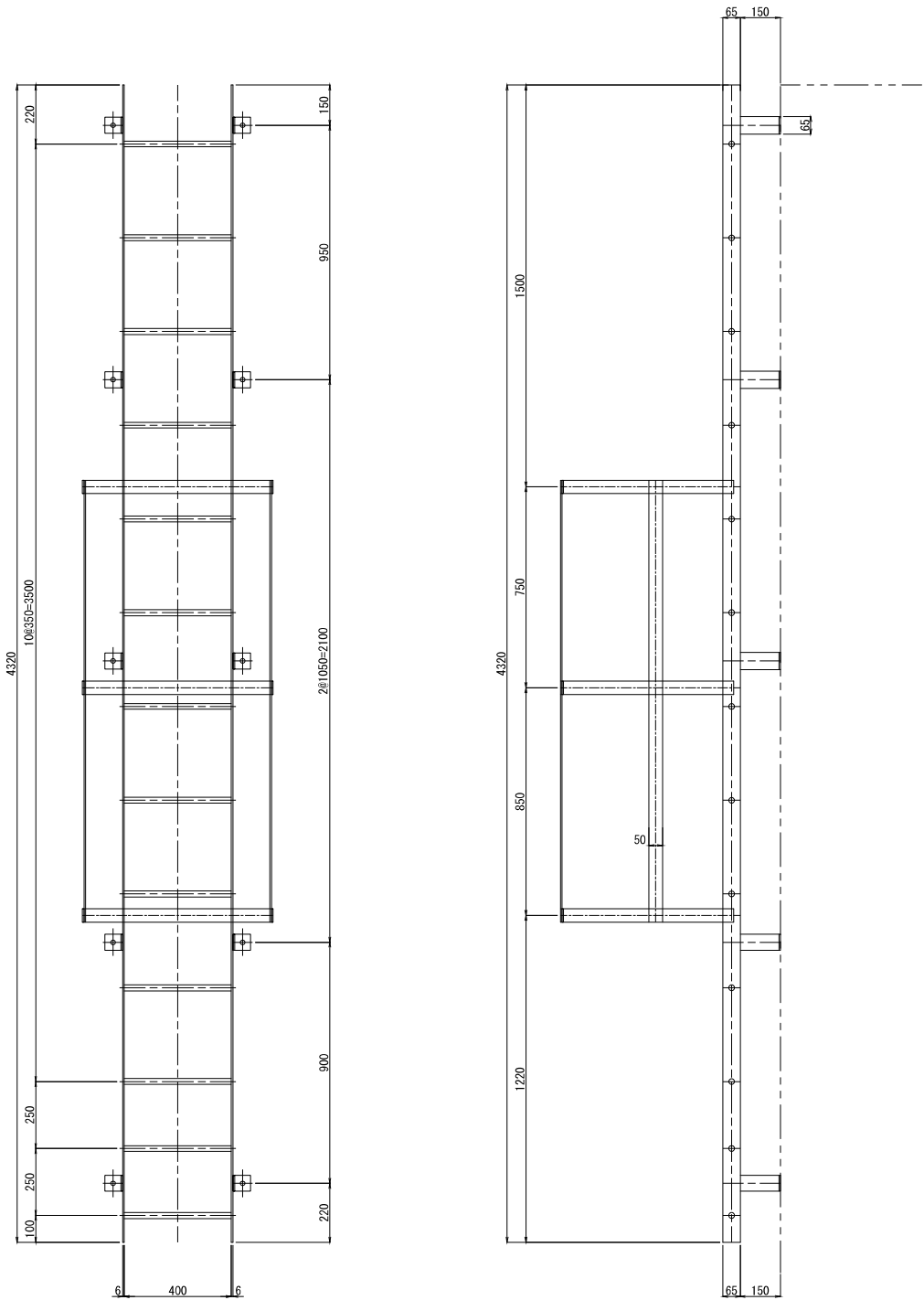
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                         |     |        |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----|--------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |     |        |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その8）<br>（参考図） |     |        |
|                                        | 縮 尺                                     | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |     |        |
| 施工会社名                                  |                                         |     |        |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |     |        |

P 2 橋脚昇降梯子 撤去復旧工

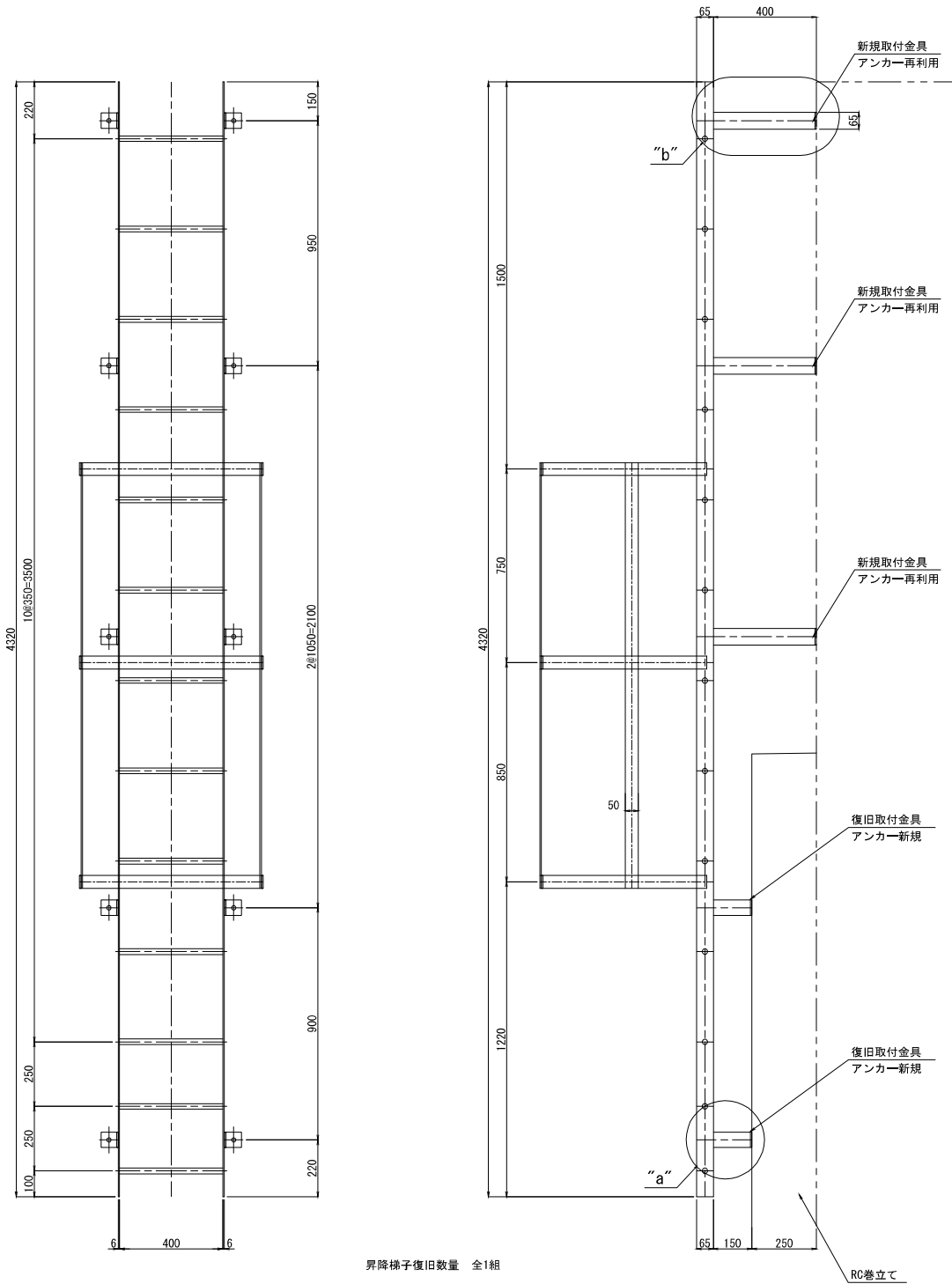
撤去図



昇降梯子撤去数量 全1組

- 2 - FB 65 x 6 x 4320
- 3 - FB 50 x 6 x 1861
- 3 - FB 50 x 6 x 1640
- 13- RB 22φ x 460
- 10- PL 60 x 6 x 265
- 4 - ホールインアンカー M16x100

復旧図



昇降梯子復旧数量 全1組

- 2 - FB 65 x 6 x 4320
- 3 - FB 50 x 6 x 1861
- 3 - FB 50 x 6 x 1640
- 4 - PL 60 x 6 x 265
- 13- RB 22φ x 460

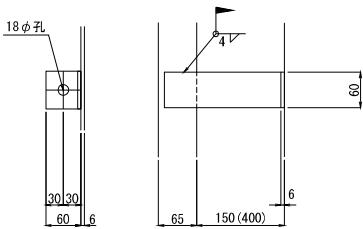
昇降梯子新規数量 全1組

- 6 - PL 60 x 6 x 515
- 4 - ホールインアンカー M16x100

昇降梯子再利用数量 全1組

- 6 - ホールインアンカー M16x100

“a” (“b”) 部詳細 S=1:12.5



- 1-PL 60×6×265 (515)
  - 1-ホールインアンカー M16×100
- 注：現場溶接は“b”部詳細のみ。

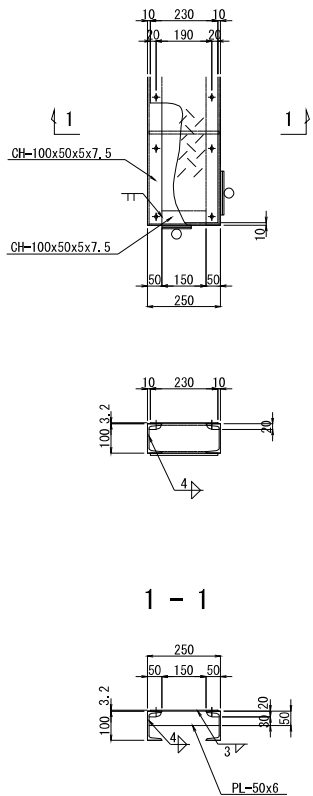
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

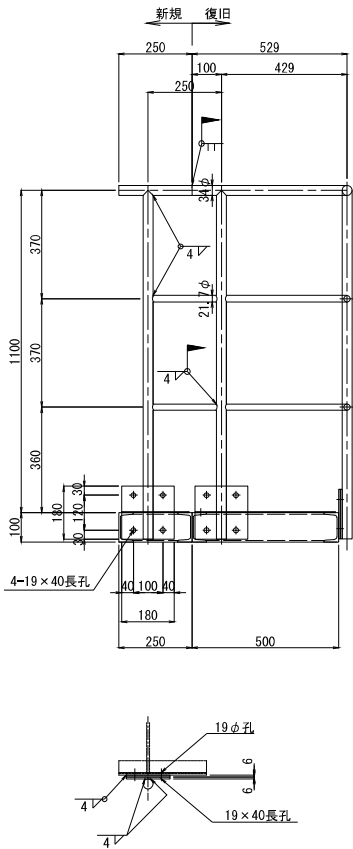
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |              |       |
|----------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------|
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）                    |              |       |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その9） | （参考図） |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号         | ／     |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所              |              |       |
| 施工会社名                                  |                             |              |       |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |              |       |

P 2 橋脚 撤去復旧工

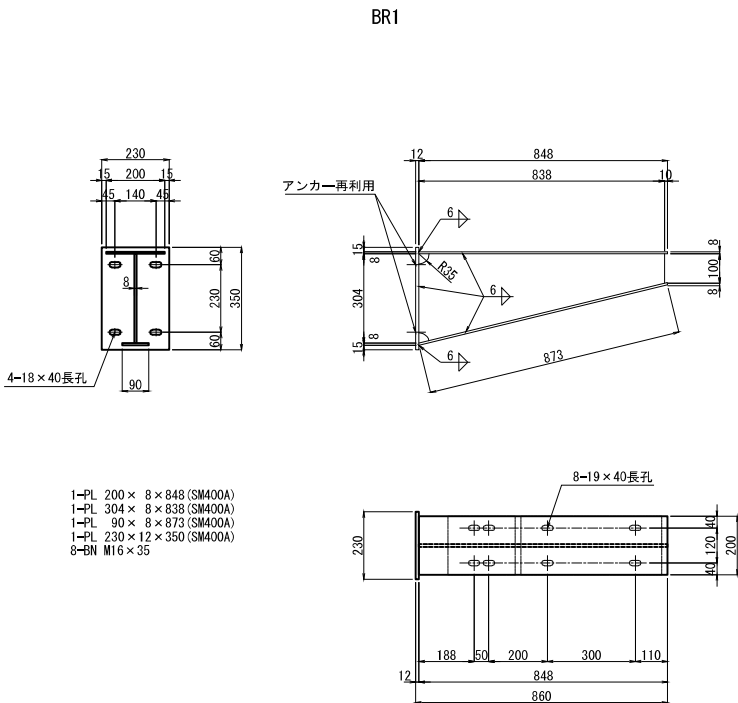
新規歩廊端部詳細図



新規端部手摺詳細

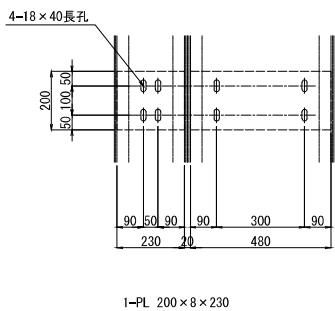


新規ブラケット詳細図

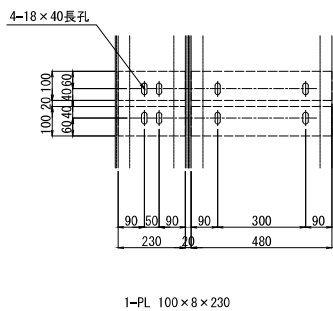


ブラケット取付部詳細図

一般部



掛け違い部

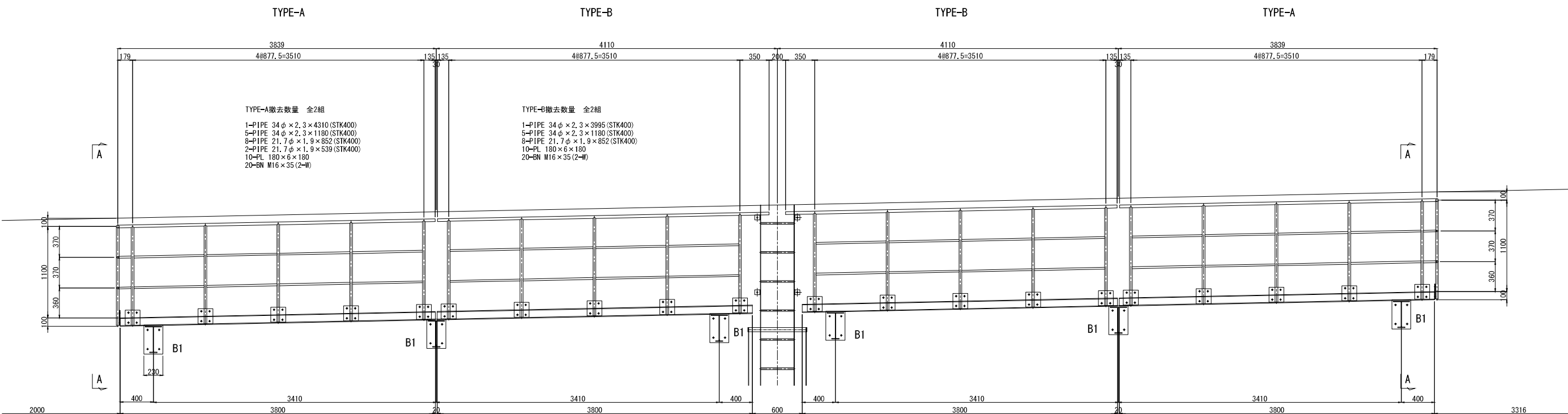


注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

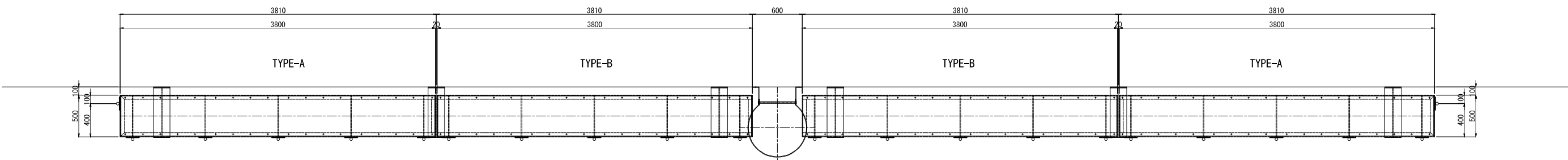
|                                        |                             |               |       |
|----------------------------------------|-----------------------------|---------------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |               |       |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）                    |               |       |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その１０） | （参考図） |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号          | ／     |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所              |               |       |
| 施工会社名                                  |                             |               |       |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |               |       |

A 2 橋台 撤去工

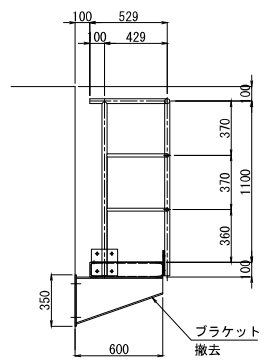
正面図



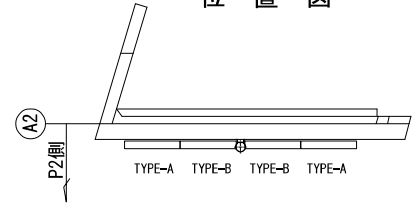
平面図



A - A



位置図



TYPE-A撤去数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×3800  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 480×3.2×3780  
5-FB 50×6×490  
5-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

TYPE-B撤去数量 全2組

2-[ 100×50×5×7.5×3800  
1-Ch. PL 480×3.2×3780  
5-FB 50×6×490  
2-L 75×75×6×490  
1-PL 200×8×480  
1-PL 100×8×480  
36-BN M10×30 (TW, SW, W)

ブラケットB1撤去数量 全6組

1-PL 200× 8×602  
1-PL 304× 8×592  
1-PL 90× 8×637  
1-PL 230× 8×350  
4-BN M16×35  
4-ボールレインアンカー M16×100

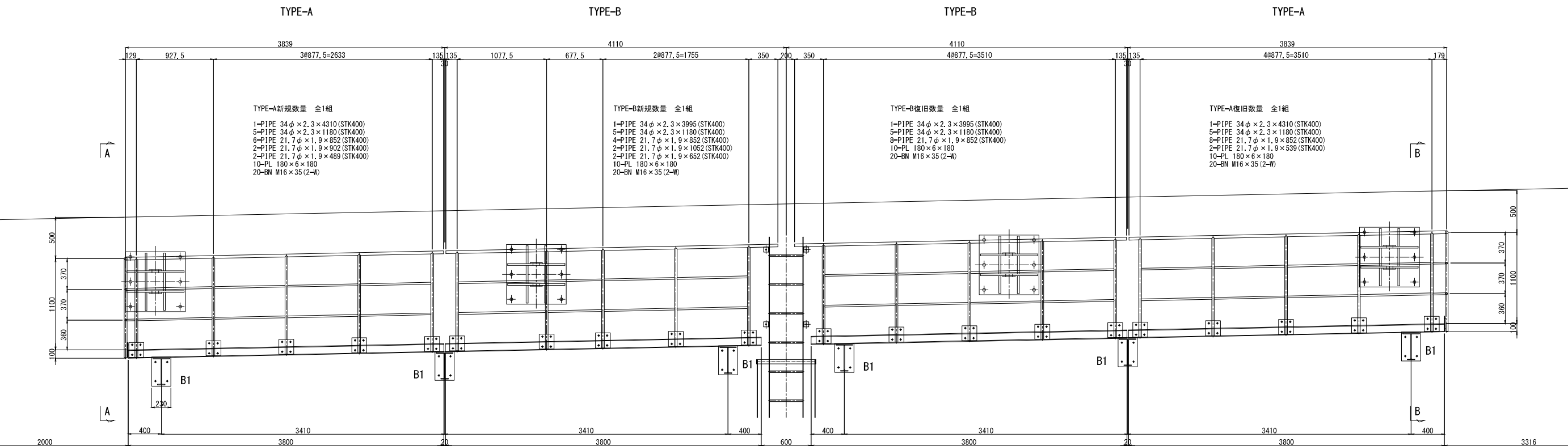
TYPE-A撤去数量 全2組

1-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

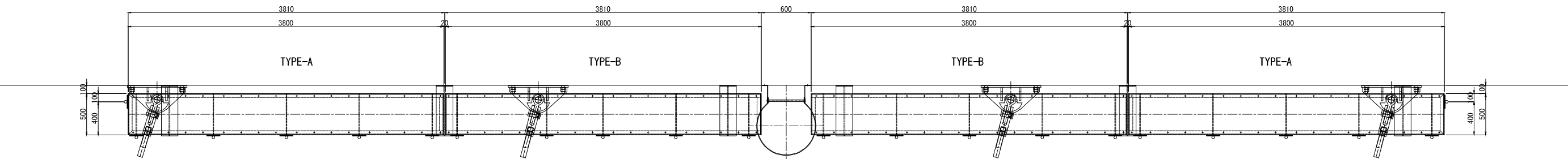
|                        |                                          |      |   |
|------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その１１）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                      | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |   |
| 施工会社名                  |                                          |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |   |

A 2 橋台 復旧工

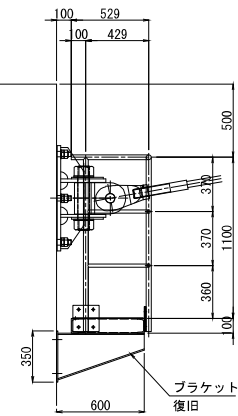
正面図



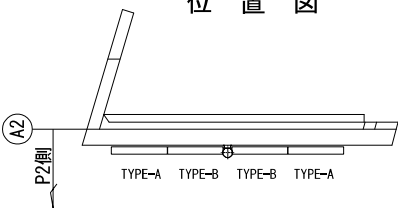
平面図



A - A (B - B)



位置図



注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

ブラケットB1復旧数量 全6組

1-PL 200× 8×602  
1-PL 304× 8×592  
1-PL 90× 8×637  
1-PL 230× 8×350  
4-BN M16×35

ブラケットB1新規数量 全6組

4-ホールインアンカー M16×100

A - A断面

TYPE-A新規数量 全1組

1-PPIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

B - B断面

TYPE-A復旧数量 全1組

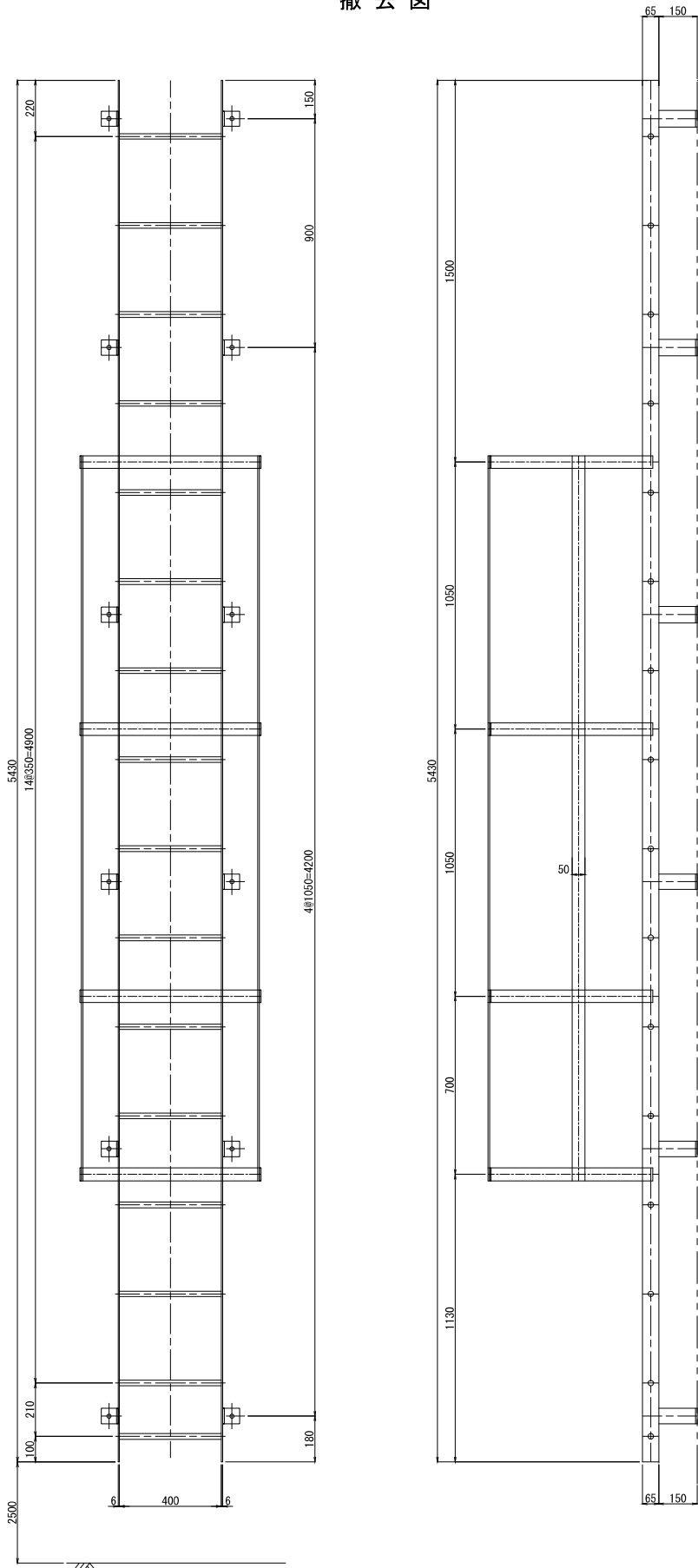
1-PPIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
2-PL 180×6×180  
4-BN M16×35 (2-W)

|                                        |                                          |     |        |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-----|--------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |     |        |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その１２）<br>（参考図） |     |        |
|                                        | 縮 尺                                      | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                           |     |        |
| 施工会社名                                  |                                          |     |        |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |     |        |



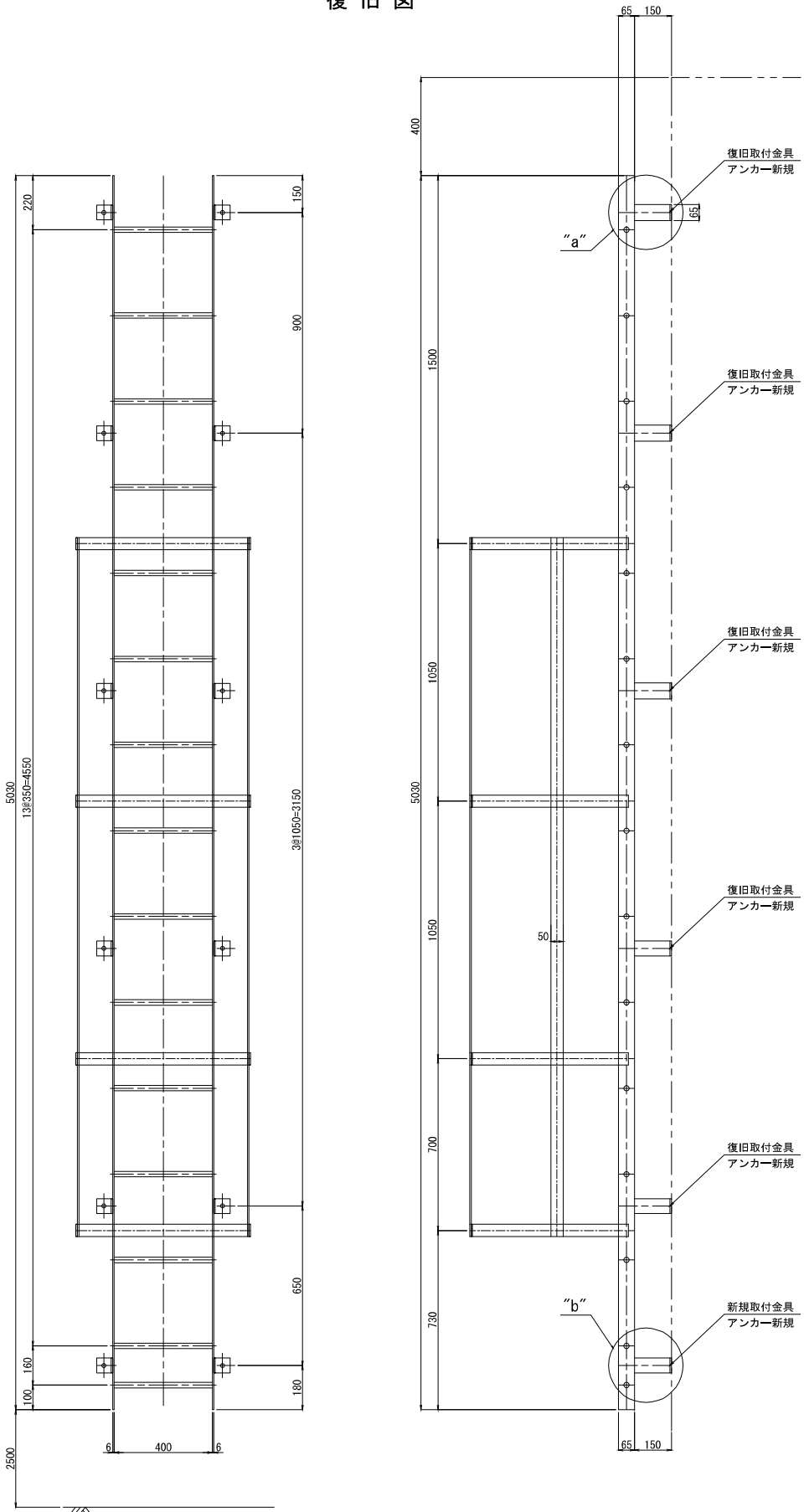
A 2 橋台昇降梯子 撤去復旧工

撤去図

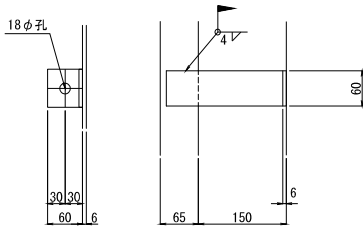


昇降梯子撤去数量 全1組  
2 - FB 65 x 6 x 5430  
4 - FB 50 x 6 x 1861  
3 - FB 50 x 6 x 2830  
16- RB 22φ x 460  
12- PL 60 x 6 x 265  
12- ホールインアンカー M16x100

復旧図



“a”(“b”)部詳細 S=1:12.5



1-PL 60×6×265  
1-ホールインアンカー M16×100  
注：現場溶接は“b”部詳細のみ。

昇降梯子復旧数量 全1組

2 - FB 65 x 6 x 5030  
4 - FB 50 x 6 x 1861  
3 - FB 50 x 6 x 2830  
14- RB 22φ x 460  
10- PL 60 x 6 x 265

昇降梯子新規数量 全1組

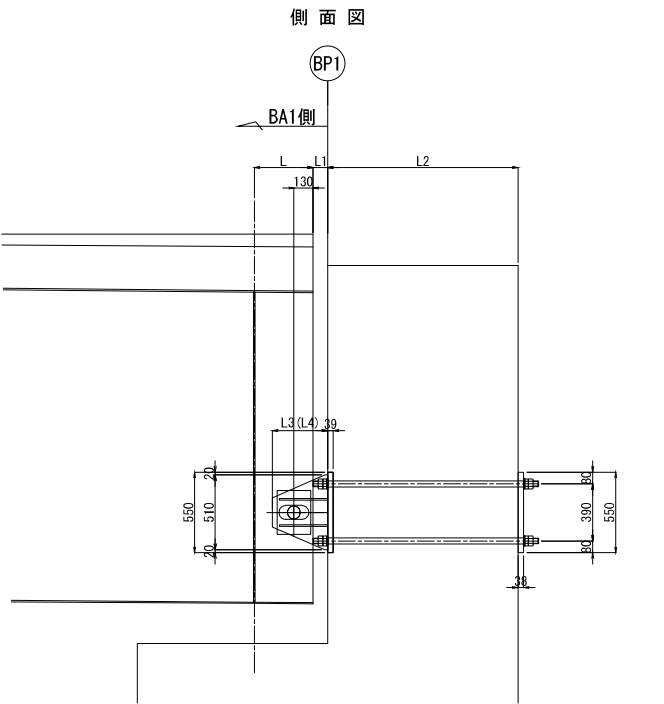
1 - RB 22φ x 460  
2 - PL 60 x 6 x 265  
12- ホールインアンカー M16x100

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
鋼厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

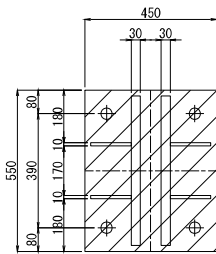
|                                        |                                          |      |   |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その１３）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |   |
| 施工会社名                                  |                                          |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |   |

P 1 橋脚

既設耐震連結装置現状図（G1～G9）

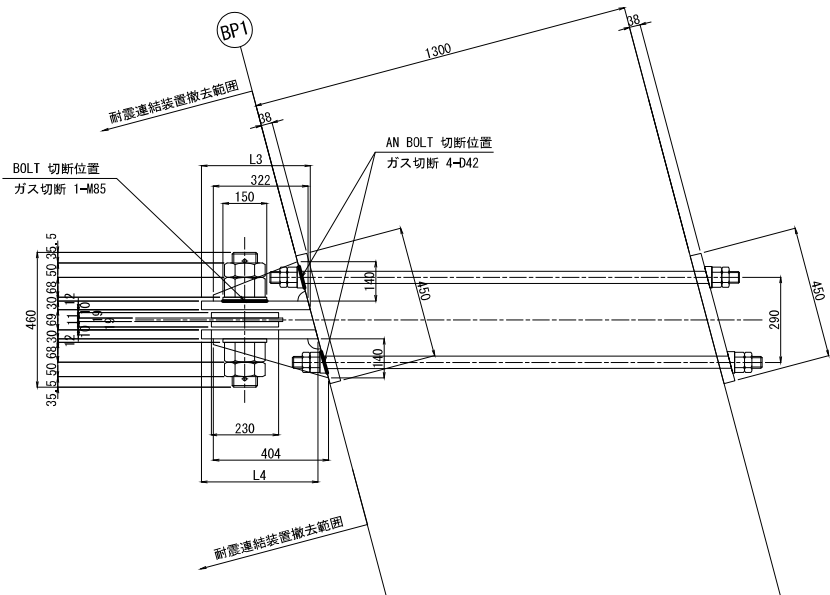


A - A S=1:25

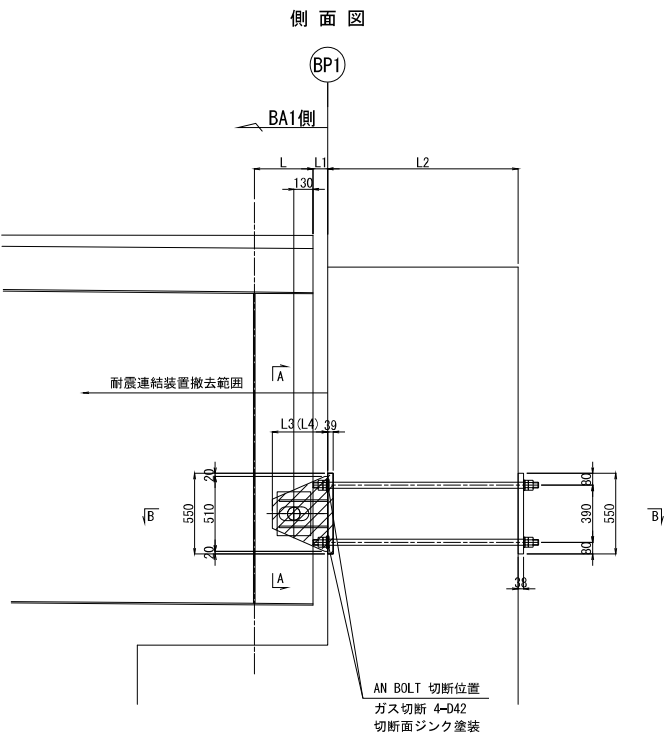


平面図 S=1:25

B - B



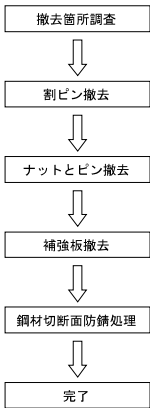
既設耐震連結装置撤去詳細図（G1～G9）



撤去数量:9箇所  
1-PL 450x38x550 (SM520B)  
2-PL 140x10x322 (平均)  
2-PL 140x10x404 (平均)  
1-PL 510x30xL3 (SM490YB)  
1-PL 510x30xL4 (SM490YB)  
1-ピン φ85x460 (S35CN)  
2-NUT M85 (1種)  
2-NUT M85 (3種)  
2-座金 PL φ150x12  
2-割ピン φ13x112 (SWRM10)  
2-PL 230x19x300  
4-NUT M42 (1種)  
4-NUT M42 (3種)  
4-PL 90x36x90 (SM400B)

|    | G1   | G2   | G3   | G4   | G5   | G6   | G7   | G8   | G9   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| L  | 407  | 406  | 405  | 404  | 403  | 403  | 402  | 401  | 400  |
| L1 | 104  | 104  | 103  | 103  | 103  | 103  | 103  | 102  | 102  |
| L2 | 1369 | 1366 | 1363 | 1360 | 1357 | 1354 | 1351 | 1348 | 1345 |
| L3 | 402  | 402  | 401  | 401  | 401  | 401  | 399  | 399  | 399  |
| L4 | 370  | 370  | 369  | 369  | 369  | 369  | 369  | 369  | 369  |

施工手順



注記)  
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

|                                        |                             |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |   |
| 図面の種類                                  | 雨宮橋（下り線）<br>撤去工耐震連結装置（参考図）  |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所              |      |   |
| 施工会社名                                  |                             |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |   |

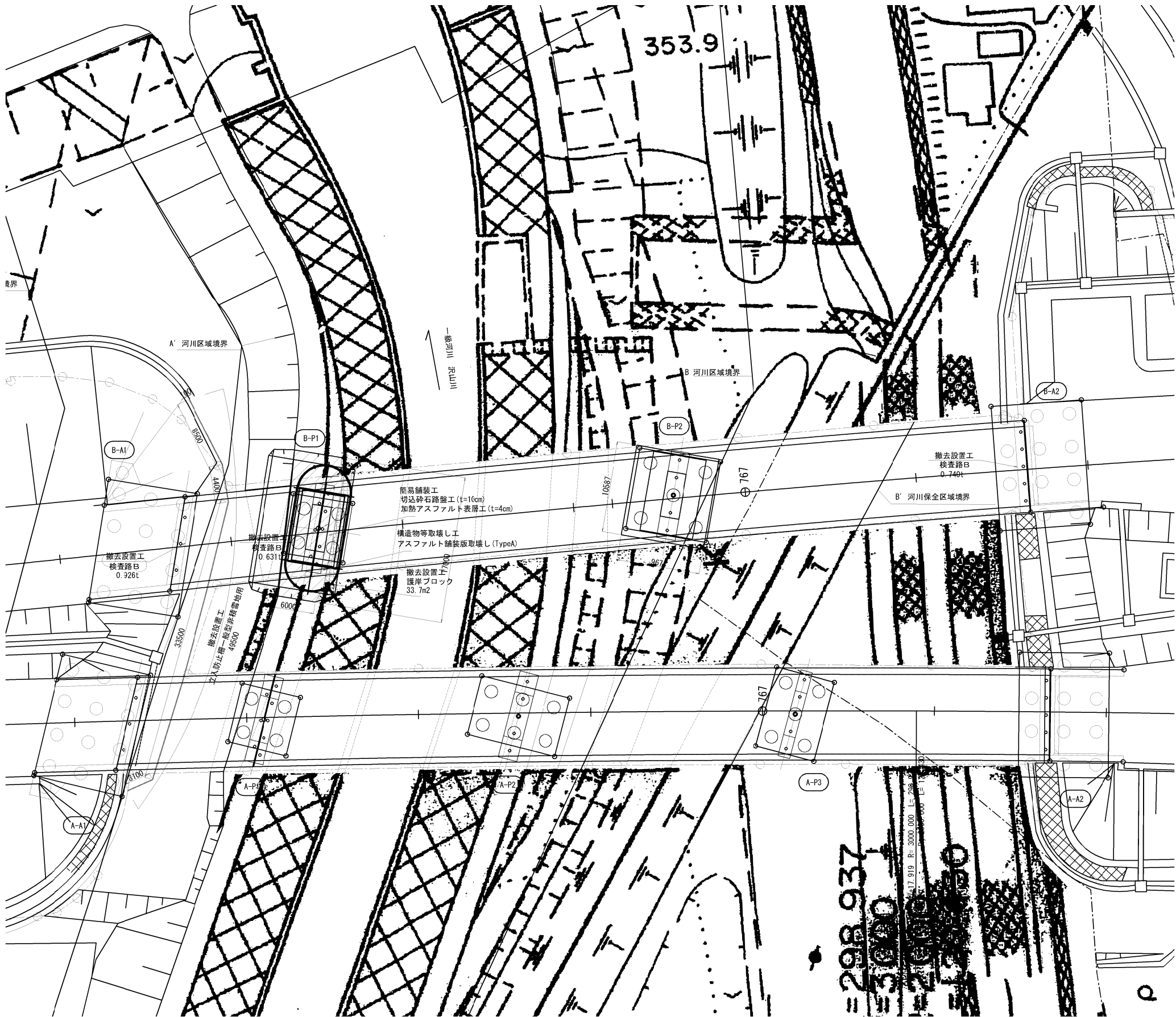


沢 山 川 橋

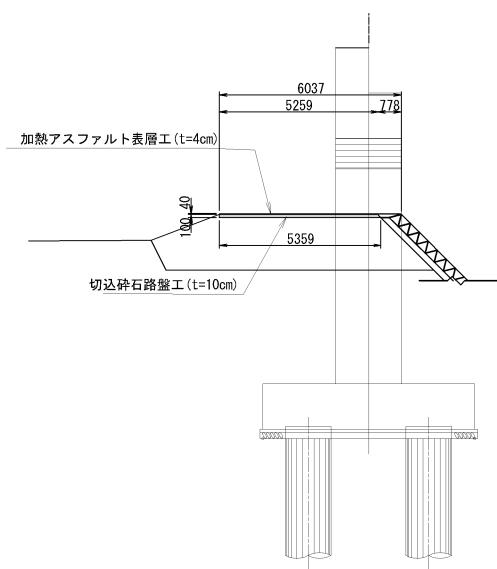
## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

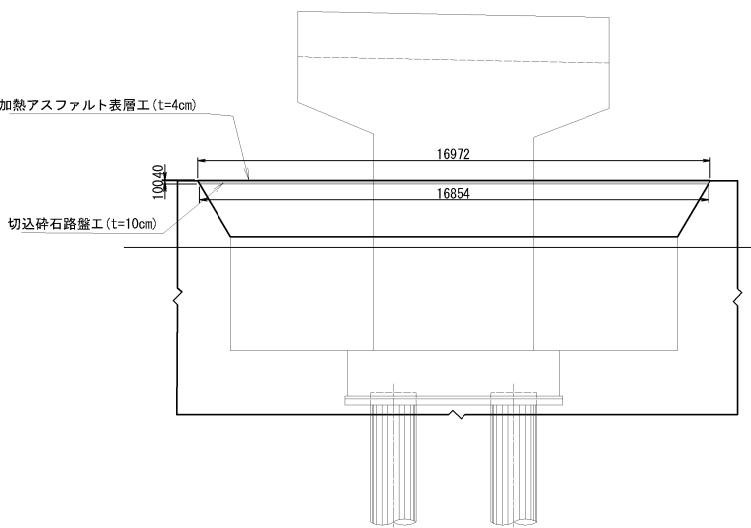
平面図 S=1:500



簡易舗装工・構造物等取壊し工  
断面図 S=1:250



正面図 S=1:250



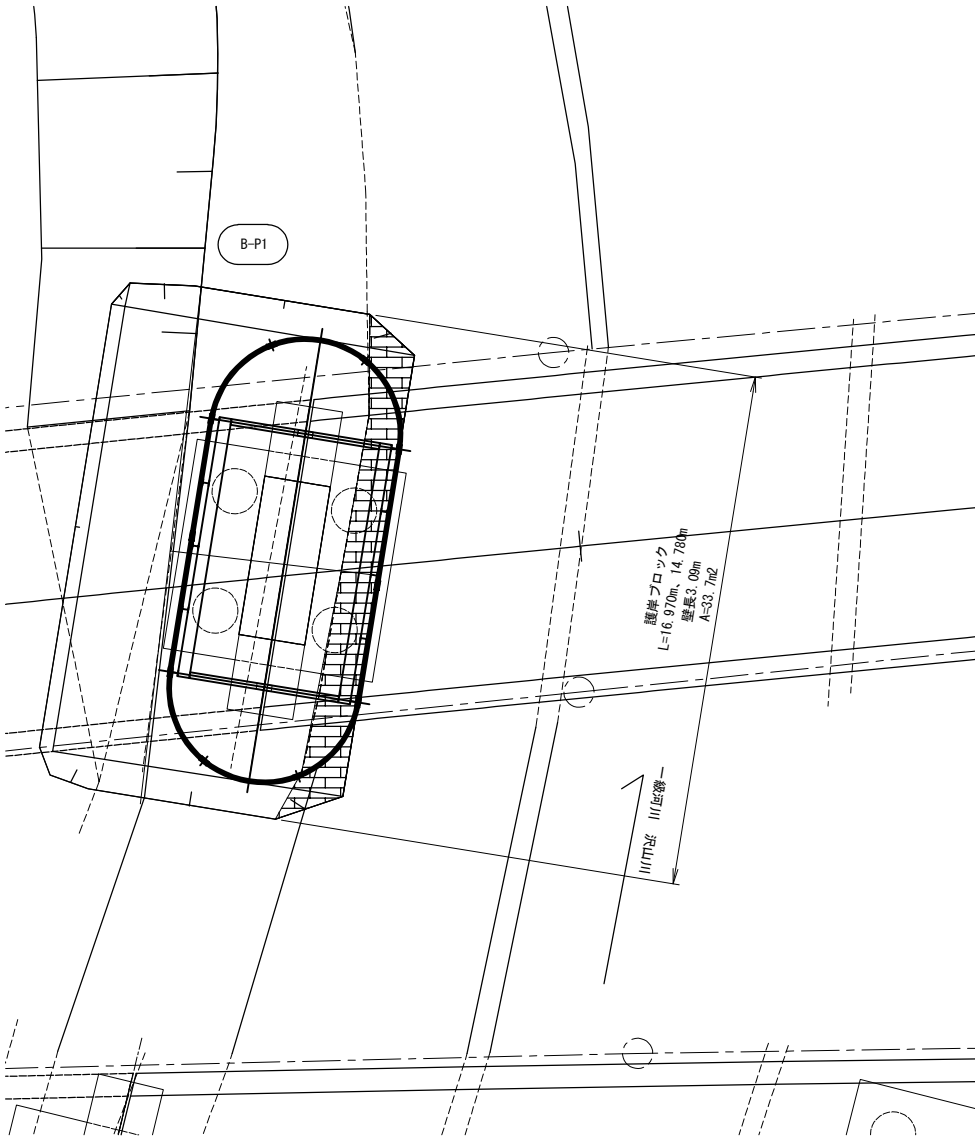
数量表

| 単 価 項 目                          | 単 位            | 数 量   | 備 考 |
|----------------------------------|----------------|-------|-----|
| 瀝青材散布工<br>プライムコート                | L              | 81.6  | P1  |
| 簡易舗装工<br>切込碎石路盤工 (t=10cm)        | m <sup>2</sup> | 89.8  | P1  |
| 簡易舗装工<br>加熱アスファルト表層工 (t=4cm)     | m <sup>2</sup> | 102.0 | P1  |
| 構造物等取壊し工<br>アスファルト舗装版取壊し (TypeA) | m <sup>2</sup> | 102.0 | P1  |

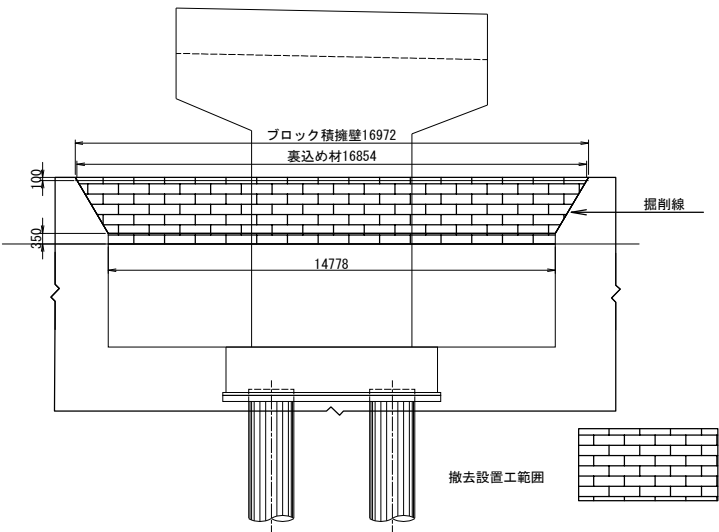
|                                        |                                                    |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工・構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>平面図（その１）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                                     |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |

撤去設置工

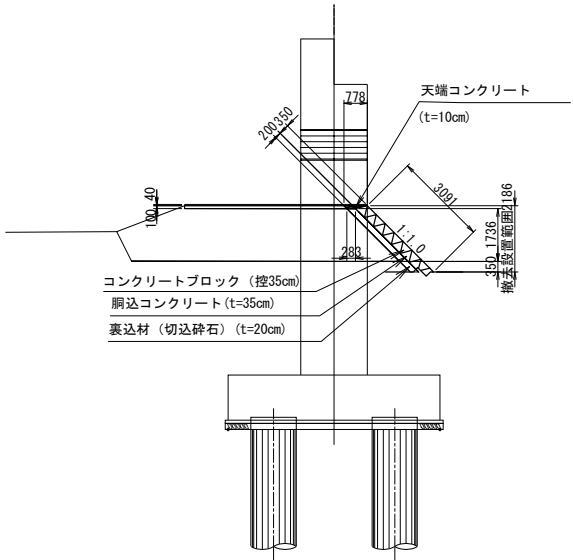
平面図



正面図



断面図



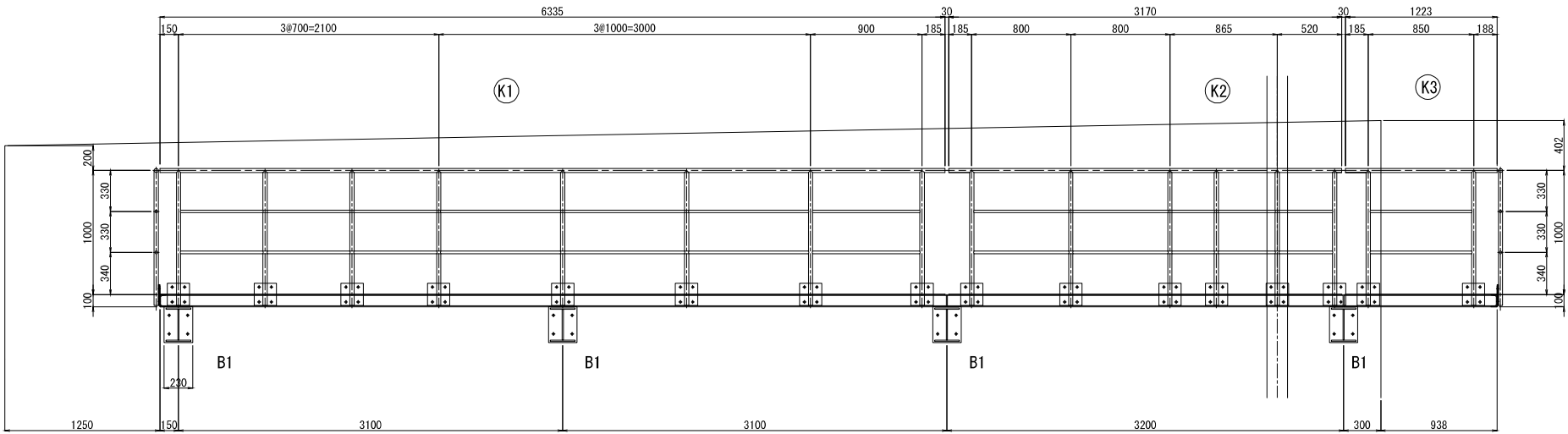
護岸ブロック 数量表

| 単 価 項 目         | 規格    | 単 位            | 数 量  | 備 考 |
|-----------------|-------|----------------|------|-----|
| 撤去設置工<br>護岸ブロック | 控35cm | m <sup>2</sup> | 33.7 |     |

|                                        |                                                    |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工・構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>平面図（その2）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:250                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                                     |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |

A 1 橋台 撤去図

正面図



ブラケットB1撤去数量 全4組

1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 601  
1-PL 250 × 10 × 591  
1-PL 200 × 10 × 610  
4-ボールアンカー M16 × 100

ブラケットB2撤去数量 全2組

1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 751  
1-PL 250 × 10 × 741  
1-PL 200 × 10 × 758  
4-ボールアンカー M16 × 100

K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 6335 (STK400)  
8-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
6-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 674 (STK400)  
6-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 974 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 874 (STK400)  
16-PL 180 × 6 × 180  
32-BN M16 × 45 (2-W)

K2撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 2055 (STK400)  
1-PIPE 34 φ × 2.3 × 353 (STK400)  
1-PIPE 34 φ × 2.3 × 742 (STK400)  
1-PIPE 34 φ × 2.3 × 268 (STK400)  
6-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 774 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 255 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 149 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 173 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 354 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 357 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 157 (STK400)  
12-PL 180 × 6 × 180  
24-BN M16 × 45 (2-W)

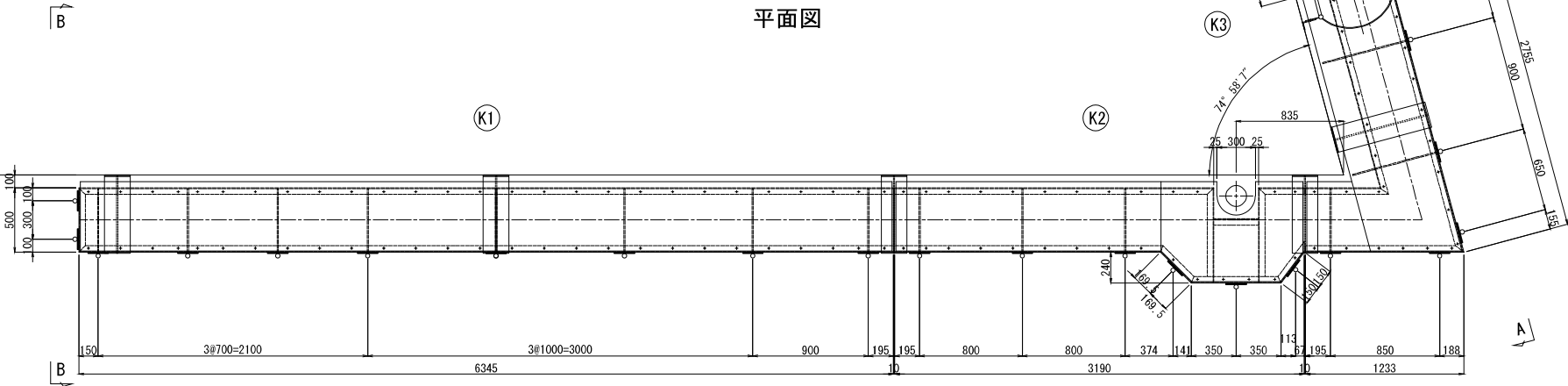
K3撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 1223 (STK400)  
2-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 824 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

K3撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 2755 (STK400)  
4-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 624 (STK400)  
4-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 674 (STK400)  
8-PL 180 × 6 × 180  
16-BN M16 × 45 (2-W)

平面図



K1撤去数量 全1組

2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 6345  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 480 × 3.2 × 6325  
7-FB 50 × 6 × 490  
54-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

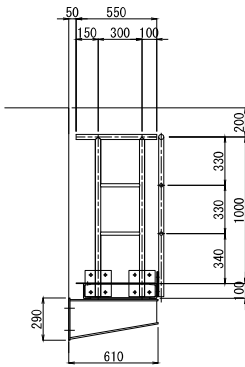
K2撤去数量 全1組

1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2485  
2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 735  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 350  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 355  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2081  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 360  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 360  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 367  
1-Ch. PL 540 × 3.2 × 2064  
1-Ch. PL 780 × 3.2 × 1106  
3-FB 50 × 6 × 490  
30-BN M10 × 30 (TW)  
1-PL 80 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 600  
4-BN M16 × 45 (2W)

K3撤去数量 全1組

1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 646  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 1233  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2168  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2755  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 540 × 3.2 × 495  
1-Ch. PL 690 × 3.2 × 2732  
3-FB 50 × 6 × 490  
3-FB 50 × 6 × 180  
31-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

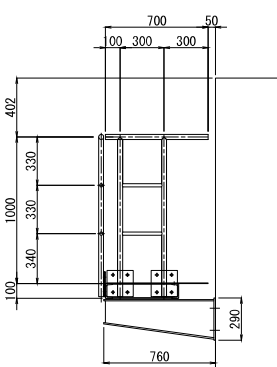
B - B



K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 550 (STK400)  
2-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 274 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

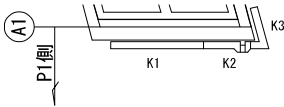
C - C



K3撤去数量 全1組

1-PIPE 34 φ × 2.3 × 700 (STK400)  
2-PIPE 34 φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7 φ × 1.9 × 274 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

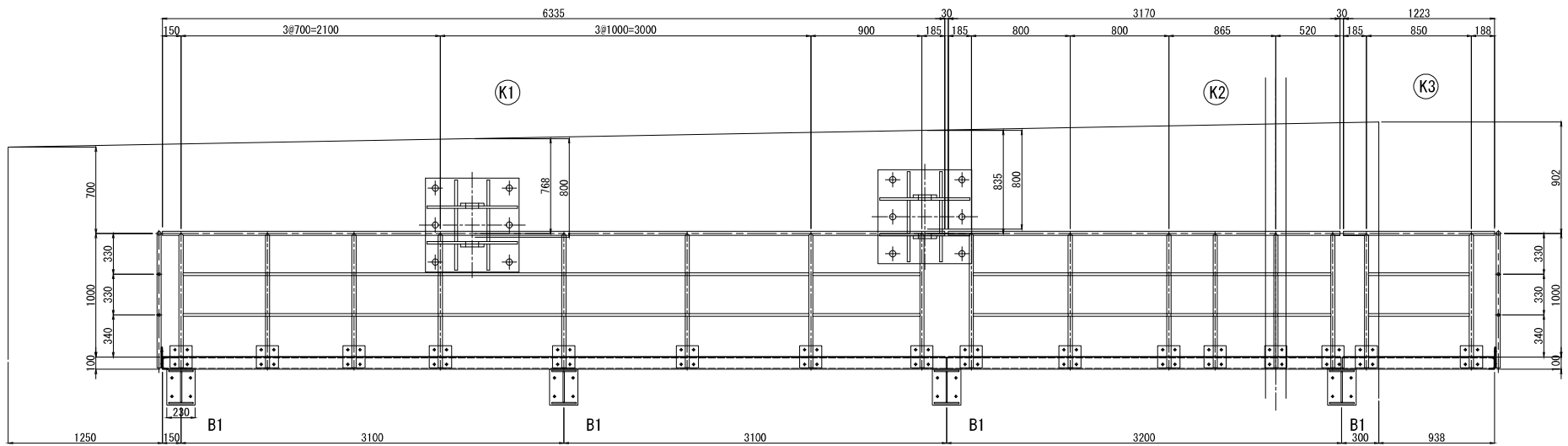
位置図



|                        |                                          |      |  |
|------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その1）<br>（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                           |      |  |
| 施工会社名                  |                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |  |

A 1 橋台 復旧図

正面図



ブラケットB1復旧数量 全4組  
1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 601  
1-PL 250 × 10 × 591  
1-PL 200 × 10 × 610

ブラケットB2復旧数量 全2組  
1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 751  
1-PL 250 × 10 × 741  
1-PL 200 × 10 × 758

K1復旧数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 6335 (STK400)  
8-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ × 1.9 × 674 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ × 1.9 × 974 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 874 (STK400)  
16-BN 180 × 6 × 180  
32-BN M16 × 45 (2-W)

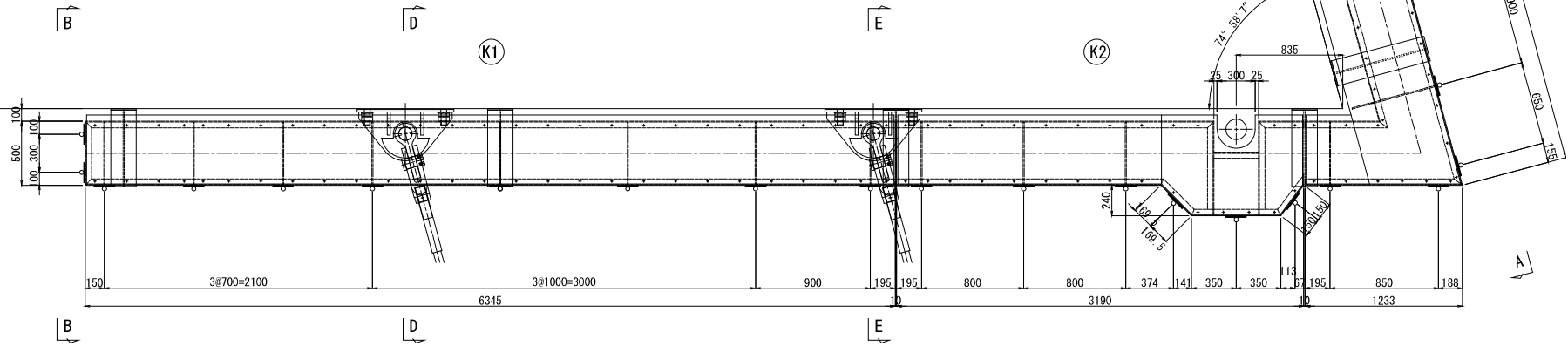
K2復旧数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 2055 (STK400)  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 353 (STK400)  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 742 (STK400)  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 268 (STK400)  
6-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ × 1.9 × 774 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 255 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 149 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 173 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 354 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 357 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 157 (STK400)  
12-PL 180 × 6 × 180  
24-BN M16 × 45 (2-W)

K3復旧数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 1223 (STK400)  
2-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 824 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

ブラケットB1新規数量 全4組  
4-ホールインアンカー M16 × 100

ブラケットB2新規数量 全2組  
4-ホールインアンカー M16 × 100

平面図

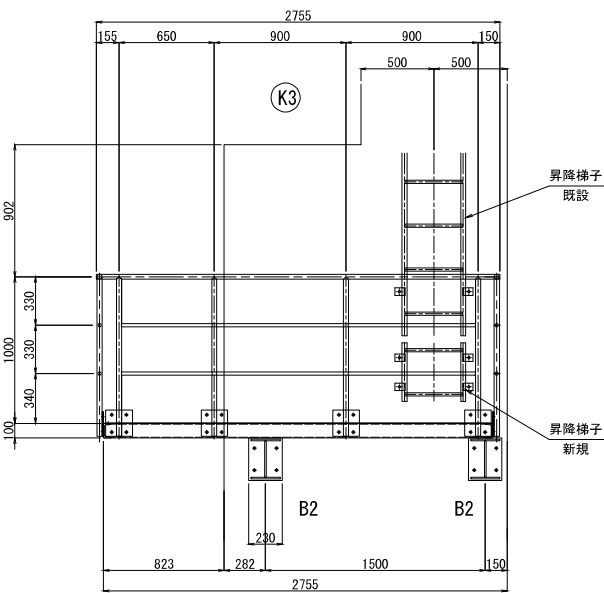


K1復旧数量 全1組  
2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 6345  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch, PL 480 × 3.2 × 6325  
7-FB 50 × 6 × 490  
54-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

K2復旧数量 全1組  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2485  
2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 735  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 350  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 355  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2091  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 360  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 367  
1-Ch, PL 540 × 3.2 × 2064  
1-Ch, PL 780 × 3.2 × 1106  
3-FB 50 × 6 × 490  
30-BN M10 × 30 (TW)  
1-PL 80 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 600  
4-BN M16 × 45 (2W)

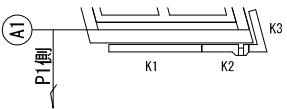
K3復旧数量 全1組  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 646  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 1233  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2168  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2755  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch, PL 540 × 3.2 × 495  
1-Ch, PL 690 × 3.2 × 2732  
3-FB 50 × 6 × 490  
3-FB 50 × 6 × 180  
31-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

A - A



K3復旧数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 2755 (STK400)  
4-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 624 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ × 1.9 × 674 (STK400)  
8-PL 180 × 6 × 180  
16-BN M16 × 45 (2-W)

位置図

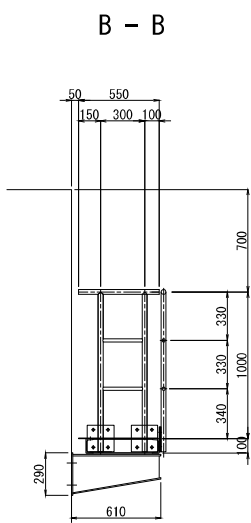


- 注 記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H8641 HDZT49とする。

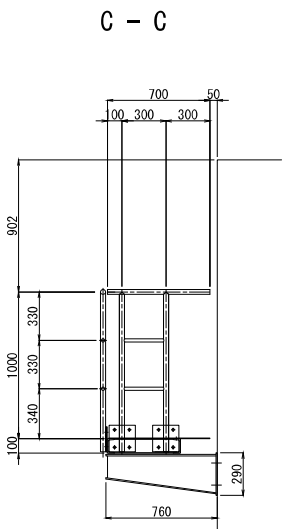
|                                        |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その2）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |  |



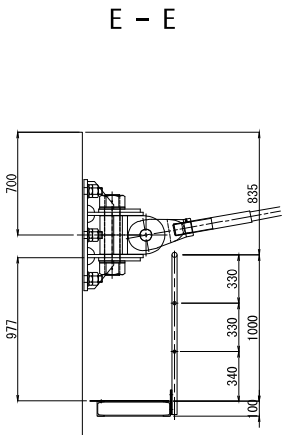
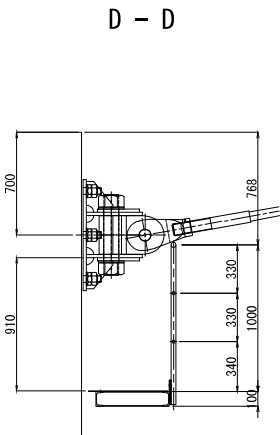
A 1 橋台 復旧図



K1 復旧数量 全1組  
1-PPIPE 34φ×2.3×550 (STK400)  
2-PPIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PPIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-M)

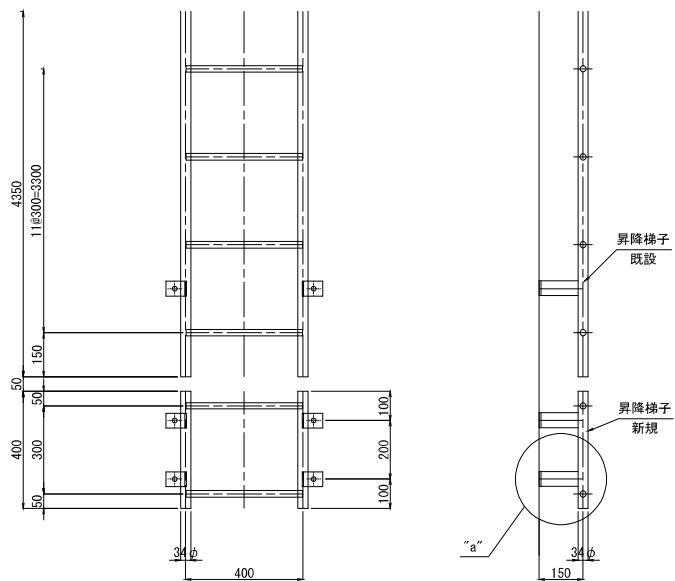


K3 復旧数量 全1組  
1-PPIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
2-PPIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PPIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-M)



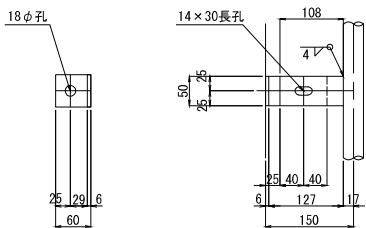
新規昇降梯子詳細 S=1:25

A1橋台



新規昇降梯子数量 全1組  
2-PPIPE 34φ×2.3×400 (STK400)  
2-RB 22φ×400  
4-FB 50×6×108  
4-FB 50×6×159  
4-BN M12×35 (1-M)  
4-ホールインアンカー M16×100

“a”部詳細 S=1:12.5

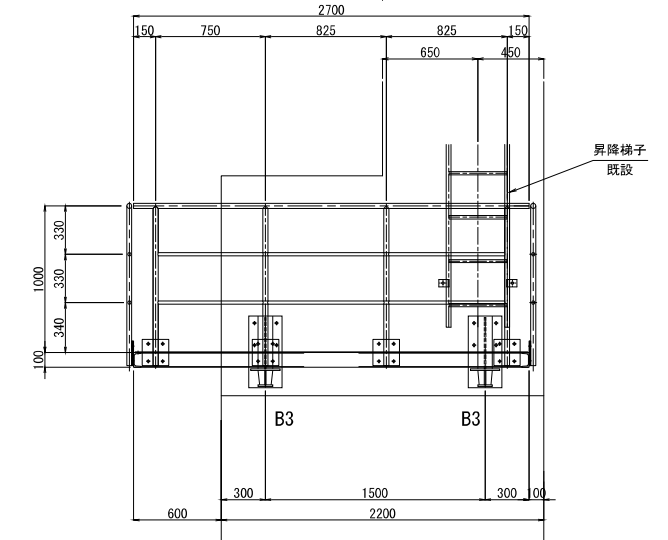


1-FB 50×6×108  
1-FB 50×6×159  
1-BN M12×35 (1-M)  
1-ホールインアンカー M16×100

注 記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H8641 HDZ749とする。

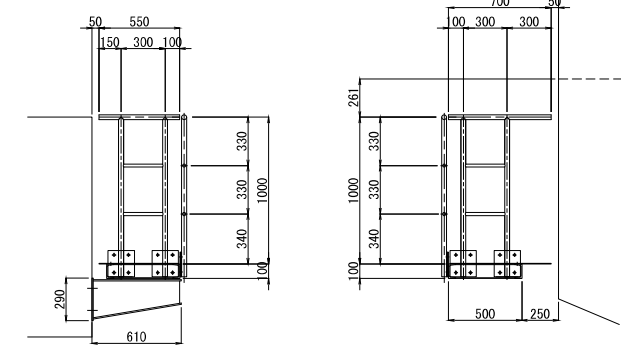
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |                       |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）                   |                       |  |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その3）<br>（参考図） |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号                  |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所              |                       |  |
| 施工会社名                                  |                             |                       |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |                       |  |

A - A



1-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  2700 (STK400)  
4-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  724 (STK400)  
4-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  799 (STK400)  
8-PL 180  $\times$  6  $\times$  180  
16-BN M16  $\times$  45 (2- $\text{H}$ )

C - C



1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-Ⅱ)

1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 895  
 1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 1345  
 1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2250  
 1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2700  
 1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
 1-Ch. PL 540 × 3.2 × 635  
 1-Ch. PL 690 × 3.2 × 2680  
 4-FB 50 × 6 × 490  
 1-FB 50 × 6 × 105  
 2-FB 50 × 6 × 180  
 32-BN M10 × 30 (TW)  
 2-PL 200 × 8 × 480  
 1-PL 80 × 8 × 480  
 10-BN M16 × 45 (2W)

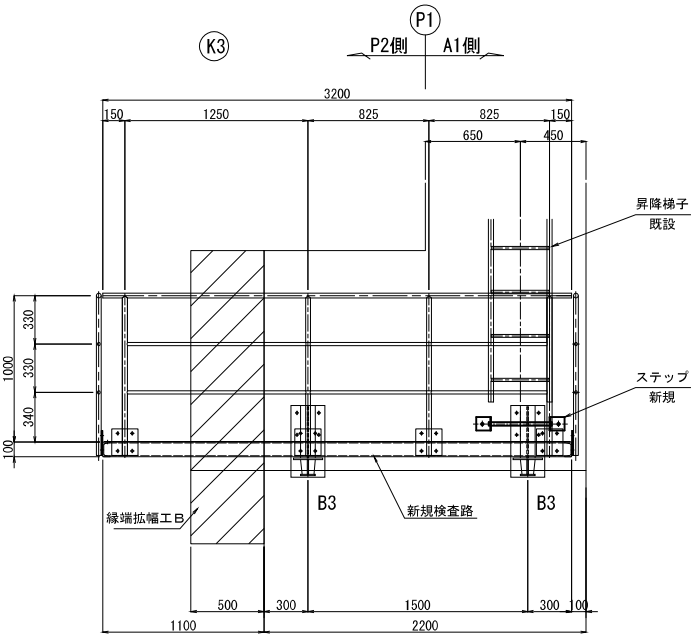
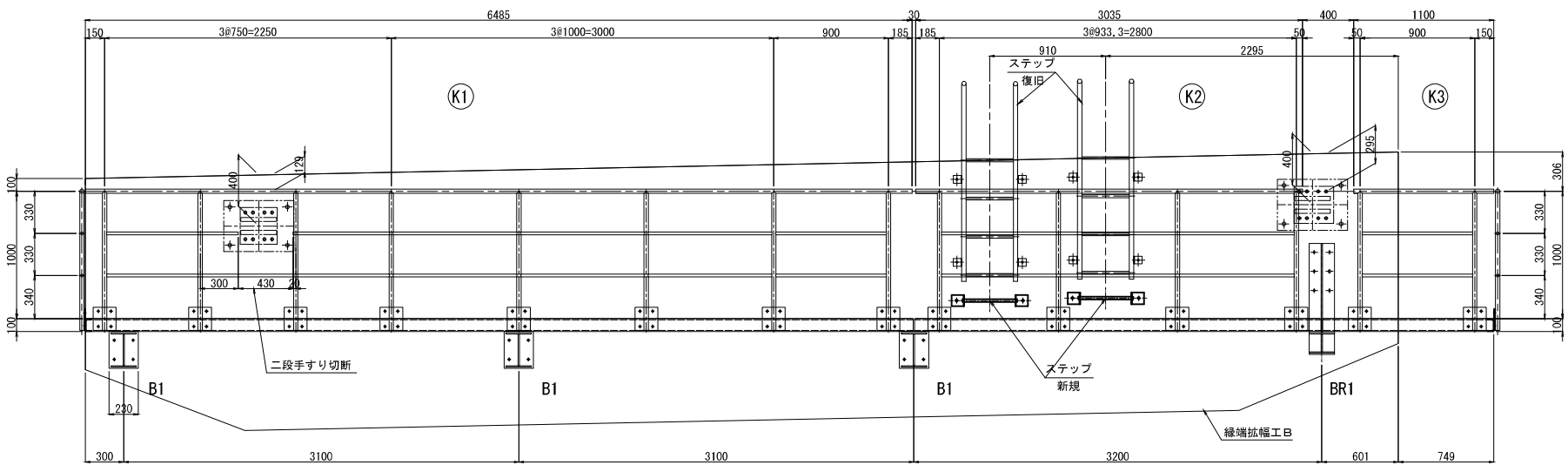
|                                        |                             |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |  |
| 沢山川橋（下り線）                              |                             |      |  |
| 図面の種類                                  | 撤去設置図 検査路B詳細図（その４）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所              |      |  |
| 施工会社名                                  |                             |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



P 1 橋脚 復旧図

A - A

正面図



K1復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×6485 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
5-PIPE 21.7φ×1.9×724 (STK400)  
1-PIPE 21.7φ×1.9×294 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
16-PL 180×6×180  
32-BN M16×45 (2-W)

K2復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×3035 (STK400)  
4-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ×1.9×907 (STK400)  
8-PL 180×6×180  
16-BN M16×45 (2-W)

K3復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×1100 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-W)

K3新規数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×3200 (STK400)  
4-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×1224 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×799 (STK400)  
8-PL 180×6×180  
16-BN M16×45 (2-W)

ブラケットB1復旧数量 全3組

1-PL 230×9×290  
1-PL 200×10×601  
1-PL 250×10×591  
1-PL 200×10×610

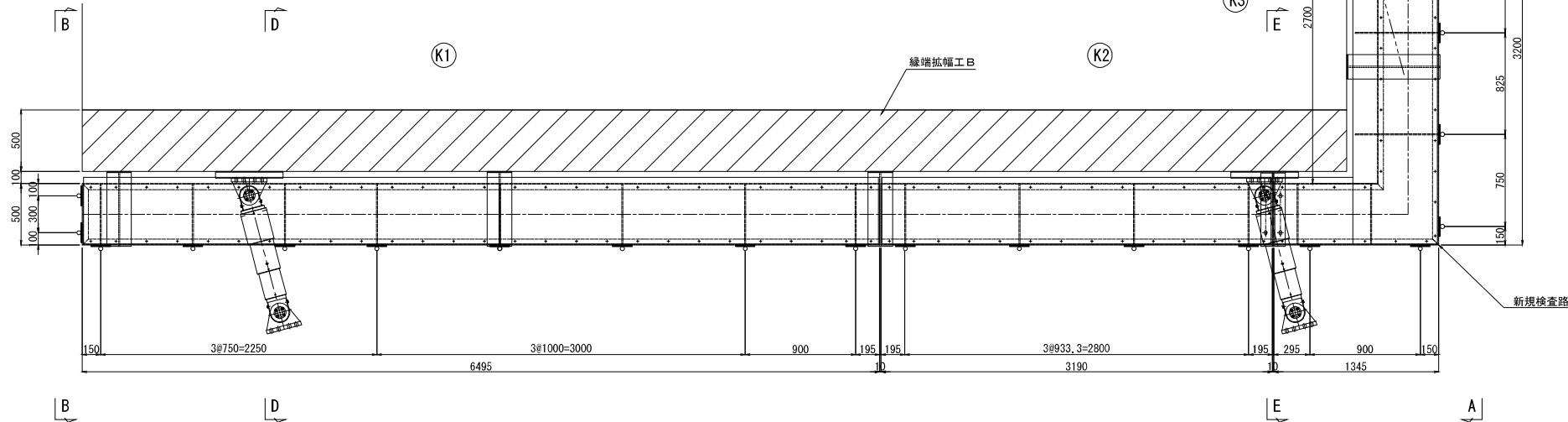
ブラケットB1新規数量 全3組

4-ホールインアンカー M16×100

ブラケットBR1新規数量 全1組

2-PL 200×10×598 (SM400A)  
1-PL 140×10×598 (SM400A)  
1-PL 200×16×870 (SM400A)  
1-PL 80×10×700 (SM400A)  
1-PL 200×8×480  
4-BN M16×45 (2-W)  
6-ホールインアンカー M16×100

平面図



K1復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×6495  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 480×3.2×6475  
7-FB 50×6×490  
54-BN M10×30 (TW)  
2-PL 200×8×480  
1-PL 80×8×480  
10-BN M16×45 (2W)

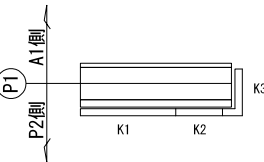
K2復旧数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×3190  
1-Ch. PL 480×3.2×3170  
4-FB 50×6×490  
28-BN M10×30 (TW)  
2-PL 80×8×480  
4-BN M16×45 (2W)

K3新規数量 全1組

1-[ 100×50×5×7.5×895  
1-[ 100×50×5×7.5×1345  
1-[ 100×50×5×7.5×2750  
1-[ 100×50×5×7.5×3200  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 540×3.2×635  
1-Ch. PL 690×3.2×3180  
4-FB 50×6×490  
1-FB 50×6×105  
2-FB 50×6×180  
36-BN M10×30 (TW)  
2-PL 200×8×480  
1-PL 80×8×480  
10-BN M16×45 (2W)

位置図

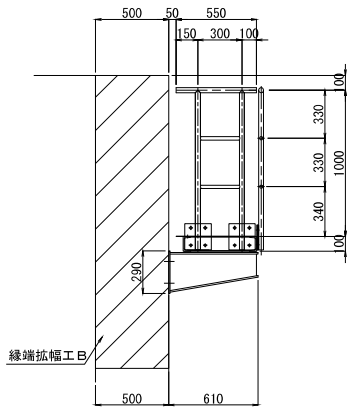


- 注 記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H8641 HDZT49とする。

|                                        |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その5）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |  |

P 1 橋脚 復旧図

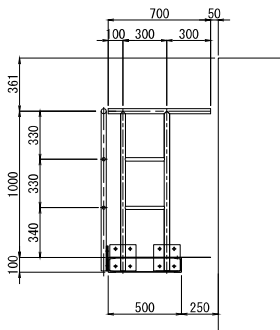
B - B



K1復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ x 2.3 x 550 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 2.3 x 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ x 1.9 x 274 (STK400)  
4-PL 180 x 6 x 180  
8-BN M16 x 45 (2-W)

C - C

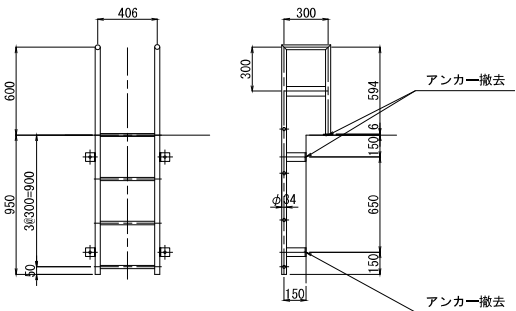


K3復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ x 2.3 x 700 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 2.3 x 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ x 1.9 x 274 (STK400)  
4-PL 180 x 6 x 180  
8-BN M16 x 45 (2-W)

撤去ステップ詳細

P1橋脚



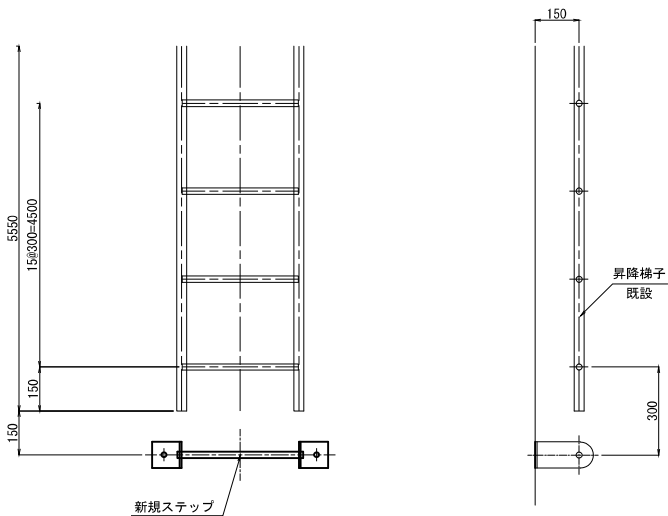
撤去数量 全2組

2-PIPE 34φ x 1567 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 334 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 611 (STK400)  
2-FB 65 x 6 x 266  
4-FB 65 x 6 x 218  
4-RB φ22 x 380  
6-ホールインアンカー M16 x 100  
2-FB 65 x 6 x 130

新規昇降梯子詳細

S=1:25

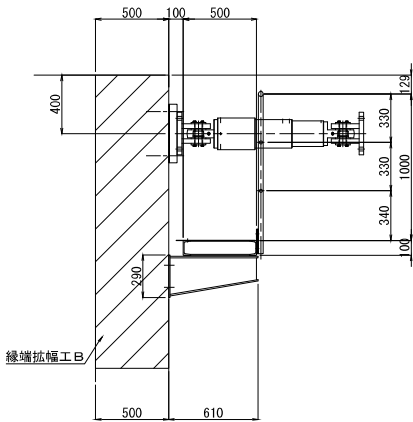
P1橋脚



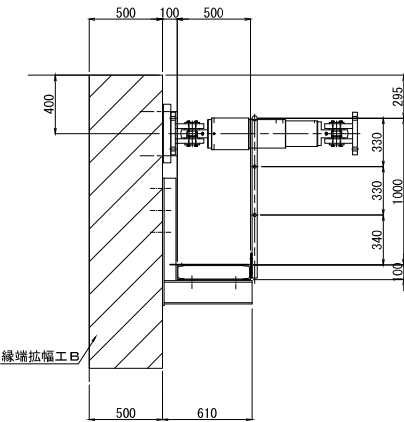
新規数量 全1組

1-RB φ22 x 430  
2-FB 90 x 6 x 300  
2-ホールインアンカー M16 x 100

D - D

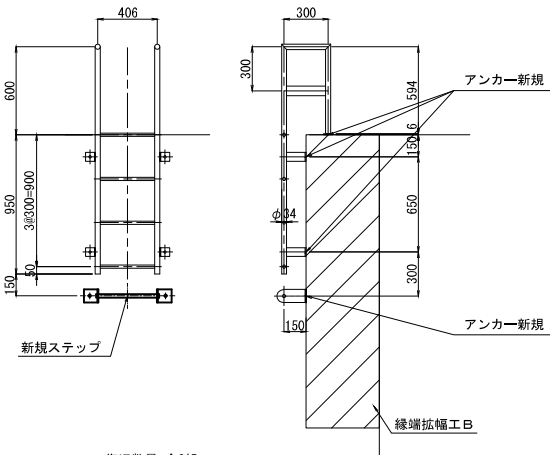


E - E



新規ステップ詳細

P1橋脚



復旧数量 全2組

2-PIPE 34φ x 1567 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 334 (STK400)  
2-PIPE 34φ x 611 (STK400)  
2-FB 65 x 6 x 266  
4-FB 65 x 6 x 218  
4-RB φ22 x 380  
6-ホールインアンカー M16 x 100  
2-FB 65 x 6 x 130

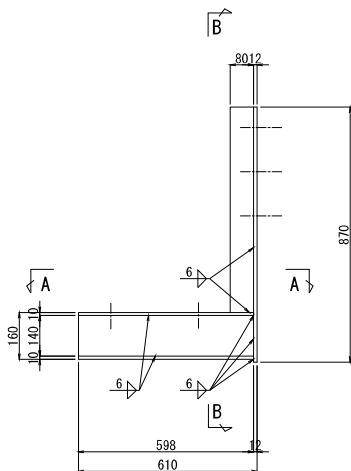
新規数量 全2組

1-RB φ22 x 430  
2-FB 90 x 6 x 300  
6-ホールインアンカー M16 x 100

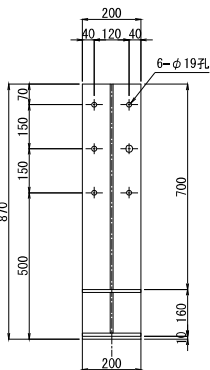
新規ブラケット詳細

S=1:25

BR1

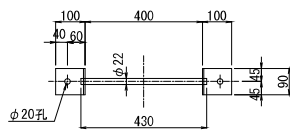


B - B

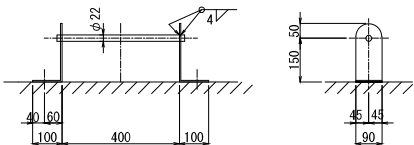


新規ステップ部品詳細

S=1:25



1-RB φ22 x 430  
2-FB 90 x 6 x 300  
2-ホールインアンカー M16 x 100



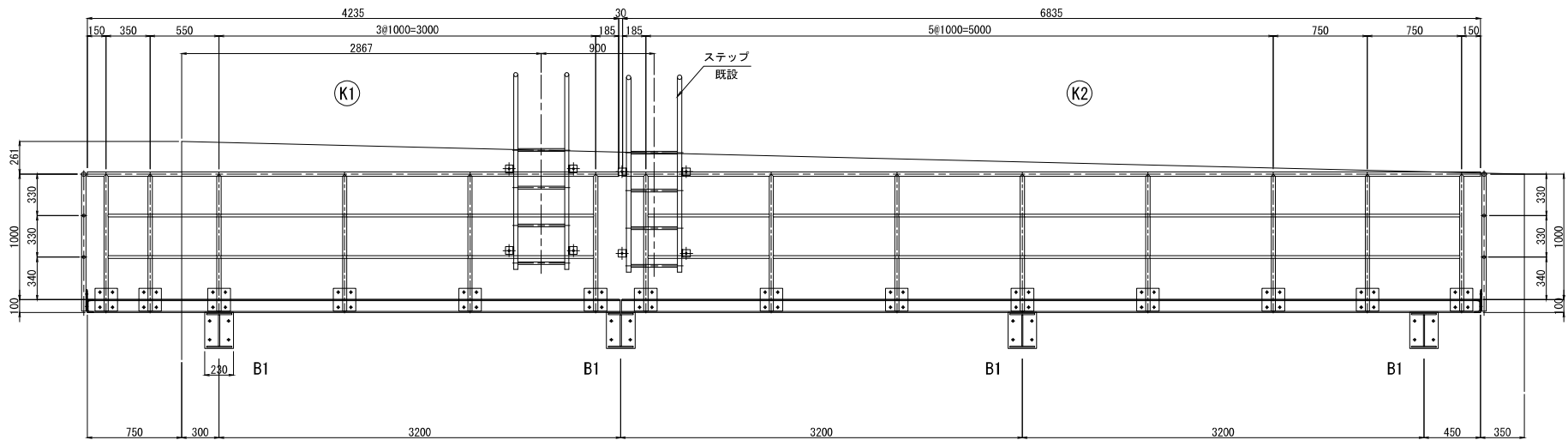
注 記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H8841 HDZT49とする。

|                                        |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その6）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |  |

A 2 橋台 撤去図

正面図



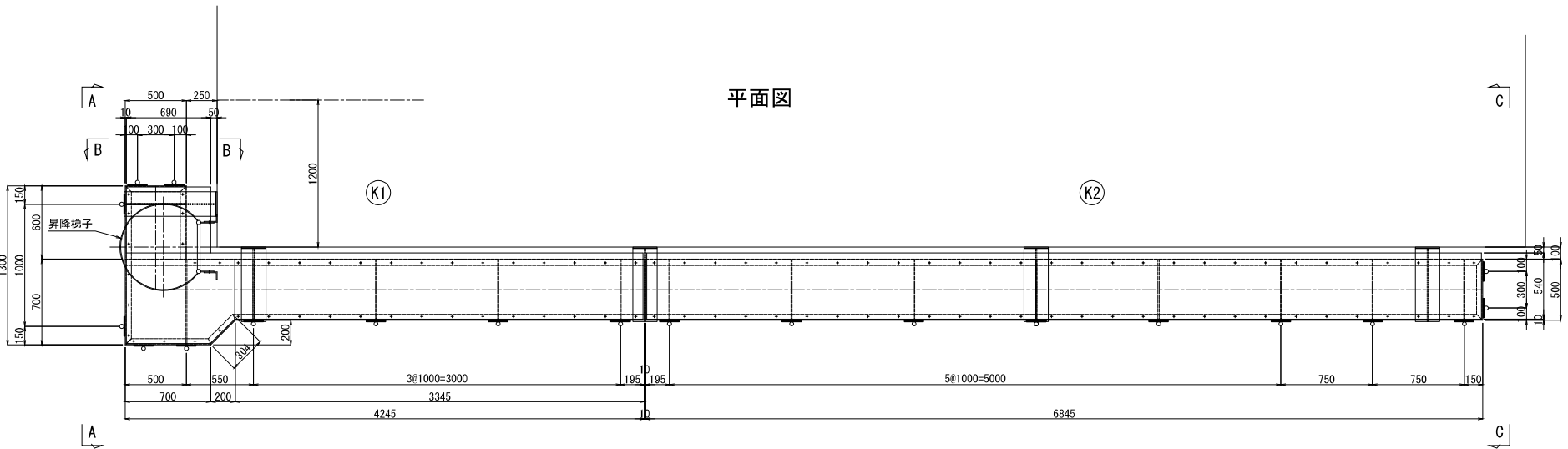
ブラケットB1撤去数量 全4組  
1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 601  
1-PL 250 × 10 × 591  
1-PL 200 × 10 × 610  
4-ホールインアンカー M16 × 100

ブラケットB2撤去数量 全1組  
1-PL 230 × 9 × 290  
1-PL 200 × 10 × 751  
1-PL 250 × 10 × 741  
1-PL 200 × 10 × 758  
4-ホールインアンカー M16 × 100

K1撤去数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 719 (STK400)  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 297 (STK400)  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 3330 (STK400)  
6-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 324 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 204 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 292 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 130 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ × 1.9 × 974 (STK400)  
12-PL 180 × 6 × 180  
24-BN M16 × 45 (2-W)

K2撤去数量 全1組  
1-PIPE 34φ × 2.3 × 6835 (STK400)  
8-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ × 1.9 × 724 (STK400)  
10-PIPE 21.7φ × 1.9 × 974 (STK400)  
16-PL 180 × 6 × 180  
32-BN M16 × 45 (2-W)

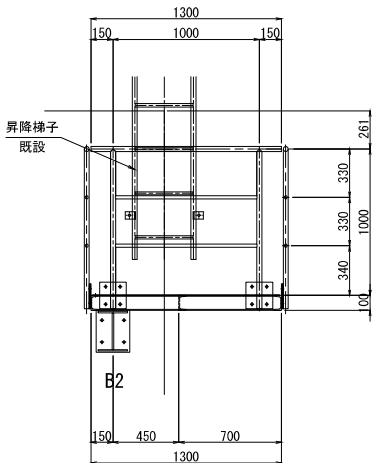
平面図



K1撤去数量 全1組  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 1300  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 600  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4240  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 304  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 3366  
1-Ch. PL 690 × 3.2 × 540  
1-Ch. PL 740 × 3.2 × 886  
1-Ch. PL 540 × 3.2 × 3339  
1-FB 50 × 6 × 180  
1-FB 50 × 6 × 690  
4-FB 50 × 6 × 490  
43-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

K2撤去数量 全1組  
2- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 6845  
1- 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
1-Ch. PL 480 × 3.2 × 6825  
7-FB 50 × 6 × 490  
56-BN M10 × 30 (TW)  
2-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
10-BN M16 × 45 (2W)

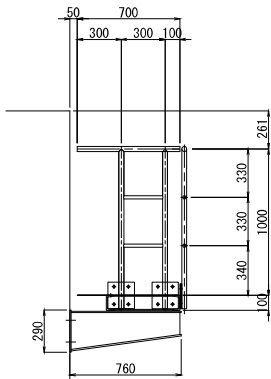
A - A



K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ × 2.3 × 1300 (STK400)  
2-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 974 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

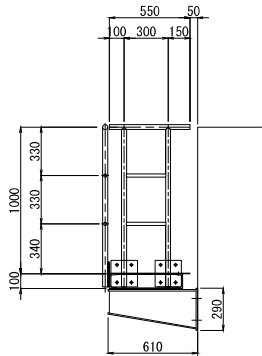
B - B



K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ × 2.3 × 700 (STK400)  
2-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 274 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

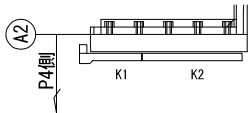
C - C



K2撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ × 2.3 × 550 (STK400)  
2-PIPE 34φ × 2.3 × 1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 274 (STK400)  
4-PL 180 × 6 × 180  
8-BN M16 × 45 (2-W)

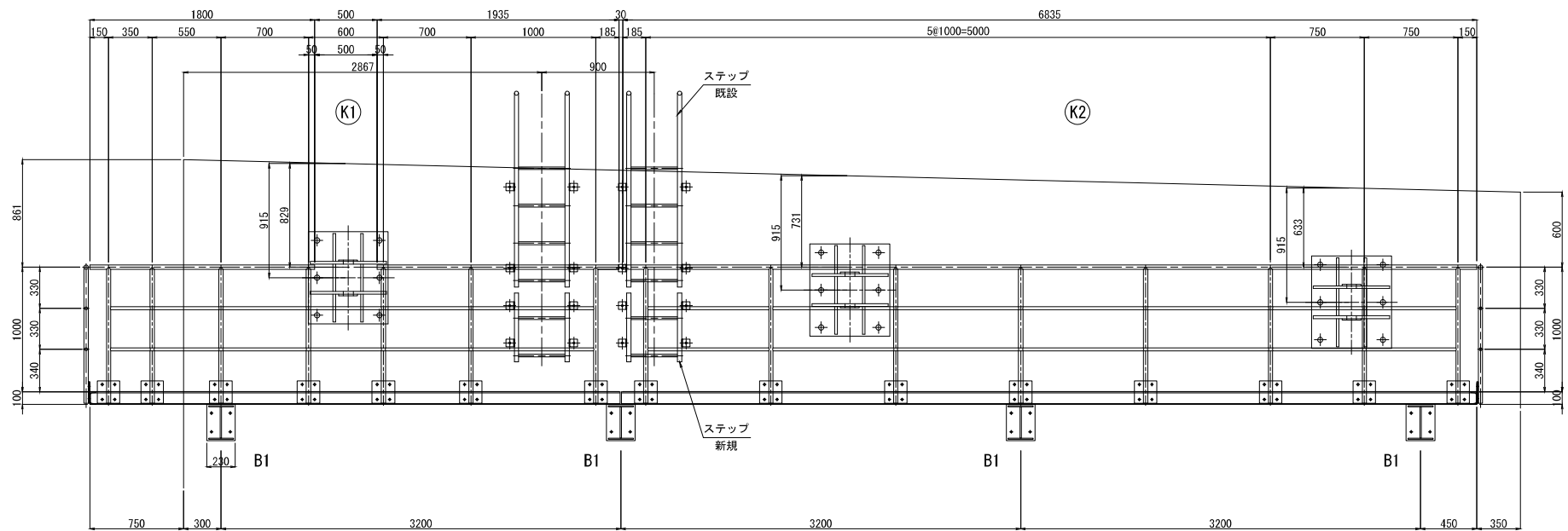
位置図



|                        |                                          |      |  |
|------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その7）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |      |  |
| 施工会社名                  |                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |  |

A 2 橋台 復旧図

正面図



ブラケットB1復旧数量 全4組

1-PL 230×9×290  
1-PL 200×10×601  
1-PL 250×10×591  
1-PL 200×10×610

ブラケットB2復旧数量 全1組

1-PL 230×9×290  
1-PL 200×10×751  
1-PL 250×10×741  
1-PL 200×10×758

K1新規数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×719 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×297 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×895 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×1935 (STK400)  
7-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×324 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×204 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×292 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×130 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×674 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×574 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)  
14-PL 180×6×180  
28-BN M16×45 (2-W)

K2復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×6835 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×724 (STK400)  
10-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)  
16-PL 180×6×180  
32-BN M16×45 (2-W)

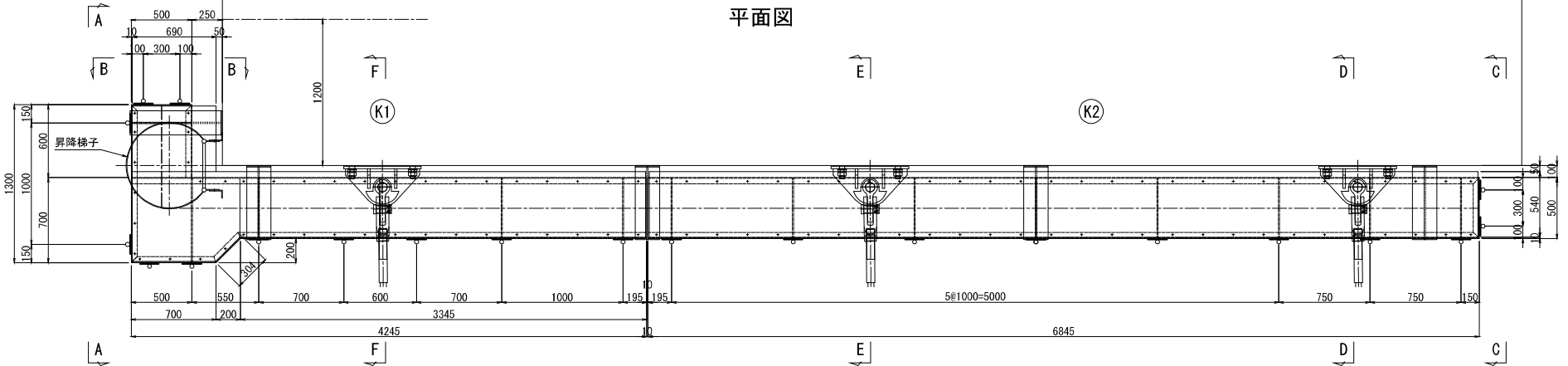
ブラケットB1新規数量 全4組

4-ホールインアンカー M16×100

ブラケットB2新規数量 全1組

4-ホールインアンカー M16×100

平面図



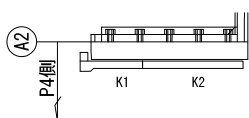
K1復旧数量 全1組

1-L 100×50×5×7.5×500  
1-L 100×50×5×7.5×1300  
1-L 100×50×5×7.5×600  
1-L 100×50×5×7.5×4240  
1-L 100×50×5×7.5×700  
1-L 100×50×5×7.5×304  
1-L 100×50×5×7.5×3366  
1-Ch PL 690×3.2×540  
1-Ch PL 740×3.2×886  
1-Ch PL 540×3.2×3339  
1-FB 50×6×180  
1-FB 50×6×690  
4-FB 50×6×490  
43-BN M10×30 (TW)  
2-PL 200×8×480  
1-PL 80×8×480  
10-BN M16×45 (2W)

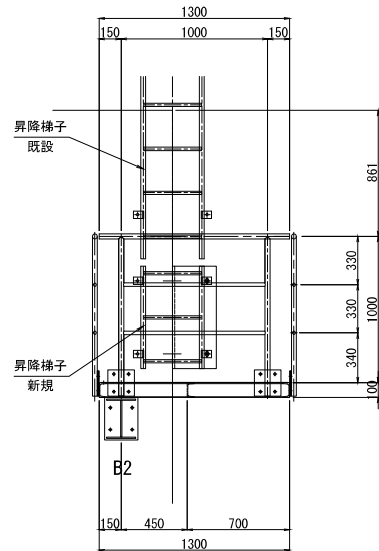
K2復旧数量 全1組

2-L 100×50×5×7.5×6845  
1-L 100×50×5×7.5×500  
1-Ch PL 480×3.2×6825  
7-FB 50×6×490  
56-BN M10×30 (TW)  
2-PL 200×8×480  
1-PL 80×8×480  
10-BN M16×45 (2W)

位置図



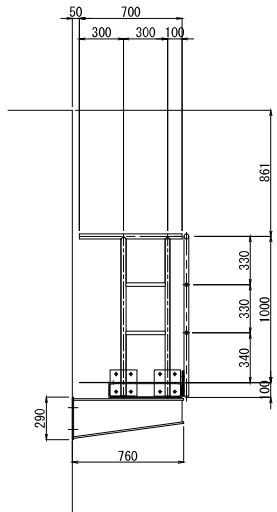
A - A



K1復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×1300 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-W)

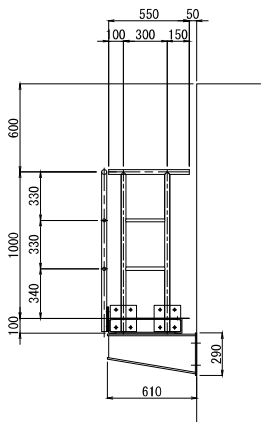
B - B



K1復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-W)

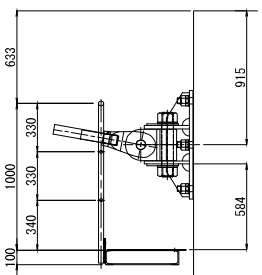
C - C



K2復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×550 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
4-PL 180×6×180  
8-BN M16×45 (2-W)

D - D



注 記

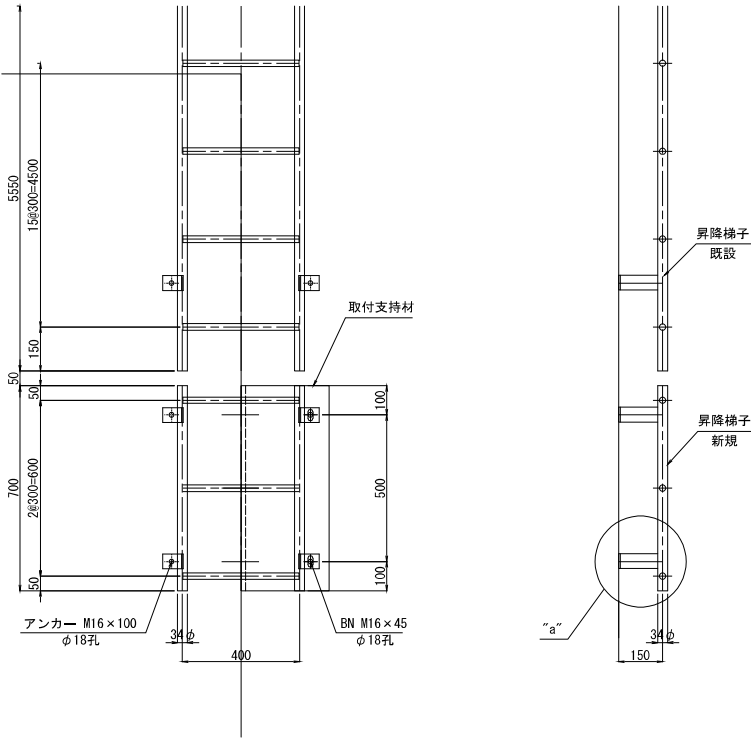
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                          |      |     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|-----|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |     |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その8）<br>（参考図） | 縮 尺  | 図 示 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋梁研究所                             | 図面番号 |     |
| 施工会社名                                  | 株式会社 日本橋梁研究所                             |      |     |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |      |     |

A 2 橋台 復旧図

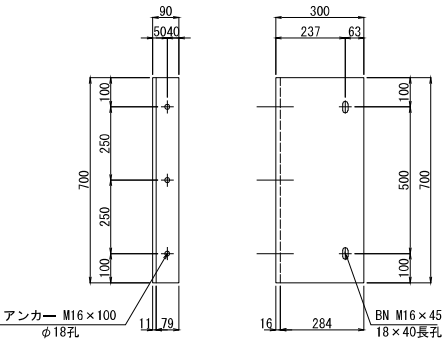
新規昇降梯子詳細 S=1:25

A2橋台



新規昇降梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
3-RB 22φ×400  
4-FB 50×6×108  
4-FB 50×6×159  
4-BN M12×35 (1-10)  
2-ホールインアンカー M16×100  
2-BN M16×45 (2W)

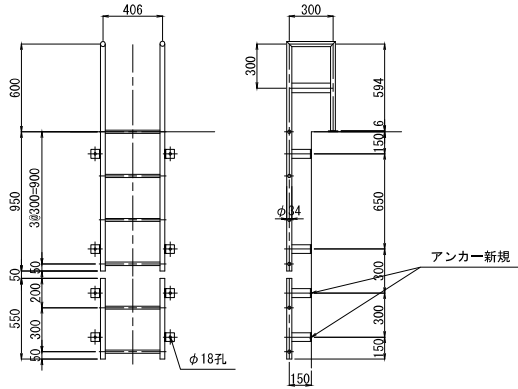
新規昇降梯子取付支持材詳細 S=1:25



新規昇降梯子取付支持材数量 全1組  
1-L 300×90×11×700  
3-ホールインアンカー M16×100

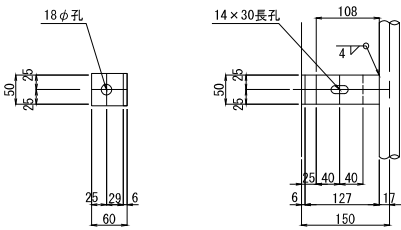
新規ステップ詳細

A2橋台



新規数量 全2組  
2-PIPE 34φ×550 (STK400)  
4-FB 65×6×218  
2-RB φ22×380  
4-ホールインアンカー M16×100

“a”部詳細 S=1:12.5



1-FB 50×6×108  
1-FB 50×6×159  
1-BN M12×35 (1-10)  
1-ホールインアンカー M16×100

- 注 記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

|                                        |                                          |     |      |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-----|------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |     |      |
| 図面の種類                                  | 沢山川橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その9）<br>（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                      | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |     |      |
| 施工会社名                                  |                                          |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |     |      |

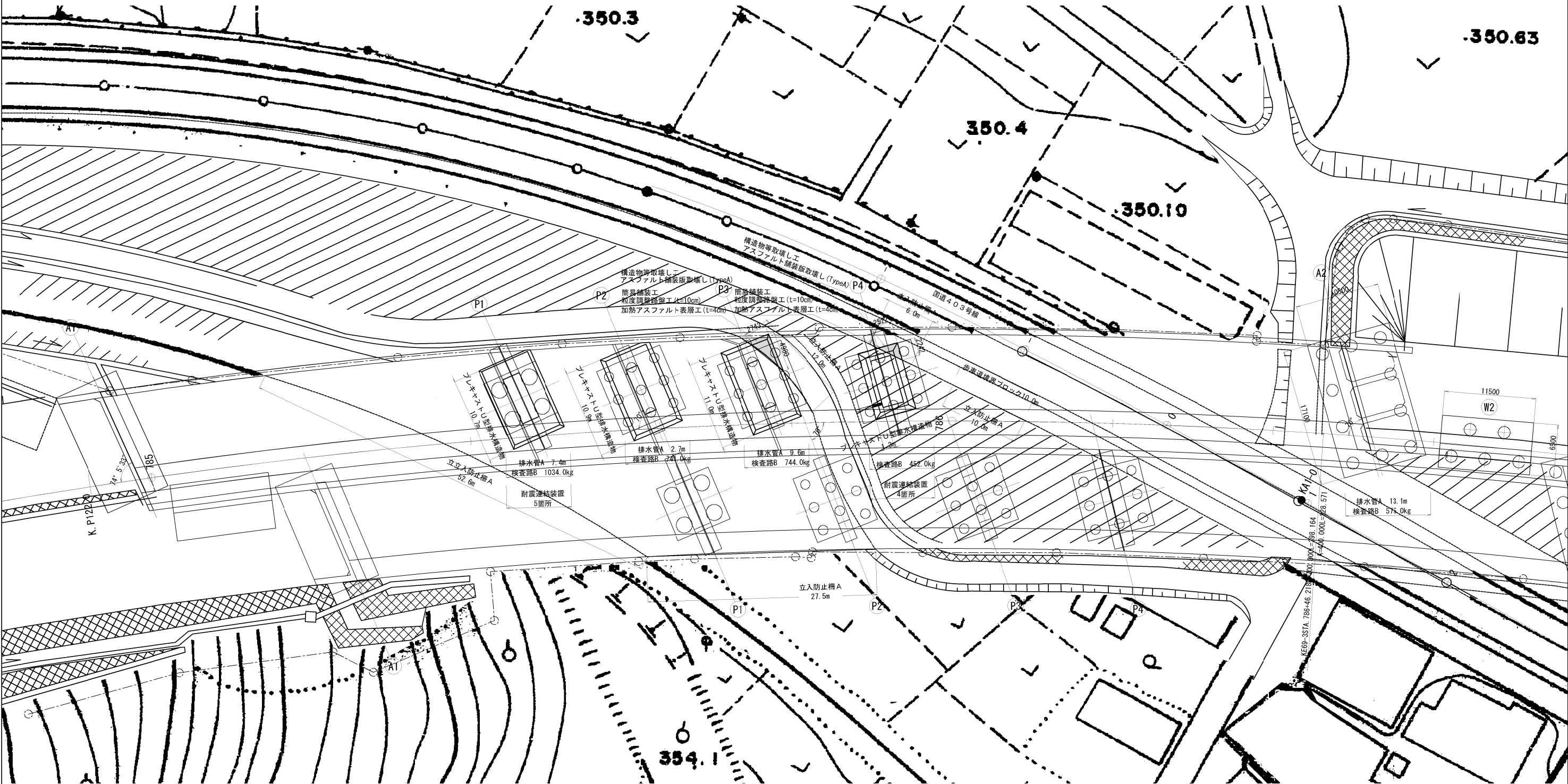
清 野 橋



## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

平面図



数量表

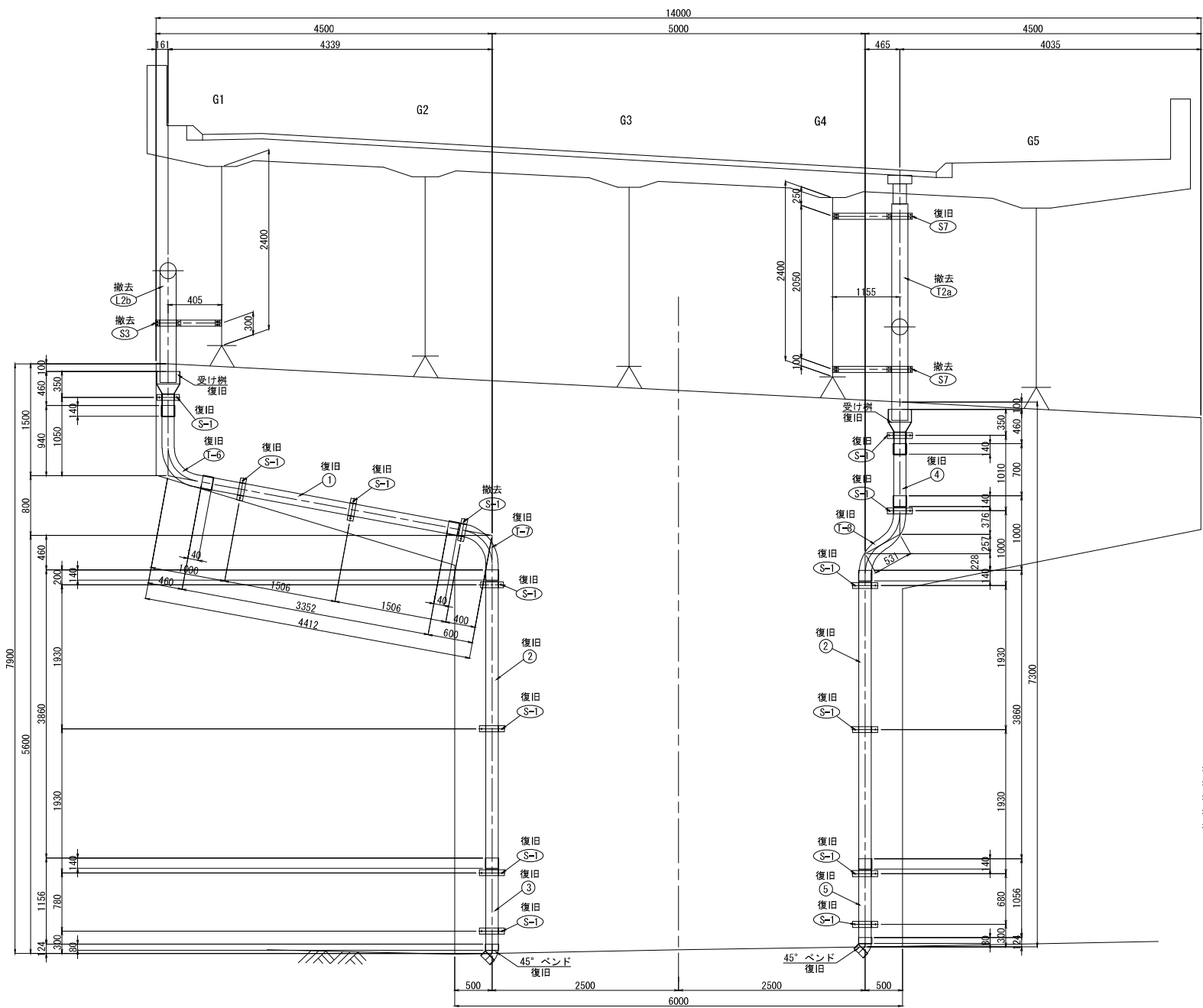
| 単 価 項 目                          | 数 量           |
|----------------------------------|---------------|
| 選青材散布工<br>プライムコート                | P3 5.4、P4 2.2 |
| 簡易舗装工<br>粒度調整路盤工 (t=10cm)        | P3 6.8、P4 2.8 |
| 簡易舗装工<br>加熱アスファルト表層工 (t=3cm)     | P3 6.8、P4 2.8 |
| 構造物取壊し工<br>アスファルト舗装版取り壊し (TypeA) | P3 6.8、P4 2.8 |

|                                        |                             |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |  |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）                    |      |  |
|                                        | 撤去設置工・構造物等取壊し工 平面図（参考図）     |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:500                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所              |      |  |
| 施工会社名                                  |                             |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



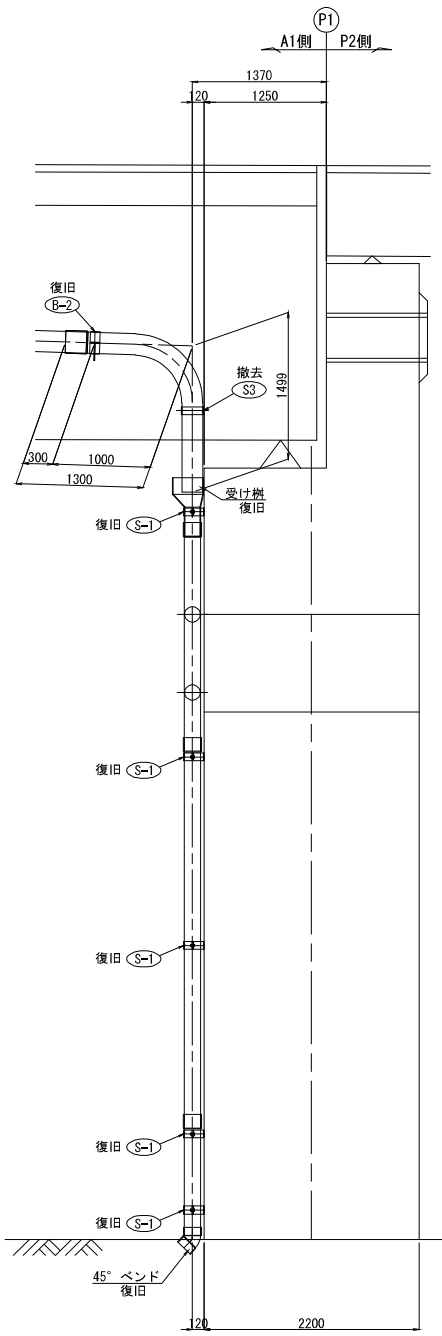
清野橋（下り線）撤去設置工 排水管A詳細図（その1）（参考図） S=1:75

正面図(1-1) P 1 橋脚 撤去・復旧図

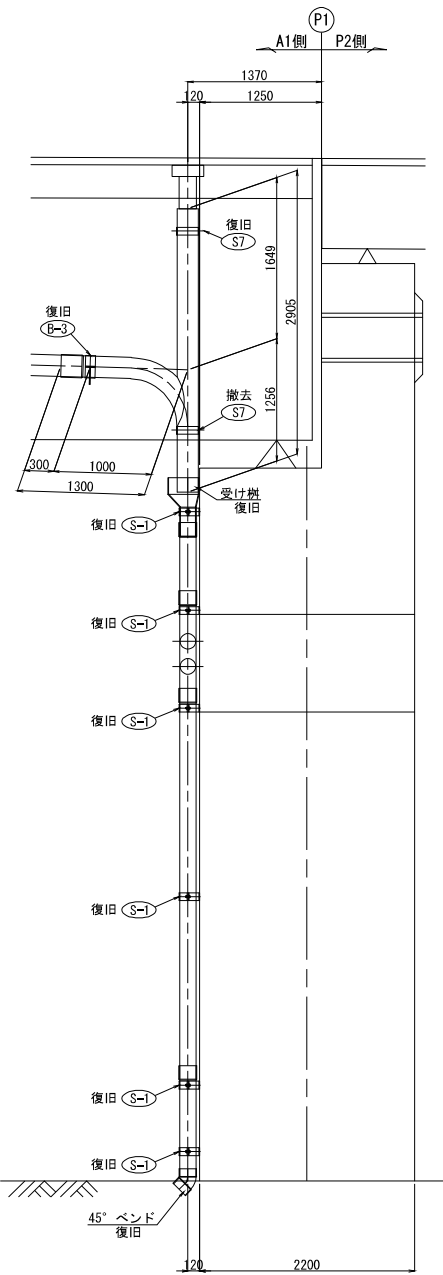


- 撤去数量
- 加工管
- 1 - L2b
  - 1 - T2a
- 取付金具
- 1 - S3
  - 1 - S7
  - 1 - S-1
- 復旧数量
- 直管（スリーブ管）
- \* ① 1 - VP 150A x 3490
  - \* ② 2 - VP 150A x 4000
  - \* ③ 1 - VP 150A x 1240
  - \* ④ 1 - VP 150A x 840
  - \* ⑤ 1 - VP 150A x 1140
- 加工管
- \* 1 - T-6
  - \* 1 - T-7
  - \* 1 - T-8
- 取付金具
- \* 1 - B-2
  - \* 1 - B-3
  - \* 1 - S7
  - \* 13 - S-1
  - \* 2 - 45° ベンド
  - \* 2 - 受け桧

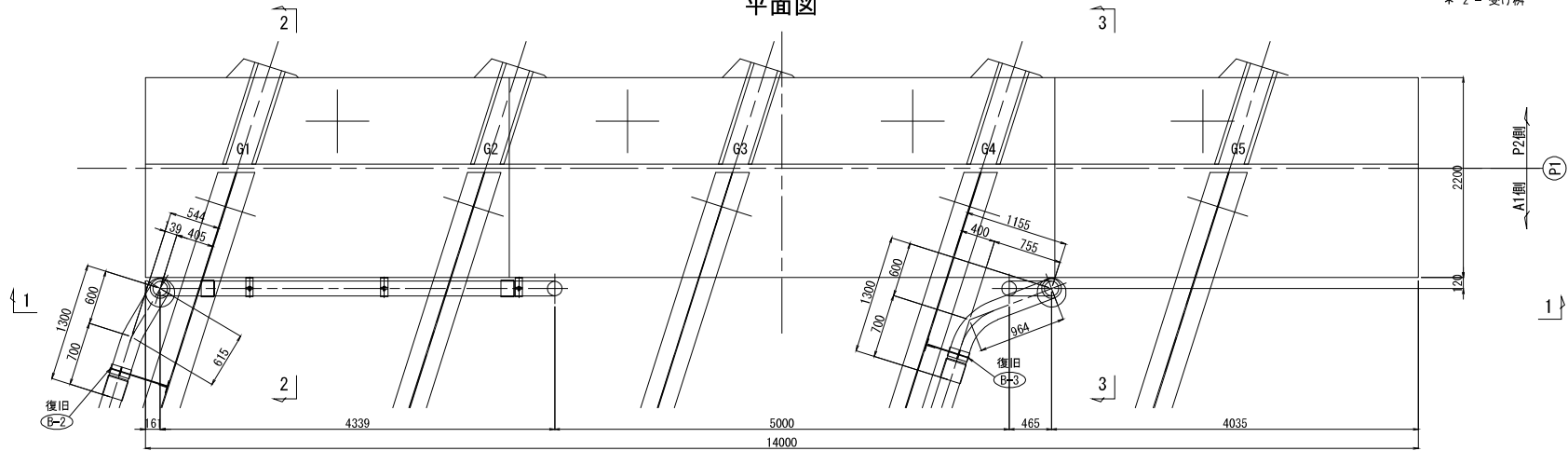
側面図(2-2)



側面図(3-3)



平面図

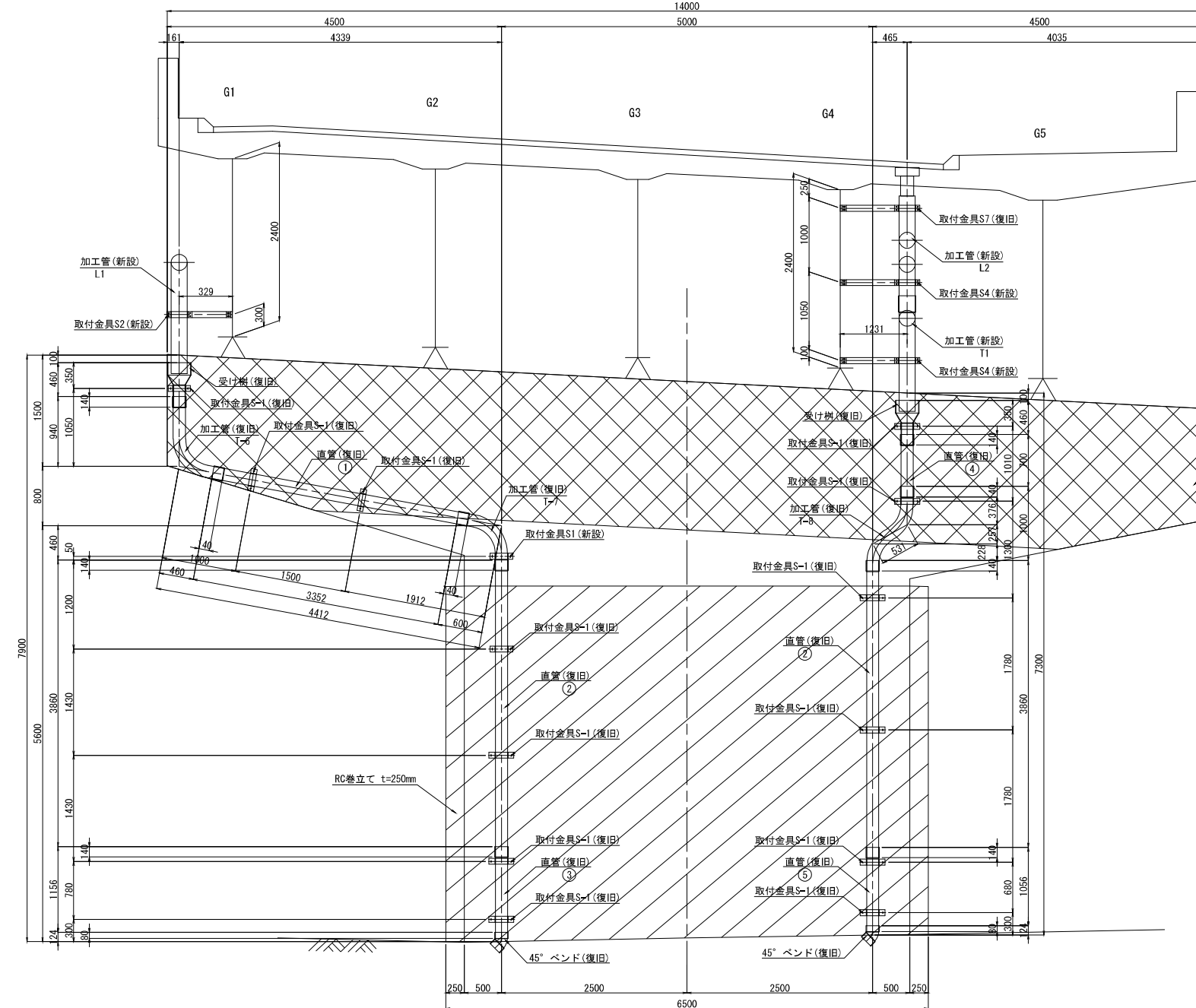


撤去流水延長  
L=0,700+0,615+1,499+0,700+0,964+2,905=7,4m

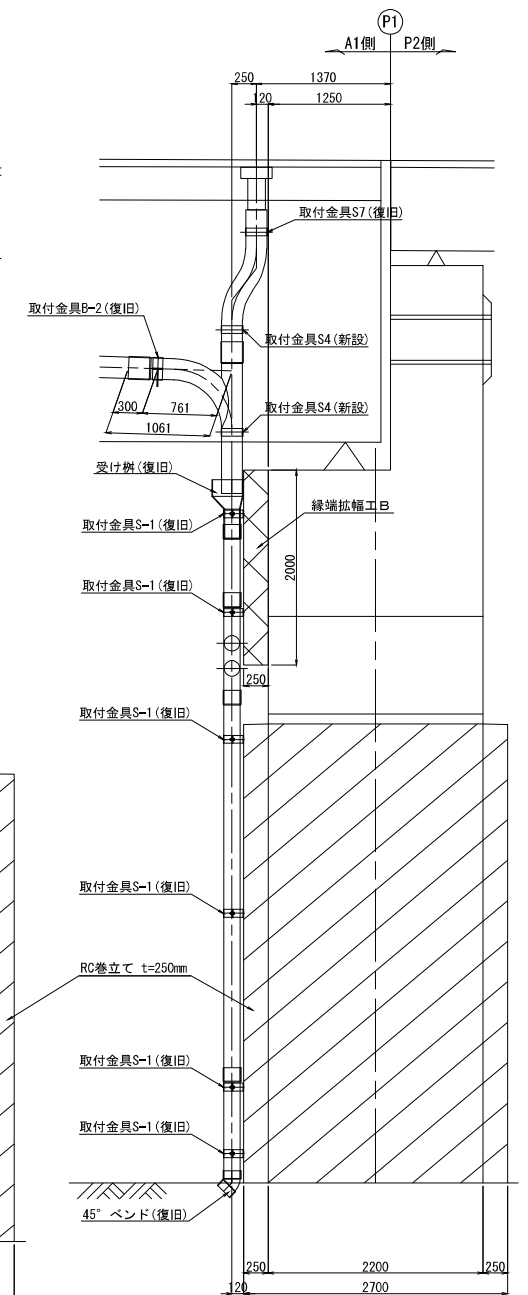
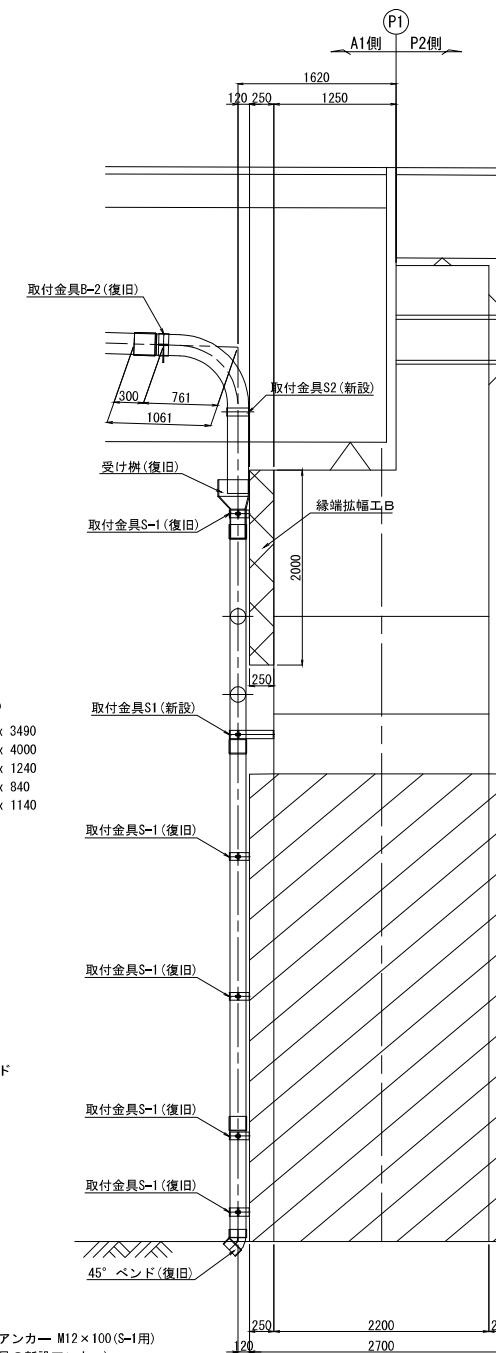
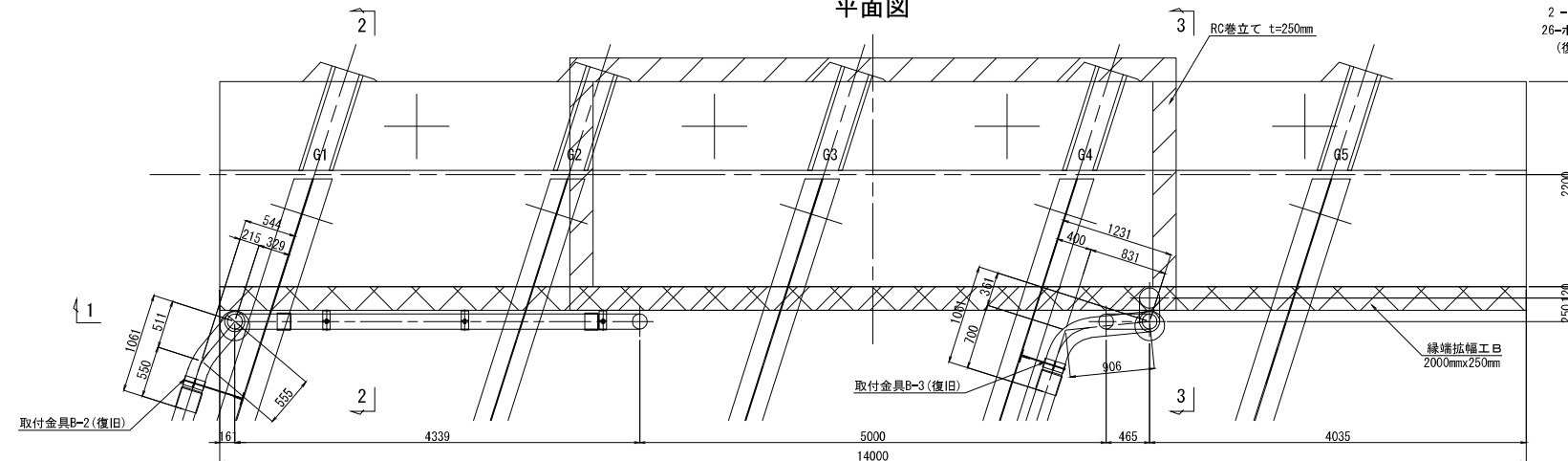
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工増製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3,2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. \*印は復旧部材を示す。

|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その1）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

側面図 (3-3)



平面图



- 復旧数量
- 直管（スリーブ管）
- |   |                    |
|---|--------------------|
| ① | 1 - VP 150A x 3490 |
| ② | 2 - VP 150A x 4000 |
| ③ | 1 - VP 150A x 1240 |
| ④ | 1 - VP 150A x 840  |
| ⑤ | 1 - VP 150A x 1140 |
- 加工管
- |   |       |
|---|-------|
| 1 | - T-6 |
| 1 | - T-7 |
| 1 | - T-8 |
- 取付金具
- |    |           |
|----|-----------|
| 1  | - B-2     |
| 1  | - B-3     |
| 1  | - S7      |
| 13 | - S-1     |
| 2  | - 45° ベンド |
| 2  | - 受け樹     |
- 新設数量
- (復旧取付金具の新)
- 加工管
- |   |      |
|---|------|
| 1 | - L1 |
| 1 | - L2 |
| 1 | - T1 |
- 取付金具
- |   |      |
|---|------|
| 1 | - S1 |
| 1 | - S2 |
| 2 | - S4 |
- 26-ホールインアンカ
- (復旧取付金具の新)

復旧流水延長  
 $L=0.940+4.412+5.600+0.700+0.516+0.531+0.228+3.860+1.056+0.124=18.0m$

新設流水延長  
 $L=0.550+0.555+1.499+0.600+0.409+0.640+0.700+0.906+1.556-0.215 \times 1=7.2m$

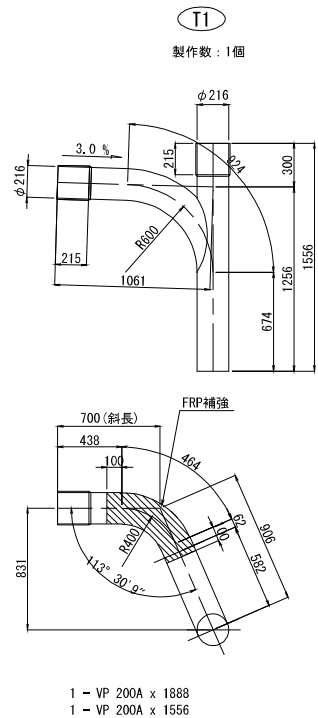
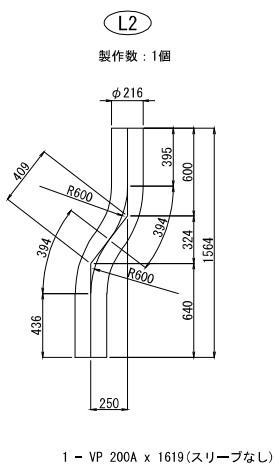
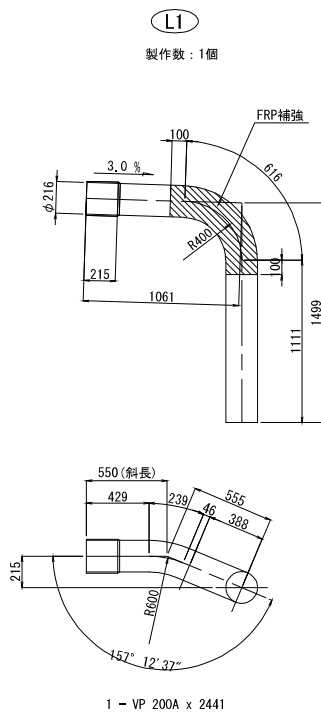
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H4041 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZ749とする。
5. ※印は既設アンカー再利用を示す

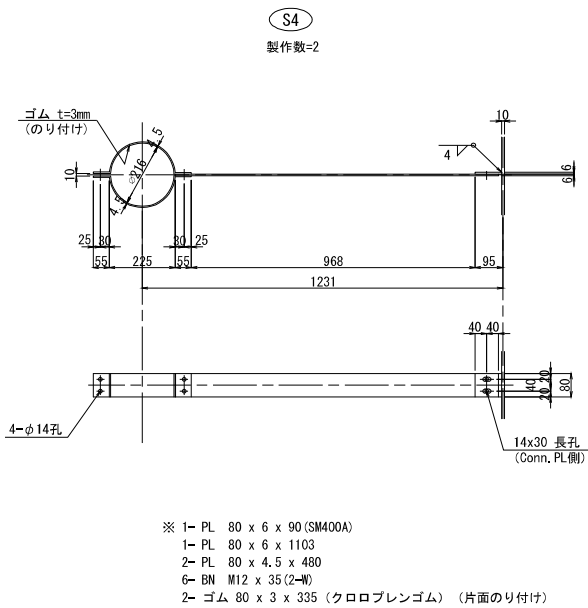
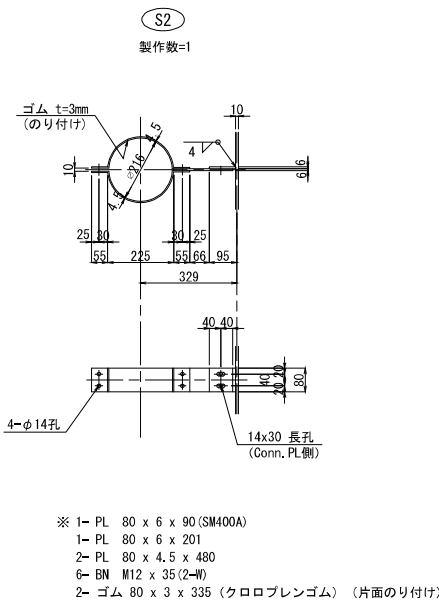
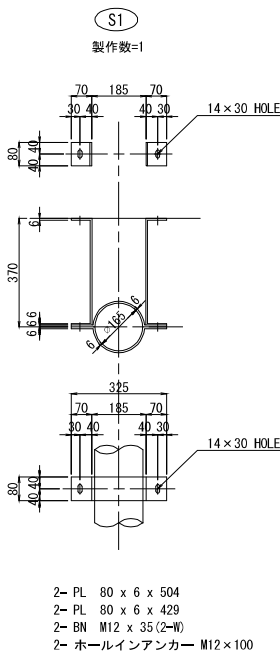
|                       |                                         |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                         |      |   |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                 | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その２）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                   | 図 示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                 |                                         |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 1 橋脚 復旧図

加工管詳細



新設取付金具詳細図 S=1:25



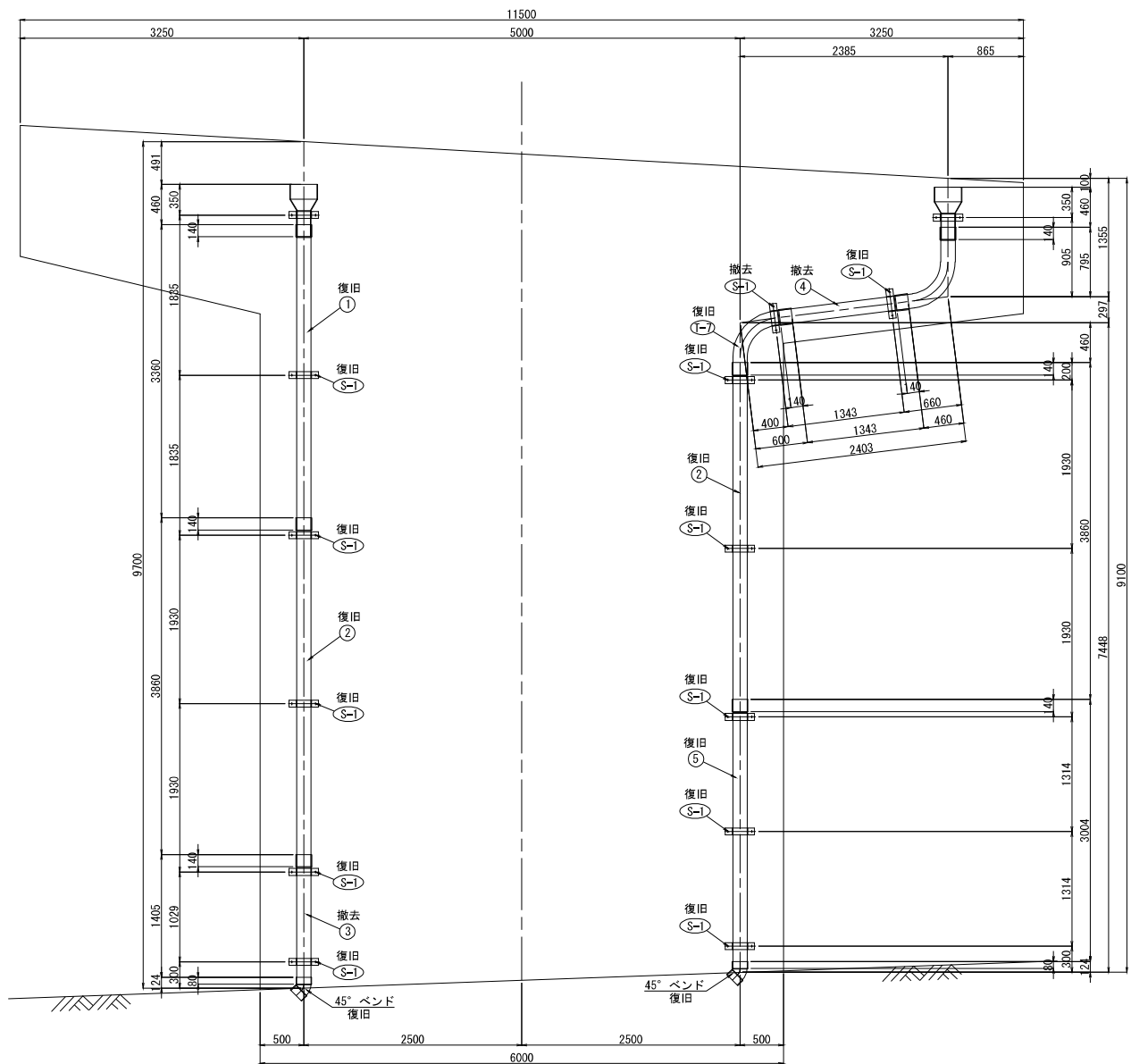
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

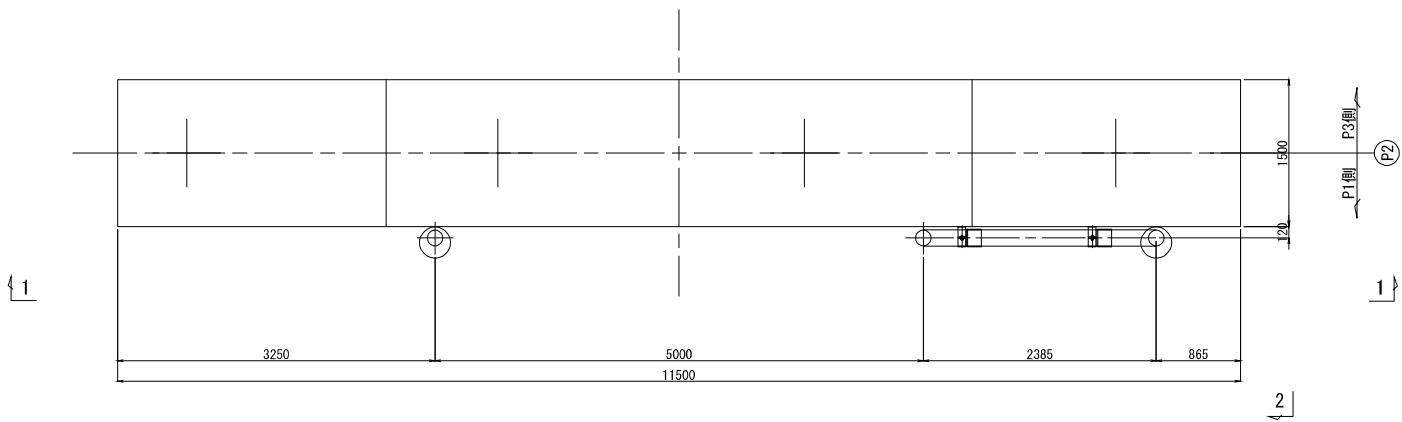
|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その3）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 2 橋脚 撤去・復旧図

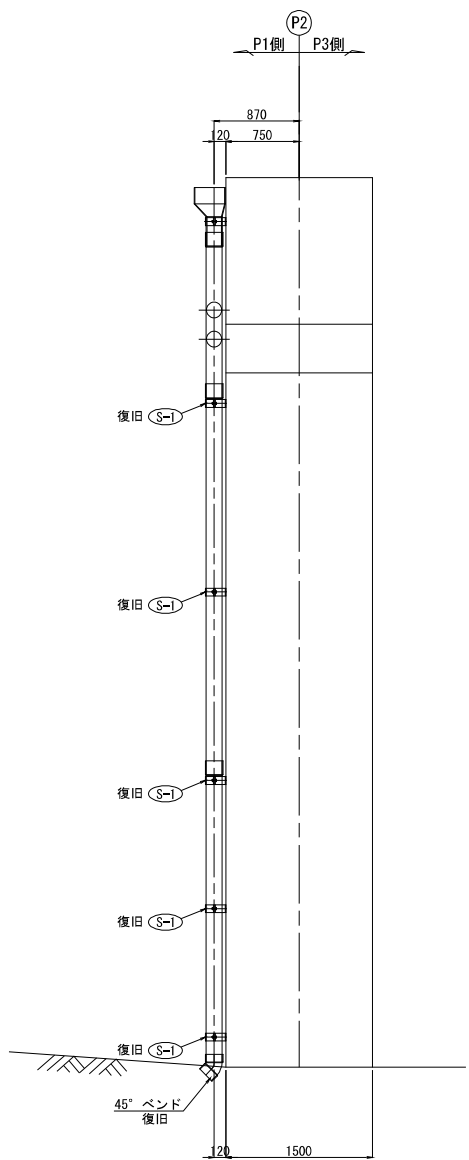
正面図 (1-1)



平面図



側面図 (2-2)



撤去数量  
直管（スリーブ管）  
③ 1 - VP 150A x 1490  
④ 1 - VP 150A x 1480

取付金具  
1 - S-1

復旧数量  
直管（スリーブ管）  
\* ① 1 - VP 150A x 3500  
\* ② 2 - VP 150A x 4000  
\* ⑤ 1 - VP 150A x 3100

加工管  
\* 1 - T-7

取付金具  
\* 11 - S-1  
\* 2 - 45° ベンド

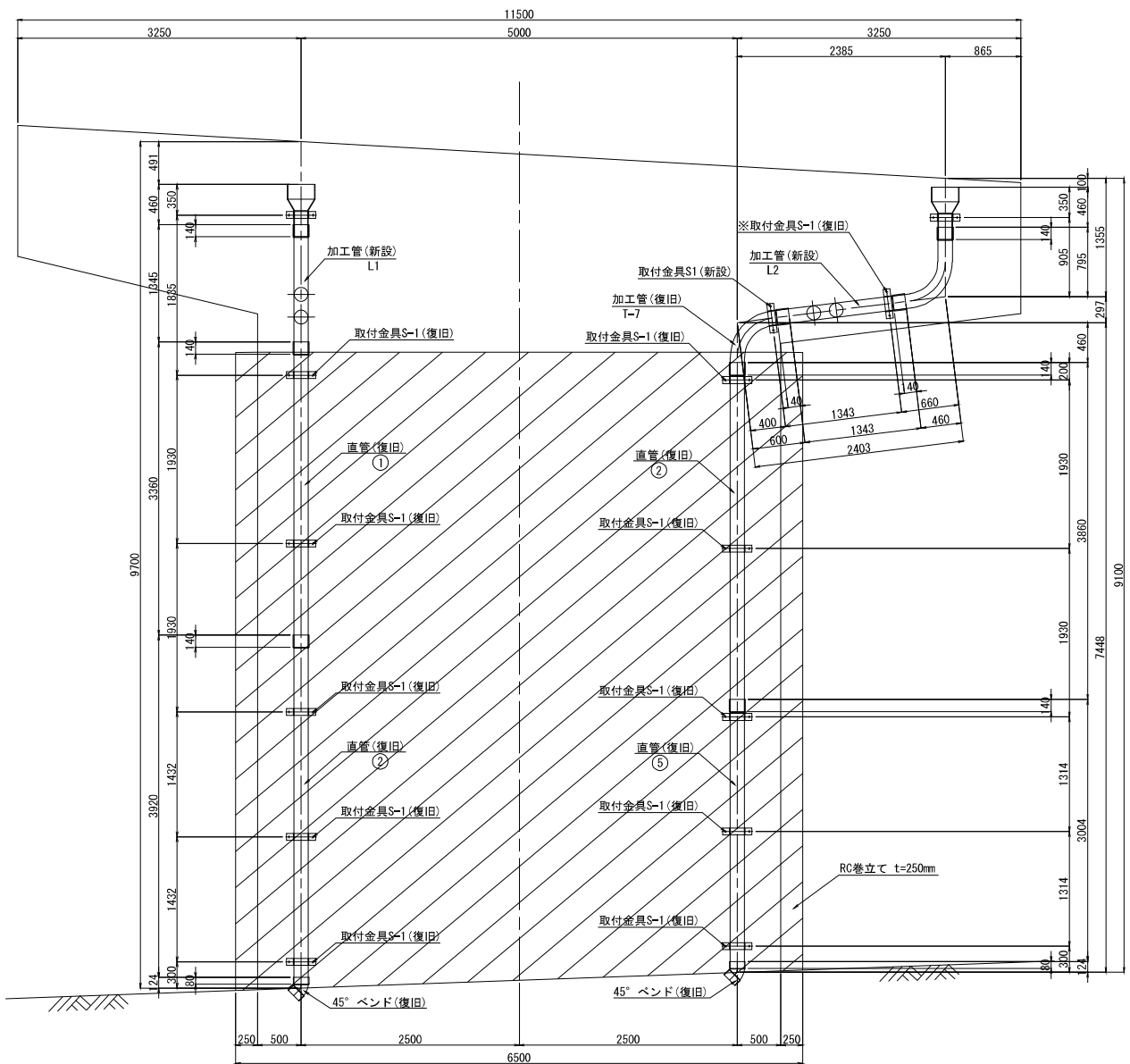
撤去流水延長  
L=1,405+1,343=2,7m

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. \*印は復旧部材を示す。

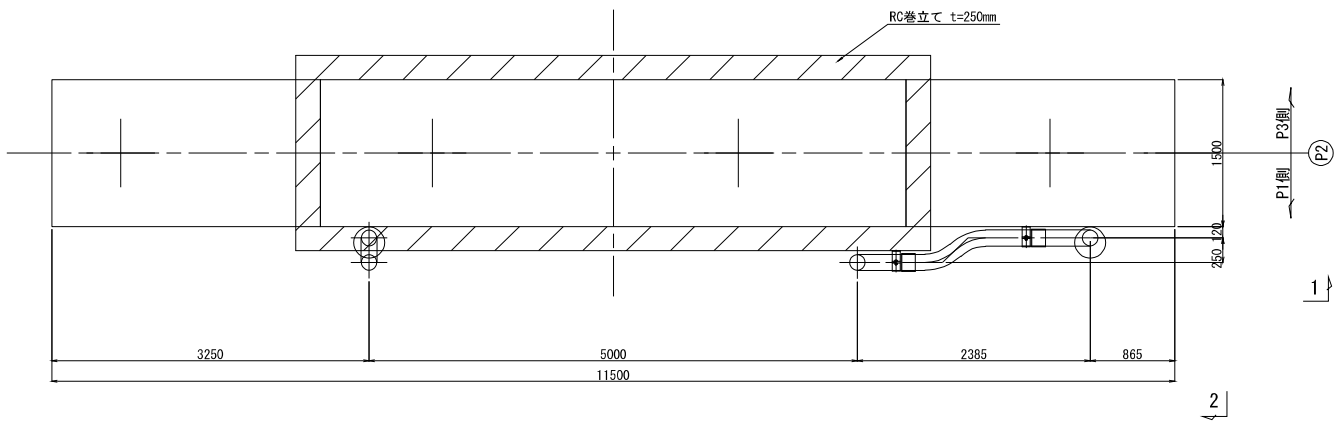
|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その4）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 2 橋脚 復旧図

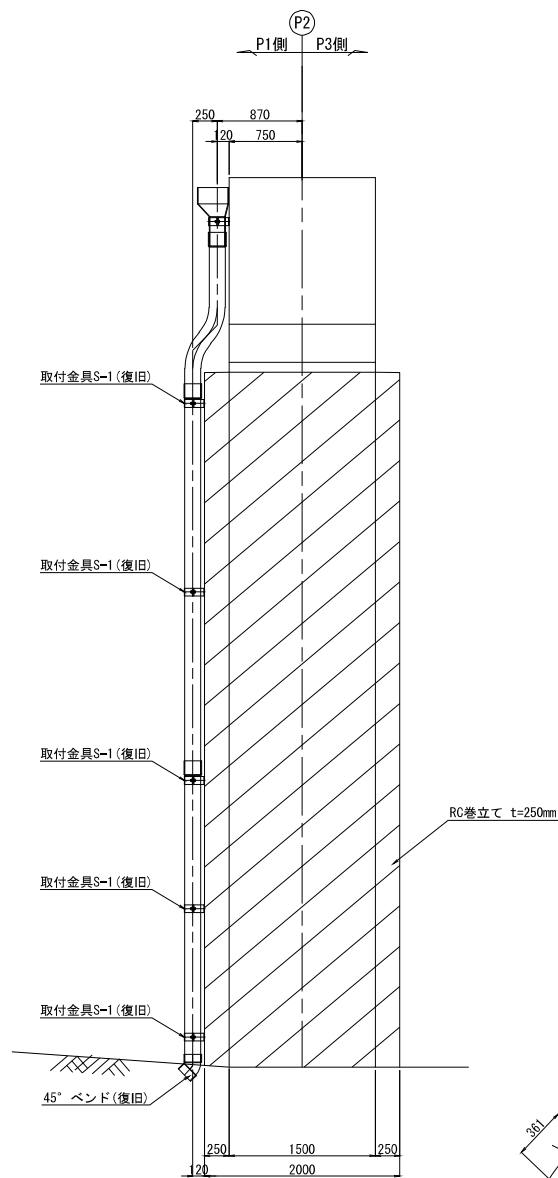
正面図 (1-1)



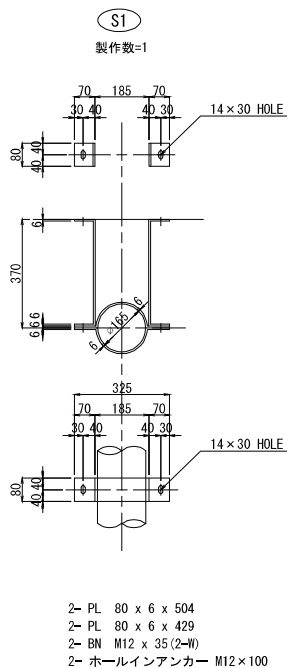
平面図



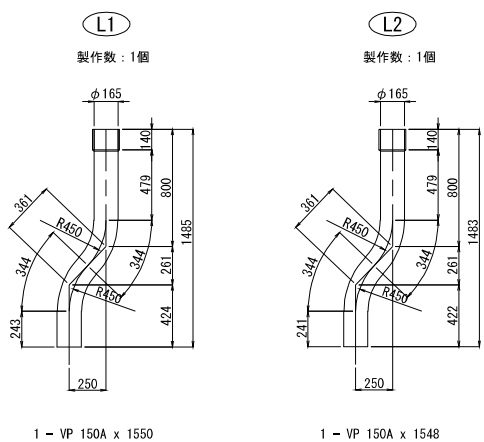
側面図 (2-2)



新設取付金具詳細図 S=1:25



加工管詳細 S=1:50



- 復旧数量
- 直管 (スリーブ管)
- ① 1 - VP 150A x 3500
- ② 2 - VP 150A x 4000
- ③ 1 - VP 150A x 3100
- 加工管
- 1 - T-7
- 取付金具
- 11 - S-1
- 2 - 45° ベンド
- 新設数量
- 加工管
- 1 - L1
- 1 - L2
- 取付金具
- 1 - S1
- 20-ホールインアンカー M12x100 (S-1用)
- (復旧取付金具の新設アンカー)

復旧流水延長  
L=3,360+3,920+0,124+0,600+7,448=15,5m

新設流水延長  
L=0,800+0,361+0,424+0,800+0,361+0,422+0,140x2=2,9m

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. ※印は既設アンカー再利用を示す

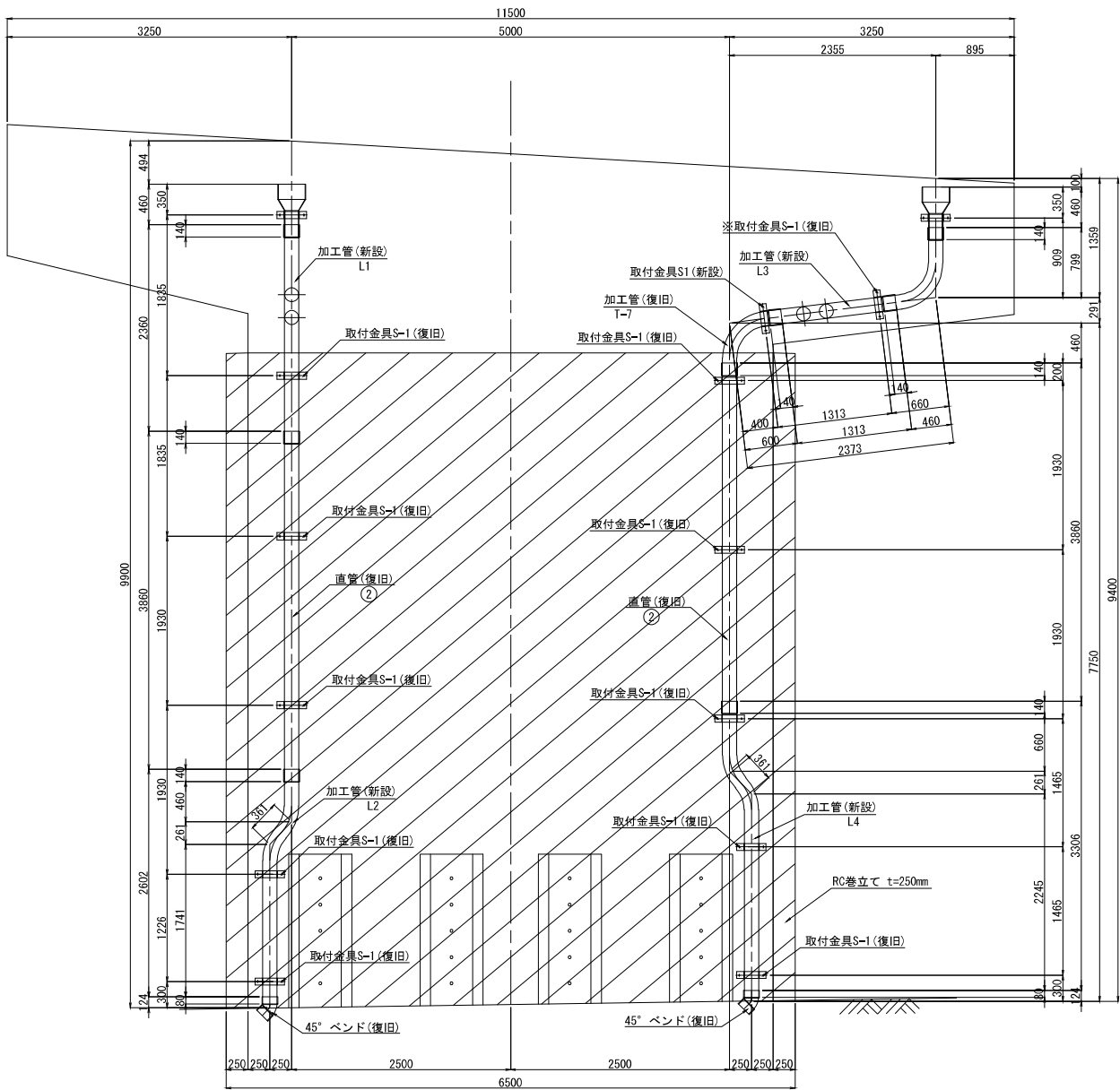
|                                        |                                         |      |         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |         |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その5）<br>（参考図） | 縮 尺  | 図 示     |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          | 図面番号 | /       |
| 施工会社名                                  | 株式会社 東日本高速道路株式会社 関東支社                   | 事務所名 | 長野工務事務所 |

|                        |                                         |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |  |
| 図面の種類                  | 清野橋（下り橋）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その6）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                     | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |  |
| 施工会社名                  |                                         |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |  |

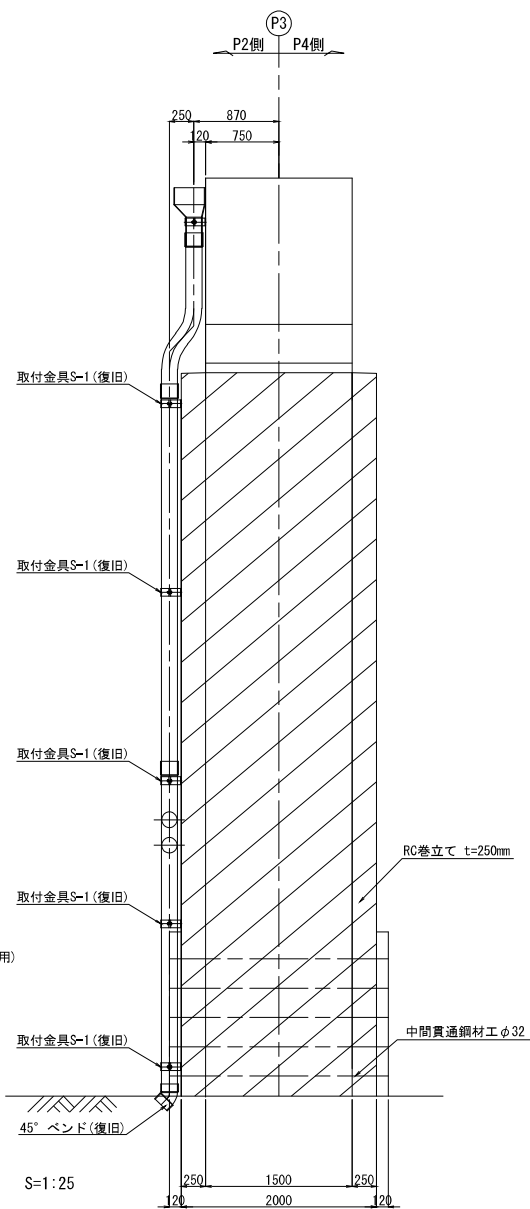


P 3 橋脚 復旧図

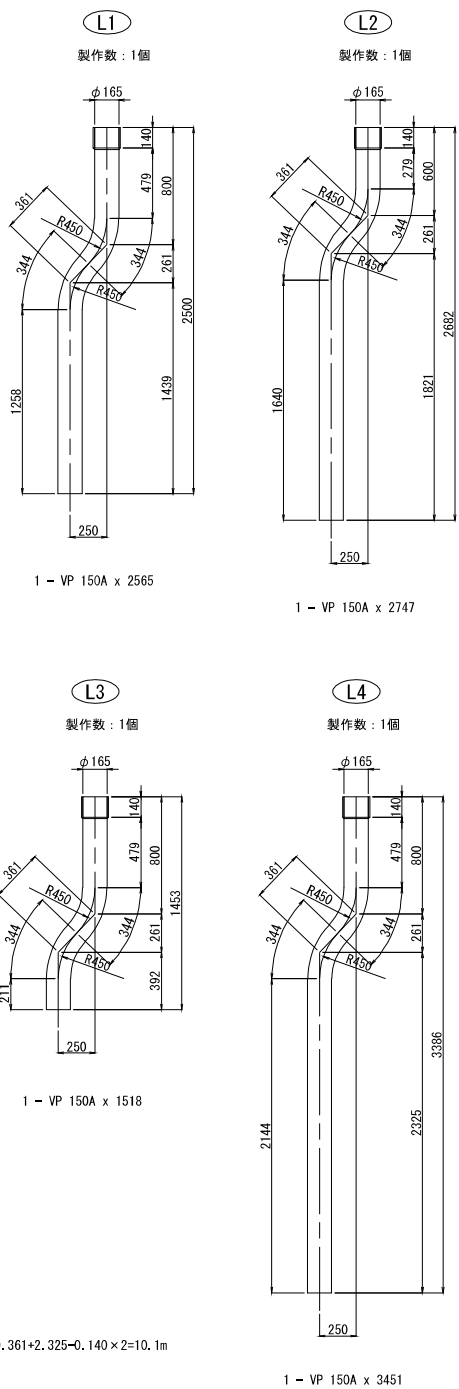
正面図 (1-1)



側面図 (2-2)



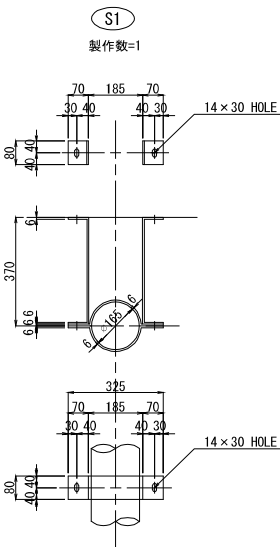
加工管詳細 S=1:50



復旧数量  
直管（スリーブ管）  
② 2 - VP 150A x 4000  
加工管  
1 - T-7  
取付金具  
11 - S-1  
2 - 45° ベンド

新設数量  
加工管  
1 - L1  
1 - L2  
1 - L3  
1 - L4  
取付金具  
1 - S1  
20-ホールインアンカー M12×100(S-1用)  
(復旧取付金具の新設アンカー)

新設取付金具詳細図 S=1:25



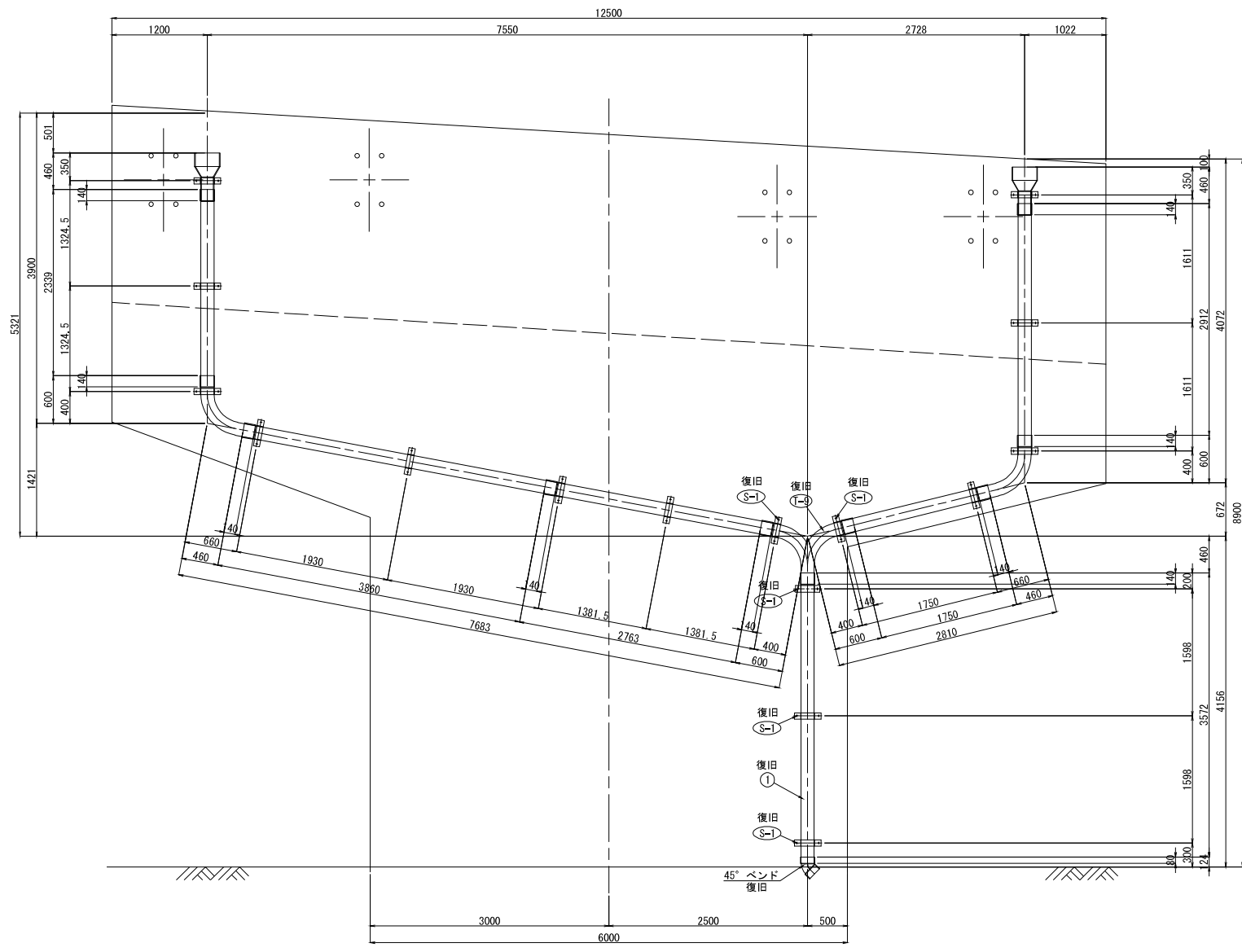
復旧流水延長  
 $L=3,860+0,600+0,460+3,860=8,8m$   
新設流水延長  
 $L=0,800+0,361+1,439+0,600+0,361+1,821+0,800+0,361+0,392+0,800+0,361+2,325=10,1m$

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めのナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。  
5. ※印は既設アンカー再利用を示す

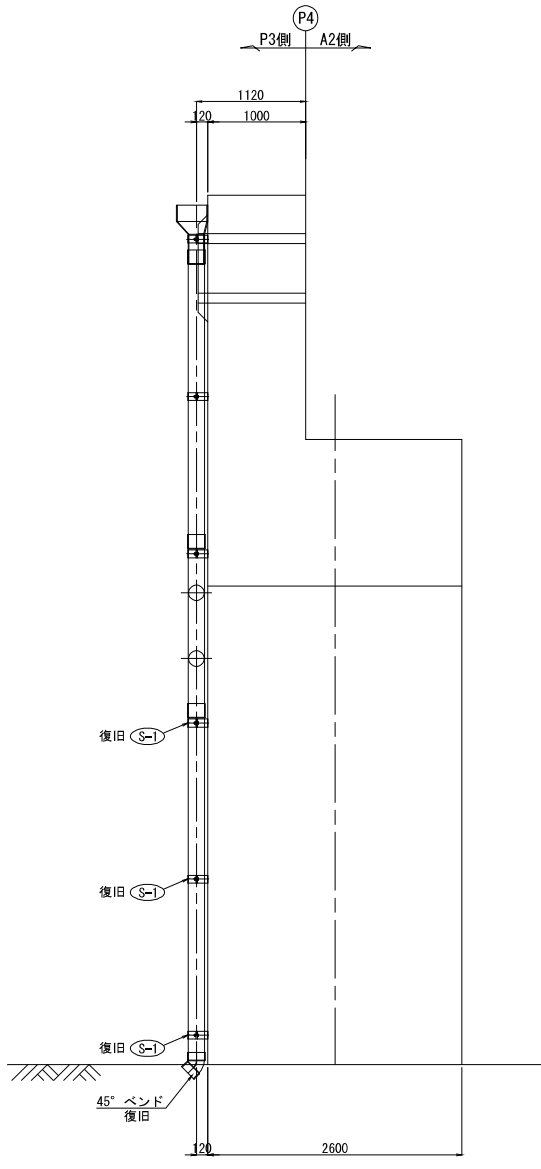
|                        |                                         |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その7）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                     | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                  |                                         |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

P 4 橋脚 撤去・復旧図

正面図(1-1)

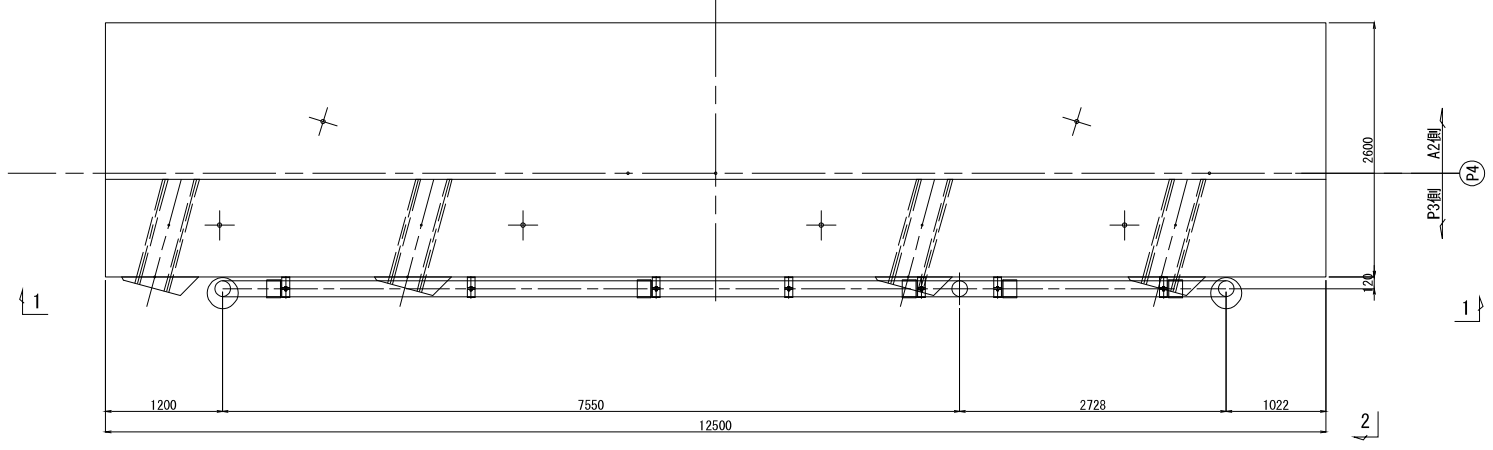


側面図(2-2)



復旧数量  
直管（スリーブ管）  
\* ① 1 - VP 150A x 3650  
加工管  
\* 1 - T-9  
取付金具  
\* 5 - S-1  
\* 1 - 45° ベンド

平面図



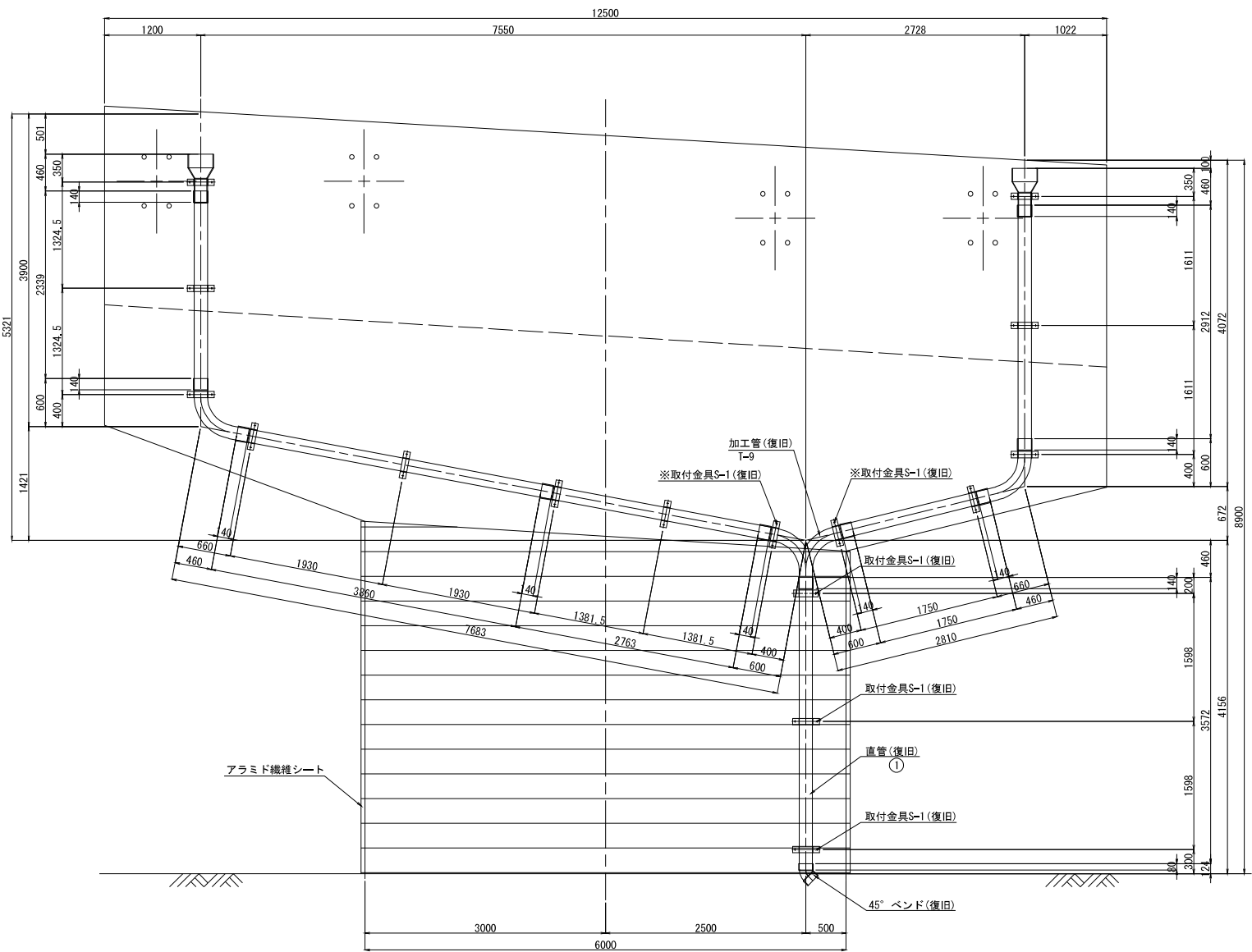
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。  
5. \*印は復旧部材を示す。

|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その8）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

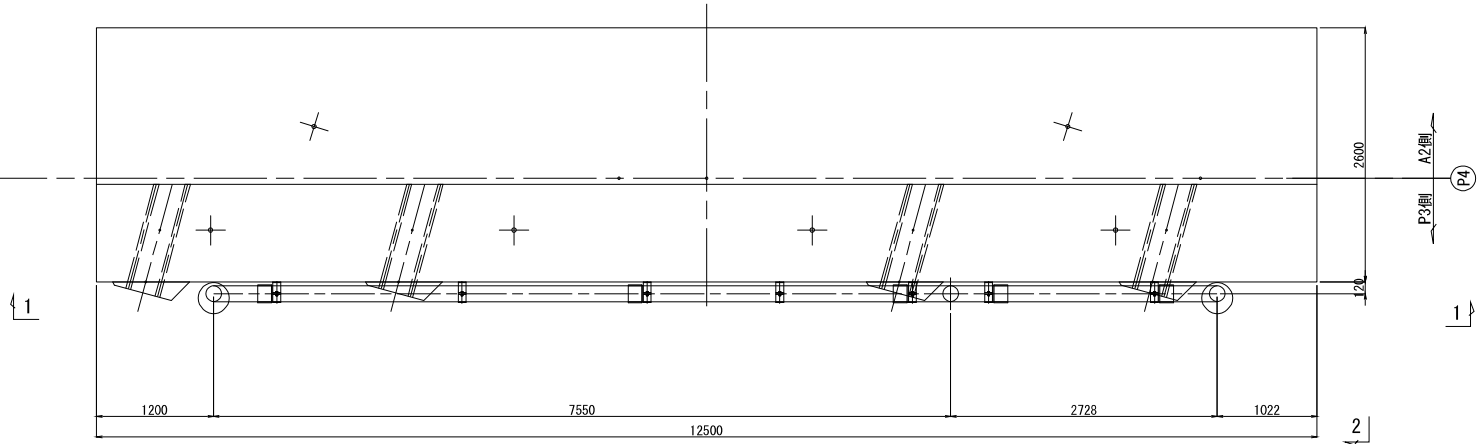


P 4 橋脚 復旧図

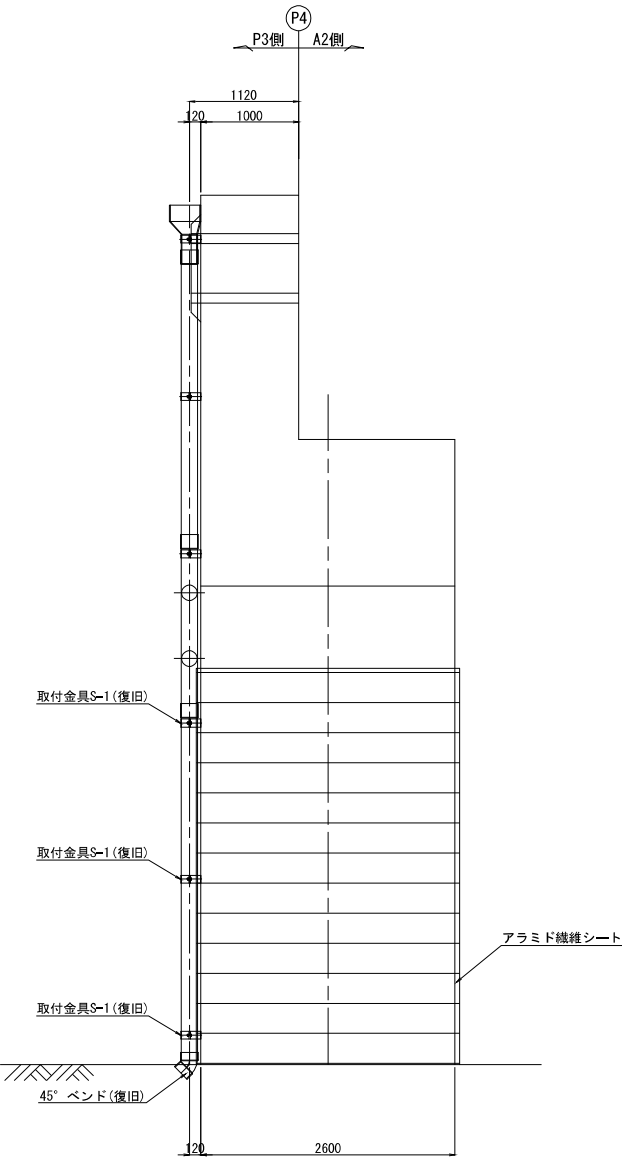
正面図(1-1)



平面図



側面図(2-2)



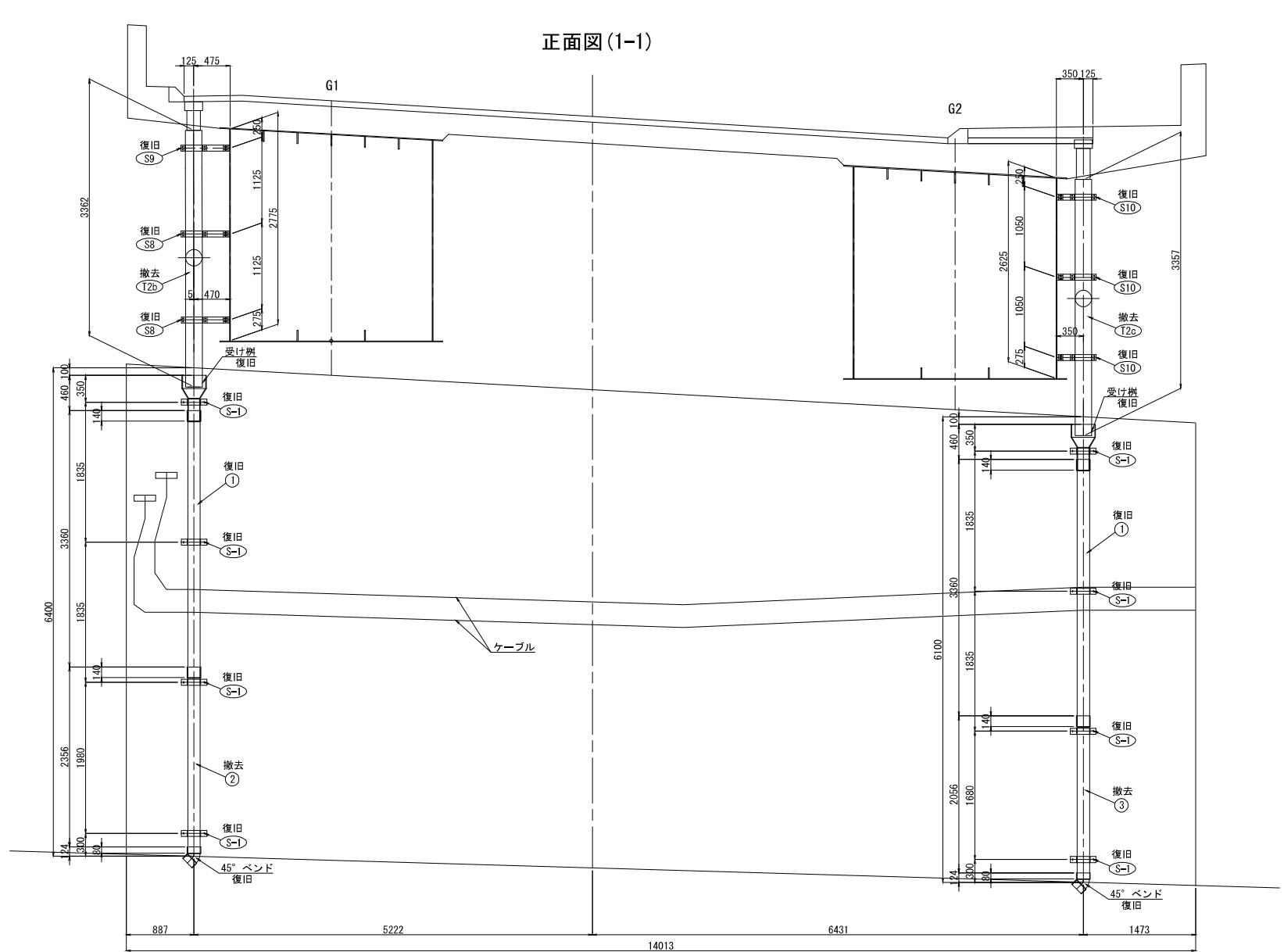
- 復旧数量  
直管（スリーブ管）  
① 1 - VP 150A x 3650  
加工管  
1 - T-9  
取付金具  
5 - S-1  
1 - 45° ベンド  
新設数量  
6-ホールインアンカー M12×100 (S-1用)  
(復旧取付金具の新設アンカー)

復旧流水延長  
L=0, 600+0, 600+4, 156=5, 4m

- 注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3,2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。  
5. ※印は既設アンカー再利用を示す

|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その9）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

A 2 橋台 撤去・復旧図

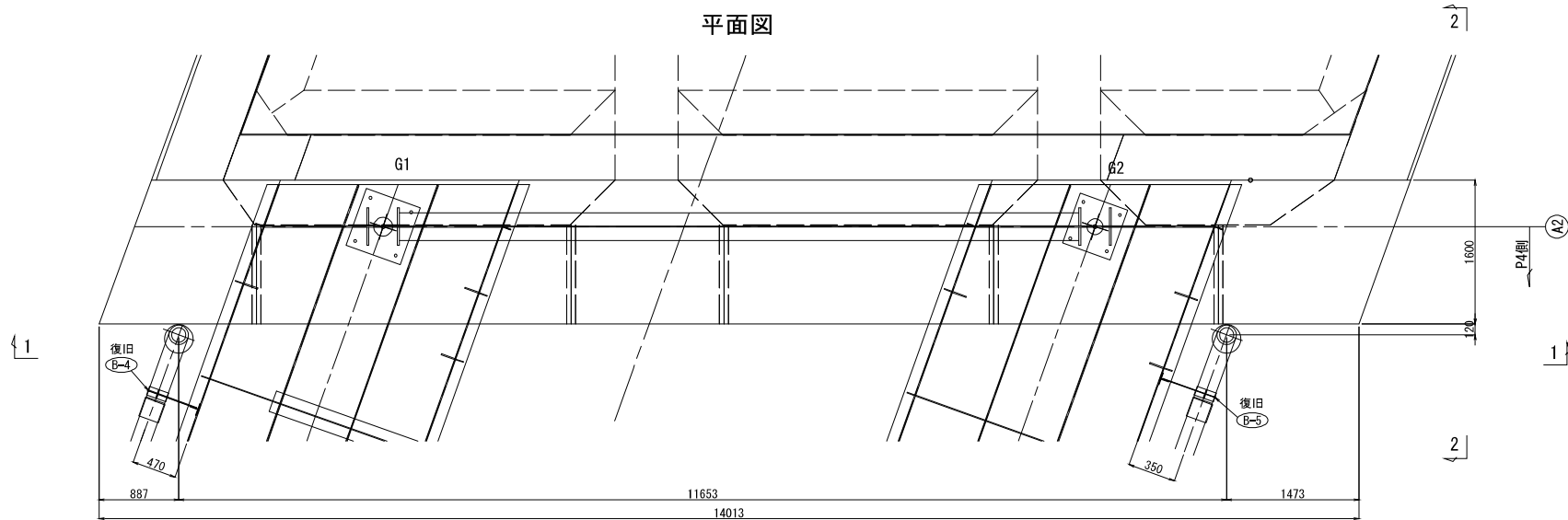
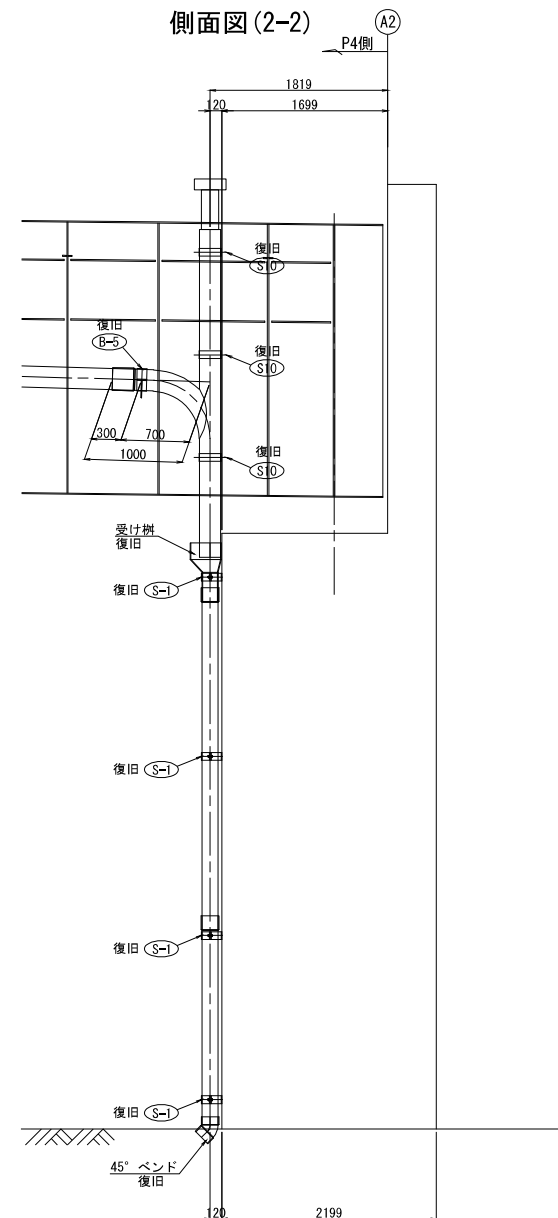


撤去数量  
直管（スリーブ管）  
② 1 - VP 150A x 2440  
③ 1 - VP 150A x 2140

加工管  
1 - T2b  
1 - T2c

復旧数量  
直管（スリーブ管）  
\* ① 2 - VP 150A x 3500

取付金具  
\* 1 - B-4  
\* 1 - B-5  
\* 2 - S8  
\* 1 - S9  
\* 3 - S10  
\* 8 - S-1  
  
\* 2 - 45° ベンド  
\* 2 - 受け桎

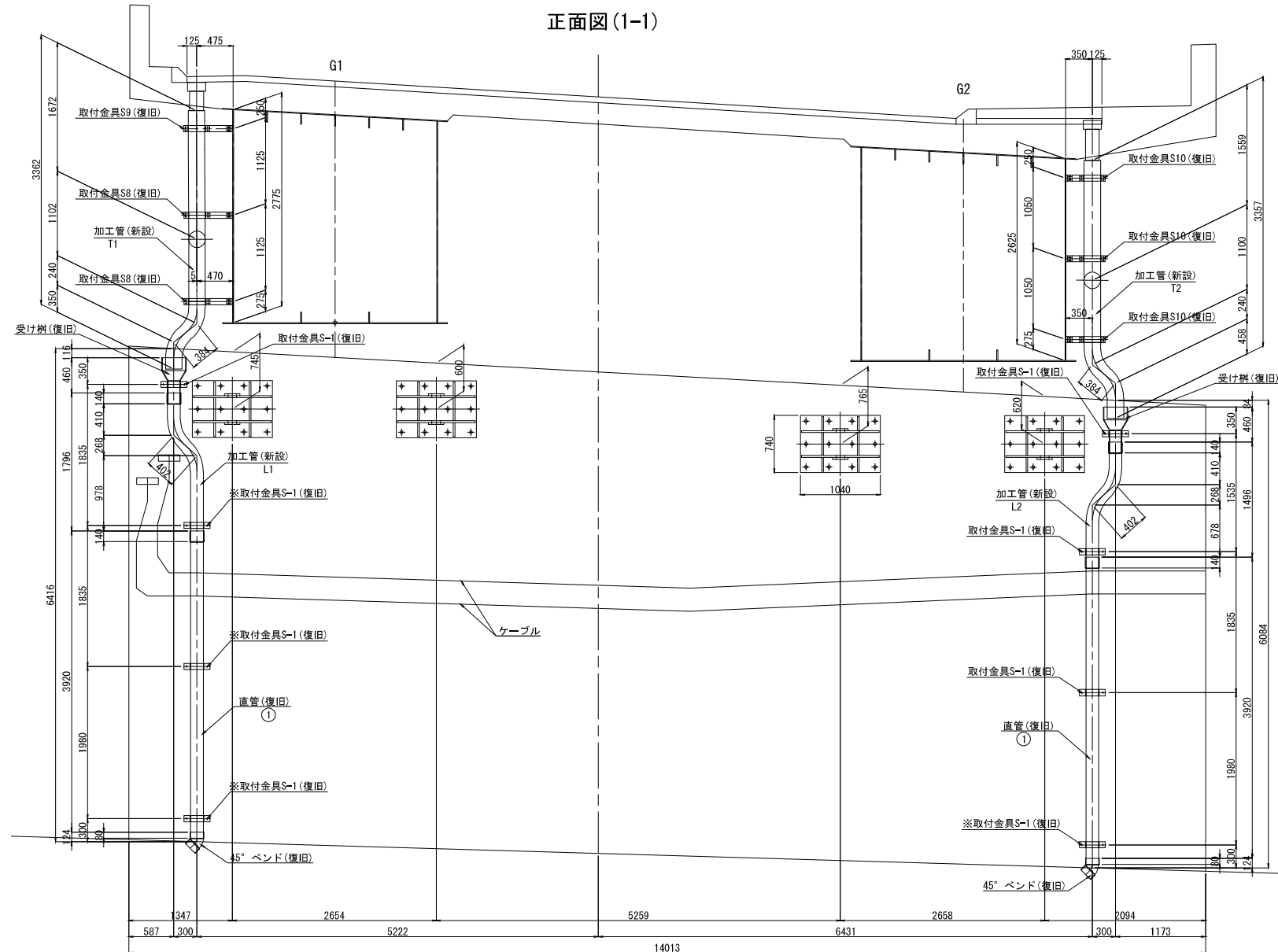


撤去流水延長  
L=1,000+3,362+2,356+1,000+3,357+2,056=13,1m

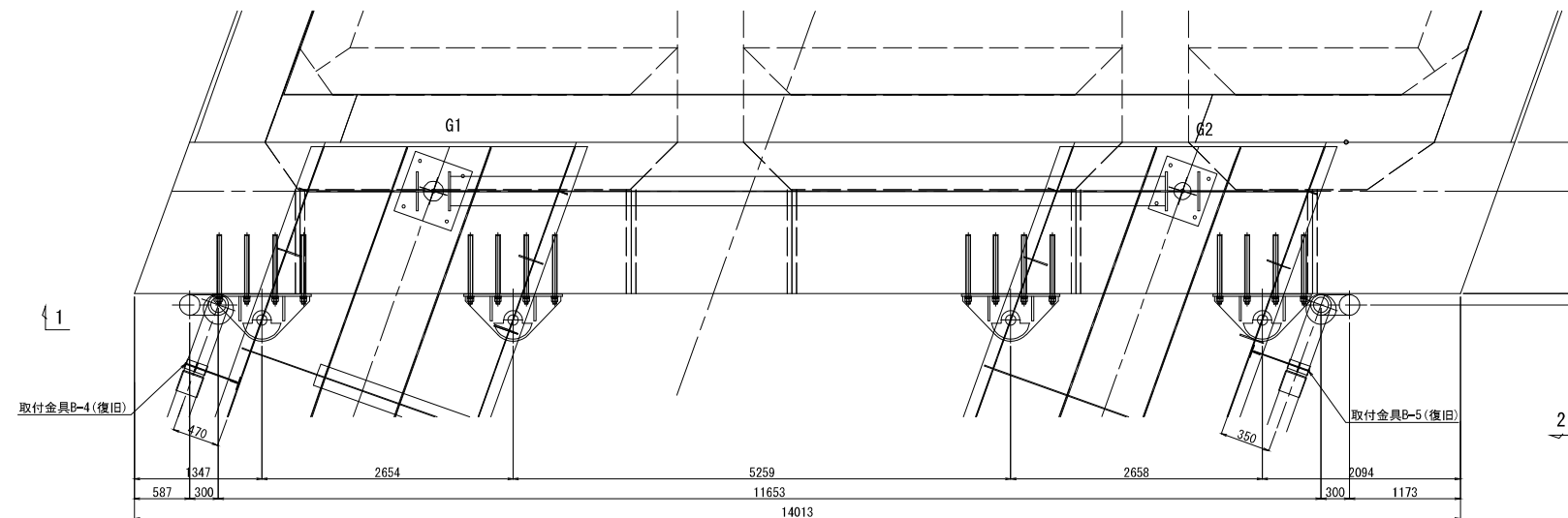
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. \*印は復旧部材を示す。

|                                        |                                          |     |        |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-----|--------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |     |        |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その１０）<br>（参考図） |     |        |
|                                        | 縮 尺                                      | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |     |        |
| 施工会社名                                  |                                          |     |        |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |     |        |

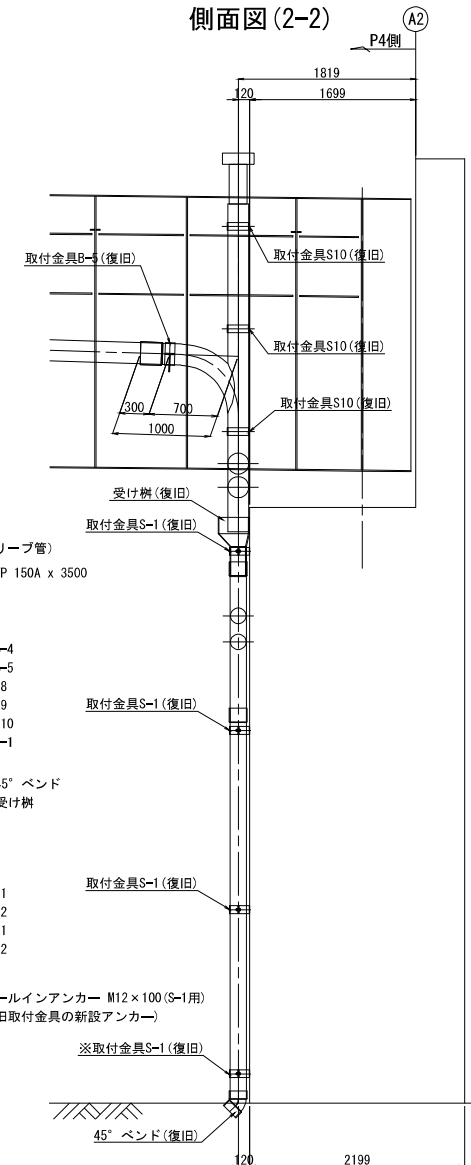
A 2 橋台 復旧図



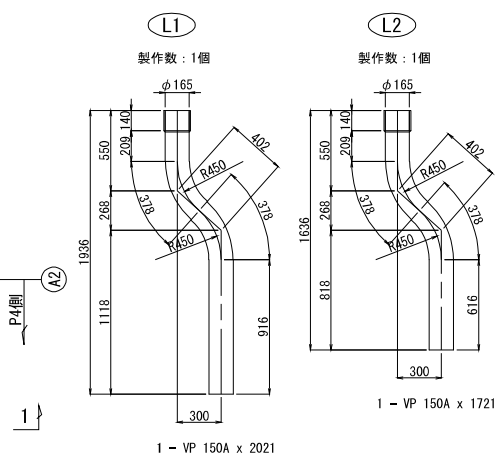
平面図



側面図(2-2)



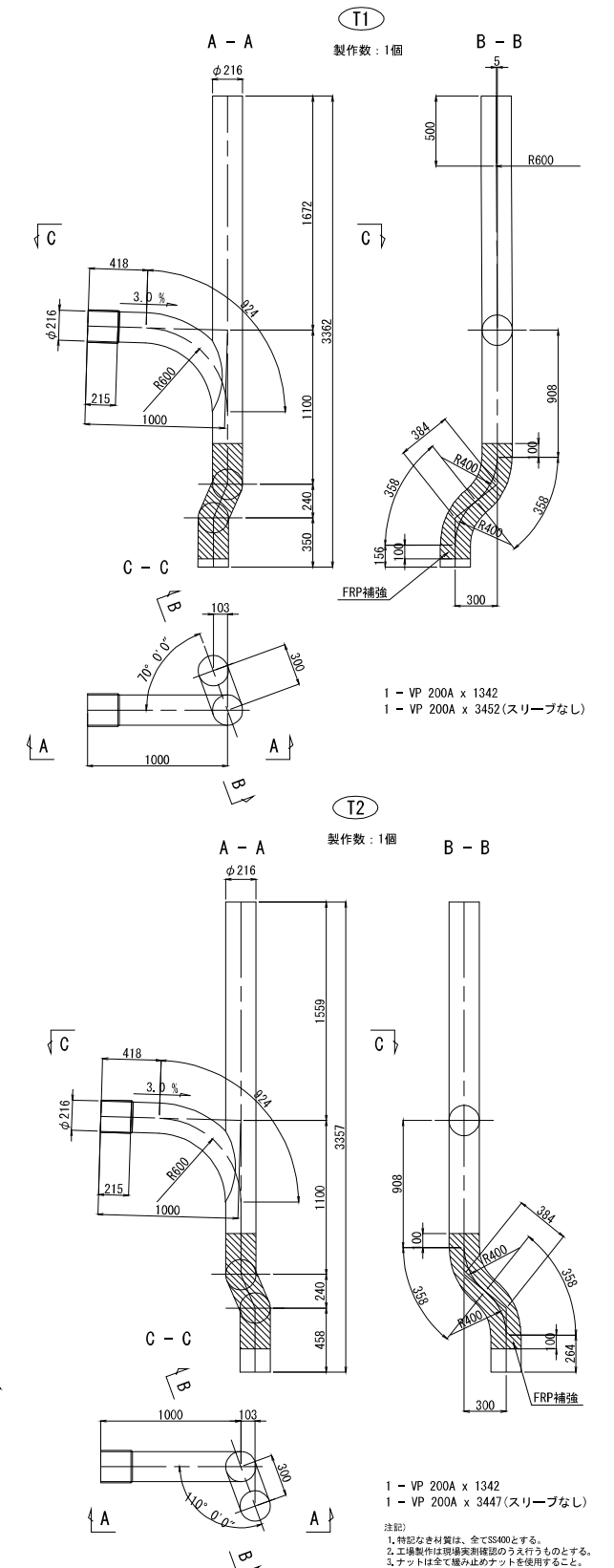
加工管詳細 S=1:50



新設流水延長  

$$L=1.000+1.672+1.100+0.384+0.350+1.000+1.559+1.100+0.384$$

$$+0.458+0.550+0.402+1.118+0.550+0.402+0.818-0.140 \times 2=12.6m$$



復旧流水延長  
 $L=3.920+0.124+3.920+0.124=8.1\text{m}$

|                                        |                                        |      |   |
|----------------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>搬去設置工 排水管詳細図（その１）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                         |      |   |
| 施工会社名                                  |                                        |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所            |      |   |

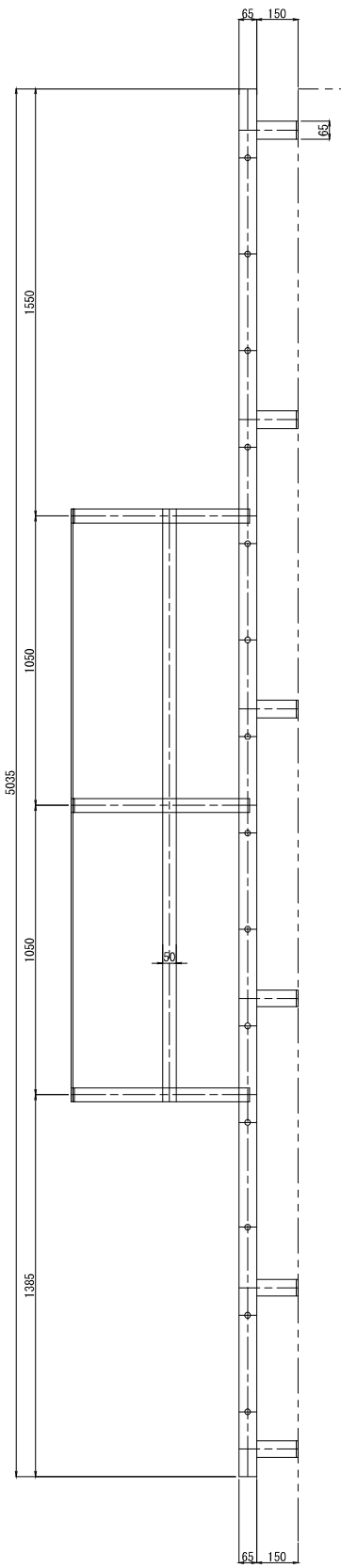
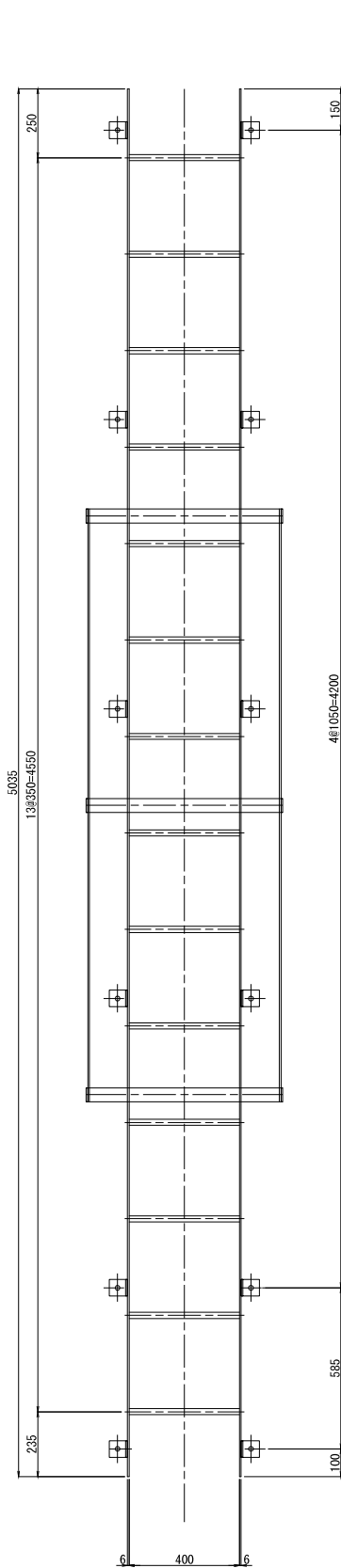




P 1 橋脚昇降梯子 撤去復旧工

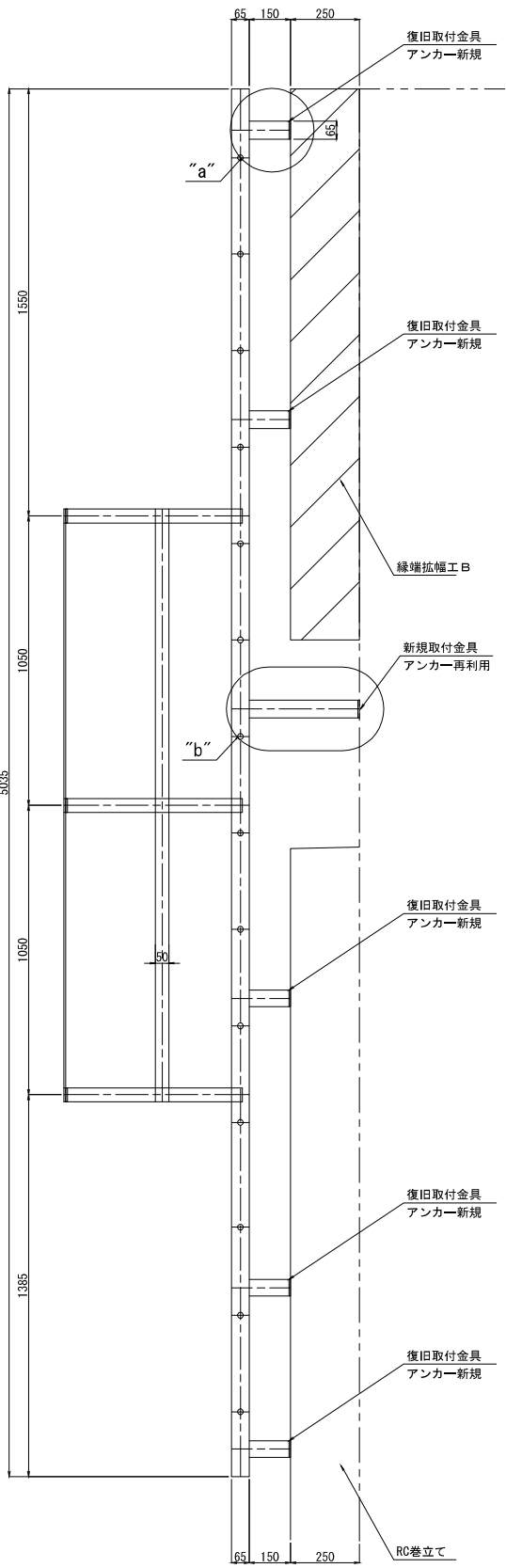
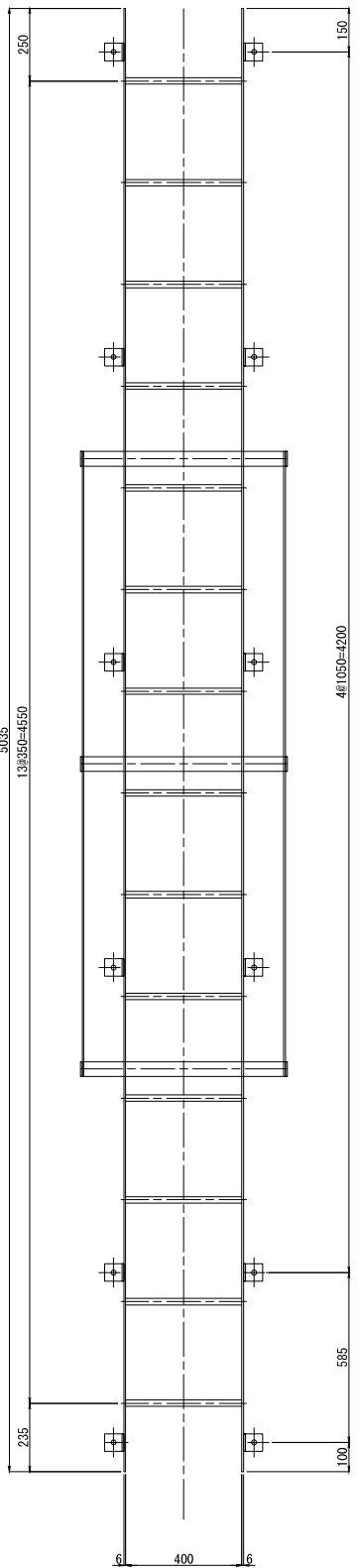
撤去図

復旧図

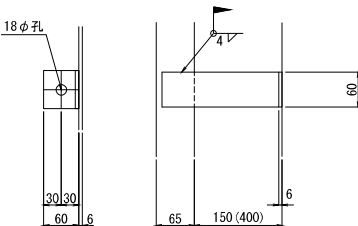


昇降梯子撤去数量 全1組

- 2 - FB 65 x 6 x 5035
- 3 - FB 50 x 6 x 1839
- 3 - FB 50 x 6 x 2130
- 12- PL 60 x 6 x 265
- 14- RB 22φ x 440
- 10- ホールインアンカー M16x100



“a”(“b”)部詳細 S=1:12.5



1-PL 60×6×265(515)  
1-ホールインアンカー M16×100  
注：現場溶接は“b”部詳細のみ。

昇降梯子復旧数量 全1組

- 2 - FB 65 x 6 x 5035
- 3 - FB 50 x 6 x 1839
- 3 - FB 50 x 6 x 2130
- 10- PL 60 x 6 x 265
- 14- RB 22φ x 440

昇降梯子新規数量 全1組

- 2 - PL 60 x 6 x 515
- 10 - ホールインアンカー M16x100

昇降梯子再利用数量 全1組

- 2 - ホールインアンカー M16x100

注記)

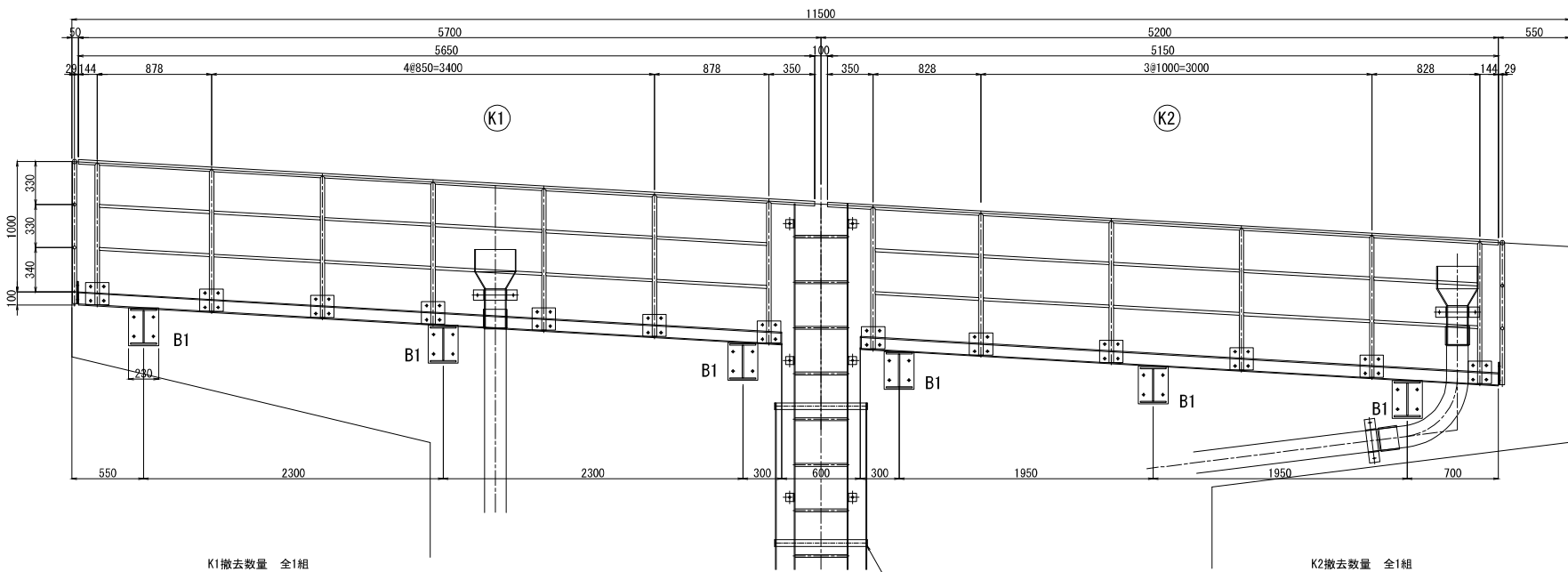
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
腹厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                             |              |       |
|----------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |              |       |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）                    |              |       |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その3） | （参考図） |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号         | ／     |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所              |              |       |
| 施工会社名                                  |                             |              |       |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |              |       |



P 2 橋脚 撤去工

正面図



K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5659 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
9-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
8-PIPE 21.7φ×1.9×825 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×853 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
18-PL 180×6×170  
36-BN M16×45 (2-W)

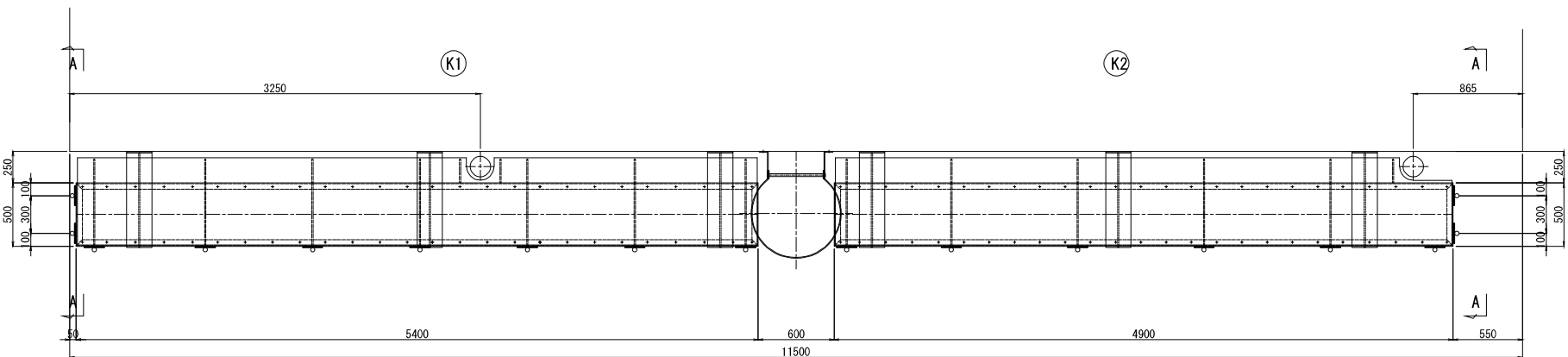
K2撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5158 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
9-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ×1.9×916 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×803 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
16-PL 180×6×170  
32-BN M16×45 (2-W)

ブラケットB1撤去数量 全6組

1-PL 200×10×751  
1-PL 250×10×751  
1-PL 200×10×758  
1-PL 230×9×290  
1-PL 200×8×480  
4-BN M16×45 (2-W)  
4-PL 50φ×6

平面図



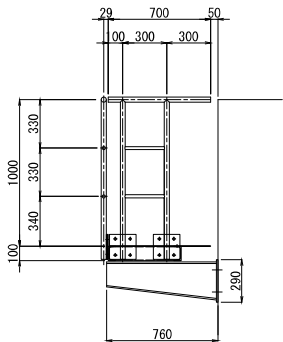
K1撤去数量 全1組

2-L 100×50×5×7.5×5409  
2-L 100×50×5×7.5×500  
1-Ch, PL 690×3.2×5389  
7-FB 50×6×490  
9-PL 80×6×180  
52-BN M10×30 (TW, W)  
9-PL 50×8×80  
18-BN M10×30 (2W)

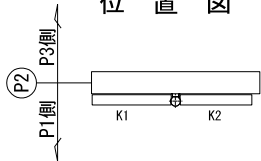
K2撤去数量 全1組

2-L 100×50×5×7.5×4908  
2-L 100×50×5×7.5×500  
1-Ch, PL 690×3.2×4888  
5-FB 50×6×490  
6-PL 80×6×180  
50-BN M10×30 (TW, W)  
6-PL 50×8×80  
12-BN M10×30 (2W)

A - A



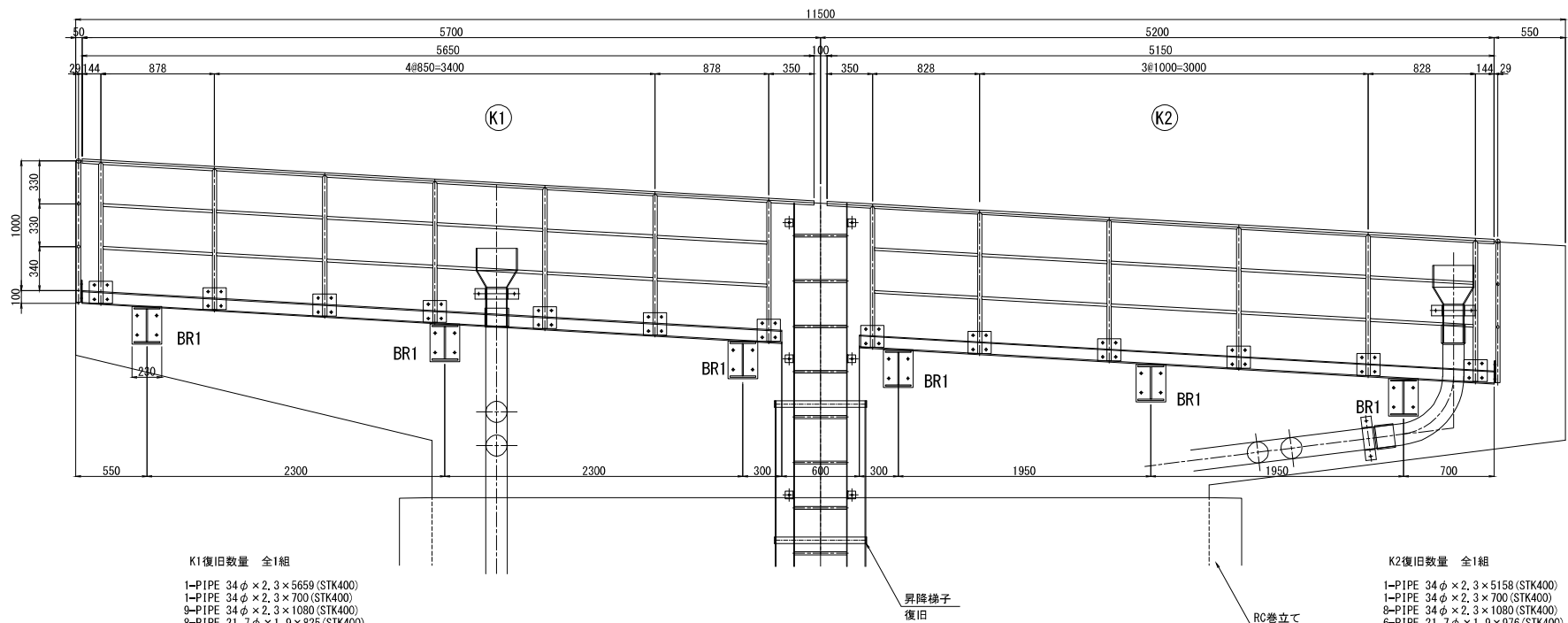
位置図



|                        |                             |              |       |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |              |       |
| 図面の種類                  | 清野橋（下り線）                    |              |       |
|                        | 撤去設置工                       | 検査路B詳細図（その4） | （参考図） |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号         | /     |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所              |              |       |
| 施工会社名                  |                             |              |       |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |              |       |

P 2 橋脚 復旧工

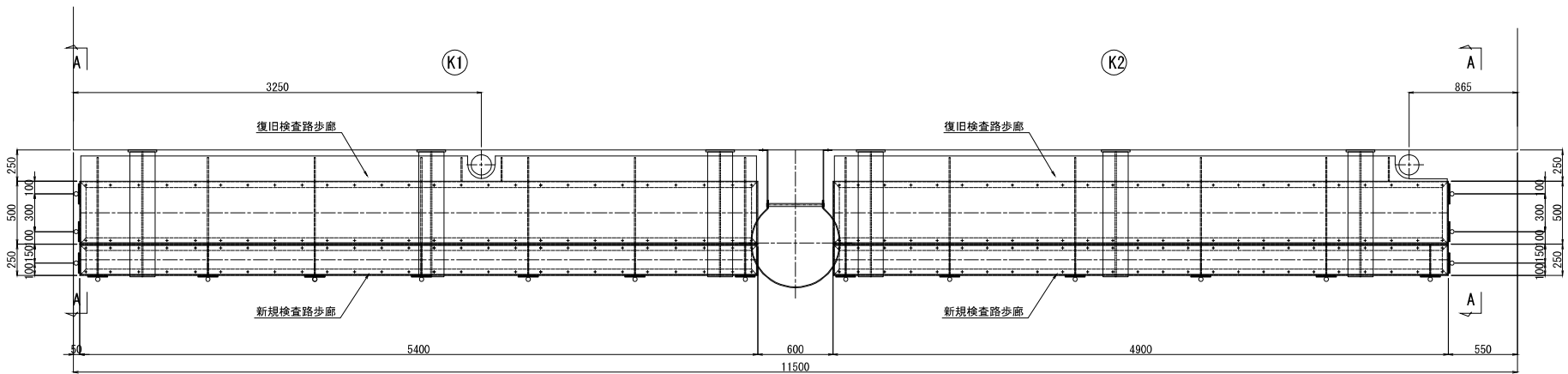
正面図



K1 復旧数量 全1組  
1-PPIPE 34φ×2.3×5659 (STK400)  
1-PPIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
9-PPIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
8-PPIPE 21.7φ×1.9×825 (STK400)  
4-PPIPE 21.7φ×1.9×853 (STK400)  
2-PPIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
18-PL 180×6×170  
36-BN M16×45 (2-W)

K2 復旧数量 全1組  
1-PPIPE 34φ×2.3×5158 (STK400)  
1-PPIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
9-PPIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
6-PPIPE 21.7φ×1.9×976 (STK400)  
4-PPIPE 21.7φ×1.9×803 (STK400)  
2-PPIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
16-PL 180×6×170  
32-BN M16×45 (2-W)

平面図



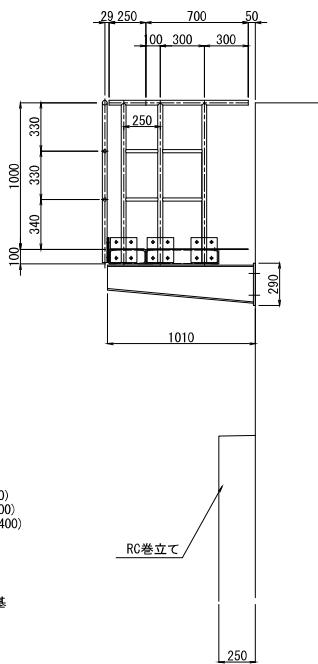
K1 復旧数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×5409  
2-[ 100×50×5×7.5×500  
1-CH, PL 690×3.2×5389  
7-FB 50×6×490  
9-PL 80×6×180  
52-BN M10×30 (TW, W)  
9-PL 50×8×80  
18-BN M10×30 (2W)

K1 新規数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×5409  
2-[ 100×50×5×7.5×250  
1-CH, PL 230×3.2×5389  
7-FB 50×6×240  
52-BN M10×30 (TW, W)

K2 復旧数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×4908  
2-[ 100×50×5×7.5×500  
1-CH, PL 690×3.2×4888  
5-FB 50×6×490  
6-PL 80×6×180  
50-BN M10×30 (TW, W)  
6-PL 50×8×80  
12-BN M10×30 (2W)

K2 新規数量 全1組  
2-[ 100×50×5×7.5×4908  
2-[ 100×50×5×7.5×250  
1-CH, PL 230×3.2×4888  
6-FB 50×6×240  
50-BN M10×30 (TW, W)

A - A



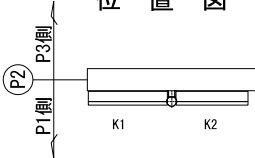
K1 (K2) 新規数量 全1 (1) 組  
1-PPIPE 34φ×2.3×250 (STK400)  
1-PPIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
2-PPIPE 21.7φ×1.9×224 (STK400)  
2-PL 180×6×170  
4-BN M16×45 (2-W)

ブラケットBR1 新規数量 全6基  
1-PL 200×10×1003 (SM400A)  
1-PL 250×10×998 (SM400A)  
1-PL 200×10×998 (SM400A)  
1-PL 230×12×290 (SM400A)  
1-PL 200×8×230  
8-BN M16×45 (2-W)

ブラケットB1 復旧数量 全6基  
1-PL 200×8×480  
4-PL 50φ×6

ブラケットB1 再利用数量 全6基  
4-ホールインアンカー M16×100

位置図



注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

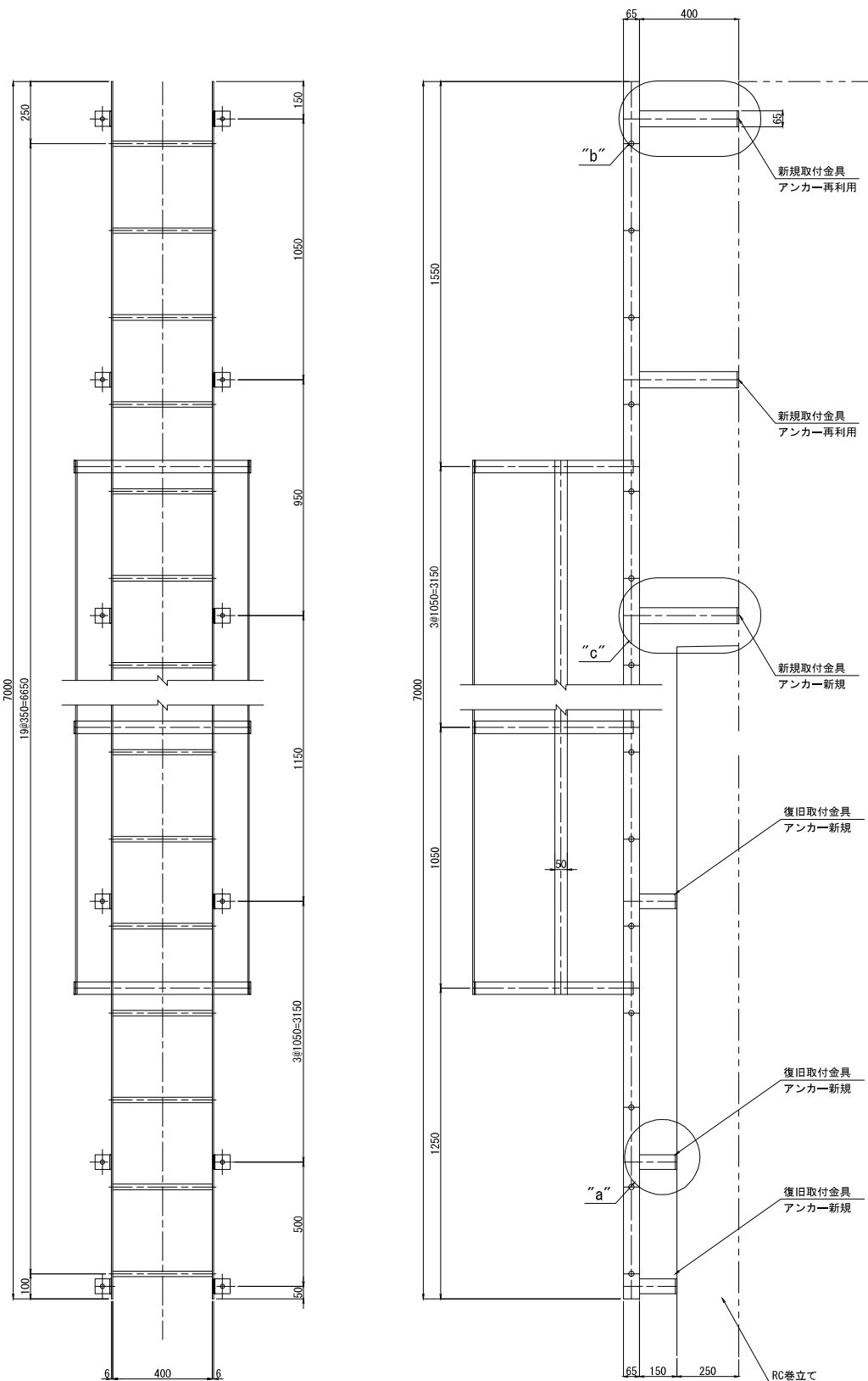
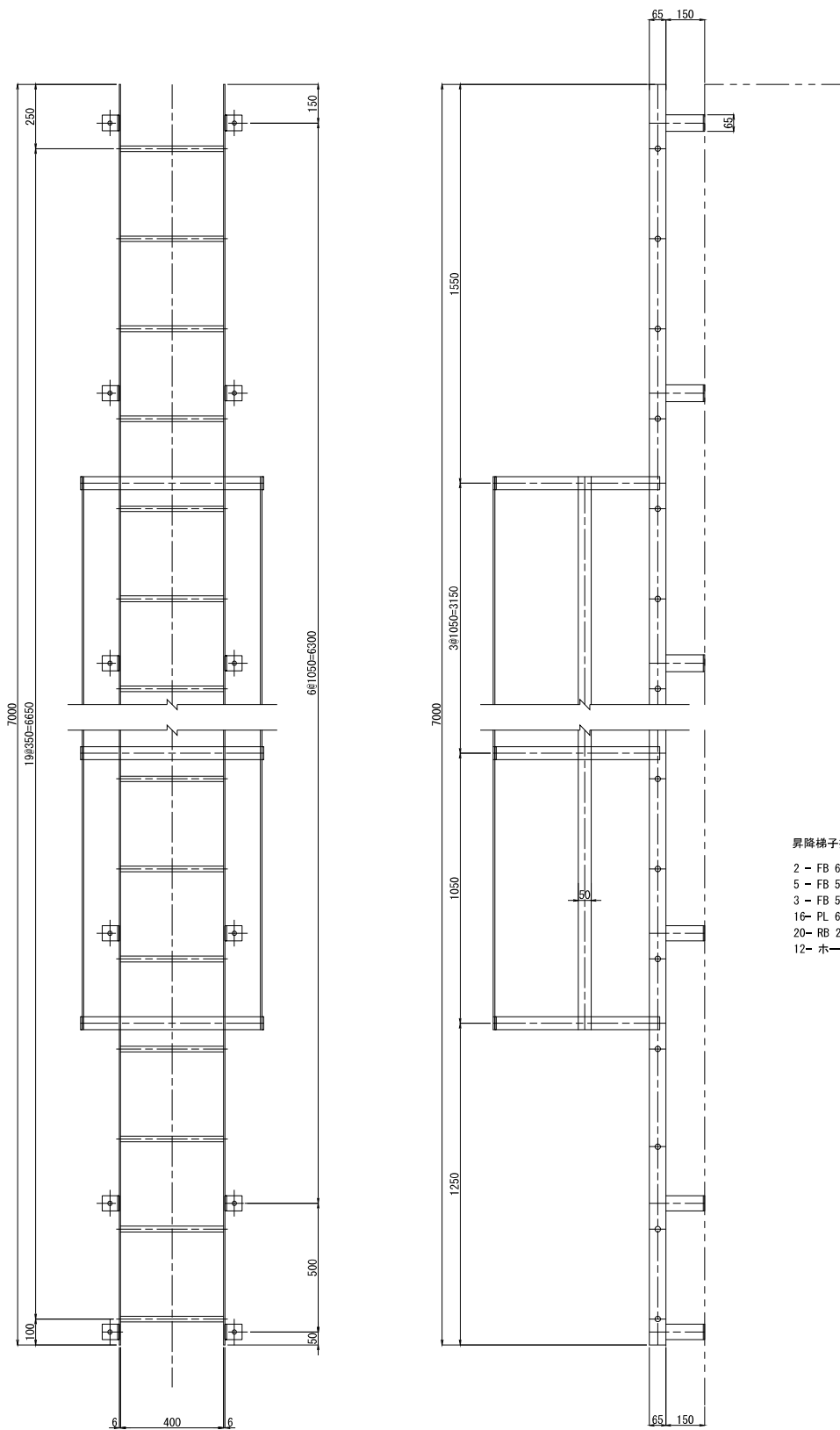
|                                        |                                         |     |        |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----|--------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |     |        |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その5）<br>（参考図） |     |        |
|                                        | 縮 尺                                     | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |     |        |
| 施工会社名                                  |                                         |     |        |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |     |        |



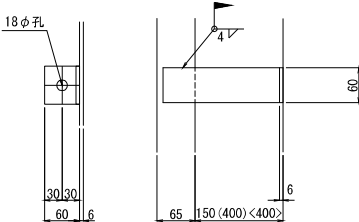
P 2 橋脚昇降梯子 撤去復旧工

撤去図

復旧図



“a” (“b”) < “c” > 部詳細 S=1:12.5



1-PL 60×6×265 (515) <515>  
1-ホールインアンカー M16×100  
注：現場溶接は“b”部詳細のみ。

昇降梯子撤去数量 全1組

2 - FB 65 x 6 x 7000  
5 - FB 50 x 6 x 1839  
3 - FB 50 x 6 x 4230  
10- PL 60 x 6 x 265  
20- RB 22φ x 440

昇降梯子新規数量 全1組

6 - PL 60 x 6 x 515  
12- ホールインアンカー M16x100

昇降梯子再利用数量 全1組

4 - ホールインアンカー M16x100

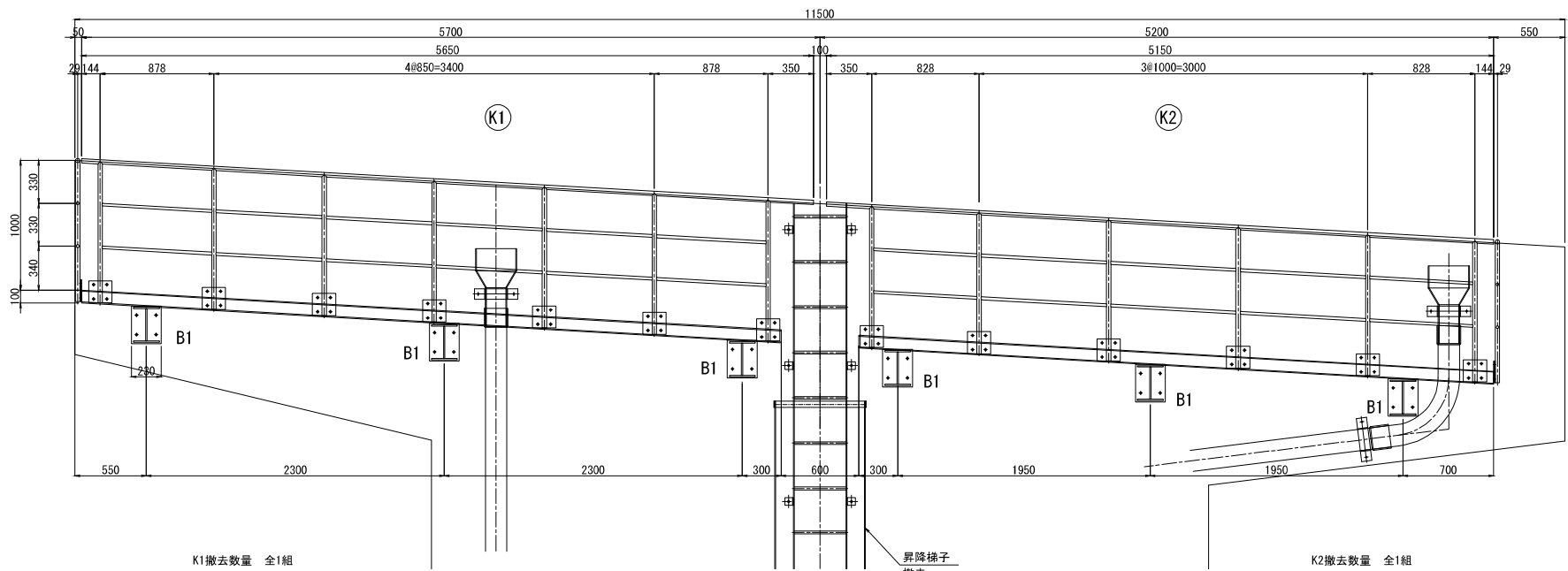
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
鋼材は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                         |     |      |
|------------------------|-----------------------------------------|-----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |     |      |
| 図面の種類                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その6）<br>（参考図） |     |      |
|                        | 縮 尺                                     | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |     |      |
| 施工会社名                  |                                         |     |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |     |      |

P 3 橋脚 撤去工

正面図



K1撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5659 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
9-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
8-PIPE 21.7φ×1.9×825 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×853 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
18-PL 180×6×170  
36-BN M16×45 (2-W)

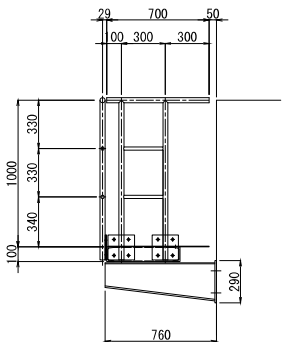
K2撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5158 (STK400)  
1-PIPE 34φ×2.3×700 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1080 (STK400)  
6-PIPE 21.7φ×1.9×976 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×803 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)  
16-PL 180×6×170  
32-BN M16×45 (2-W)

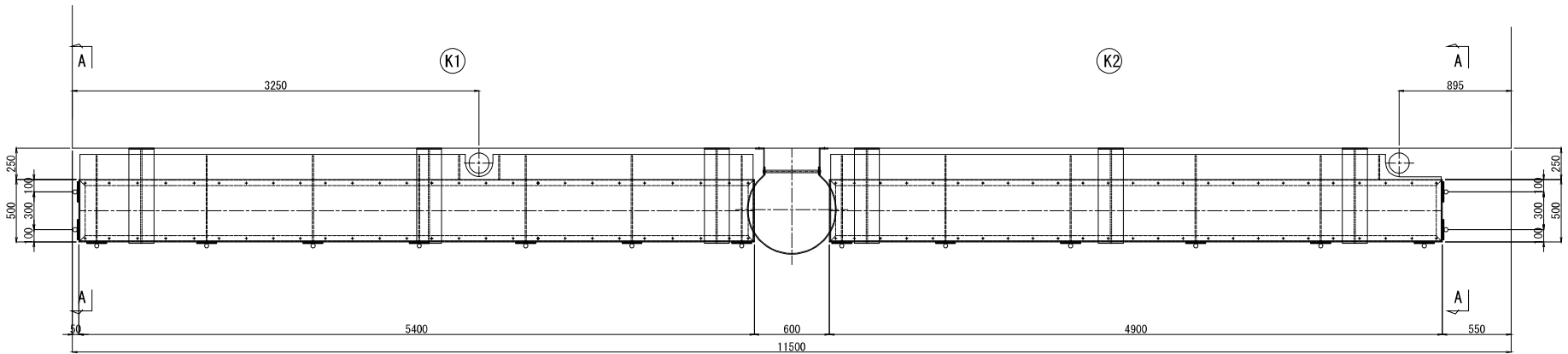
ブラケットB1撤去数量 全6組

1-PL 200×10×751  
1-PL 250×10×751  
1-PL 200×10×758  
1-PL 230×9×290  
1-PL 200×8×480  
4-BN M16×45 (2-W)  
4-PL 50φ×6

A - A



平面図



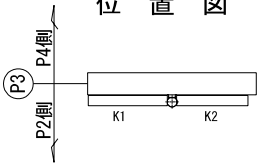
K1撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×5409  
2-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 690×3.2×5389  
7-FB 50×6×490  
9-PL 80×6×180  
52-BN M10×30 (TW, W)  
9-PL 50×8×80  
16-BN M10×30 (2W)

K2撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4908  
2-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 690×3.2×4888  
5-FB 50×6×490  
6-PL 80×6×180  
50-BN M10×30 (TW, W)  
6-PL 50×8×80  
12-BN M10×30 (2W)

位置図



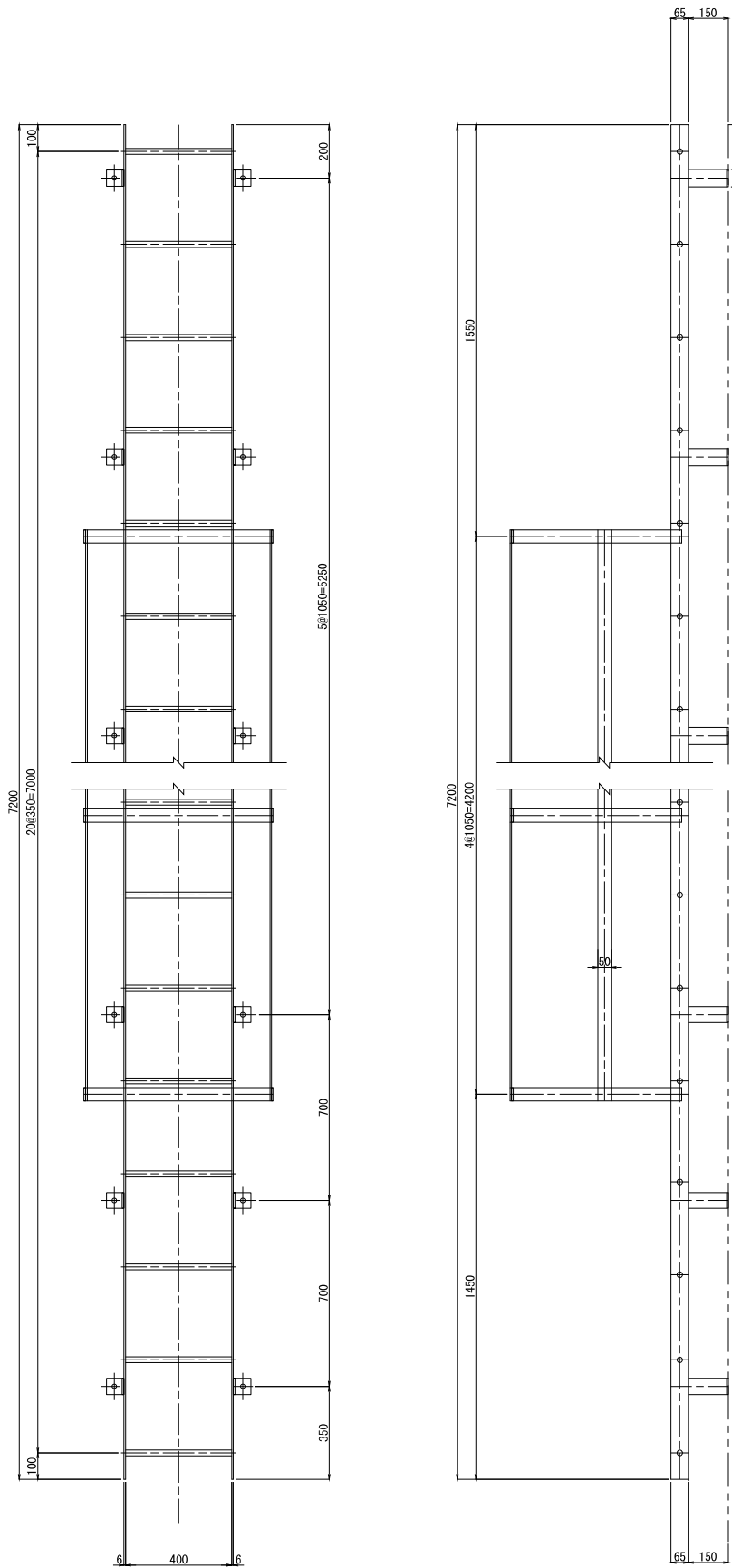
|                        |                                         |    |        |
|------------------------|-----------------------------------------|----|--------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                         |    |        |
| 図面の種類                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その7）<br>（参考図） |    |        |
|                        | 縮尺                                      | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                          |    |        |
| 施工会社名                  |                                         |    |        |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |    |        |



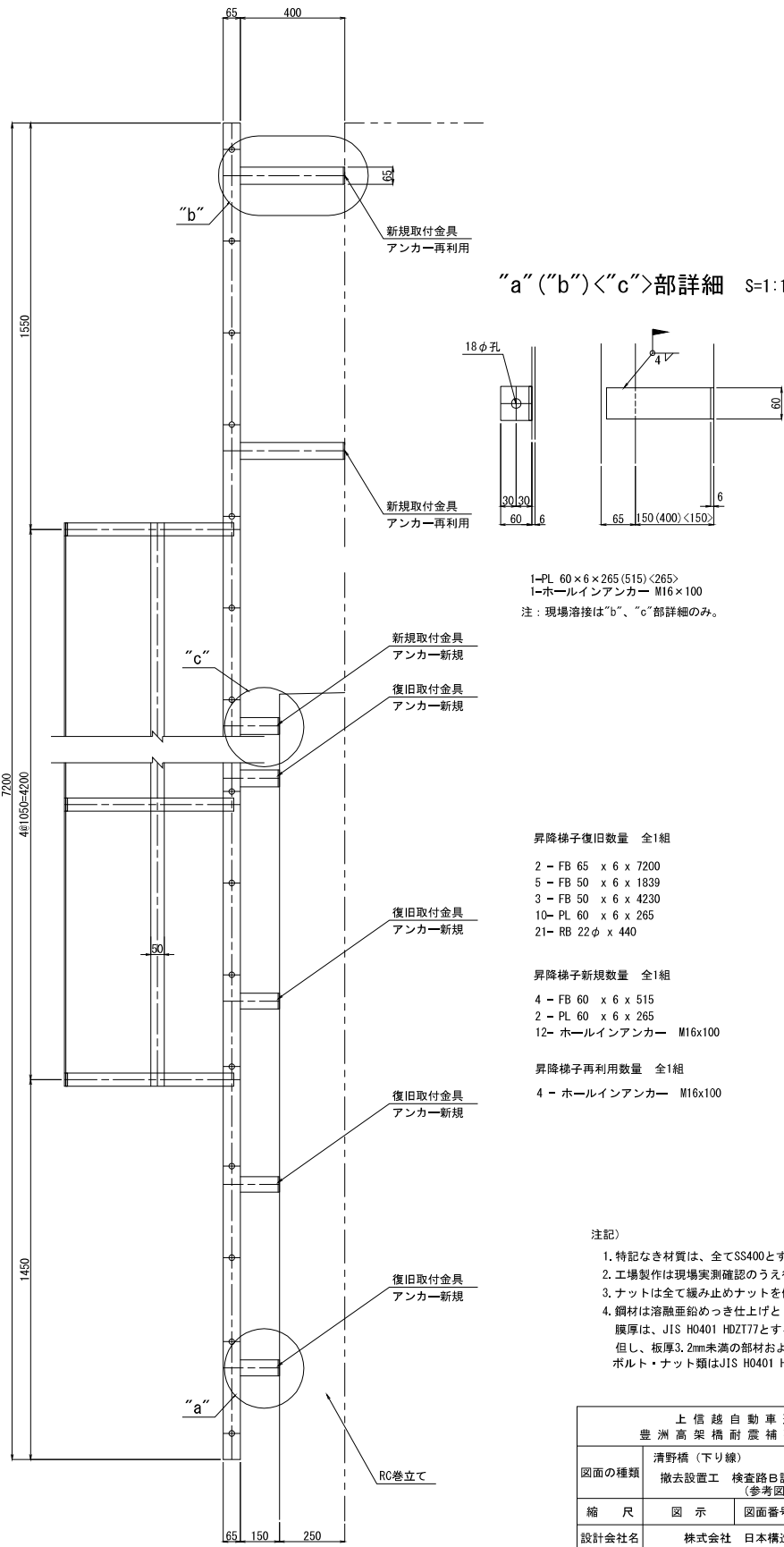
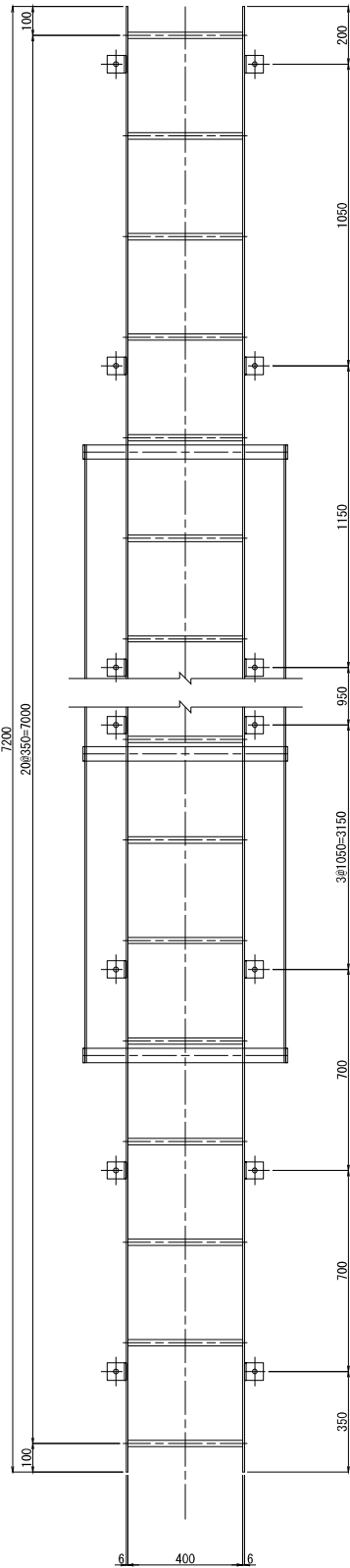
P 3 橋脚昇降梯子 撤去復旧工

撤去図

復旧図



昇降梯子撤去数量 全1組  
2 - FB 65 x 6 x 7200  
5 - FB 50 x 6 x 1839  
3 - FB 50 x 6 x 4230  
16- PL 60 x 6 x 265  
21- RB 22φ x 440  
12- ホールインアンカー M16x100









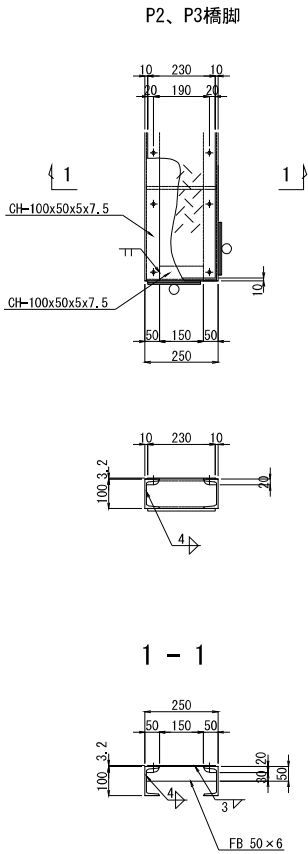




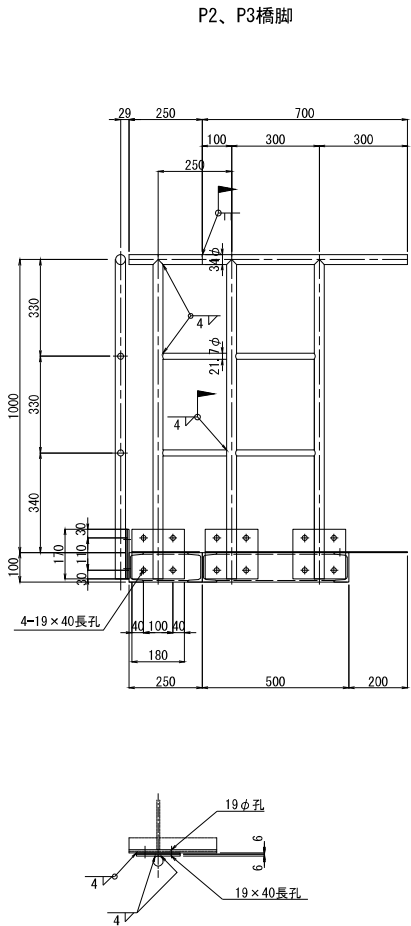


共通詳細図- 1

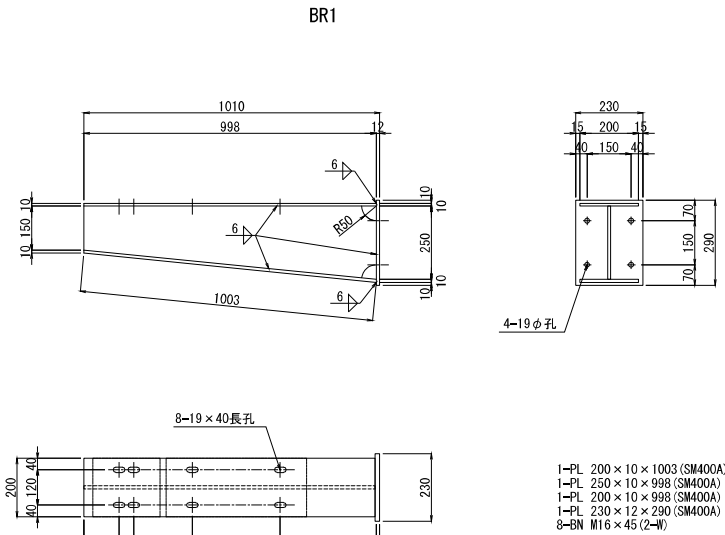
新規歩廊端部詳細図



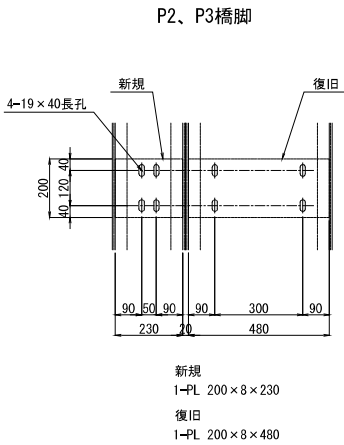
新規端部手摺詳細



新規ブラケット詳細図



ブラケット取付部詳細図



注記)

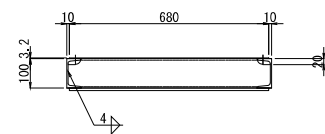
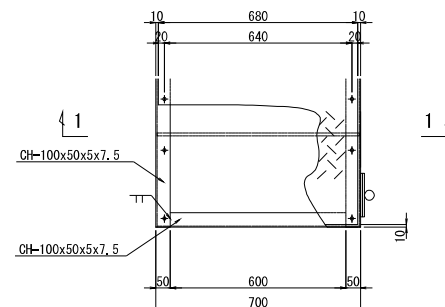
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
鋼材は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                          |     |      |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-----|------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |     |      |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路B詳細図（その１４）<br>（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                      | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                           |     |      |
| 施工会社名                                  |                                          |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所              |     |      |

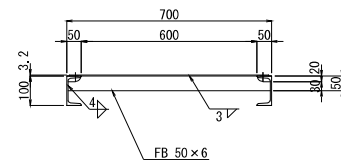
共通詳細図-2

### 新規歩廊端部詳細図

P4橋脚

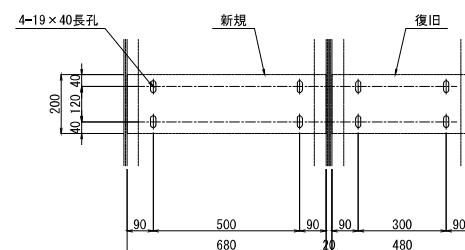


1 - 1



### ブラケット取付部詳細図

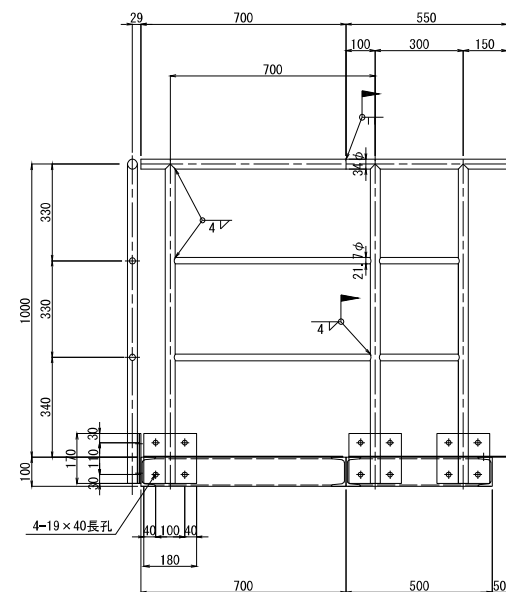
P4橋脚



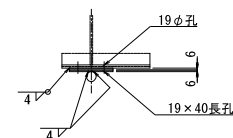
新規  
1-PL 200×8×680  
復旧  
1-PL 200×8×480

## 新規端部手摺詳細

P4橋脚

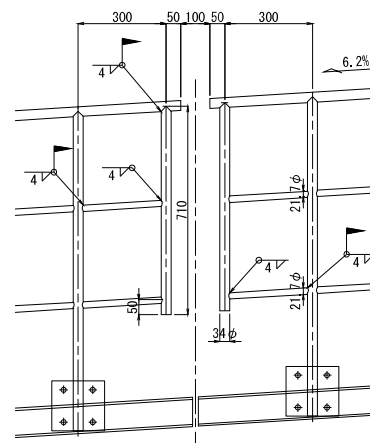


1-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  700 (STK400)  
1-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1080 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  674 (STK400)  
2-PL 180  $\times$  6  $\times$  170  
4-BN M16  $\times$  45 (2-W)



## 新規中間部手摺詳細

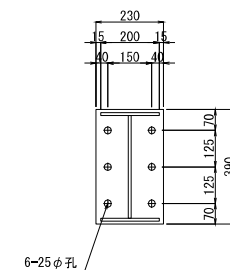
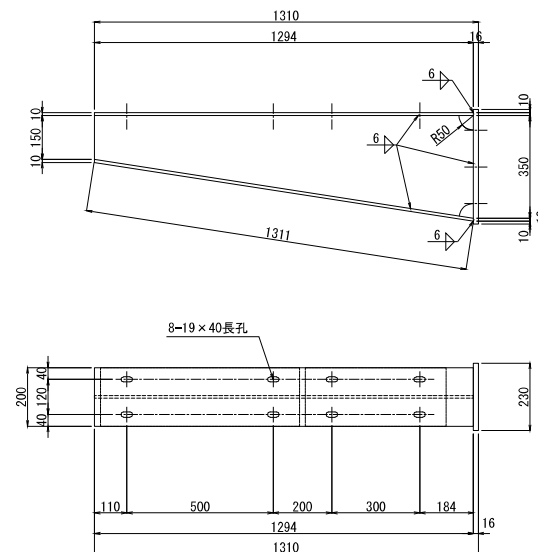
P4橋脚



2-PIPE 34φ×2.3×710 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)

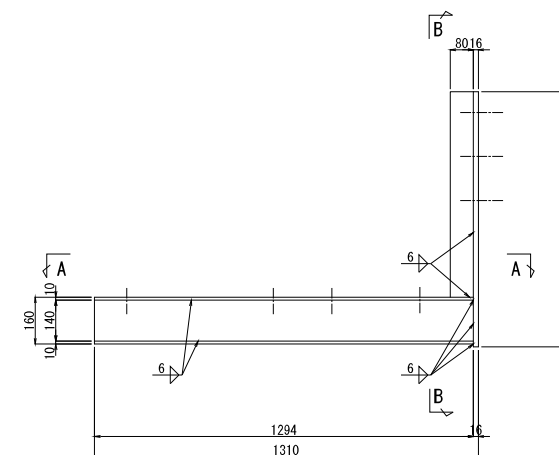
### 新規ブラケット詳細図

BR2

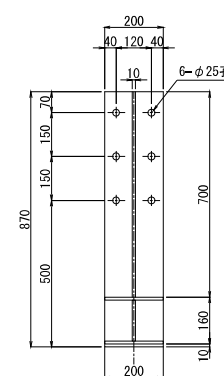


1-PL 200×10×1311 (SM400A)  
1-PL 250×10×1294 (SM400A)  
1-PL 200×10×1294 (SM400A)  
1-PL 230×16×390 (SM400A)  
1-PL 200×8×680  
8-BN M16×45 (2-W)  
6-ホールインアンカー M22×200

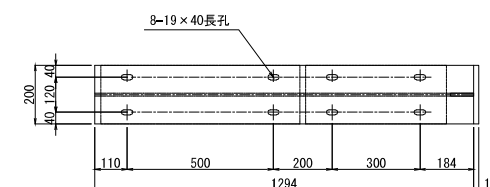
BR3



B - B



A - A



2-PL 200×10×1294 (SM400A)  
1-PL 140×10×1294 (SM400A)  
1-PL 200×16×870 (SM400A)  
1-PL 80×10×700 (SM400A)  
1-PL 200×8×1180  
8-BN M16×45 (2-W)  
6-ホールインアンカー M22×200

注記)

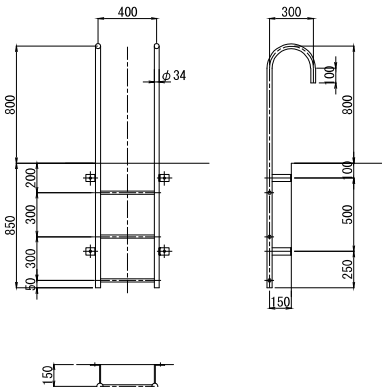
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                         |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）<br>撤去設置工 検査路詳細図（その１５）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                     | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                          |      |   |
| 施工会社名                                  |                                         |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所             |      |   |

共通詳細図-3

撤去沓座用梯子

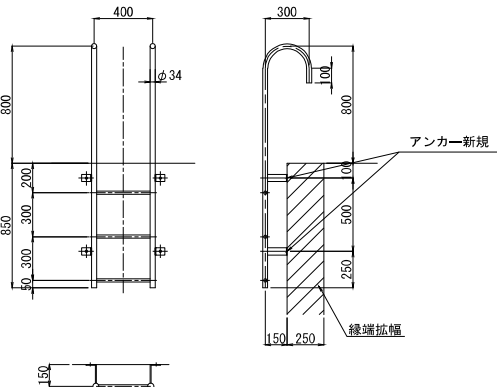
P1橋脚



沓座用梯子撤去数量 全2組  
2-PIPE 34φ×2071 (STK400)  
3-RB φ22×400  
4-FB 50×6×234  
4-ホールインアンカー M16×100

復旧沓座用梯子

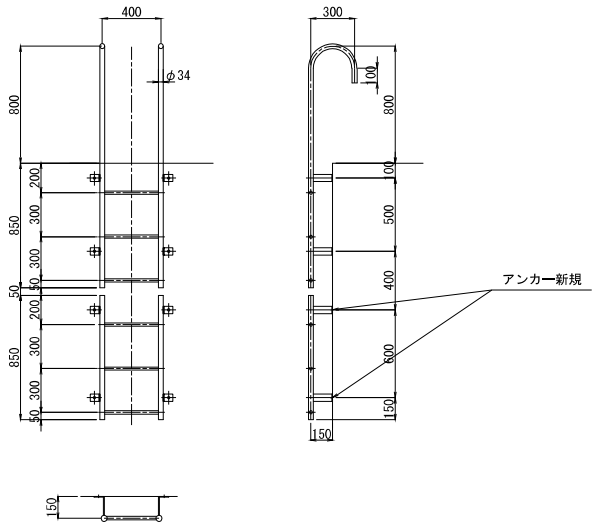
P1橋脚



沓座用梯子復旧数量 全2組  
2-PIPE 34φ×2071 (STK400)  
3-RB φ22×400  
4-FB 50×6×234  
  
沓座用梯子新規数量 全2組  
4-ホールインアンカー M16×100

新規沓座用梯子

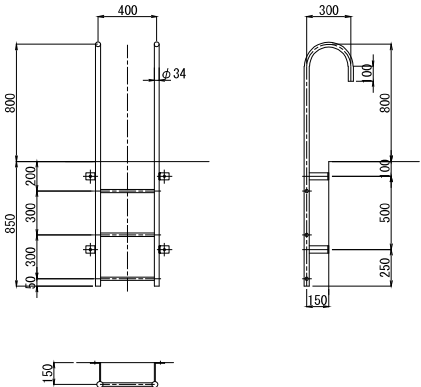
A2橋台



沓座用梯子新規数量 全1組  
2-PIPE 34φ×850 (STK400)  
3-RB φ22×400  
4-FB 50×6×234  
4-ホールインアンカー M16×100

撤去沓座用梯子

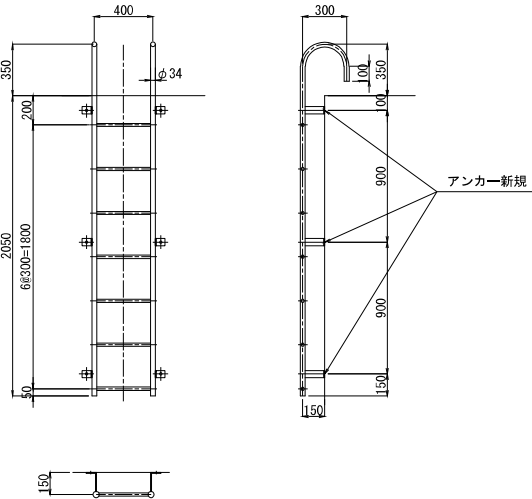
P4橋脚



沓座用梯子撤去数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2071 (STK400)  
3-RB φ22×400  
4-FB 50×6×234  
4-ホールインアンカー M16×100

新規沓座用梯子

P4橋脚



沓座用梯子新規数量 全2組  
2-PIPE 34φ×2821 (STK400)  
7-RB φ22×400  
6-FB 50×6×234  
6-ホールインアンカー M16×100

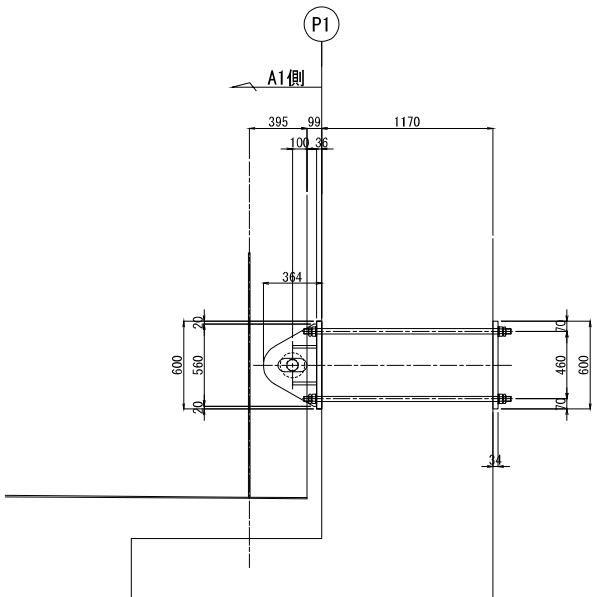
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                              |      |   |
|----------------------------------------|------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                              |      |   |
| 図面の種類                                  | 清野橋（下り線）                     |      |   |
|                                        | 撤去設置工 検査路B詳細図（その１６）<br>（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                          | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所               |      |   |
| 施工会社名                                  |                              |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所  |      |   |

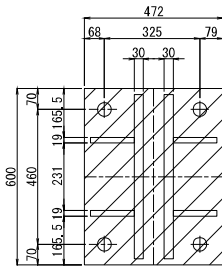
P 1 橋脚

既設耐震連結装置現状図（G1～G5）

側面図

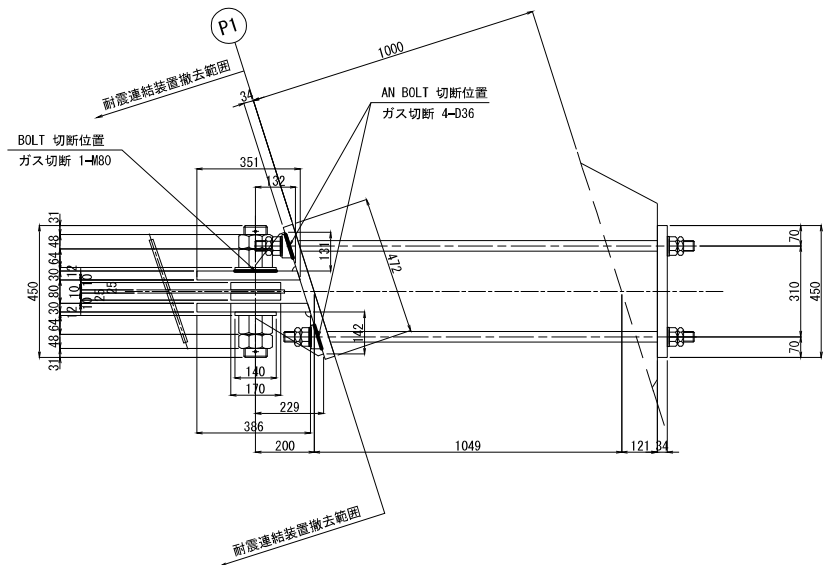


A - A S=1：25



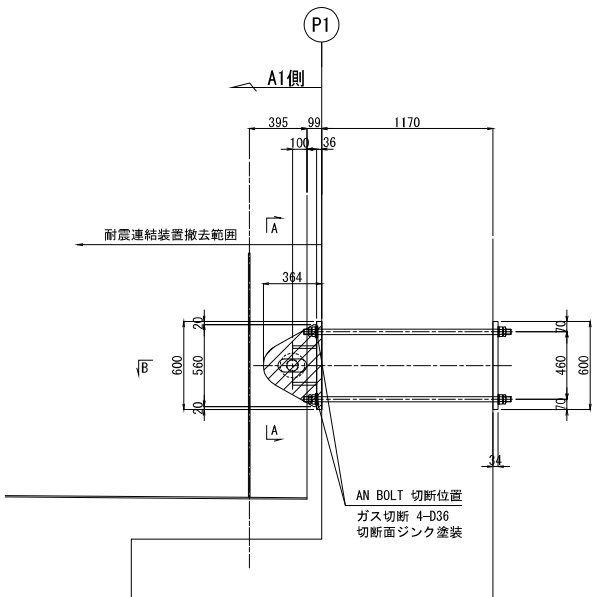
平面図 S=1：25

B - B



既設耐震連結装置撤去詳細図（G1～G5）

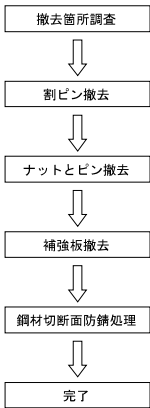
側面図



撤去数量：5基

- 1-PL 472x34x600 (SM520B)
- 2-PL 131x19x132 (SM490YB)
- 2-PL 142x19x229 (SM490YB)
- 1-PL 351x30x560 (SM490YB)
- 1-PL 386x30x560 (SM490YB)
- 1-ピン φ80x450 (S35CN)
- 2-NUT M80 (1種)
- 2-NUT M80 (3種)
- 2-座金 PL φ140x12
- 2-割ピン φ8x140 (SWRM8)
- 2-PL φ170x25 (SM490YB)
- 4-NUT M36 (1種)
- 4-NUT M36 (3種)
- 4-座金 PL φ66x6
- 4-座金 PL 80x40x80 (SM400C)

施工手順



注記  
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

|                       |                             |      |  |
|-----------------------|-----------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                             |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |  |
| 図面の種類                 | 清野橋（下り線）                    |      |  |
|                       | 撤去工 耐震連結装置（その１）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 株式会社 日本橋造橋梁研究所              |      |  |
| 施工会社名                 |                             |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



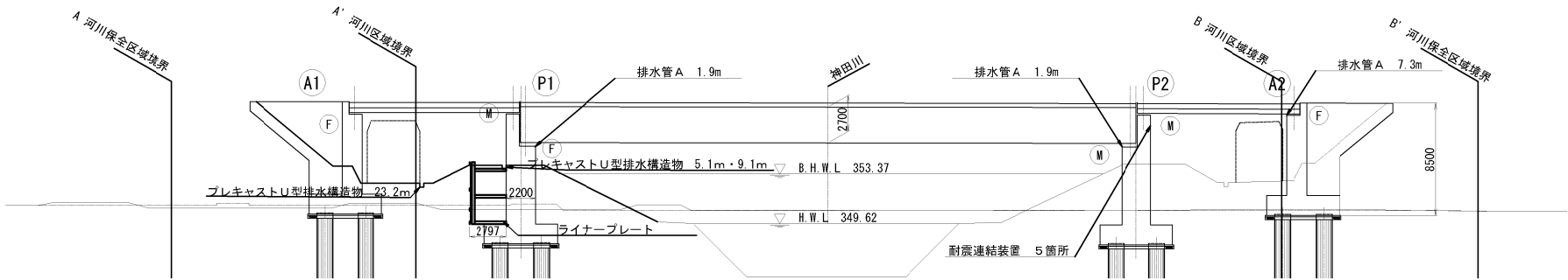
新 神 田 川 橋



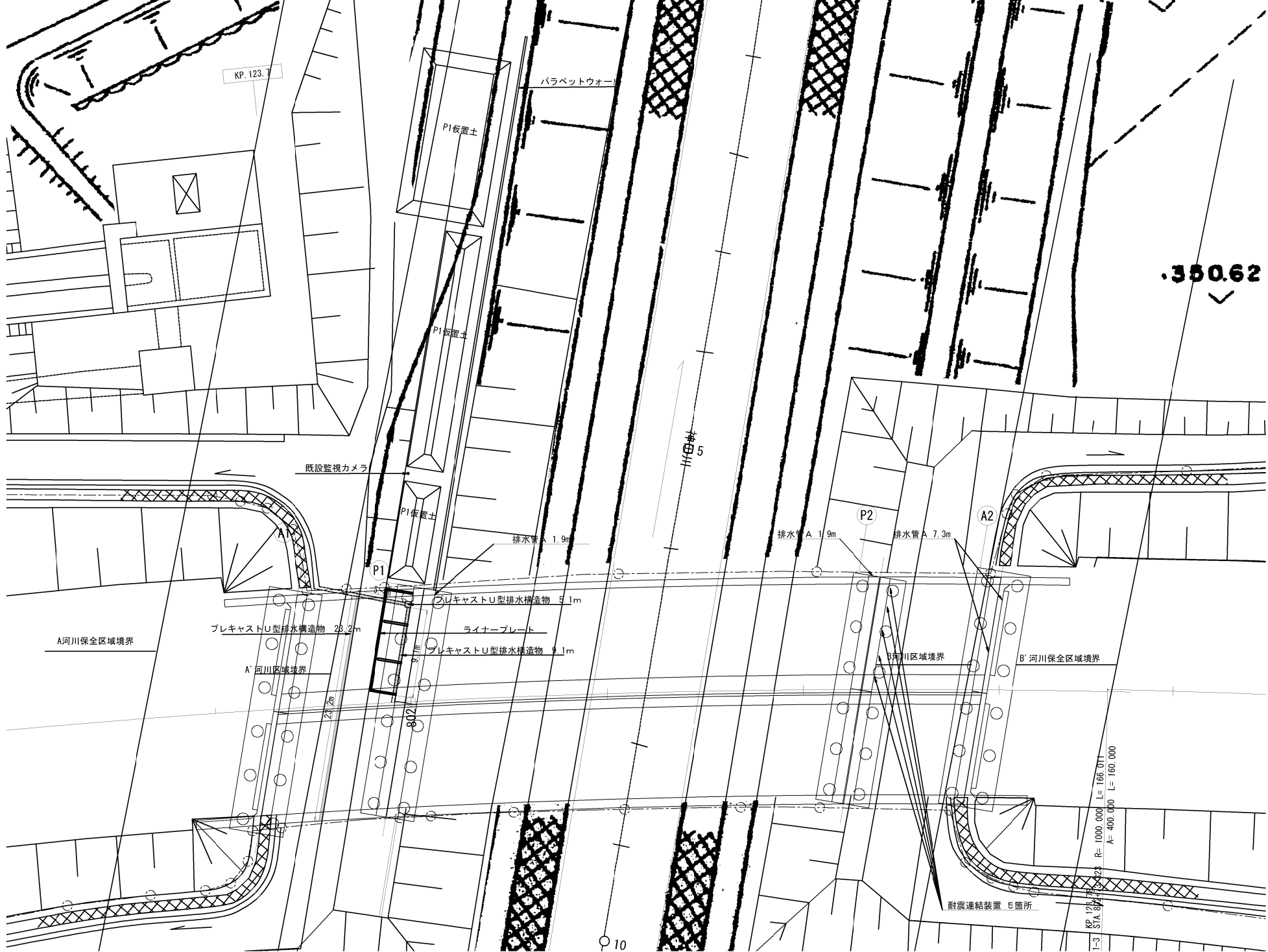
## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

側 面 図



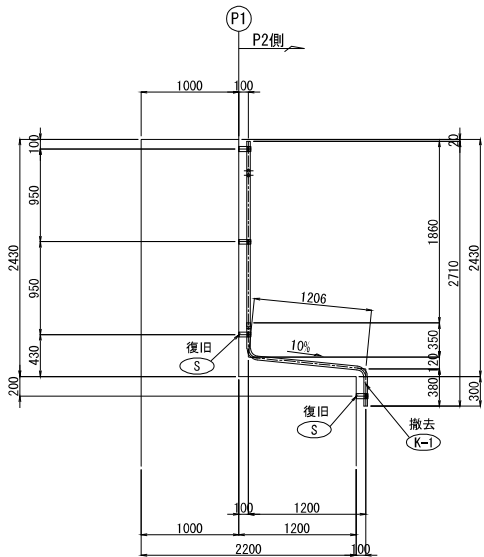
平 面 図



|                                        |                              |       |      |
|----------------------------------------|------------------------------|-------|------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                              |       |      |
| 図面の種類                                  | 新神田川橋（下り線）<br>撤去設置工 平面図（参考図） |       |      |
|                                        | 縮 尺                          | 1:500 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所               |       |      |
| 施工会社名                                  |                              |       |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所  |       |      |

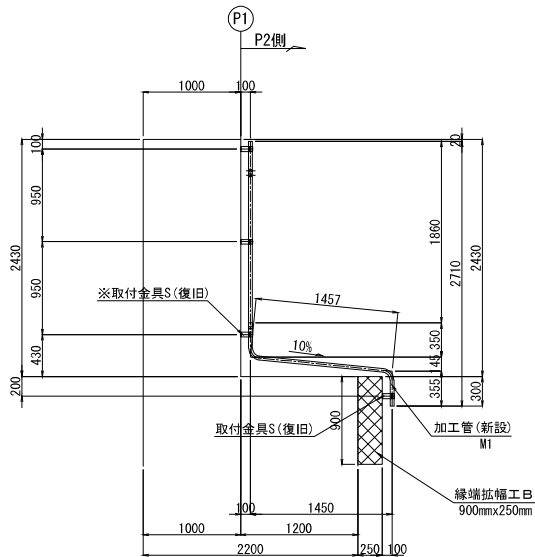


P 1 橋脚 撤去図



撤去数量  
加工管  
1 - K-1  
復旧数量  
取付金具  
\* 2 - S  
撤去流水延長  
L=0.350+1.206+0.380=1.9m

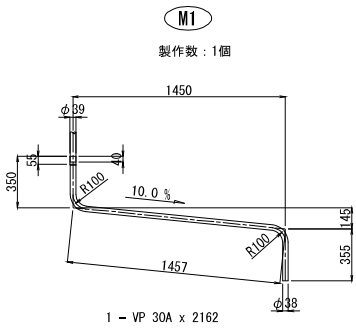
P 1 橋脚 復旧図



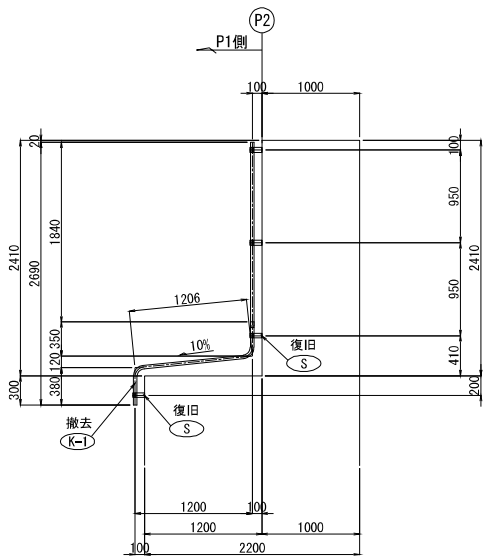
復旧数量  
取付金具  
2 - S  
新設数量  
加工管  
1 - M1  
取付金具  
2=ホールインアンカー M12×100(S用)  
(復旧取付金具の新設アンカー)

新設流水延長  
L=0.350+1.457+0.355=2.2m

加工管詳細 S=1:50

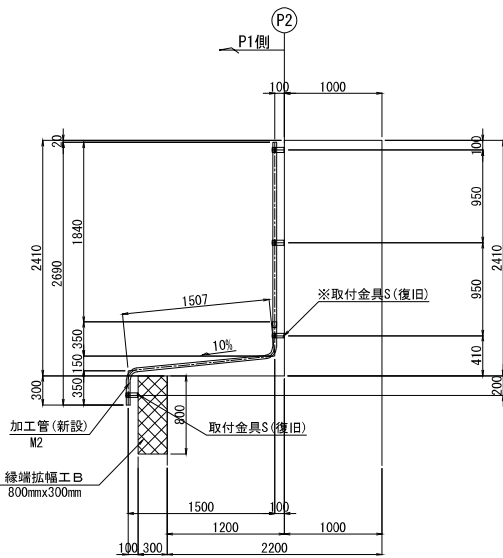


P 2 橋脚 撤去図



撤去数量  
加工管  
1 - K-1  
復旧数量  
取付金具  
\* 2 - S  
撤去流水延長  
L=0.350+1.206+0.380=1.9m

P 2 橋脚 復旧図

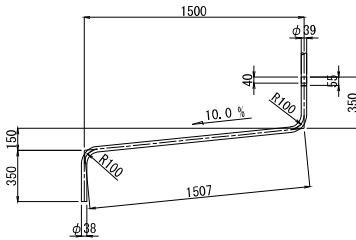


復旧数量  
取付金具  
2 - S  
新設数量  
加工管  
1 - M2  
取付金具  
2=ホールインアンカー M12×100(S用)  
(復旧取付金具の新設アンカー)

新設流水延長  
L=0.350+1.507+0.350=2.2m

M2

製作数: 1個

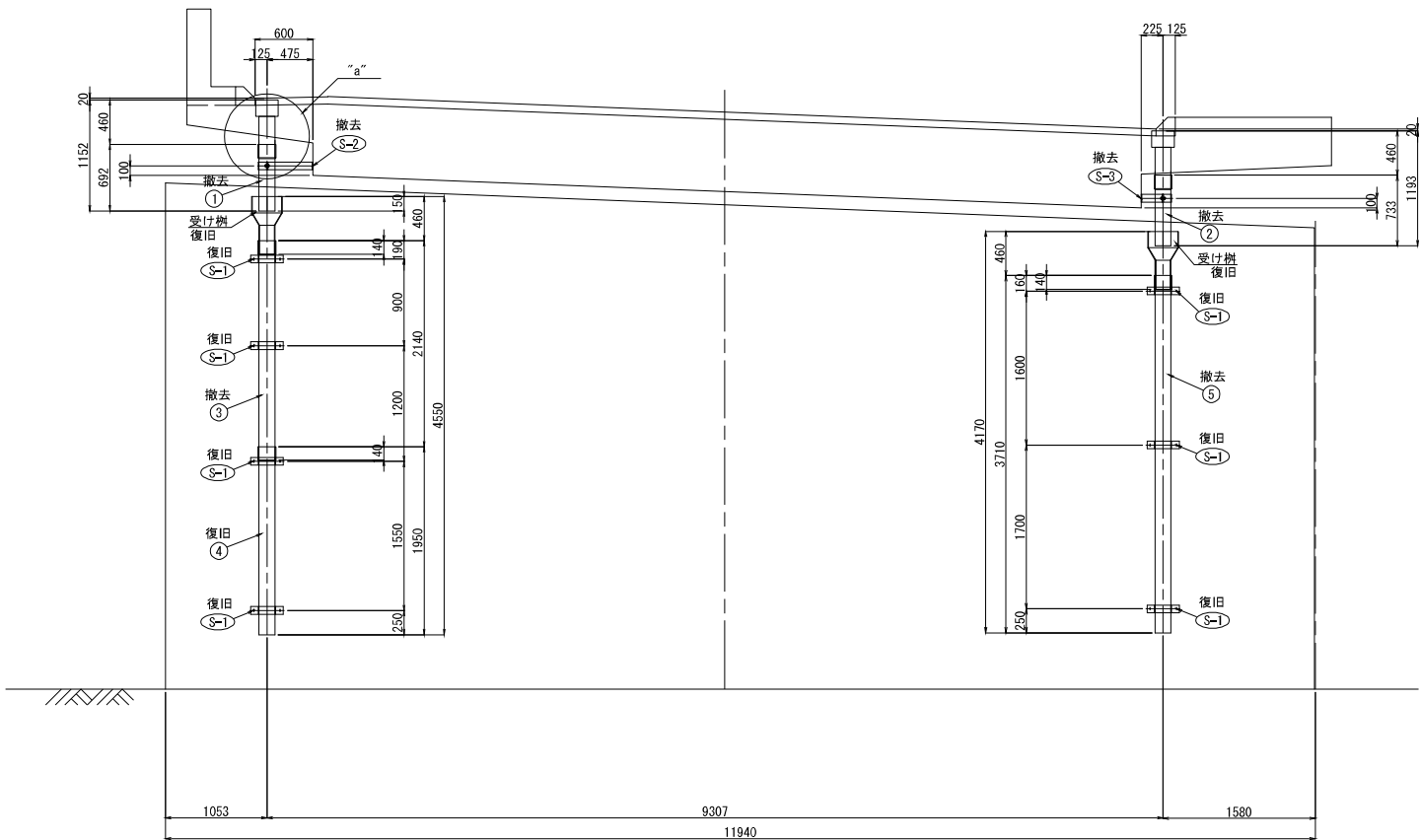


注記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。  
5. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
6. ※印は既設アンカー再利用を示す  
7. \*印は復旧部材を示す。

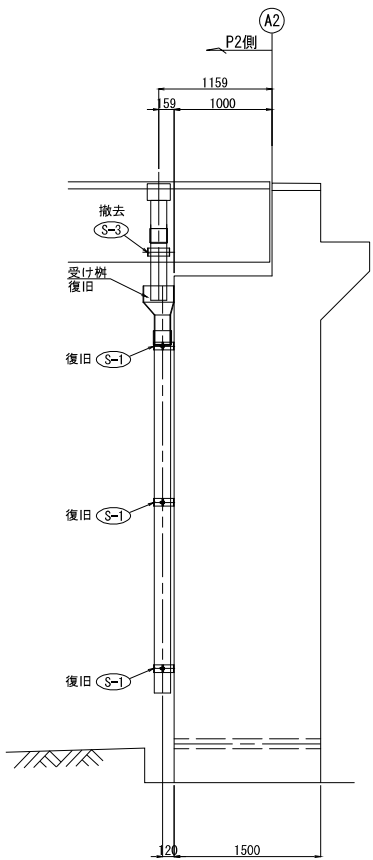
|                                        |                                           |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                           |      |  |
| 図面の種類                                  | 新神田川橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その1）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                            |      |  |
| 施工会社名                                  |                                           |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所               |      |  |

A 2 橋台 撤去図

正面図(1-1)

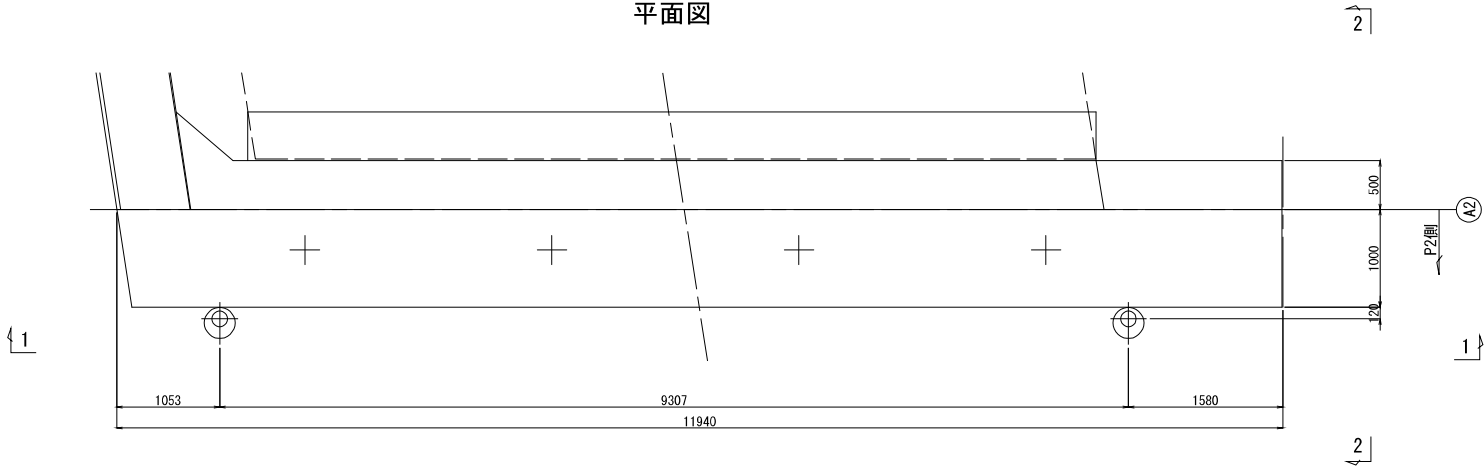


側面図(2-2)

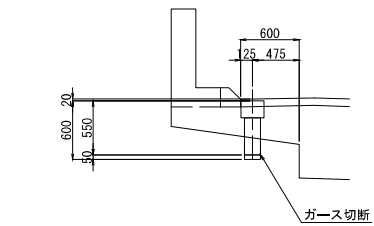


- 撤去数量
- 直管（スリーブ管）
- ① 1 - VP 150A x 690
  - ② 1 - VP 150A x 730
  - ③ 1 - VP 150A x 2290
  - ⑤ 1 - VP 150A x 3710
- 取付金具
- 1 - S-2
  - 1 - S-3
- 復旧数量
- 直管（スリーブ管）
- \* ④ 1 - VP 150A x 1950
- 取付金具
- \* 7 - S-1
  - \* 2 - 受け桟

平面図



“a” 部詳細

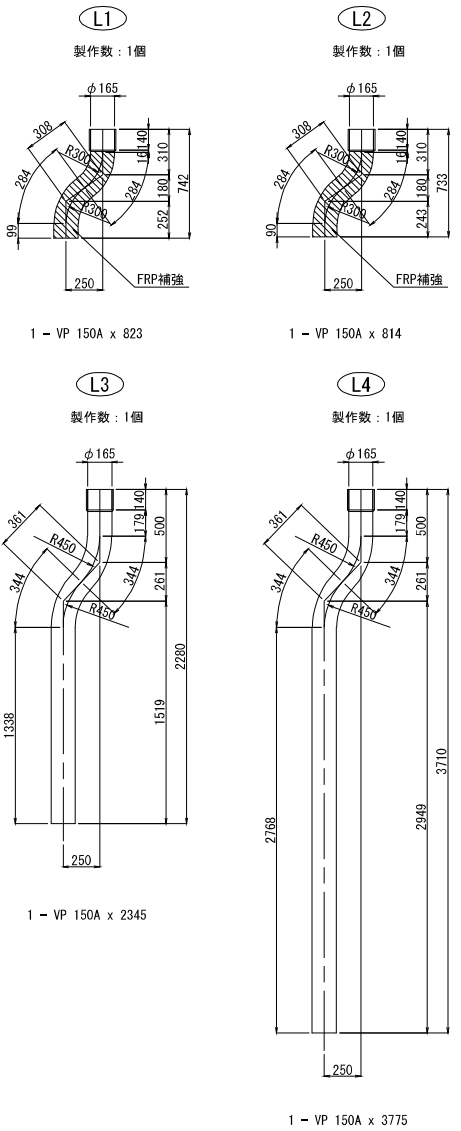
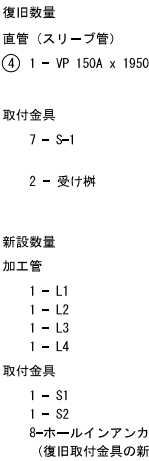


撤去流水延長  
L=0.692+2.140+0.733+3.710=7.3m

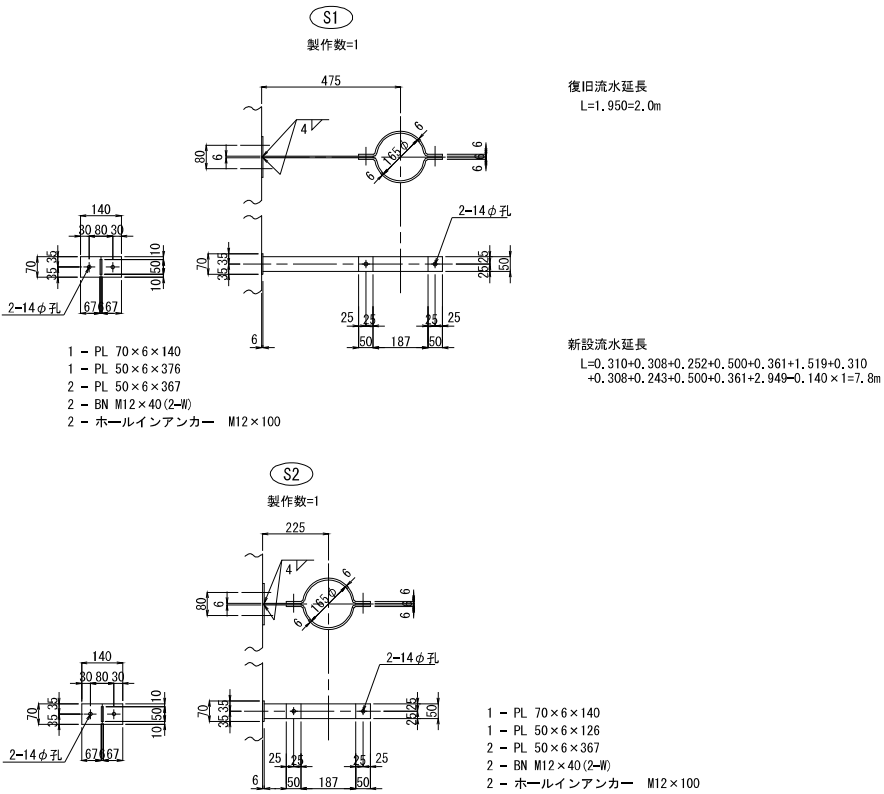
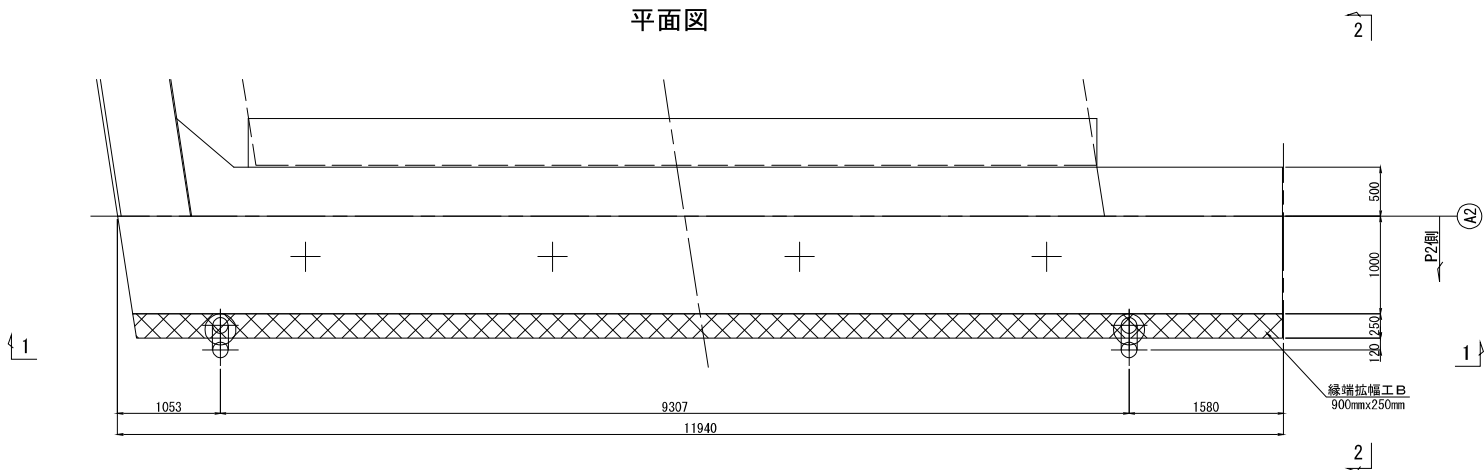
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上とし、  
鋼厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
  6. \*印は復旧部材を示す。

|                                        |                                           |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                           |      |  |
| 図面の種類                                  | 新神田川橋（下り線）<br>撤去設置工 排水管A詳細図（その2）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                            |      |  |
| 施工会社名                                  |                                           |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所               |      |  |

加工管詳細 S=1:50



平面图



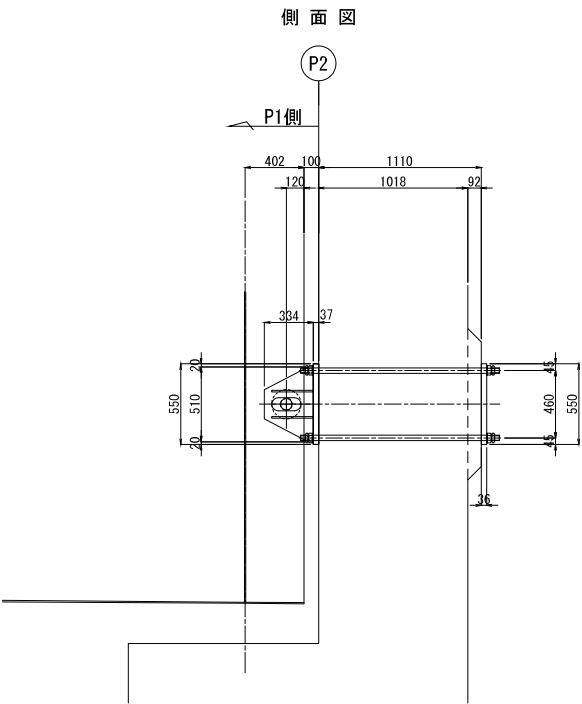
注記)

- ※印は既設アンカー再利用を示す
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H4041 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZT49とする。

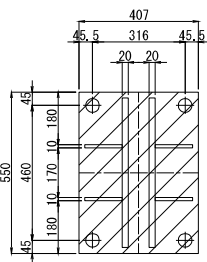
|                        |                                           |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                           |      |  |
| 図面の種類                  | 新神田川橋(下り線)<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その3)<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 日本構造橋梁研究所                            |      |  |
| 施工会社名                  |                                           |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所               |      |  |

P 2 橋脚

既設耐震連結装置現状図（G1～G5）

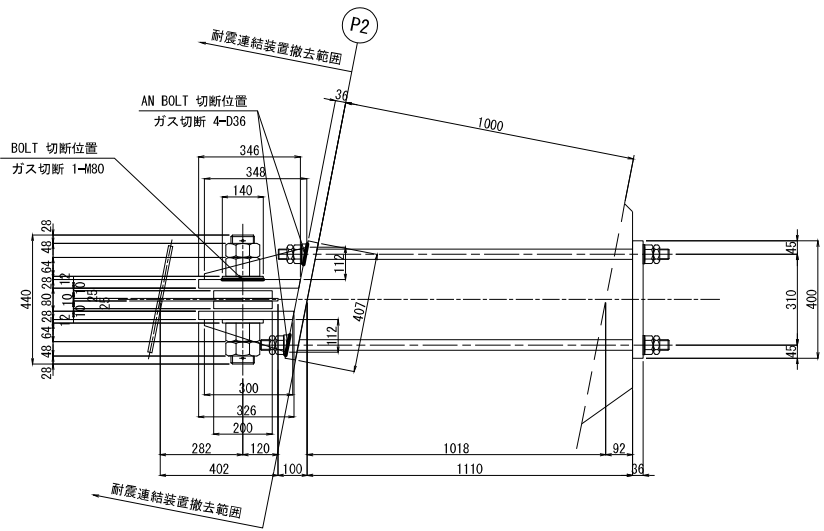


A - A S=1:25

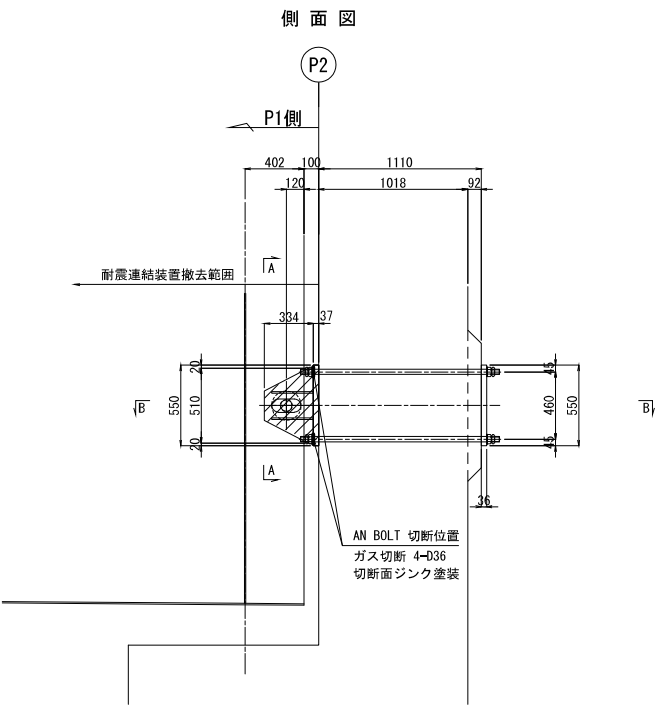


平面図 S=1:25

B - B

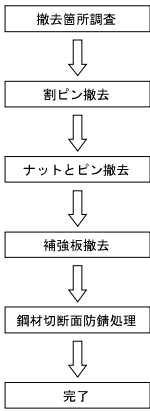


既設耐震連結装置撤去詳細図（G1～G5）



撤去数量:5箇所  
1-PL 407x36x550 (SM520B)  
2-PL 112x10x348 (SM490YA)  
2-PL 112x10x300 (SM490YA)  
1-PL 510x28x346 (SM490YB)  
1-PL 510x28x326 (SM490YB)  
1-ピン φ80x440 (S35CN)  
2-NUT M80 (1種)  
2-NUT M80 (3種)  
2-座金 M80  
2-割ピン φ10x110 (SUS304)  
2-PL φ200x25 (SM400A)  
4-NUT M36 (1種)  
4-NUT M36 (3種)  
4-PL 70x20x70

施工手順



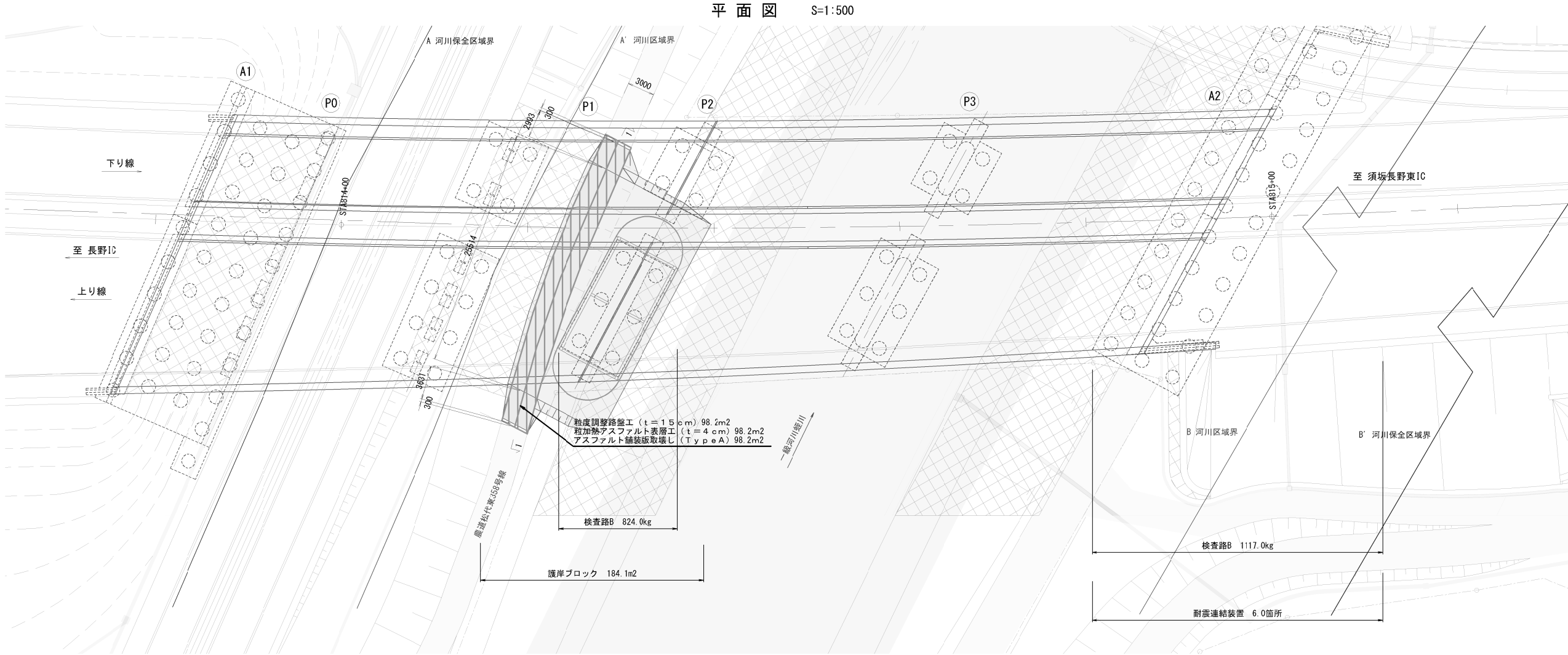
注記  
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

|                                        |                               |     |      |
|----------------------------------------|-------------------------------|-----|------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |     |      |
| 図面の種類                                  | 新神田川橋（下り線）<br>撤去工 耐震連結装置（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                           | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 日本橋造橋梁研究所                |     |      |
| 施工会社名                                  |                               |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所   |     |      |

# 蛭川橋





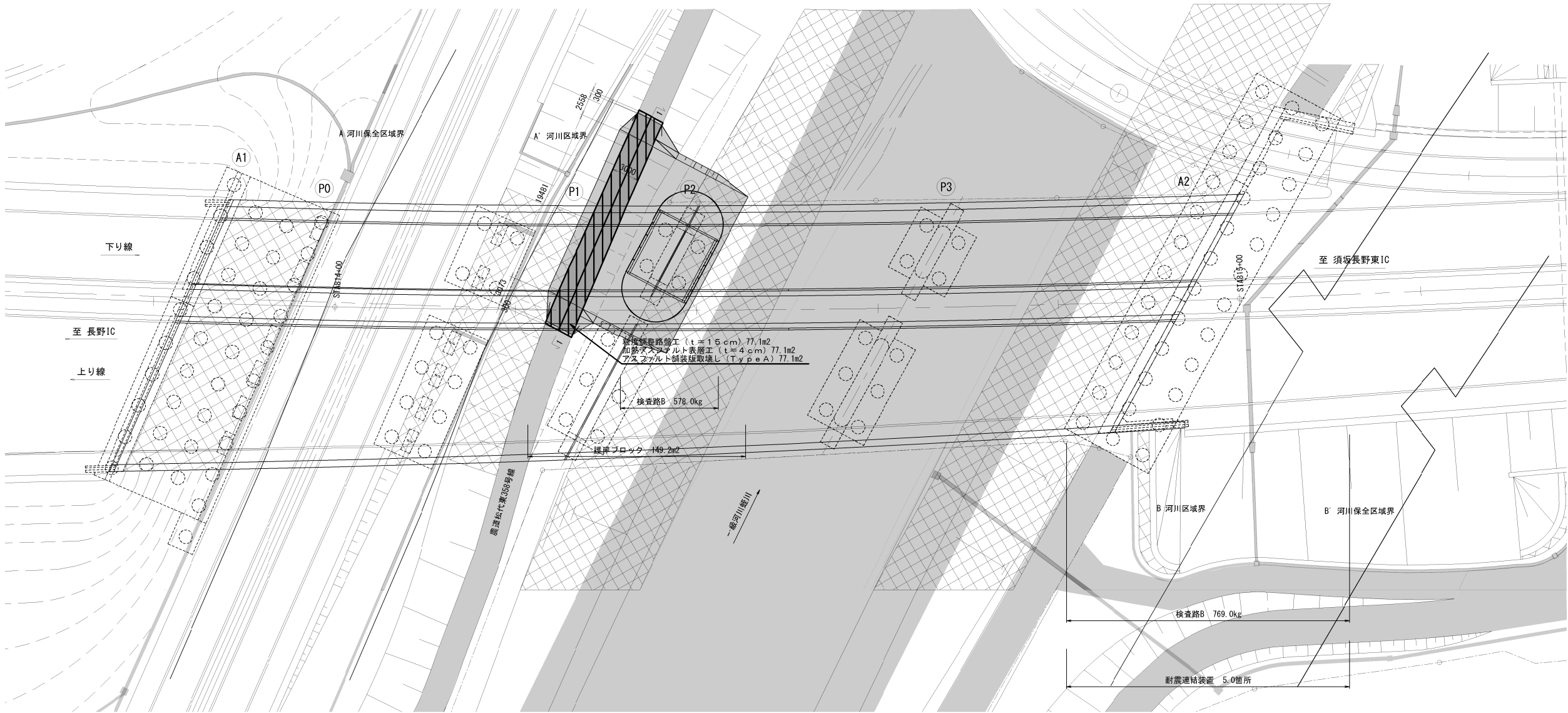


数量表

| 単 価 項 目                          | 数 量       |
|----------------------------------|-----------|
| 瀝青材散布工<br>プライムコート                | P2 78.6L  |
| 簡易舗装工<br>粒加熱調整路盤工 (t=15cm)       | P2 98.2m2 |
| 簡易舗装工<br>加熱アスファルト表層工 (t=4cm)     | P2 98.2m2 |
| 構造物取壊し工<br>アスファルト舗装版取り壊し (TypeA) | P2 98.2m2 |

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（上り線）<br>構造物等取壊し工 舗装撤去復旧図（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 1 : 500                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所   |      |  |

平面図 S=1:500



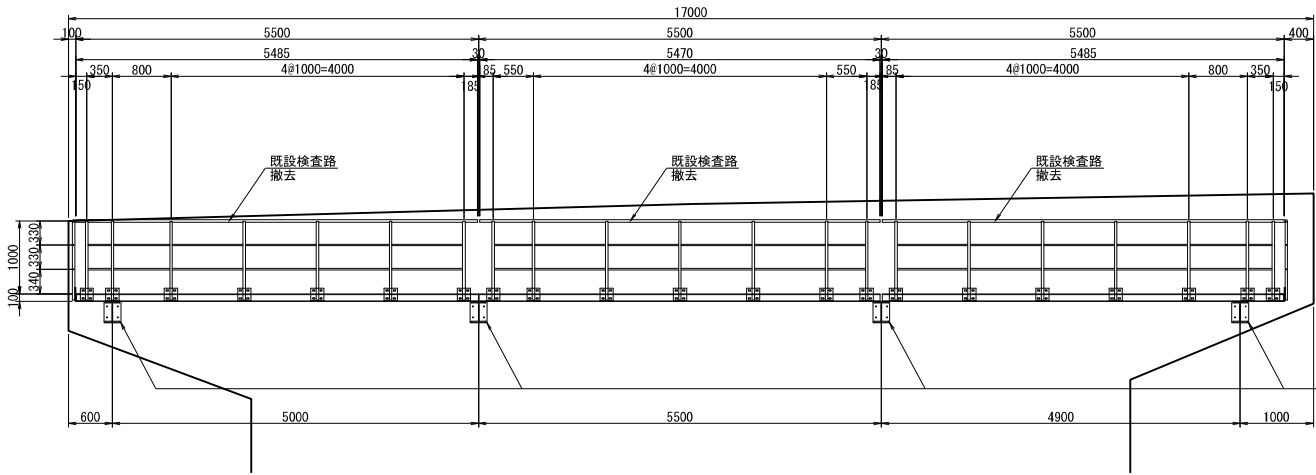
数量表

| 単 価 項 目             | 数 量                   |
|---------------------|-----------------------|
| 透青材散布工              | P2 62.5L              |
| プライムコート             |                       |
| 簡易舗装工               | P2 77.1m <sup>2</sup> |
| 粒度調整路盤工 (t=15cm)    |                       |
| 簡易舗装工               | P2 77.1m <sup>2</sup> |
| 加温アスファルト表層工 (t=4cm) |                       |
| 構造物取壊し工             | P2 77.1m <sup>2</sup> |
| アスファルト舗装撤去 (Type A) |                       |

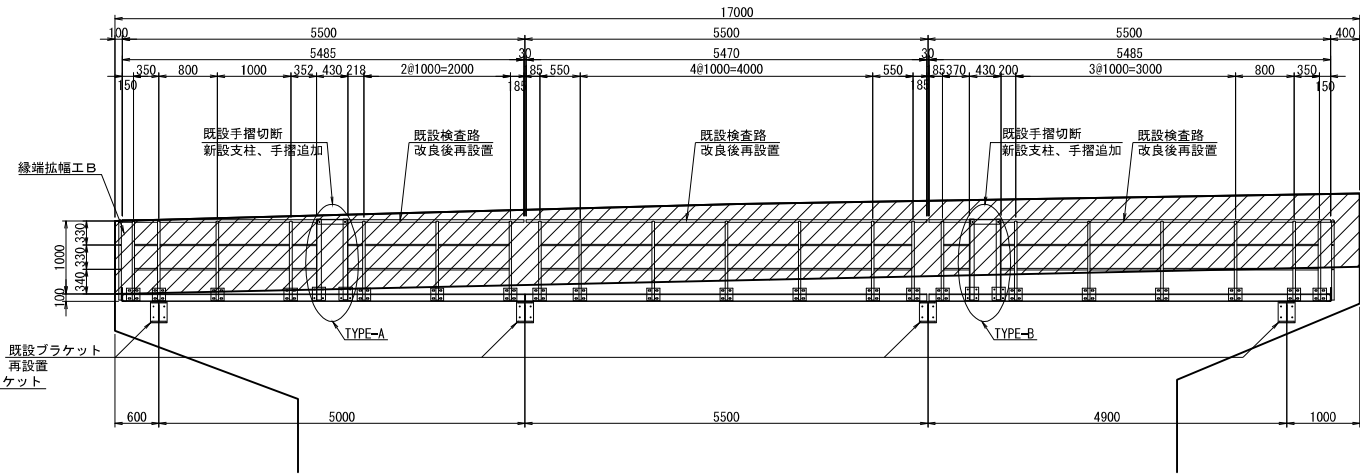
|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（下り線）                          |      |  |
|                                        | 構造物等取壊し工 舗装撤去復旧図（参考図）             |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



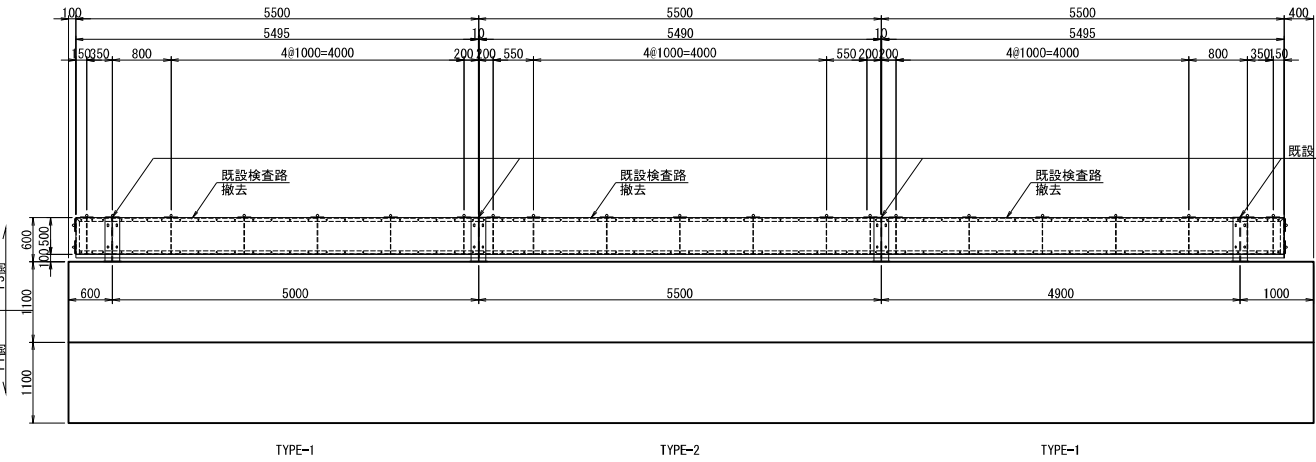
撤去工  
正面図



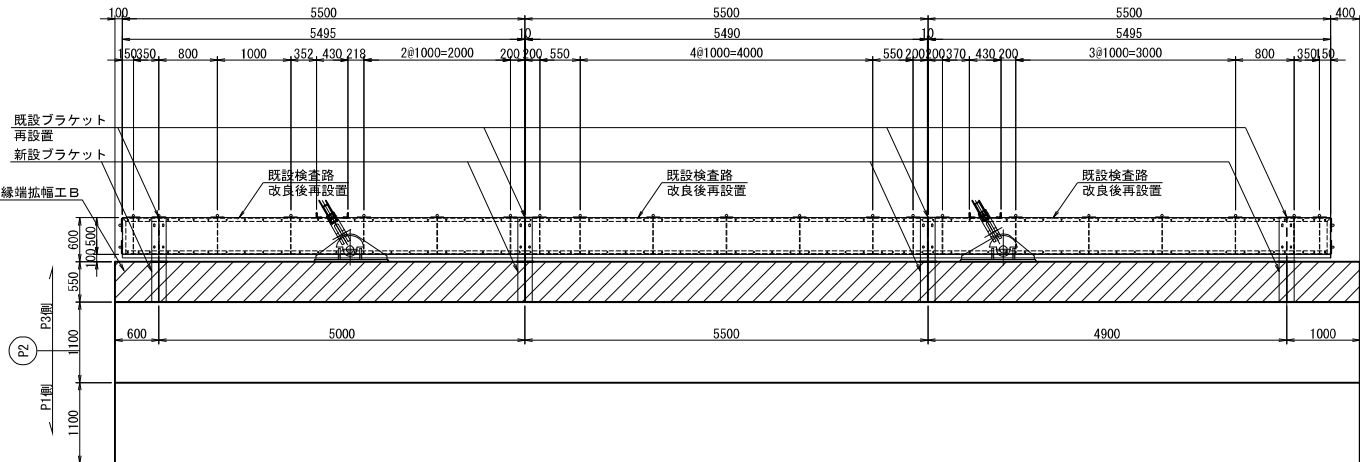
設置工  
正面図



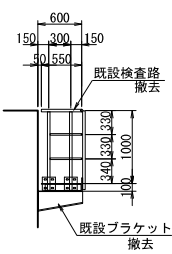
平面図



平面図



側面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-1 箇所:N=2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×5485 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×774 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×324 (STK41)
- 14-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch, PL 540×3.2×5475
- 2-L 100×50×5×7.5×5495
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 48-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

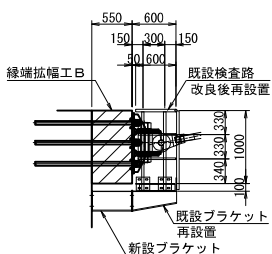
TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×5470 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×524 (STK41)
- 14-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch, PL 540×3.2×5470
- 2-L 100×50×5×7.5×5490
- 7-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 48-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット 箇所:N=4

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6

側面図



検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×2652 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2403 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×774 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×324 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×339 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×205 (STK41)
- 14-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch, PL 540×3.2×5475
- 2-L 100×50×5×7.5×5495
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 48-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×5470 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×524 (STK41)
- 14-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch, PL 540×3.2×5470
- 2-L 100×50×5×7.5×5490
- 7-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 48-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)
- ブラケット 箇所:N=4
- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×555 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×4500 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×774 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×324 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×357 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×187 (STK41)
- 14-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch, PL 540×3.2×5475
- 2-L 100×50×5×7.5×5495
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 48-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

検査路新設数量

新設支柱

- 4-L 65×65×6×1200
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50
- 新設手摺
- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

新設ブラケット 箇所:N=4

- 1-Base PL 230×9×290
- 1-Base PL 230×16×430
- 2-Fig PL 200×10×525
- 1-Web PL 250×10×525
- 6-スリブ打込み式アンカー M16x125
- 4-BN M16×40

注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

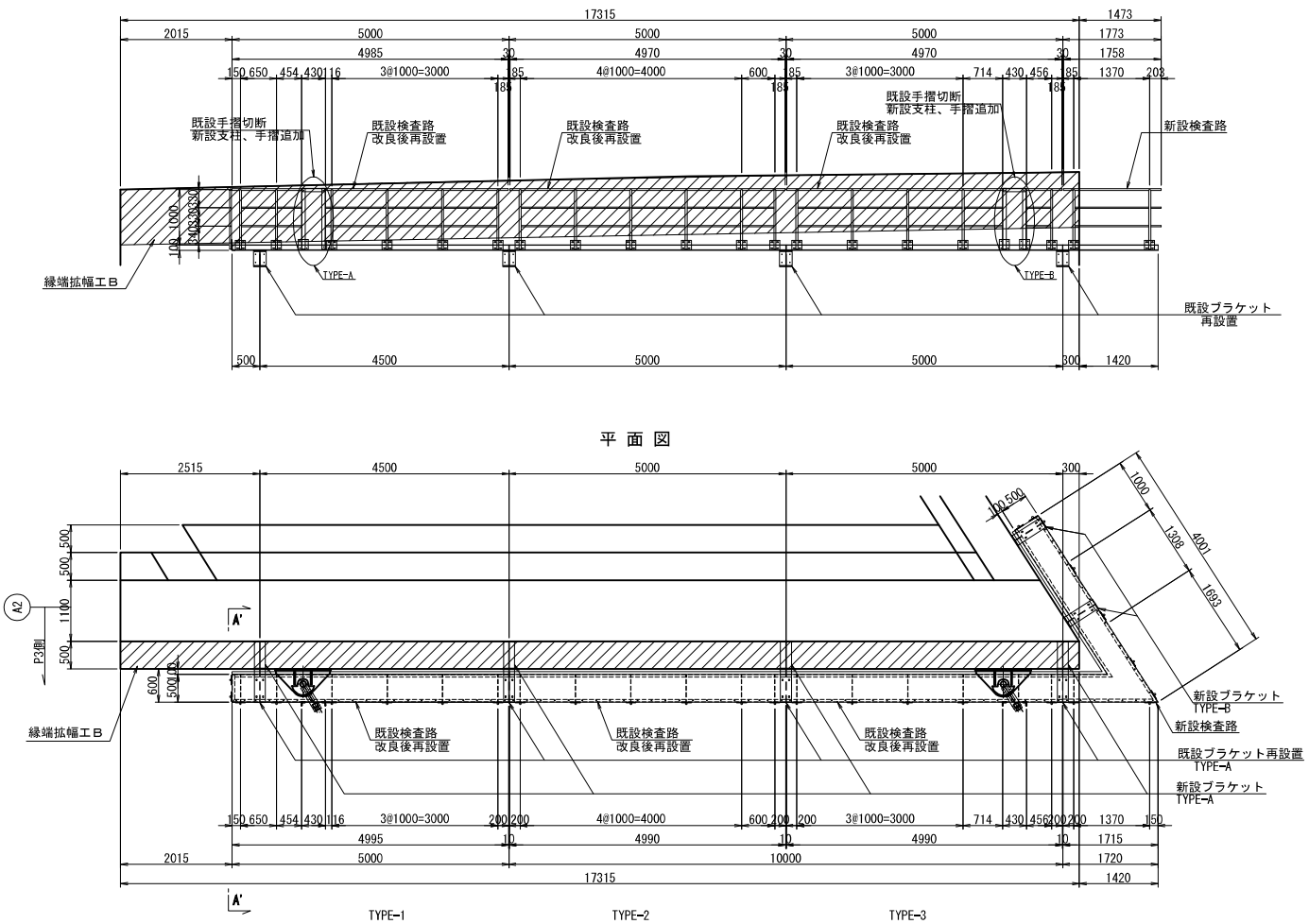
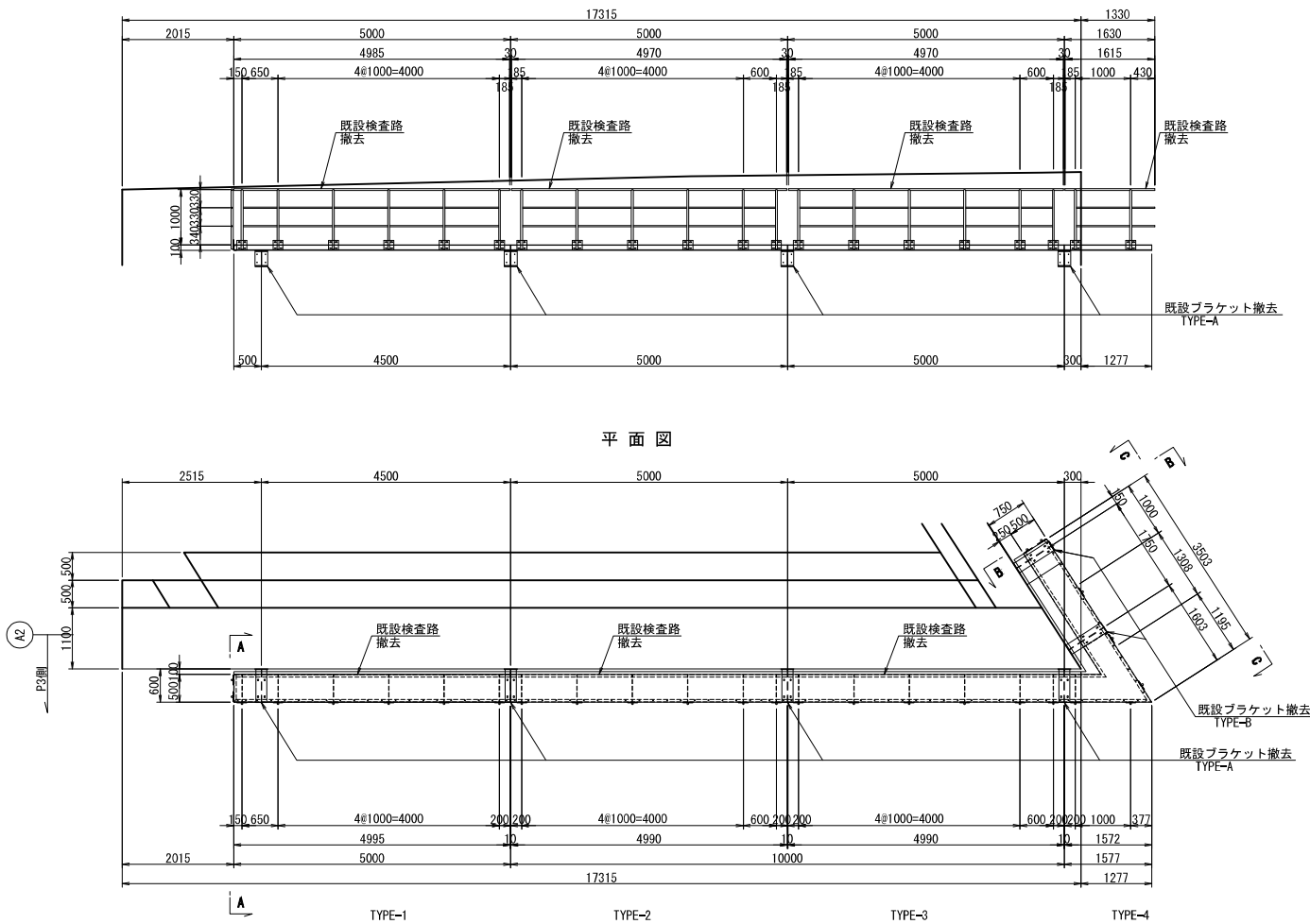
| 上 越 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                      |      |               |
|----------------------------------------|----------------------|------|---------------|
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（上り線） P 2 橋脚（終点側） |      |               |
|                                        | 撤去設置工                | 検査路B | 詳細図（その1）（参考図） |
| 縮 尺                                    | 1:100                | 図面番号 |               |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社       |      |               |
| 施工会社名                                  |                      |      |               |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社     |      |               |
|                                        | 長野工事事務所              |      |               |



蛭川橋（上り線） A 2 橋台 撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） S=1:125

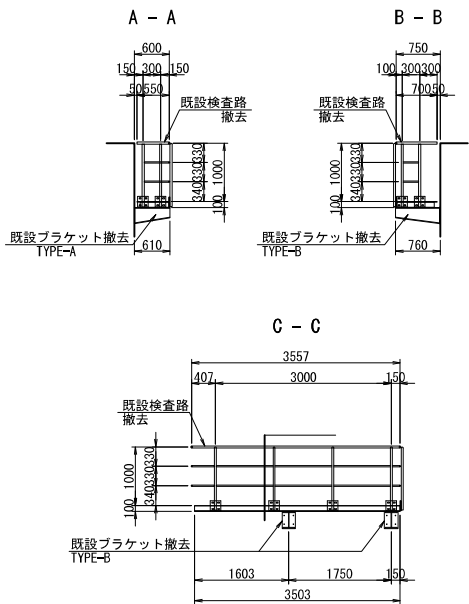
撤去工  
正面図

設置工  
正面図



側面図

側面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4985 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×624 (STK41)
- 12-PL 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4975
- 2-L 100×50×5×7.5×4995
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 80×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4970 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×574 (STK41)
- 12-PL 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4970
- 2-L 100×50×5×7.5×4990
- 6-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)

TYPE-3

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4970 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×574 (STK41)
- 12-PL 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4970
- 2-L 100×50×5×7.5×4990
- 6-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット

TYPE-A 箇所: N=4

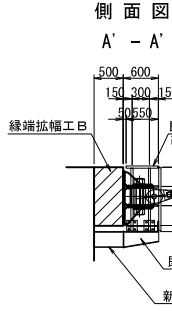
- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6

TYPE-B 箇所: N=2

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×751
- 1-PL 200×10×758
- 1-PL 250×10×751
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6

TYPE-4

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1647 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×437 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×3597 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×413 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 8-PL 180×6×170
- 16-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 1299×3.2×3475
- 1-L 100×50×5×7.5×748 (STK41)
- 1-L 100×50×5×7.5×1572 (STK41)
- 1-L 100×50×5×7.5×3126 (STK41)
- 1-L 100×50×5×7.5×3503 (STK41)
- 1-L 100×50×5×7.5×500 (STK41)
- 5-FB 50×6×490
- 3-PL 80×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 35-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 8-BN M16×45 (2-W付)
- 3-PL 50×6×80
- 6-BN M10×30 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×700 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 6-BN M16×45 (2-W付)



検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1254 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×3301 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×624 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×441 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×103 (STK41)
- 12-PL 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4975
- 2-L 100×50×5×7.5×4995
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4970 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×574 (STK41)
- 12-PL 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4970
- 2-L 100×50×5×7.5×4990
- 6-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)

検査路新設数量

新設支柱

- 4-L 65×65×6×1200
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50

新設手摺

- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

TYPE-3

- 1-Pipe 34Φ×2.3×3899 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×461 (STK41)
- 5-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×701 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×443 (STK41)
- 10-PL 180×6×170
- 20-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×4970
- 2-L 100×50×5×7.5×4990
- 6-FB 50×6×490
- 2-PL 80×8×480
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 4-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット

TYPE-A 箇所: N=4

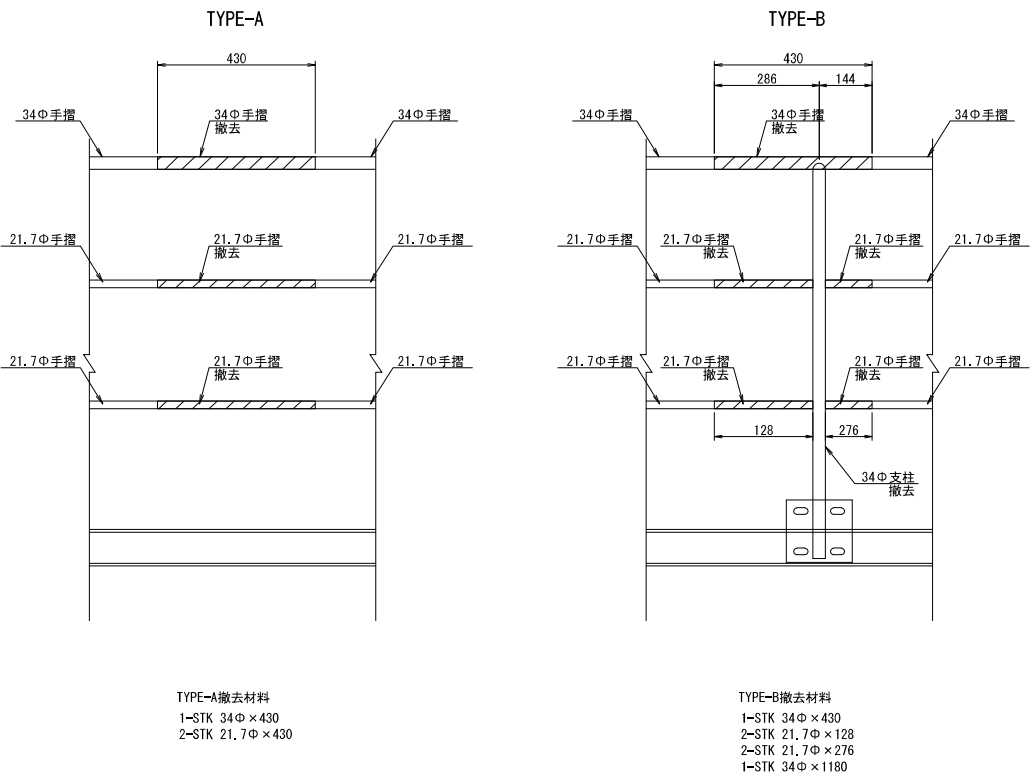
- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601

注記

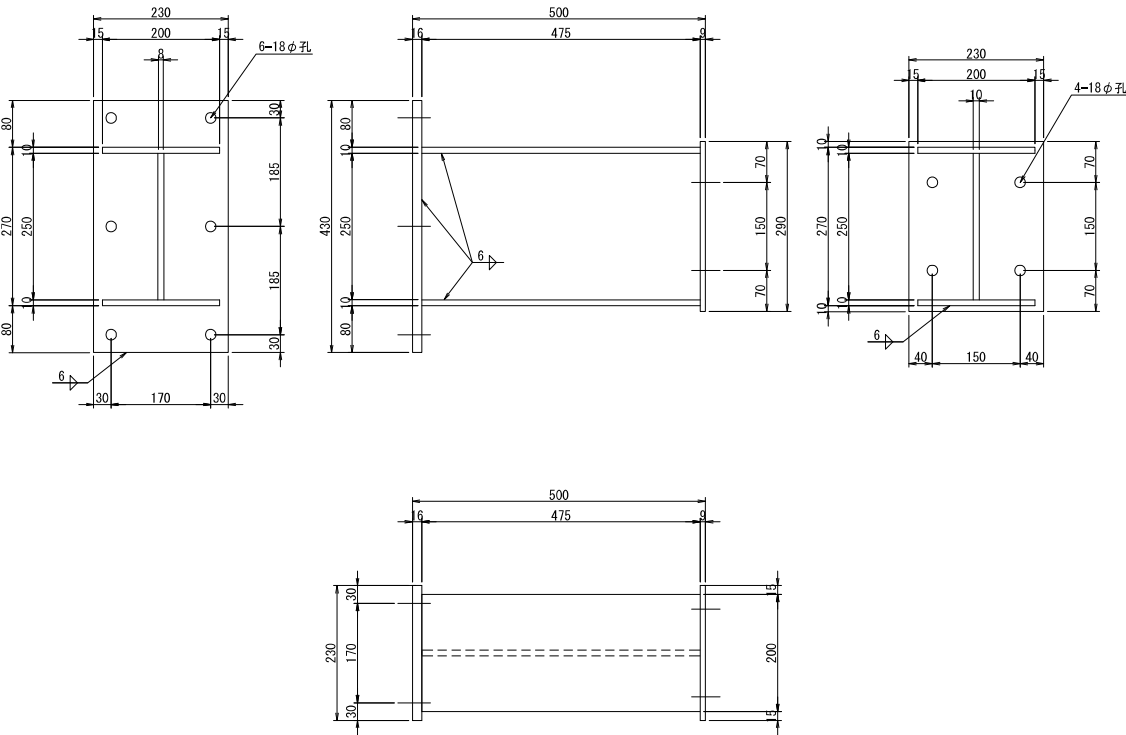
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                             |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 上越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |      |  |
| 図面の種類                 | 蛭川橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 1:125                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                              |      |  |
| 施工会社名                 |                                             |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |  |

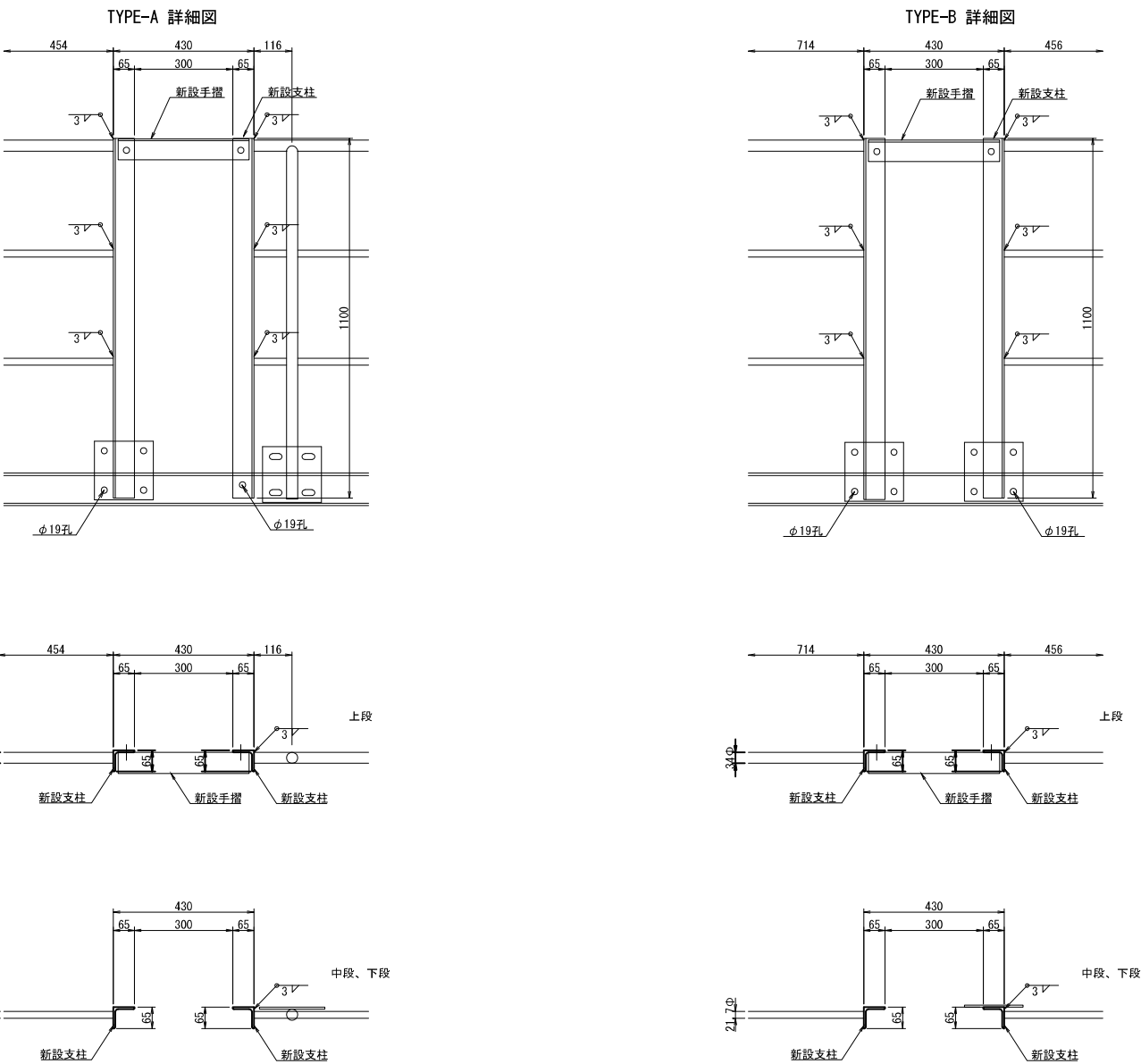
手摺撤去詳細図



新設ブラケット詳細図 S=1:12.5  
TYPE-A



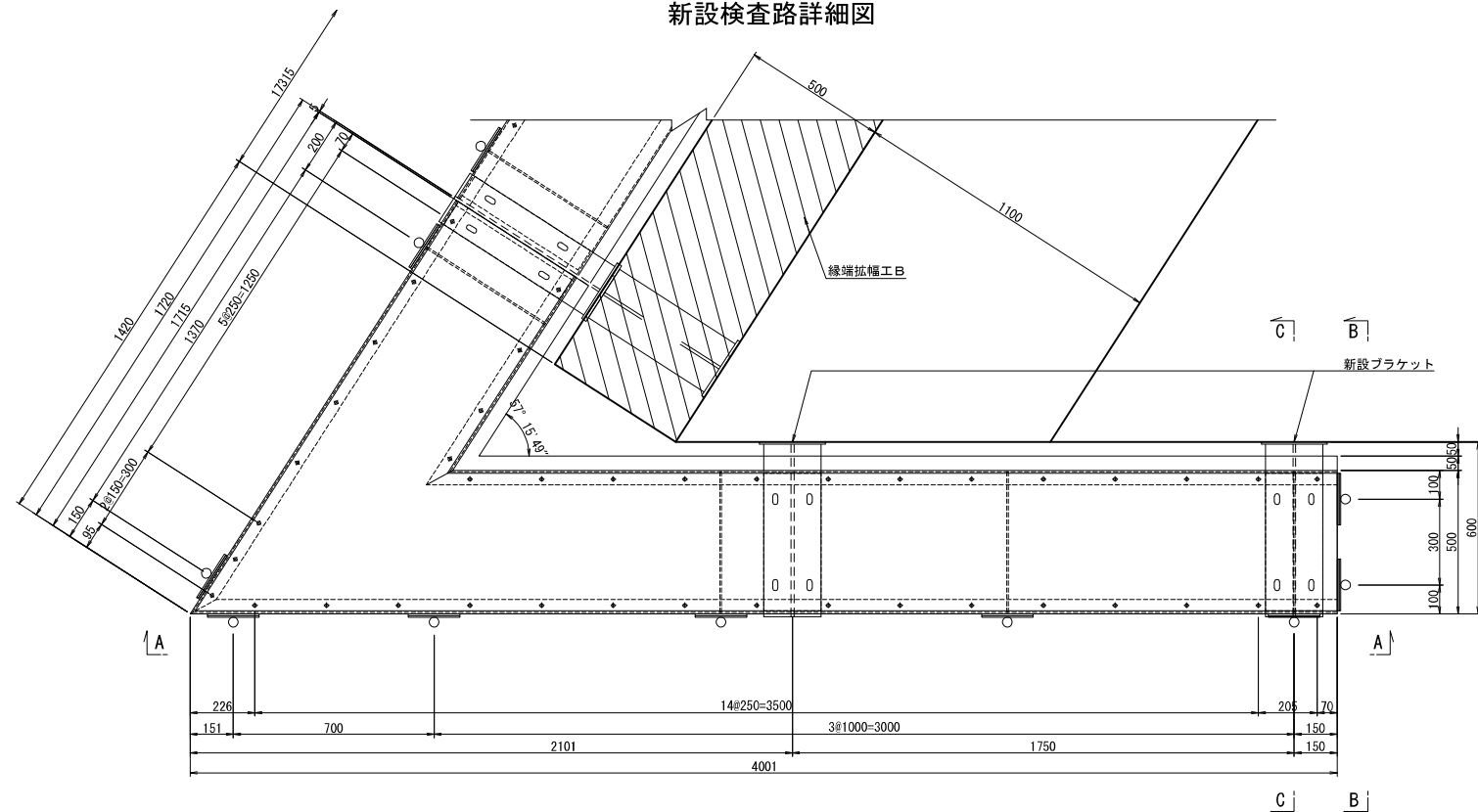
新設支柱、手摺追加詳細図



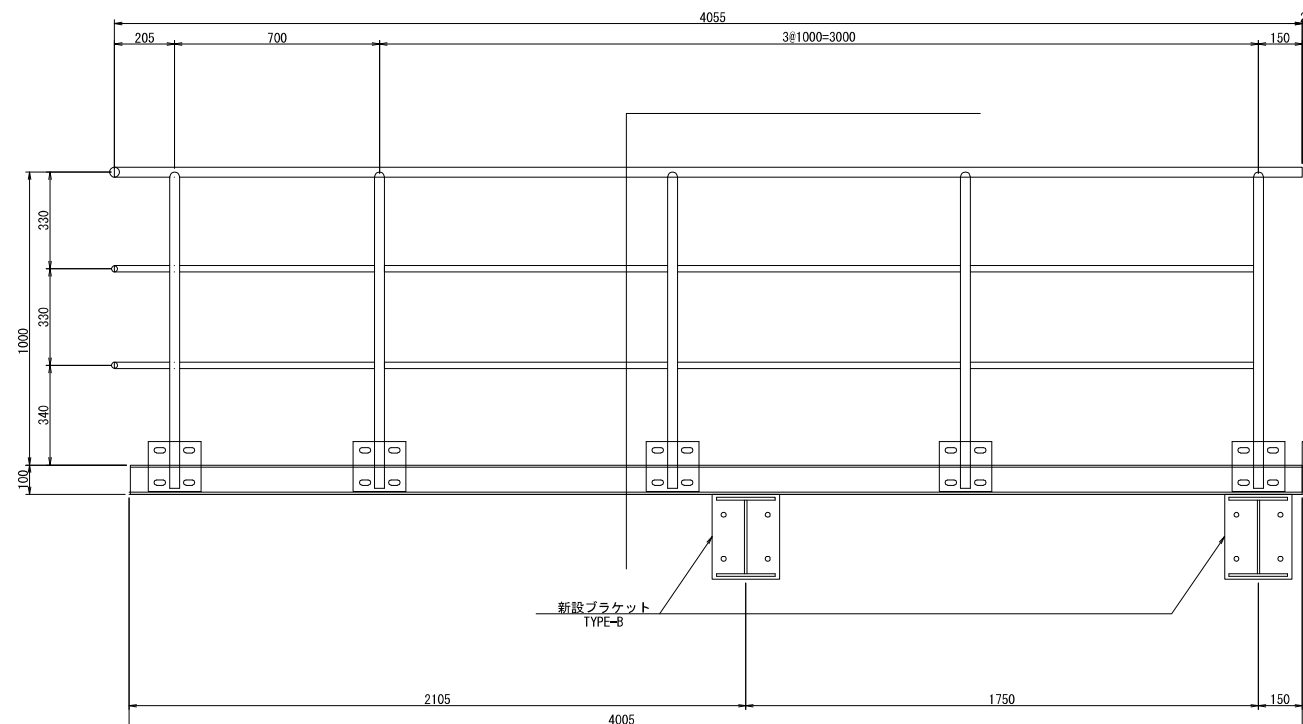
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                             |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |  |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（上り線） A 2 橋台             |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）    |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名                                  |                             |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

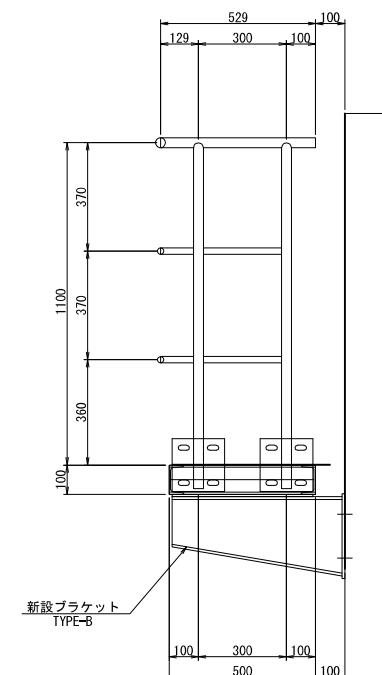
### 新設検査路詳細図



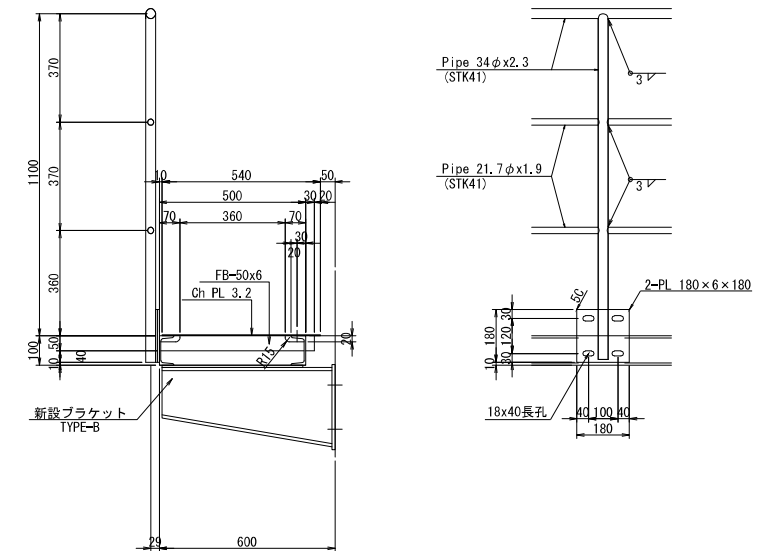
A - A



B - B

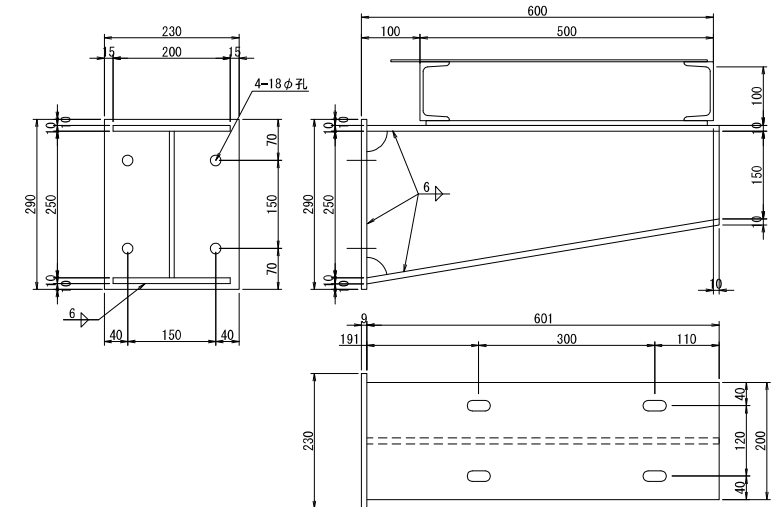


C - C



新設ブラケット詳細図 S=1:12.5

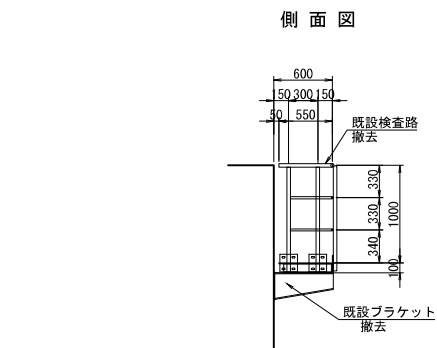
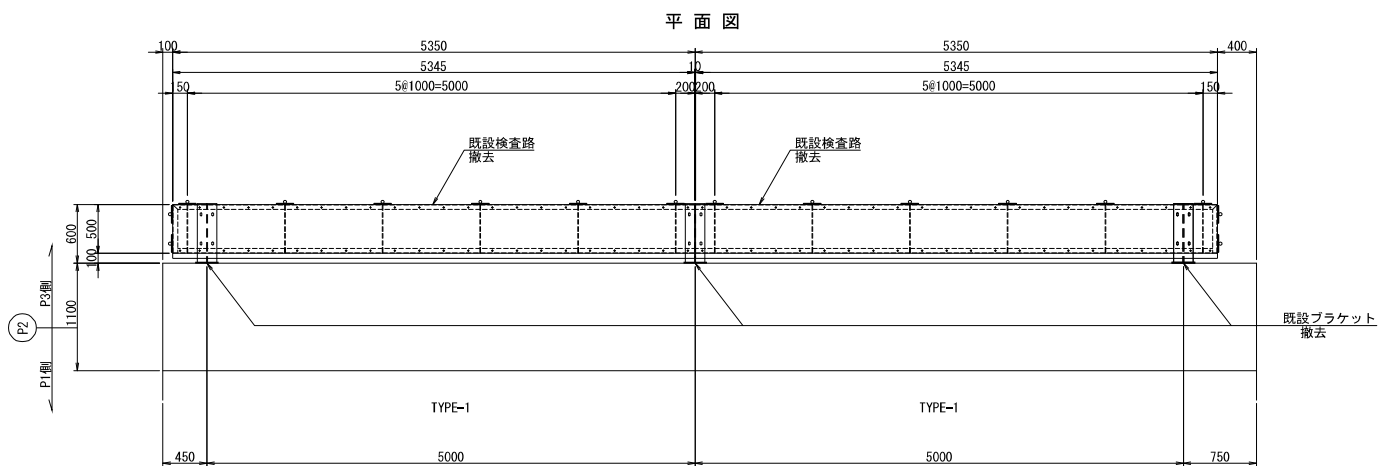
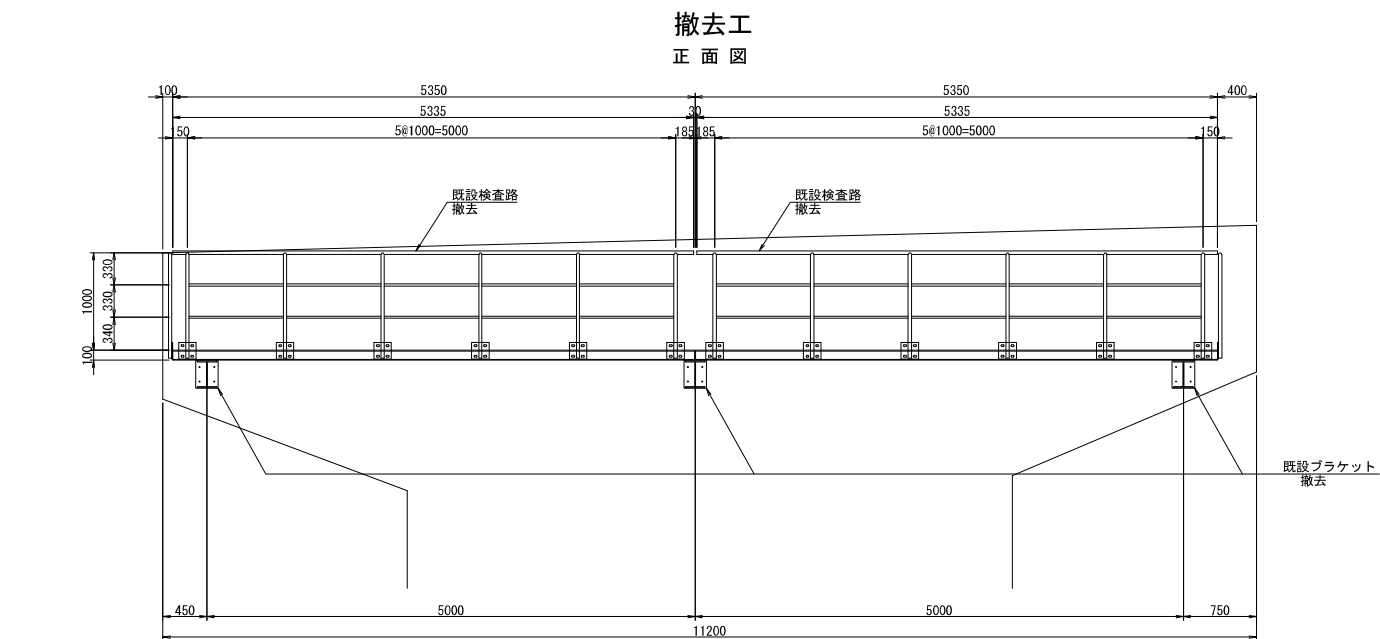
TYPE-B



注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                             |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 上 越 越 自 動 車 道<br>豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |      |  |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その3）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                              |      |  |
| 施工会社名                                  |                                             |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |  |



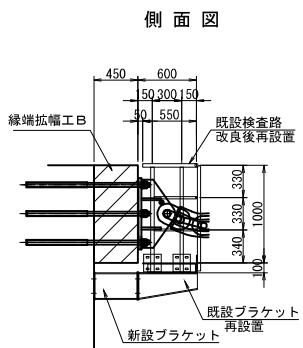
撤去数量（既設図より）

TYPE-1 箇所:N=2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×5335 (STK41)
- 6-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 10-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 12-Pipe 180×6×170
- 24-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×5325
- 2-[ 100×50×5×7.5×5345
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 44-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット 箇所:N=3

- 1-PL 230×9×290
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2896 (STK41)
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6



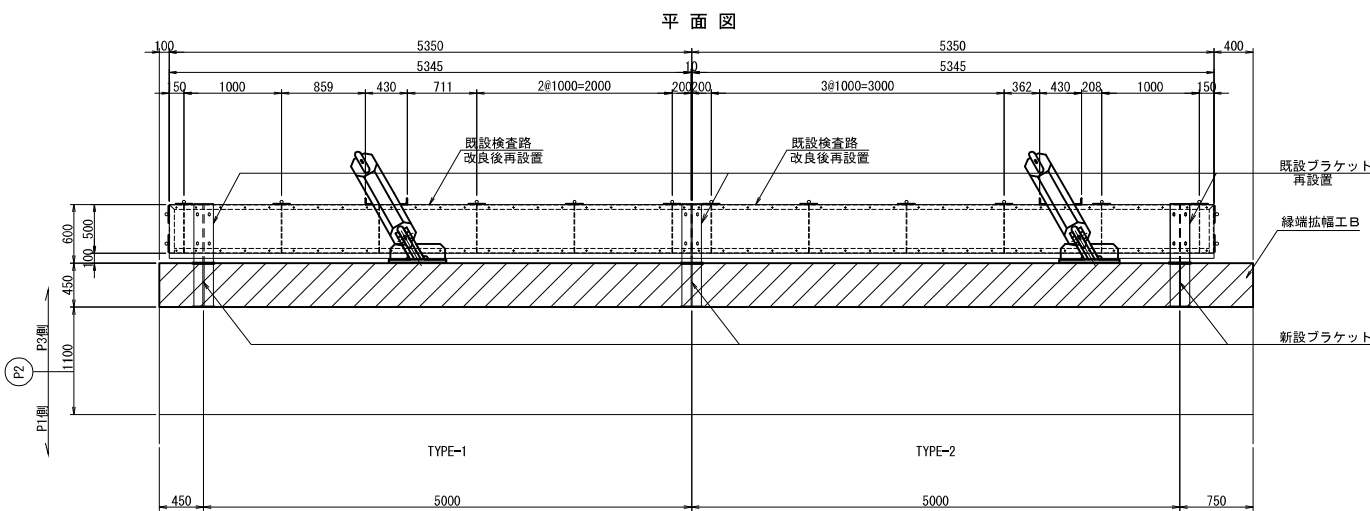
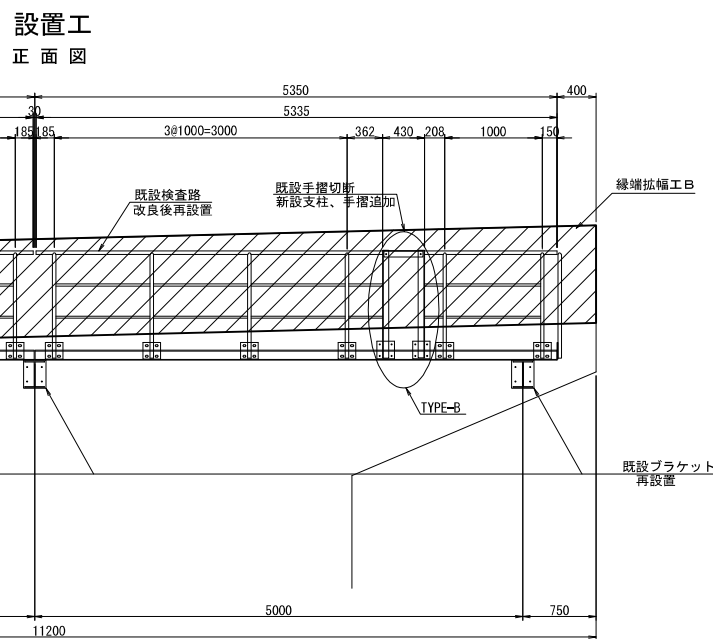
検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×2009 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2896 (STK41)
- 5-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×846 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×698 (STK41)
- 10-PL 180×6×170
- 20-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 540×3.2×5325
- 2-[ 100×50×5×7.5×5345
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 6-FB 50×6×490
- 1-PL 200×8×480
- 1-PL 80×8×480
- 44-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 6-BN M16×45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×170
- 8-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット 箇所:N=3

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601



検査路新設数量

新設支柱

- 4-L 65×65×6×1200
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50

新設手摺

- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

新設ブラケット 箇所:N=3

- 1-Base PL 230×9×290
- 1-Base PL 230×16×430
- 2-Fig PL 200×10×425
- 1-Web PL 250×10×425
- 4-スリッパ打込み式アンカー M16x125
- 4-BN M16×40

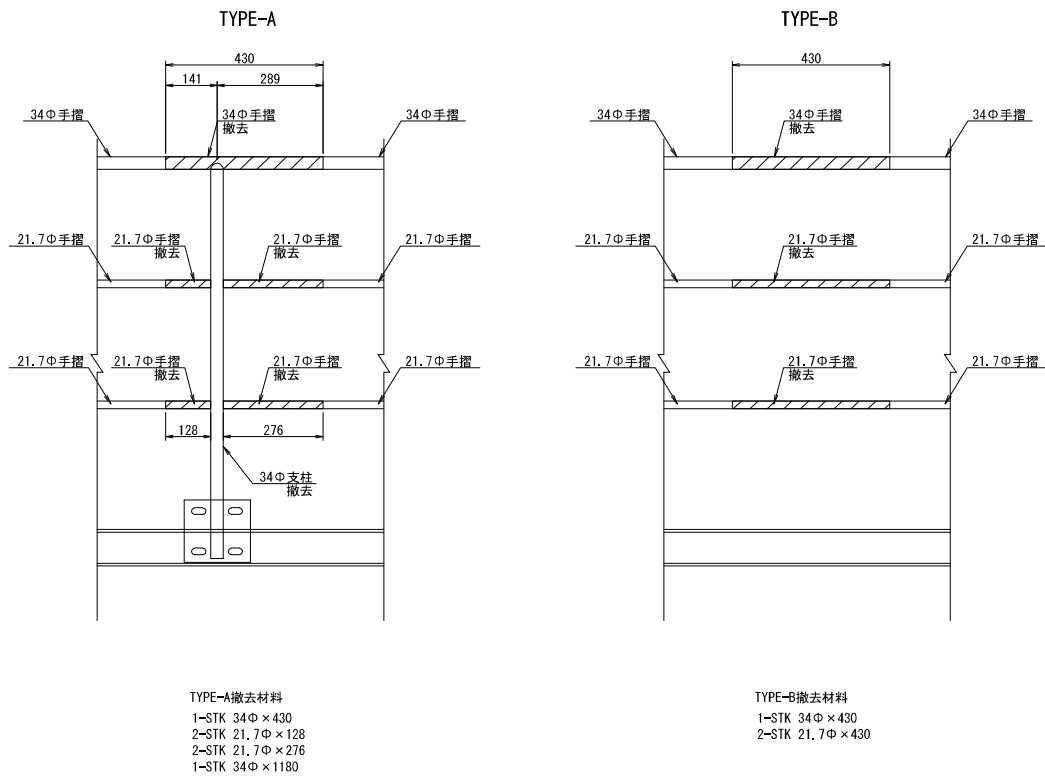
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ149とする。

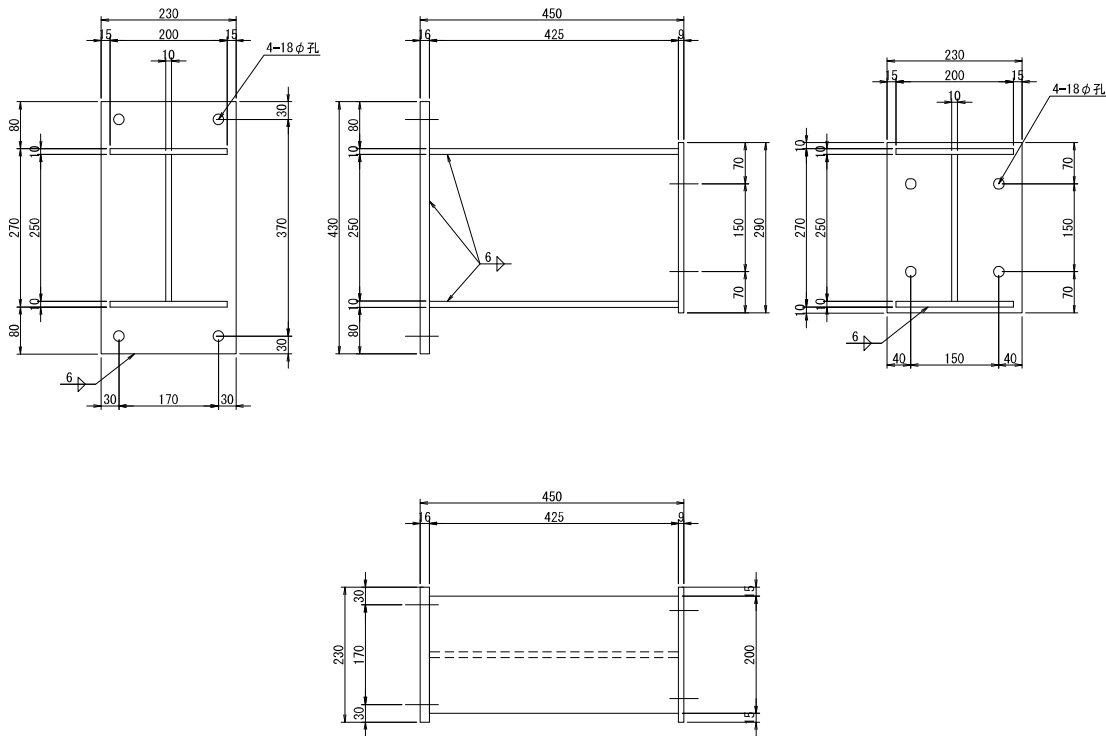
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（下り線） P 2 橋脚（終点側）<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                  |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |  |



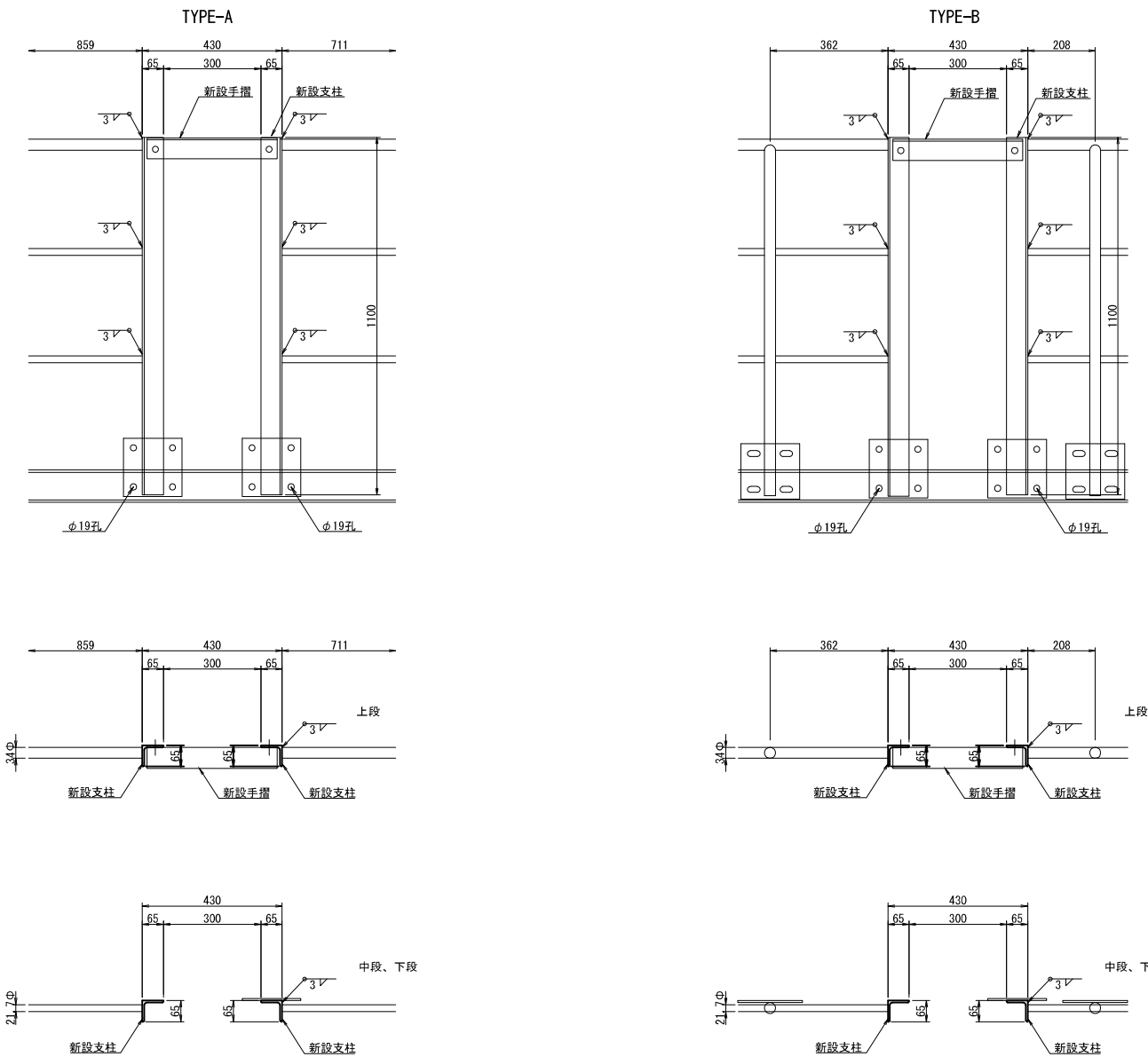
手摺撤去詳細図



新設ブラケット詳細図 S=1:12.5



新設支柱、手摺追加詳細図

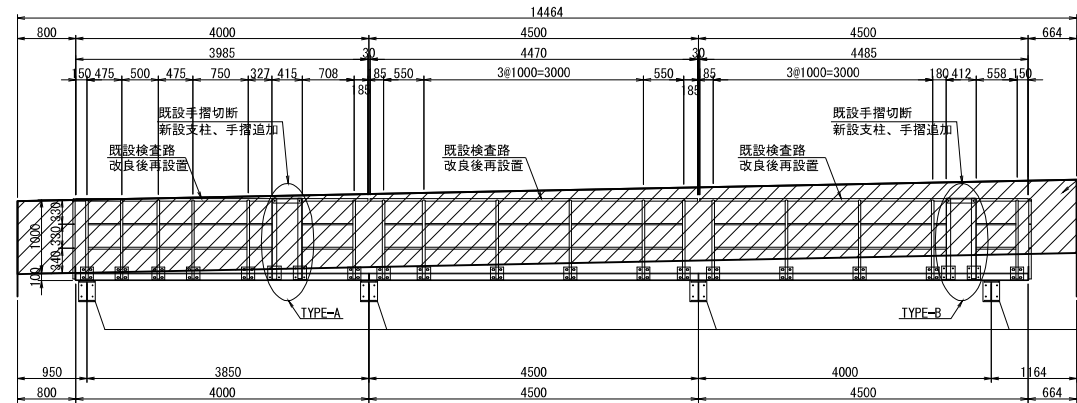


注記)

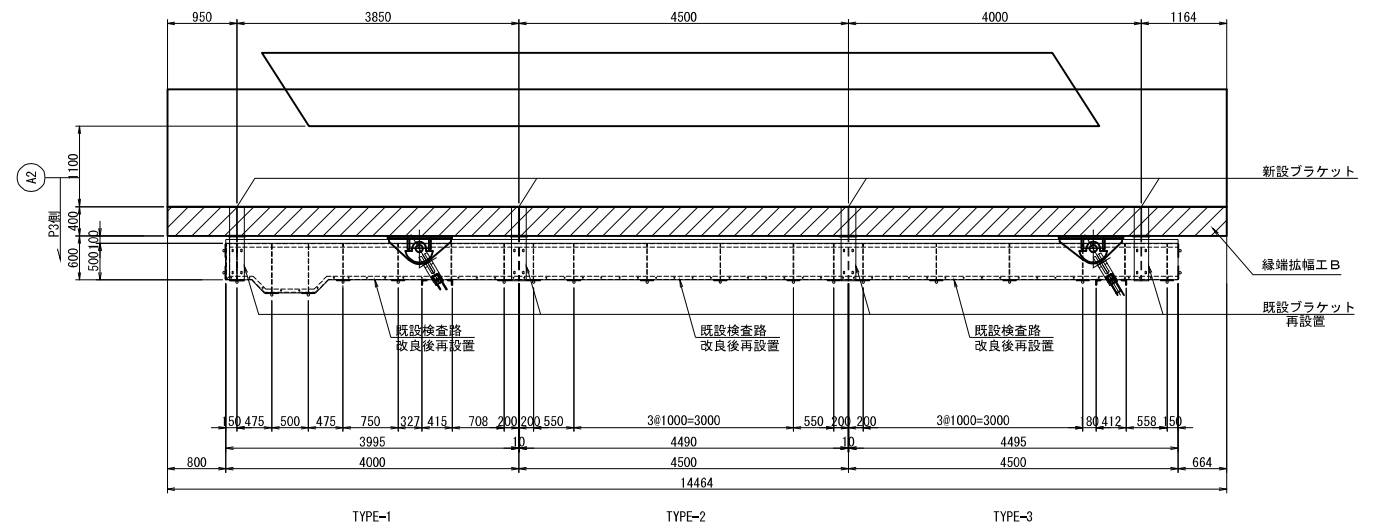
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
    膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
    但し、板厚3.2mm未満の部材および  
    ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                             |      |               |
|----------------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                             |      |               |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（下り線） P 2 橋脚（終点側）        |      |               |
|                                        | 撤去設置工                       | 検査路B | 詳細図（その2）（参考図） |
| 縮 尺                                    | 図 示                         | 図面番号 |               |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |               |
| 施工会社名                                  |                             |      |               |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |               |

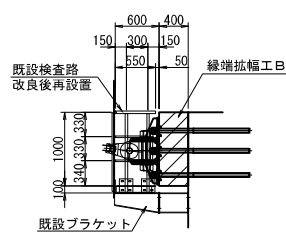
設置工  
正面図



平面図



側面図



檢查路改良後再設置數量

- TYPE-2
- 1-1P 1 34Φ × 2.3 × 4470 (STK41)
- 6-1P 1 34Φ × 2.3 × 1080 (STK41)
- 1-1P 1 21.7Φ × 1.9 × 974 (STK41)
- 1-1P 1 21.7Φ × 1.9 × 524 (STK41)
- 12-1P 1 80 × 6 × 170
- 24-EN M10 × 45 (2-W付)
- 1-CH, PL 540 × 3.2 × 4470
- 2-L 1 100 × 50 × 5 × 15,5 × 4490
- 6-FB 50 × 6 × 490
- 1-CH, PL 540 × 3.2 × 4480
- 30-EN M10 × 30 (1-L, 1-TW付)
- 4-EN M16 × 45 (2-W付)
- ブラケット 箇所-N-4
- 1-PL 230 × 9 × 290
- 1-PL 200 × 10 × 601
- 1-PL 200 × 10 × 609
- 1-PL 250 × 10 × 601
- 4-コンクリートアンカー M16
- 1-DA 50φ × 6

- 
- Technical drawing of a bridge cross-section showing the installation of a new inspection path and bracket. The drawing includes dimensions in millimeters (mm) and labels for the components.
- Dimensions (mm):
- Top horizontal dimensions: 600, 400, 150, 300, 150, 50
  - Left vertical dimensions: 1000, 100, 240, 230, 330
  - Internal horizontal dimensions: 550, 50
- Labels:
- 既設検査路 改良後再設置 (Existing inspection path, improved and re-installed)
  - 縁端拡幅工B (Edge widening work B)
  - 既設ブラケット 再設置 (Existing bracket, re-installed)

- TYPE-2
- 1-Pipe 34Φ × 2, 3 × 4470 (STK41)
  - 1-Ch. 116 × 45 (2-冊付)
  - 1-Ch. 116 × 50 × 3, 2 × 4470
  - 2-[ 2Φ 140 × 5 × 7, 5 × 4490
  - 6-FB 50 × 6 × 490
  - 2-Pipe 80 × 8 × 480
  - 36-BN M10 × 30 (1-W, 1-TW付)
  - 4-BN M16 × 45 (2-冊付)
- ブラケット 箇所:N=4
- 1-PL 230 × 9 × 290
  - 1-PL 200 × 10 × 601
  - 1-PL 200 × 10 × 609
  - 1-PL 250 × 10 × 601

- TYPE-3
- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 3365 (STK41)
  - 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 705 (STK41)
  - 4-Pipe 34Φ × 2.3 × 1080 (STK41)
  - 6-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 974 (STK41)
  - 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 167 (STK41)
  - 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 545 (STK41)
  - 2-Pipe 180 × 6 × 170
  - 16-BN M16 × 45 (2-付)
  - 1-Ch. PL 540 × 3.2 × 4475
  - 2-[ 100 × 50 × 5.7, 5 × 4495
  - 1-[ 100 × 50 × 5.7, 5 × 4495
  - 5-FB 50 × 6 × 490
  - 1-Pipe 200 × 8 × 480
  - 1-Pipe 80 × 8 × 480
  - 40-BN M10 × 30 (1-W, 1-TW付)
  - 6-BN M16 × 45 (2-付)
  - 2-Pipe 34Φ × 2.3 × 550 (STK41)
  - 2-Pipe 34Φ × 2.3 × 1080 (STK41)
  - 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 274 (STK41)
  - 4-Pipe 180 × 6 × 170
  - 8-BN M16 × 45 (2-付)

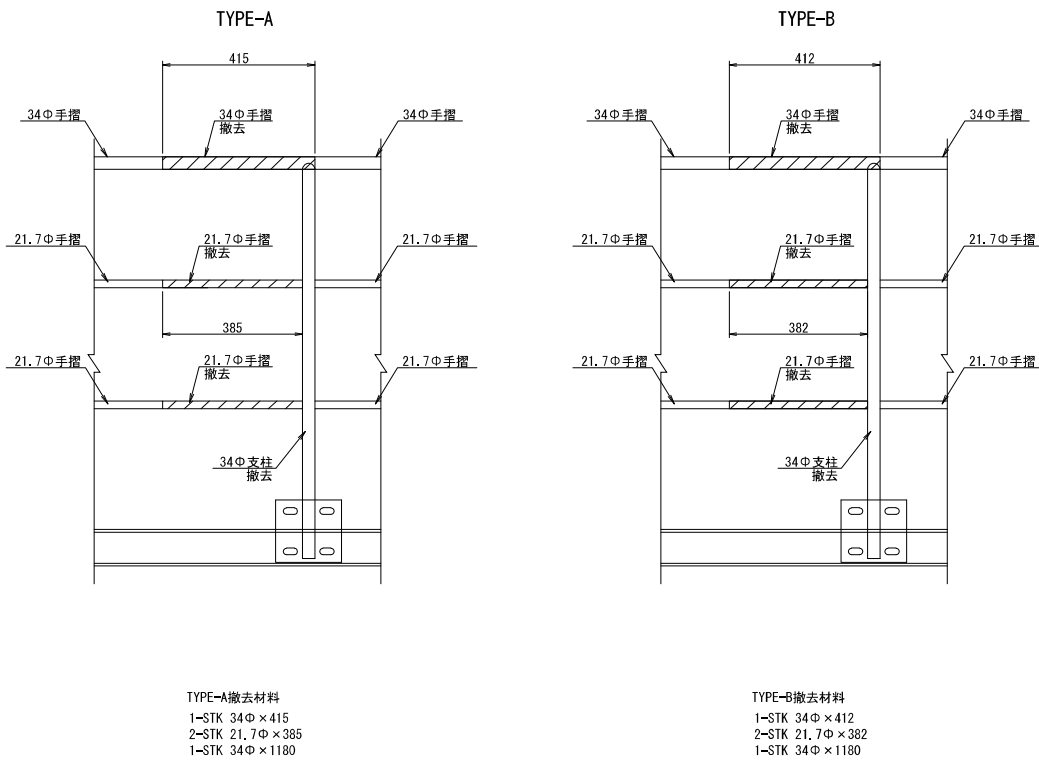
- 新設ブラケット 価所:N=4  
 1-Base PL 230×9×290  
 1-Base PL 230×14×430  
 2-FI PL 200×10×377  
 1-Web PL 250×10×377  
 4-スリーブ打込み式アンカー M16x125  
 4-BN M16×40
- なき材質は、全てSS400とする。
- 製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 土は全て緩み止めナットを使用すること。
- は、溶融亜鉛めっき仕上げとし、
- は、JIS H0401 HDZT77とする。
- は、板厚3、2mm未満の部材および
- ・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

注記)

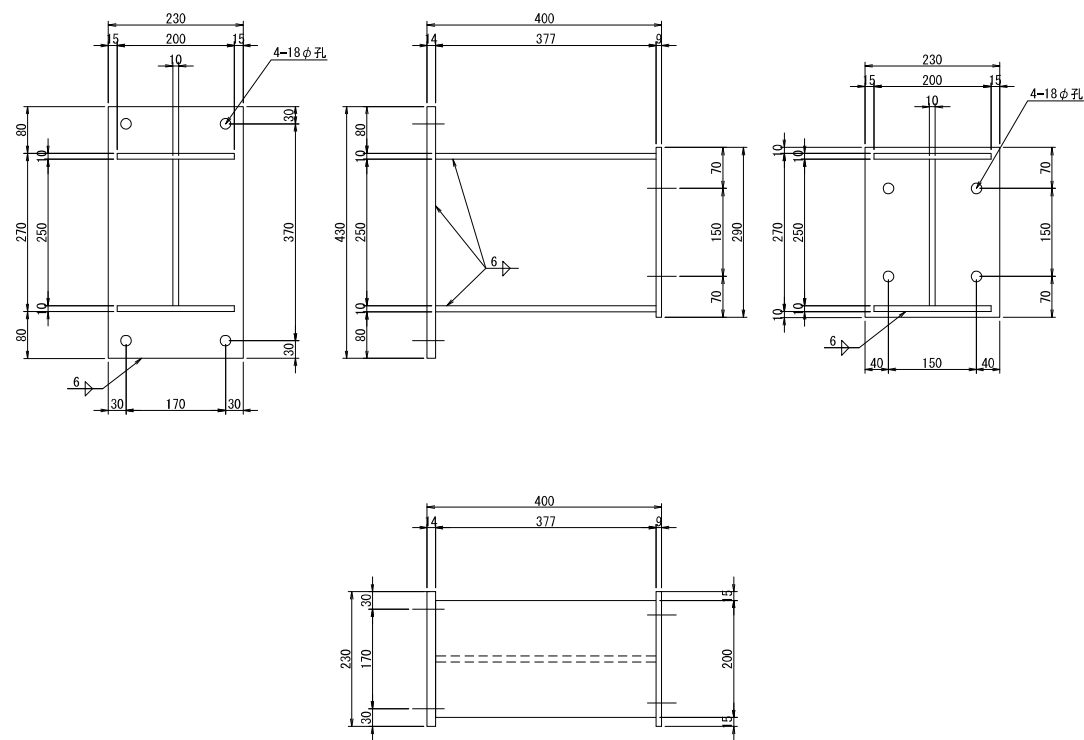
|                       |                                             |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                             |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |      |  |
| 図面の種類                 | 蛭川橋(下り線) A2 橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図(その1) (参考図) |      |  |
| 縮 尺                   | 1:100                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                              |      |  |
| 施工会社名                 |                                             |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所           |      |  |



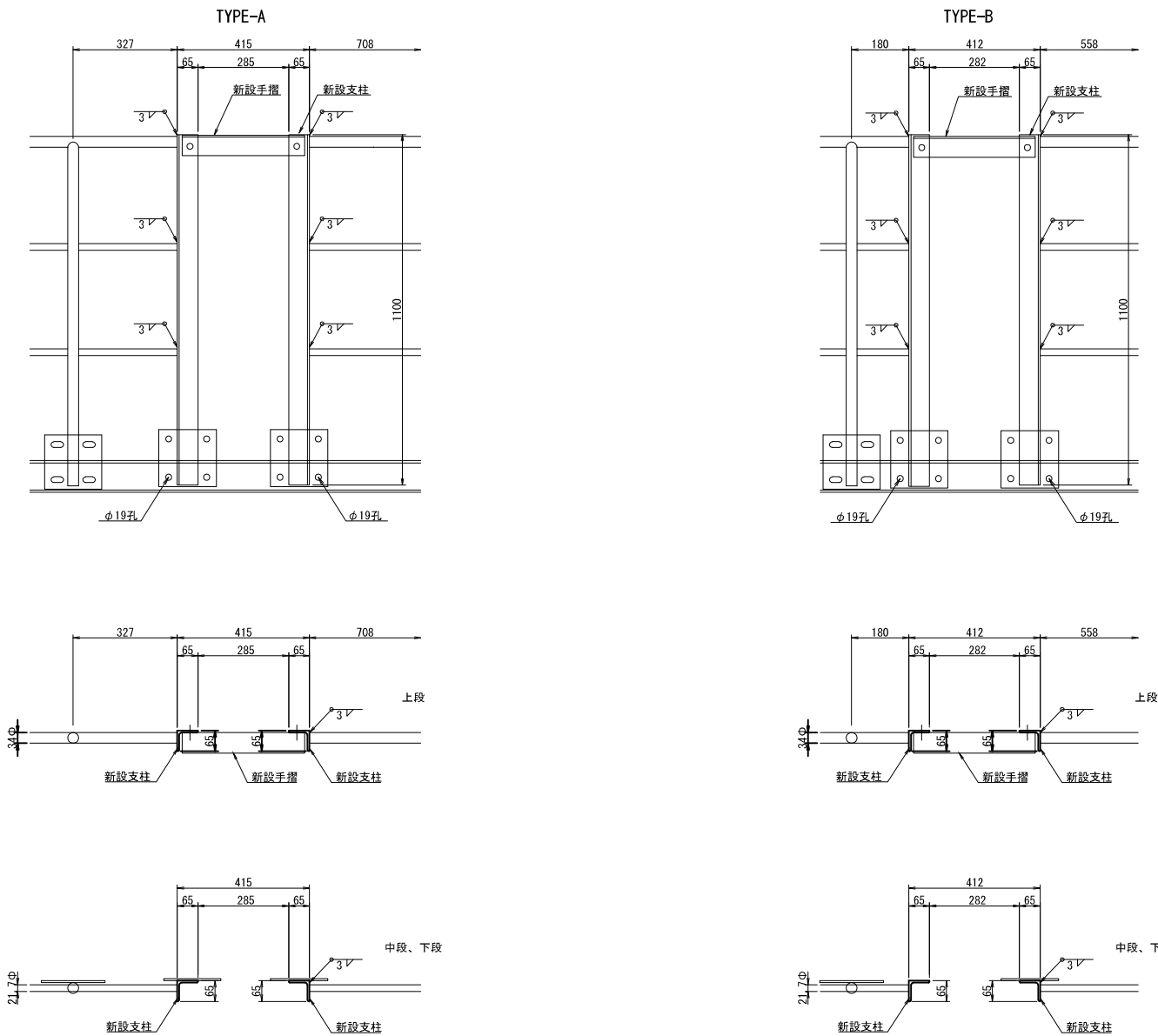
手摺撤去詳細図



新設ブラケット詳細図 S=1:12.5



新設支柱、手摺追加詳細図



注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

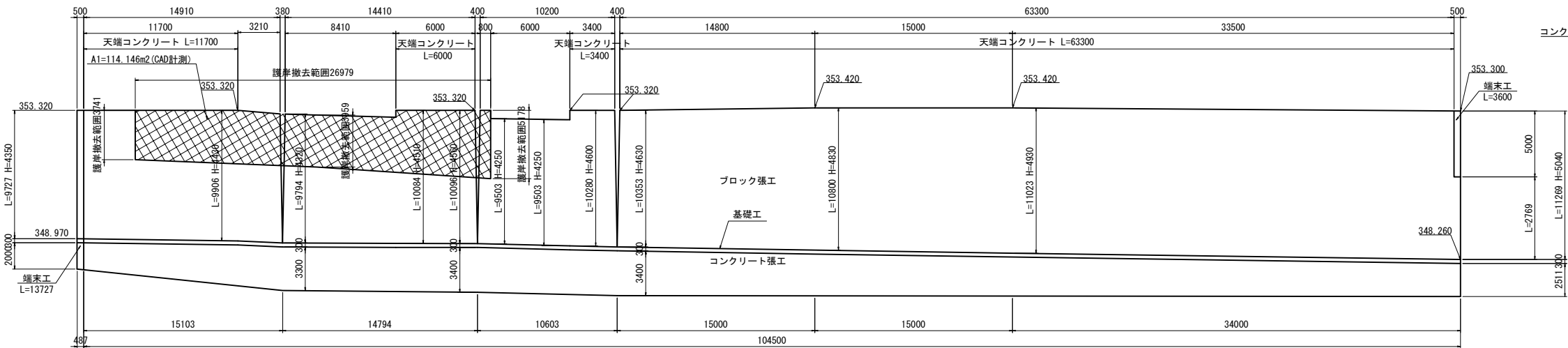
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。

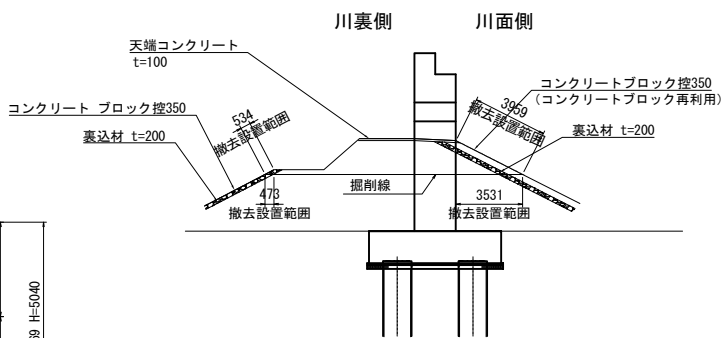
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 蛭川橋（下り線） A 2 橋台             |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）    |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

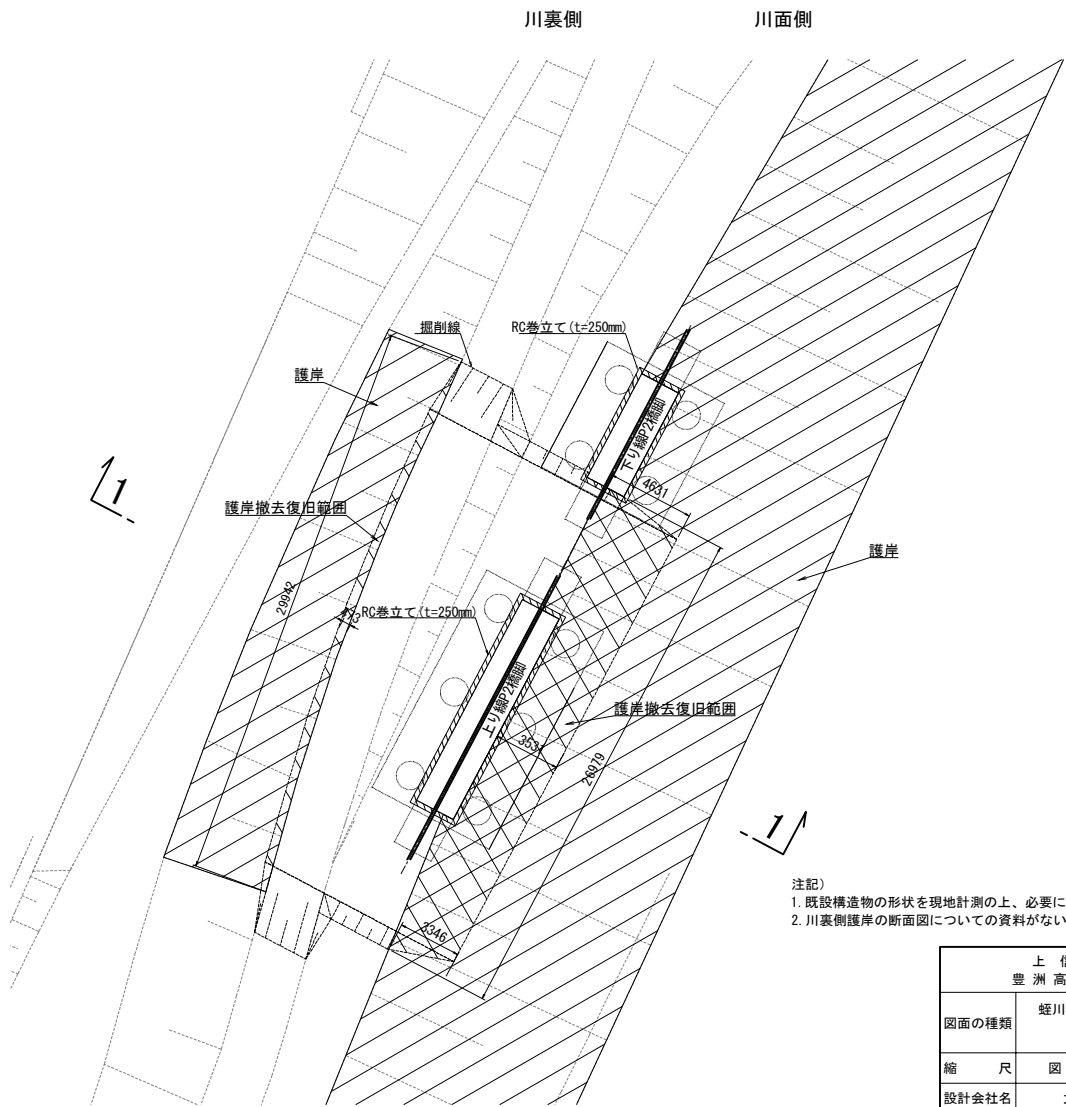
川面側展開図 S=1:400



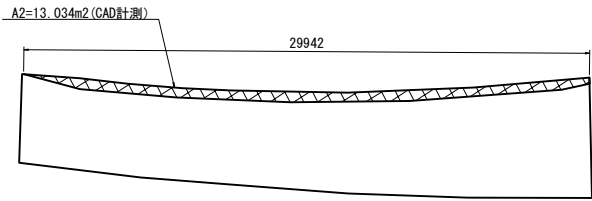
側面図 S=1:400  
P2橋脚  
(1-1断面)



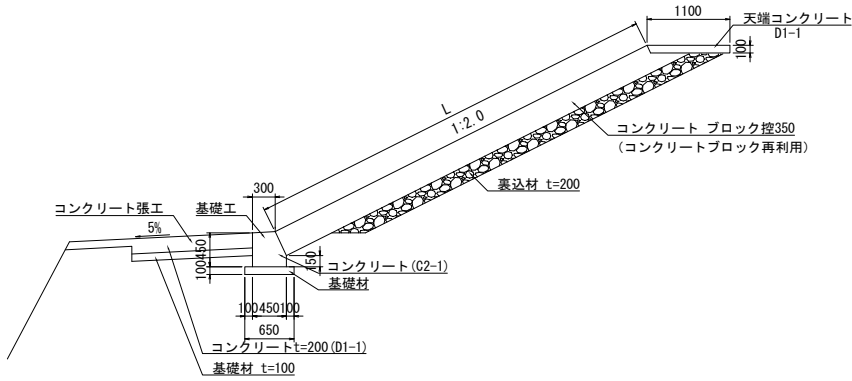
平面図 S=1:400



川裏側展開図 S=1:400



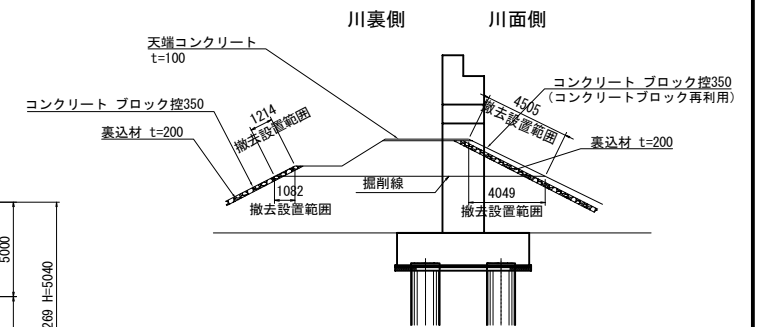
標準断面図 S=1:100



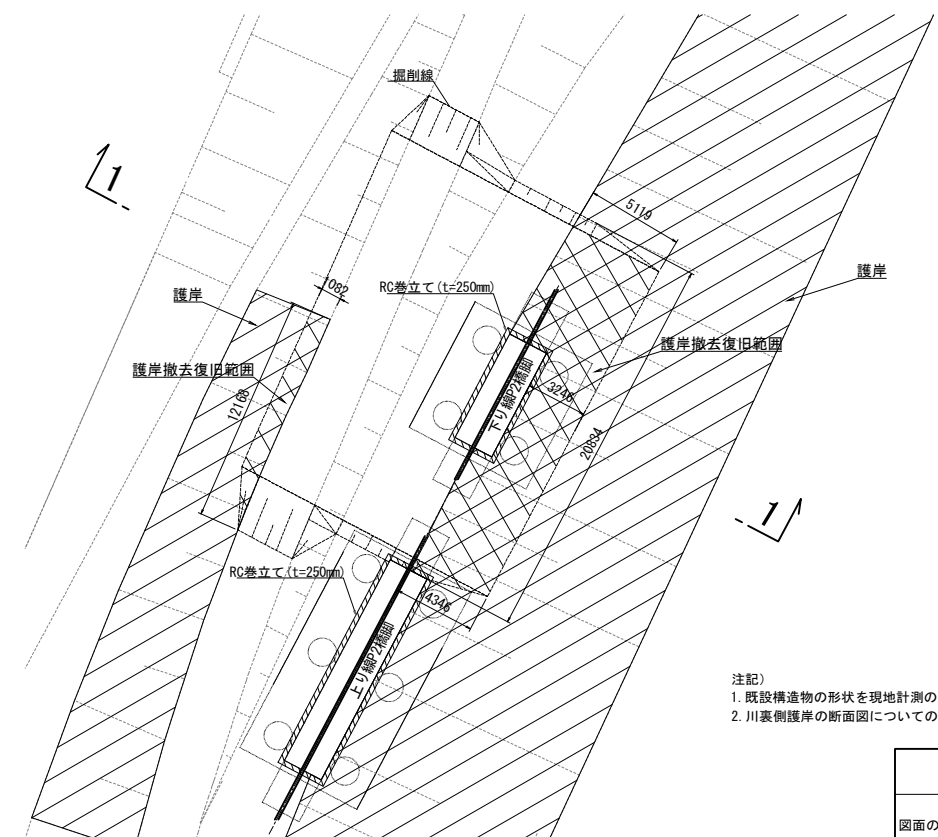
注記)  
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、 施工内容を精査すること。  
2. 川裏側護岸の断面図についての資料がないため、川面側と同じと想定する。

|                                        |                                      |      |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                      |      |  |
| 図面の種類                                  | 蛭川橋（上り線）<br>撤去設置工 護岸ブロック<br>詳細図（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                       |      |  |
| 施工会社名                                  |                                      |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所    |      |  |

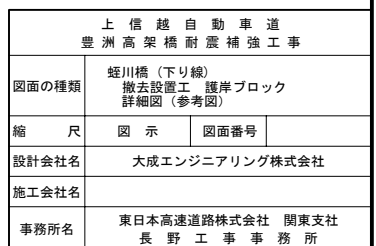
側面図 S=1:400  
P2橋脚  
(1-1断面)

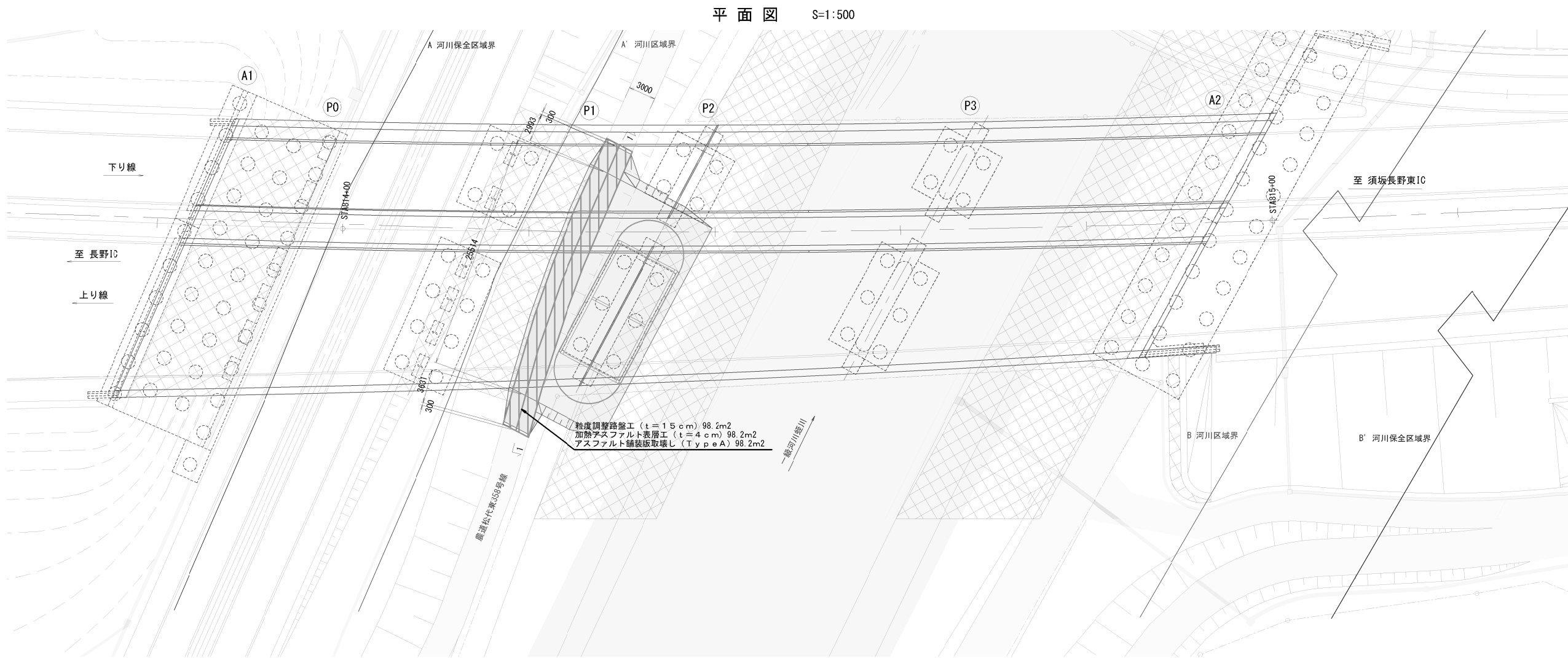


平面图 S=1:400

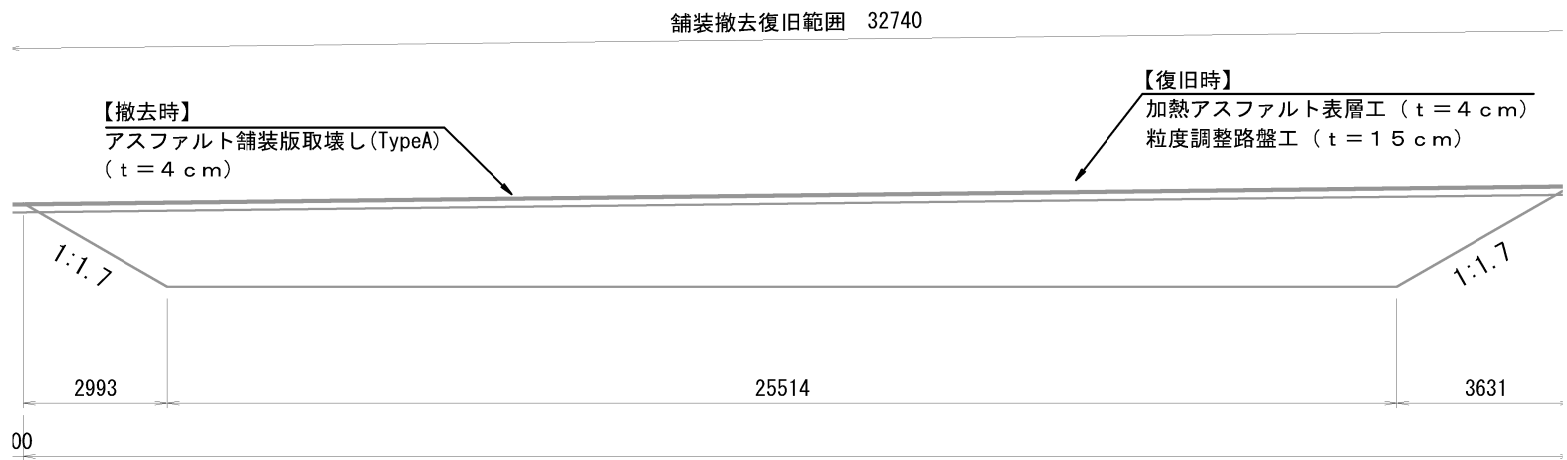


注記)  
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、 施工内容を精査すること。  
2. 川裏側護岸の断面図についての資料がないため、川面側と同じと想定する。





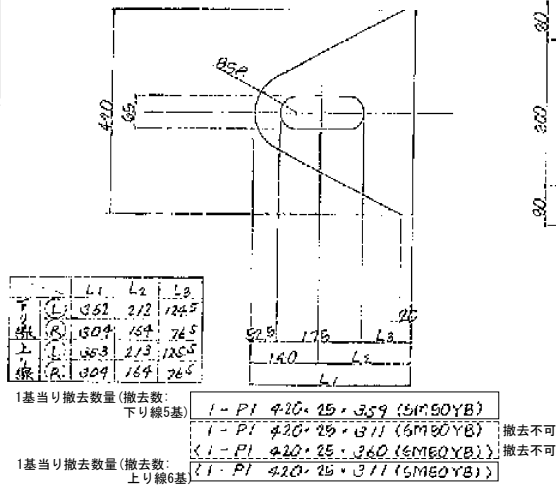
断面図 S=1:250  
1 - 1



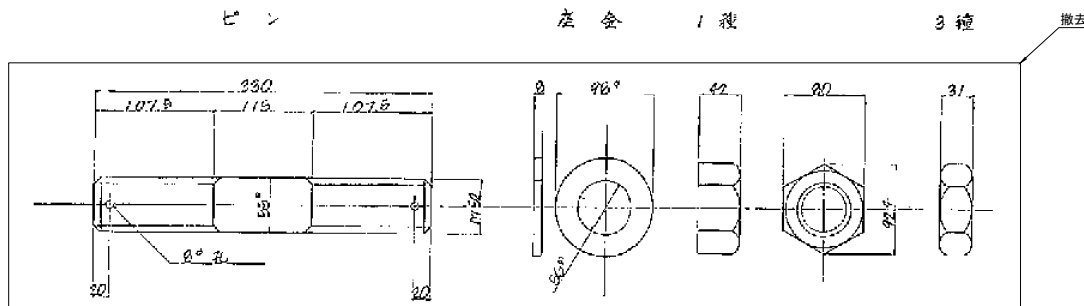
|                        |                                 |      |  |
|------------------------|---------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                 |      |  |
| 図面の種類                  | 蛭川橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                  |                                 |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所       |      |  |



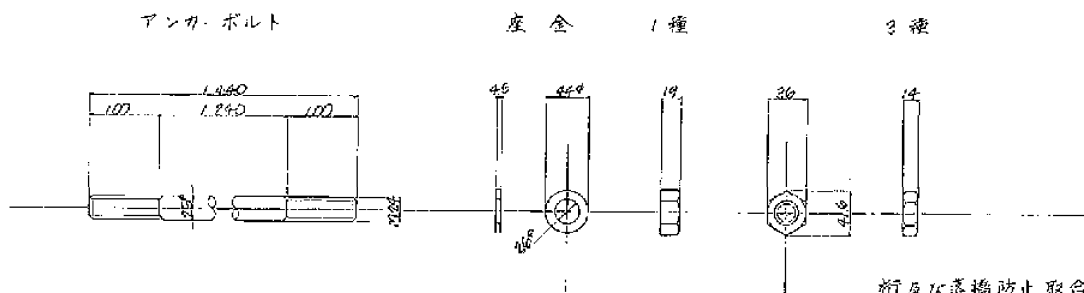
連結板詳細図 6.1/6



ピン詳細図 6.1/5

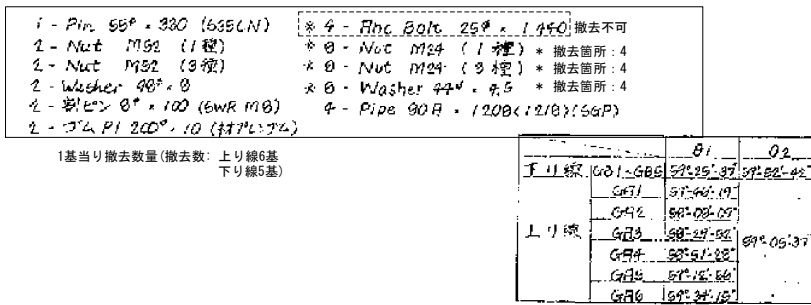


アンカーボルト詳細図 6.1/3

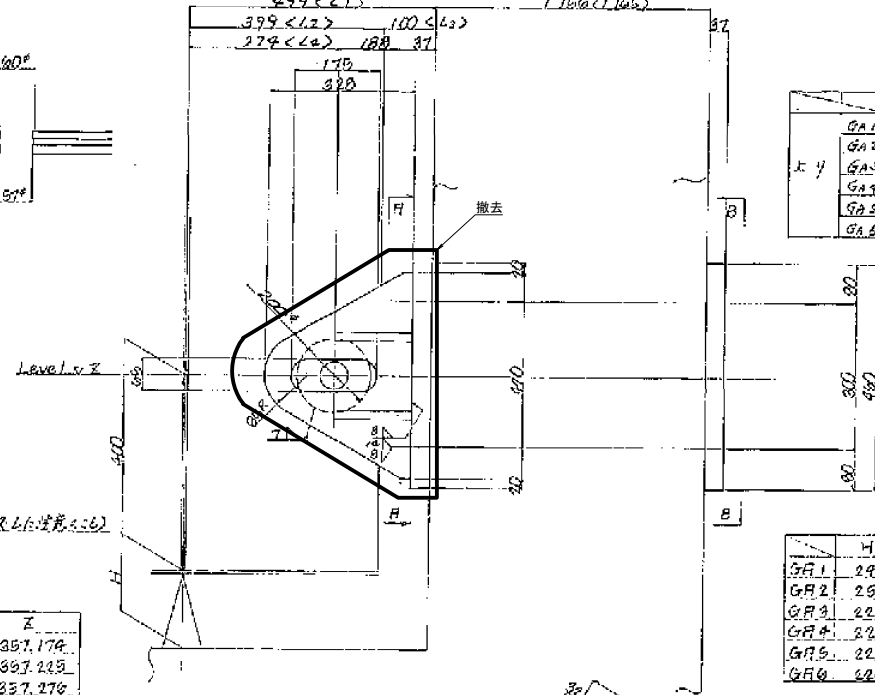


ピン

アンカーボルト



ピンホール詳細 6.1/6

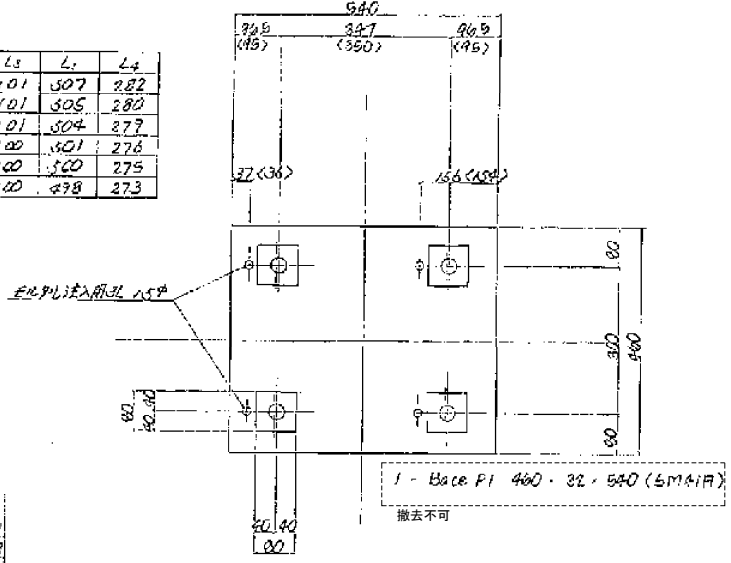


1c

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
|     | L2  | L3  | L4  |
| GA1 | 406 | 101 | 307 |
| GA2 | 409 | 101 | 305 |
| GA3 | 403 | 101 | 304 |
| GA4 | 401 | 100 | 301 |
| GA5 | 400 | 100 | 300 |
| GA6 | 400 | 100 | 300 |

|     |     |         |
|-----|-----|---------|
|     | H   | Z       |
| GA1 | 294 | 357.911 |
| GA2 | 291 | 357.897 |
| GA3 | 292 | 357.899 |
| GA4 | 293 | 357.275 |
| GA5 | 294 | 357.210 |
| GA6 | 294 | 357.189 |

補強板詳細図 6.1/8



1基当り撤去数量(撤去数: 上り線6基 下り線5基)

2 - PI 200・14・14

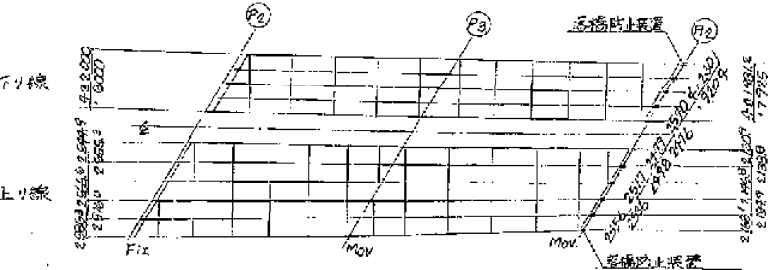
|     |      |      |     |
|-----|------|------|-----|
|     | L1   | L2   | L3  |
| GA1 | 16.7 | 11.7 | 1.4 |
| GA2 | 15.7 | 12.3 | 1.4 |
| GA3 | 15.6 | 13.0 | 1.4 |
| GA4 | 14   | 14   | 1.4 |
| GA5 | 14   | 14   | 1.4 |
| GA6 | 14   | 14   | 1.4 |

1基当り撤去数量(撤去数: 上り線6基 下り線5基)

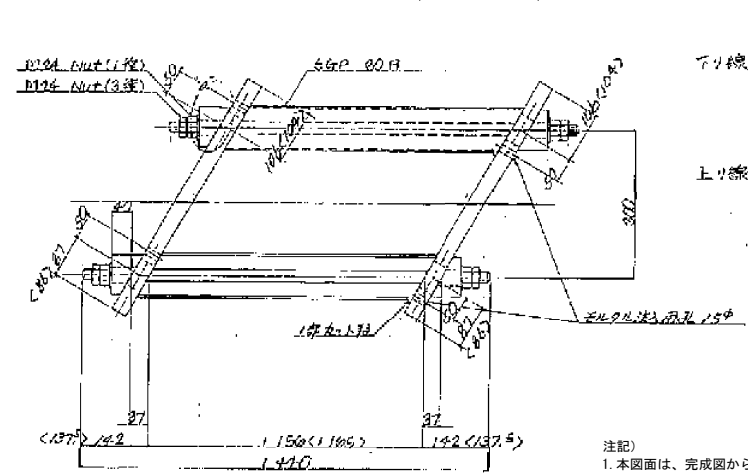
3 - PI 60・63・80 (SM41C)

\* 撤去箇所: 4

配置図



アンカーボルト取付詳細図 6.1/6



注記

1. 本図面は、完成図から作成したものであり、施工前に現地調査を行うこと。
2. \*のついた部材のうち、一部パラベット背面土工部のものについては撤去不可と想定する。
3. アンカーボルトの処理方法については、監督員と協議すること。

|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 蛭川橋（上下線）<br>撤去工 耐震連結装置（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 1:15                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



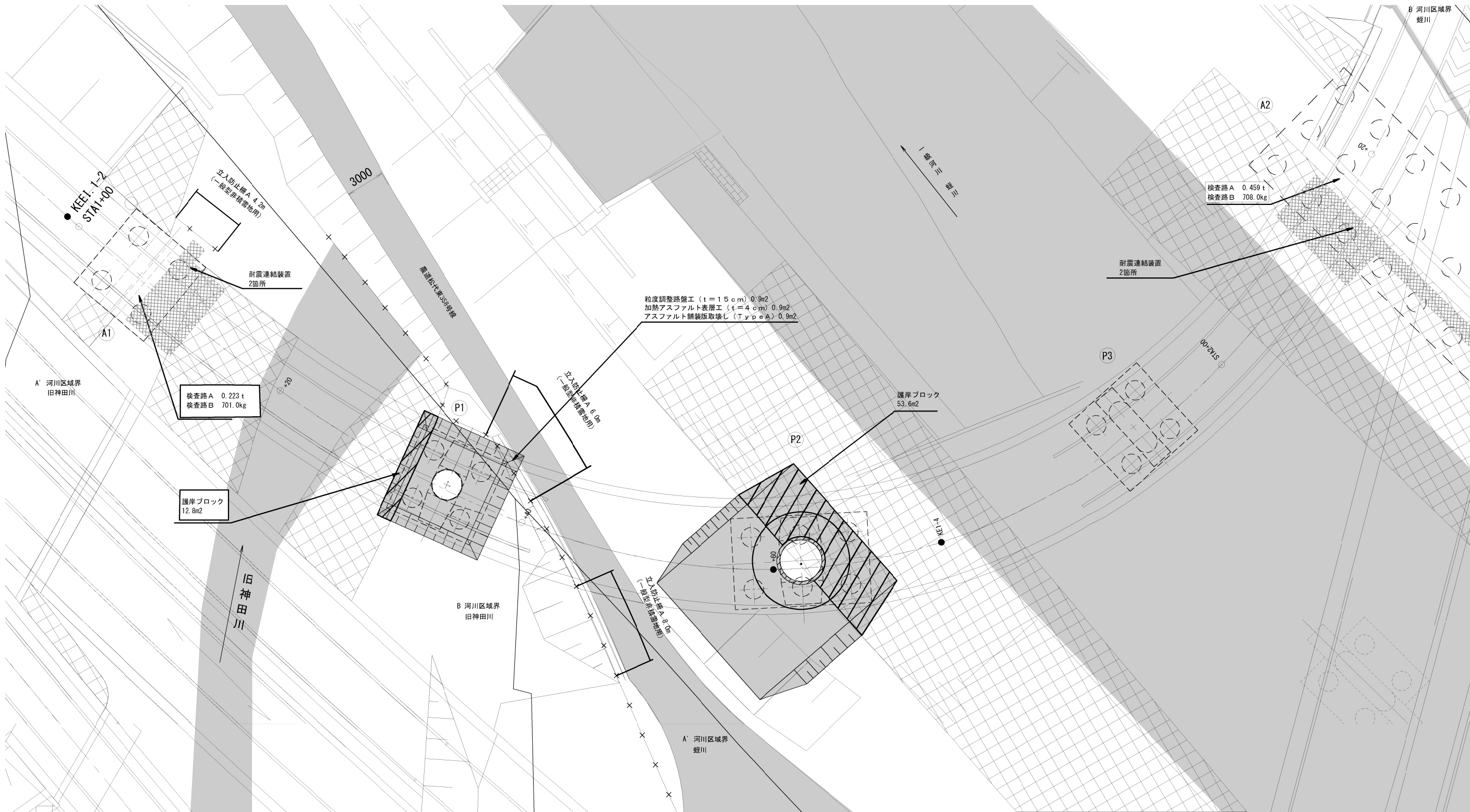
# 長野 C ランプ 橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]



平面図

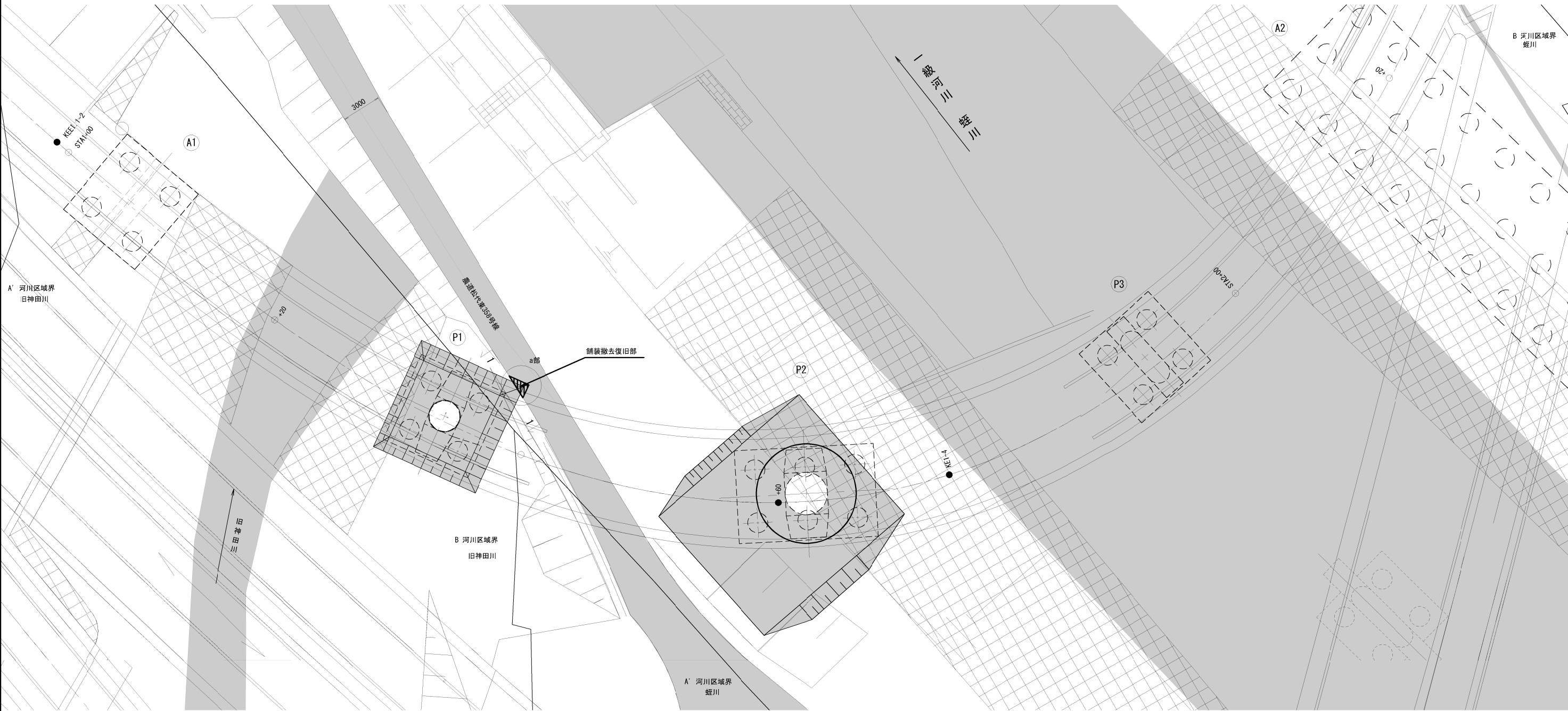


数量表

| 単 価 項 目                          | 数 量      |
|----------------------------------|----------|
| 瀝青材散布工<br>プライムコート                | P1 0.7L  |
| 簡易舗装工<br>粒度調整路盤工 (t=15cm)        | P1 0.9m2 |
| 簡易舗装工<br>加熱アスファルト表層工 (t=4cm)     | P1 0.9m2 |
| 構造物取壊し工<br>アスファルト舗装版取り壊し (TypeA) | P1 0.9m2 |

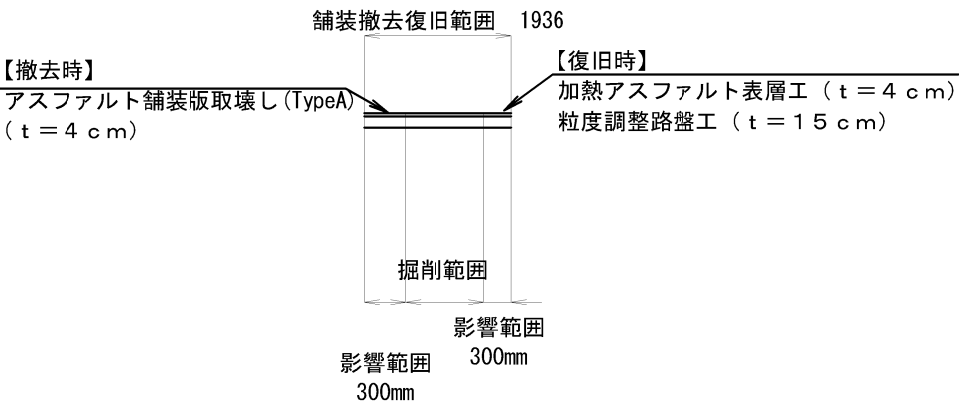
|                                        |                                 |         |   |
|----------------------------------------|---------------------------------|---------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |         |   |
| 図面の種類                                  | 長野Cランプ橋                         |         |   |
|                                        | 撤去設置工・撤去工 一般図（参考図）              |         |   |
| 縮 尺                                    | 1:300                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |         |   |
| 施工会社名                                  |                                 |         |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |         |   |

平面図 S=1:300

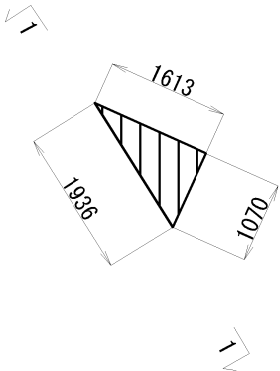


断面図 S=1:100

1 - 1



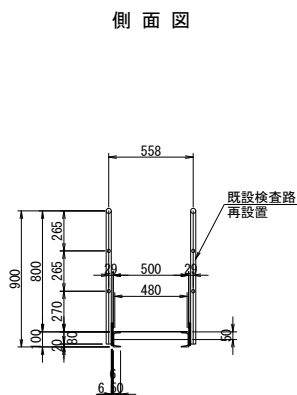
a部詳細図 S=1:100



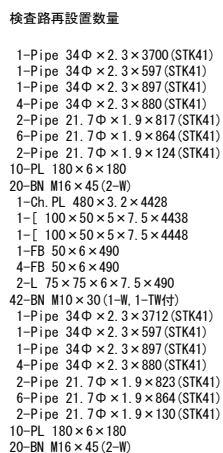
|                        |                           |      |  |
|------------------------|---------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                           |      |  |
| 図面の種類                  | 長野Cランプ橋                   |      |  |
|                        | 構造物等取壊し工 簡易舗装工（参考図）       |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社            |      |  |
| 施工会社名                  |                           |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所 |      |  |

## 設置工

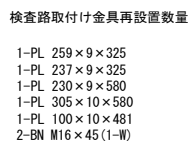
正面図 (L側)



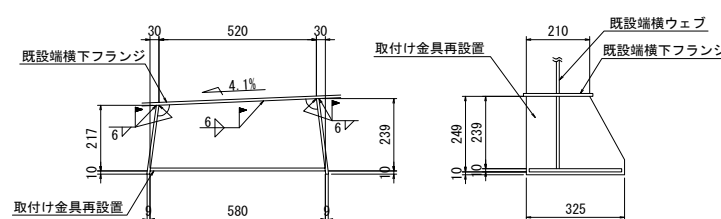
平面图



正面図 (R側)



検査路取付け金具再設置詳細図 S=1:25



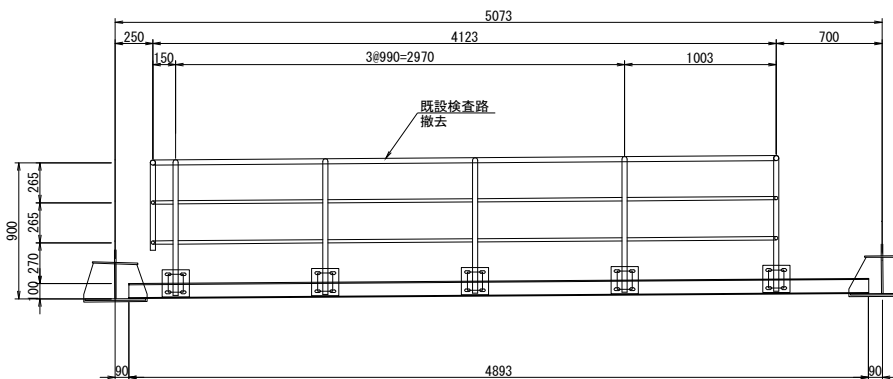
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

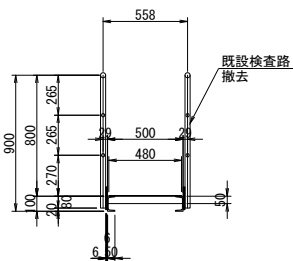
|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
|         | 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |
| 図面の種類   | 長野Cランプ橋 A1橋台<br>撤去設置工 検査路A 詳細図 (参考図)   |
| 縮 尺     | 図示 図面番号 /                              |
| 設計会社名   | 大成エンジニアリング株式会社                         |
| 施工会社名   |                                        |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所      |

撤去工

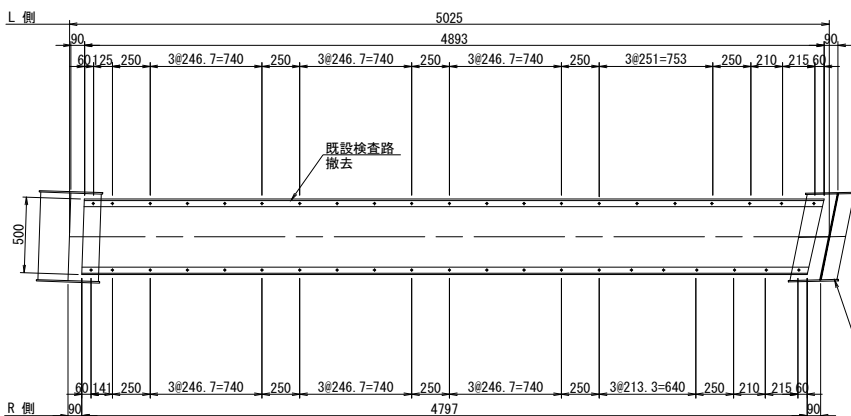
正面図（L側）



側面図



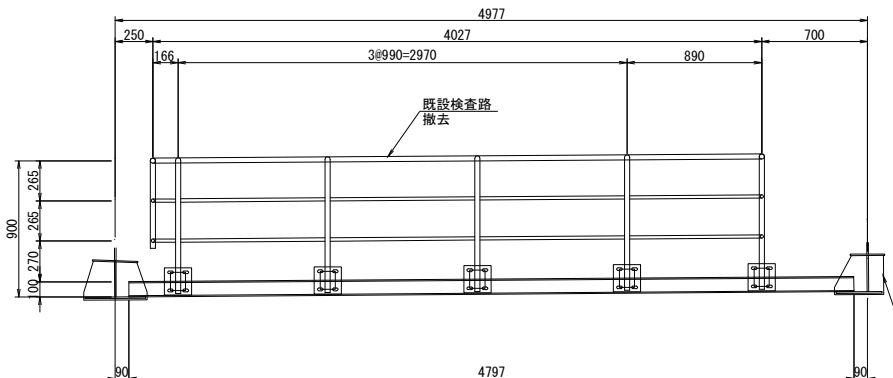
平面図



撤去数量（既設図より）

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4157 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×597 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×897 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×880 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×977 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×964 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×124 (STK41)
- 10-PL 180×6×180
- 20-BN M16×45 (2-W)
- 1-Ch. PL 480×3.2×4885
- 1-[ 100×50×5×7.5×4895
- 1-[ 100×50×5×7.5×4808
- 1-FB 50×6×502
- 4-FB 50×6×490
- 1-L 75×75×6×7.5×490
- 1-L 75×75×6×7.5×502
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×4061 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×597 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×897 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×880 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×864 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×964 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×140 (STK41)
- 10-PL 180×6×180
- 20-BN M16×45 (2-W)

正面図（R側）

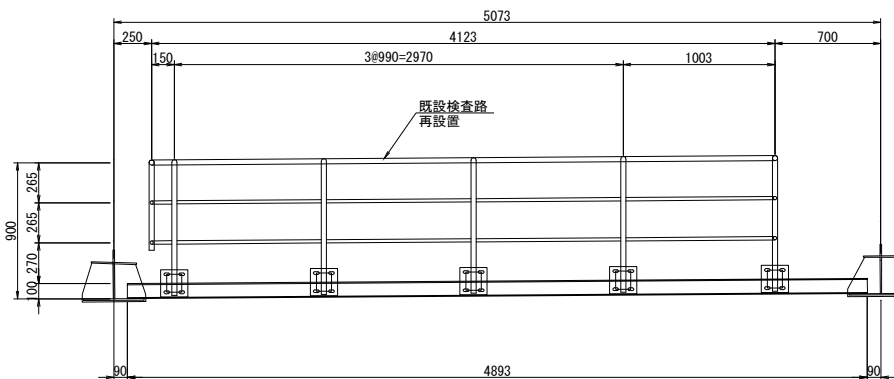


検査路取付け金具撤去数量（既設図より）

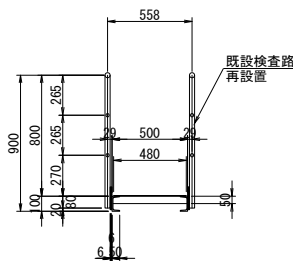
- 1-PL 251×9×321
- 1-PL 226×9×321
- 1-PL 230×9×595
- 1-PL 303×10×663
- 1-PL 100×10×503
- 2-BN M16×45 (1-W)

設置工

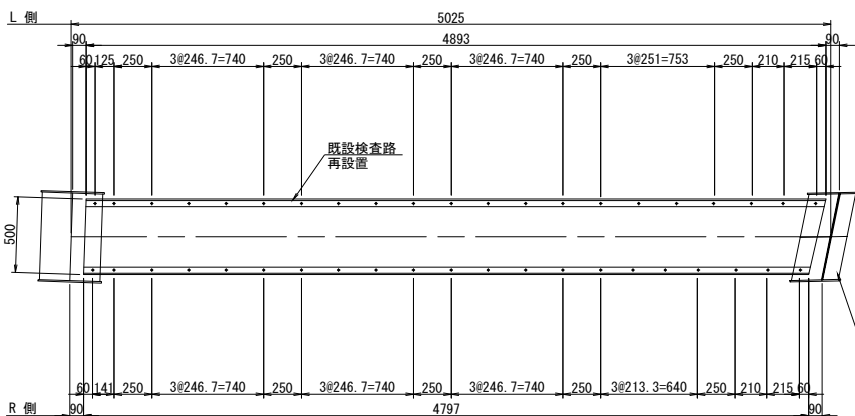
正面図（L側）



側面図



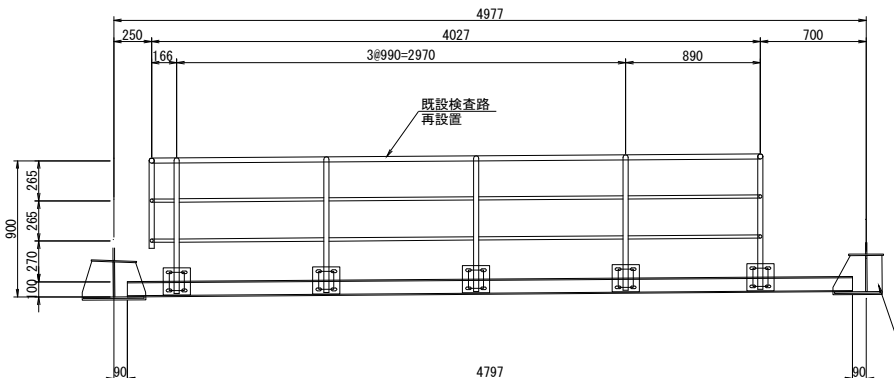
平面図



検査路再設置数量

- 1-Pipe 34Φ×2.3×4157 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×597 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×897 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×880 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×977 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×964 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×124 (STK41)
- 10-PL 180×6×180
- 20-BN M16×45 (2-W)
- 1-Ch. PL 480×3.2×4885
- 1-[ 100×50×5×7.5×4895
- 1-[ 100×50×5×7.5×4808
- 1-FB 50×6×502
- 4-FB 50×6×490
- 1-L 75×75×6×7.5×490
- 1-L 75×75×6×7.5×502
- 42-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×4061 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×597 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×897 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×880 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×864 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×964 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×140 (STK41)
- 10-PL 180×6×180
- 20-BN M16×45 (2-W)

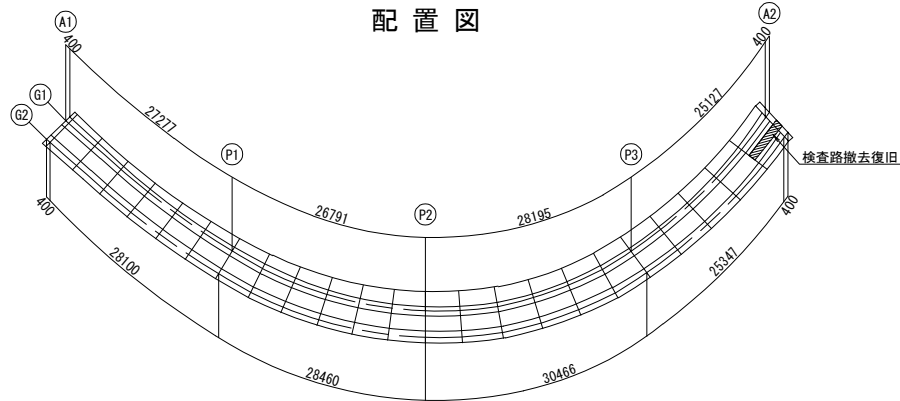
正面図（R側）



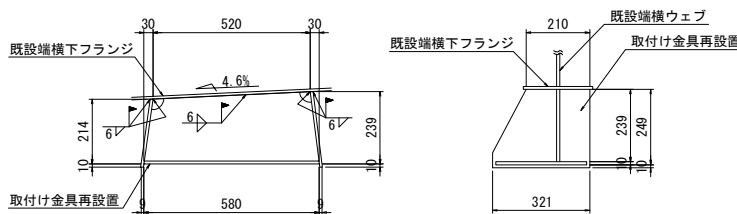
検査路取付け金具再設置数量

- 1-PL 251×9×321
- 1-PL 226×9×321
- 1-PL 230×9×595
- 1-PL 303×10×663
- 1-PL 100×10×503
- 2-BN M16×45 (1-W)

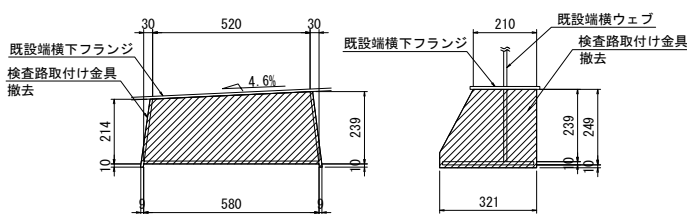
配置図



検査路取付け金具再設置詳細図 S=1:25



検査路取付け金具撤去詳細図 S=1:25

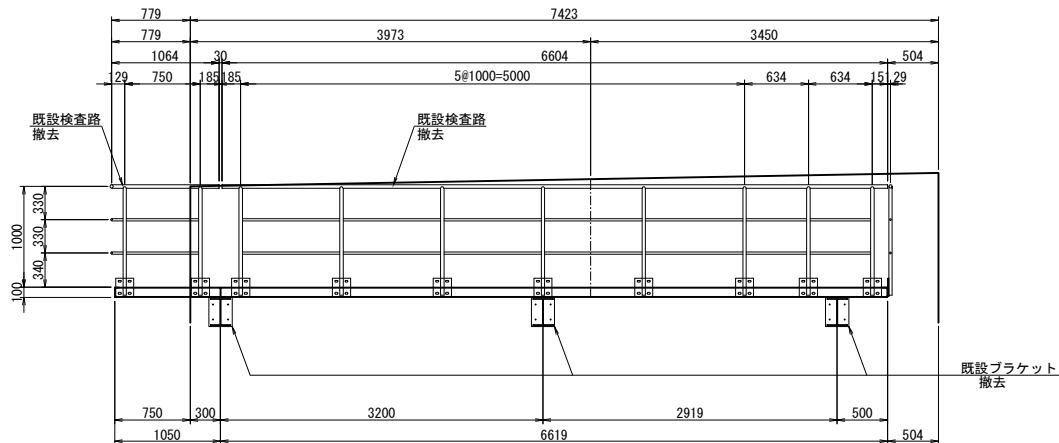


- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H4041 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H4041 HDZT49とする。

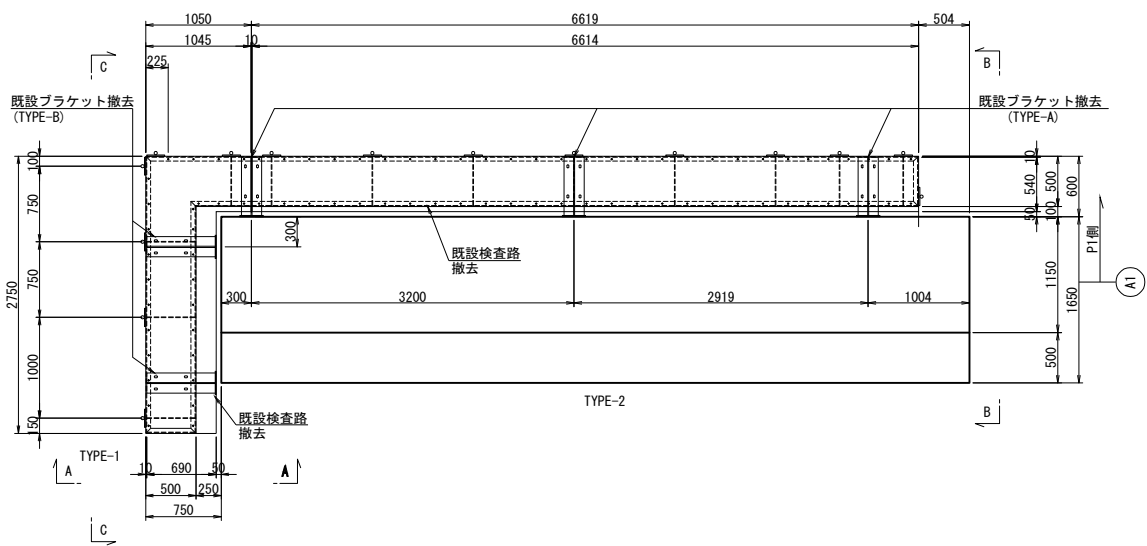
|             |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道     |                                       |      |   |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類       | 長野Cランプ橋 A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路A 詳細図（参考図） |      |   |
| 縮 尺         | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                        |      |   |
| 施工会社名       |                                       |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所           |      |   |

撤去工

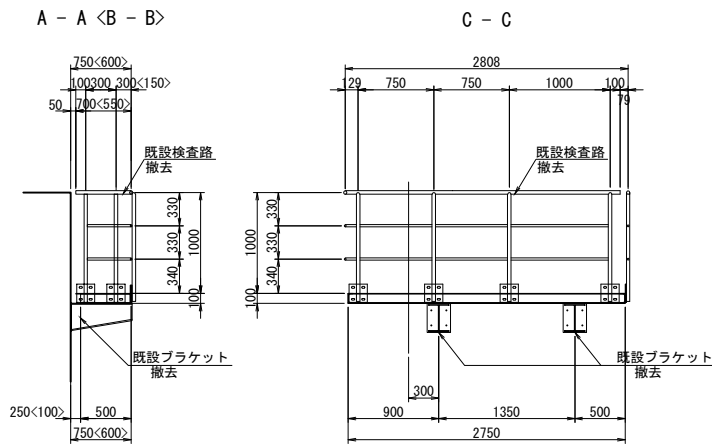
正面図



平面図



側面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1081 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×724 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×127 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 1025×3.2×2730
- 1-[ 100×50×5×7.5×2750
- 1-[ 100×50×5×7.5×2300
- 1-[ 100×50×5×7.5×1045
- 1-[ 100×50×5×7.5×595
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 4-FB 50×6×490
- 3-FB 50×8×180
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 27-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2746 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×724 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×127 (STK41)
- 8-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×700 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

TYPE-2

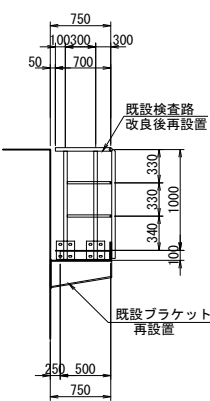
- 1-Pipe 34Φ×2.3×6604 (STK41)
- 8-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 10-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×608 (STK41)
- 16-PL 180×6×180
- 32-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×6594
- 2-[ 100×50×5×7.5×6614
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 8-FB 50×6×490
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 56-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

ブラケット

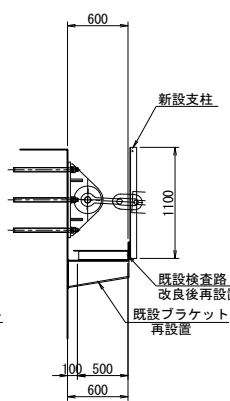
(TYPE-A) 箇所:N=3

- 1-PL 230×9×290
  - 1-PL 200×10×601
  - 1-PL 200×10×609
  - 1-PL 250×10×601
  - 4-コンクリートアンカー M16
  - 4-PL 50φ×6 (1-W)
- (TYPE-B) 箇所:N=2
- 1-PL 230×9×290
  - 1-PL 200×10×751
  - 1-PL 200×10×758
  - 1-PL 250×10×751
  - 4-コンクリートアンカー M16
  - 4-PL 50φ×6 (1-W)

A' - A'



B' - B'



検査路新設数量

- 既設ブラケット新設数量
- 20-スリプ打込み式アンカー M16x125

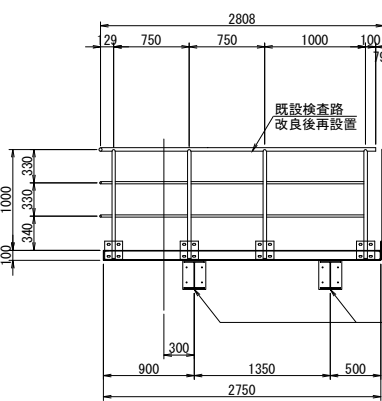
新設支柱

- 4-L 65×65×6×1100
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50

新設手摺

- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

C' - C'

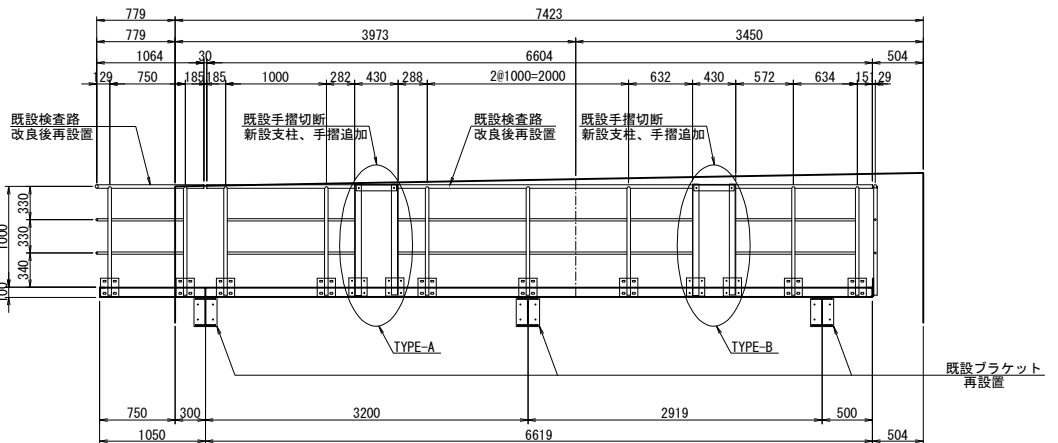


ブラケット再設置数量

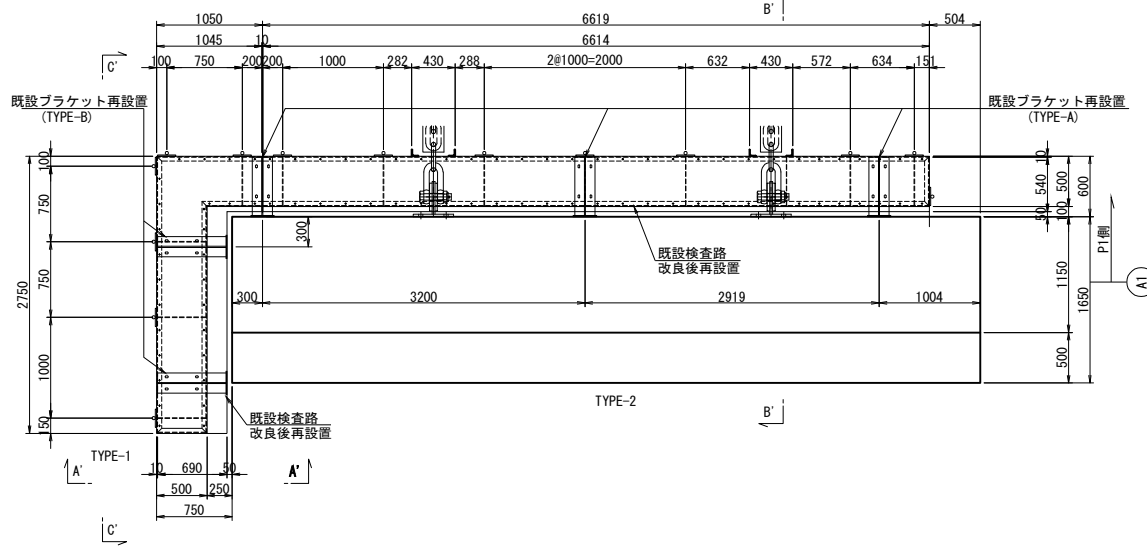
- (TYPE-A) 箇所:N=3
  - 1-PL 230×9×290
  - 1-PL 200×10×601
  - 1-PL 200×10×609
  - 1-PL 250×10×601
- (TYPE-B) 箇所:N=2
- 1-PL 230×9×290
  - 1-PL 200×10×751
  - 1-PL 200×10×758
  - 1-PL 250×10×751

設置工

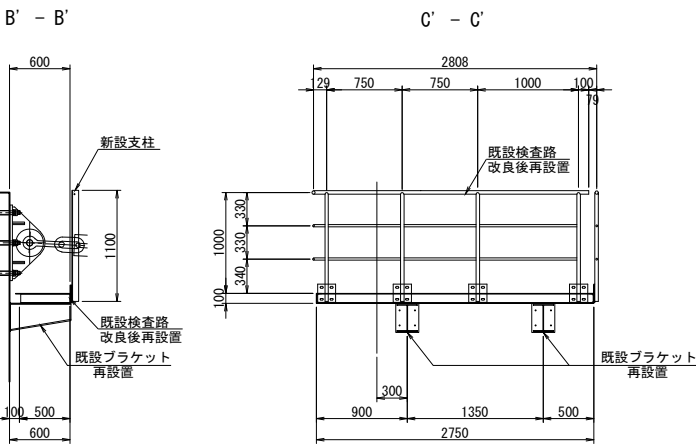
正面図



平面図



側面図



検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1081 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×724 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×127 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 1025×3.2×2730
- 1-[ 100×50×5×7.5×2750
- 1-[ 100×50×5×7.5×2300
- 1-[ 100×50×5×7.5×1045
- 1-[ 100×50×5×7.5×595
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 4-FB 50×6×490
- 3-FB 50×8×180
- 1-PL 80×8×480

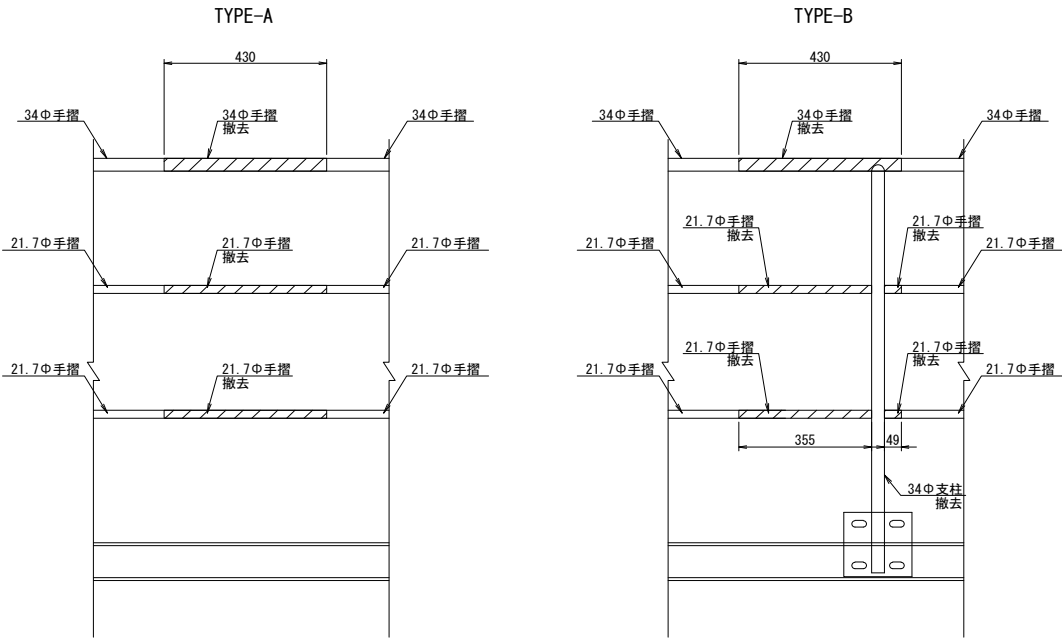
TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1467 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2920 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1357 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×608 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×269 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×275 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×619 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×559 (STK41)
- 14-PL 180×6×180
- 28-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×6594
- 2-[ 100×50×5×7.5×6614
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 8-FB 50×6×490
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 56-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 長野Cランプ橋 A1橋台                      |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図）          |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

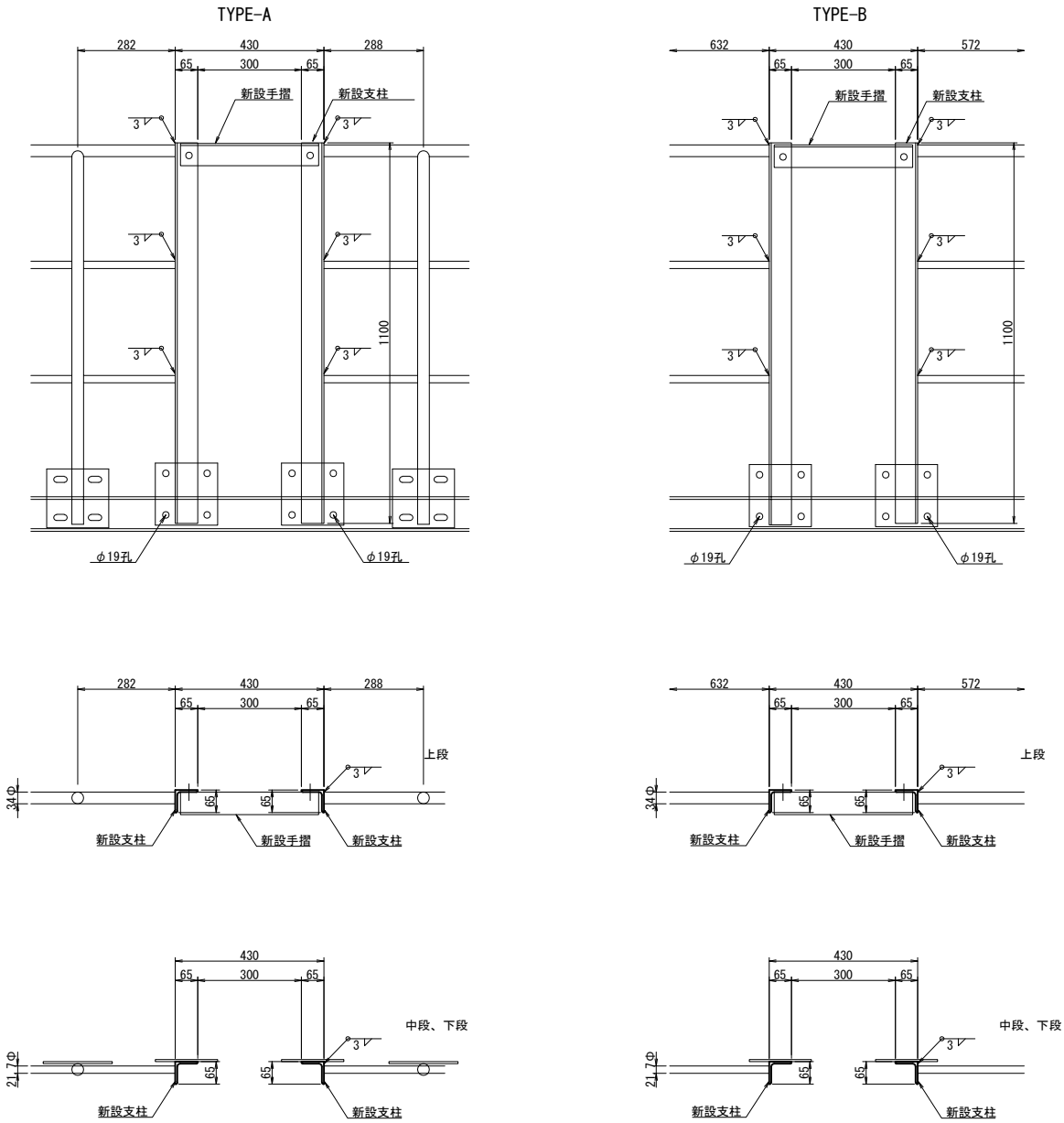
手摺撤去詳細図



TYPE-A撤去材料  
1-STK 34φ×430  
2-STK 21.7φ×430

TYPE-A撤去材料  
1-STK 34φ×430  
2-STK 21.7φ×355  
2-STK 21.7φ×49  
1-STK 34φ×1180

新設支柱、手摺追加詳細図

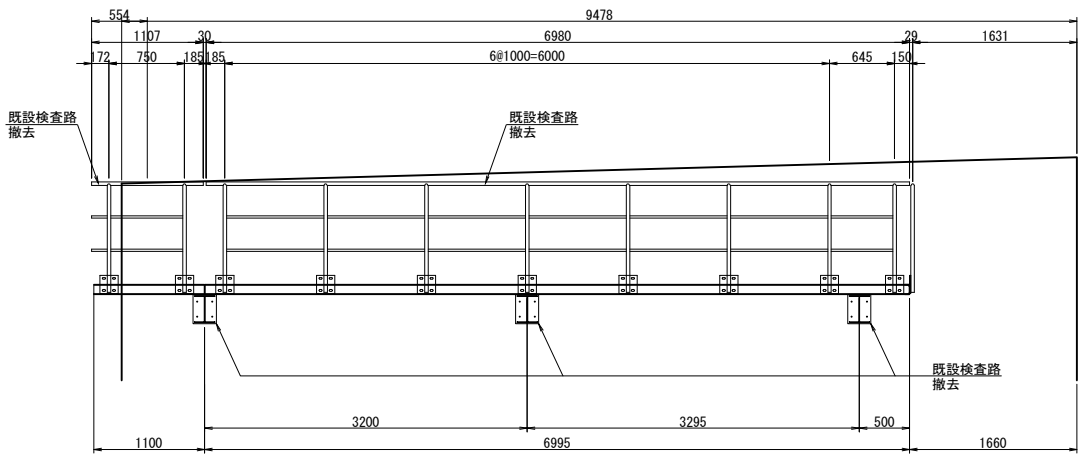


注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

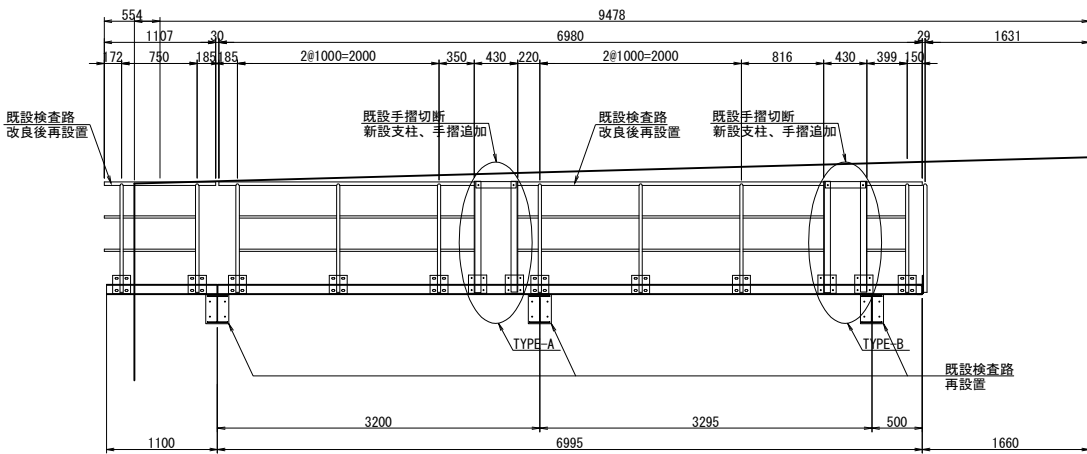
|                                        |                                 |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
| 図面の種類                                  | 長野Cランプ橋 A 1 橋台                  |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:20                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                 |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |



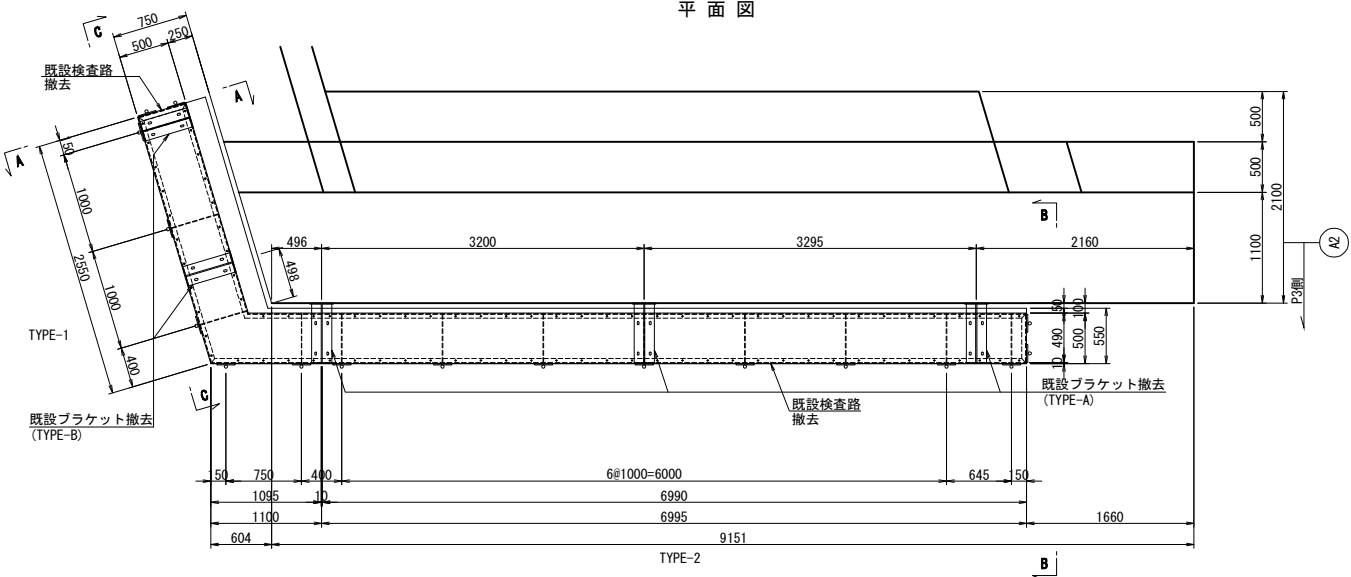
撤去工  
正面図



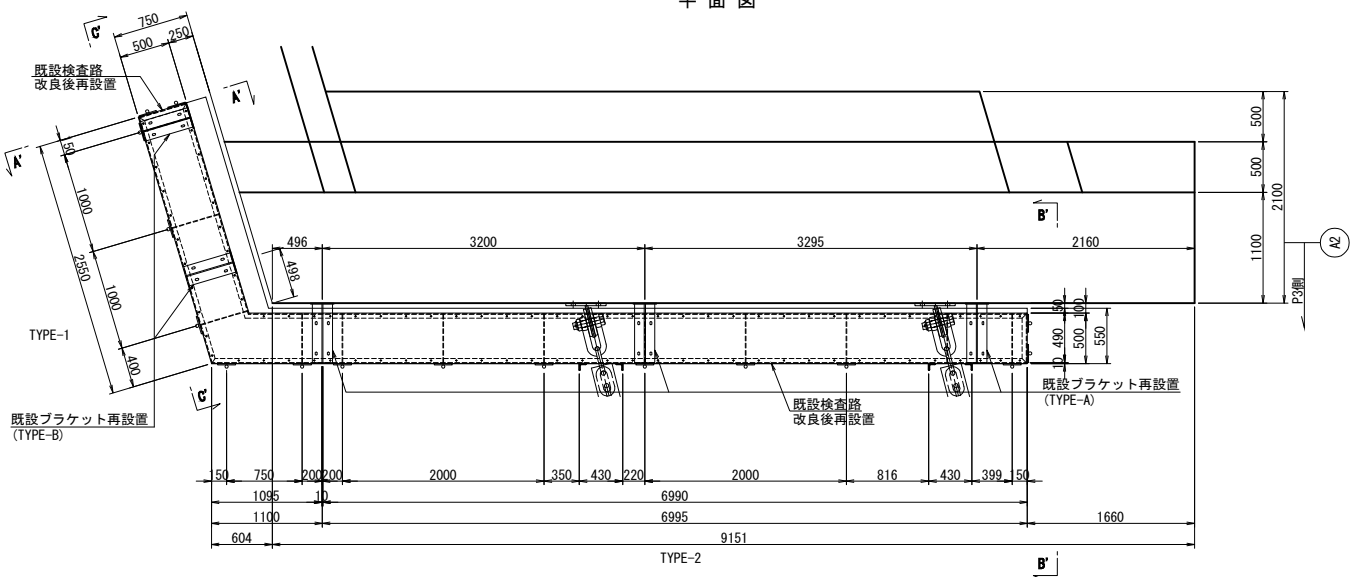
設置工  
正面図



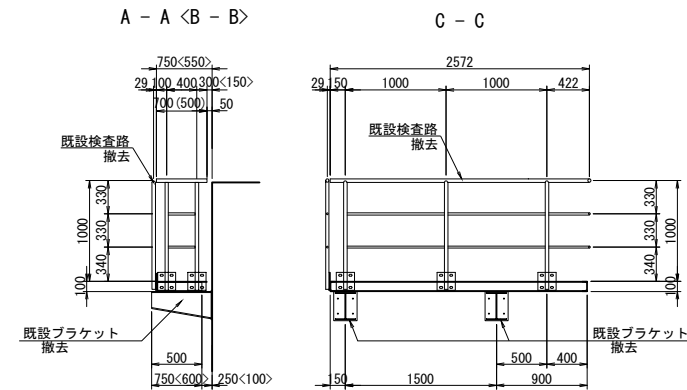
平面図



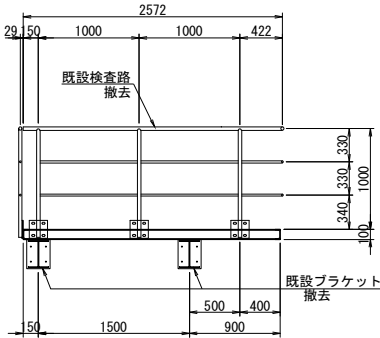
平面図



側面図



C - C



撤去数量（既設図より）

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1120 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×724 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×167 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 1196×3.2×2873
- 1-L 100×50×5×7.5×2550
- 1-L 100×50×5×7.5×2226
- 1-L 100×50×5×7.5×1095
- 1-L 100×50×5×7.5×770
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 4-FB 50×6×490
- 3-FB 50×6×180
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 27-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×2585 (STK41)
- 3-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×420 (STK41)
- 6-PL 180×6×180
- 12-BN M16×50 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×700 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×6980 (STK41)
- 8-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 12-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×619 (STK41)
- 16-PL 180×6×180
- 32-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×6970
- 2-L 100×50×5×7.5×6990
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 8-FB 50×6×480
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 4-FB 50×6×490
- 58-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

ブラケット

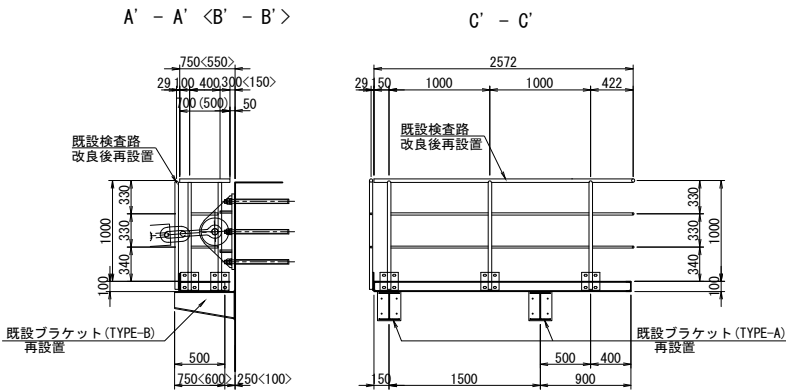
(TYPE-A) 箇所:N=3

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6 (1-W)

(TYPE-B) 箇所:N=2

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×751
- 1-PL 200×10×758
- 1-PL 250×10×751
- 4-コンクリートアンカー M16
- 4-PL 50φ×6 (1-W)

側面図



検査路新設数量

既設ブラケット新設数量

20-スリーブ打込み式アンカー M16x125

新設支柱

- 4-L 65×65×6×1100
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50

新設手摺

- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

ブラケット再設置数量

(TYPE-A) 箇所:N=3

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×601
- 1-PL 200×10×609
- 1-PL 250×10×601

(TYPE-B) 箇所:N=2

- 1-PL 230×9×290
- 1-PL 200×10×751
- 1-PL 200×10×758
- 1-PL 250×10×751

検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1120 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×724 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×167 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 1196×3.2×2873
- 1-L 100×50×5×7.5×2550
- 1-L 100×50×5×7.5×2226
- 1-L 100×50×5×7.5×1095
- 1-L 100×50×5×7.5×770
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 4-FB 50×6×490
- 3-FB 50×6×180

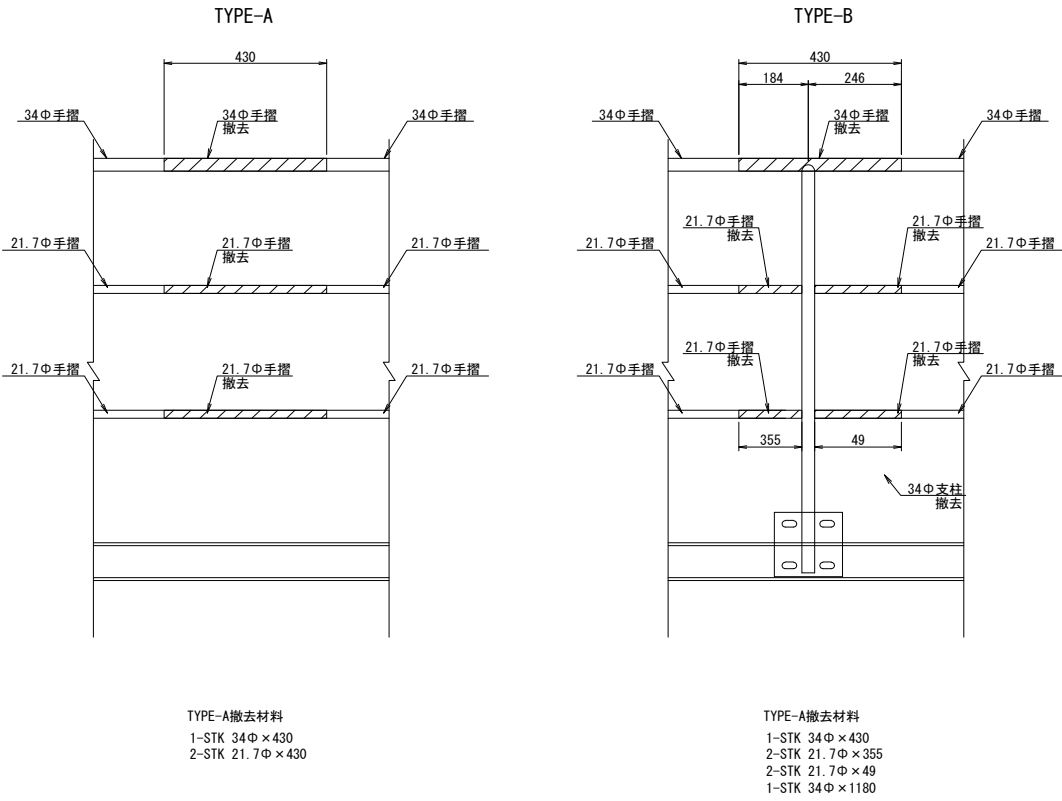
TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×2535 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×3036 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×564 (STK41)
- 7-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×974 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×337 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×207 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×803 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×386 (STK41)
- 14-PL 180×6×180
- 28-BN M16×50 (2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×6970
- 2-L 100×50×5×7.5×6990
- 1-L 100×50×5×7.5×500
- 8-FB 50×6×490
- 1-PL 80×8×480
- 2-PL 200×8×480
- 58-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)
- 10-BN M16×55 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×550 (STK41)
- 2-Pipe 34Φ×2.3×1080 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×274 (STK41)
- 4-PL 180×6×180
- 8-BN M16×50 (2-W付)

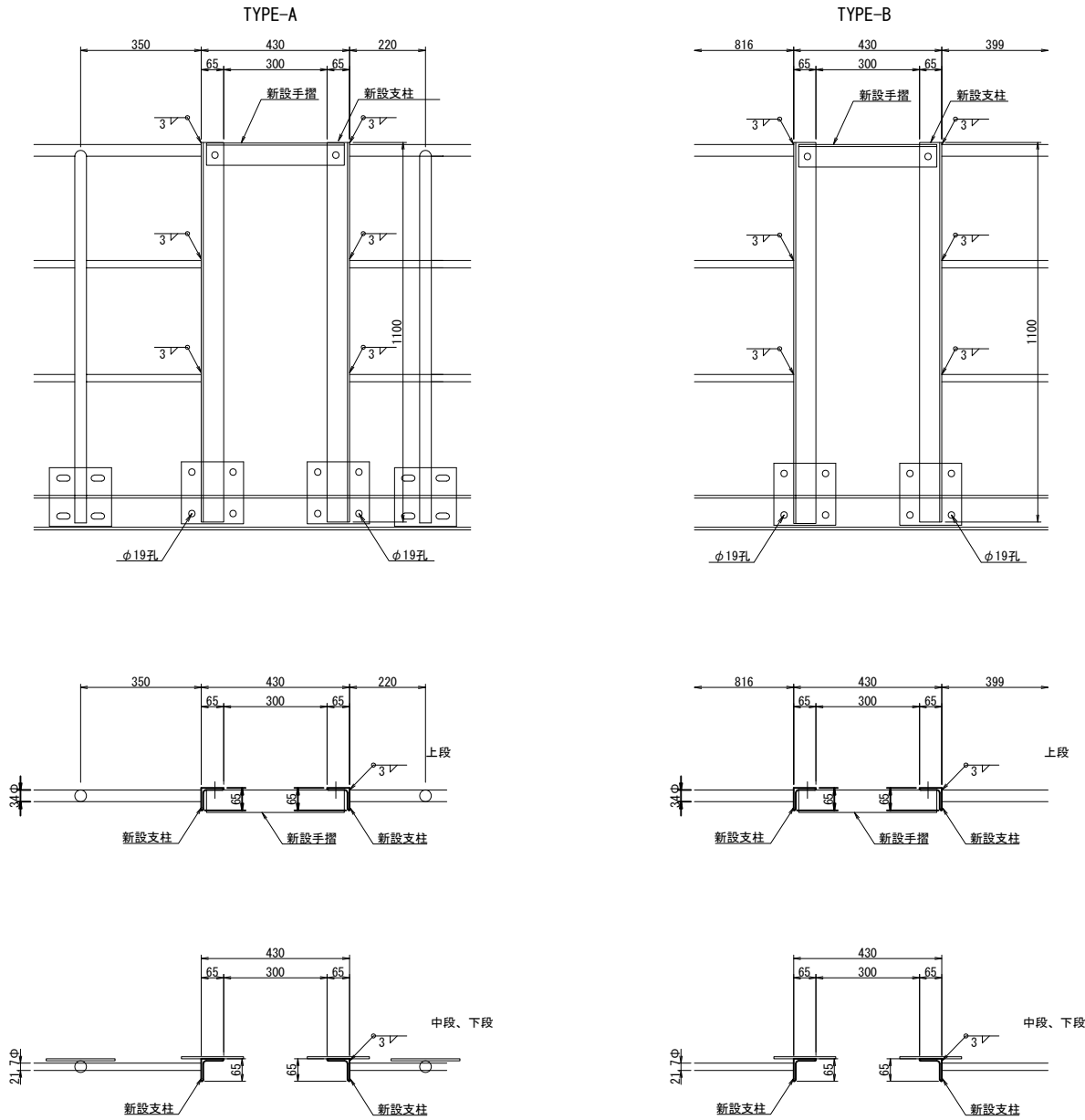
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工機製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H4041 HDZ77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H4041 HDZ749とする。

|                       |                                          |      |  |
|-----------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                          |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                 | 長野Cランプ橋 A2橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                     | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                           |      |  |
| 施工会社名                 |                                          |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所          |      |  |

手摺撤去詳細図



新設支柱、手摺追加詳細図



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H401 H0Z77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H401 H0Z749とする。

|                        |                           |      |  |
|------------------------|---------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                           |      |  |
| 図面の種類                  | 長野Cランプ橋 A 2橋台             |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）  |      |  |
| 縮 尺                    | 1:20                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社            |      |  |
| 施工会社名                  |                           |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所 |      |  |

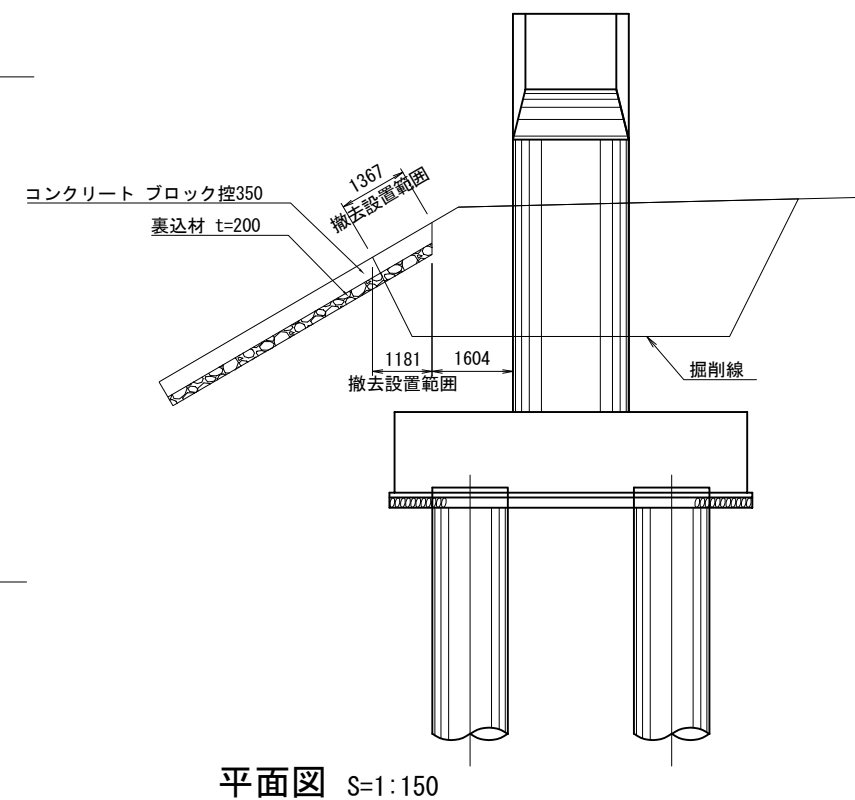
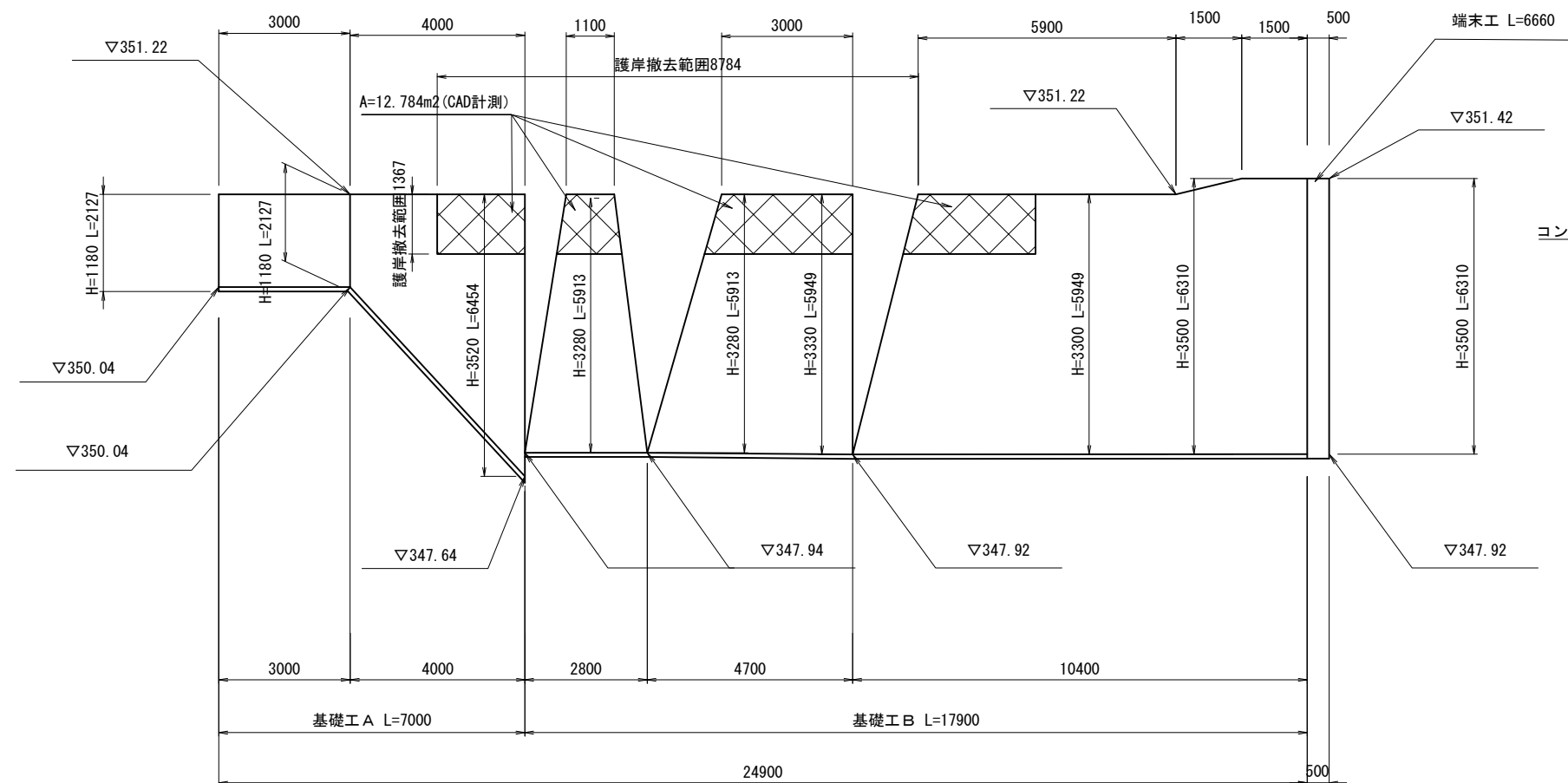


旧神田川側護岸工展開図 S=1:150

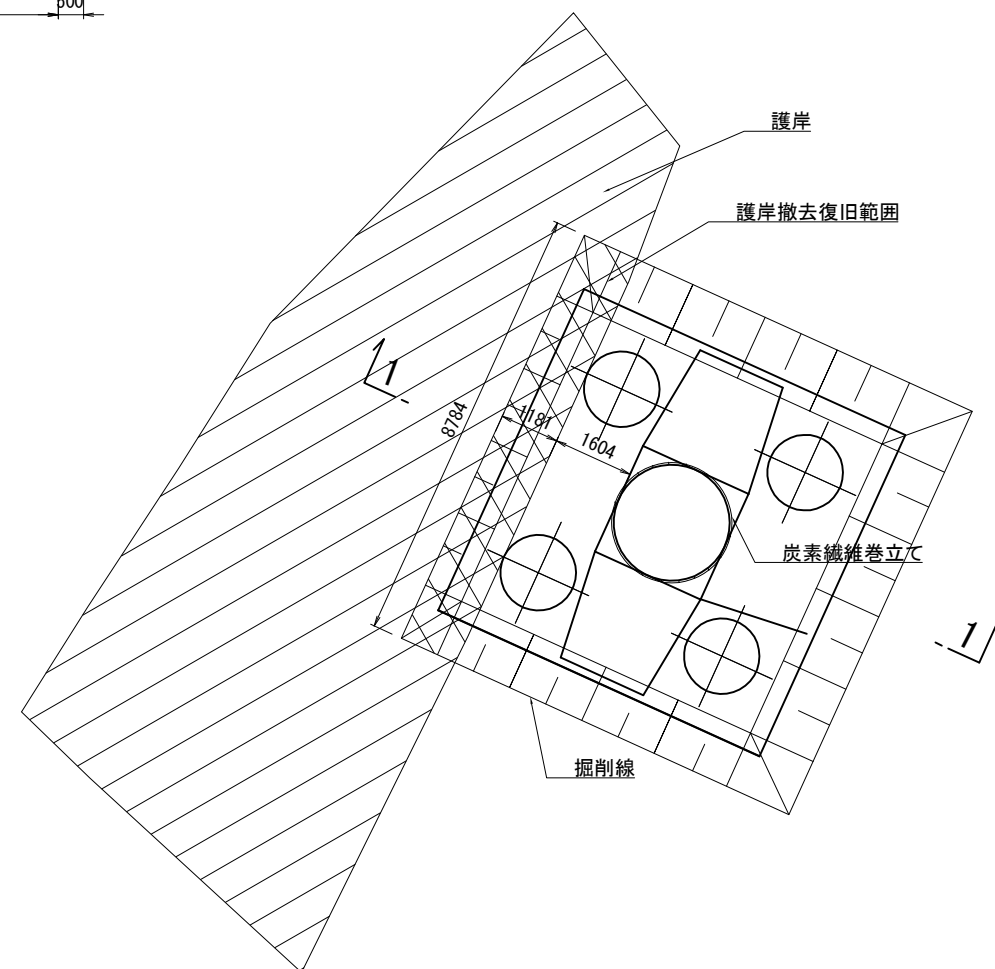
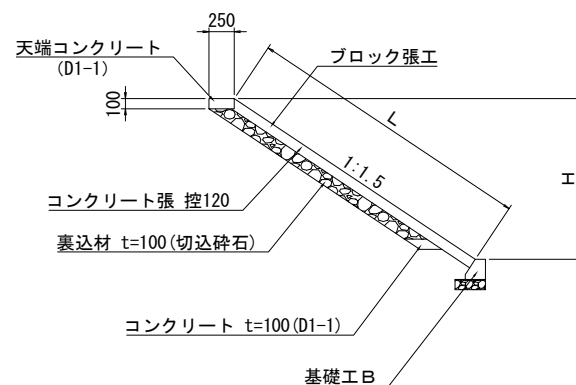
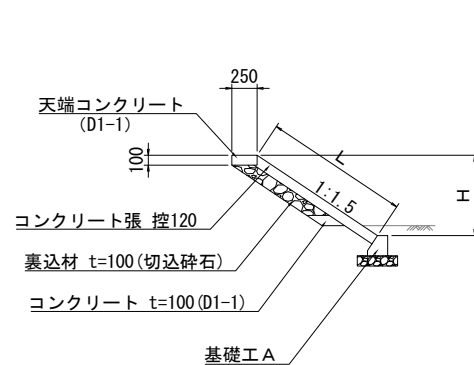
P 1 橋脚

側面図 S=1:150

P1橋脚  
(1-1断面)



標準断面図 S=1:75

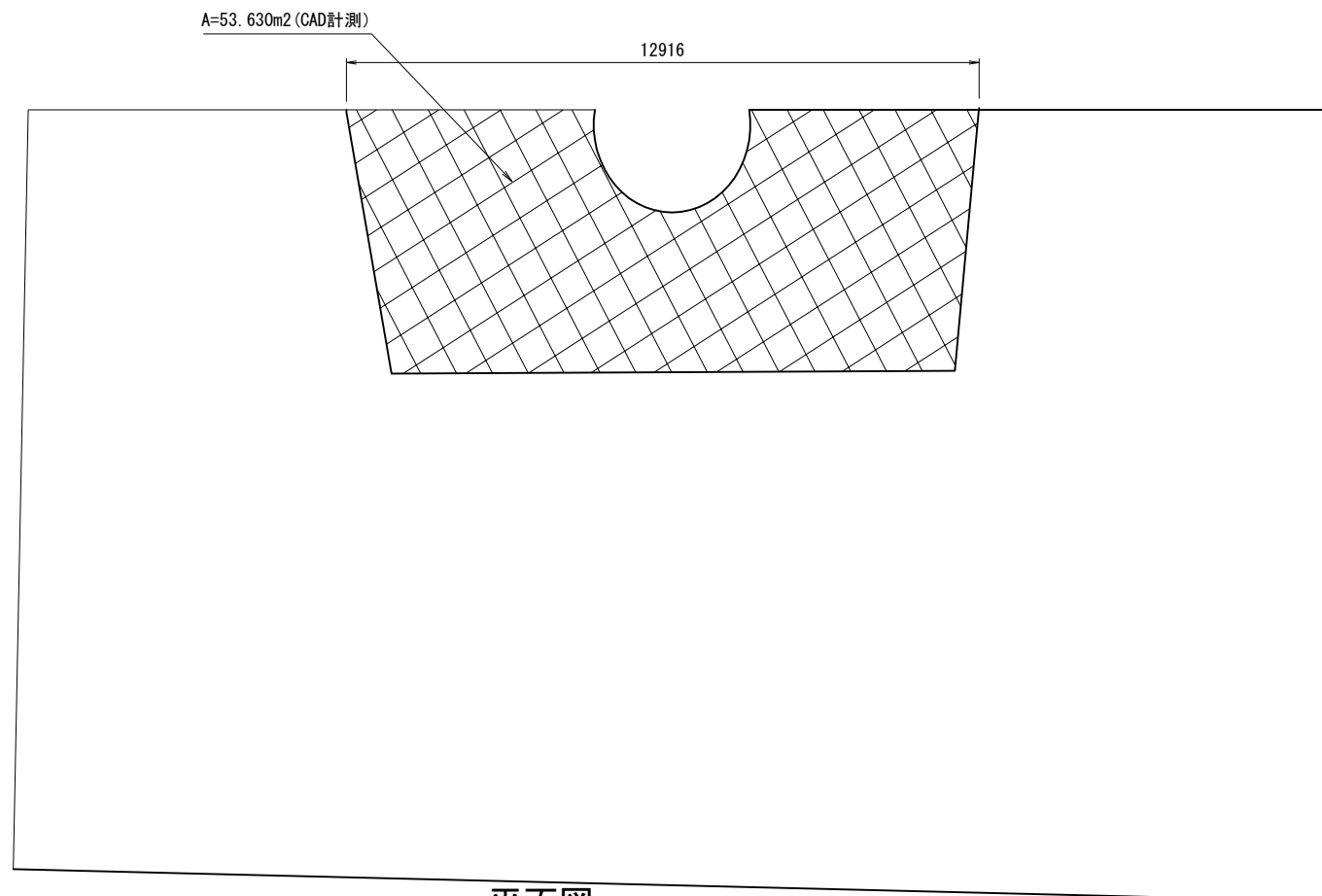


注記)  
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

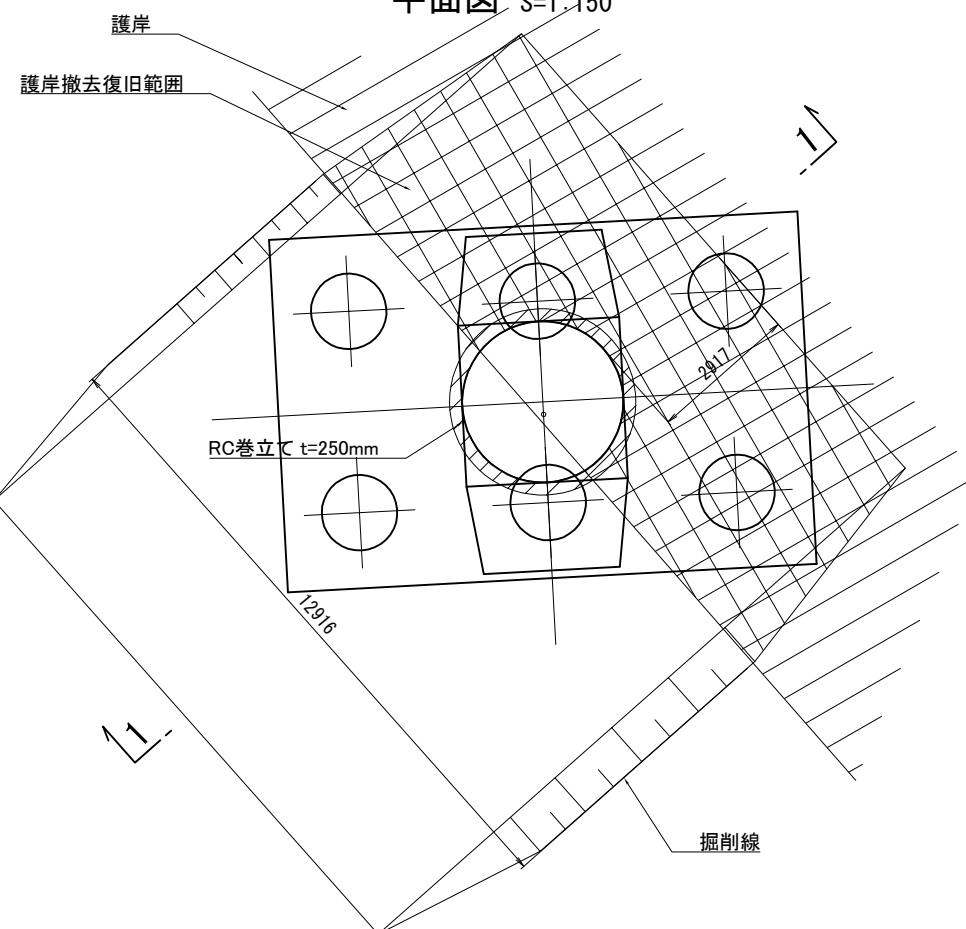
|                                        |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 長野Cランプ橋<br>撤去設置工 護岸ブロック<br>詳細図（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所        |      |  |

P 2 橋脚

蛭川側護岸工展開図 S=1:150

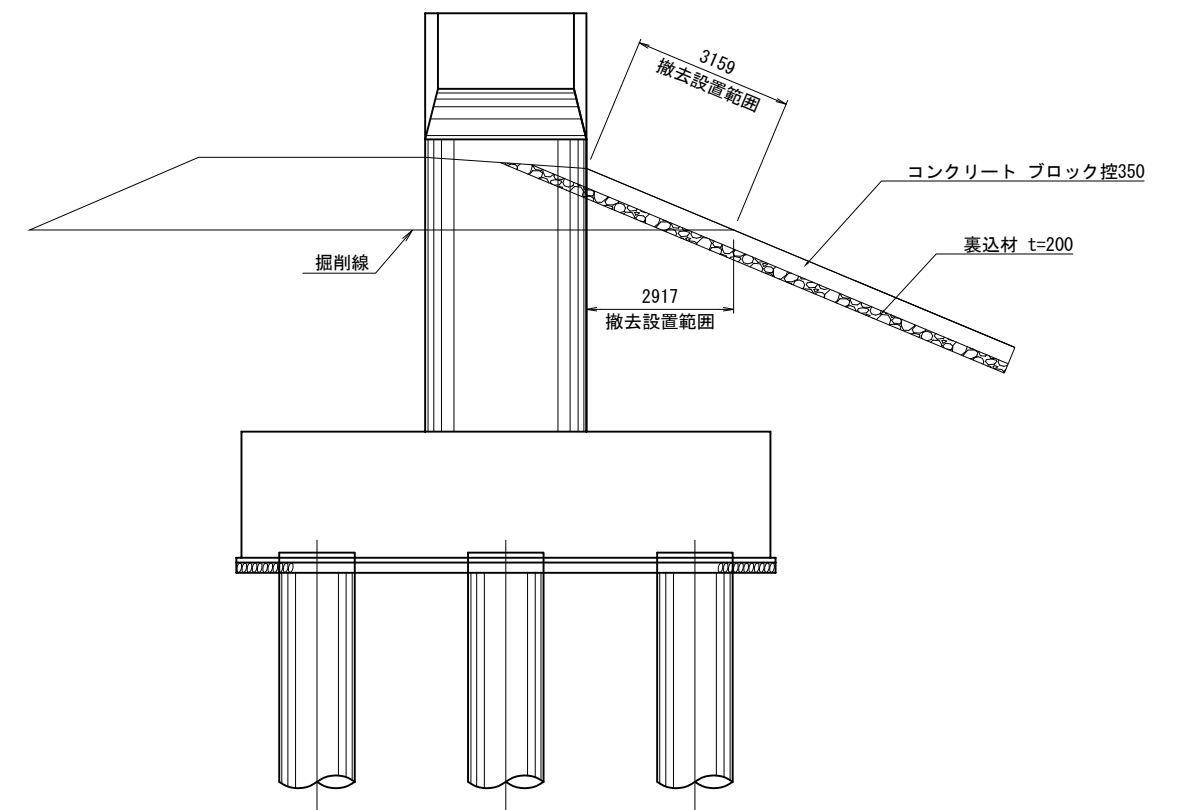


平面図 S=1:150

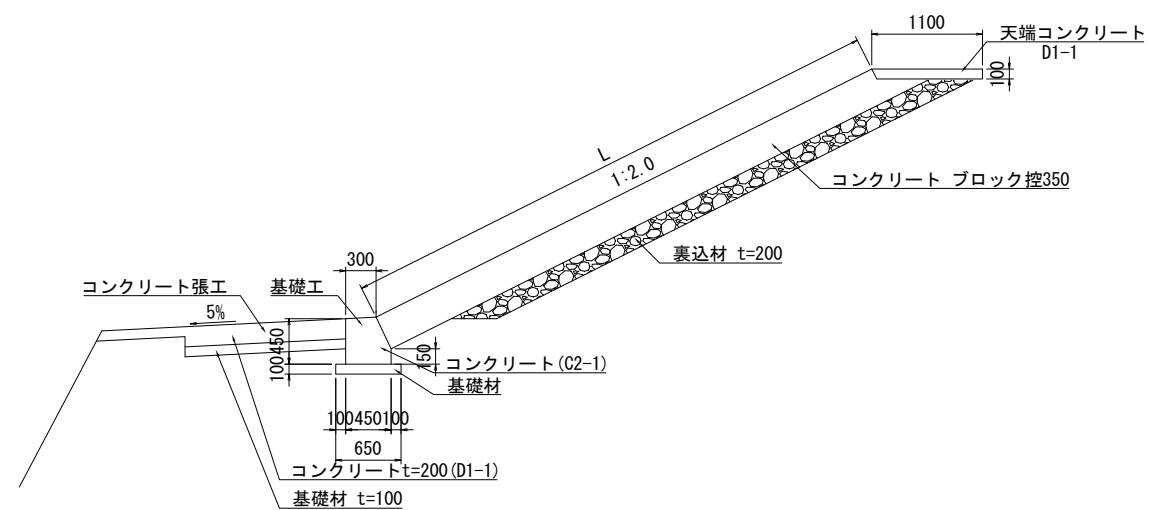


側面図 S=1:150

P2橋脚  
(1-1断面)

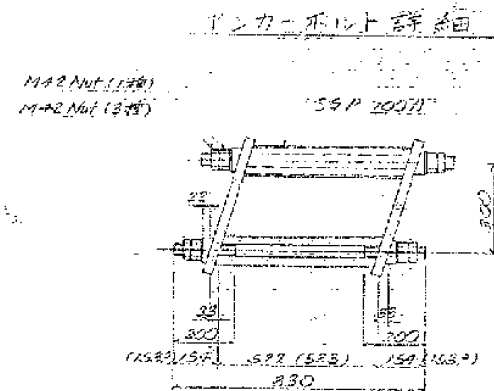
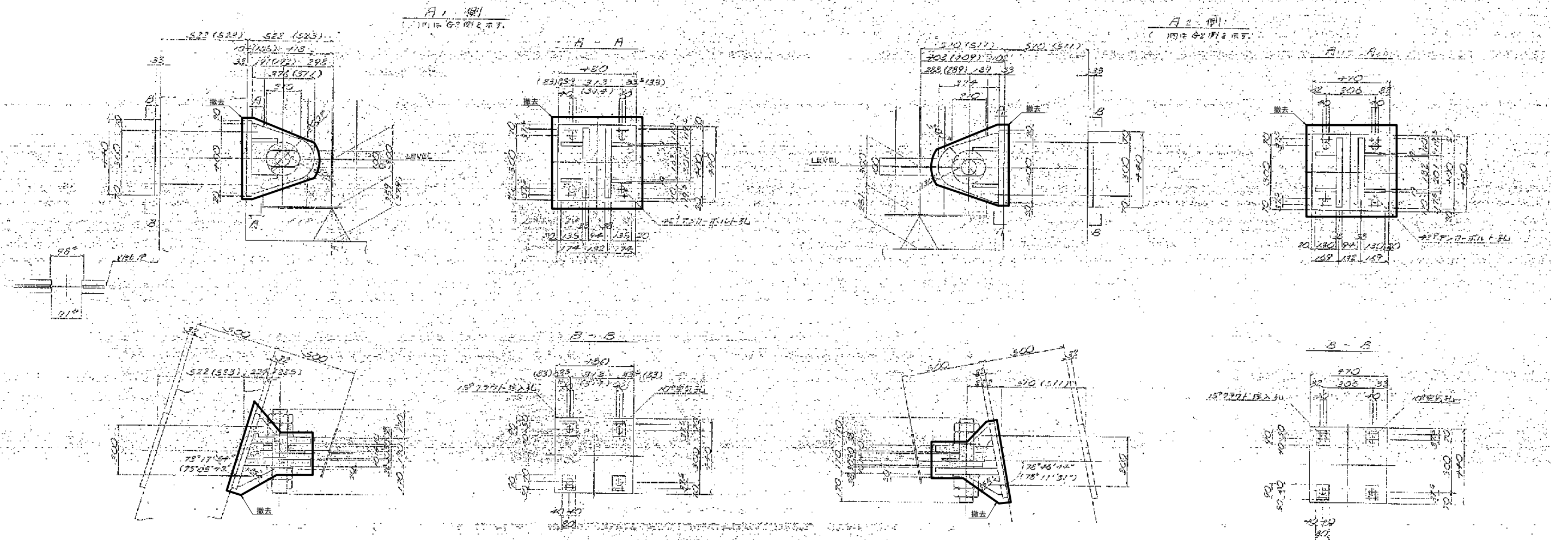


標準断面図 S=1:75



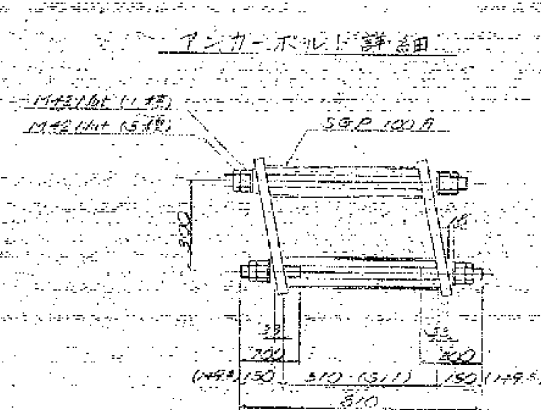
注記)  
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

|                                        |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 長野Cランプ橋<br>撤去設置工 護岸ブロック<br>詳細図（その2）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所        |      |  |



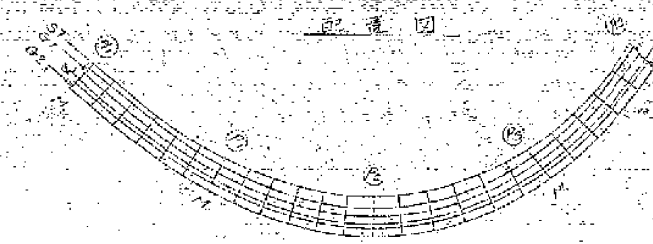
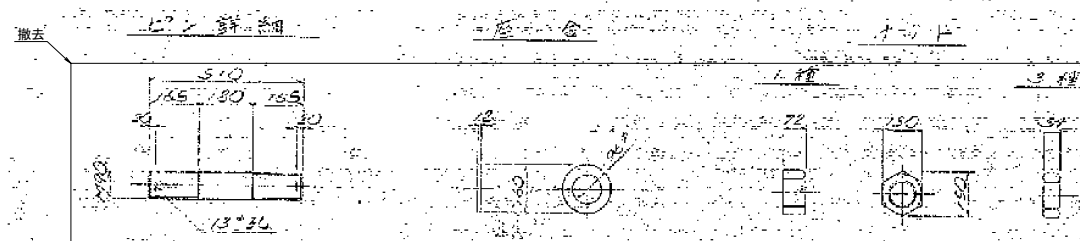
1基当り撤去数量(撤去数:2基)

|              |             |           |               |           |
|--------------|-------------|-----------|---------------|-----------|
| 1- B054.12   | 440°        | 38°       | 480° (SMH H)  | * 撤去箇所: 1 |
| 2- R         | 200°        | 30°       |               |           |
| 2- R         | 376° (377°) | 33°       | 420° (SMCOTB) | * 撤去箇所: 1 |
| 3- R         | 180°        | 19°       | 230° ( " )    |           |
| 2- R         | 110°        | 19°       | 130° ( " )    |           |
| 1- P10       | 90°         | 510°      | (SS3 CN)      |           |
| 2- N12       | 1490°       | (1.7E)    |               |           |
| 2- N12       | 1490°       | (1.3E)    |               |           |
| 2- M0300     | 160°        | 48°       |               |           |
| 3- P14       | 13°         | 125°      | (SHRM10)      |           |
| 撤去不可         | 撤去不可        | 撤去不可      |               |           |
| 撤去不可         | 撤去不可        | 撤去不可      |               |           |
| 1- (N1E) 17E | 37E         | 底金        | 各274°         | * 撤去箇所: 4 |
| 8- R         | 80°         | 34°       | 90°           | * 撤去箇所: 4 |
| 4- SGP       | 1011°       | S82 (S83) |               |           |
| 2- 247°L-6   | 208°        | 10°       | (H4)          |           |



1. 基当り撤去数量(撤去数:2基)

|                 |                         |        |       |           |          |
|-----------------|-------------------------|--------|-------|-----------|----------|
| 1 - Base 12     | 410°                    | 35°    | 470   | (SM-711)  | * 撤去箇所:1 |
| 2 - R           | 400°                    | 50°    |       |           |          |
| 2 - R           | 374°                    | 38°    | 430   | (SM-5078) | * 撤去箇所:1 |
| 2 - R           | 130°                    | 19°    | 300   | ( " )     |          |
| 2 - R           | 150°                    | 19°    | 140   | ( " )     |          |
| 1 - Pin         | 90°                     | 510    |       | (S35CN)   |          |
| 2 - Nut         | 190°                    | 71451  |       |           |          |
| 2 - Nut         | 190°                    | 131451 |       |           |          |
| 2 - Washer      | 100°                    | 15     |       |           |          |
| 2 - 墊片          | 135°                    | 125    |       | (SMW140)  |          |
| * 4 - 1100 51N  | 45°                     | 810    |       | 撤去不可      |          |
|                 | (Nut 122, 318 左蓋 5 217) |        |       | * 撤去箇所:4  |          |
| 2 - R           | 80°                     | 35°    | 100   |           | 撤去箇所:1   |
| 4 - 51N         | 100°                    | 350    | (558) |           |          |
| 2 - 317 714 - 4 | 200°                    | 10     | (176) |           |          |



注記)

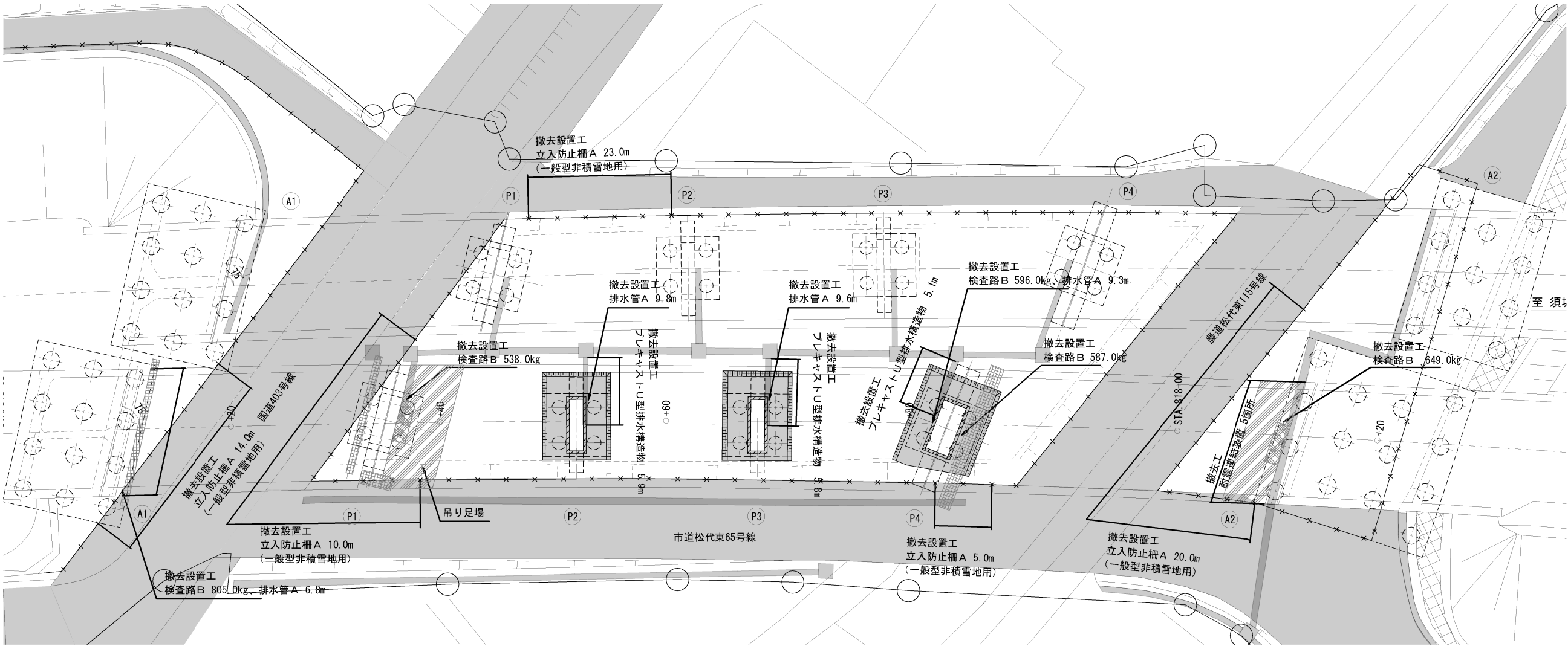
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。
2. \*のついた部材のうち、一部バラベット背面土工部のものについては撤去不可と想定する。
3. アンカーボルトの処理方法については、監督員と協議すること。

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 長野Ｃランプ橋<br>撤去工 耐震連結装置（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

# 東 寺 尾 橋

## 【 図 面 目 録 】

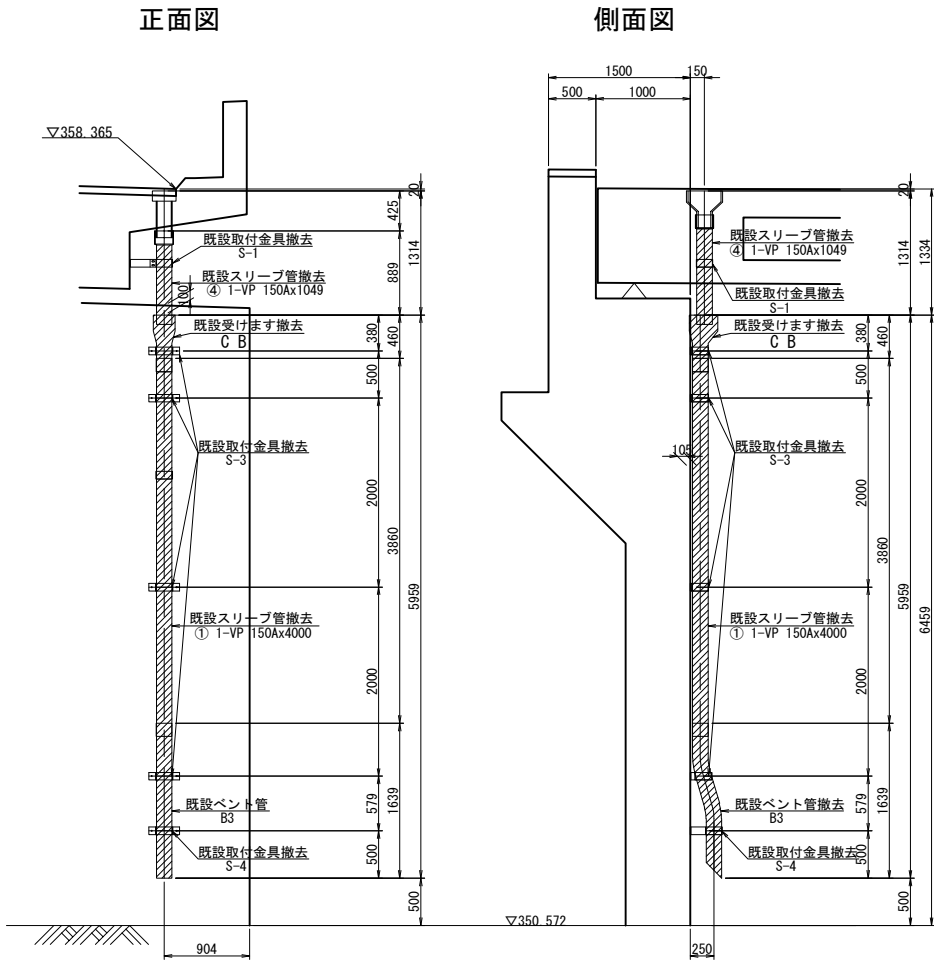
[illegible]



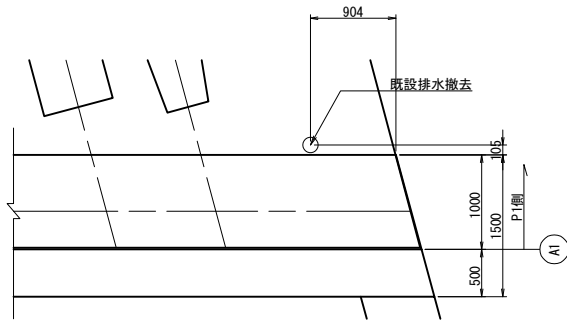
|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 東寺尾橋(上り線)                   |      |  |
|                        | 撤去設置工 一般図(参考図)              |      |  |
| 縮尺                     | 1:400                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所 |      |  |



既設撤去図

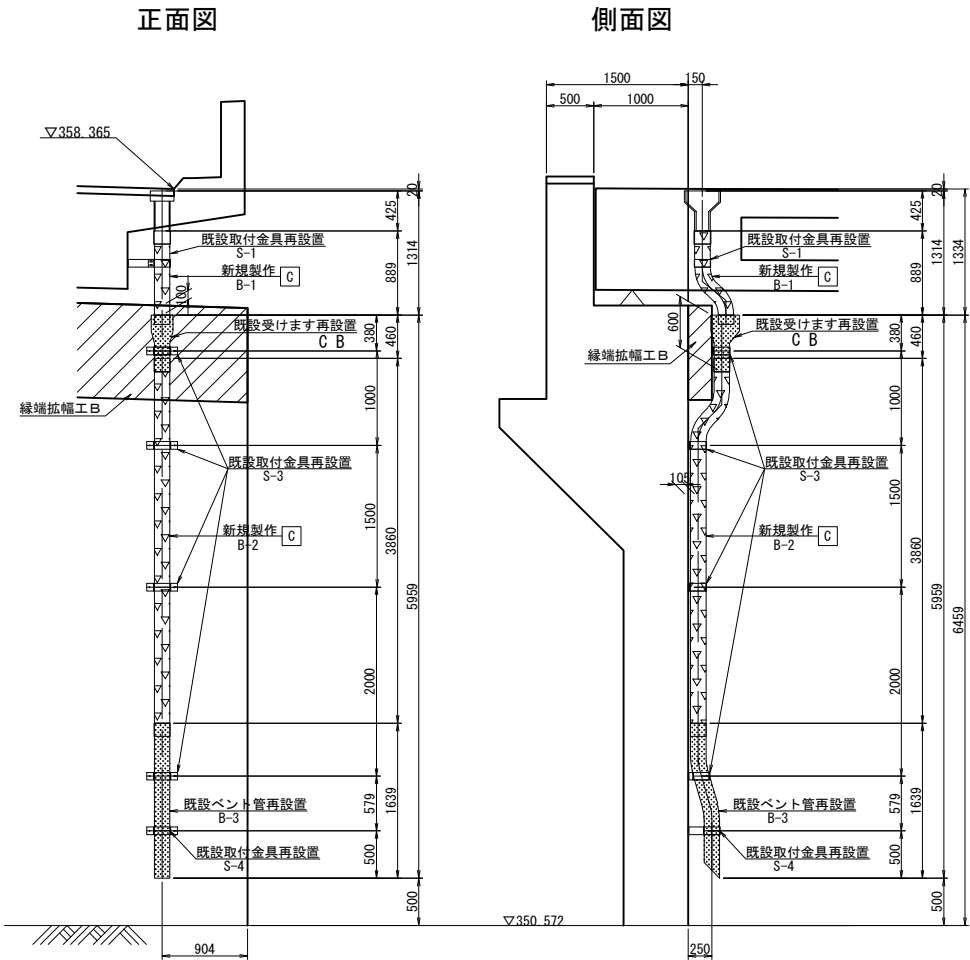


平面図

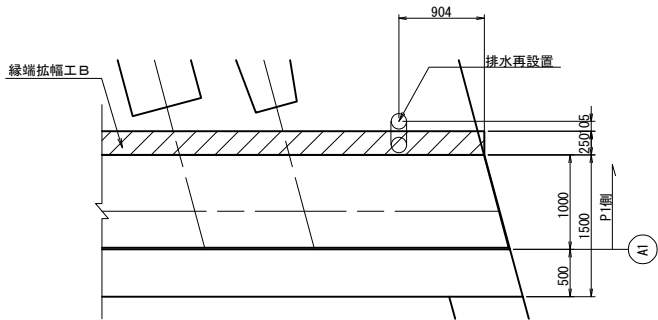


撤去流心延長  
上部工: L= 0.889 m  
下部工: L= 5.898 m  
撤去数量 (既設図より)  
直管  
④ 1-VP 150Ax1049 (スリーブ付)  
① 1-VP 150Ax4000 (スリーブ付)  
ベント管  
B 3 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 4個  
S-4 1個

設置工

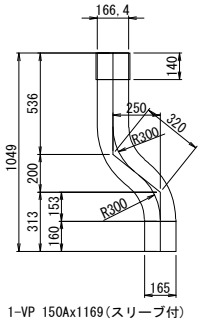


平面図

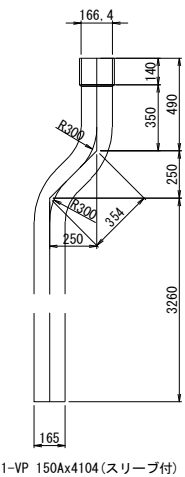


新規流心延長  
上部工: L= 0.536+0.320+0.153= 1.009 m  
下部工: L= 0.600+0.350+0.354+3.260+1.438= 6.002 m  
排水装置改良後再設置数量  
ベント管  
B 3 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 4個  
S-4 1個  
新規曲管数量  
B-1 1個  
B-2 1個

新規曲管B-1 S=1:40



新規曲管B-2 S=1:40



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、  
膜厚は、JIS H 0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                           |      |  |
|-----------------------|-------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                           |      |  |
| 図面の種類                 | 東寺尾橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去・設置工 排水管 A 詳細図（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                            |      |  |
| 施工会社名                 |                                           |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所             |      |  |

既設撤去図

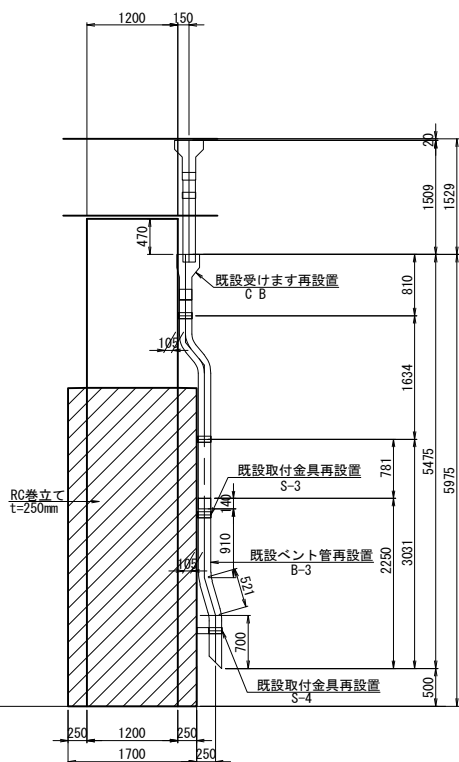
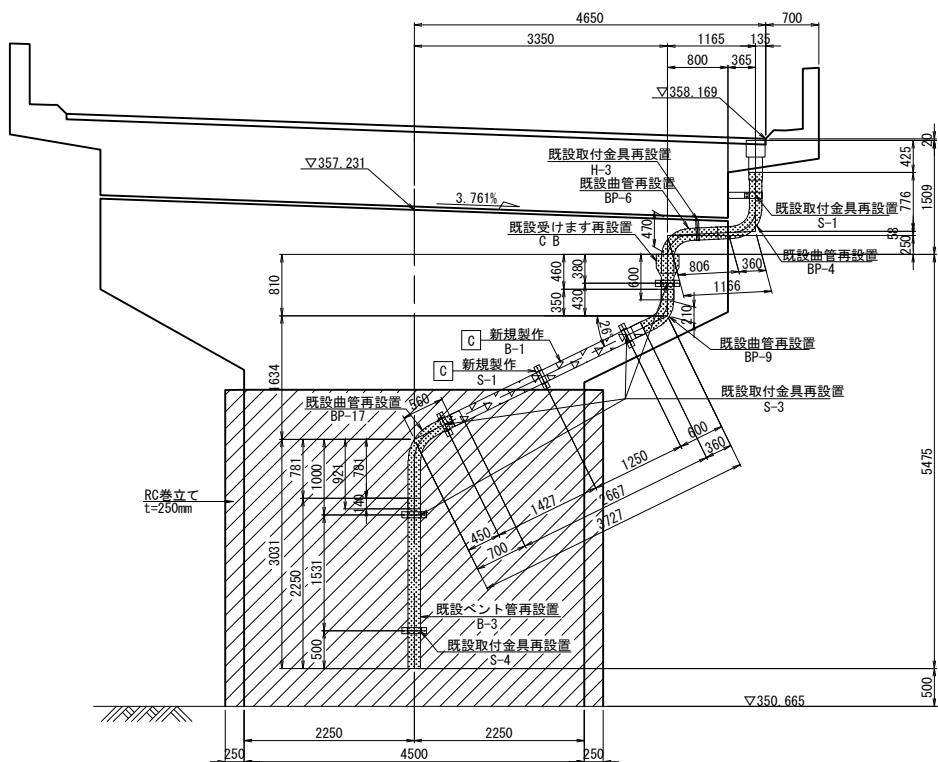
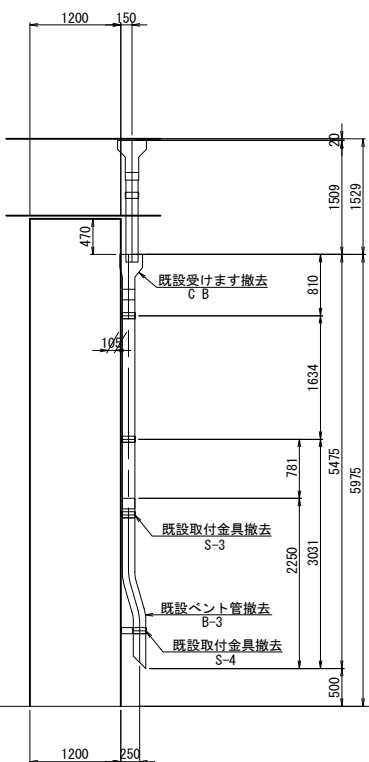
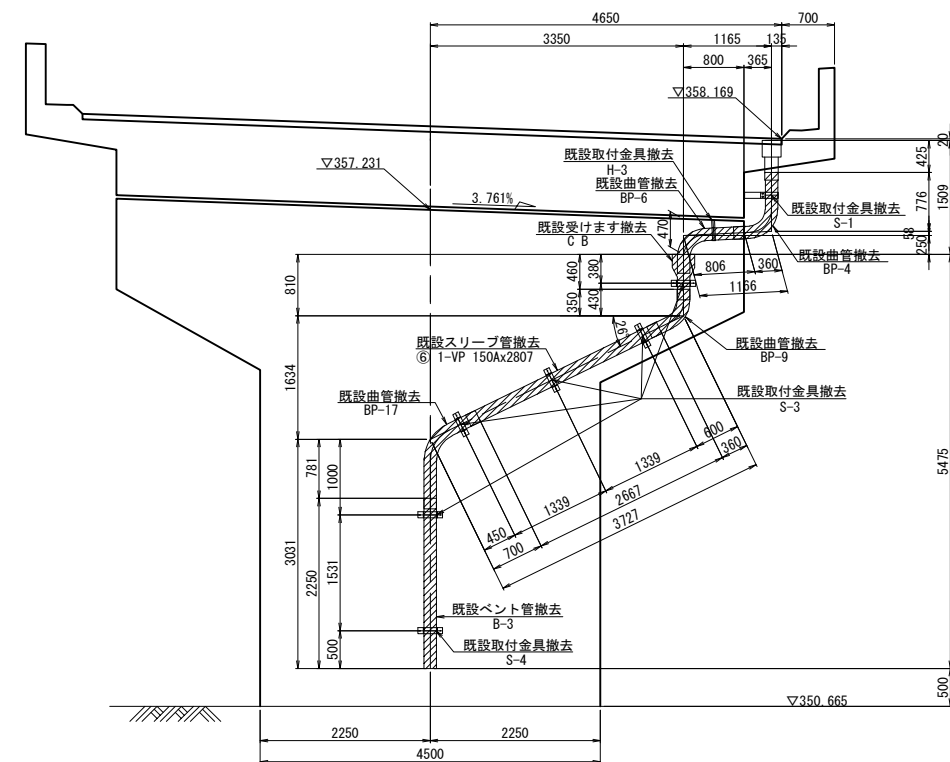
設置工

正面図

側面図

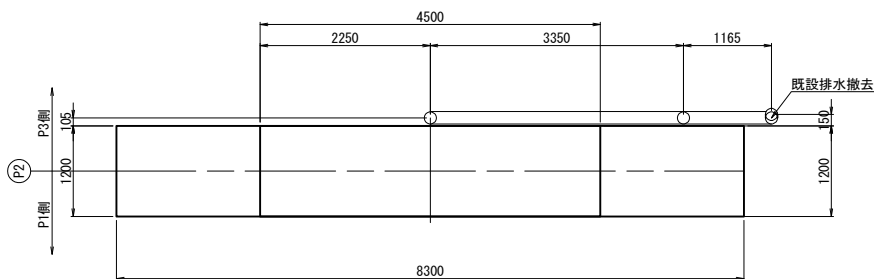
正面図

側面図

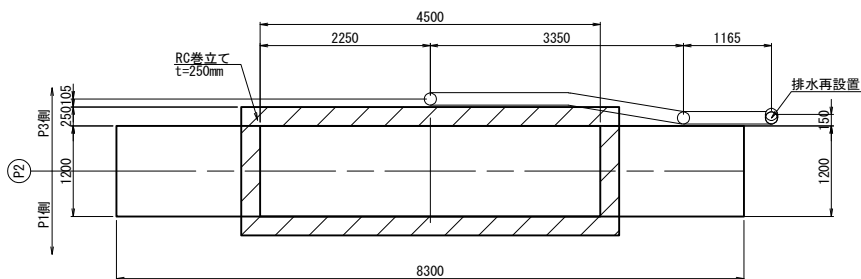


平面図

平面図

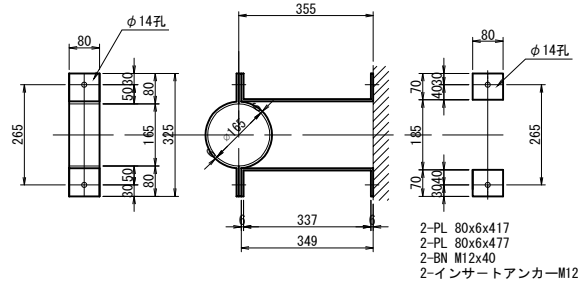


撤去流心延長  
上部工: L= 2.192 m  
下部工: L= 7.589 m  
撤去数量 (既設図より)  
直管  
⑥1-VP 150Ax2807(スリーブ付)  
曲管  
BP 4 1個  
BP 6 1個  
BP 9 1個  
BP 17 1個  
ベント管  
B 3 1個  
受け桝  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 5個  
S-4 1個  
H-3 1個

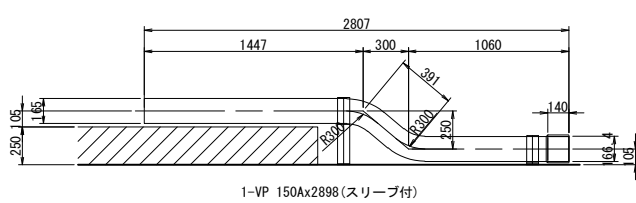


新規流心延長  
上部工: L= 2.192 m  
下部工: L= 0.910+0.521+0.700  
+1.447 +0.391+1.060  
+0.600+0.560+0.921  
+0.210+0.360= 7.68  
排水装置改良後再設置数量  
曲管  
BP 4 1個  
BP 6 1個  
BP 9 1個  
BP 17 1個  
ベント管  
B 3 1個  
受け桝  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 4個  
S-4 1個  
H-3 1個

新規金具S-1 S=1:20



新規曲管B-1 S=1:50



凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H 0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 東寺尾橋（上り線） P 2橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去・設置工 排水管 A 詳細図（参考図）             |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



既設撤去図

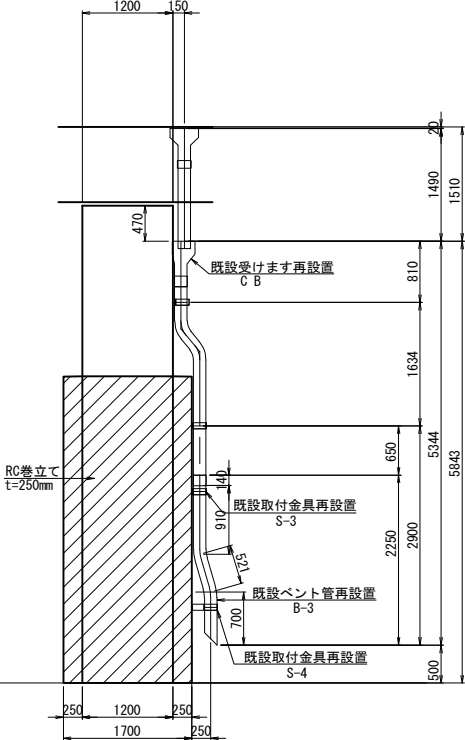
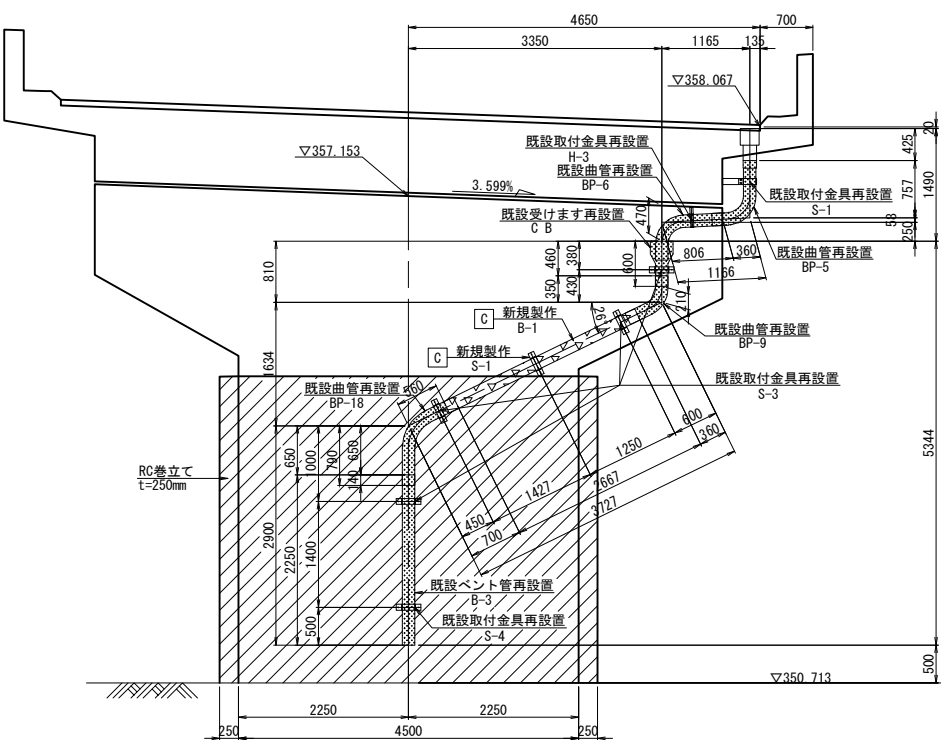
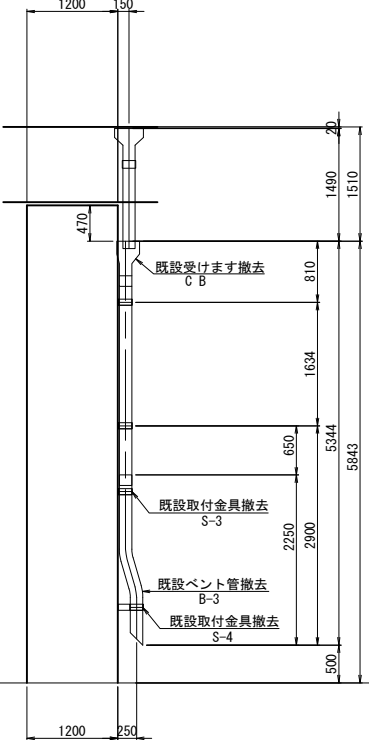
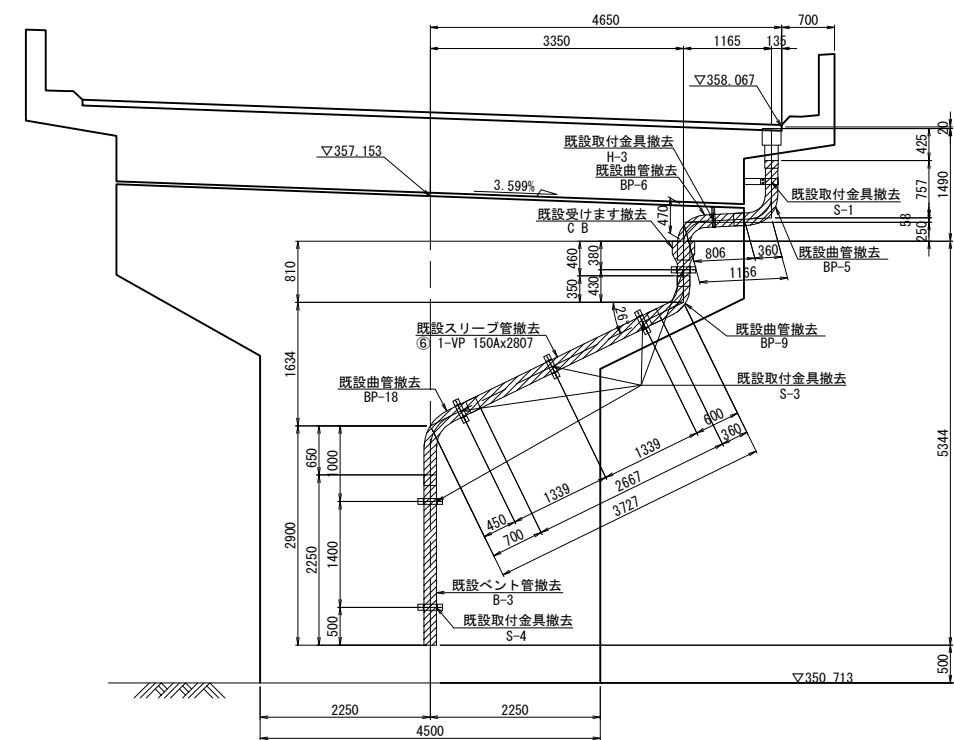
設置工

正面図

側面図

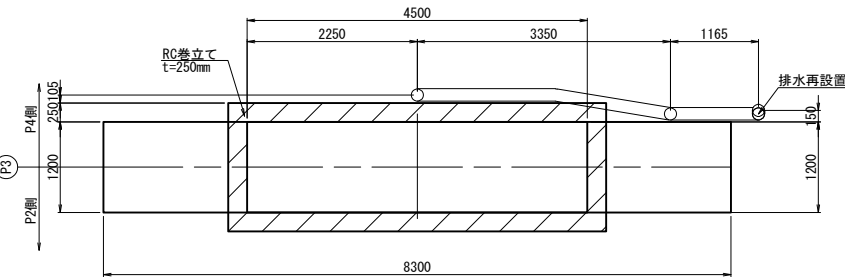
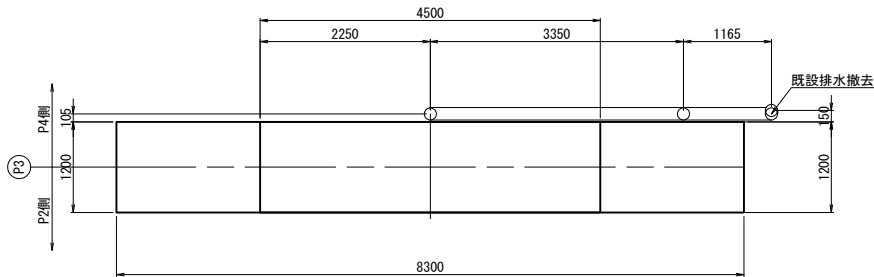
正面図

側面図



平面図

平面図



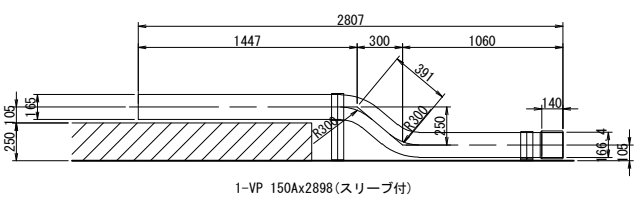
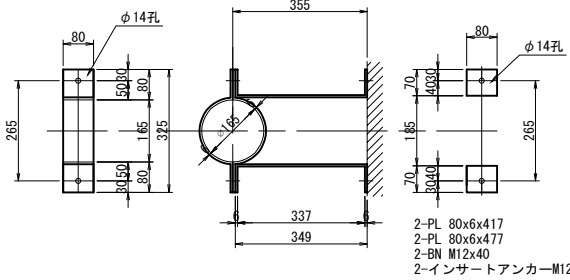
撤去流心延長  
上部工：L= 2.173 m  
下部工：L= 7.485 m  
撤去数量（既設図より）  
直管  
⑥1-VP 150A×2807(スリーブ付)  
曲管  
BP 5 1個  
BP 6 1個  
BP 9 1個  
BP 18 1個  
ベント管  
B 3 1個  
受け桧  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 5個  
S-4 1個  
H-3 1個

新規流心延長  
上部工：L= 2.173 m  
下部工：L= 0.910+0.521+0.700  
+1.447 +0.391+1.060  
+0.600+0.560+0.790  
+0.210+0.360= 7.549  
新規曲管数量  
B-1 1個  
新規金具数量  
S-1 1個

排水装置改良後再設置数量  
曲管  
BP 5 1個  
BP 6 1個  
BP 9 1個  
BP 18 1個  
ベント管  
B 3 1個  
受け桧  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 4個  
S-4 1個  
H-3 1個

新規金具S-1 S=1:20

新規曲管B-1 S=1:50



凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H 0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                 |      |  |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
| 図面の種類                 | 東寺尾橋（上り線） P3橋脚                  |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管A 詳細図(参考図)             |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                                 |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |

既設撤去図

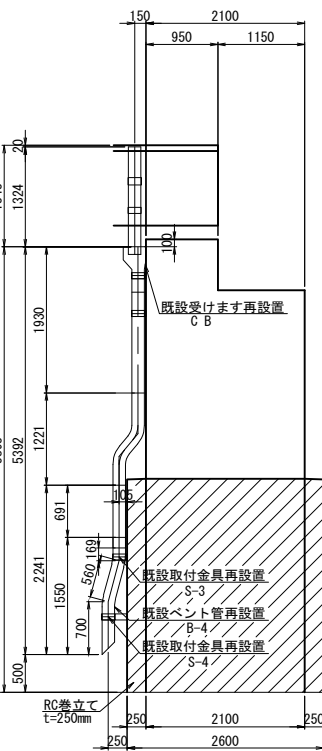
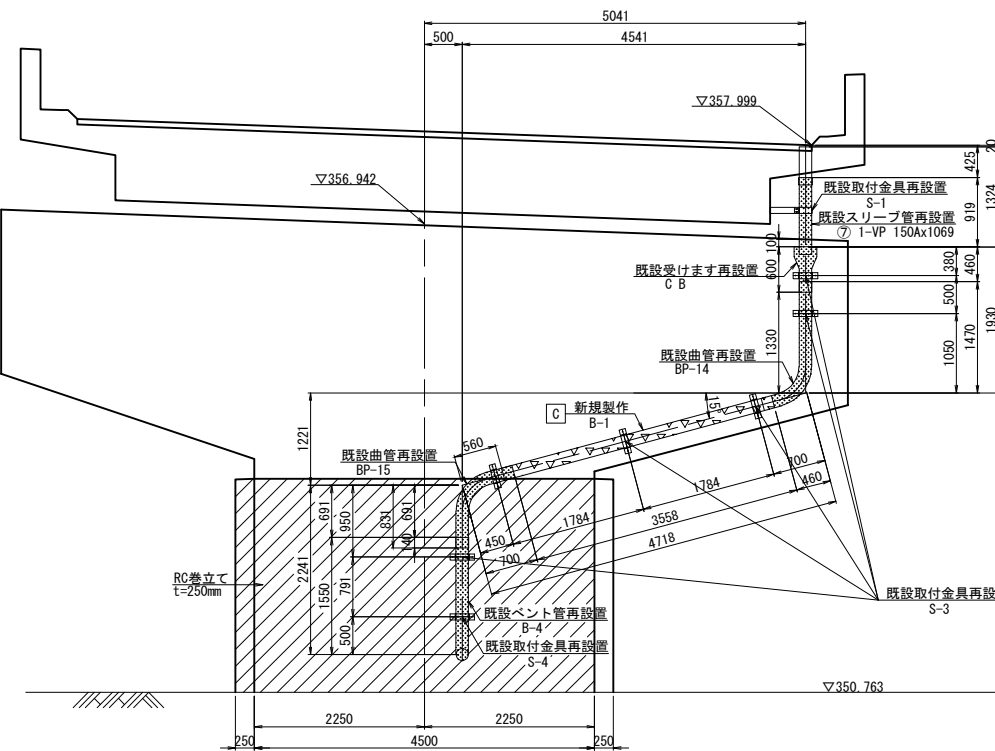
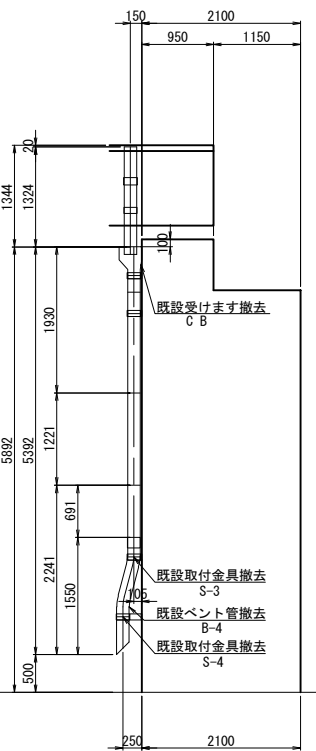
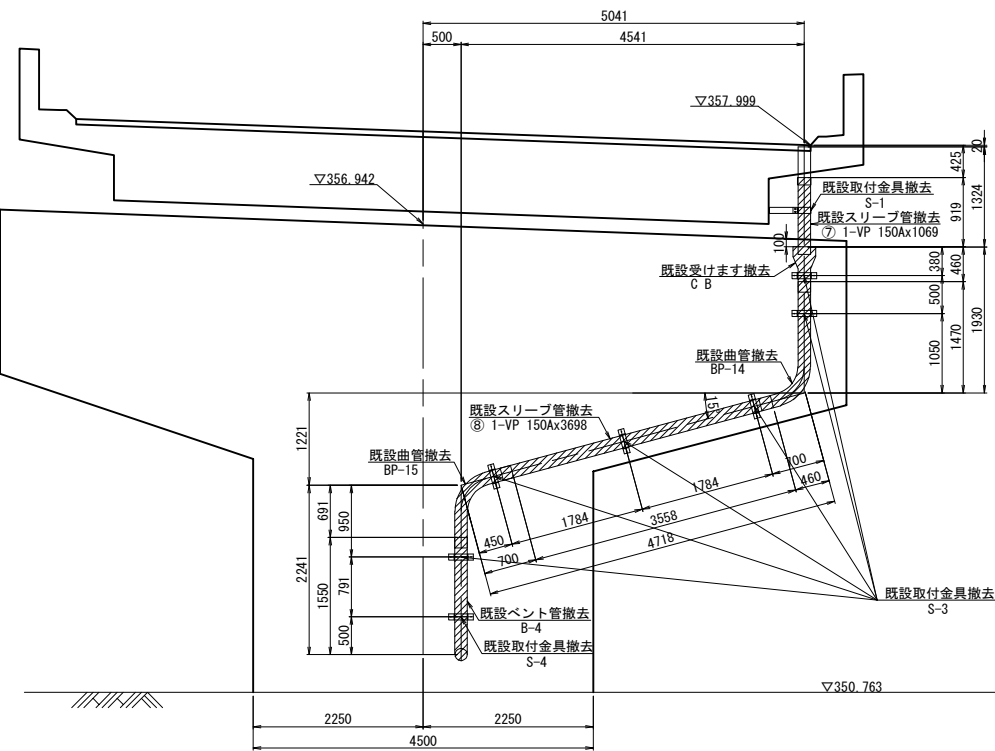
設置工

正面図

側面図

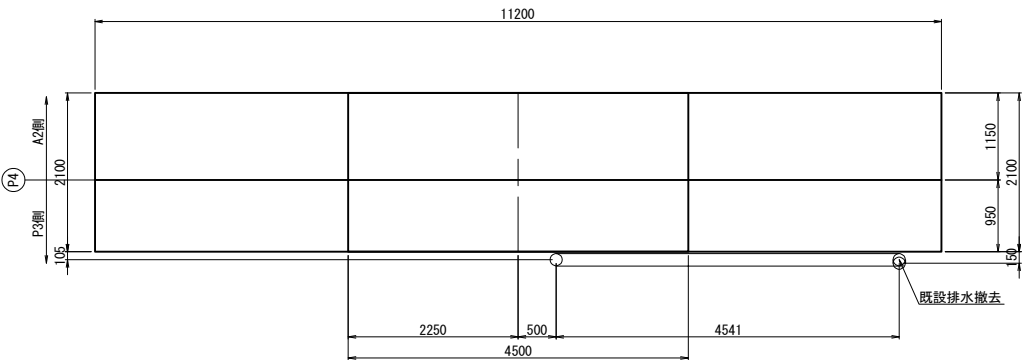
正面図

側面図

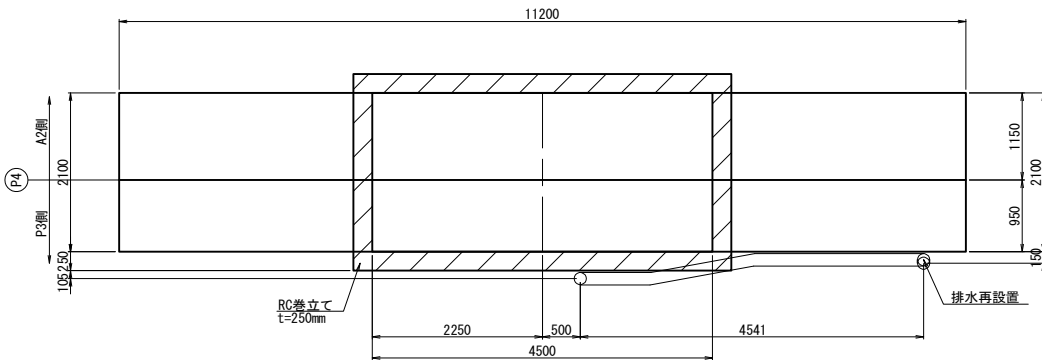


平面図

平面図

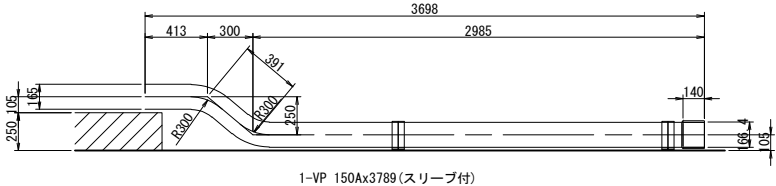


撤去流心延長  
上部工: L= 0.919 m  
下部工: L= 8.826 m  
撤去数量 (既設図より)  
直管  
⑦1-VP 150A×1069 (スリーブ付)  
⑧1-VP 150A×3698 (スリーブ付)  
曲管  
BP 14 1個  
BP 15 1個  
ベント管  
B 4 1個  
受け桝  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 6個  
S-4 1個



新規流心延長  
上部工: L= 0.919 m  
下部工: L= 0.169+0.560+0.700  
+0.413+0.391+2.985  
+0.600+0.560+0.831  
+1.330+0.460= 8917  
排水装置改良後再設置数量  
直管  
⑦1-VP 150A×1069 (スリーブ付)  
曲管  
BP 14 1個  
BP 15 1個  
ベント管  
B 4 1個  
受け桝  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-3 6個  
S-4 1個

新規曲管B-1 S=1:50

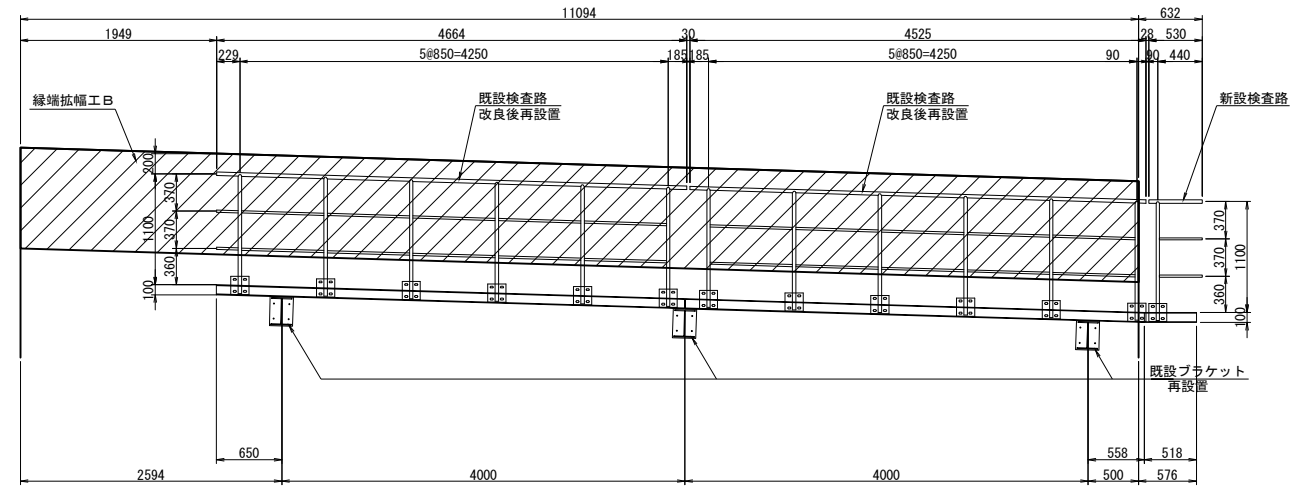


凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

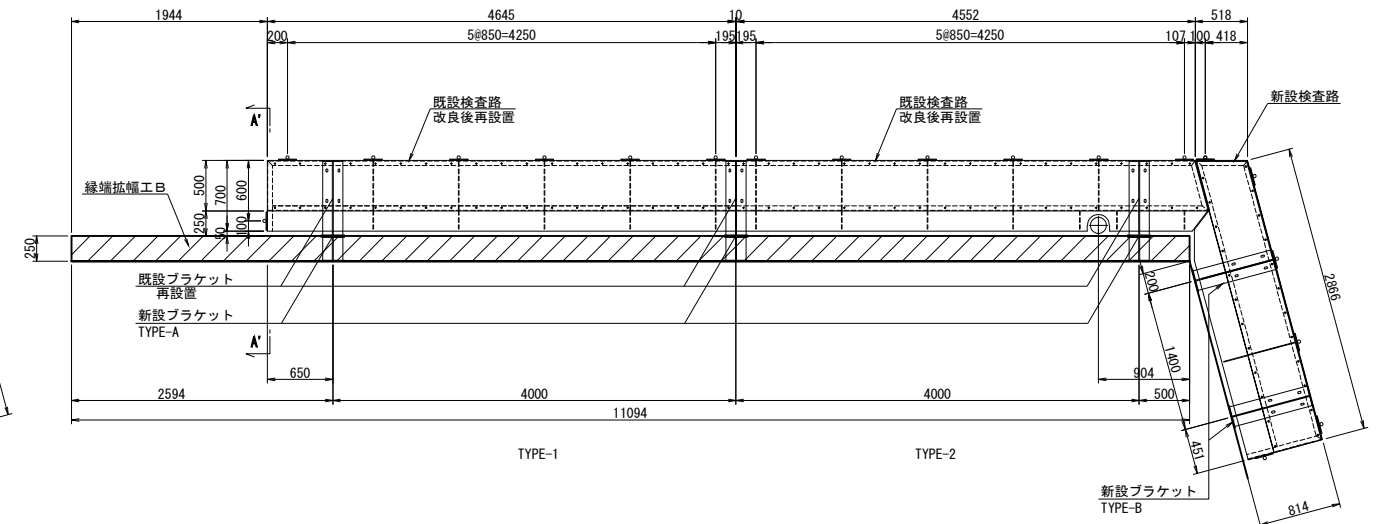
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H 0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                           |     |      |
|------------------------|-------------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                  | 東寺尾橋（上り線） P 4 橋脚<br>撤去・設置工 排水管 A 詳細図(参考図) |     |      |
|                        | 縮 尺                                       | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                            |     |      |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                          |     |      |
| 事務所名                   | 長野工事事務所                                   |     |      |

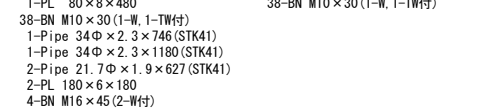
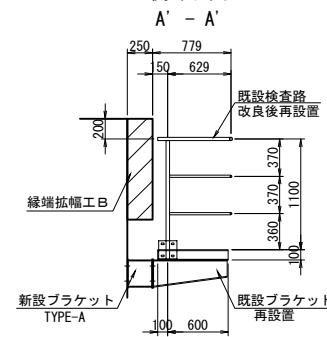
設置工  
正面図



平面図



側面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-1

- 1-Pipe  $34\Phi \times 2.3 \times 4683$  (STK41)
- 6-Pipe  $34\Phi \times 2.3 \times 1180$  (STK41)
- 2-Pipe  $21\Phi \times 1.9 \times 227$  (STK41)
- 10-Pipe  $21\Phi \times 1.9 \times 824$  (STK41)
- 12-PL  $180 \times 6 \times 185$
- 24-BN  $M16 \times 45$  (2-付)
- 1-Ch. PL  $670 \times 3 \times 2$  4627
- 1-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4647$
- 1-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4642$
- 1-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 700$
- 5-FB  $50 \times 6 \times 490$
- 5-FB  $50 \times 6 \times 180$
- 1-PL  $200 \times 8 \times 480$
- 1-PL  $80 \times 8 \times 480$
- 38-BN  $M10 \times 30$  (1-T-付)
- 1-Pipe  $34\Phi \times 2.3 \times 476$  (STK41)
- 1-Pipe  $34\Phi \times 2.3 \times 1180$  (STK41)
- 2-Pipe  $21\Phi \times 1.9 \times 627$  (STK41)
- 2-PL  $180 \times 6 \times 180$
- 4-BN  $M16 \times 45$  (2-付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34 Φ × 2.3 × 4527 (STK41)
- 6-Pipe 34 Φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 10-Pipe 21.7 Φ × 1.9 × 824 (STK41)
- 12-PL 180 × 6 × 185
- 24-BN M16 × 45 (2-W)
- 1-Ch. PL 690 × 3.2 × 4669
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4555
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4689
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 518
- 5-FB 50 × 6 × 490
- 7-FB 50 × 6 × 180
- 1-PL 200 × 8 × 480
- 1-PL 80 × 8 × 480
- 38-BN M10 × 30 (1-W, 1-TW)†

[illegible]

TYPE-3

- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 543 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 435 (STK41)
- 2-PL 180 × 6 × 180
- 4-BN M16 × 45 (2-W付)
- 1-Ch. PL 690 × 3.2 × 2740
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2760
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2626
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 518
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700
- 3-FB 50 × 6 × 490
- 3-FB 50 × 6 × 180
- 2-PL 200 × 8 × 480
- 26-BN M16 × 30 (1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 746 (STK41)
- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 627 (STK41)
- 2-PL 180 × 6 × 180
- 4-BN M16 × 45 (2-W付)
- 1-Pipe 34Φ × 2.3 × 2710 (STK41)
- 4-Pipe 34Φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 127 (STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 774 (STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 149 (STK41)
- 2-PL 180 × 6 × 180
- 16-BN M16 × 45 (2-W付)

16-BN M16×45 (2-W付)

ブラケット 箇所:N=5

1-PL 230×10×290  
1-PL 200×10×730  
1-PL 200×10×737  
1-PL 250×10×730  
4-ホールインアンカー M16  
4-BN M16×45(2-W付)

検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34φ × 2.3 × 4683 (STK41)
- 6-Pipe 34φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 2-Pipe 21.7φ × 1.9 × 227 (STK41)
- 10-Pipe 21.7φ × 1.9 × 824 (STK41)
- 12-PL 180 × 6 × 185
- 24-BN M16 × 45 (2-ワン付)
- 1-Ch. PL 670 × 3 × 24627
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4647
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4642
- 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700
- 5-FB 50 × 6 × 490
- 5-FB 50 × 6 × 180
- 1-PL 200 × 8 × 480
- 1-PL 30 × 9 × 480
- 38-BN M10 × 30 (1-W, 1-Tワン付)
- 1-Pipe 34φ × 2.3 × 746 (STK41)
- 1-Pipe 34φ × 2.3 × 1180 (STK41)
- 2-Pipe 21.7φ × 1.9 × 627 (STK41)
- 2-PL 180 × 6 × 185
- 4-BN M16 × 45 (2-ワン付)

ブラケット 箇所:N=3  
1-PL 230×10×290  
1-PL 200×10×730  
1-PL 200×10×737  
1-PL 250×10×730  
4-BN M16×45(2-W付)

**TYPE-2**

1-Pipe 34Φ × 2.3 × 4527 (STK41)  
6-Pipe 34Φ × 2.3 × 1180 (STK41)  
10-Pipe 21.7Φ × 1.9 × 824 (STK41)  
12-PL 180 × 6 × 185  
24-BN M16 × 45 (2-W付)  
1-Ch. PL 690 × 3 × 2 × 4669  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4555  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4689  
1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 518  
5-FB 50 × 6 × 490  
7-FB 50 × 6 × 180  
1-PL 200 × 8 × 480  
1-PL 80 × 8 × 480  
38-BN M10 × 30 (1-W, 1-TW付)

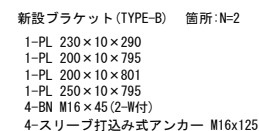
08 JAN 1976

注記)

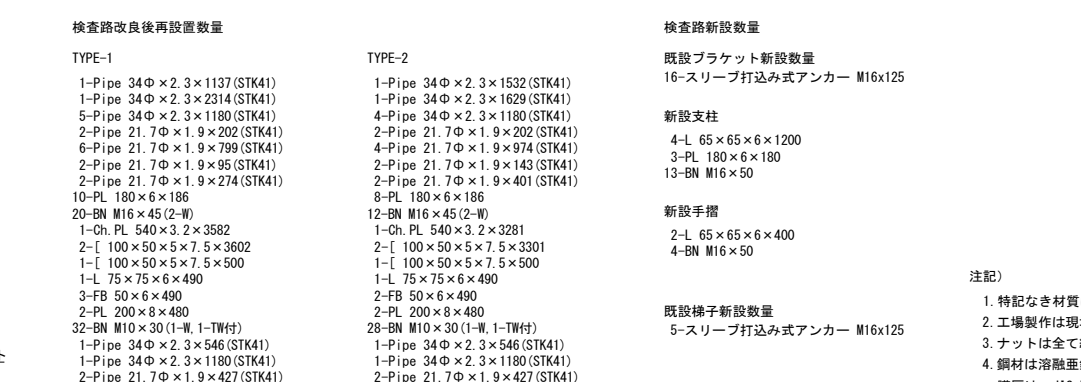
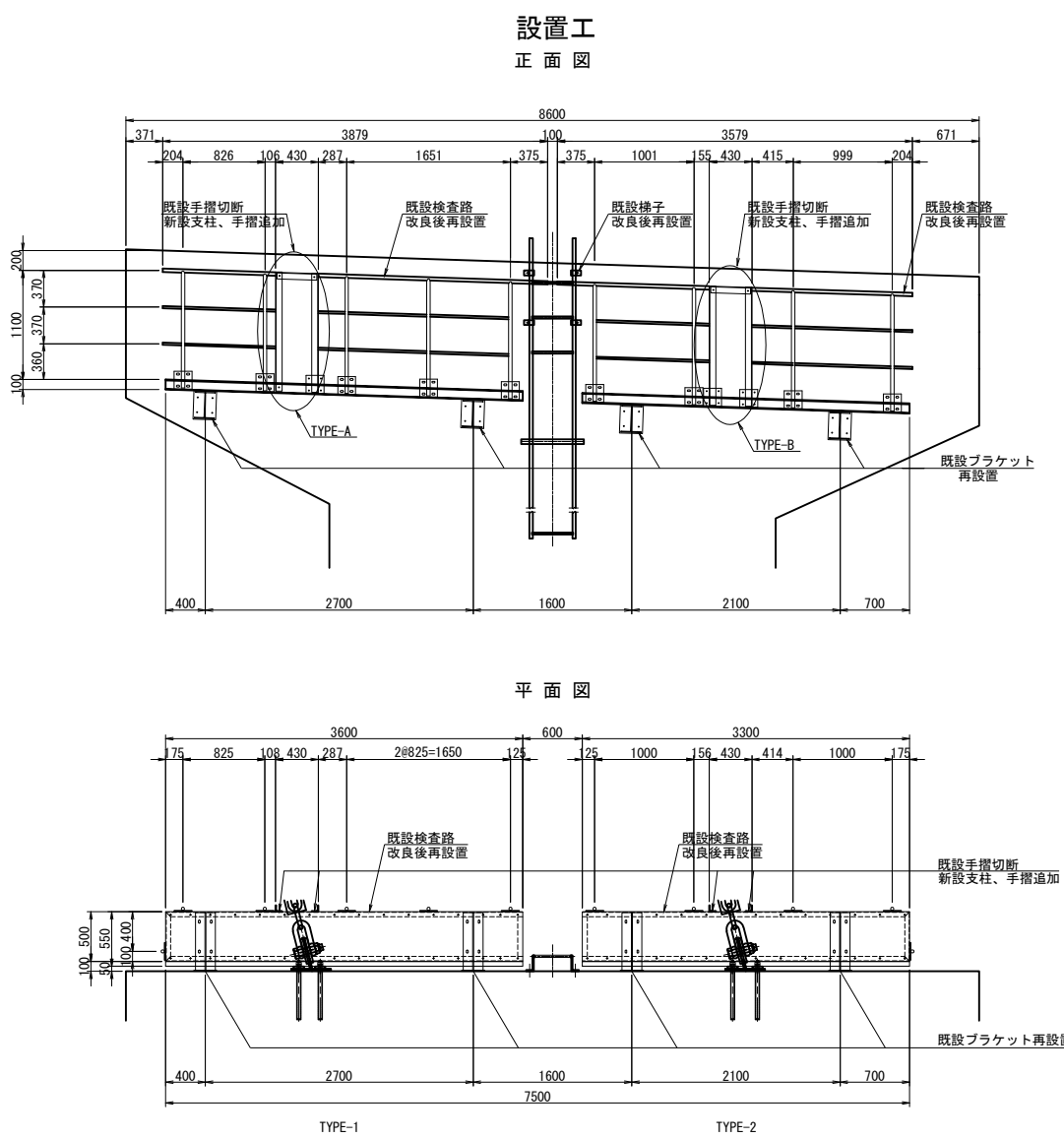
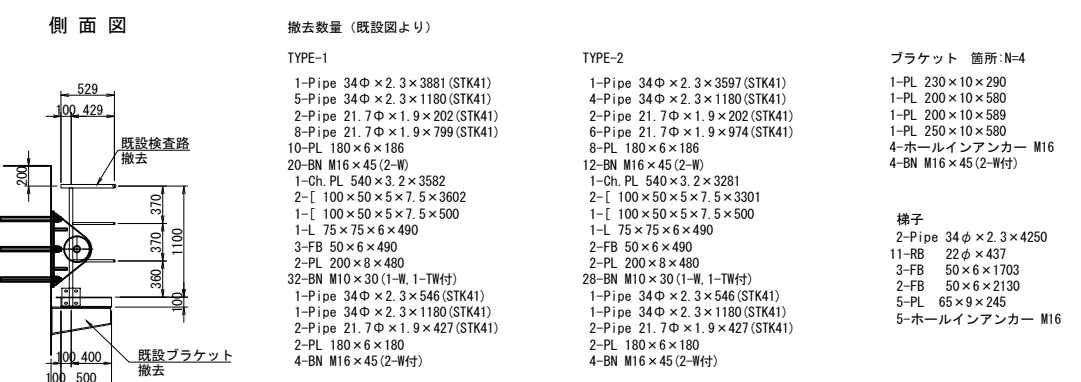
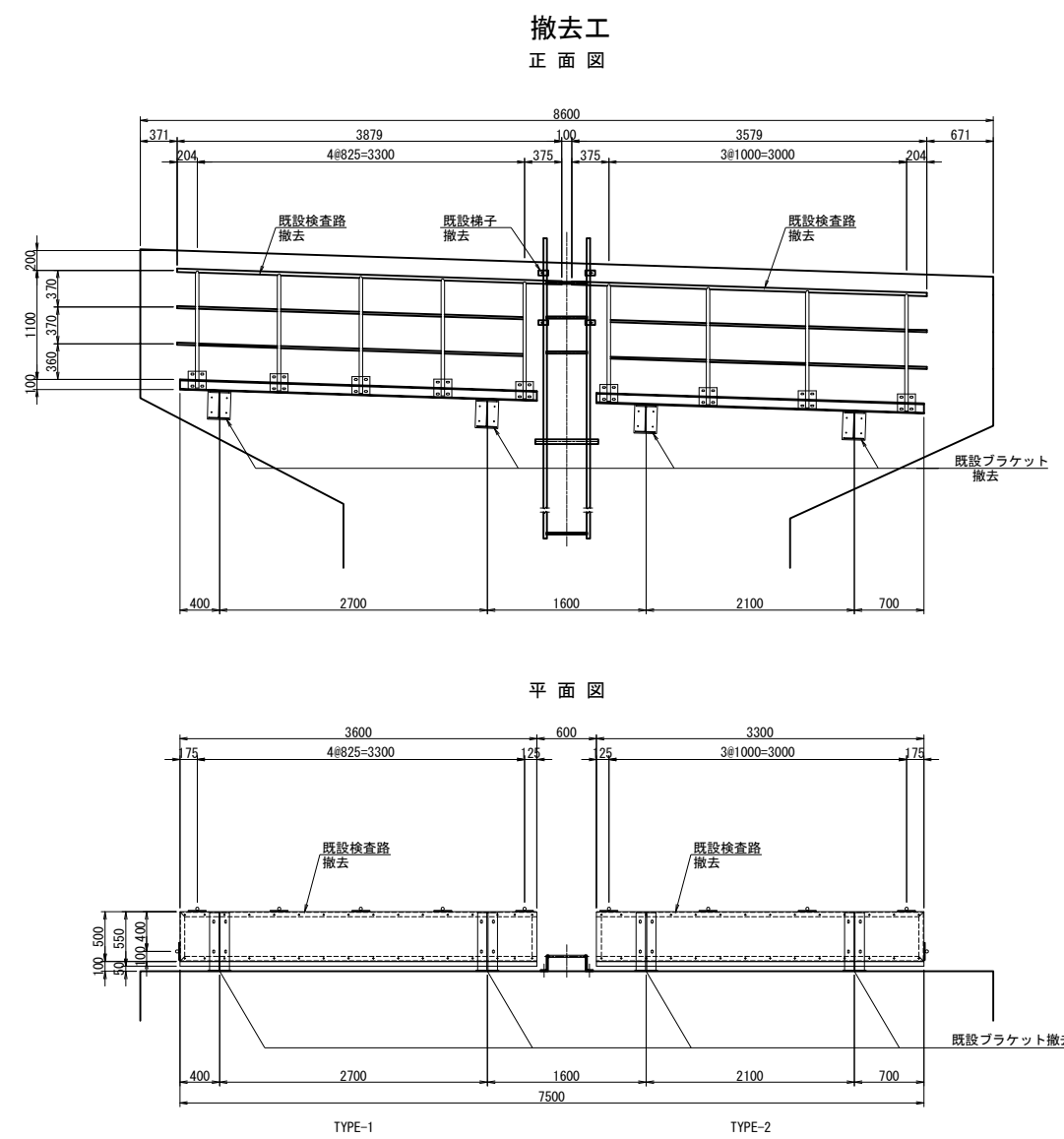
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|             |                                            |      |   |
|-------------|--------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道     |                                            |      |   |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類       | 東寺尾橋（上り橋） A1橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） |      |   |
| 縮 尺         | 1:75                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                             |      |   |
| 施工会社名       |                                            |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                |      |   |

新設ブラケット詳細図 S=1:12.5



- |                                        |                                            |      |   |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                                  | 東寺尾橋（上り線） A1橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                                  |                                            |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所            |      |   |

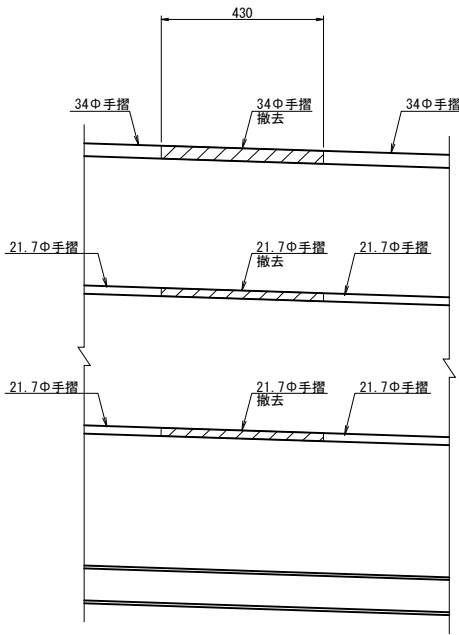


注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                   |      |  |
|------------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 東寺尾橋（上り線） P 1 橋脚（終点側）<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                    |      |  |
| 施工会社名                  |                                                   |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                       |      |  |

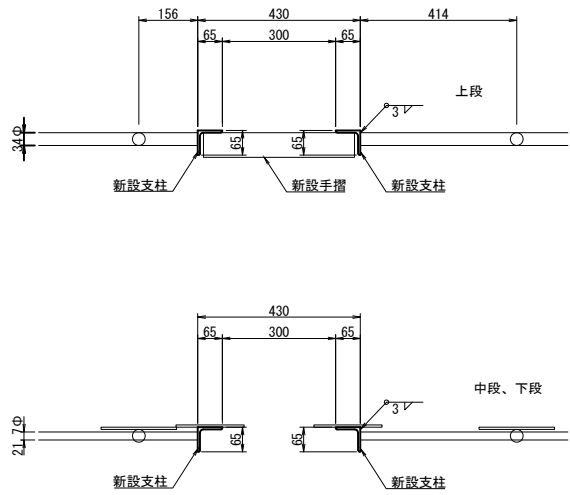
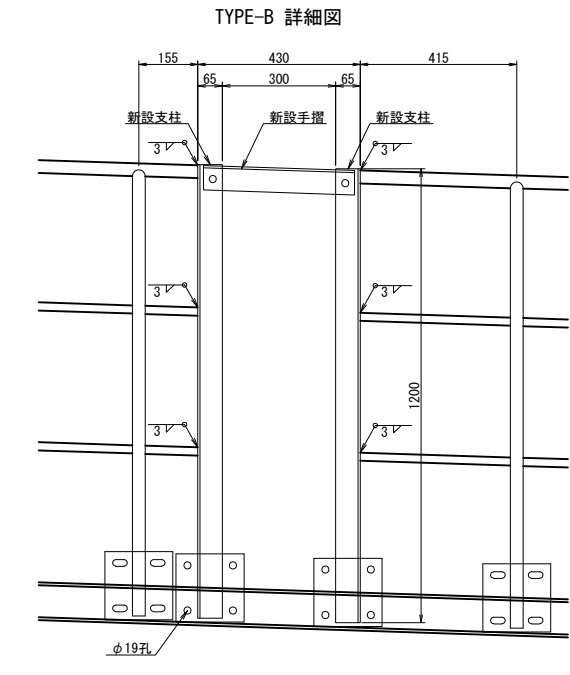
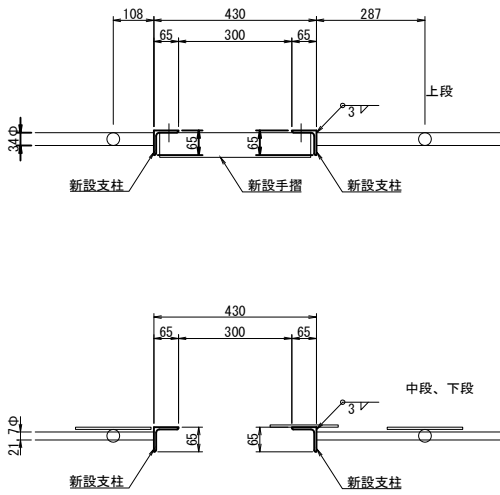
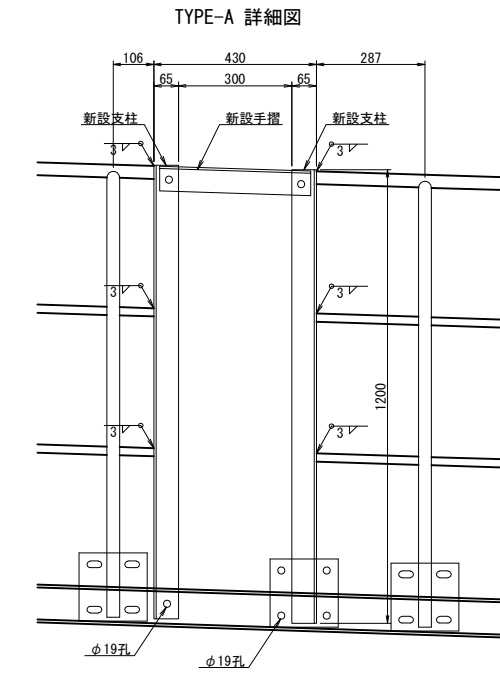
手摺撤去詳細図



TYPE-A撤去材料  
1-STK 34φ×430  
2-STK 21.7φ×430

TYPE-B撤去材料  
1-STK 34φ×430  
2-STK 21.7φ×430

新設支柱、手摺追加詳細図

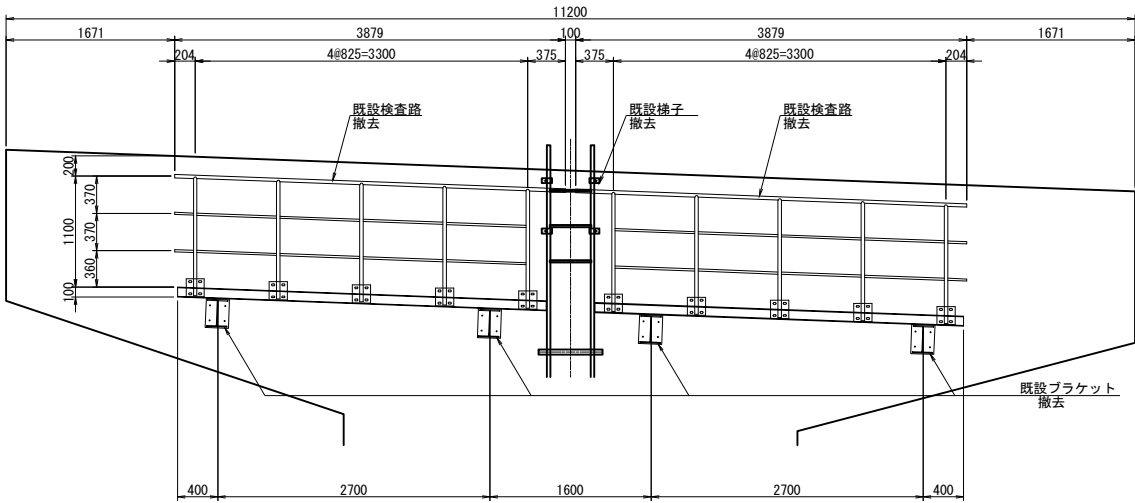


注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

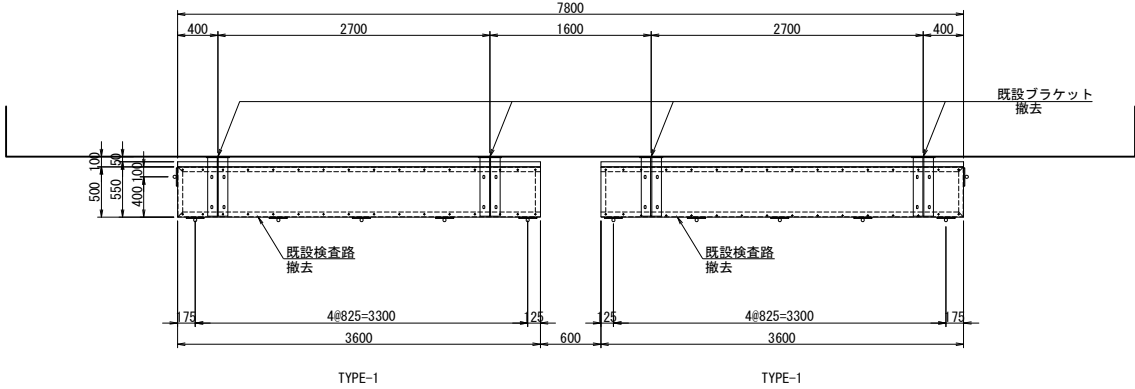
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 東寺尾橋（上り線） P 1 橋脚（終点側）           |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:20                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                 |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |



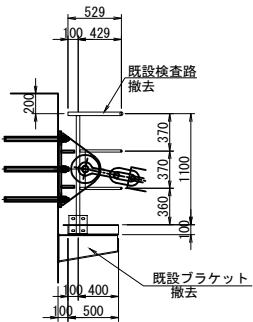
撤去工  
正面図



平面図



側面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-1 箇所:N=2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×3882(STK41)
- 5-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×202(STK41)
- 8-Pipe 21.7Φ×1.9×800(STK41)
- 1-PL 180×6×187
- 20-BN M16×45(2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×3583
- 2-[ 100×50×5×7.5×3603
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-L 75×75×6×490
- 3-FB 50×6×490
- 2-PL 200×8×480
- 32-BN M10×30(1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×546(STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×427(STK41)
- 2-PL 180×6×180
- 4-BN M16×45(2-W付)

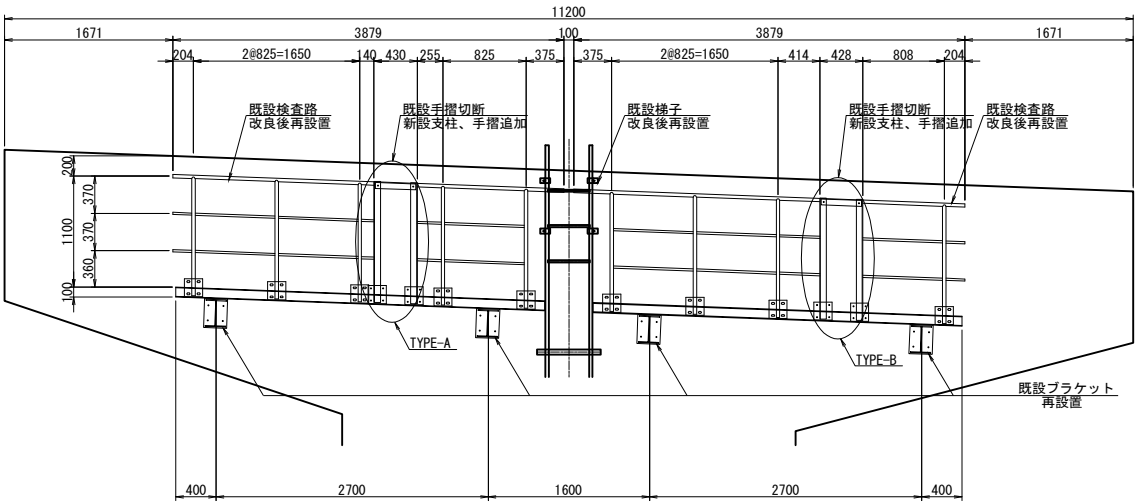
ブラケット 箇所:N=4

- 1-PL 230×10×290
- 1-PL 200×10×580
- 1-PL 200×10×589
- 1-PL 250×10×580
- 4-ホールインアンカー M16
- 4-BN M16×45(2-W付)

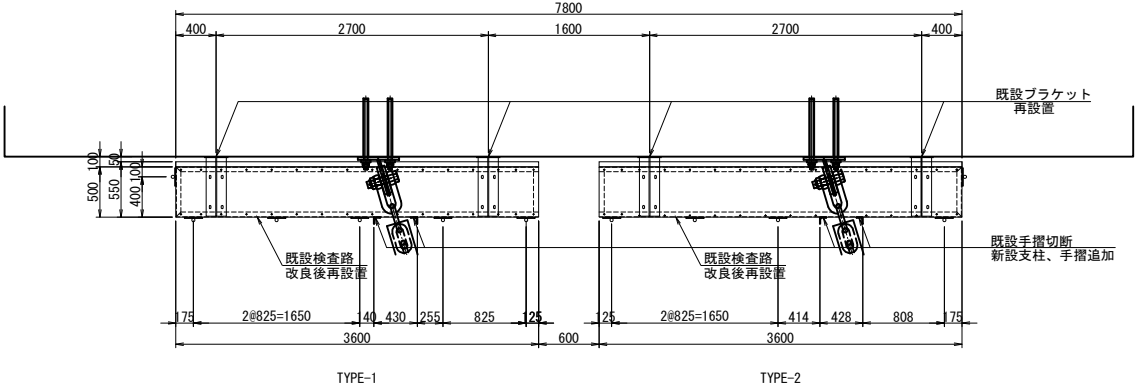
梯子

- 2-Pipe 34Φ×2.3×3550
- 10-RB 22Φ×437
- 3-FB 50×6×1703
- 2-FB 50×6×1780
- 4-PL 65×9×245
- 4-ホールインアンカー M16

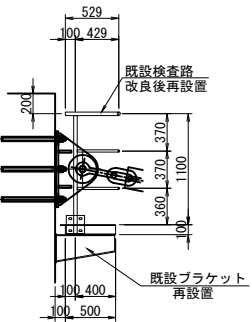
設置工  
正面図



平面図



側面図



検査路改良後再設置数量

TYPE-1

- 1-Pipe 34Φ×2.3×1995(STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1456(STK41)
- 5-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×202(STK41)
- 6-Pipe 21.7Φ×1.9×800(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×127(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×242(STK41)
- 10-PL 180×6×187
- 20-BN M16×45(2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×3583
- 2-[ 100×50×5×7.5×3603
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-L 75×75×6×490
- 3-FB 50×6×490
- 2-PL 200×8×480
- 32-BN M10×30(1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×546(STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×427(STK41)
- 2-PL 180×6×180
- 4-BN M16×45(2-W付)

TYPE-2

- 1-Pipe 34Φ×2.3×2441(STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1013(STK41)
- 4-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×202(STK41)
- 4-Pipe 21.7Φ×1.9×800(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×401(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×796(STK41)
- 8-PL 180×6×187
- 16-BN M16×45(2-W)
- 1-Ch. PL 540×3.2×3583
- 2-[ 100×50×5×7.5×3603
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-L 75×75×6×490
- 3-FB 50×6×490
- 2-PL 200×8×480
- 32-BN M10×30(1-W, 1-TW付)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×546(STK41)
- 1-Pipe 34Φ×2.3×1180(STK41)
- 2-Pipe 21.7Φ×1.9×427(STK41)
- 2-PL 180×6×180
- 4-BN M16×45(2-W付)

ブラケット 箇所:N=4

- 1-PL 230×10×290
- 1-PL 200×10×580
- 1-PL 200×10×589
- 1-PL 250×10×580
- 4-BN M16×45(2-W付)
- 梯子
- 2-Pipe 34Φ×2.3×3550
- 10-RB 22Φ×437
- 3-FB 50×6×1703
- 2-FB 50×6×1780
- 4-PL 65×9×245

検査路新設数量

既設ブラケット新設数量

- 16-スリーブ打込み式アンカー M16x125

既設梯子新設数量

- 4-スリーブ打込み式アンカー M16x125

新設支柱

- 4-L 65×65×6×1200
- 4-PL 180×6×180
- 16-BN M16×50

新設手摺

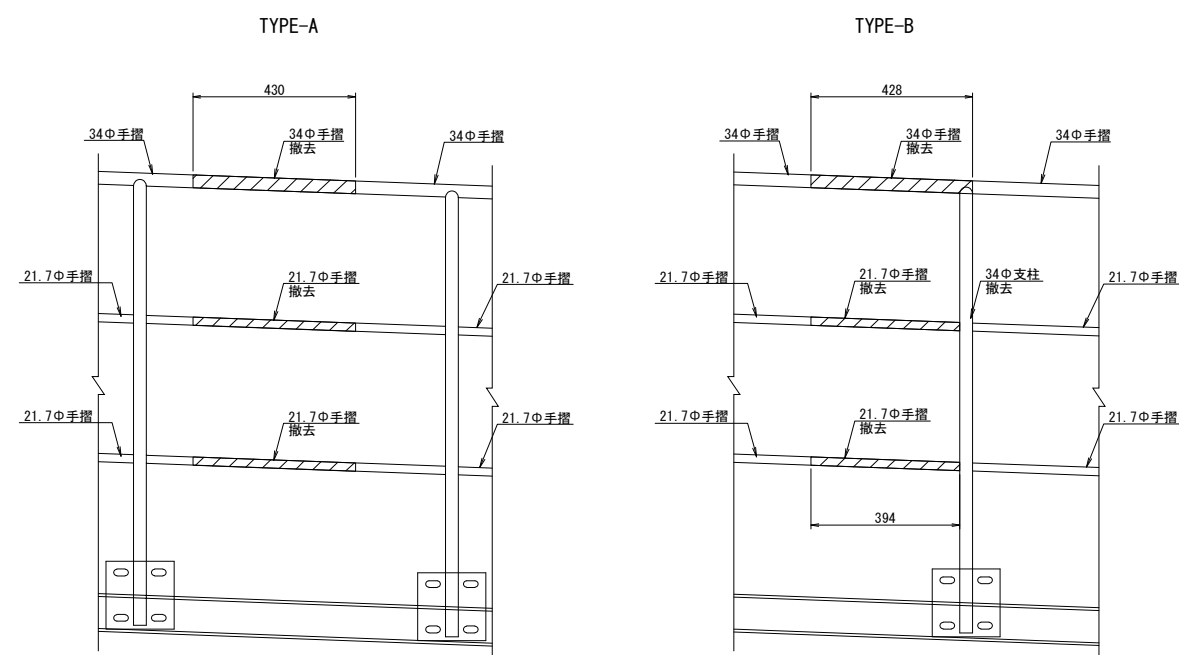
- 2-L 65×65×6×400
- 4-BN M16×50

注記)

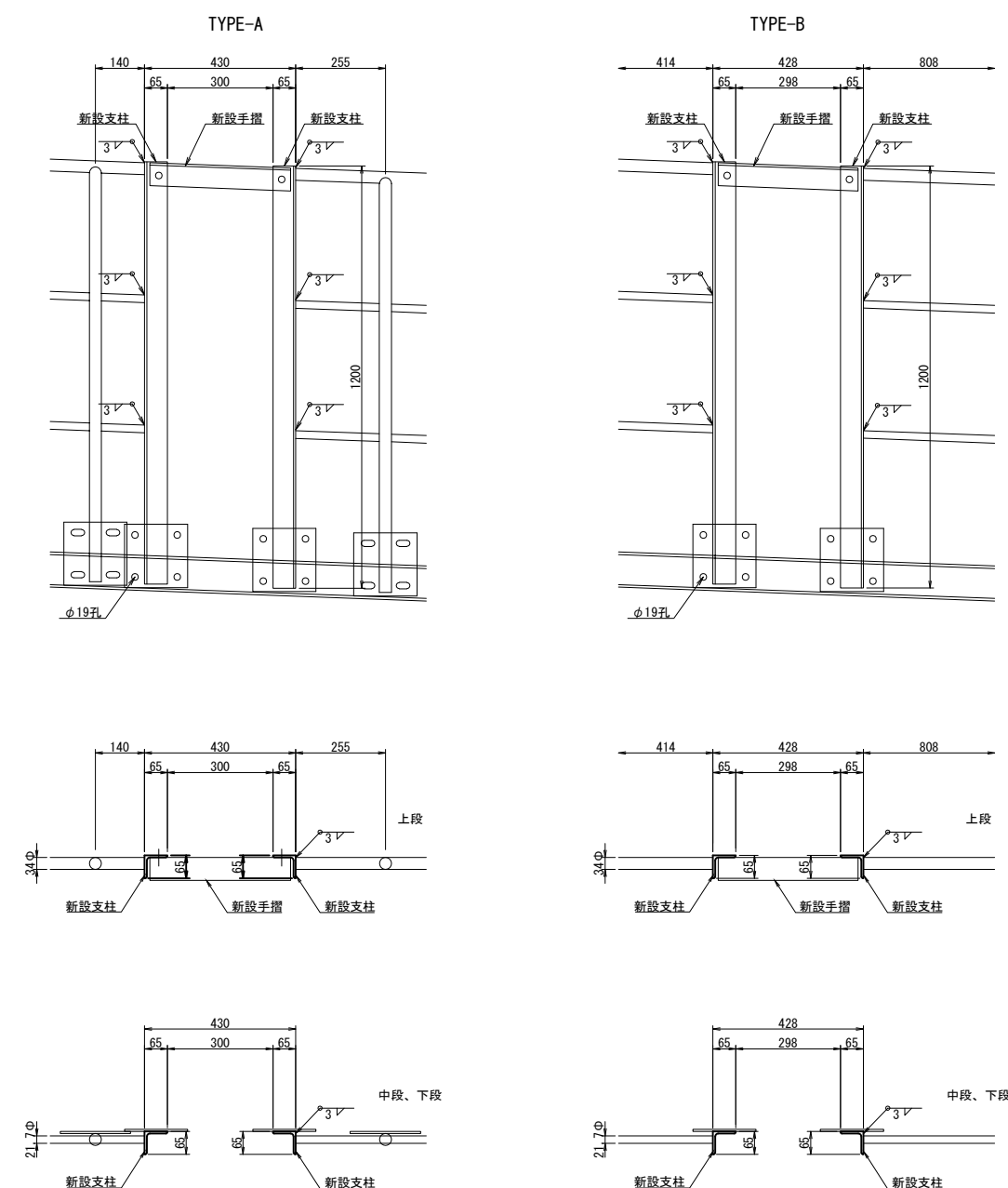
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                   |      |      |
|------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| 図面の種類                  | 東寺尾橋（上り線） P 4 橋脚（起点側）<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その１）（参考図） |      |      |
|                        | 縮 尺                                               | 1:75 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                    |      |      |
| 施工会社名                  |                                                   |      |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                       |      |      |

### 手摺撤去詳細図



新設支柱、手摺追加詳細図



注記)

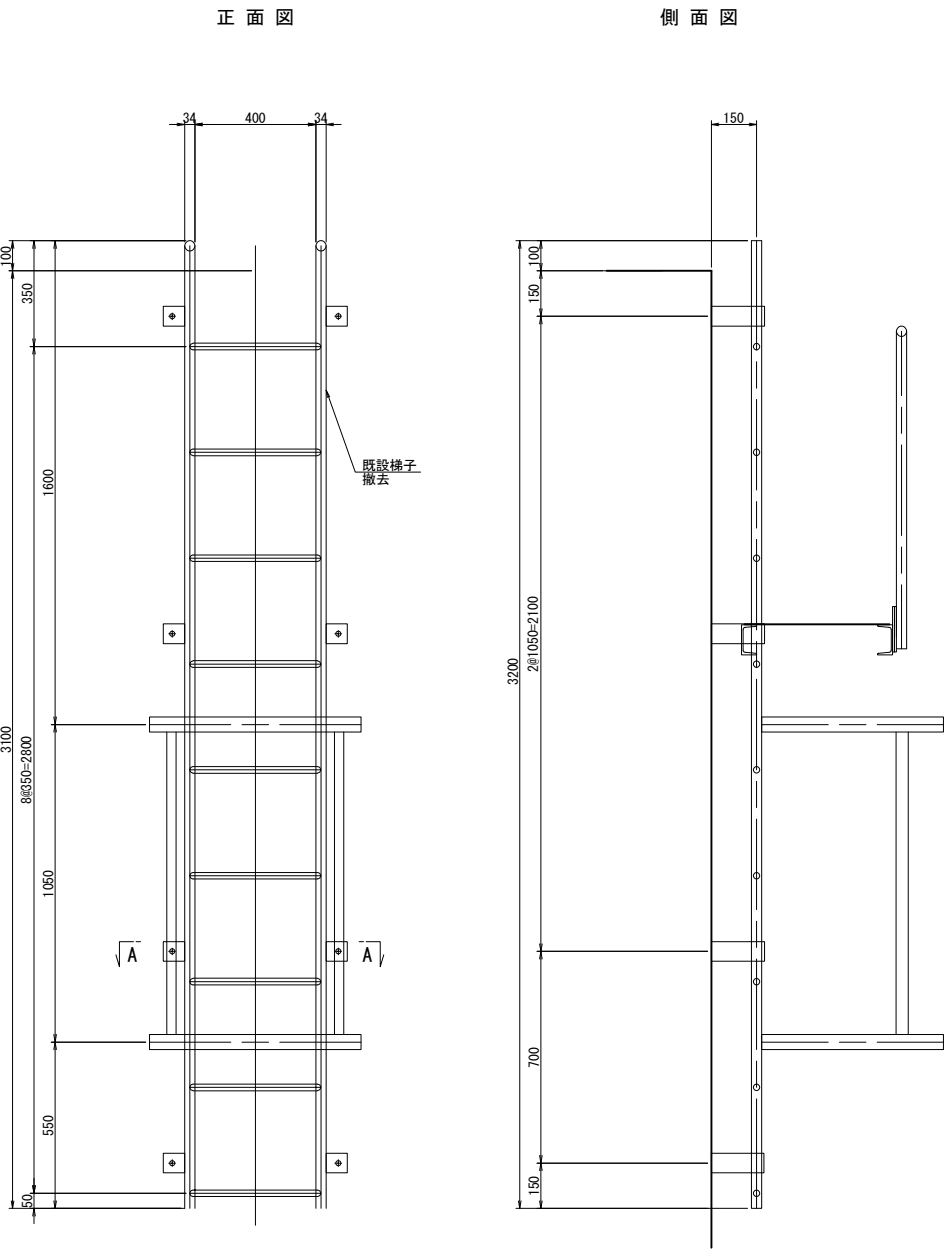
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

|                                        |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                 |
| 図面の種類                                  | 東寺尾橋（上り線） P 4橋脚（起点側）<br>撤去設置工 検査路図 詳細図（その2）（参考） |
| 縮 尺                                    | 1:20 図面番号                                       |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                                  |
| 施工会社名                                  |                                                 |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所               |



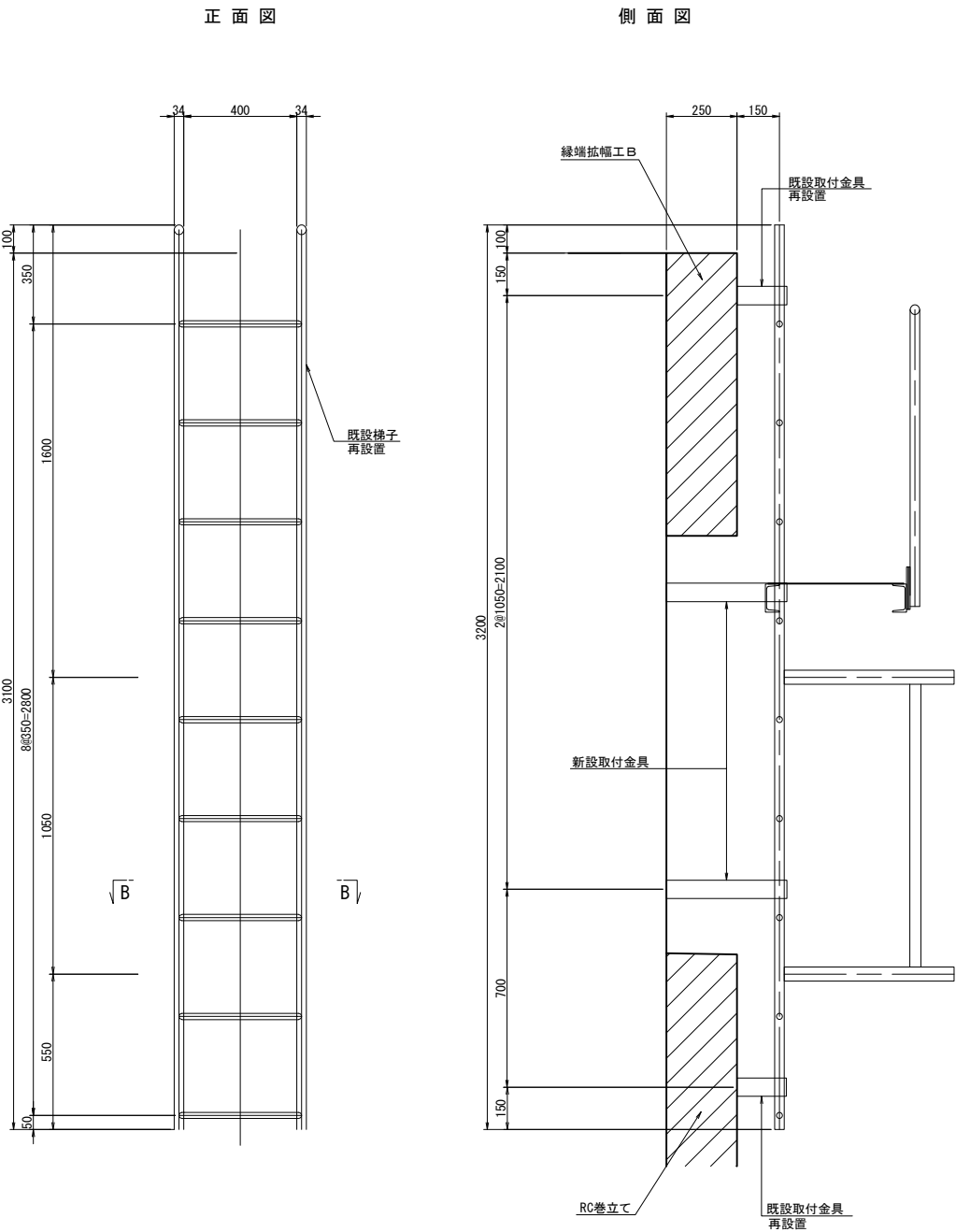


梯子撤去工



梯子撤去数量  
2-Pipe 34φ×2.3×3200  
9-RB 22φ×437  
2-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×1080  
8-PL 65×9×245  
8-ホールインアンカー M16

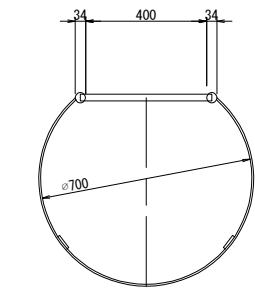
梯子再設置工



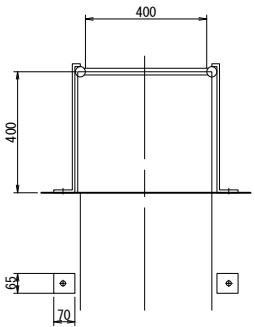
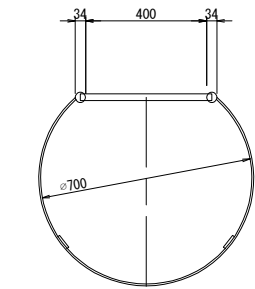
梯子再設置数量  
2-Pipe 34φ×2.3×3200  
9-RB 22φ×437  
2-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×1080  
4-PL 65×9×245  
8-スリーブ打込み式アンカー M16x125

梯子新設取付金具 数量  
4-PL 65×9×495

A - A



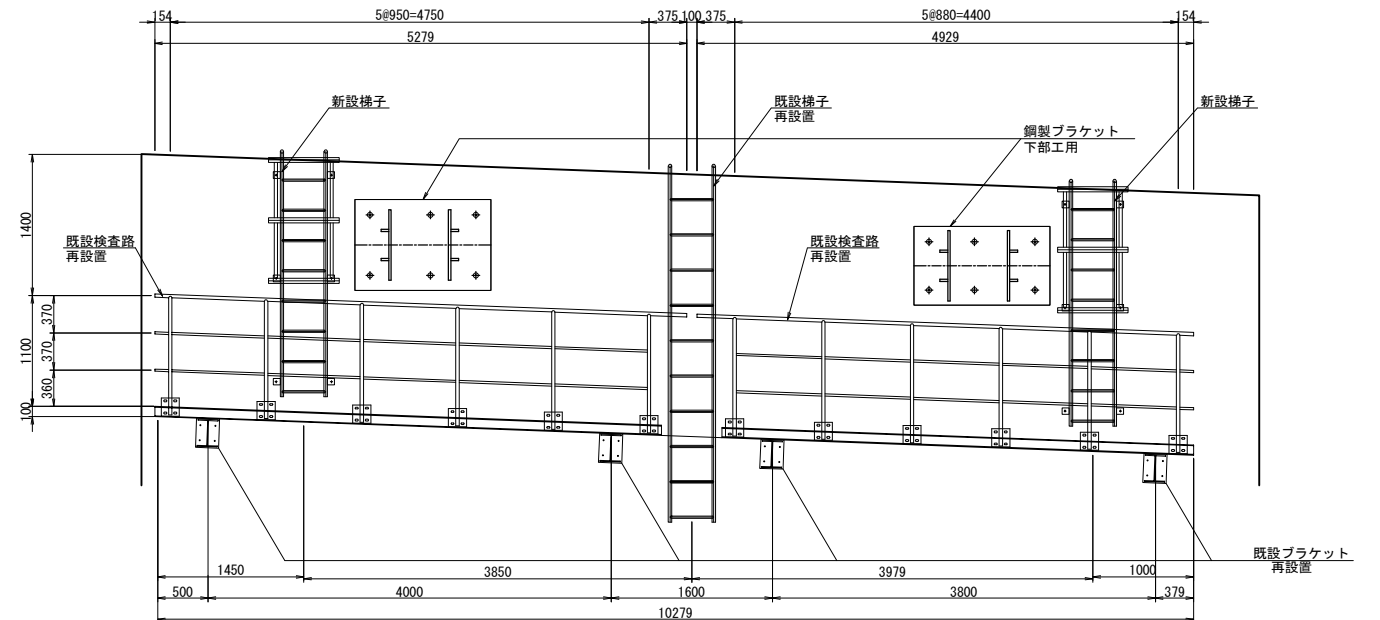
B - B



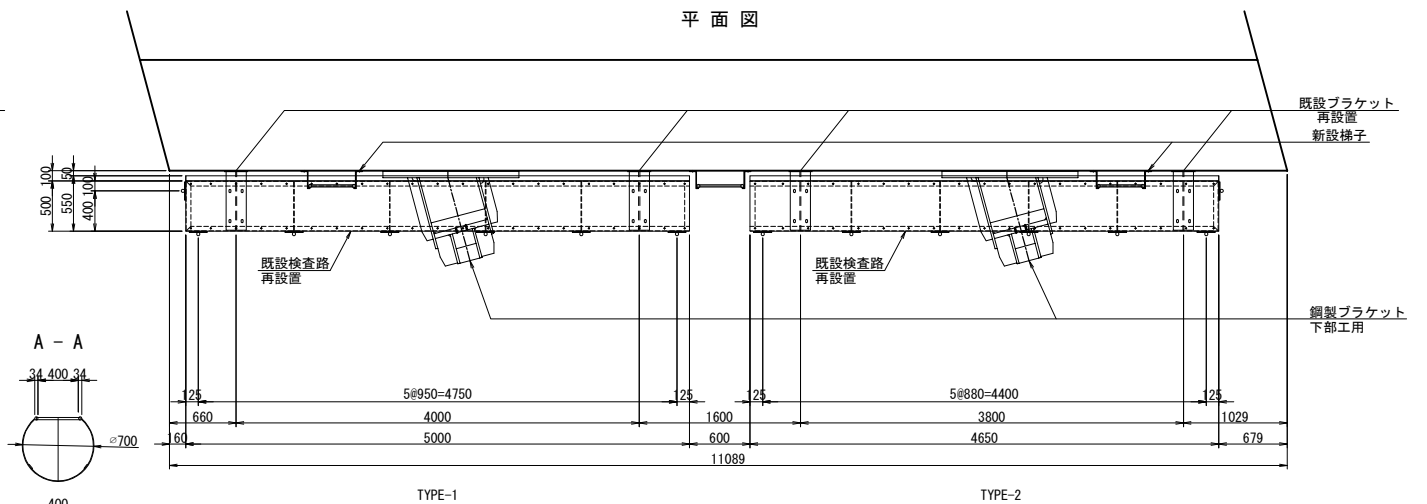
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 東寺尾橋（上り線） P 4 橋脚（終点側）           |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                 |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |

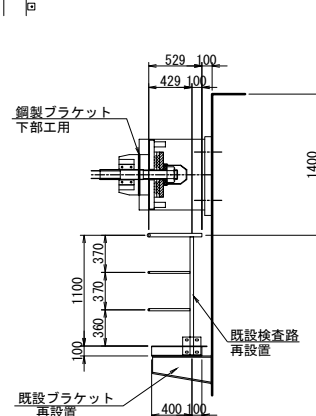
設置工  
正面図



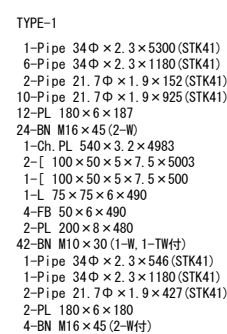
平面図



側面図



検査路改良後再設置数量



既設ブラケット新設数量

- TYPE-2

- 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 4949 (STK4)  
 6-Pipe 34Ф × 2.3 × 1180 (STK4)  
 2-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 152 (STK4)  
 10-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 855 (STK4)  
 12-PL 180 × 6 × 187  
 24-BN M16 × 45 (2-灣)  
 1-Ch. PL 510 × 3.2 × 4633  
 2-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 4653  
 1-[ 100 × 50 × 5 × 7.5 × 500  
 1-L 75 × 75 × 6 × 490  
 4-FB 50 × 6 × 490  
 2-PL 200 × 8 × 480  
 38-BN M10 × 30 (1-灣, 1-TW付)  
 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 546 (STK4)  
 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 1180 (STK4)  
 2-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 427 (STK4)  
 2-PL 180 × 6 × 180  
 4-BN M16 × 45 (2-灣付)

梯子

- 2-Pipe 34φ×2.3×3550  
10-RB 22φ×437  
3-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×1780  
4-PL 65×9×245  
8-ホールインアンカー M16

検査路改良後再設置数量

- TYPE-2

- 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 4949 (STK41)  
 6-Pipe 34Ф × 2.3 × 1180 (STK41)  
 2-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 152 (STK41)  
 10-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 855 (STK41)  
 12-PL 180 × 6 × 187  
 24-BN M16 × 45 (2-W)  
 1-Ch. PL 540 × 3.2 × 4633  
 2-[ 100 × 50 × 5.7, 5 × 4653  
 1-[ 100 × 50 × 5.7, 5 × 500  
 1-L 75 × 75 × 6 × 490  
 4-FB 50 × 6 × 490  
 2-PL 200 × 8 × 480  
 38-BN M10 × 30 (1-W, 1-TW)†  
 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 546 (STK41)  
 1-Pipe 34Ф × 2.3 × 1180 (STK41)  
 2-Pipe 21.7Ф × 1.9 × 427 (STK41)  
 2-PL 180 × 6 × 180  
 4-BN M16 × 45 (2-W)†

梯子

- 2-Pipe 34  $\phi \times 2.3 \times 3550$   
10-RB 22  $\phi \times 437$   
3-FB 50  $\times 6 \times 1703$   
2-FB 50  $\times 6 \times 1780$   
4-PL 65  $\times 9 \times 245$

新設梯子数量 箇所:N=2

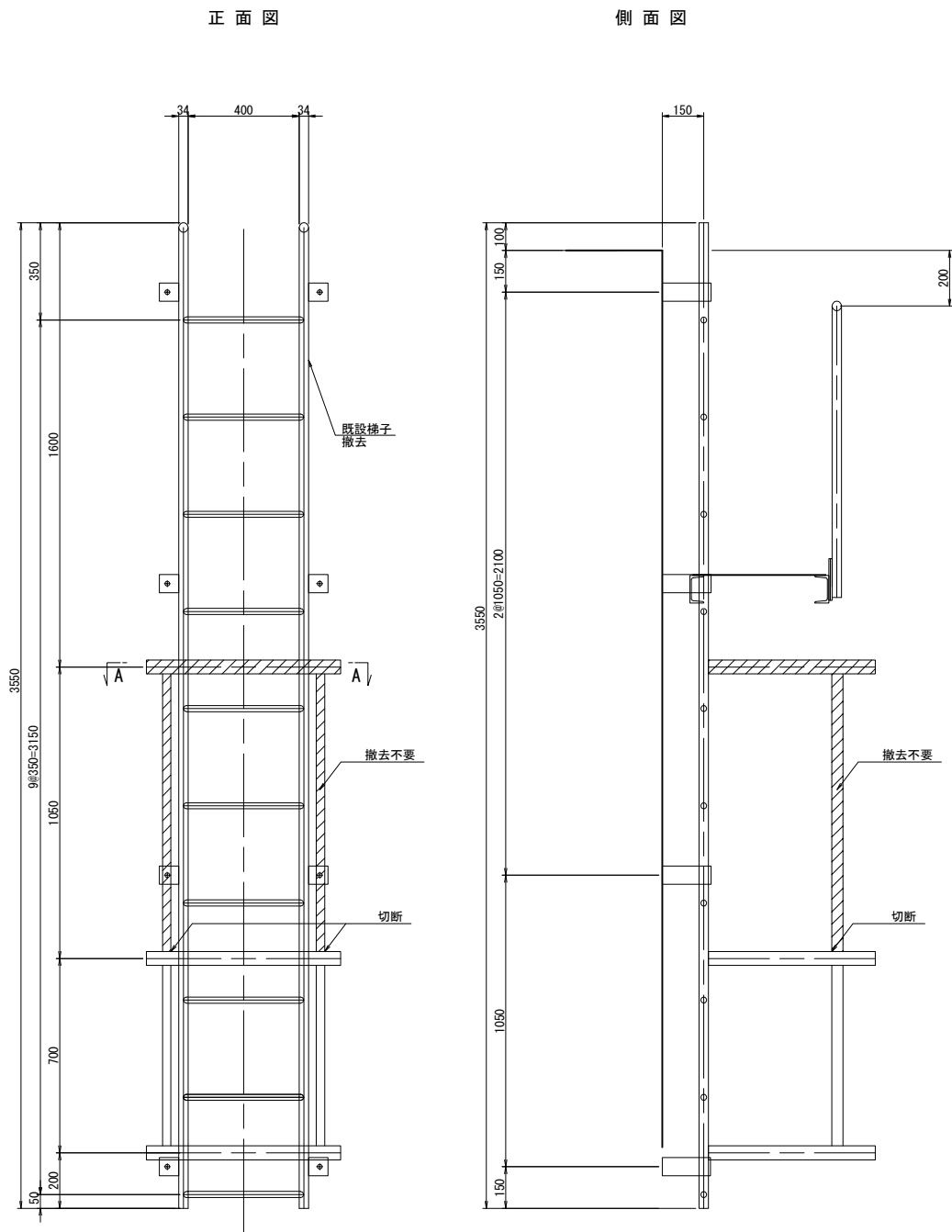
- 2-Pipe 34φ×2.3×2450  
8-RB 22φ×437  
3-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×1230  
6-PL 65×9×245  
6-スリーブ打込み式アンカー M16x125

注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

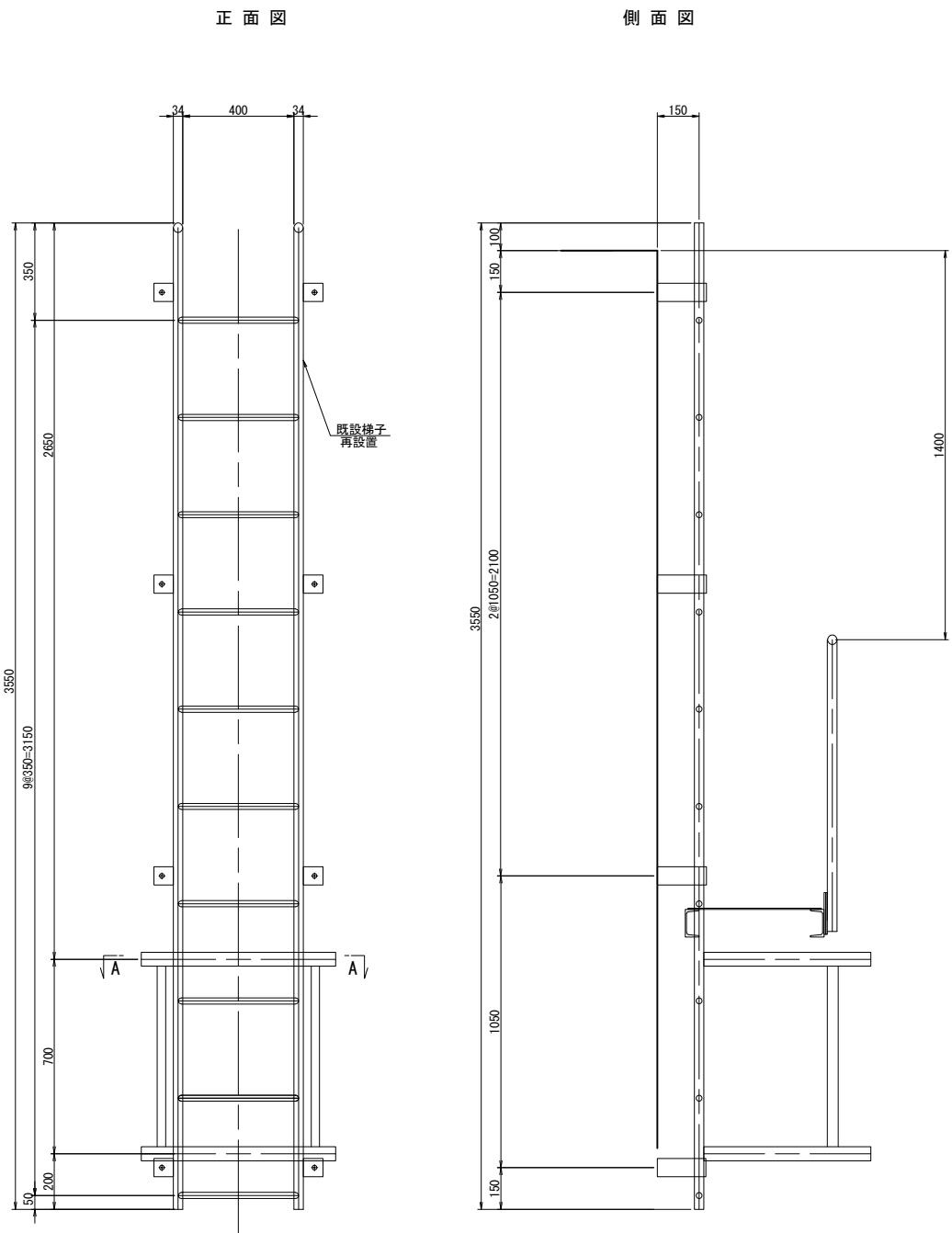
|                       |                                                    |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                    |      |  |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                 | 東 寺 尾 橋 (上り線) A 2 橋台<br>撤去設置工 橋査路B 詳細図 (その1) (参考図) |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                 |                                                    |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                  |      |  |

梯子撤去工



梯子撤去数量  
2-Pipe 34φ×2.3×3550  
10-RB 22φ×437  
3-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×1780  
8-PL 65×9×245  
8-ホールインアンカー M16

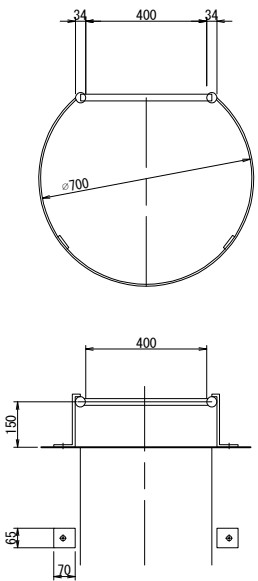
梯子再設置工



梯子再設置数量  
2-Pipe 34φ×2.3×3550  
10-RB 22φ×437  
2-FB 50×6×1703  
2-FB 50×6×730  
8-PL 65×9×245

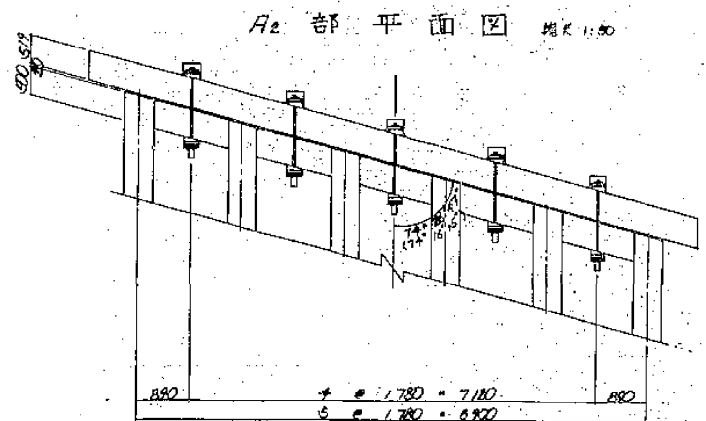
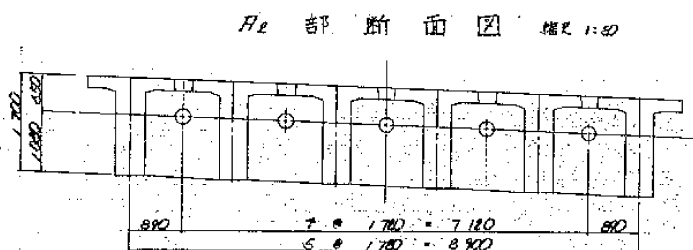
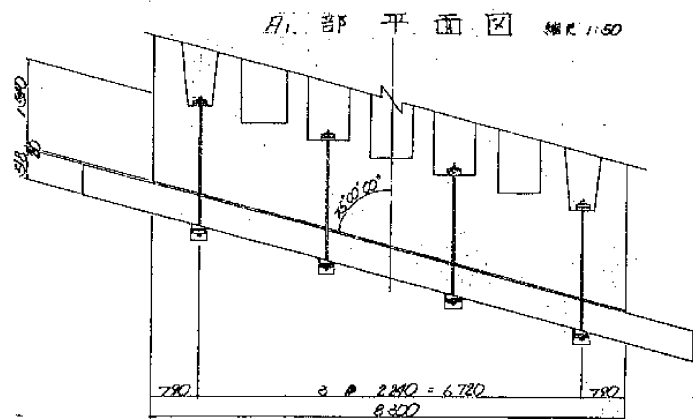
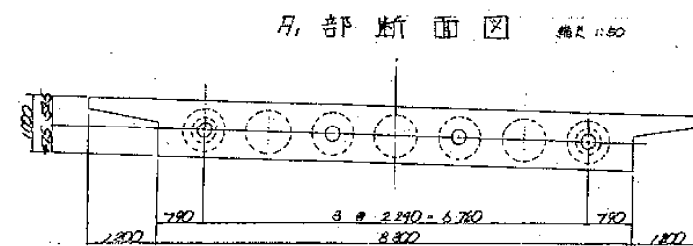
梯子新設アンカー 数量  
8-スリーブ打込み式アンカー M16x125

A - A

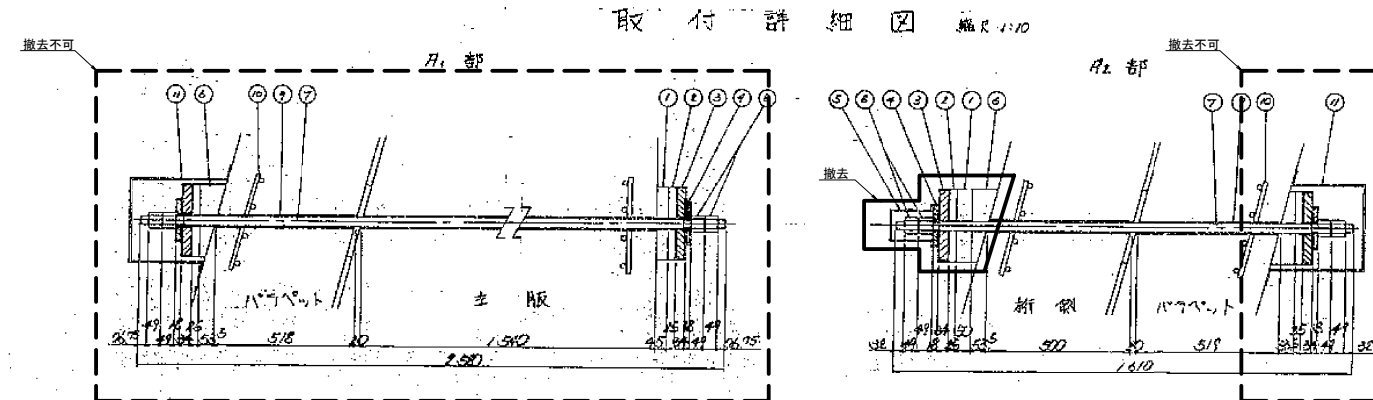


- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 東寺尾橋（上り線） A 2 橋台                |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                 |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |

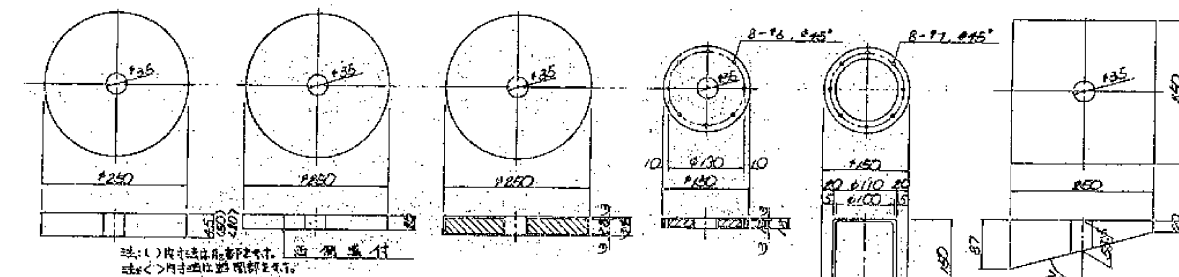


注：（）内寸法は上り線と一致。

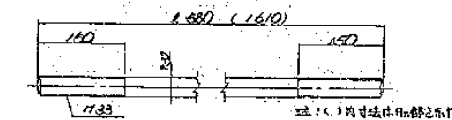


部 品 図 縮尺 1:5, 1:10

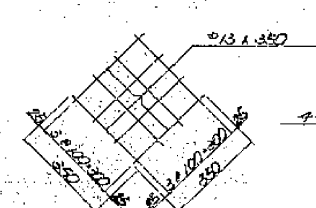
- ① 伸縮スポンジ ② 緩衝バッキン ③ 防錆支圧板 ④ 防錆座金 ⑤ 防錆キャップ ⑥ テーパーライナー



⑦ PC 鋼棒



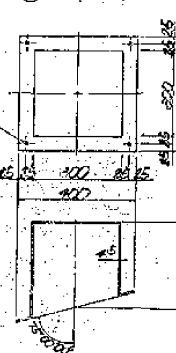
⑧ 補強鉄筋



⑨ ナット



⑩ カバー

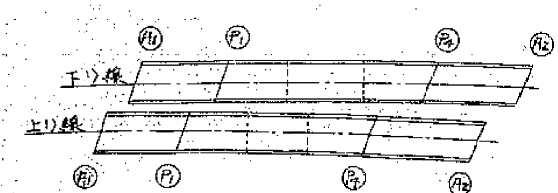


撤去数量（上り線）A2橋台

| 材料表（A2橋台） | 材料       | 数量       | 単位 | 備注        |
|-----------|----------|----------|----|-----------|
| 1         | 伸縮スポンジ   | 250 x 45 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 2         | 緩衝バッキン   | 250 x 50 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 3         | 防錆支圧板    | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 4         | 防錆座金     | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 5         | 防錆キャップ   | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 6         | テーパーライナー | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 7         | PC 鋼棒    | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 8         | 補強鉄筋     | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 9         | ナット      | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |
| 10        | カバー      | 250 x 80 | 枚  | 材料はA2橋台に付 |

撤去数量

位置図



注記

- 本図面は、完成図から作成したものであり、施工前に現地調査を行うこと。
- 本図面のA2橋台部材のみ撤去可能と想定する。その他の部材は、パラベット背面土工部または上部工ボイド管内、上部工コンクリート内にあり、撤去不可と想定する。
- A1橋台落橋防止構造については、撤去・機能停止ともに困難であるため、存置する計画とする。

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 | 東寺尾橋（上り線）<br>撤去工 耐震連結装置（参考図） |
| 縮 尺                    | 1:25 図面番号                    |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社               |
| 施工会社名                  |                              |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所  |

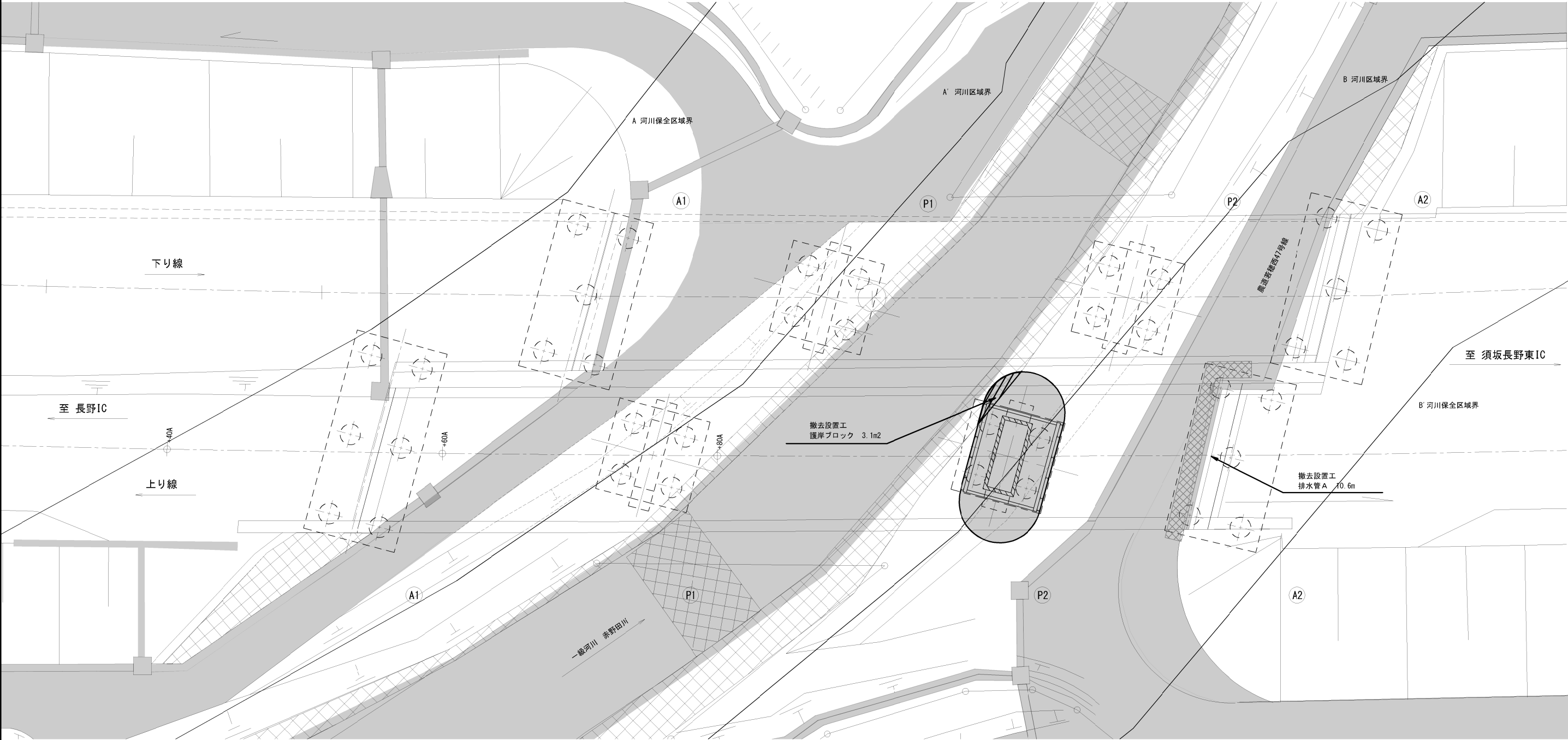
赤 野 田 川 橋



## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

平面図



|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 赤野田川橋（上り線）                  |      |   |
|                        | 撤去設置工 一般図（参考図）              |      |   |
| 縮 尺                    | 1:300                       | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |   |



撤去工

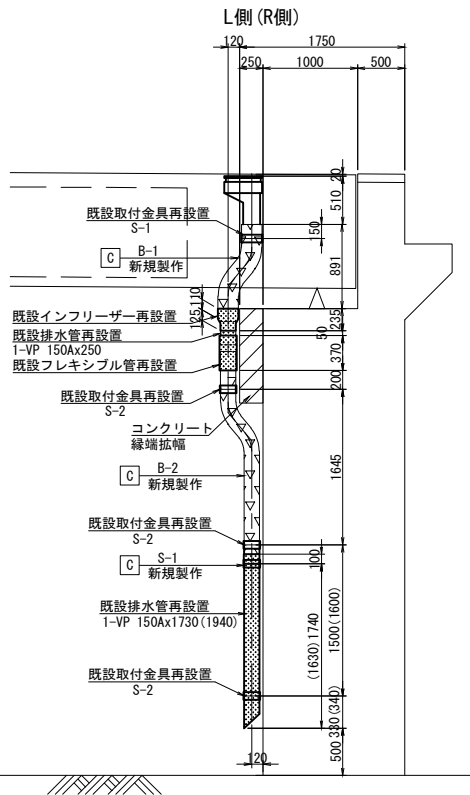
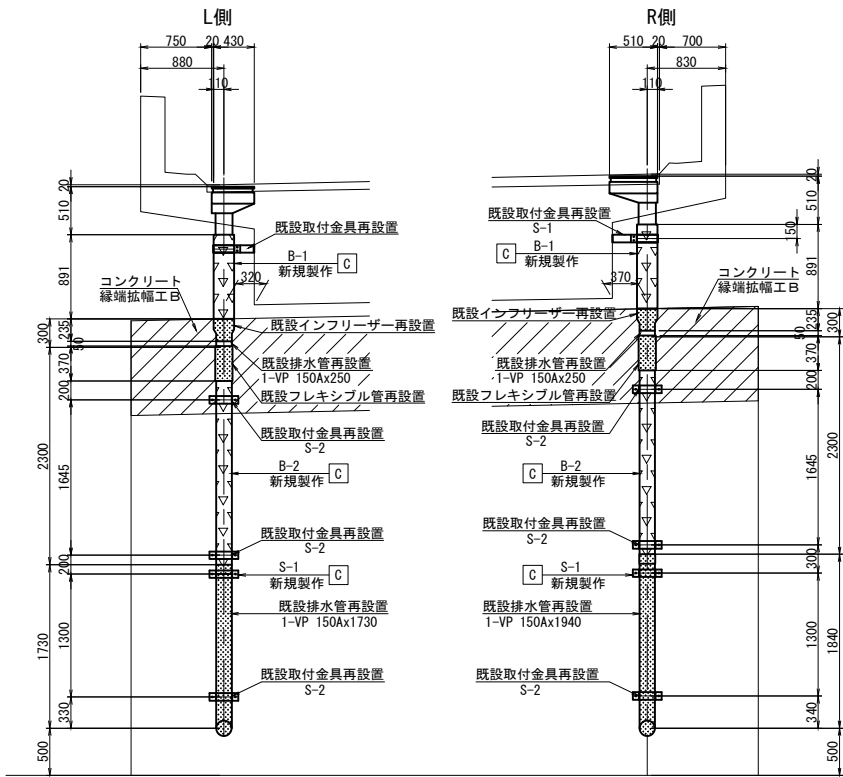
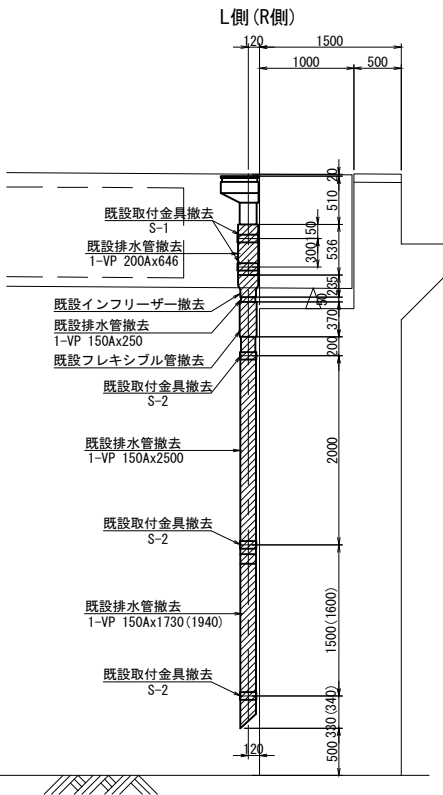
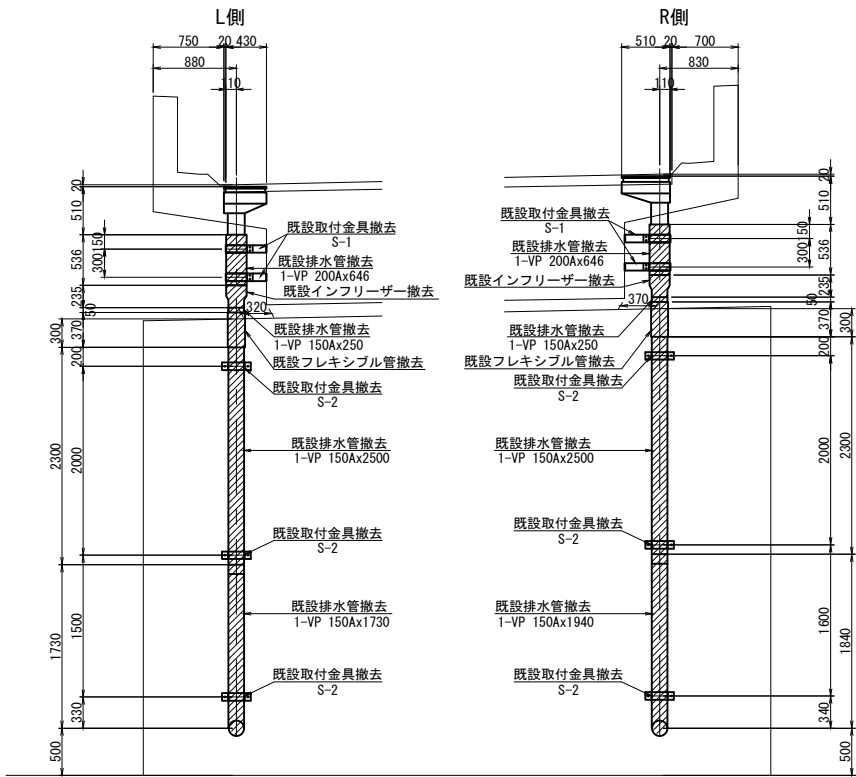
設置工

正面図

側面図

正面図

側面図

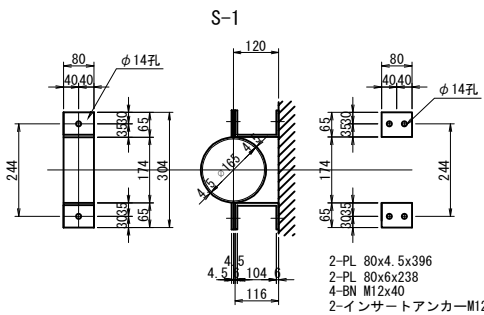
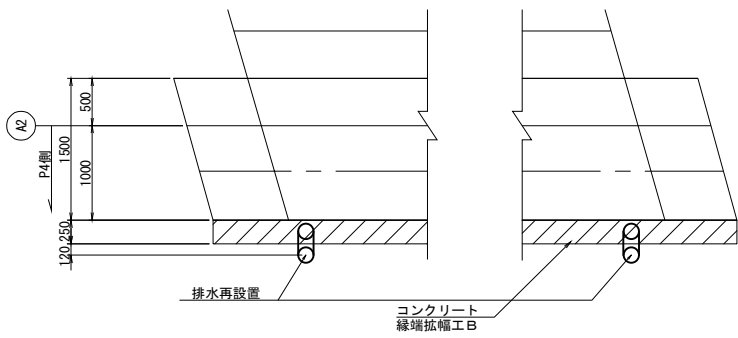
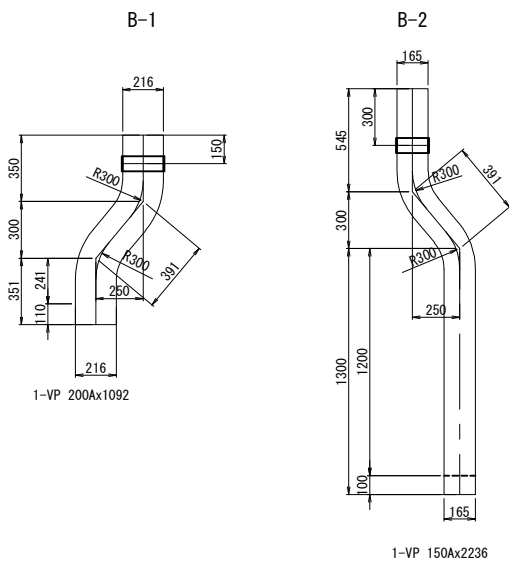
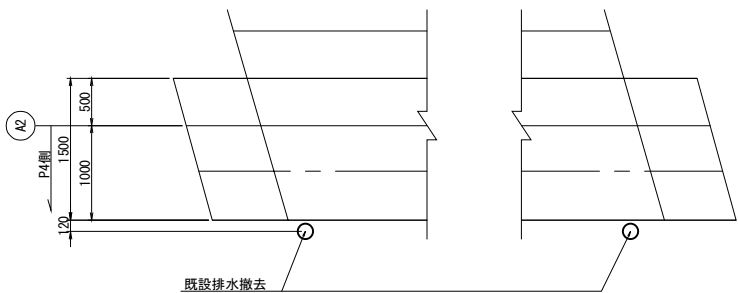


平面図

新規曲管 S=1:40

平面図

新規取付金具 S=1:20



撤去流延延長

上部工：L= 1.292 m

下部工：L= 9.260 m

撤去数量（既設図より）

直管

2-VP 200A x 646

2-VP 150A x 250

2-VP 150A x 2500

1-VP 150A x 1940

1-VP 150A x 1730

インフリーザー

150x200 2個

フレキシブル管

φ150 2個

取付金具 (S-1) 4個

取付金具 (S-2) 6個

新規流延延長

上部工 (200A)：L=(350+391+351)x2=2.184 m

下部工 (150A)：L=(0.545+0.391+1.300)x2+1.630+1.740

+ (0.125+0.05+0.370)x2= 8.932 m

排水装置改良後再設置数量

直管

2-VP 150A x 250

インフリーザー

150x200 2個

フレキシブル管

φ150 2個

取付金具 (S-1) 2個

取付金具 (S-2) 6個

新規数量

曲管

B-1 1個

B-2 1個

取付金具

S-1 2個

注記

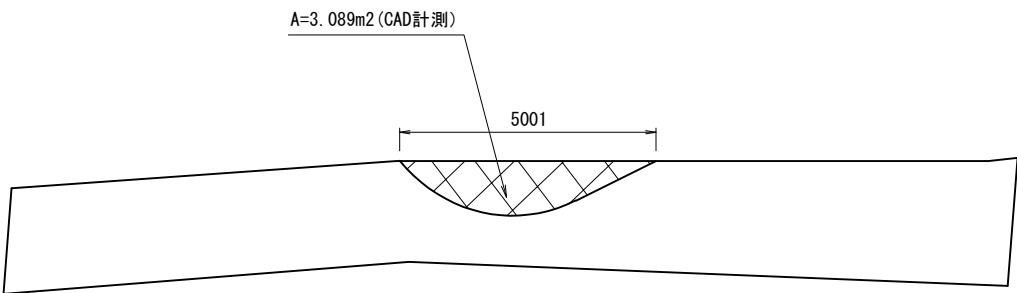
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

凡例

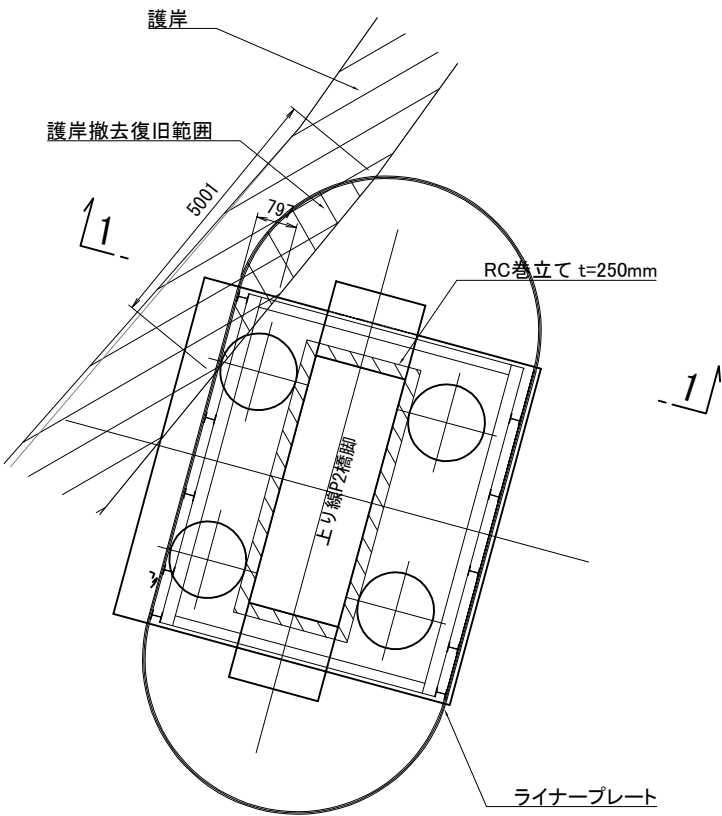
- 撤去
- 既設再設置
- 新規製作
- 全て新規製作

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
|------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 赤野田川橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去・設置工 排水管 A 詳細図（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                        | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                           |      |   |
| 事務所名                   | 長野工事事務所                                    |      |   |

赤野田川側護岸工展開図 S=1:150



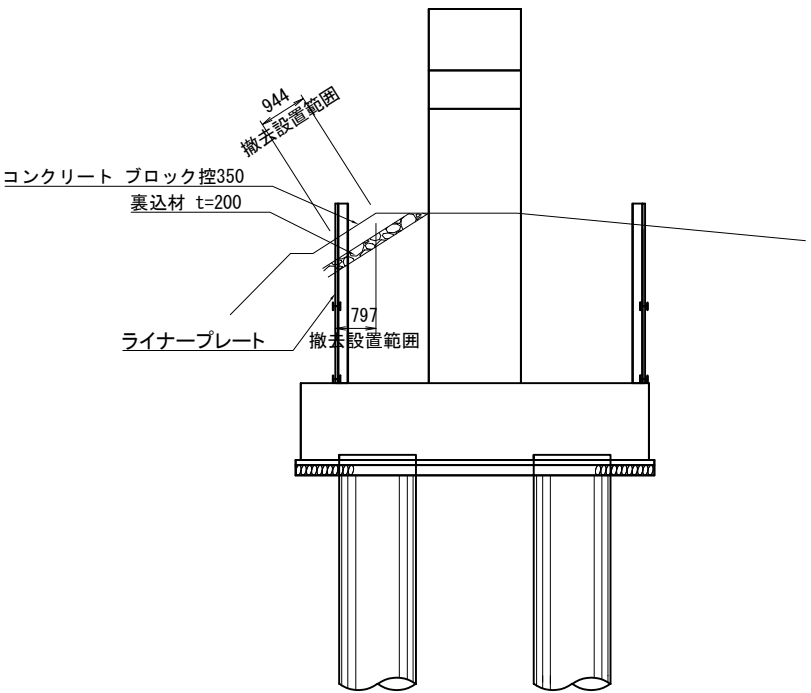
平面図 S=1:150



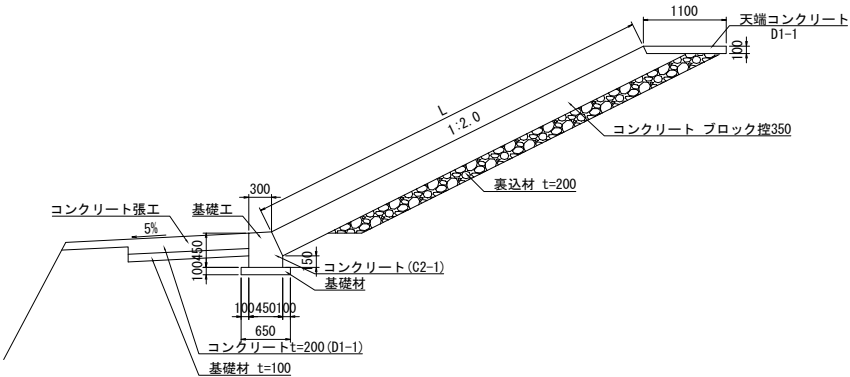
側面図 S=1:150

P2橋脚

(1-1断面)



標準断面図 S=1:75



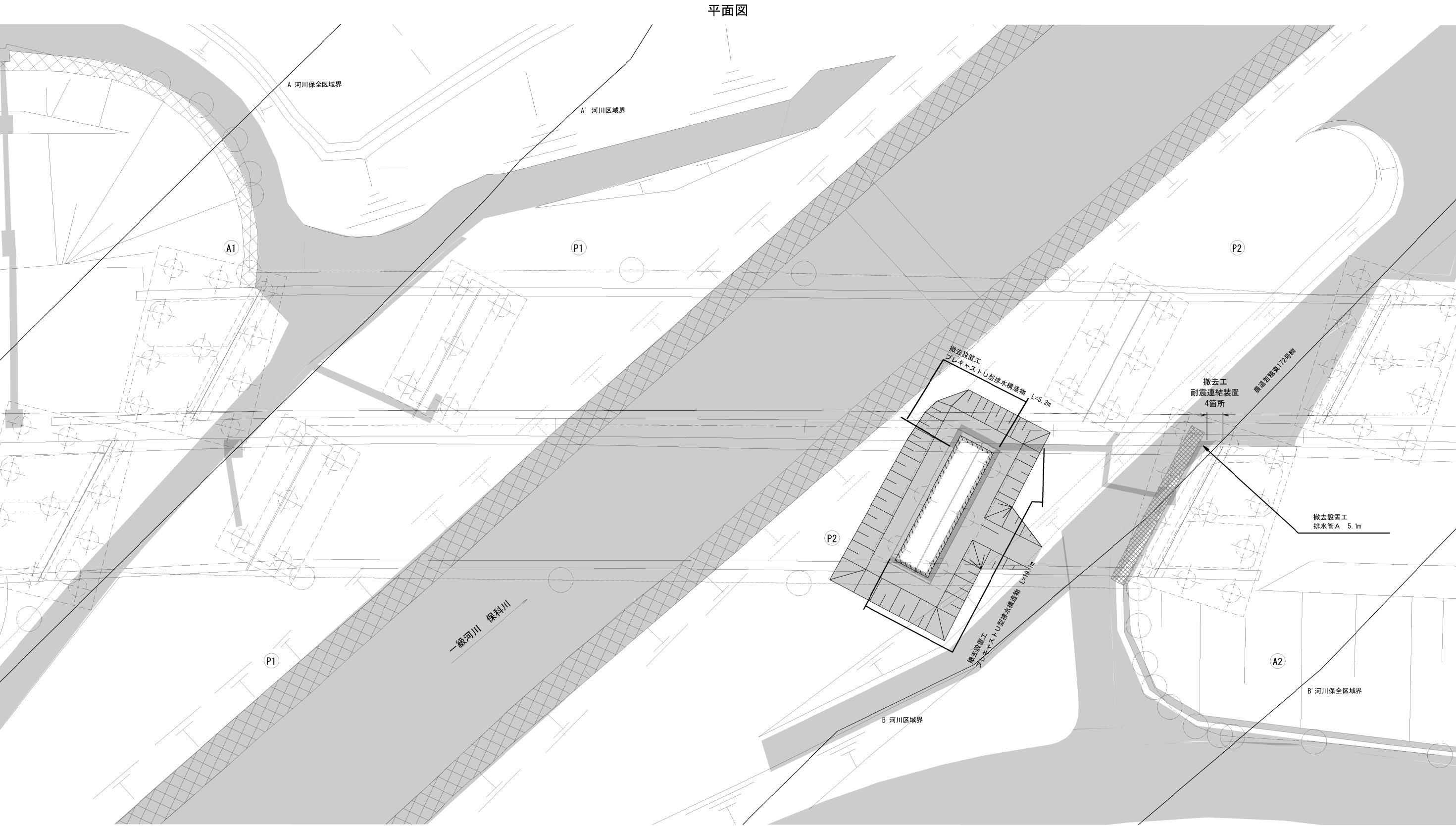
注記)  
1. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。  
2. 護岸の完成図がないため、蛭川の護岸完成図から護岸構成を準用する。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                                  | 赤野田川橋（上り線）<br>撤去設置工 護岸 詳細図（参考図）   |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                    |      |   |
| 施工会社名                                  |                                   |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |   |

# 保 科 川 橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]



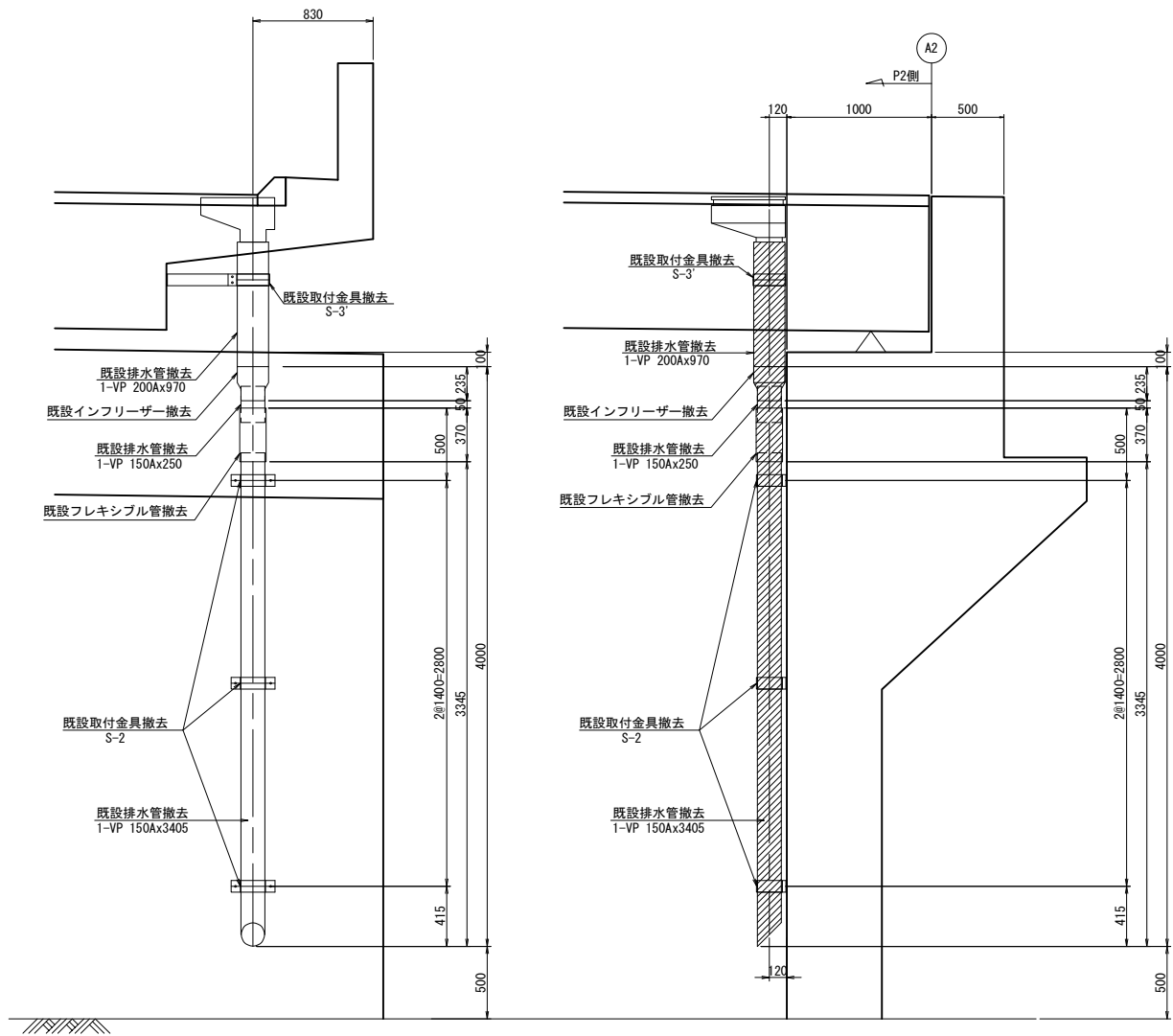
|                        |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |         |   |
| 図面の種類                  | 保科川橋(上り線)                   |         |   |
|                        | 撤去設置工・撤去工 一般図(参考図)          |         |   |
| 縮 尺                    | S=1:300                     | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |         |   |

既設撤去図

設置工

正面図

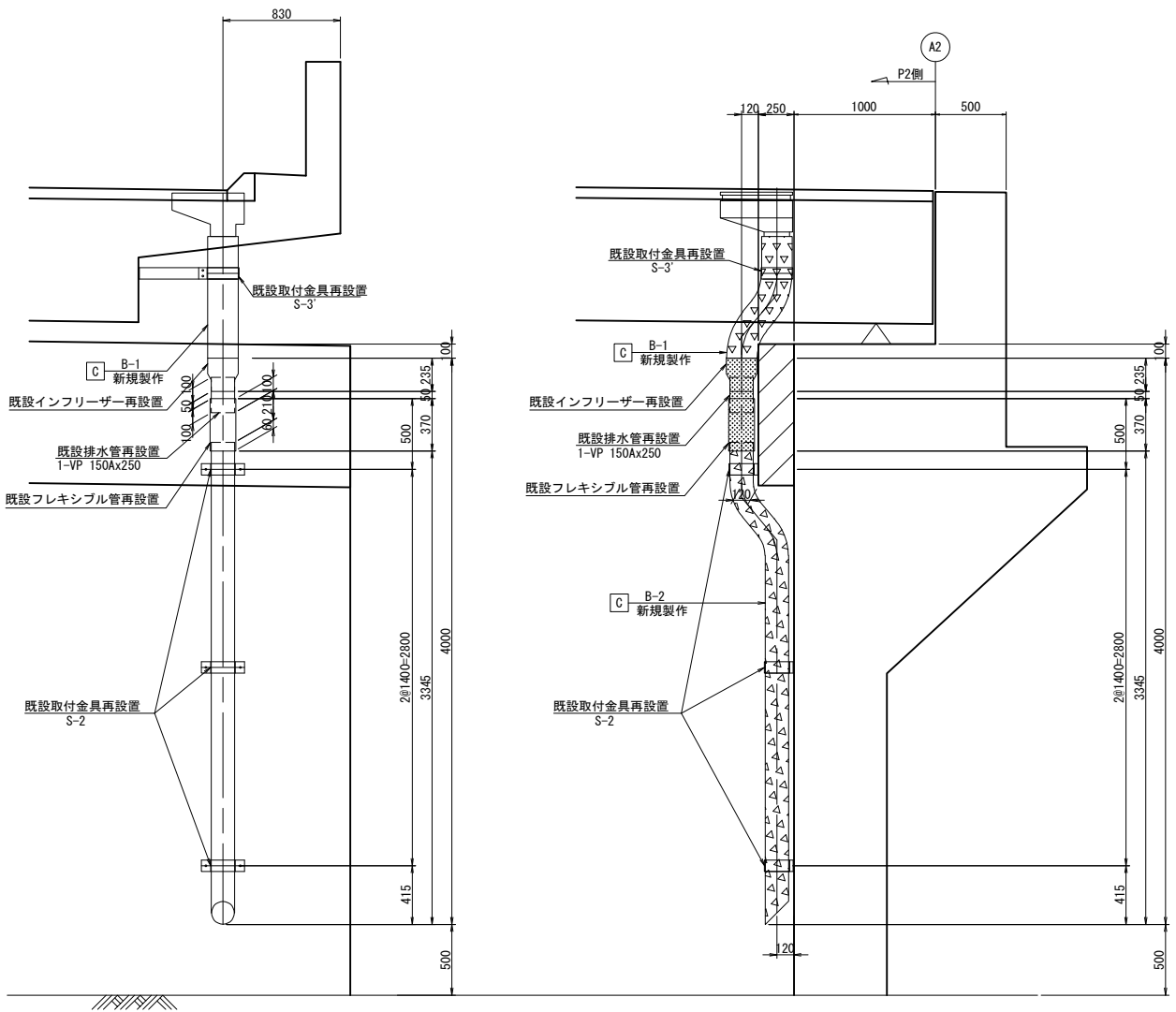
側面図



撤去流心延長  
上部工：L= 0.860 m  
下部工：L= 4.255 m  
撤去数量（既設図より）  
直管  
1-VP 200A x 970 (スリーブ付)  
1-VP 150A x 3660 (スリーブ付)  
インフリーザー 1個  
フレキシブル管 1個  
金具  
S-2 3個  
S-3 1個

正面図

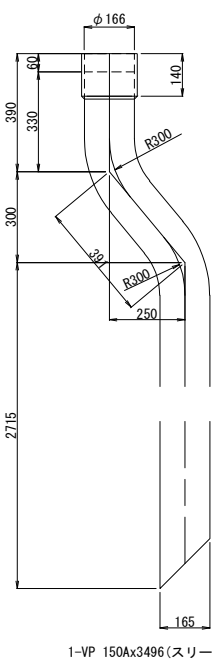
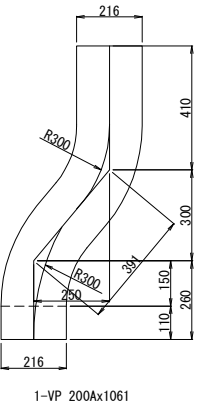
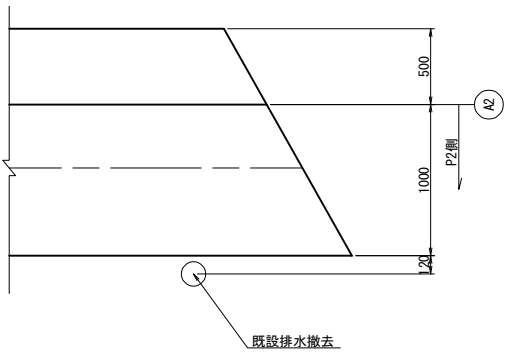
側面図



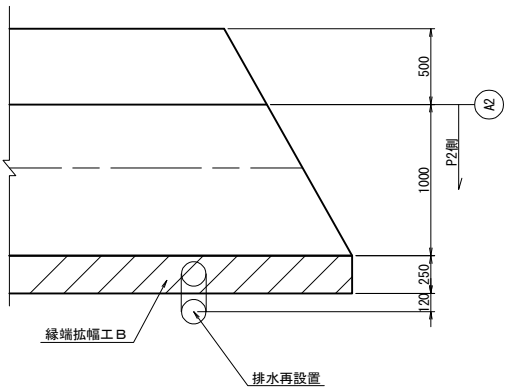
新規曲管B-1 S=1:25

新規曲管B-2 S=1:25

平面図



平面図



新規流心延長  
上部工 (200A)：L= 0.410+0.391+0.150= 0.951 m  
下部工 (150A)：L= 0.330+0.391+2.715+0.235+0.370+0.05= 4.091 m  
排水装置改良後再設置数量  
インフリーザー 1個  
フレキシブル管 1個  
金具  
S-2 3個  
S-3 1個  
新規数量  
曲管  
B-1 1個  
B-2 1個

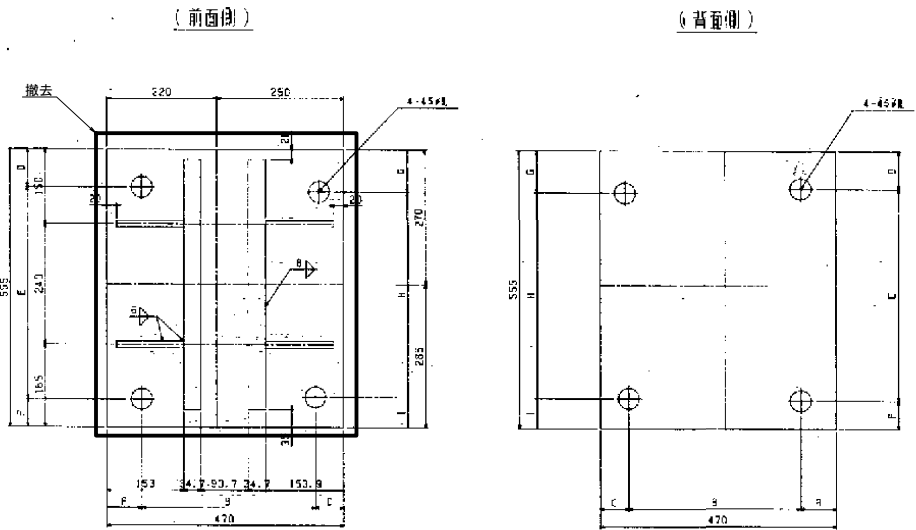
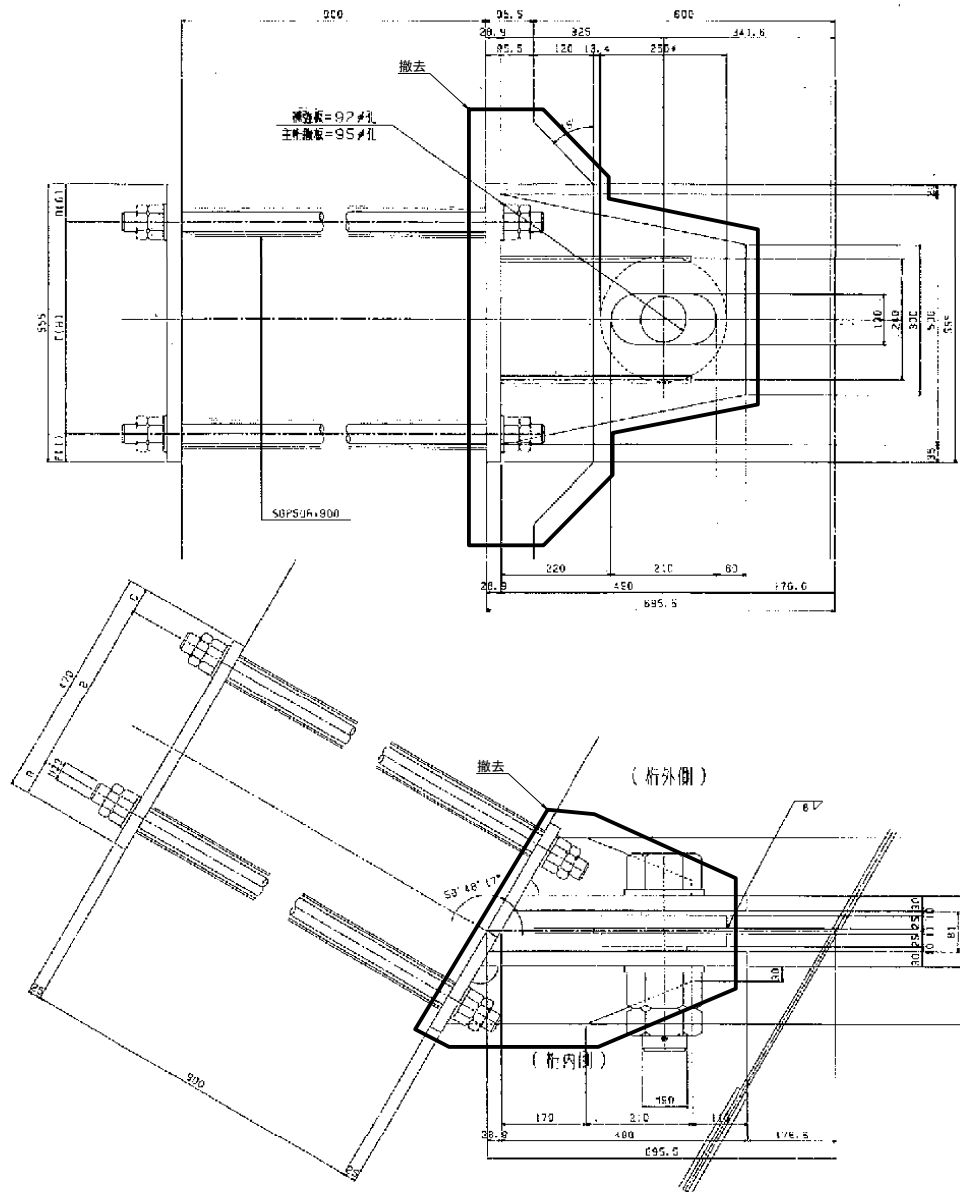
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |        |          |
|------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 図面の種類                  | 保科川橋（上り線）                   | A 2 橋台 |          |
|                        | 撤去設置工                       | 排水管 A  | 詳細図（参考図） |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号   | ／        |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |        |          |
| 施工会社名                  |                             |        |          |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |        |          |



耐震連結装置 S=1/5

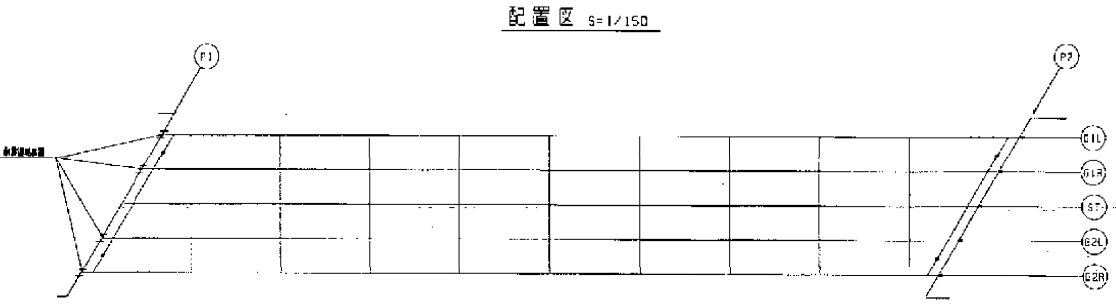
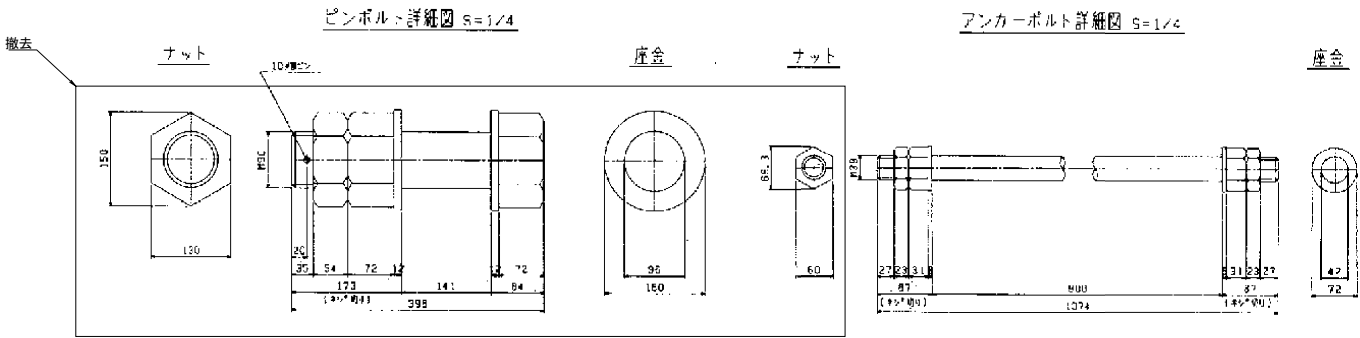


| 品名  | 単位 | 数量 | 単位  | 数量 | 単位 | 数量  | 単位 | 数量 |
|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|
| 21L | 個  | 20 | 245 | 個  | 54 | 245 | 個  | 75 |
| 51R | 個  | 68 | 245 | 個  | 54 | 245 | 個  | 75 |
| 32L | 個  | 71 | 244 | 個  | 55 | 244 | 個  | 75 |
| 32R | 個  | 65 | 244 | 個  | 57 | 244 | 個  | 75 |

1基当り撤去数量(撤去数: 4基)

2-BasePL 470x 25x 555(SM490YB) \* 撤去箇所: 1  
1-RibPL 50x13 30x 500(SM490YB) \* 撤去箇所: 1  
1-RibPL 466x 30x 500(SM490YB) \* 撤去箇所: 1  
2- RibPL 115x 14x 488  
2- RibPL 115x 14x 339  
1-Bolt M90x 325(S35CN)  
1- Nut M90(1個)  
1- Nut M90(3個)  
2-Washer 180x 12  
1- 鋼ピン 10x 180(SHAW:0)  
4-Steel Pin M39x 1073 撤去箇所: 4  
8- Nut M39(1個) \* 撤去箇所: 4  
8- Nut M39(3個) \* 撤去箇所: 4  
8-Washer 72x 6 \* 撤去箇所: 4

\* 2- PL 250x 25(SM400N)



(注記)

1. 特記事項を参照せよ(S5400と15。  
2. 特記事項を参照せよ(S5Rと15。  
3. 表面処理は防錆処理メッキとする。  
[塗料の仕様は 鋼板=HDZSS。  
ボルトナット=HDZSSとする。]  
4. 塗料の仕様は 鋼板=HDZSS。  
ボルトナット=HDZSSとする。

注記

1. 本図面は、完成図から作成したものであり、施工前に現地調査を行うこと。  
2. 撤去後、アンカー孔はポリマーセメントモルタルにて充填すること。  
3. \*のついた部材のうち、一部パラベット背面土工部のものについては撤去不可と想定する。

|                        |                              |      |   |
|------------------------|------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                              |      |   |
| 図面の種類                  | 保科川橋（上り線）<br>撤去工 耐震連結装置（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 1:15                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社               |      |   |
| 施工会社名                  |                              |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所  |      |   |

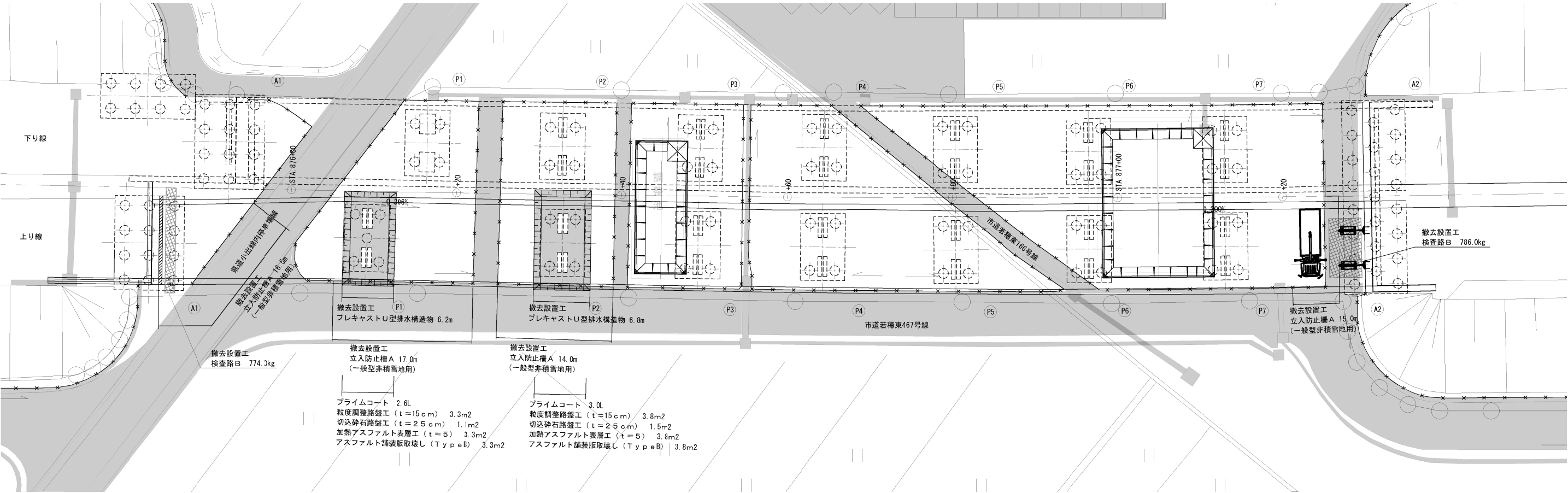
# 若 穂 高 架 橋



## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

平面図

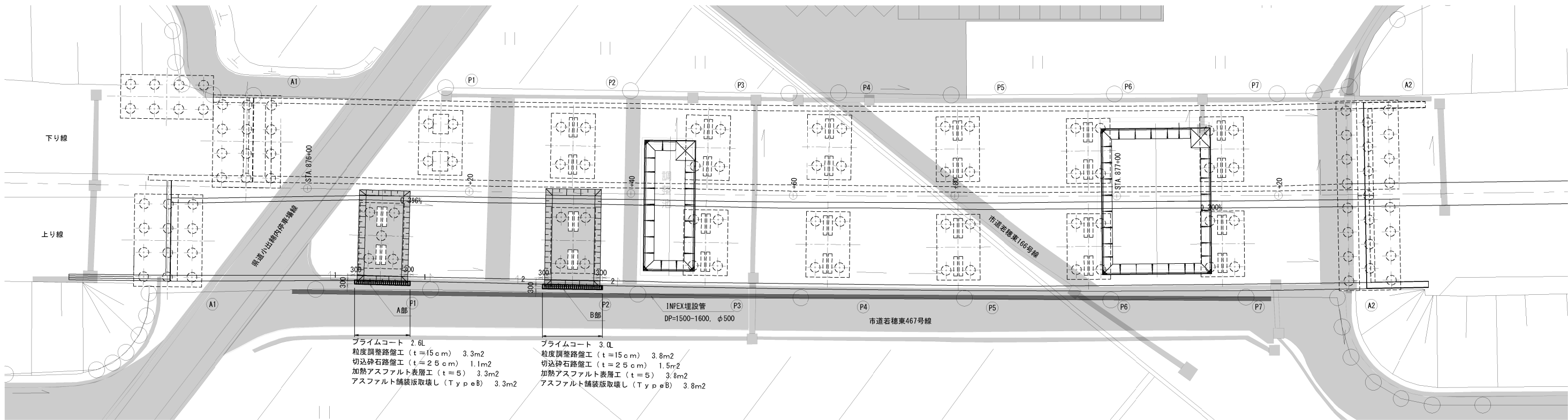


注記)

1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

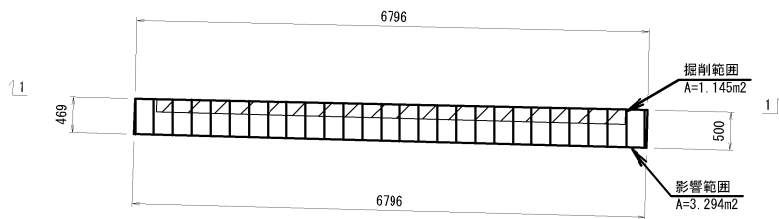
|                        |                                                        |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                        |      |  |
| 図面の種類                  | 若穂高架橋(上り線)                                             |      |  |
|                        | 若穂高架橋(上り線)撤去設置工・<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工・<br>瀝青材散布工 一般図(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 1:500                                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                         |      |  |
| 施工会社名                  |                                                        |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                              |      |  |

平面図 S=1:500

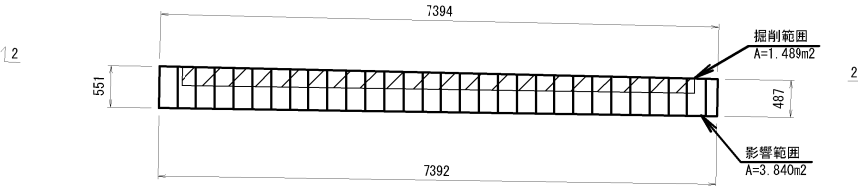


詳細図 S=1:100

A部

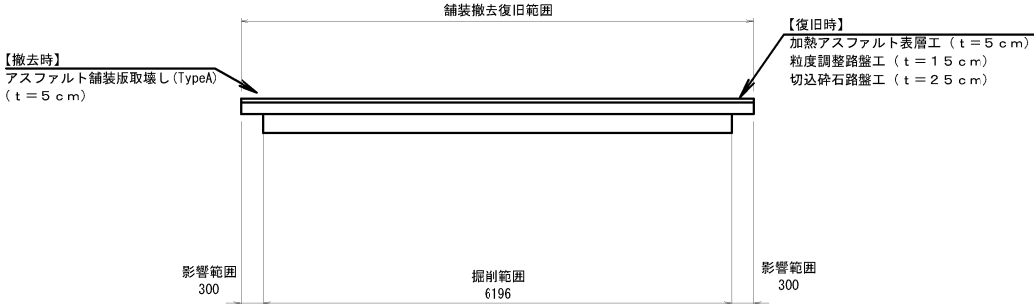


B部

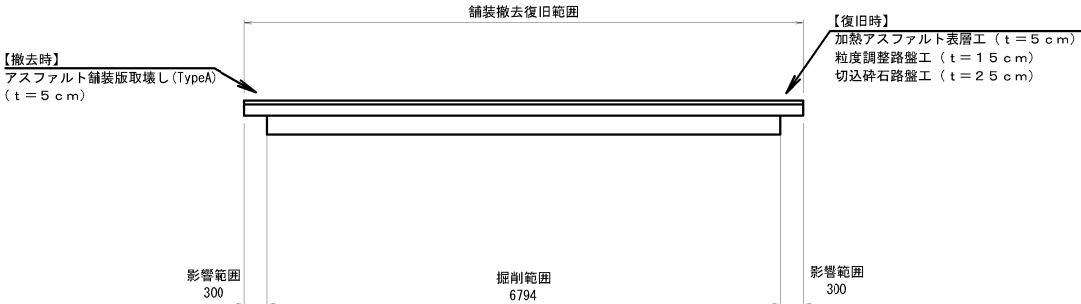


断面図 S=1:100

1-1



2-2

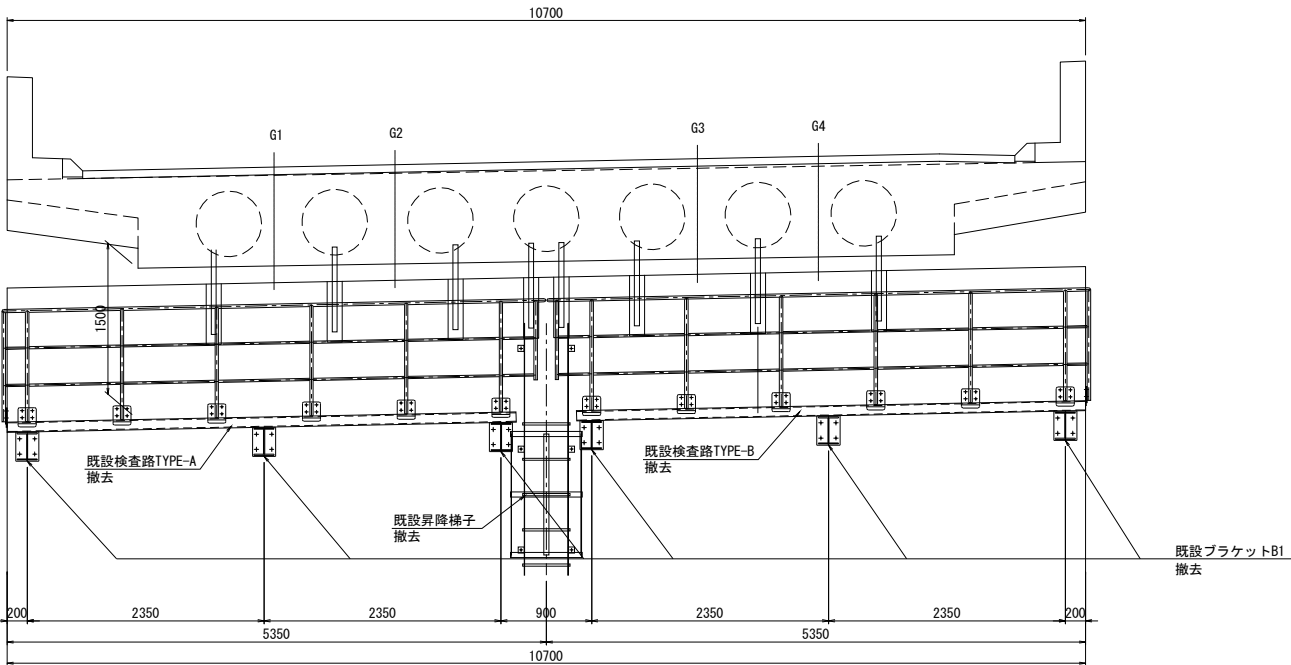


注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

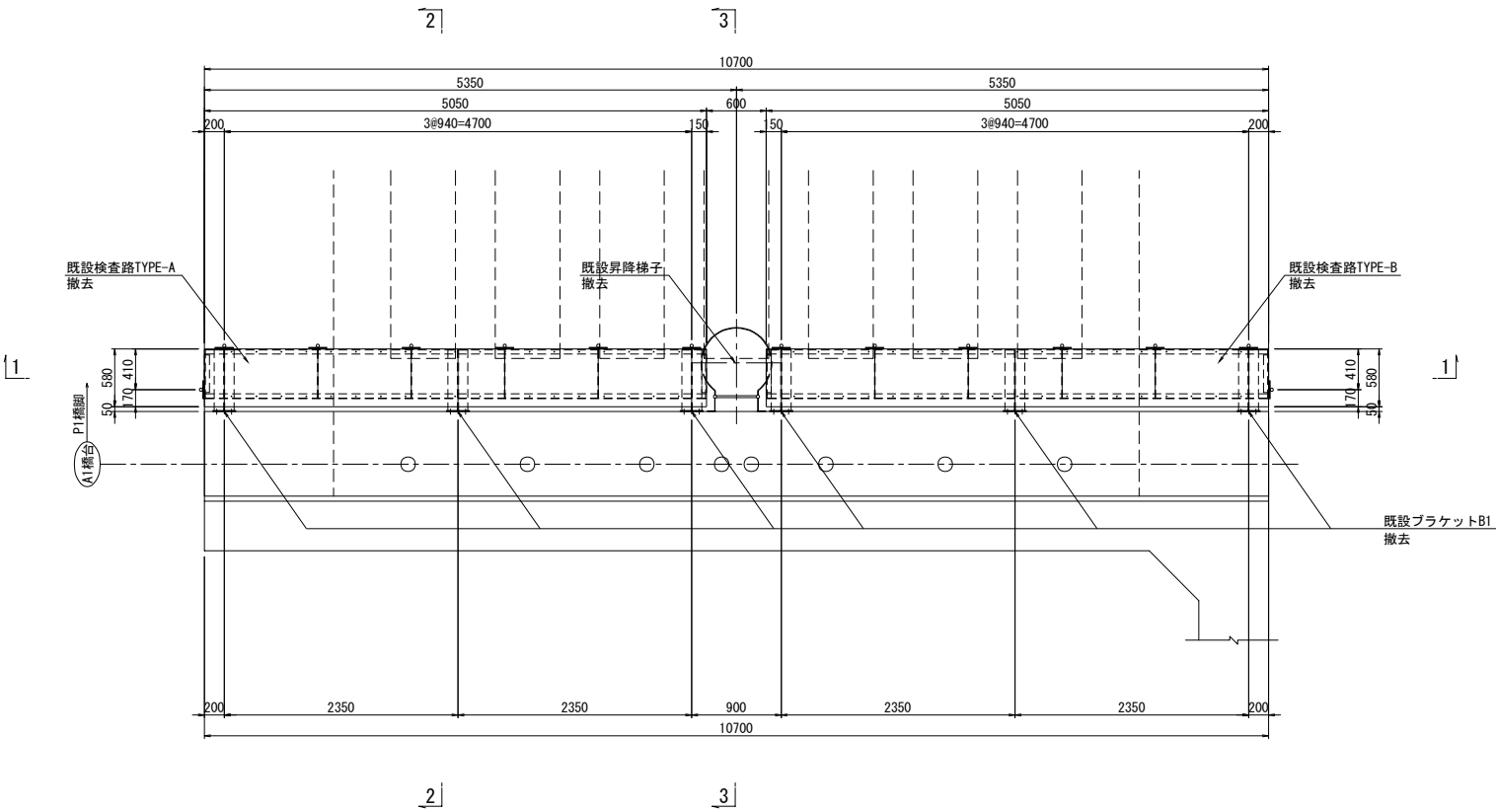
|                        |                                              |      |
|------------------------|----------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |      |
| 図面の種類                  | 若穂高架橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工・<br>瀝青材散布工（参考図） |      |
| 縮尺                     | 図示                                           | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                               |      |
| 施工会社名                  |                                              |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                    |      |

撤去工

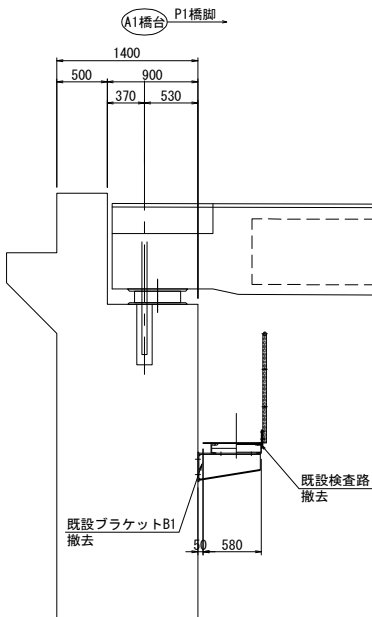
正面図  
1 - 1



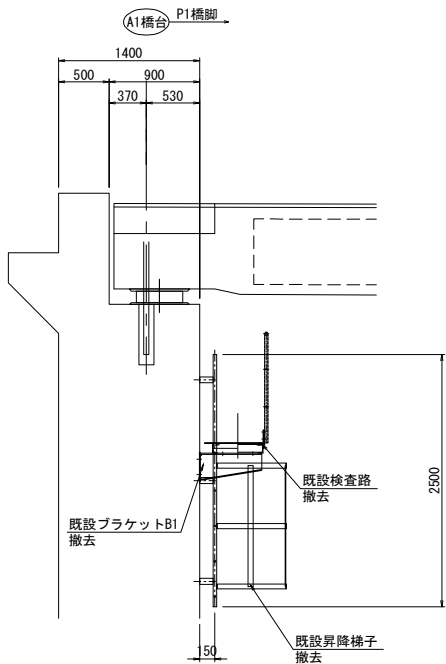
平面図



側面図  
2 - 2



側面図  
3 - 3



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 773$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 914$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 319$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5051
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 6 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5031
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

ブラケットB1 撤去数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

既設昇降梯子 撤去数:1

- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2500$  (STK400)
- 5 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB 50 x 6 x 1250
- 3 - FB 50 x 6 x 1834
- 6 - FB 65 x 6 x 212
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 15 - BN M16 x 40 (SW. W)

TYPE-B 撤去数:1

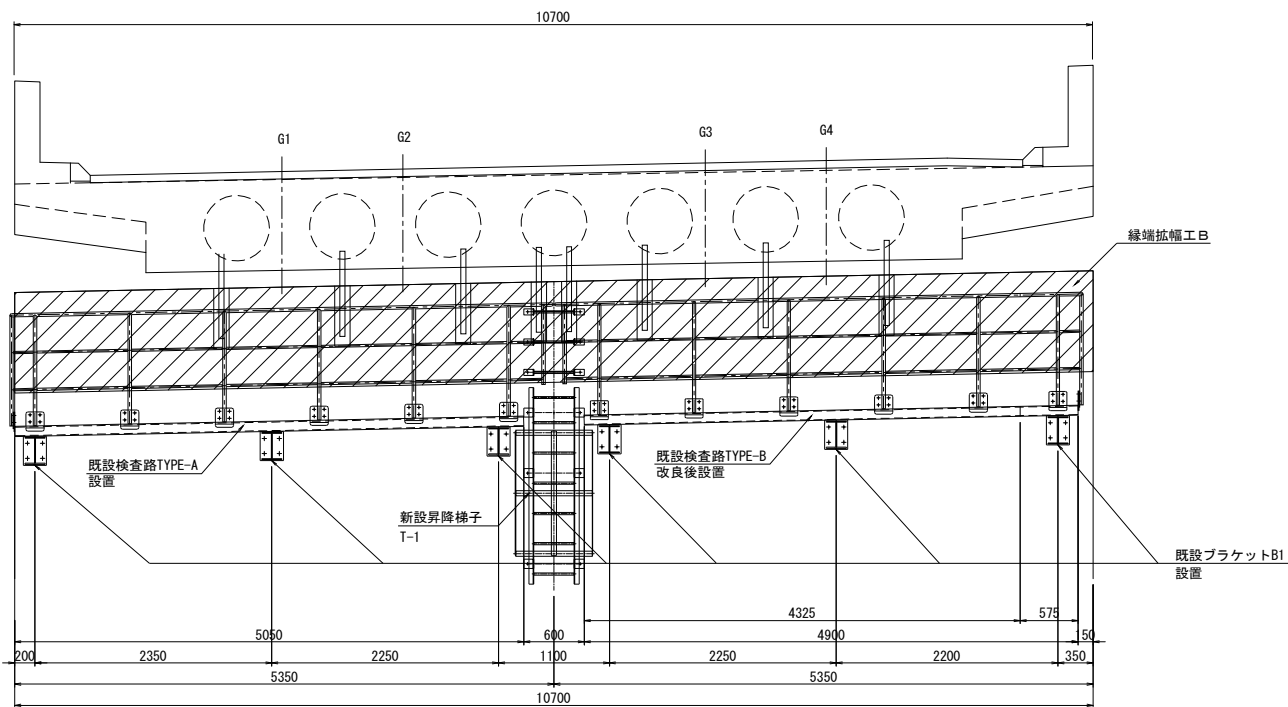
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 773$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 914$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 319$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5051
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 6 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5031
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

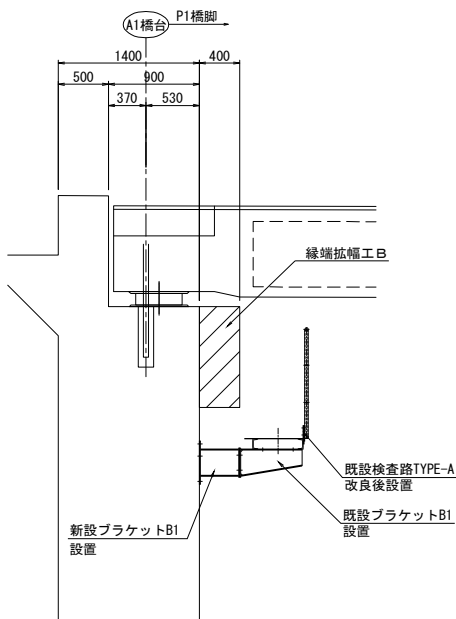
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |         |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|--|
| 図面の種類                  | 若穂高架橋（上り線） A 1 橋台           |         |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図）    |         |  |
| 縮 尺                    | 1:75                        | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |         |  |
| 施工会社名                  |                             |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所 |         |  |

設置工

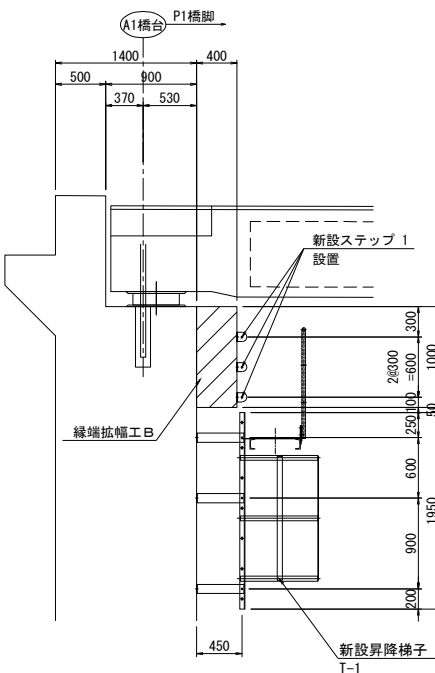
正面図  
1 - 1



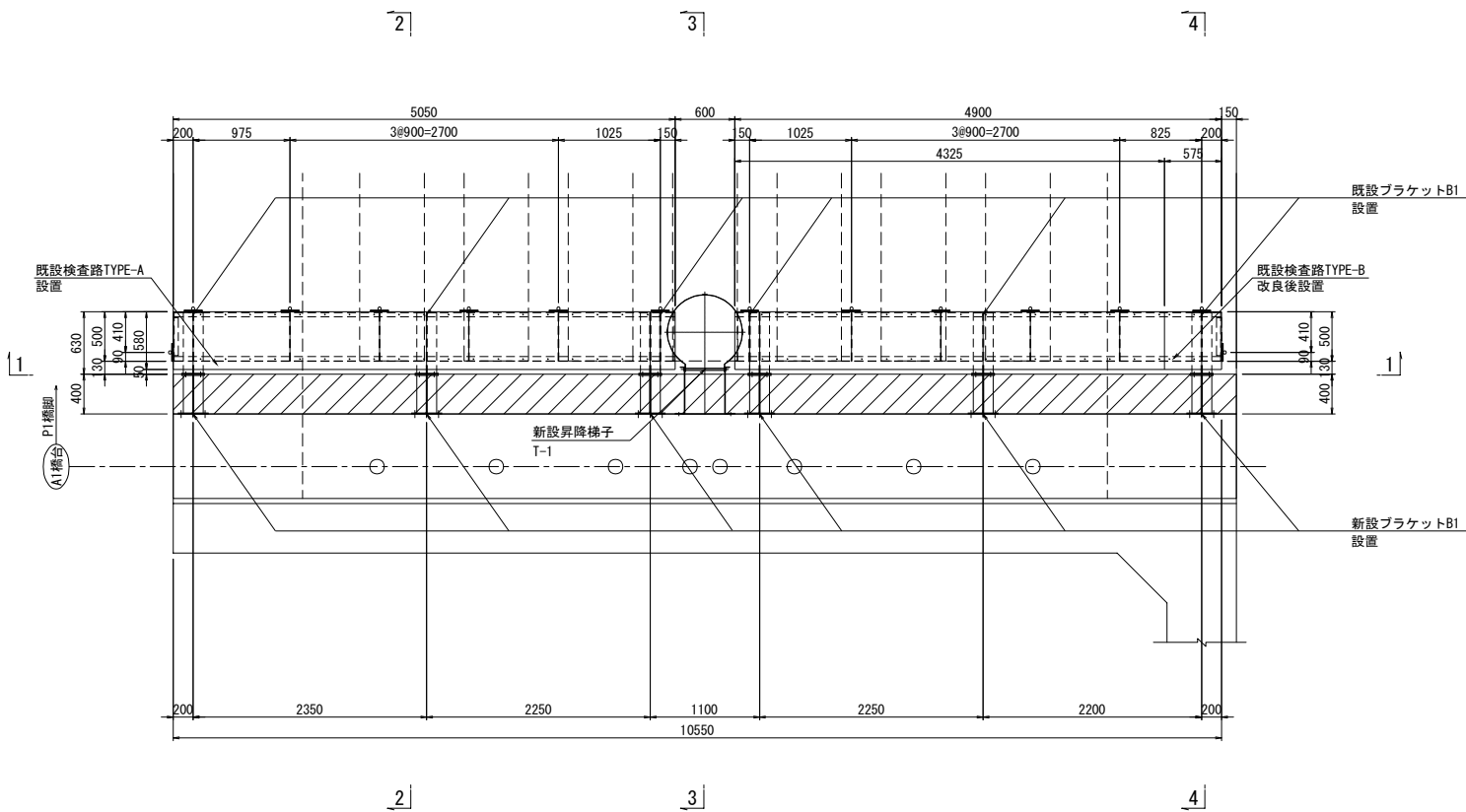
側面図  
2 - 2



側面図  
3 - 3



平面図



検査路改良後再設置数量

TYPE-A 設置数:1組

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 773$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 914$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 319$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4986
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 6 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5031
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

ブラケットB1 設置数:6組

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)

TYPE-B 設置数:1組

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 625$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 4621$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 773$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 764$  (STK400)
- 8 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 914$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 319$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 575
- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4326
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 6 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 565
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 4316
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 24 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

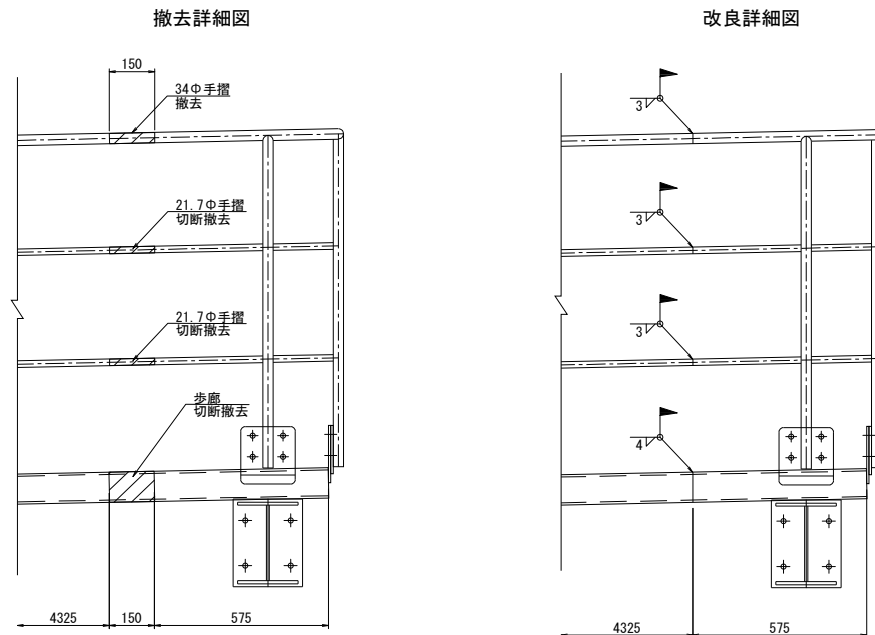
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |         |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|--|
| 図面の種類                  | 若穂高架橋（上り線） A 1 橋台           |         |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図）    |         |  |
| 縮 尺                    | 1:75                        | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |         |  |
| 施工会社名                  |                             |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |         |  |

既設検査路改良詳細図

TYPE-B

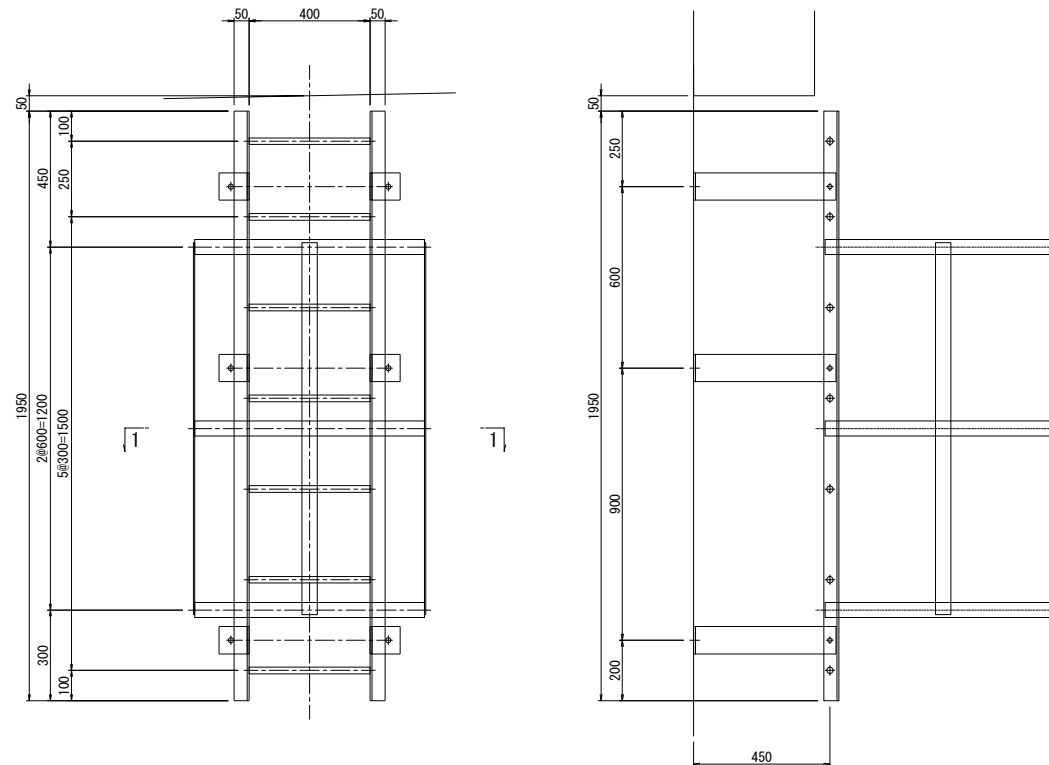


TYPE-B 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 150$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 150$  (STK400)  
2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 150  
1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 150

新設昇降梯子T-1 詳細図

製作数：1

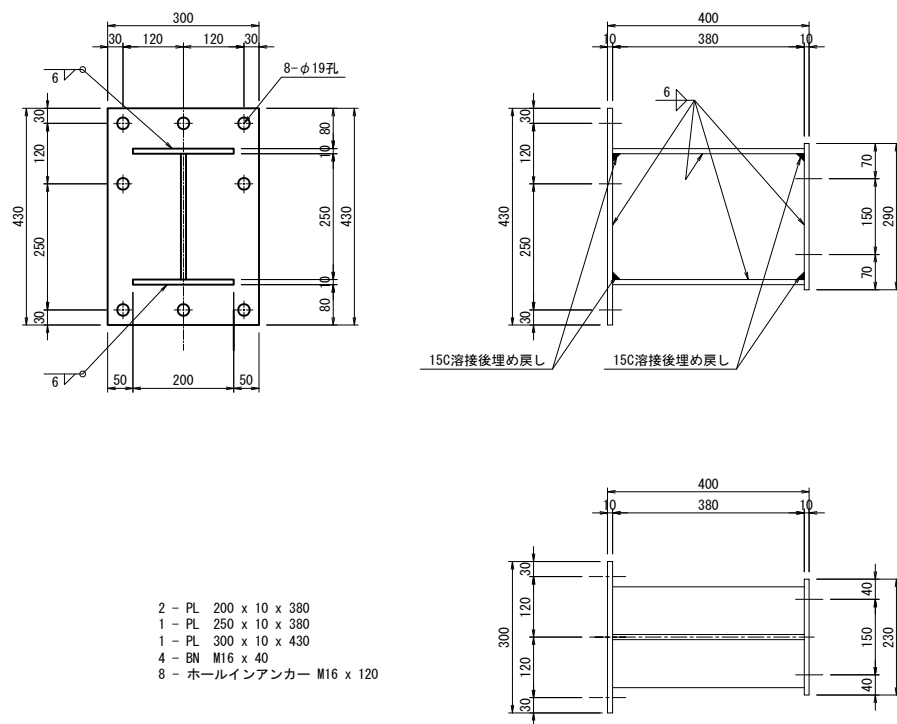


- ## 新設ステップ 1

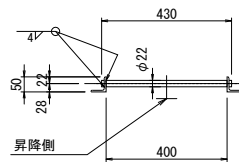
- 2 -BEND PL 90x6x200  
1 -RB  $\phi 22 \times 430$   
2 -スリーブ打込み式アンカー M16x120

新設ブラケットB1 詳細図 S=1:15

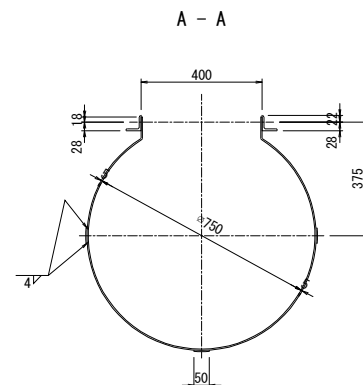
製作数：6



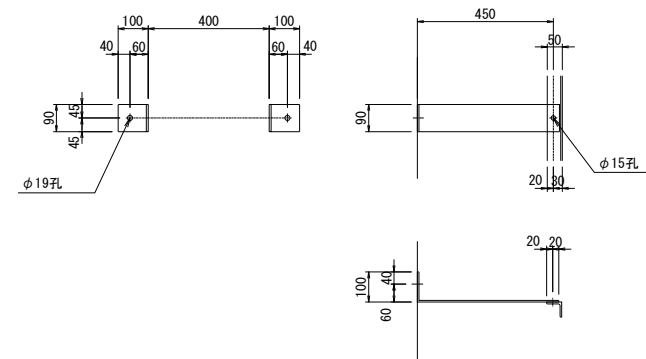
梯子断面



## 転落防止リング



支持金具



- 新設昇降梯子T-1  
梯子  
2 - L 50 x 50 x 6 x 1950  
7 - RB  $\phi 22$  x 430

- 転落防止リング  
3 - FB 65 x 6 x 1230  
3 - FB 65 x 6 x 2097  
6 - BN M16 x 35 (2-W)

- 取付金具  
6 - FB 90 x 6 x 565  
6 - ホールインアンカー M16 x 120

注記)

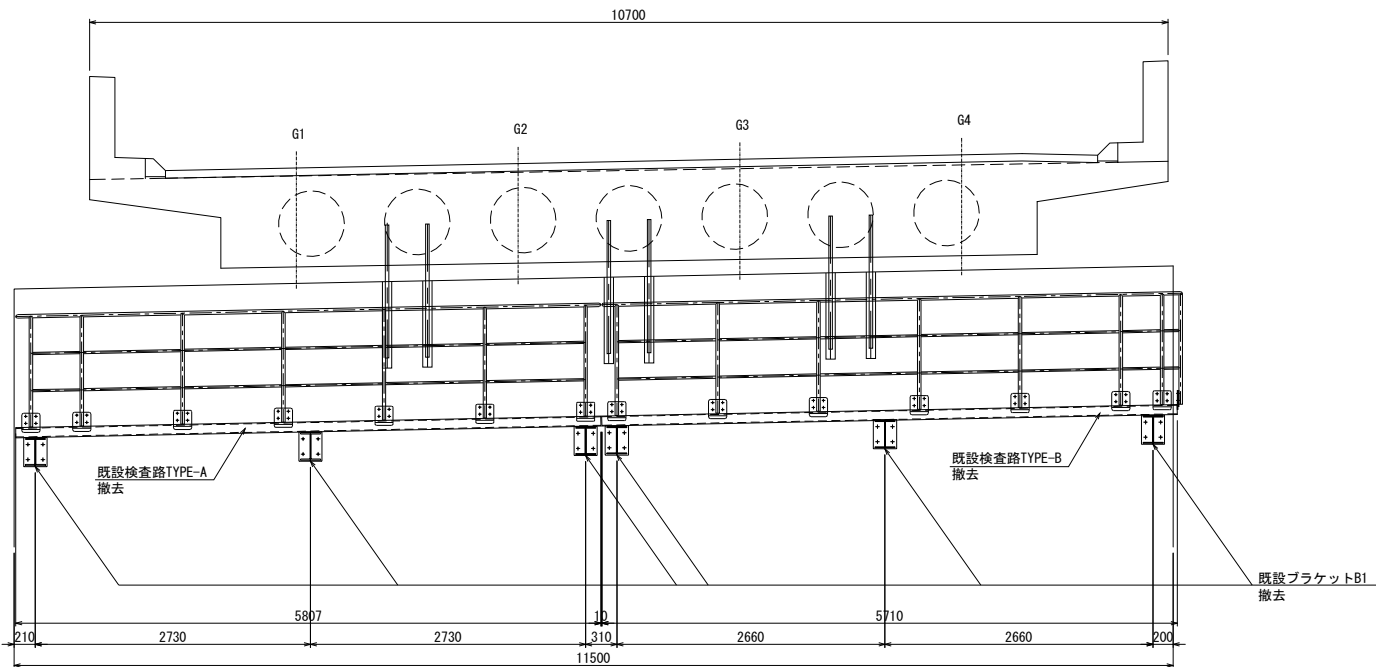
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測取組のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腹厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

|                                        |                                              |         |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|---------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |         |  |
| 図面の種類                                  | 若穂高架橋（上り橋） A 橋台1<br>撤去設置工 検査書B 詳細図（その3）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                          | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                               |         |  |
| 施工会社名                                  |                                              |         |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所              |         |  |

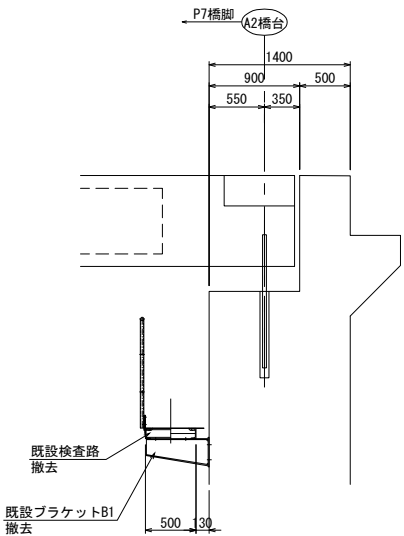


撤去工

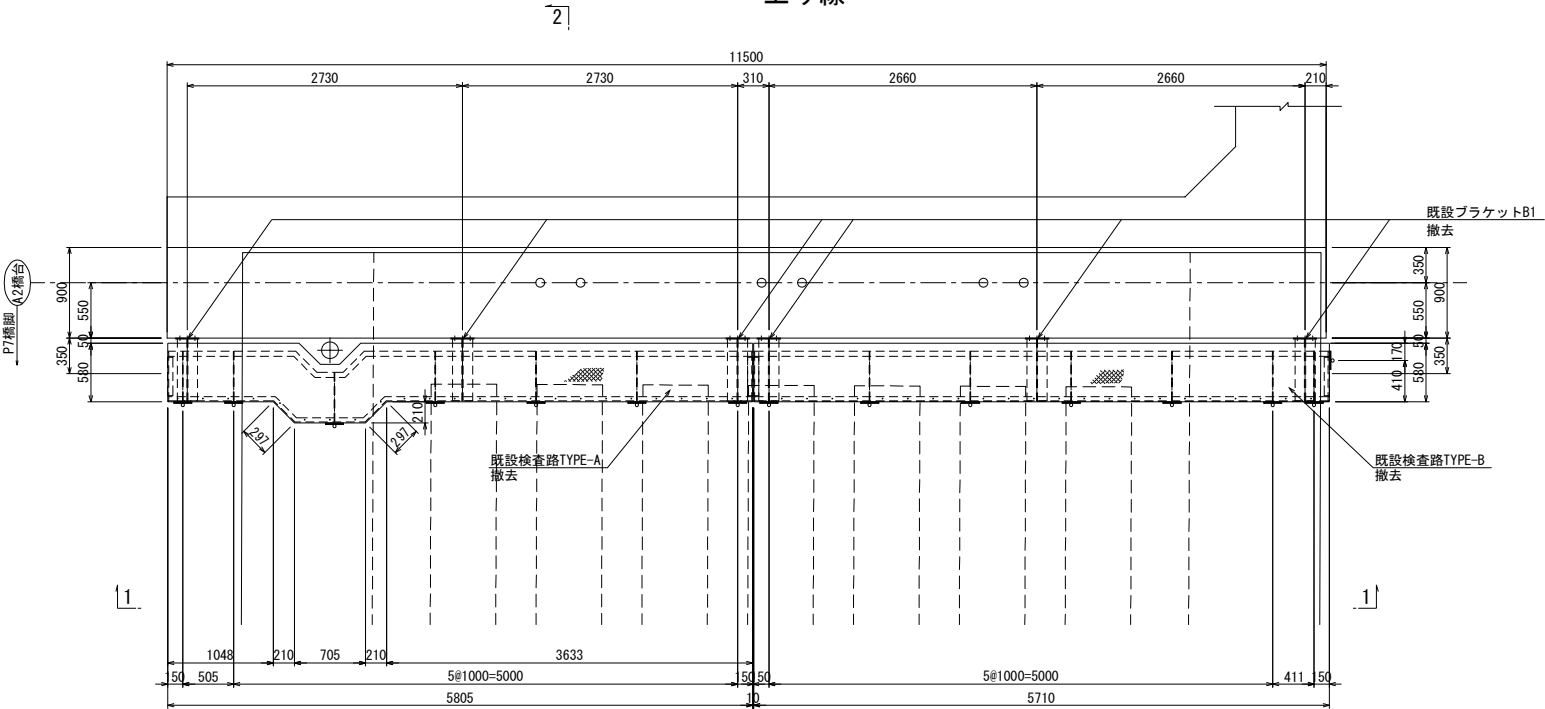
正面図  
1 - 1



側面図  
2 - 2



平面図  
上り線



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3652$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 311$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 694$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1067$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 487$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 306$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 287$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 377$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 397$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 479$  (STK400)

- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3645$
- 4 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 318$
- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 680$
- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1082$
- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3856$
- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 300$
- 1 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1271$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$
- 6 - FB  $50 \times 6 \times 490$
- 1 - Ch.PL  $780 \times 3.2 \times 5786$
- 3 - PL  $200 \times 9 \times 480$
- 7 - PL  $160 \times 8 \times 180$
- 7 - PL  $180 \times 8 \times 190$
- 28 - BN  $M16 \times 40$  (SW.W)
- 50 - BN  $M10 \times 30$  (TW.SW.W)

ブラケットB1 撤去数:6

- 1 - PL  $200 \times 10 \times 610$
- 1 - PL  $200 \times 10 \times 618$
- 1 - PL  $250 \times 10 \times 610$
- 1 - PL  $230 \times 10 \times 290$
- 4 - BN  $M16 \times 45$  (座金付)
- 4 - ホールインアンカー  $M16 \times 120$

TYPE-B 撤去数:1

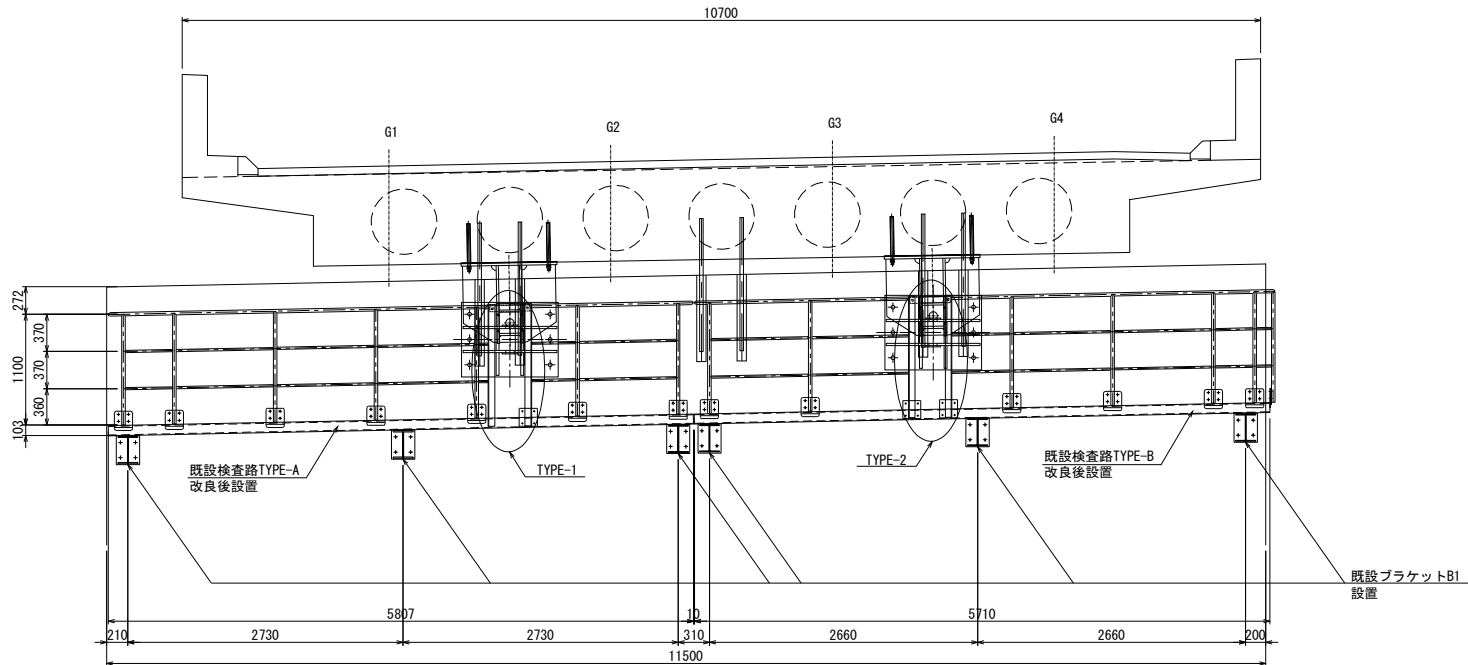
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5761$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 8 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 384$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 181$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 -  $[ 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 5711$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$
- 7 - FB  $50 \times 6 \times 490$
- 1 - Ch.PL  $570 \times 3.2 \times 5691$
- 3 - PL  $200 \times 9 \times 480$
- 8 - PL  $160 \times 8 \times 180$
- 8 - PL  $180 \times 8 \times 190$
- 32 - BN  $M16 \times 40$  (SW.W)
- 48 - BN  $M10 \times 30$  (TW.SW.W)

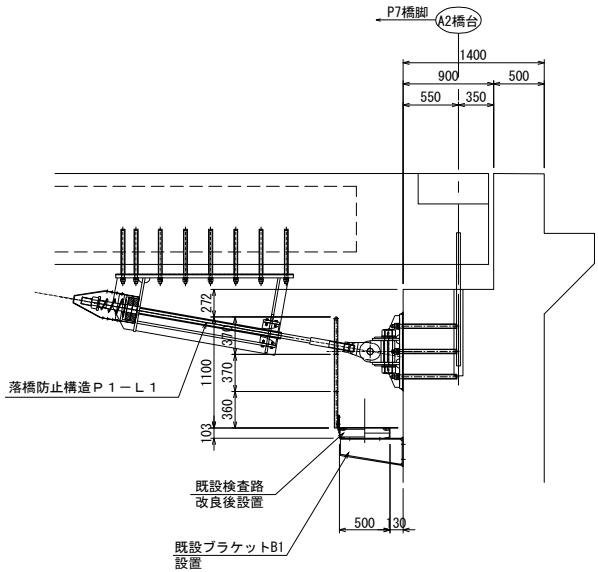
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                           |         |  |
|------------------------|---------------------------|---------|--|
| 図面の種類                  | 若穂高架橋（上り線） A 2 橋台         |         |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B 詳細図（その1）（参考図）  |         |  |
| 縮 尺                    | 1:75                      | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社            |         |  |
| 施工会社名                  |                           |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所 |         |  |

撤去工

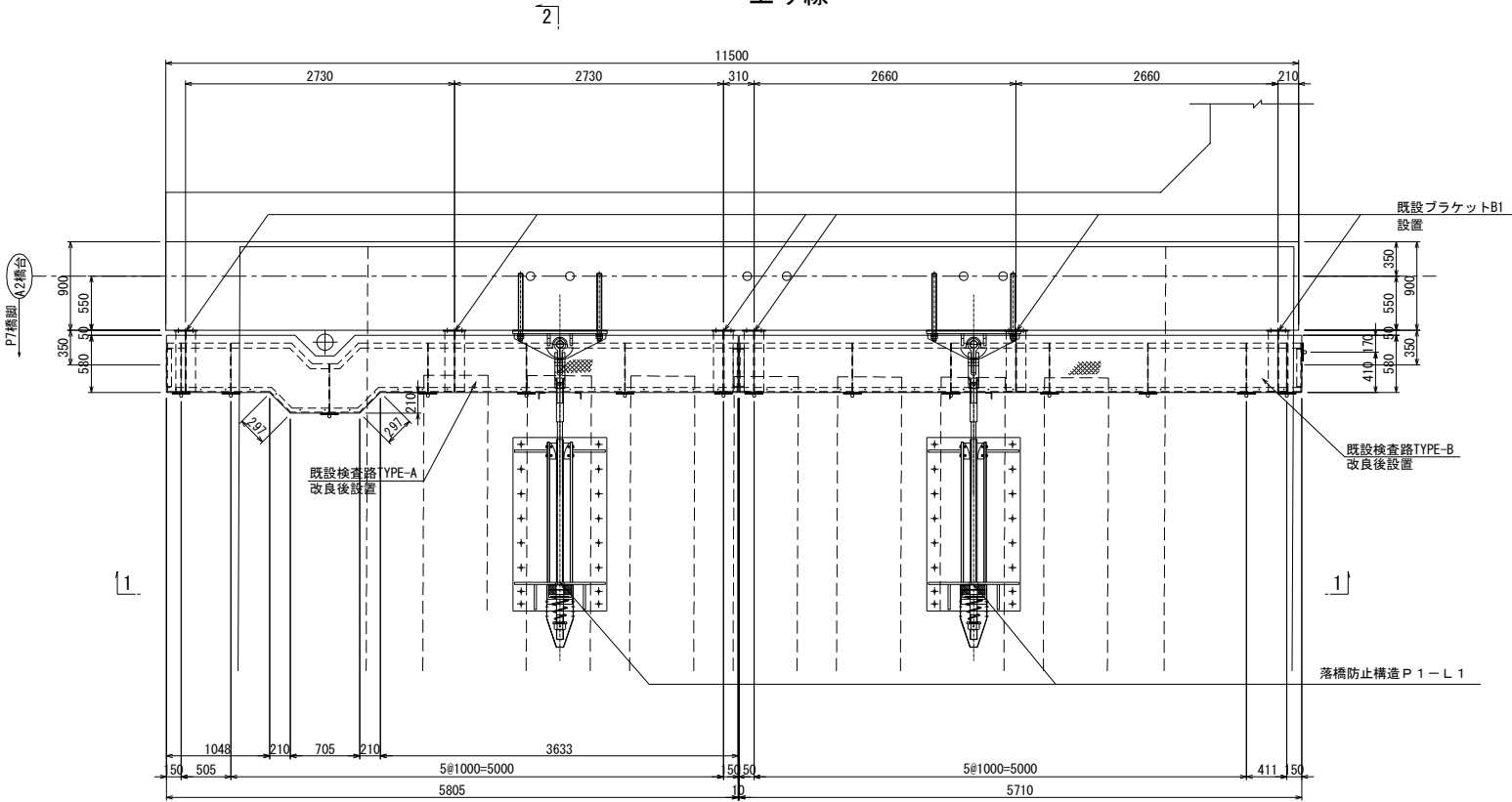
正面図  
1 - 1



側面図  
2 - 2



平面図  
上り線



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1605$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1617$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 311$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 694$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1067$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 102$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 442$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 487$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 306$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 287$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 377$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 397$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 479$  (STK400)

- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3645
- 4 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 318
- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 680
- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1082
- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3856
- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 300
- 1 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1271
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 6 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch.PL 780 x 3.2 x 5786
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 50 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

ブラケットB1 撤去数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

TYPE-B 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2125$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3206$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 949$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 582$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 384$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 181$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5711
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 7 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 5691
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 8 - PL 160 x 8 x 180
- 8 - PL 180 x 8 x 190
- 32 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 48 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

注記)

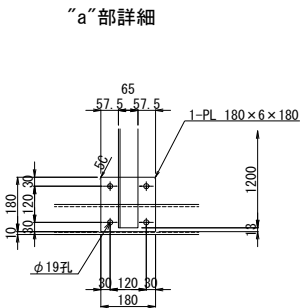
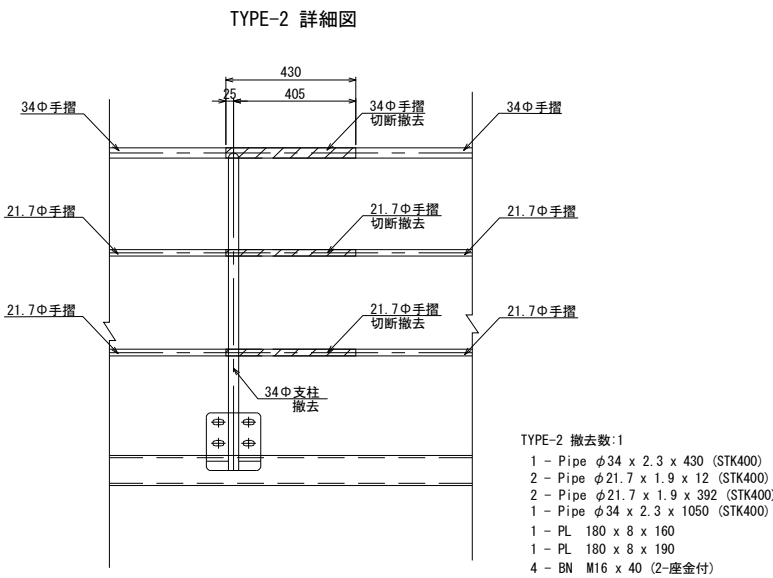
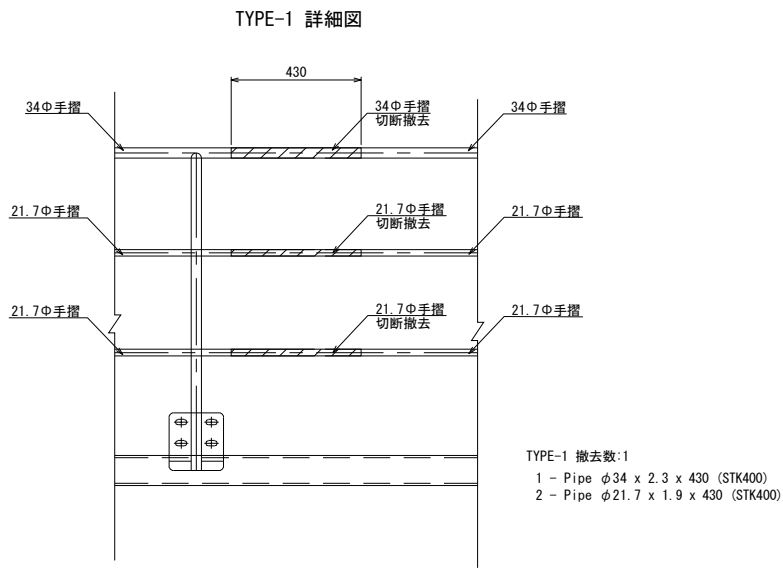
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |         |  |
|------------------------|-----------------------------------------------|---------|--|
| 図面の種類                  | 若穂高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その2）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                          | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                |         |  |
| 施工会社名                  |                                               |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |         |  |

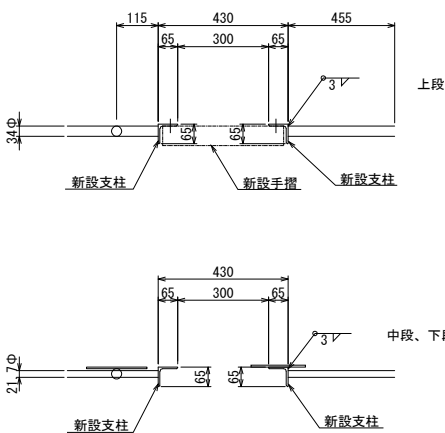
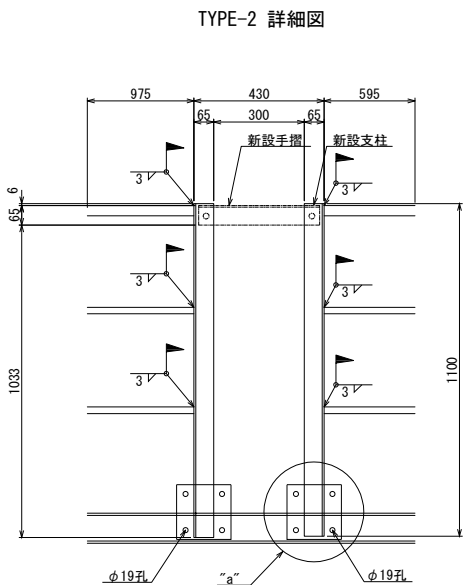
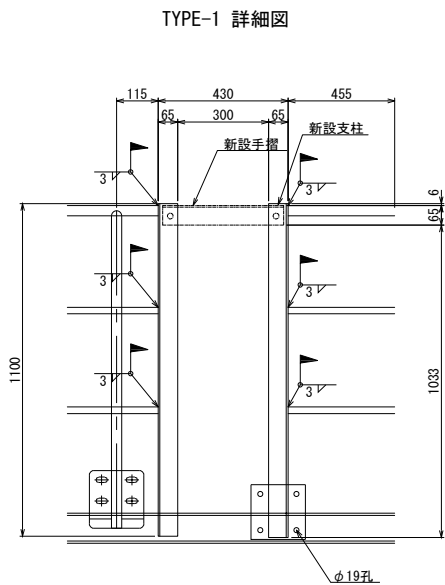


既設検査路改良詳細図

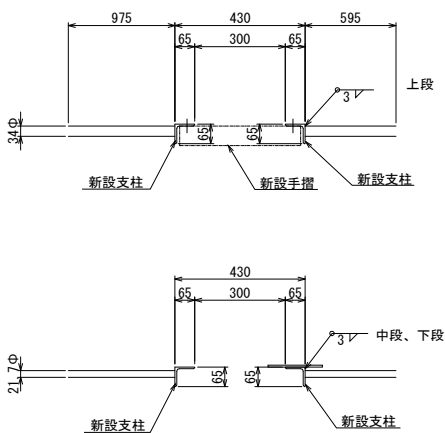
手摺撤去詳細図



新設支柱、手摺追加詳細図



検査路新設数量  
TYPE-1 製作数:1組  
新設支柱  
2-L 65×65×6×1100  
1-PL 180×6×180  
4-BN M16×50  
新設手摺  
1-L 65×65×6×400  
2-BN M16×50



検査路新設数量  
TYPE-2 製作数:1組  
新設支柱  
2-L 65×65×6×1100  
2-PL 180×6×180  
8-BN M16×50  
新設手摺  
1-L 65×65×6×400  
2-BN M16×50

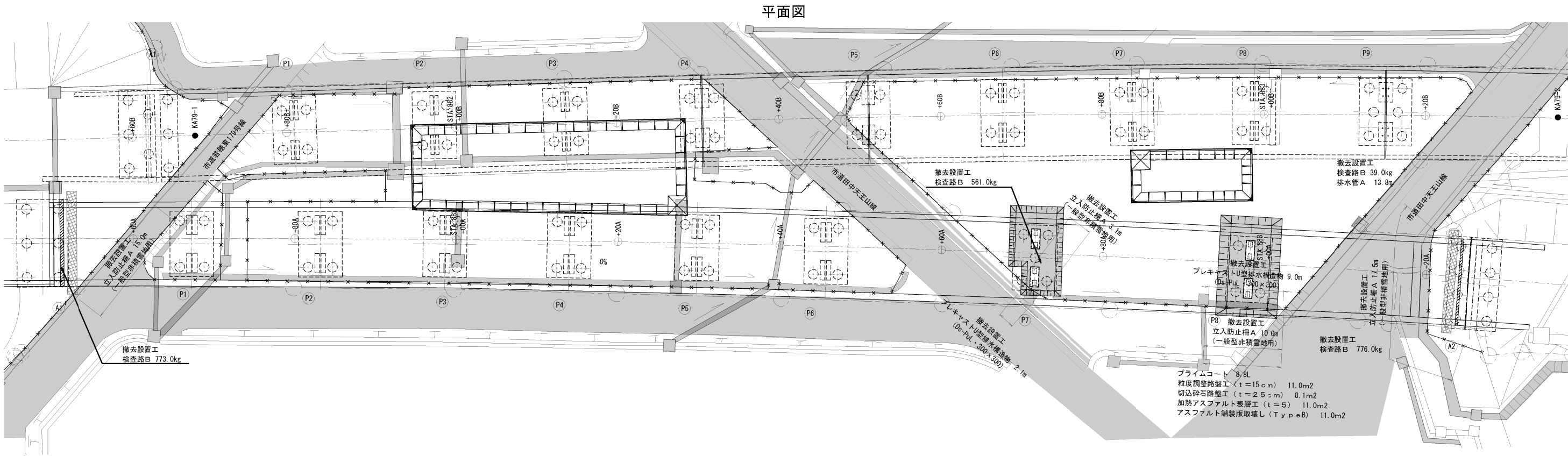
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。  
5. 各部材は、実測結果を確認の上製作すること。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |         |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|---------|--|
| 図面の種類                                  | 若穂高架橋（上り線） A 2橋台<br>撤去設置工 検査路B 詳細図（その3）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                                         | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                               |         |  |
| 施工会社名                                  |                                              |         |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所              |         |  |

# 春 山 高 架 橋

## 【 図 面 目 録 】

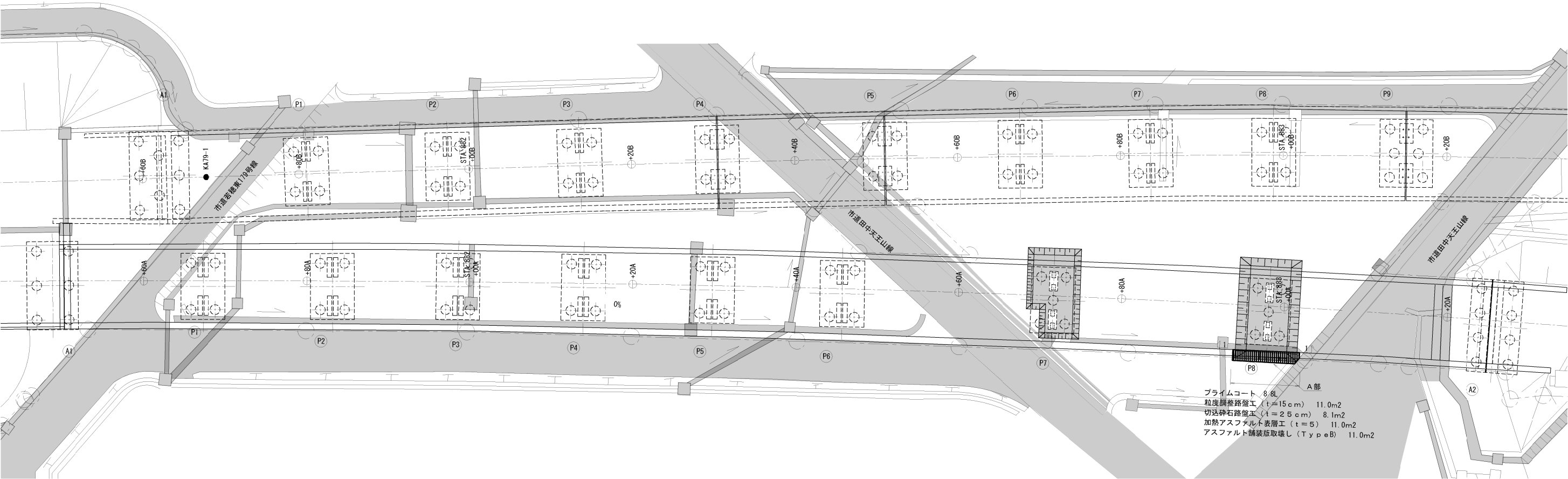
[illegible]



注記  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

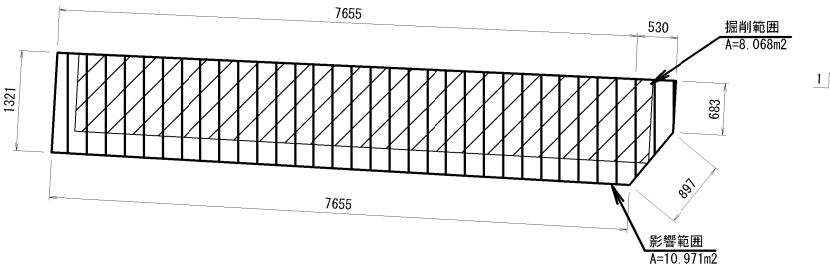
|             |                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------|
| 上信越自動車道     |                                                           |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                           |
| 図面の種類       | 春山高架橋（上り線）<br>撤去設置工・構造物等取壊し工・<br>簡易舗装工・瀝青材散布工<br>一般図（参考図） |
| 縮尺          | 1:500 図面番号                                                |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                                            |
| 施工会社名       |                                                           |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                                 |

平面図 S=1:500



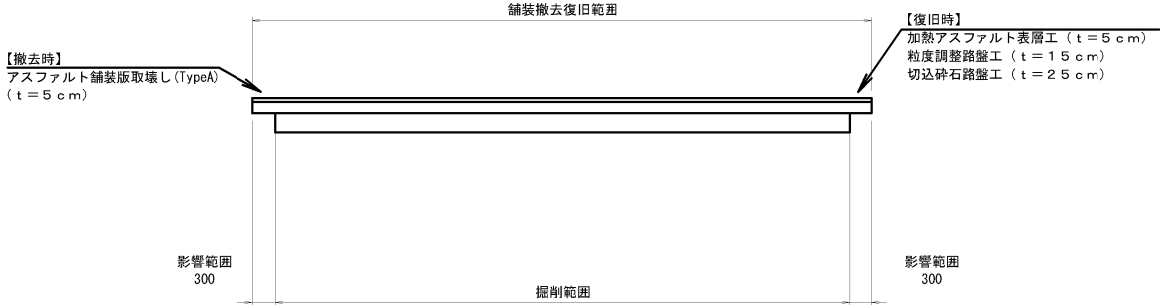
詳細図 S=1:100

A部



断面図 S=1:100

1-1

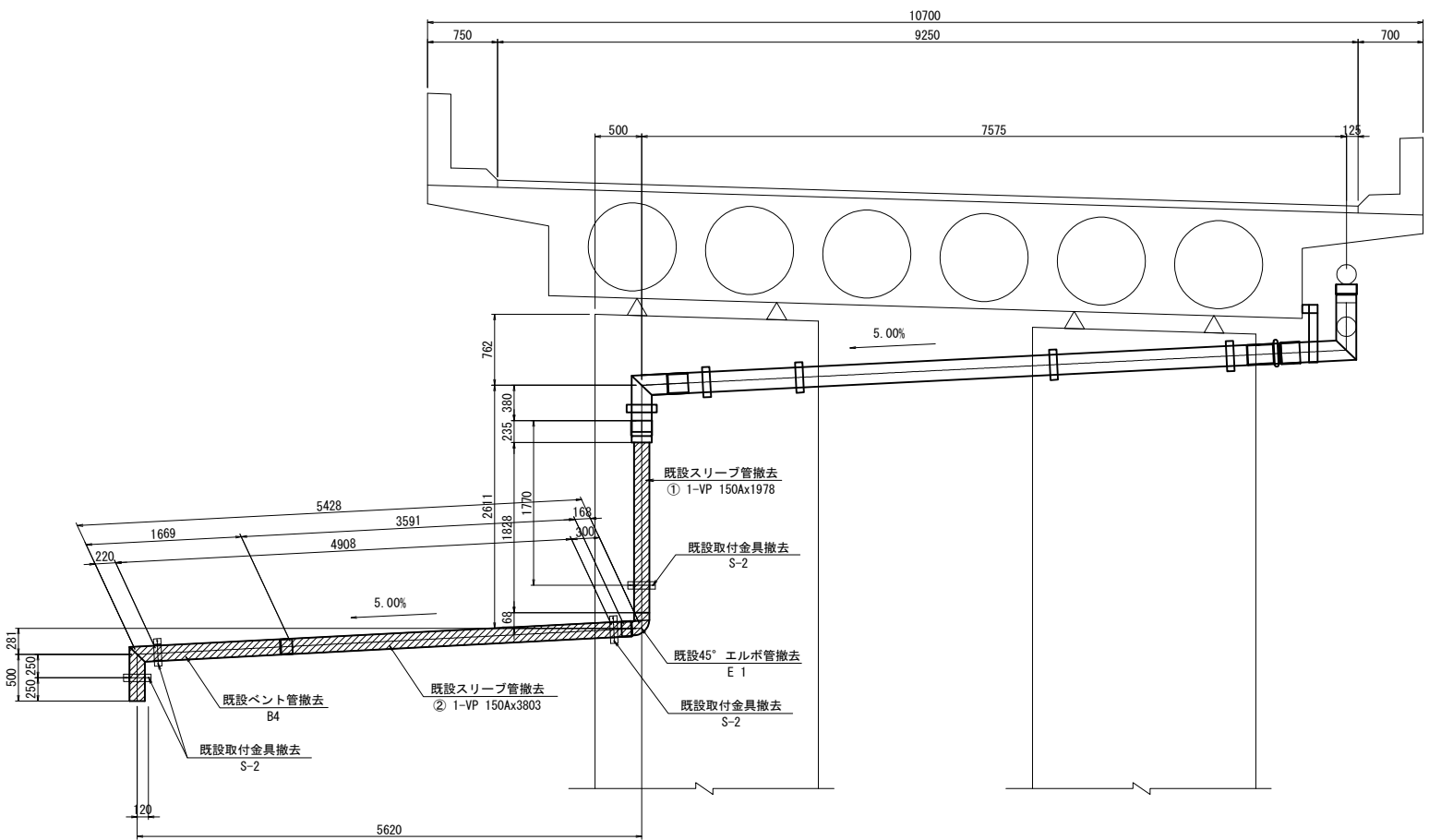


注記  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

|                        |                                              |    |      |
|------------------------|----------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |    |      |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>・瀝青材散布工（参考図） |    |      |
|                        | 縮尺                                           | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                               |    |      |
| 施工会社名                  |                                              |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                    |    |      |

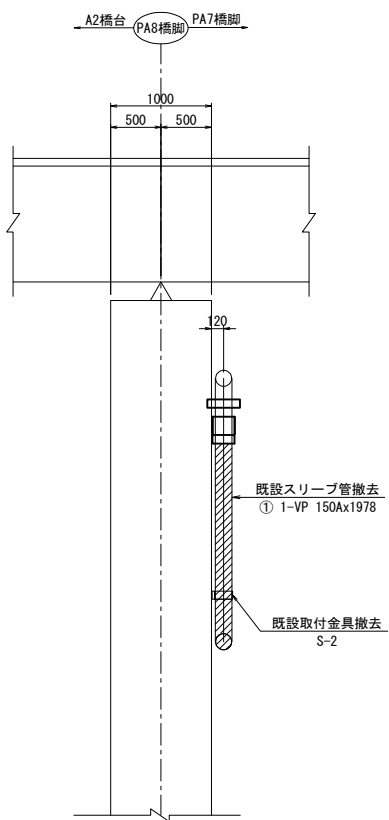
撤去工

正面図

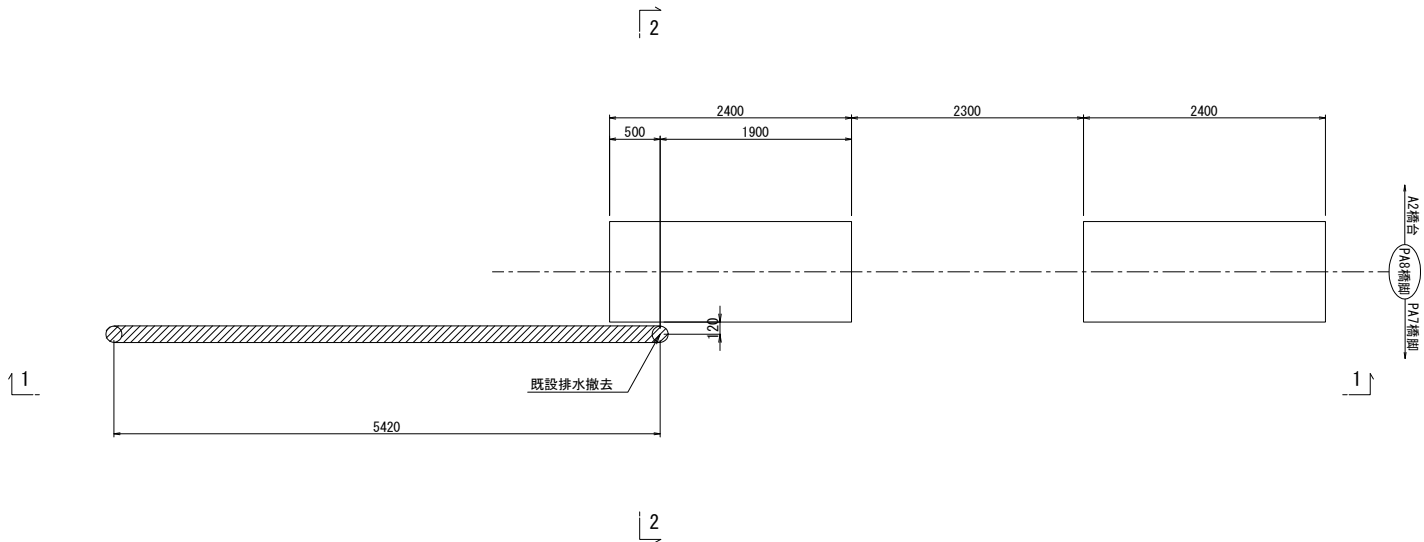


側面図

2 - 2



平面図



撤去流心延長  
下部工: L= 7.994 m

撤去数量（既設図より）  
直管  
① 1-VP 150Ax1978  
② 1-VP 150Ax3803  
ベント管  
B 4 1個  
45°エルボ管  
E 1 1個  
金具  
S-2 4個

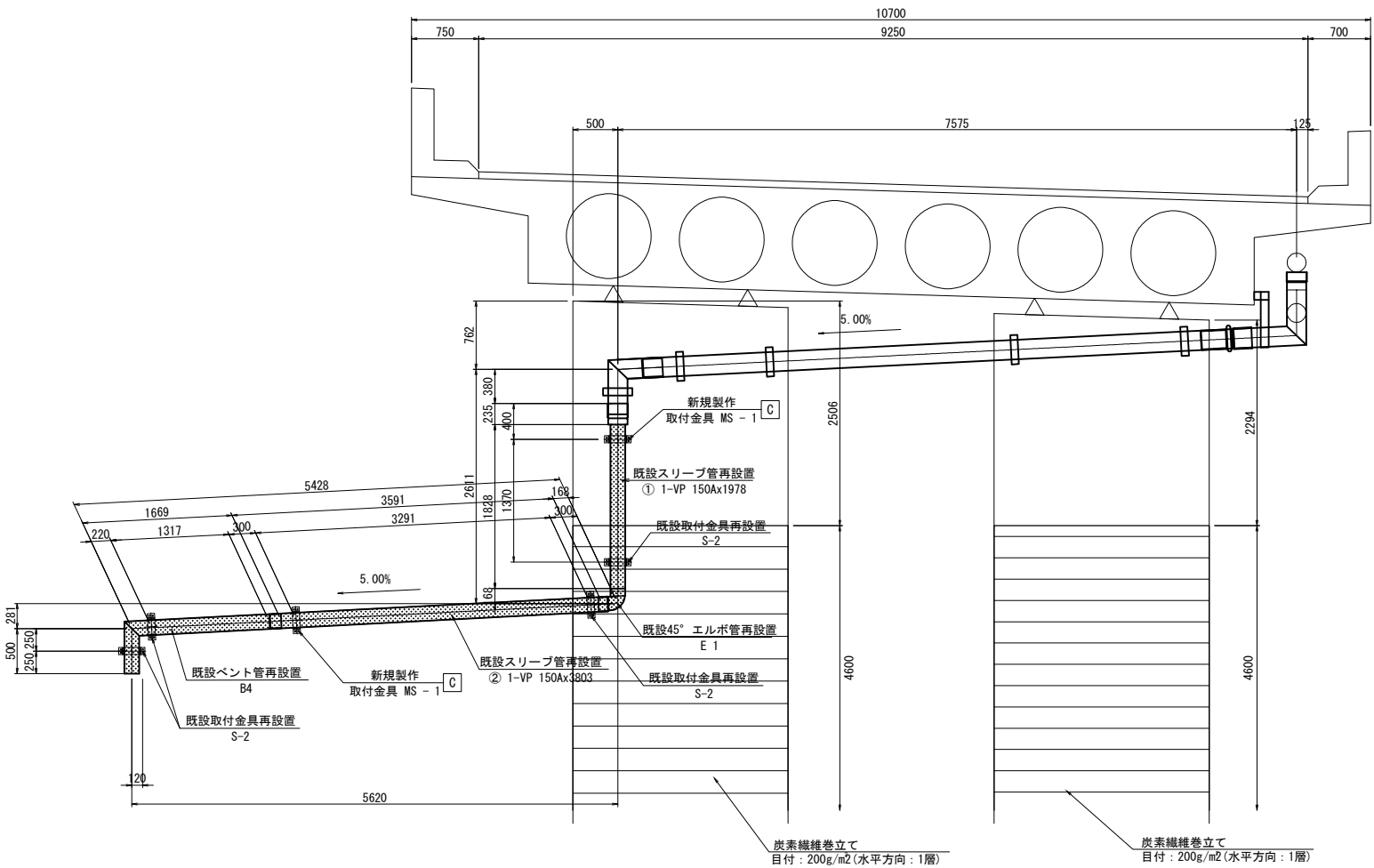
凡例  
撤去

|                        |                                                    |         |   |
|------------------------|----------------------------------------------------|---------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |         |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） P 8 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                               | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                     |         |   |
| 施工会社名                  |                                                    |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工 事 務 所                      |         |   |

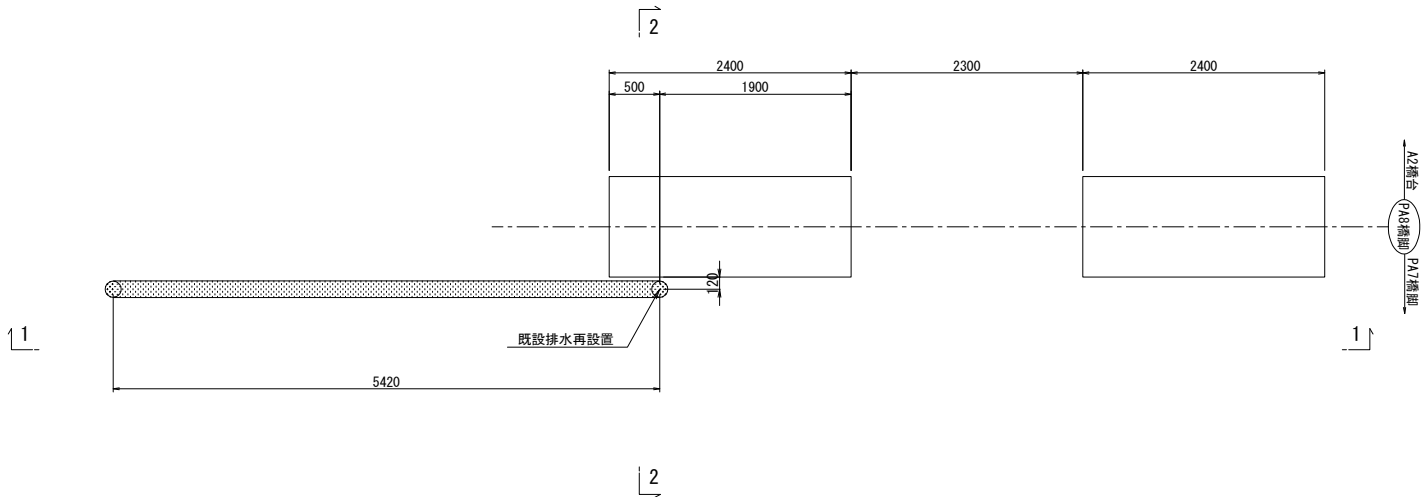


設置工

正面図

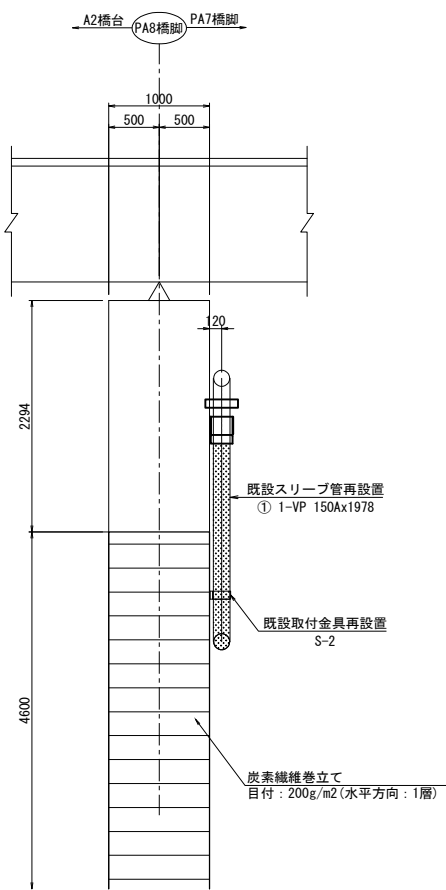


平面図



側面図

2 - 2

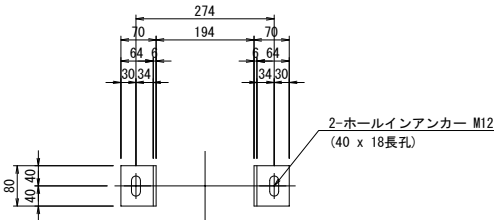
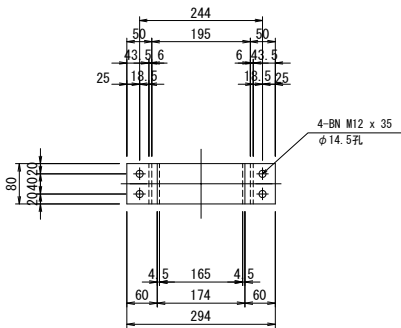
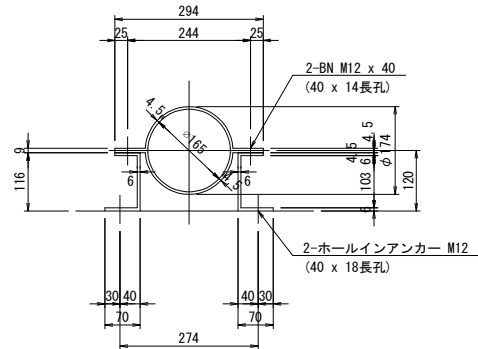


新規支持金具

S=1:15

MS - 2

製作数: 1組



2 - PI 80 x 4.5 x 386  
2 - PI 80 x 6 x 223  
4 - BN M12 x 35 (2-W)  
2 - ホールインアンカー M12

再設置流心延長  
下部工: L= 7.994 m

排水装置再設置数量

- 直管  
① 1-VP 150Ax1978  
② 1-VP 150Ax3803  
ベント管  
B 4 1個  
45°エルボ管  
E 1 1個  
金具  
S-2 4個

新規取付金具数量

- MS - 1 2個

- 注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

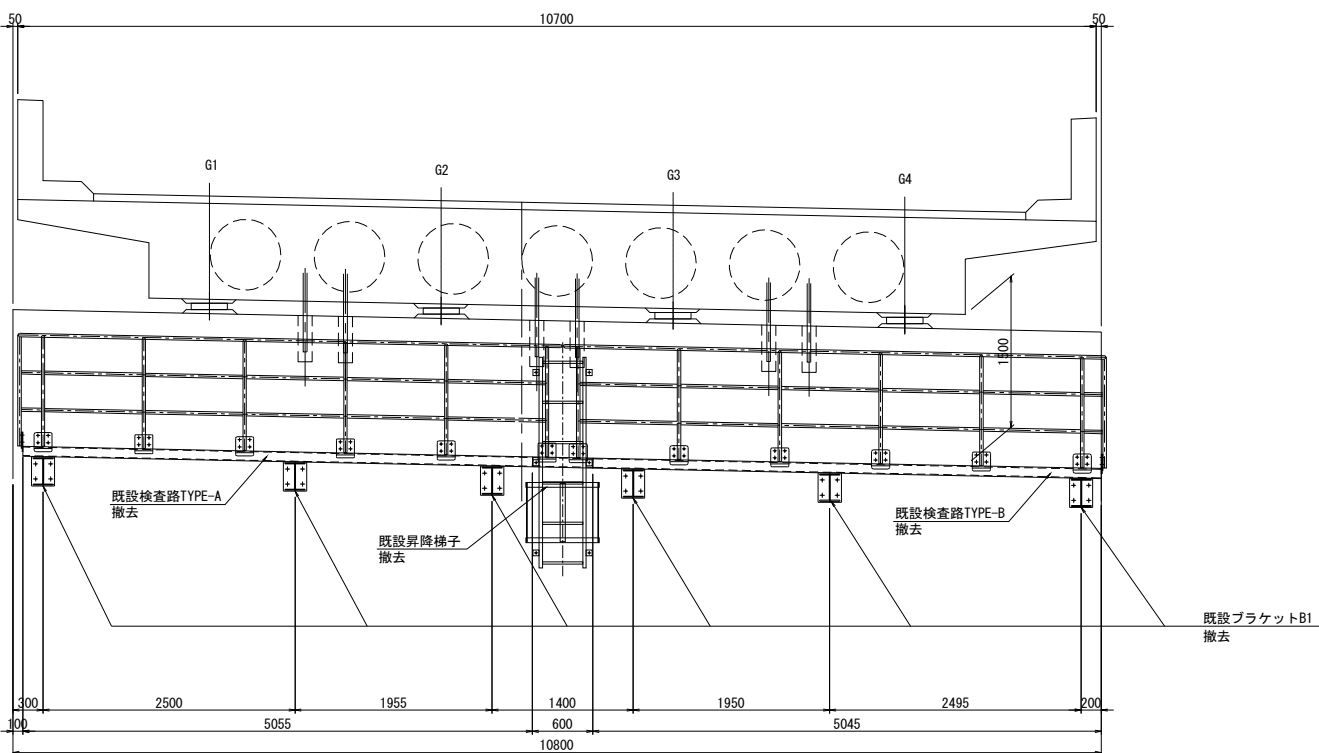
凡例

- 既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

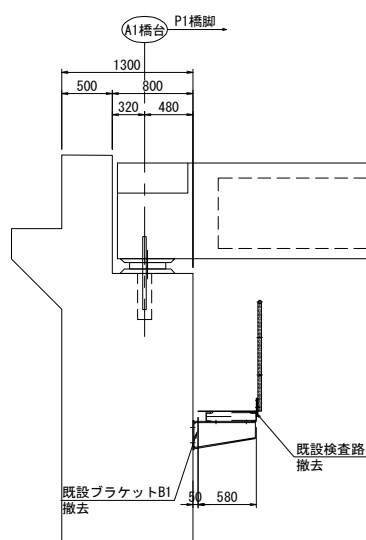
|                        |                                                   |      |   |
|------------------------|---------------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                   |      |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） P 8 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                    |      |   |
| 施工会社名                  |                                                   |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                       |      |   |

撤去工

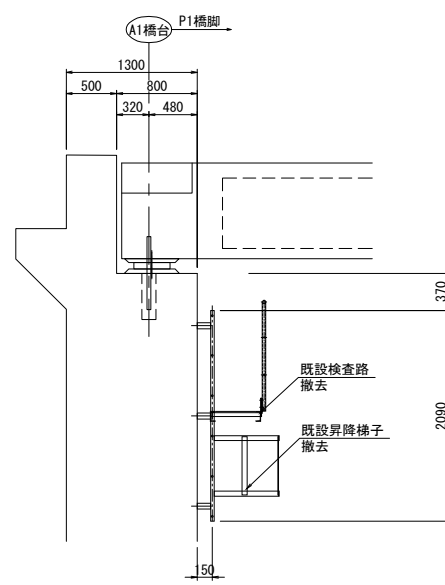
正面図  
1 - 1



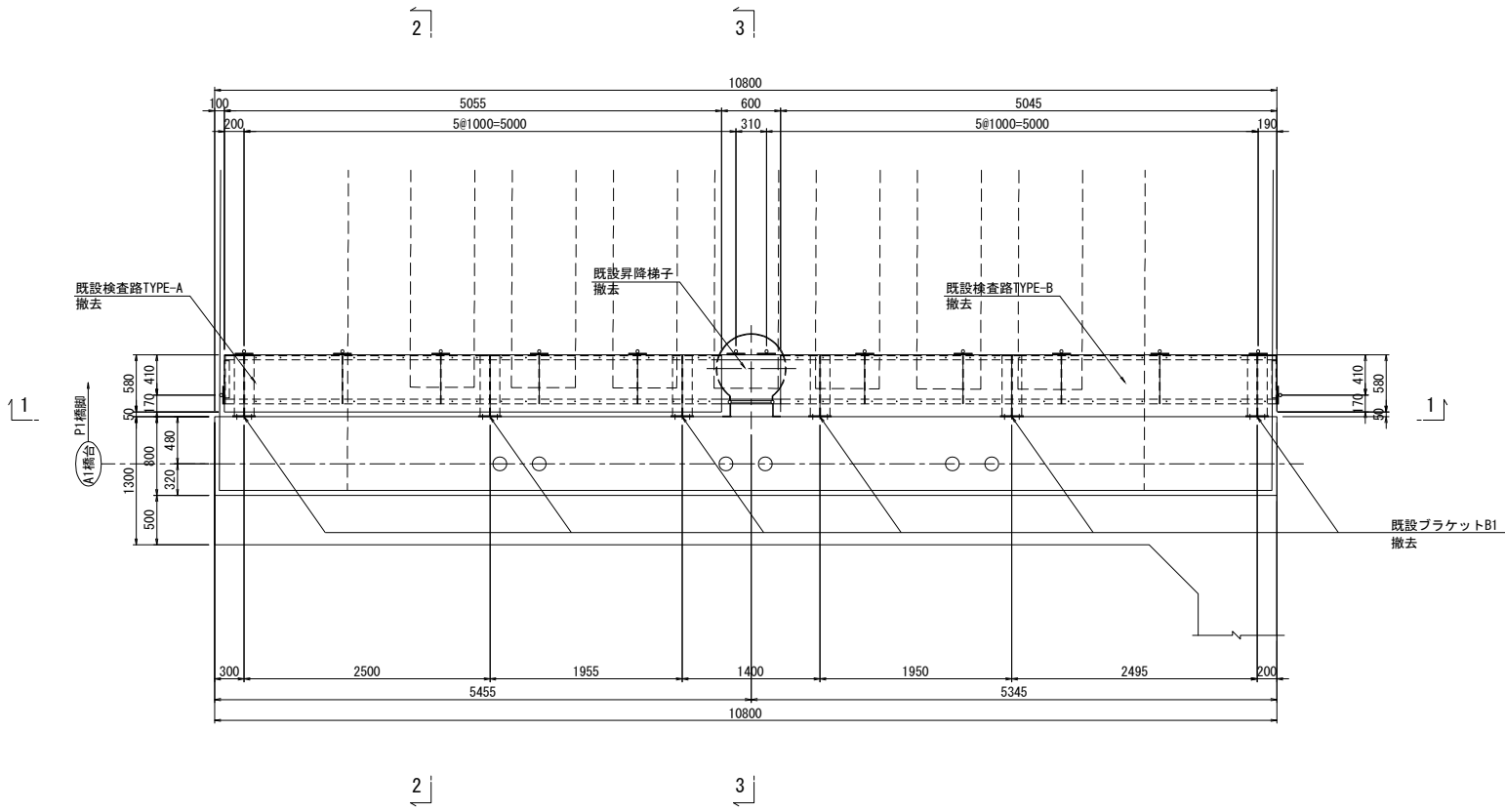
側面図  
2 - 2



側面図  
3 - 3



平面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5655
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 5045
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)
- 1 - Ch.PL 480 x 3.2 x 600

ブラケットB1 撤去数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

既設昇降梯子 撤去数:1

- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2090$  (STK400)
- 6 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB 50 x 6 x 630
- 3 - FB 50 x 6 x 1834
- 6 - FB 65 x 6 x 212
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 10 - BN M16 x 40 (SW.W)

TYPE-B 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5096$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 221$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

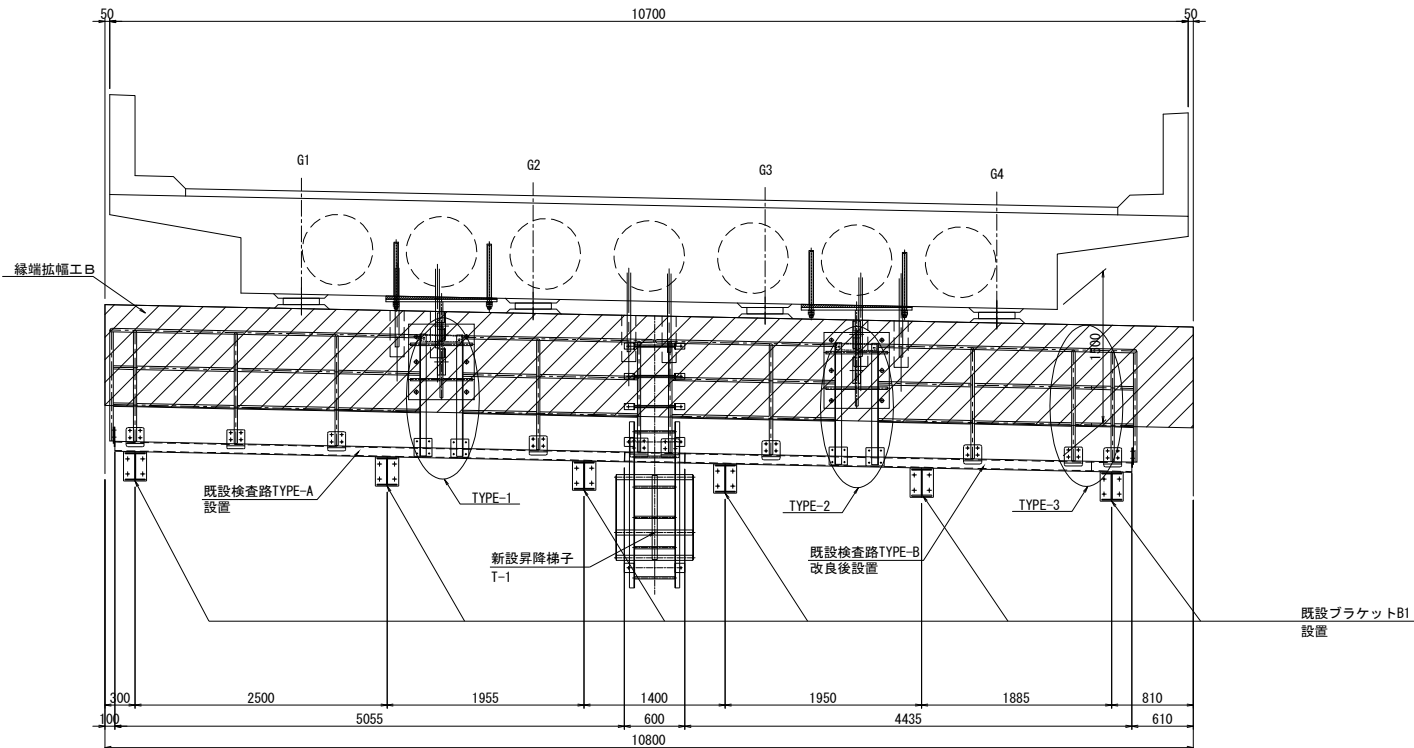
- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5045
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 5035
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

|                        |                                                  |      |   |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |   |
| 施工会社名                  |                                                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所                      |      |   |

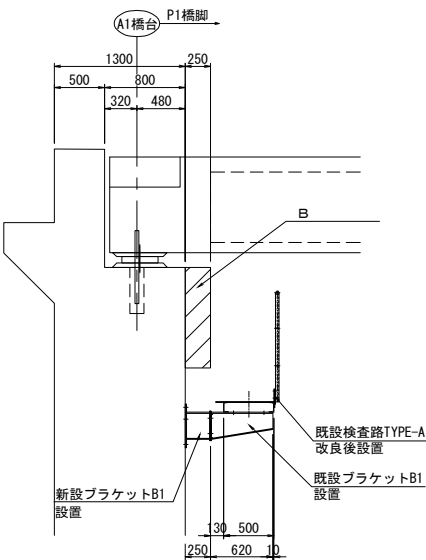


設置工

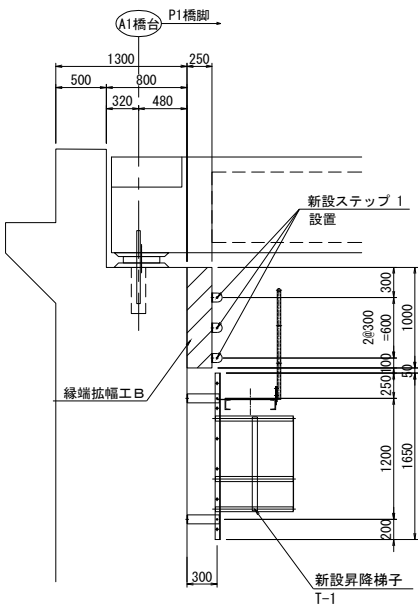
正面図  
1 - 1



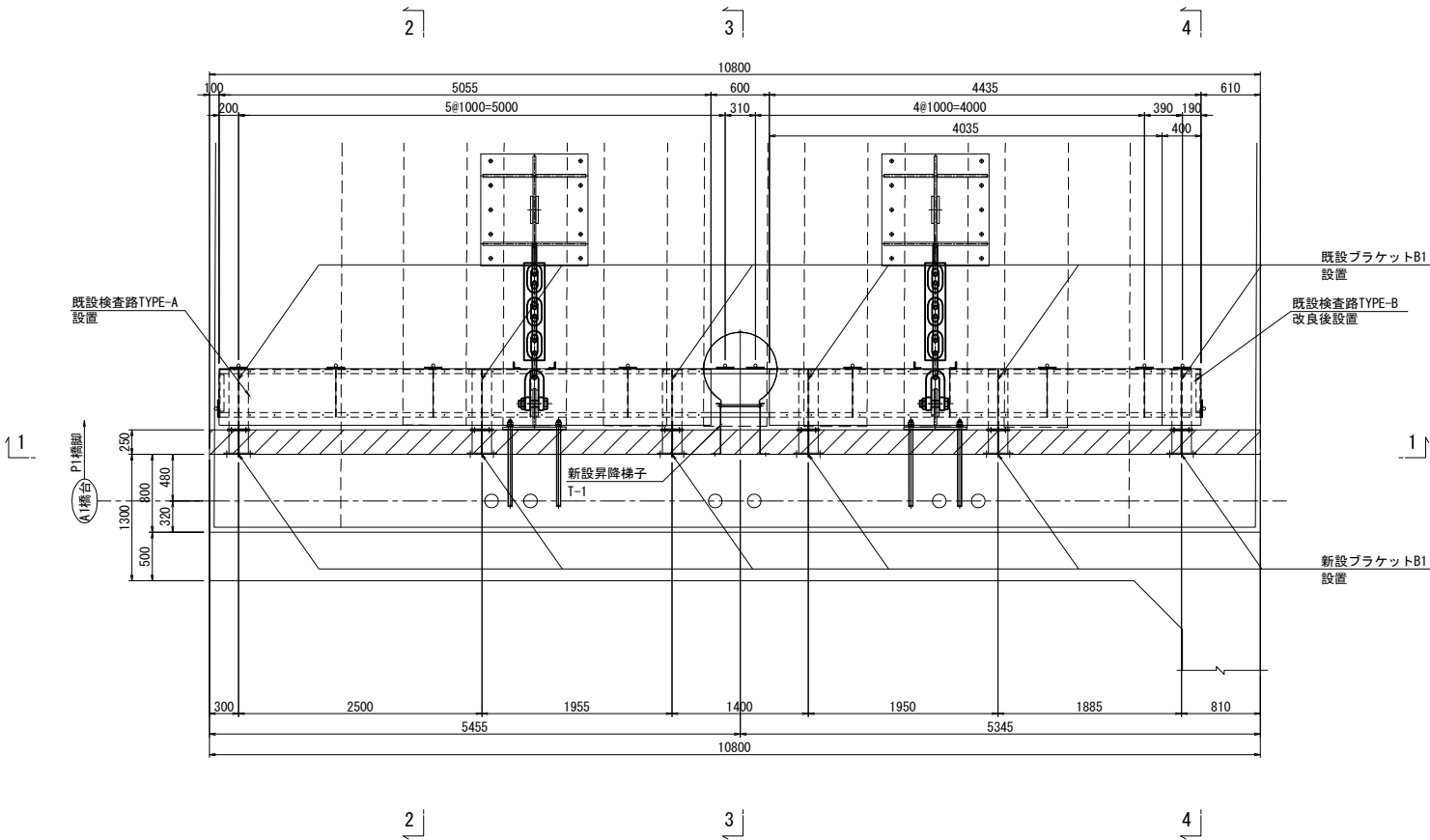
側面図  
2 - 2



側面図  
3 - 3



平面図



検査路再設置数量

TYPE-A 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3075$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1896$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 816$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 736$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5655
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490

- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 5045

- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 6 - PL 160 x 8 x 180

- 6 - PL 180 x 8 x 190
- 24 - BN M16 x 40 (SW.W)

- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)
- 1 - Ch.PL 480 x 3.2 x 600

プラケットB1 設置数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45(座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

検査路改良後再設置数量

TYPE-B 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 450$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1785$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2116$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 184$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 626$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 926$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 221$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 400
- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4035

- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490

- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 395
- 1 - Ch.PL 570 x 3.2 x 4030

- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 6 - PL 160 x 8 x 180

- 6 - PL 180 x 8 x 190
- 24 - BN M16 x 40 (SW.W)

- 38 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

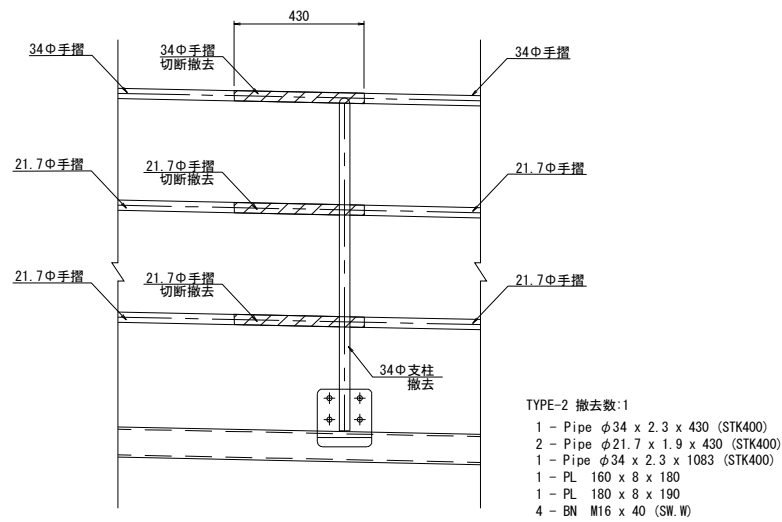
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融垂鉛めつき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

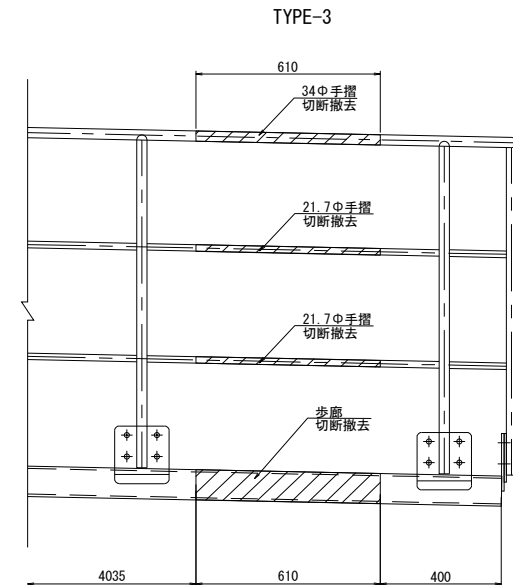
|                        |                                                  |         |   |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |         |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |   |
| 施工会社名                  |                                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |   |

手摺撤去詳細図

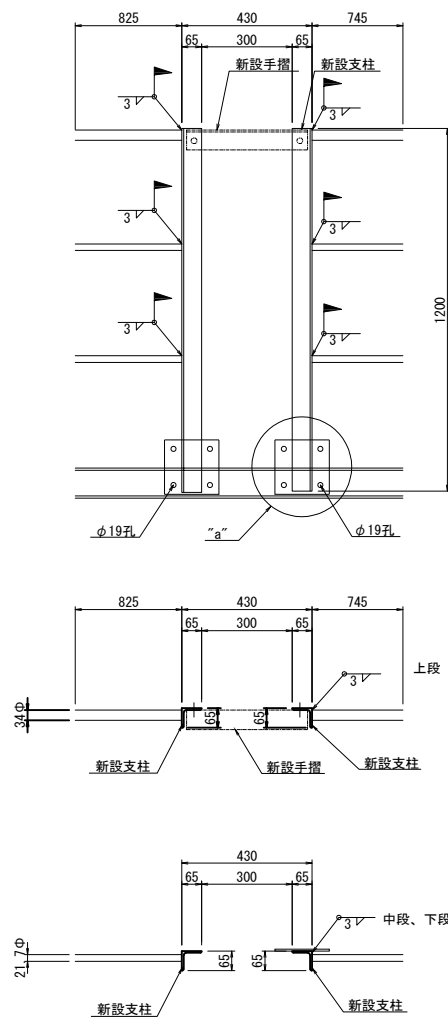
TYPE-2 詳細図



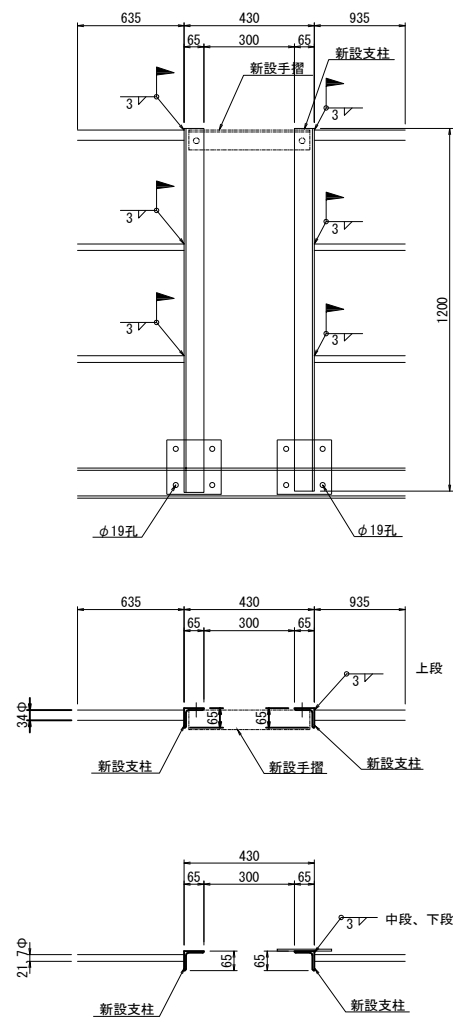
撤去詳細図



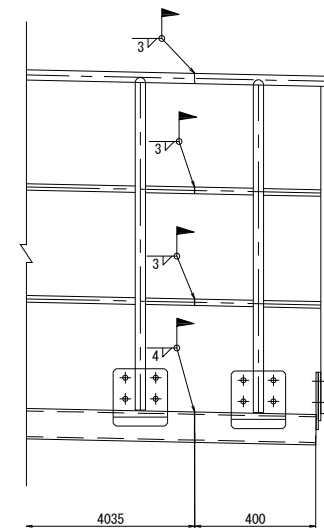
### TYPE-1 詳細図



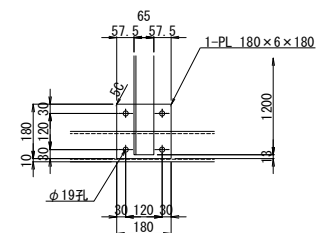
### TYPE-2 詳細図



改良詳細図



## "a"部詳細



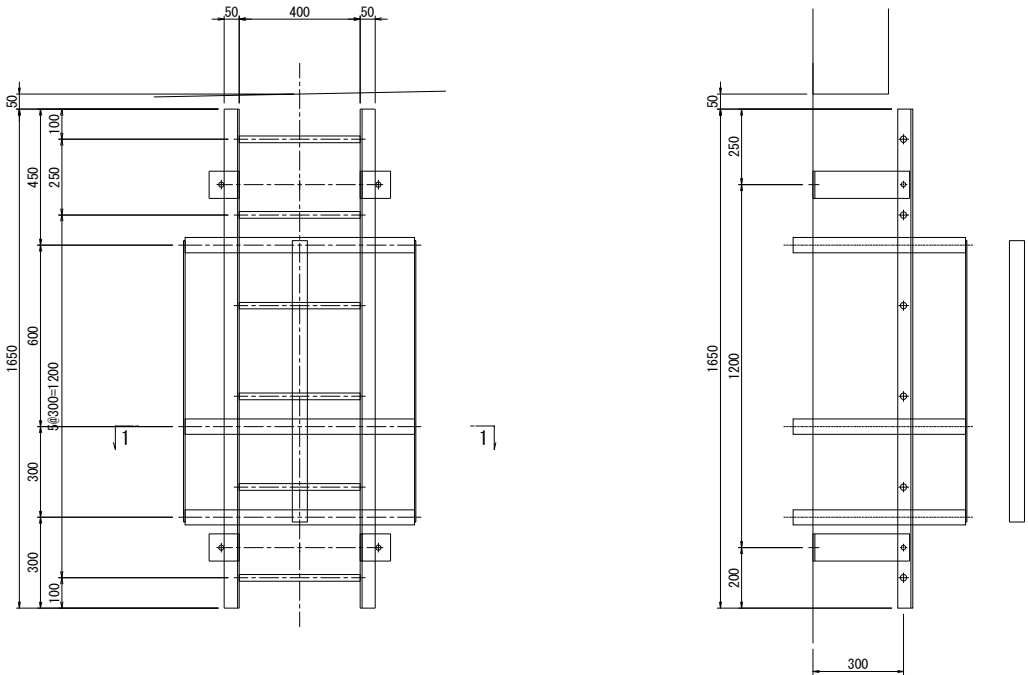
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

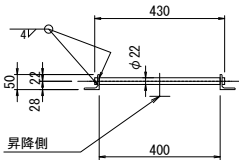
|       |                                                |      |   |
|-------|------------------------------------------------|------|---|
|       | 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事                         |      |   |
| 図面の種類 | 泰山高架橋（上り線） A1橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その3）（参考図） |      |   |
| 縮 尺   | 1:25                                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社                                 |      |   |
| 施工会社名 |                                                |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |   |

新設昇降梯子T-1 詳細図

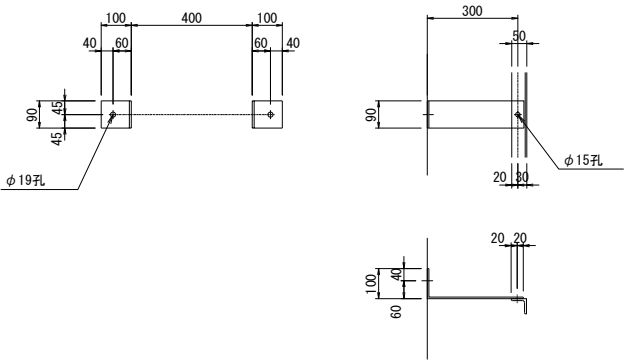
製作数：1



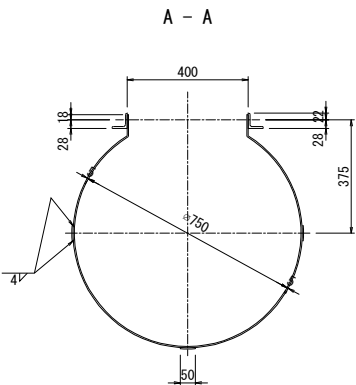
梯子断面



支持金具



転落防止リング



新設昇降梯子T-1

梯子  
2 - L 50 x 50 x 6 x 1650  
6 - RB  $\phi 22$  x 430

転落防止リング

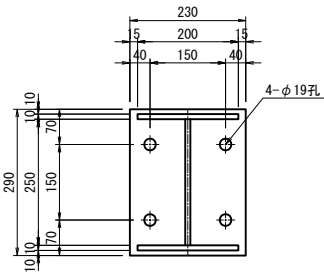
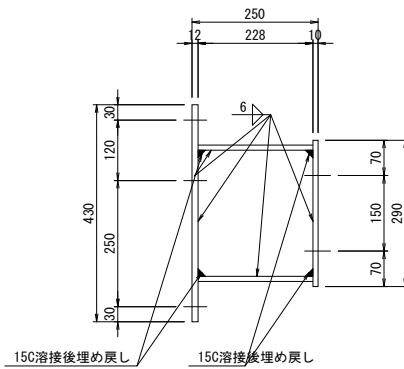
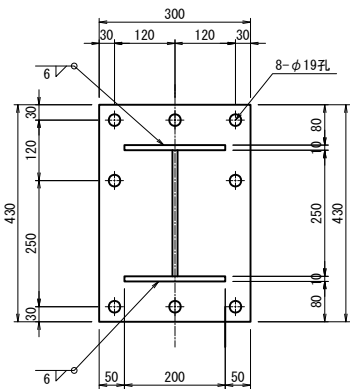
3 - FB 65 x 6 x 930  
3 - FB 65 x 6 x 2097  
6 - BN M16 x 35 (2-W)

取付金具

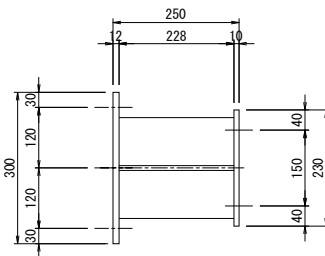
4 - FB 90 x 6 x 415  
4 - ホールインアンカー M16 x 120

新設ブラケットB1 詳細図

製作数：6

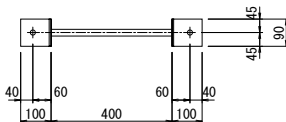


2 - PL 200 x 10 x 228  
1 - PL 250 x 10 x 228  
1 - PL 300 x 12 x 430  
4 - BN M16 x 40  
8 - ホールインアンカー M16 x 120



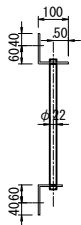
新設ステップ 1

製作数：3



新設ステップ 1

2 -BEND PL 90x6x200  
1 -RB  $\phi 22$ x430  
2 -スリーブ打込み式アンカー M16x120



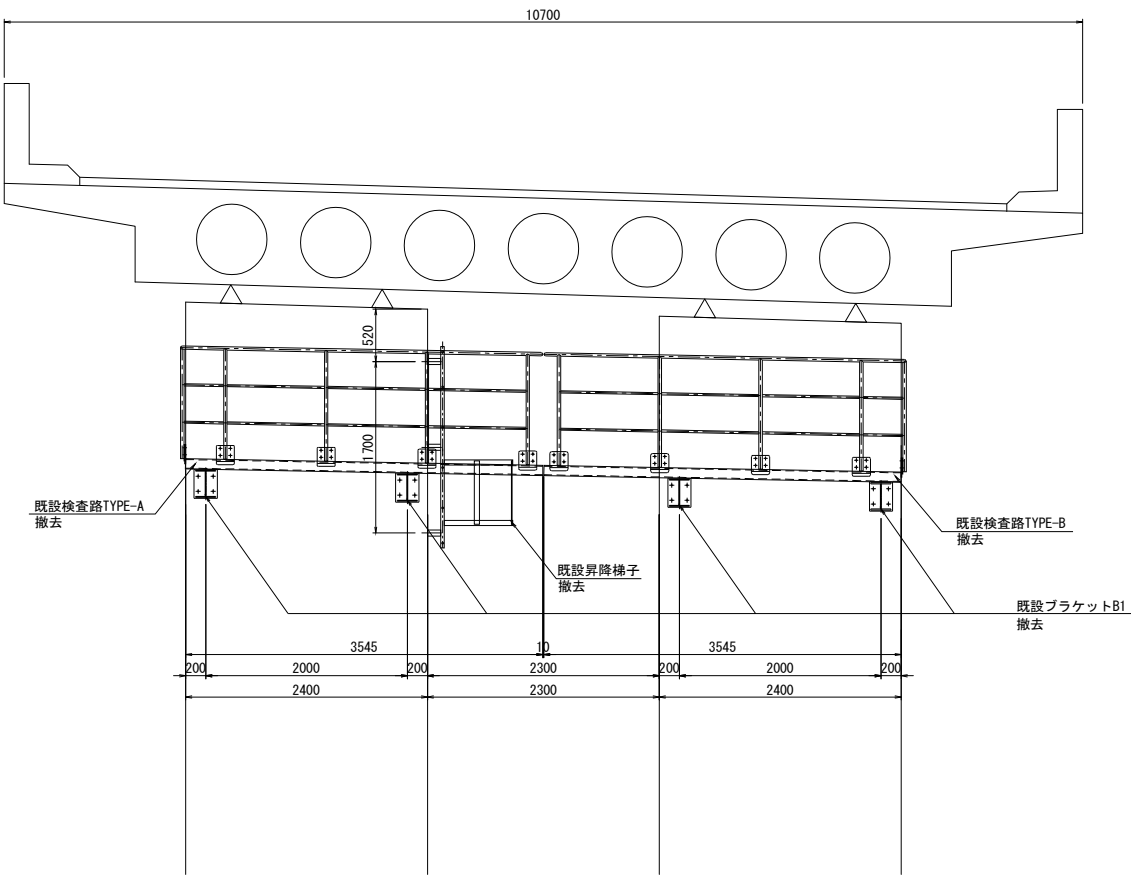
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

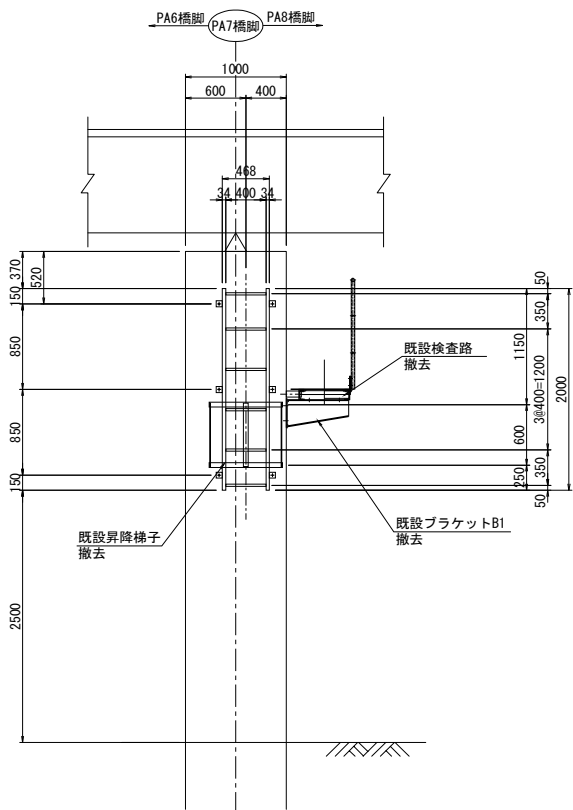
|                                        |                                                  |         |   |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |         |   |
| 図面の種類                                  | 春山高架橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その4）（参考図） |         |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                              | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |   |
| 施工会社名                                  |                                                  |         |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |   |

撤去工

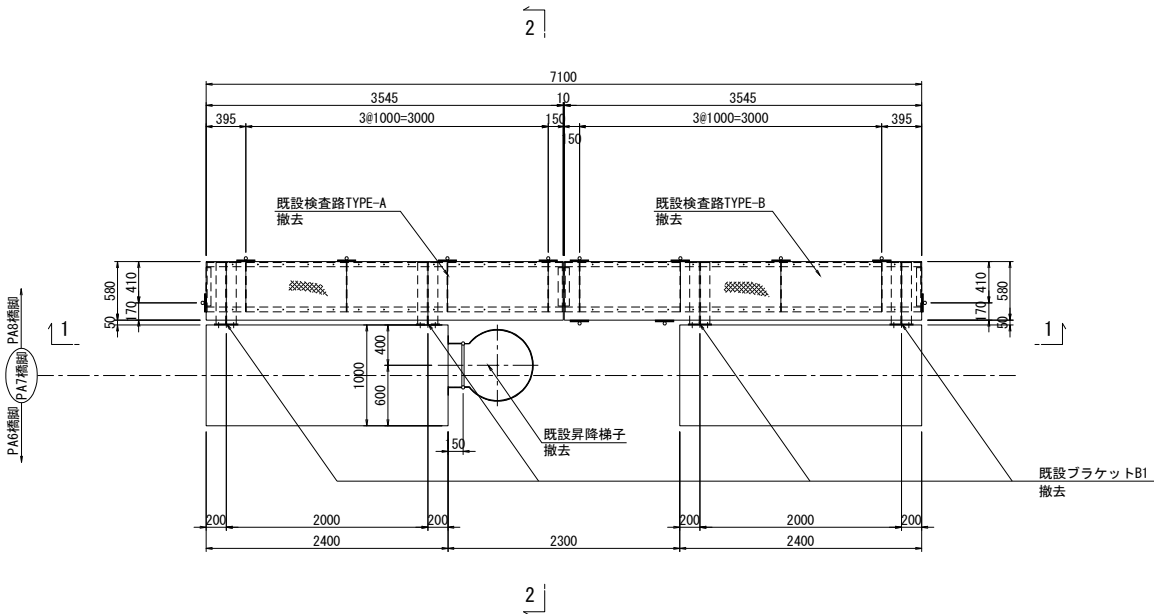
正面図  
1 - 1



側面図  
2 - 2



平面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3596$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1100$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 426$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3546
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 4 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 3526
- 2 - PL 200 x 9 x 480
- 5 - PL 160 x 8 x 180
- 5 - PL 180 x 8 x 190
- 20 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 30 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

既設昇降梯子 撤去数:1

- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2000$  (STK400)
- 6 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB 50 x 6 x 630
- 2 - FB 50 x 6 x 1834
- 6 - FB 65 x 6 x 212
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 10 - BN M16 x 40 (SW. W)

TYPE-B 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3596$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1012$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1100$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 426$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 819$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3546
- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 90
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 4 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 3526
- 2 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 30 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

ブラケットB1 撤去数:4

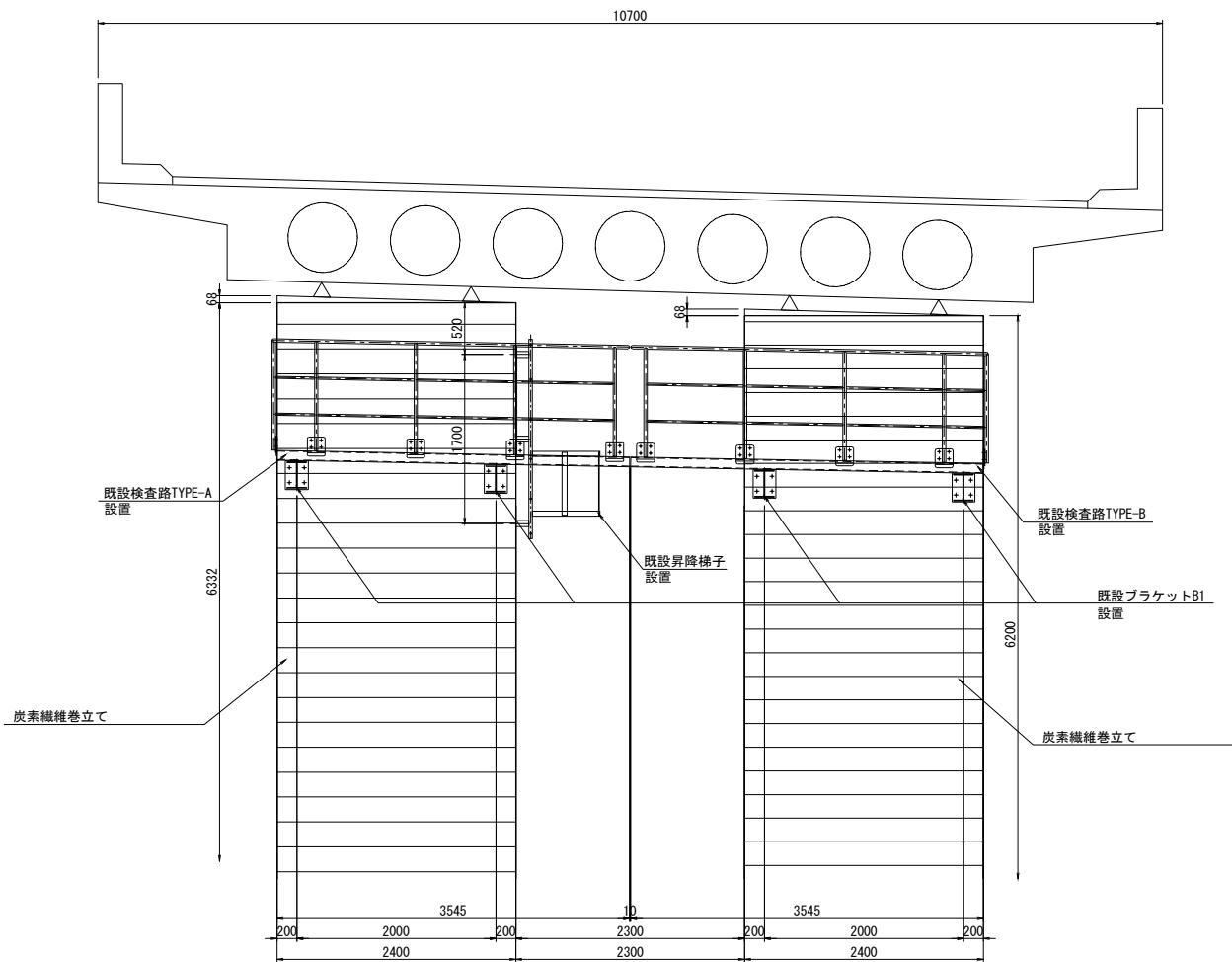
- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45(座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

|                        |                                               |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |      |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線）P7橋脚<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                  |                                               |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |      |   |

設置工

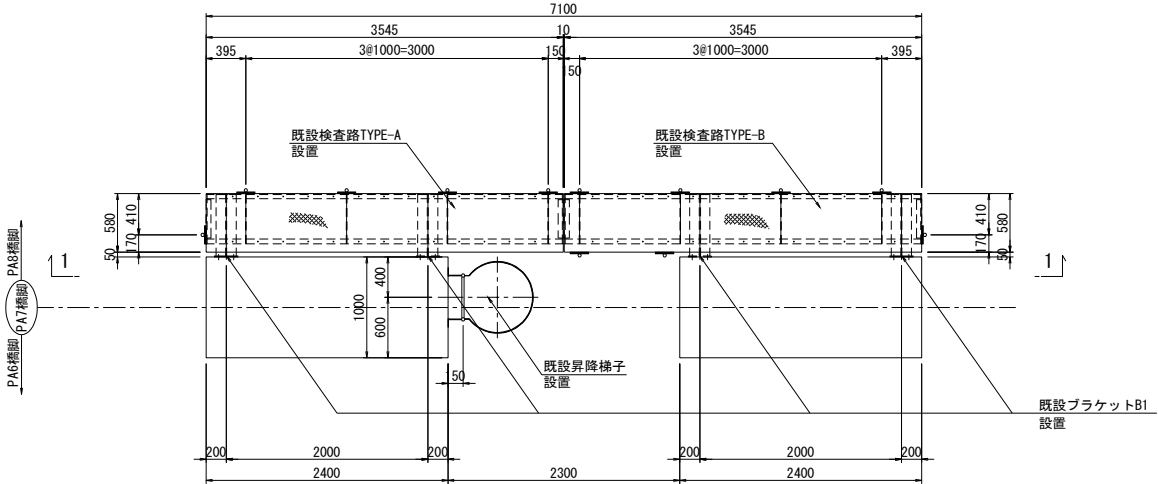
正面図

1 - 1



平面図

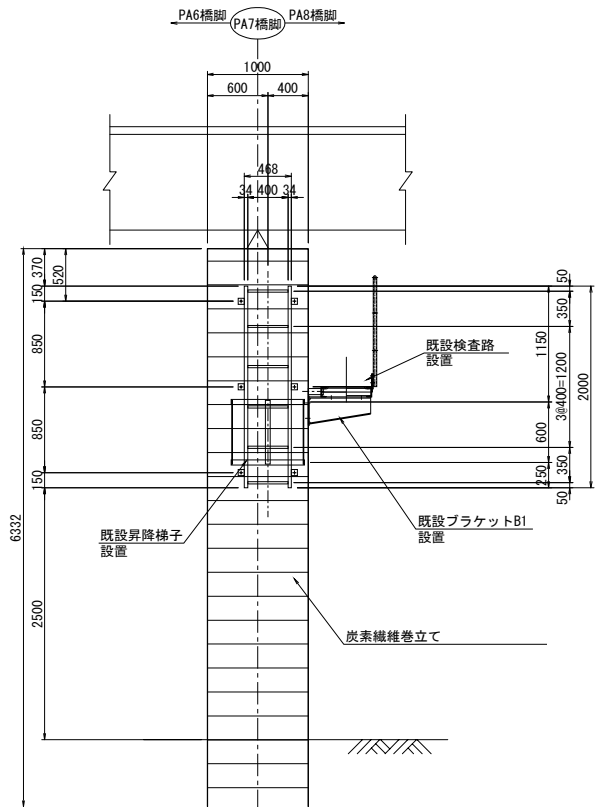
2



2

側面図

2 - 2



検査路再設置数量

TYPE-A 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3596$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1100$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 426$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3546
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 4 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 3526
- 2 - PL 200 x 9 x 480
- 5 - PL 160 x 8 x 180
- 5 - PL 180 x 8 x 190
- 20 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 30 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

既設昇降梯子 設置数:1

- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2000$  (STK400)
- 6 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB 50 x 6 x 630
- 2 - FB 50 x 6 x 1834
- 6 - FB 65 x 6 x 212
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 10 - BN M16 x 40 (SW. W)

TYPE-B 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 3596$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1012$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1100$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 426$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 819$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 3546
- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 90
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 4 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 3526
- 2 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW. W)
- 30 - BN M10 x 30 (TW. SW. W)

ブラケットB1 設置数:4

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

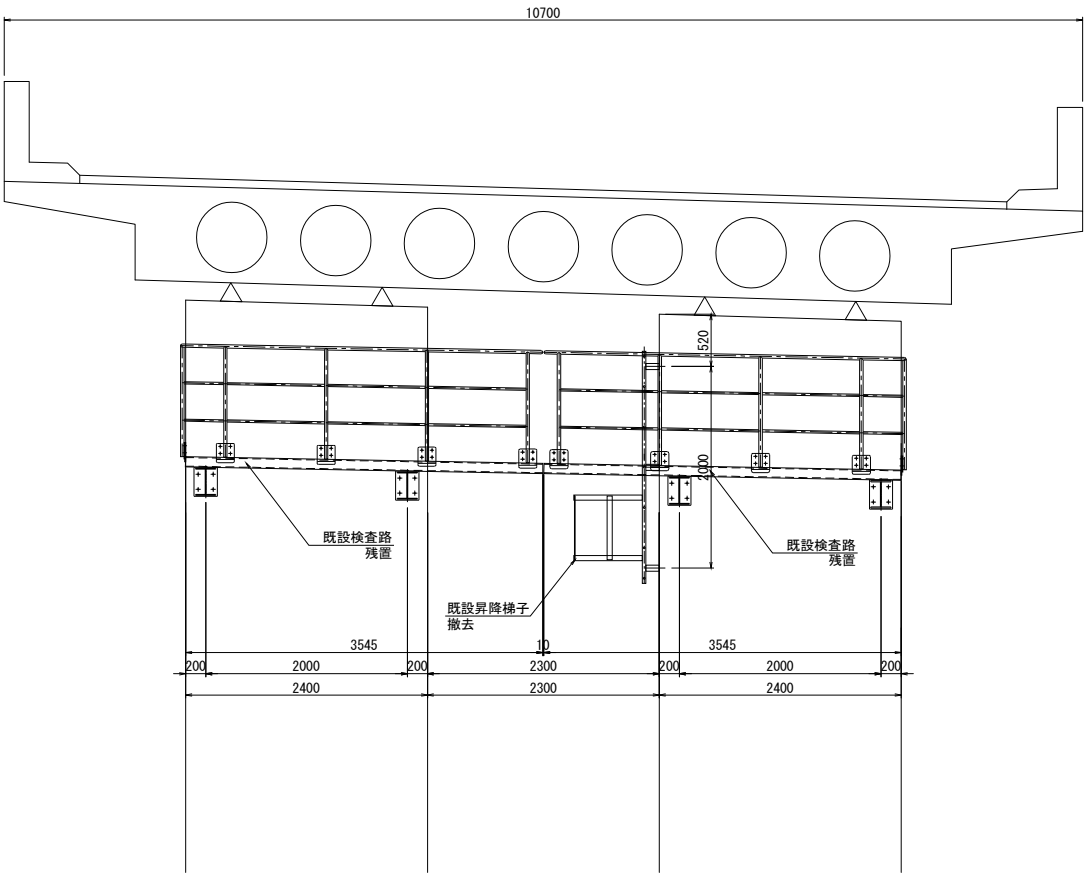
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

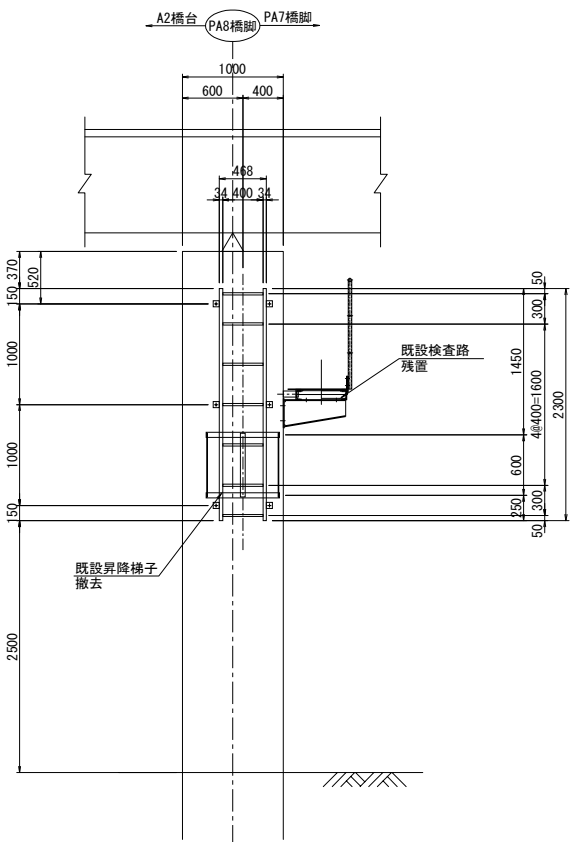
|                        |                                               |      |   |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |      |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線）P7橋脚<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                  |                                               |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |      |   |

撤去工

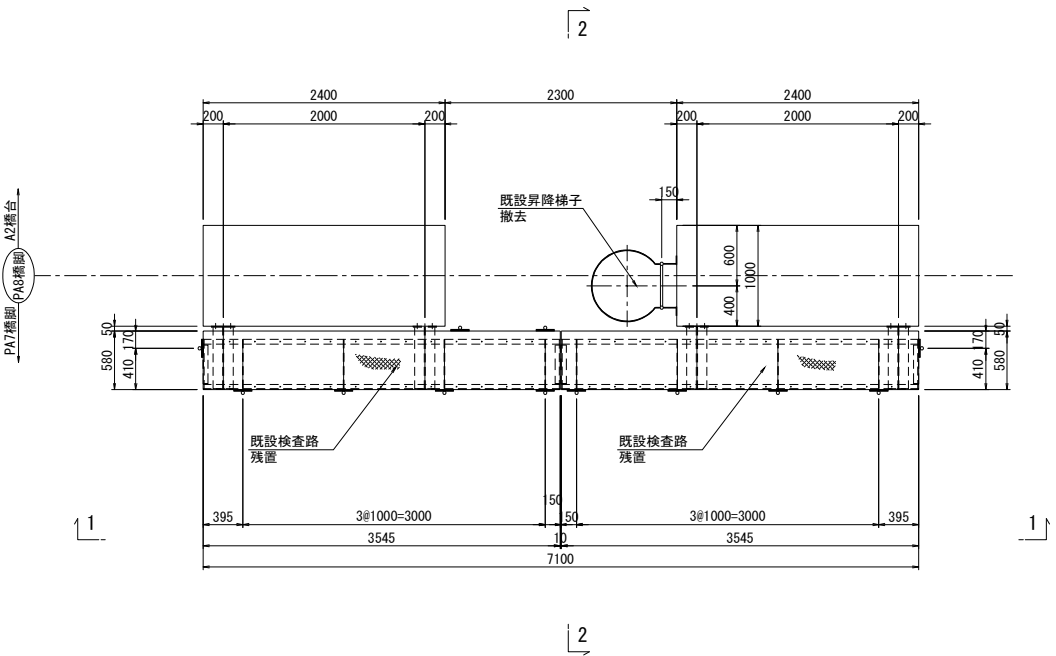
正面図  
1 - 1



側面図  
2 - 2



平面図



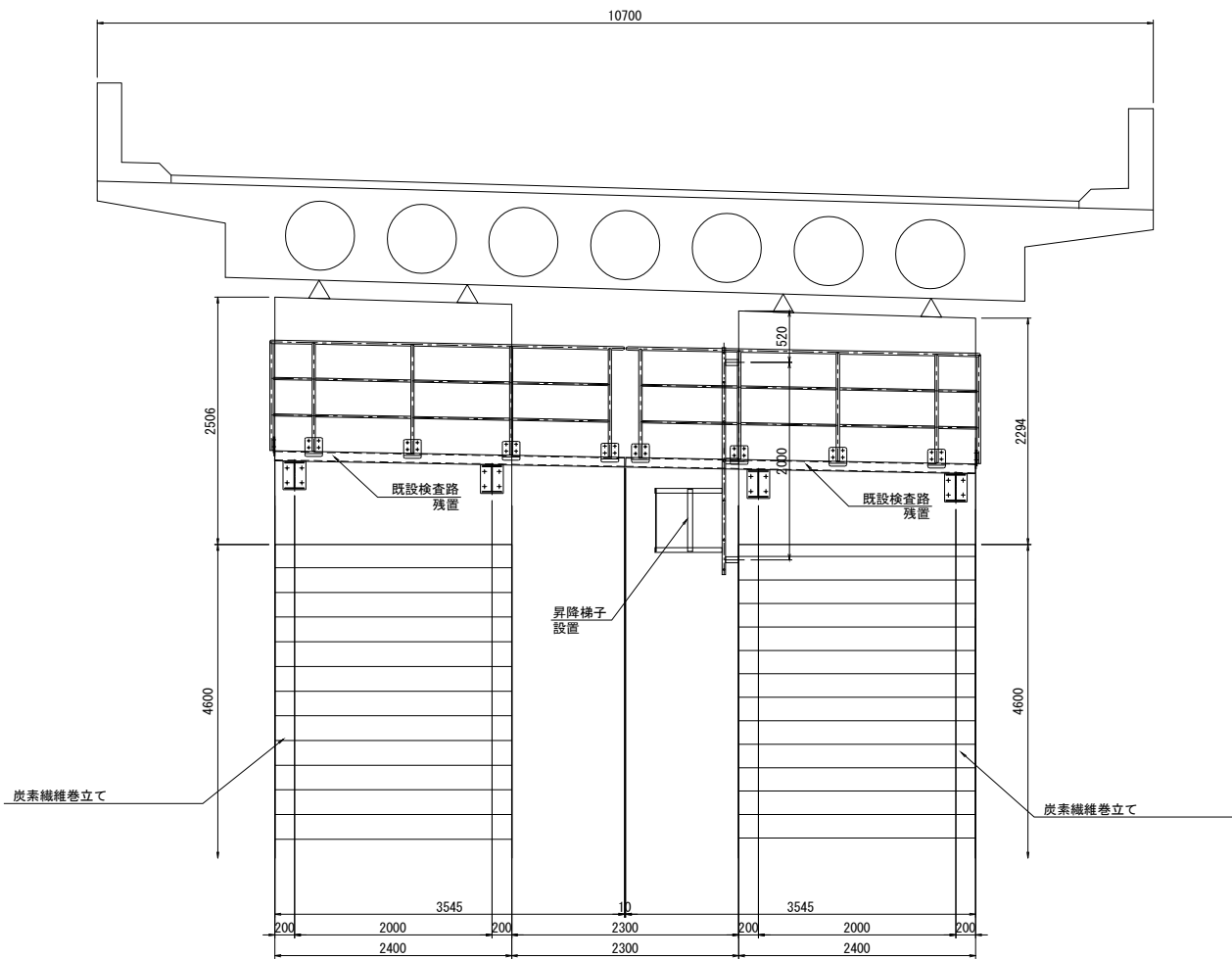
撤去数量（既設図より）  
既設昇降梯子 撤去数：1  
2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2300$  (STK400)  
7 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)  
3 - FB  $50 \times 6 \times 630$   
2 - FB  $50 \times 6 \times 1834$   
6 - FB  $65 \times 6 \times 212$   
6 - ホールインアンカー M16 x 120  
10 - BN M16 x 40 (SW.W)

|                        |                                                  |      |   |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） P 8 橋脚<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |   |
| 施工会社名                  |                                                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |   |

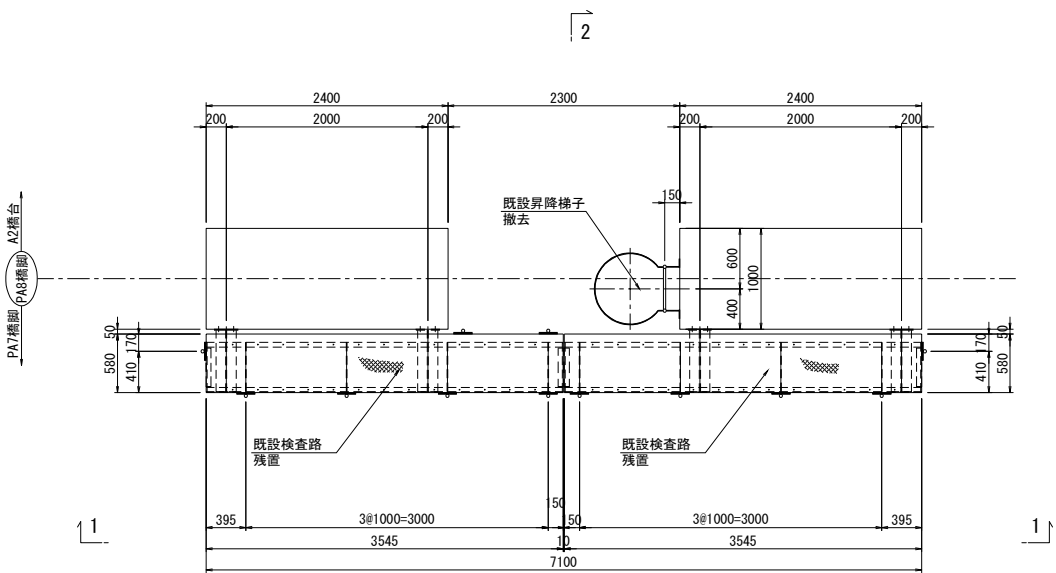


設置工

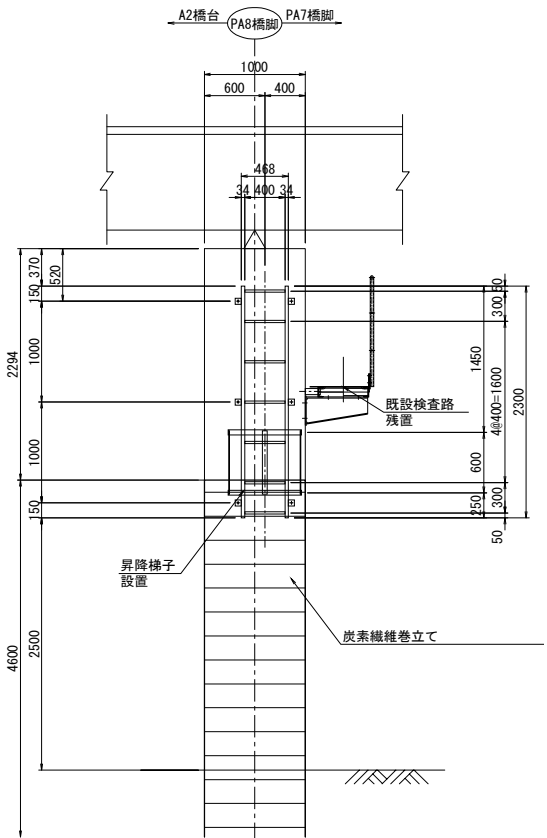
正面図  
1 - 1



平面図



側面図  
2 - 2



設置数量

昇降梯子 設置数:1組

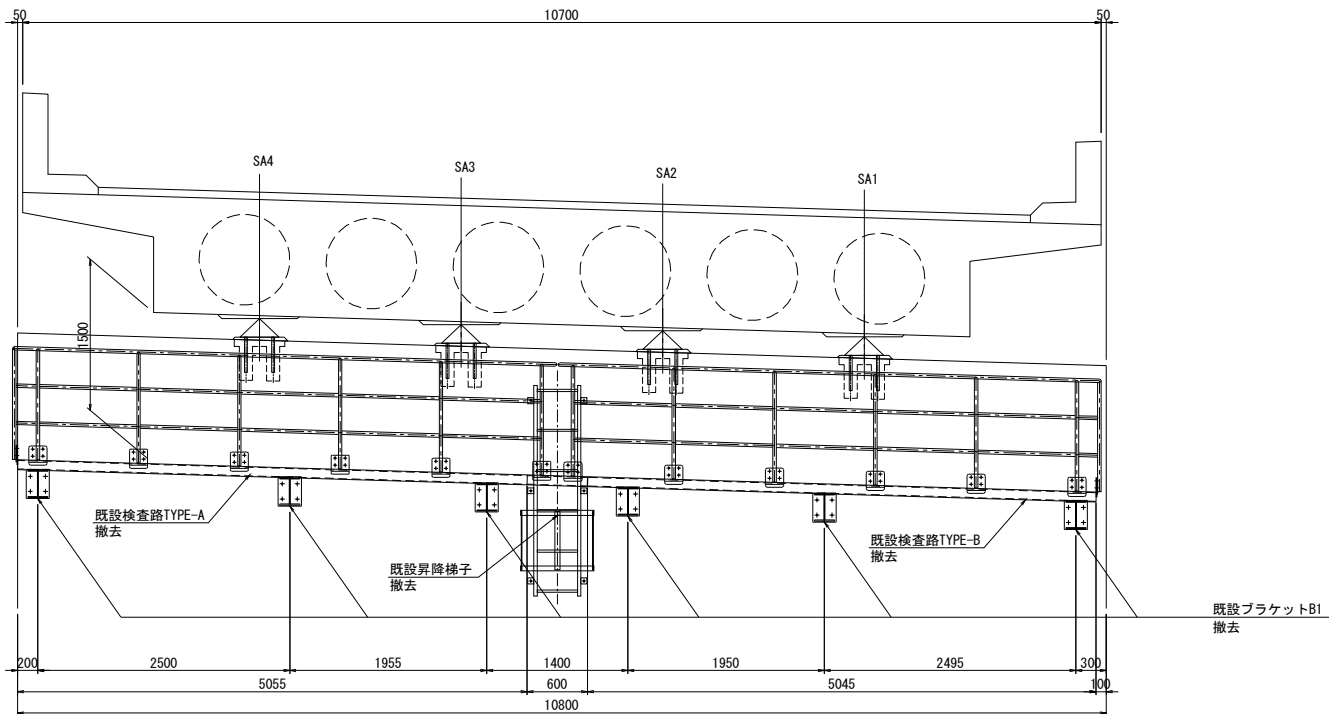
- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2300$  (STK400)
- 7 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB  $50 \times 6 \times 630$
- 2 - FB  $50 \times 6 \times 1834$
- 6 - FB  $65 \times 6 \times 212$
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 10 - BN M16 x 40 (SW.W)

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

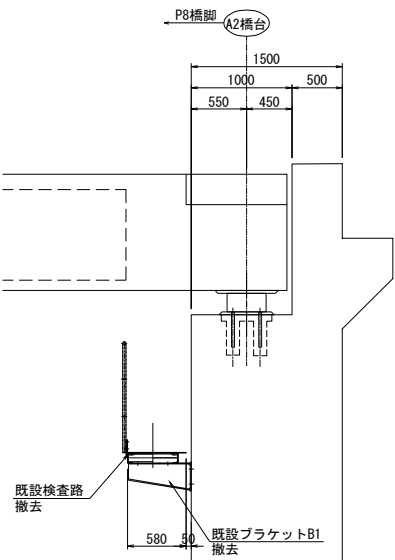
|                                        |                                                  |      |   |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                                  | 春山高架橋（上り線） P 8 橋脚<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |      |   |
| 縮 尺                                    | 1:75                                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |   |
| 施工会社名                                  |                                                  |      |   |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所                  |      |   |

撤去工

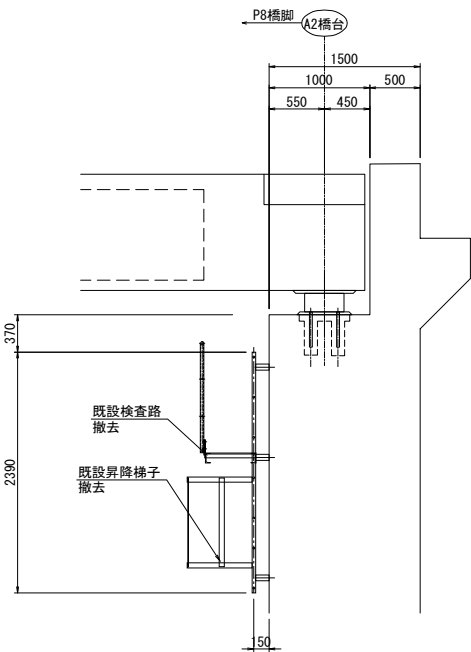
正面図  
1 - 1



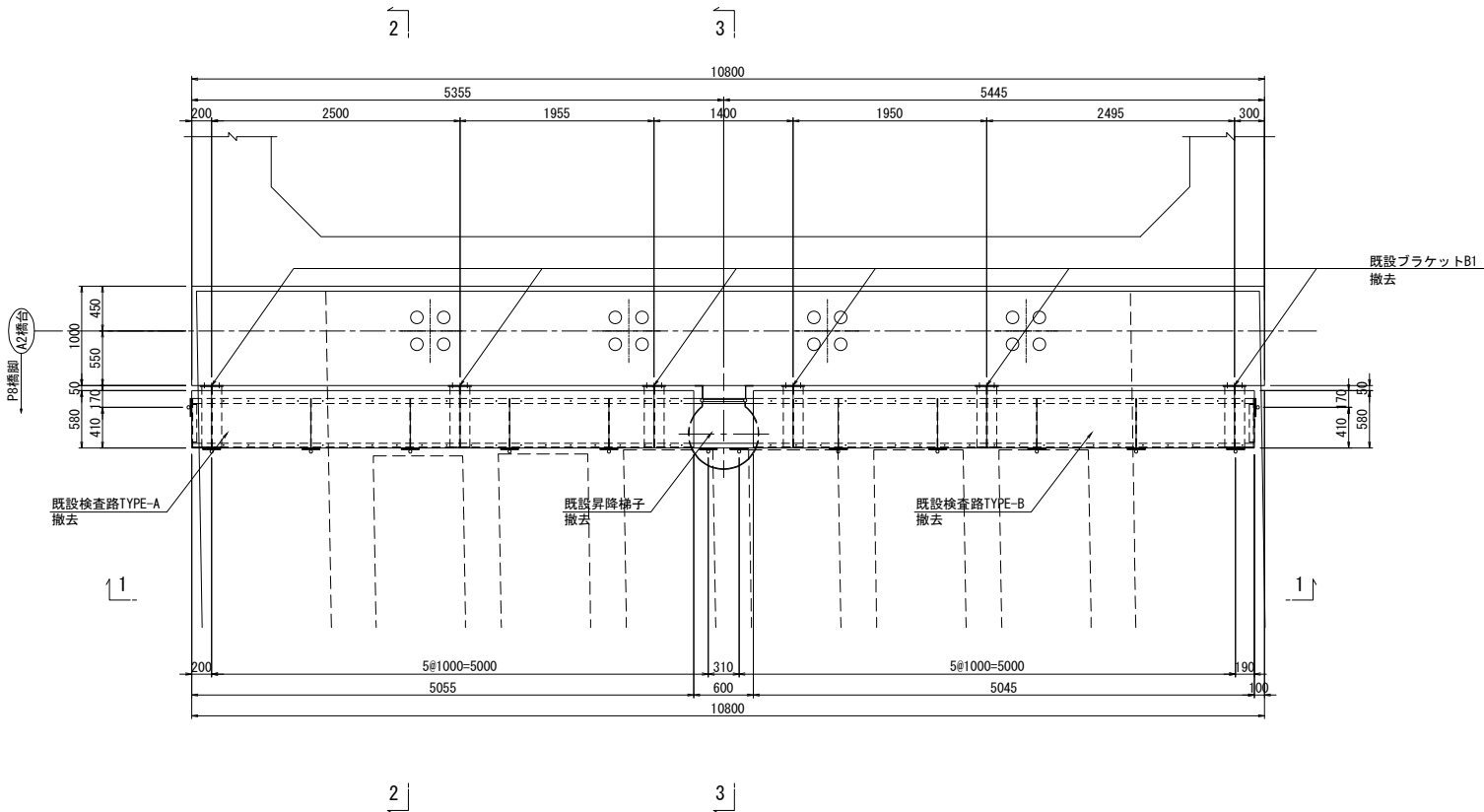
側面図  
2 - 2



側面図  
3 - 3



平面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5655
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5045
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)
- 1 - Ch. PL 480 x 3.2 x 600

ブラケットB1 撤去数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16 x 120

既設昇降梯子 撤去数:1

- 2 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 2390$  (STK400)
- 7 - RB  $\phi 22 \times 400$  (SR235)
- 3 - FB 50 x 6 x 630
- 3 - FB 50 x 6 x 1834
- 6 - FB 65 x 6 x 212
- 6 - ホールインアンカー M16 x 120
- 10 - BN M16 x 40 (SW.W)

TYPE-B 撤去数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5096$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 221$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5045
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5035
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

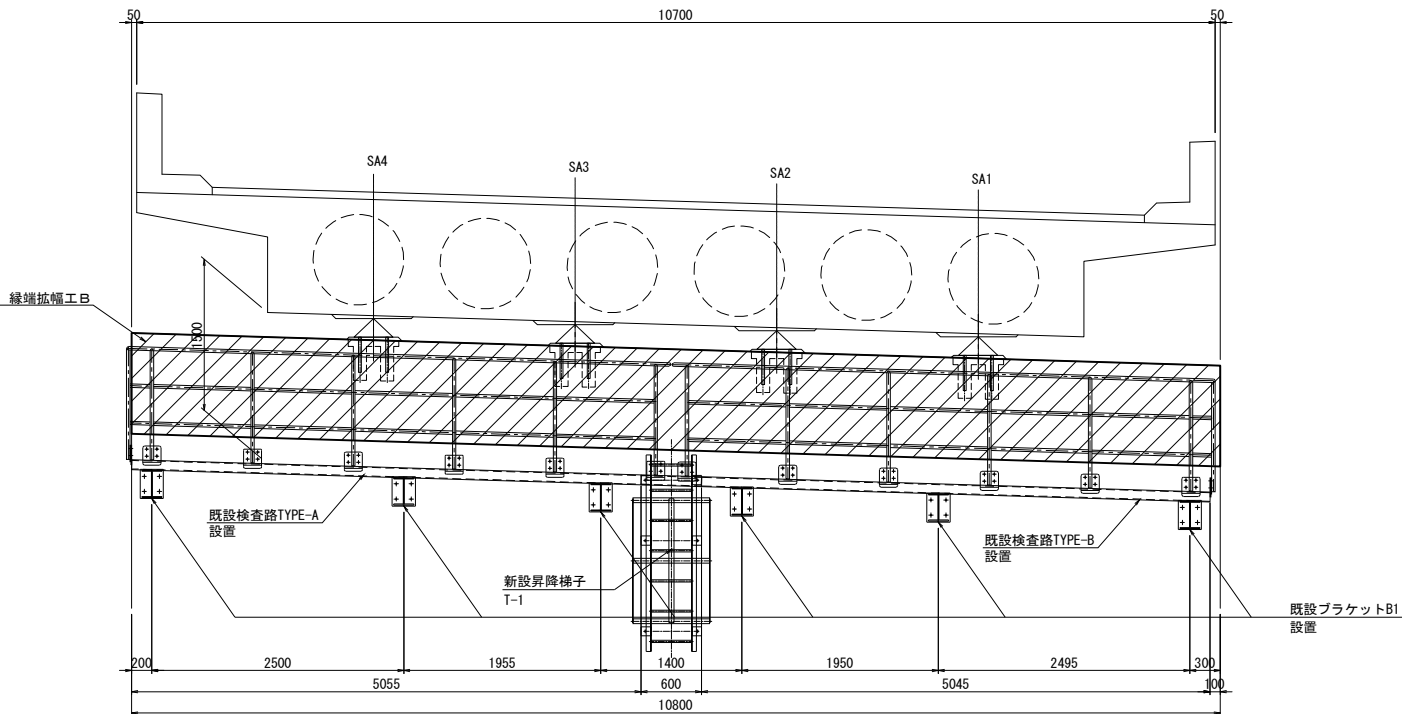
|                        |                                                  |      |        |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |        |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |      |        |
|                        | 縮 尺                                              | 1:75 | 図面番号 / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |        |
| 施工会社名                  |                                                  |      |        |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |        |



設置工

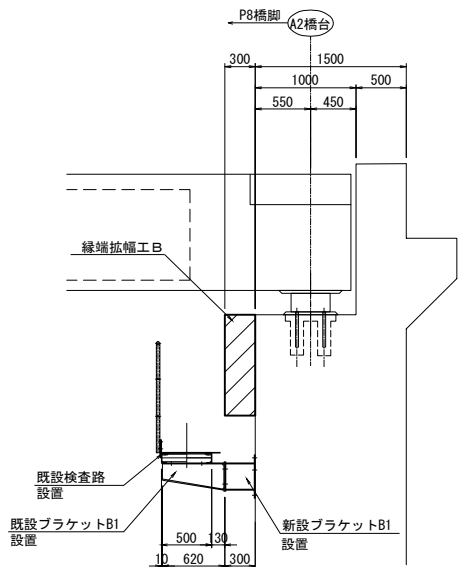
正面図

1 - 1



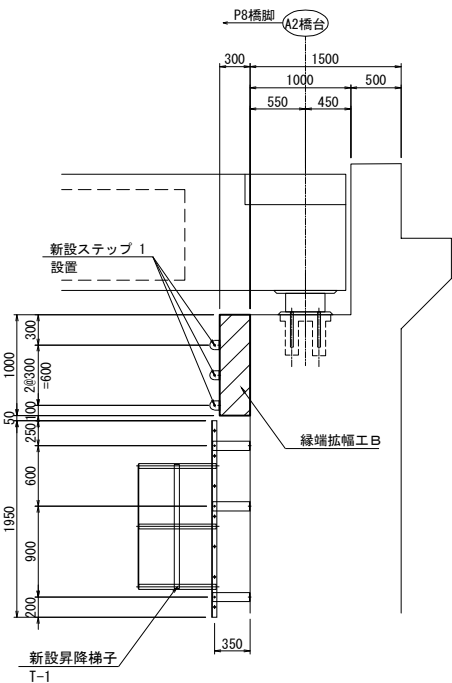
側面図

2 - 2



側面図

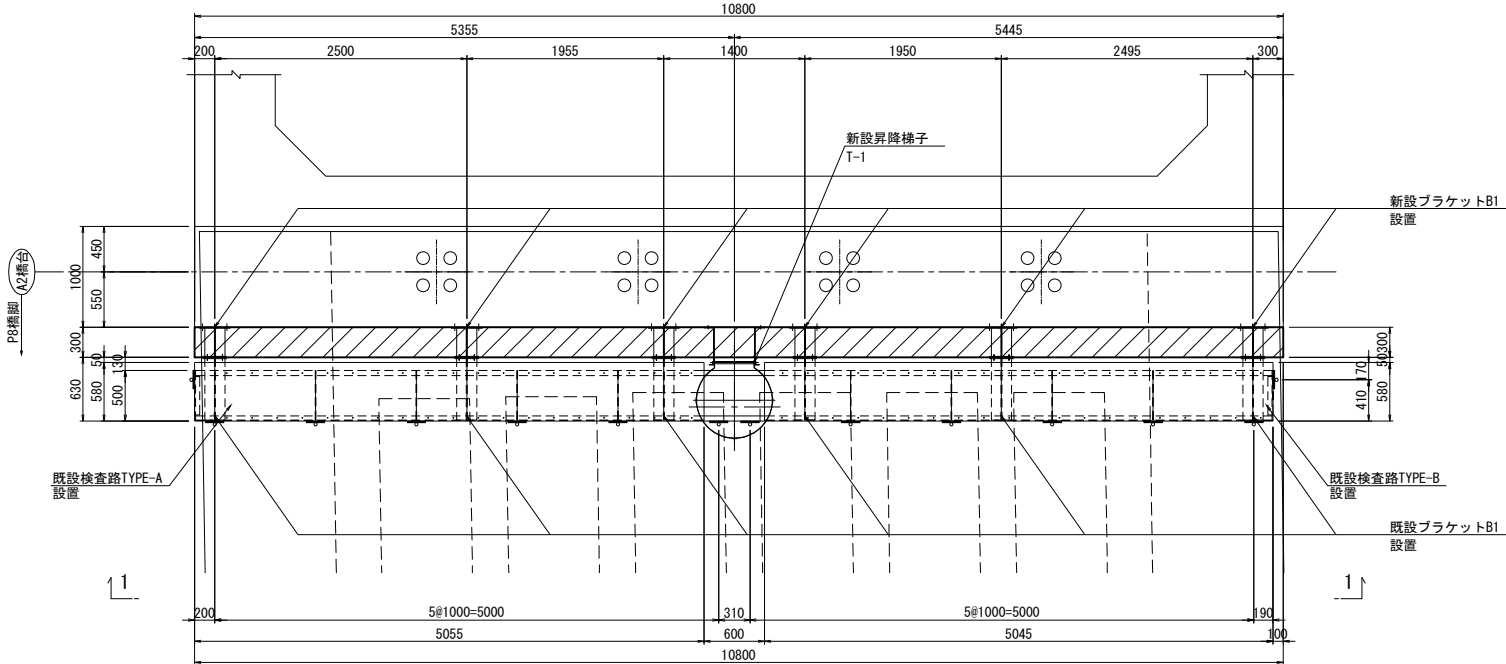
3 - 3



平面図

2

3



検査路再設置数量

TYPE-A 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5401$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 231$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5655
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5045
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)
- 1 - Ch. PL 480 x 3.2 x 600

ブラケットB1 設置数:6

- 1 - PL 200 x 10 x 610
- 1 - PL 200 x 10 x 618
- 1 - PL 250 x 10 x 610
- 1 - PL 230 x 10 x 290
- 4 - BN M16 x 45 (座金付)

TYPE-B 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 5096$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1083$  (STK400)
- 10 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 974$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 221$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 441$  (STK400)

- 2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5045
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 490
- 5 - FB 50 x 6 x 490
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5035
- 3 - PL 200 x 9 x 480
- 7 - PL 160 x 8 x 180
- 7 - PL 180 x 8 x 190
- 28 - BN M16 x 40 (SW.W)
- 42 - BN M10 x 30 (TW.SW.W)

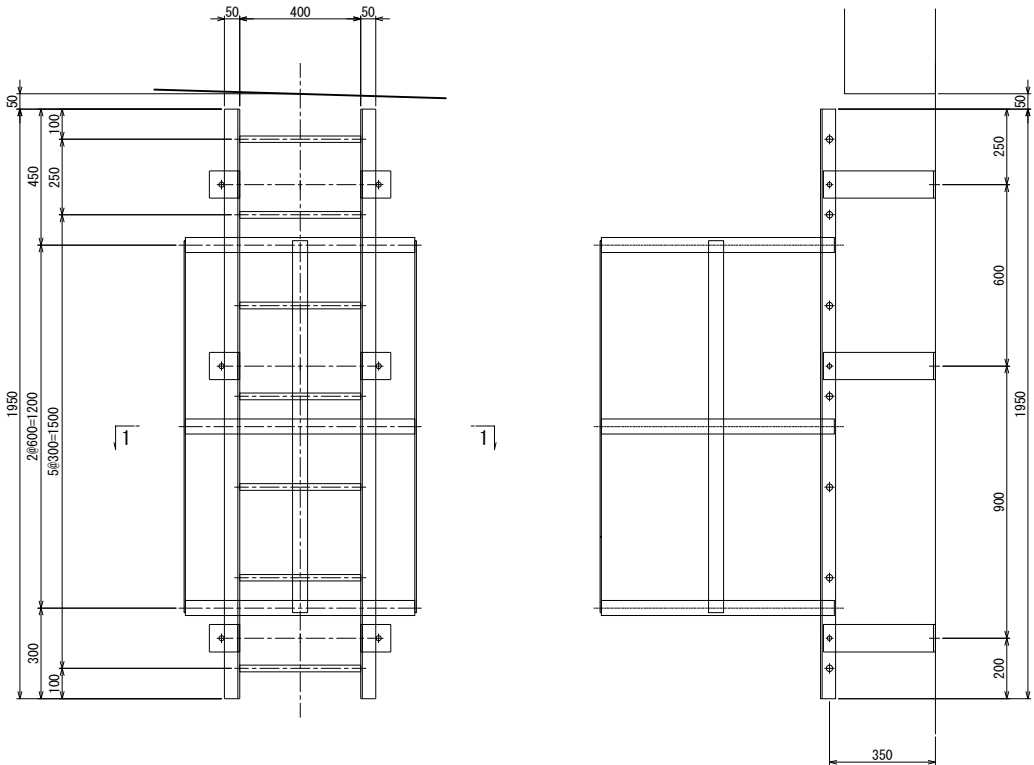
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

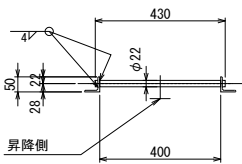
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |   |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |         |   |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |   |
| 施工会社名                  |                                                  |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |   |

新設昇降梯子T-1 詳細図

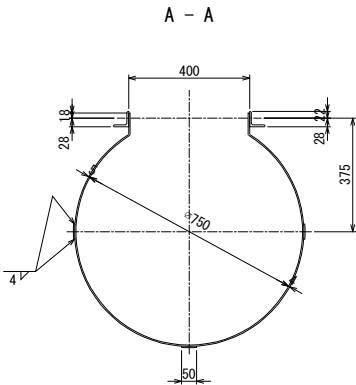
製作数：1



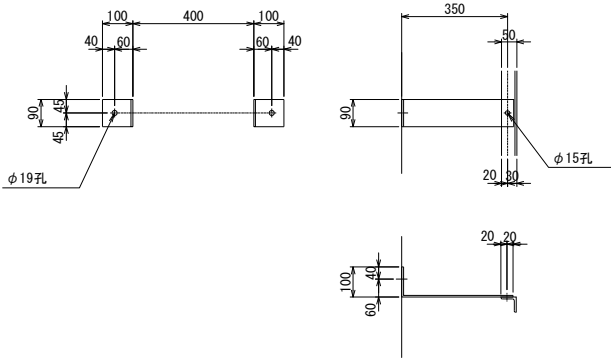
梯子断面



転落防止リング



支持金具



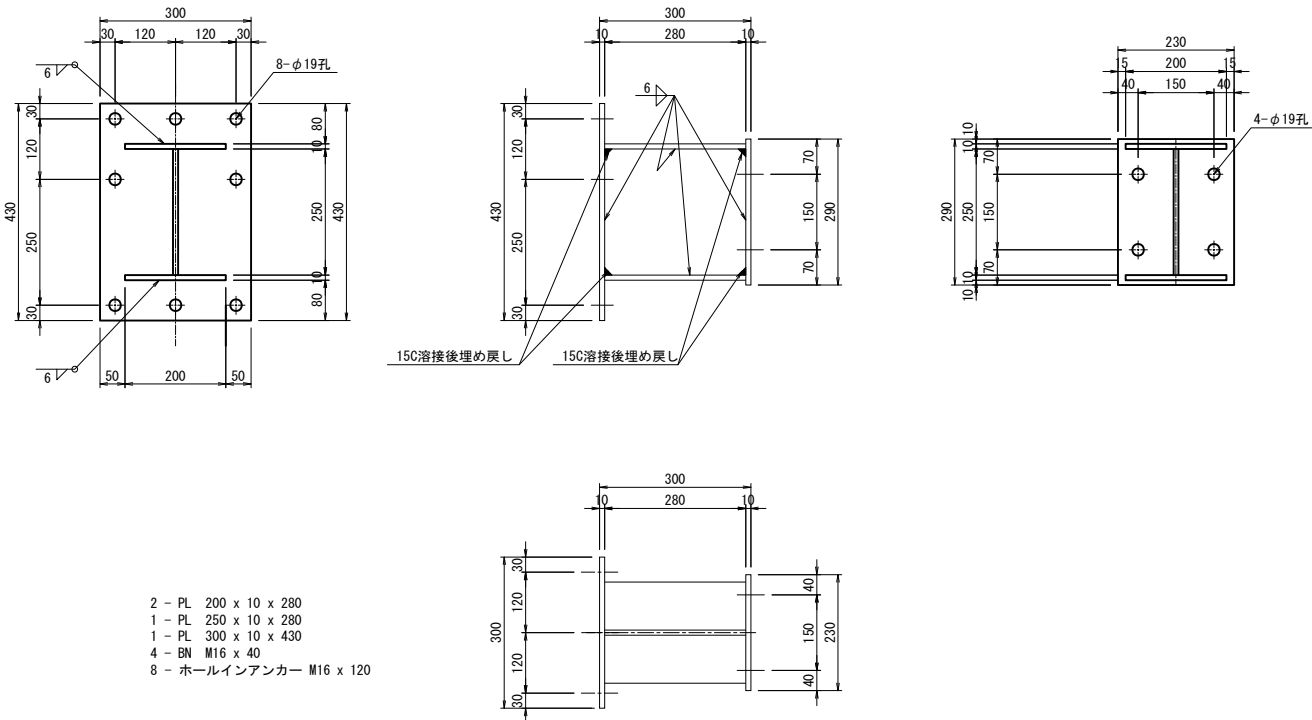
新設昇降梯子T-1  
梯子  
2 - L 50 x 50 x 6 x 1950  
7 - RB  $\phi$ 22 x 430

転落防止リング  
3 - FB 65 x 6 x 1230  
3 - FB 65 x 6 x 2097  
6 - BN M16 x 35 (2-1)

取付金具  
6 - FB 90 x 6 x 465  
6 - ホールインアンカー M16 x 120

新設ブラケットB1 詳細図 S=1:15

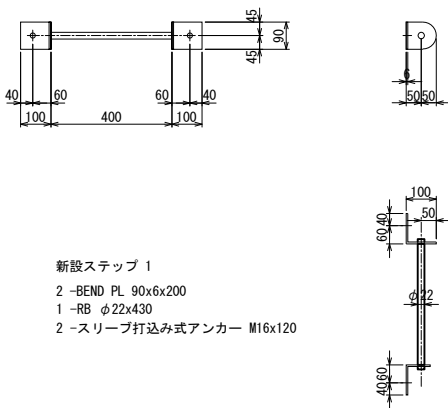
製作数：6



2 - PL 200 x 10 x 280  
1 - PL 250 x 10 x 280  
1 - PL 300 x 10 x 430  
4 - BN M16 x 40  
8 - ホールインアンカー M16 x 120

新設ステップ 1

製作数：3



新設ステップ 1  
2 -BEND PL 90x6x200  
1 -RB  $\phi$ 22x430  
2 -スリブ打込み式アンカー M16x120

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                                  |     |           |
|------------------------|--------------------------------------------------|-----|-----------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |     |           |
| 図面の種類                  | 春山高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その3）（参考図） |     |           |
|                        | 縮 尺                                              | 図 示 | 図 面 番 号 / |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |     |           |
| 施工会社名                  |                                                  |     |           |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |     |           |

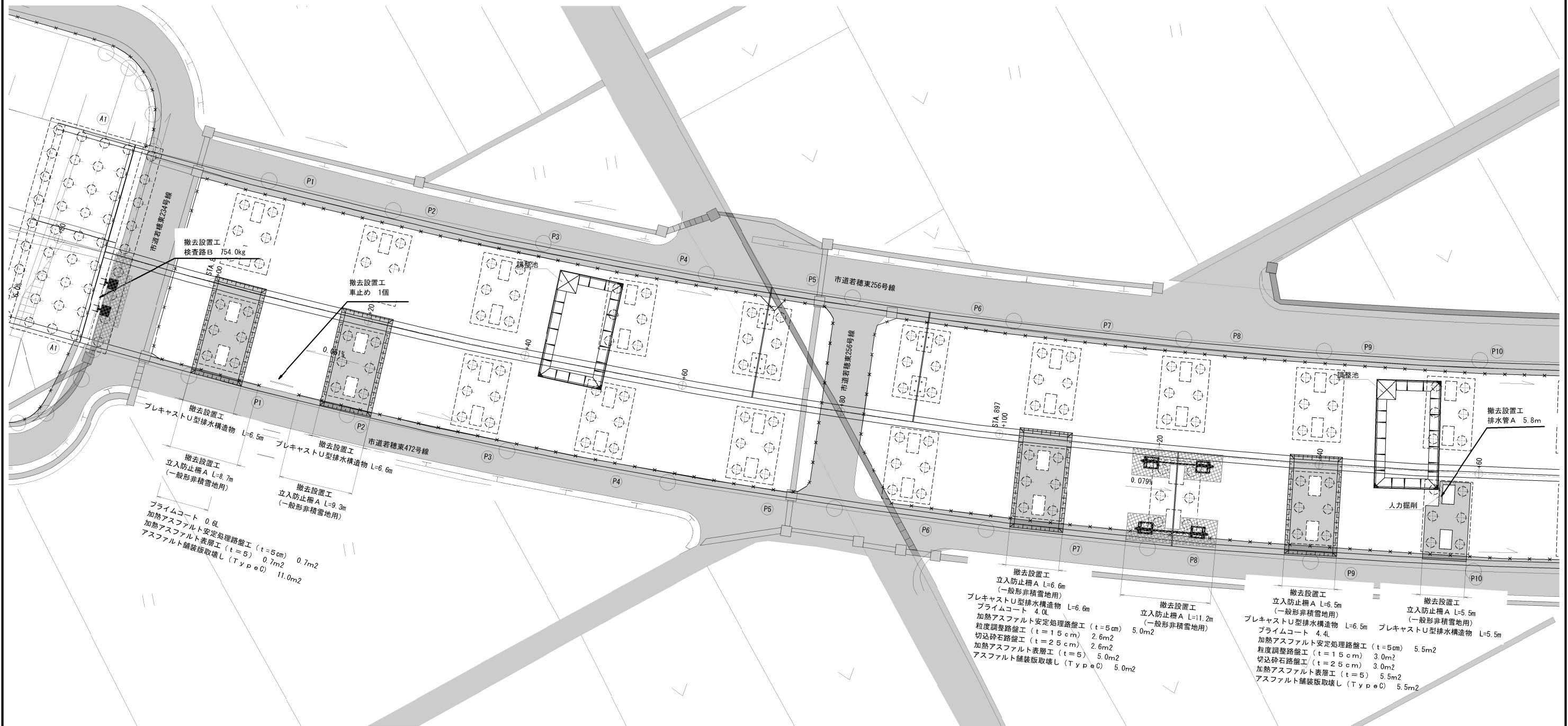
# 綿 内 高 架 橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

A 1 橋台～P 1 0 橋脚

平面图



注記)

1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

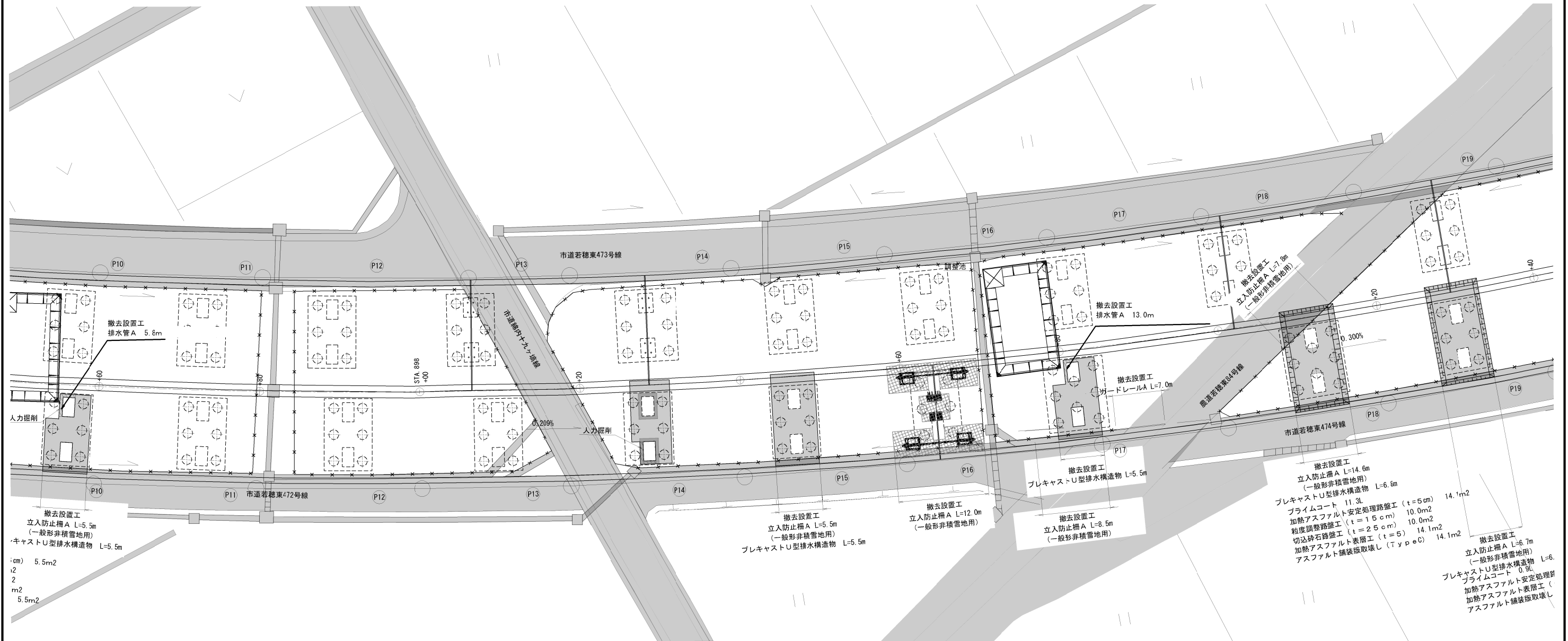
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

- 施工内容を精査すること。

|       |                                               |
|-------|-----------------------------------------------|
|       | 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事        |
| 図面の種類 | 緒内高架橋（より緒）<br>撤去設置工・構造物等取壊し工<br>一般図（参考図）（その1） |
| 縮 尺   | 1:500 図面番号                                    |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社                                |
| 施工会社名 |                                               |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |

|             |                                                            |
|-------------|------------------------------------------------------------|
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                            |
| 図面の種類       | 縄内高架橋（上り線）<br>撤去設備工・構造物等取壊し工<br>一般図（参考図）・遷移計装工<br>一般図（参考図） |
| 縮 尺         | 1:500 図面番号                                                 |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                                             |
| 施工会社名       |                                                            |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 開設支社<br>長野工事事務所                                |

平面図



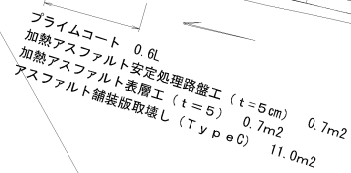
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

|                       |                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                                |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                                |
| 図面の種類                 | 橋内高架橋（上り線）<br>撤去設置工・構造物等取壊し工<br>・簡易舗装工・灌漑材散布工<br>一般図（参考図）（その2） |
| 縮 尺                   | 1:500 図 面 番 号                                                  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                                                 |
| 施工会社名                 |                                                                |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                                    |



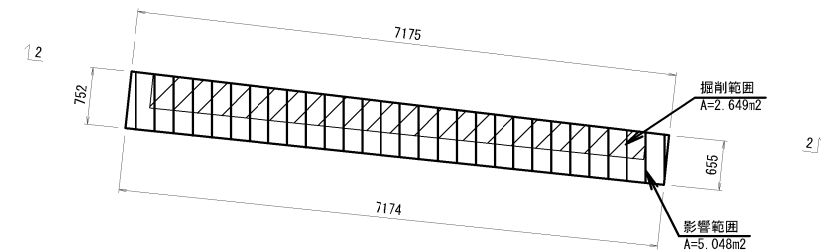


S=1 : 500



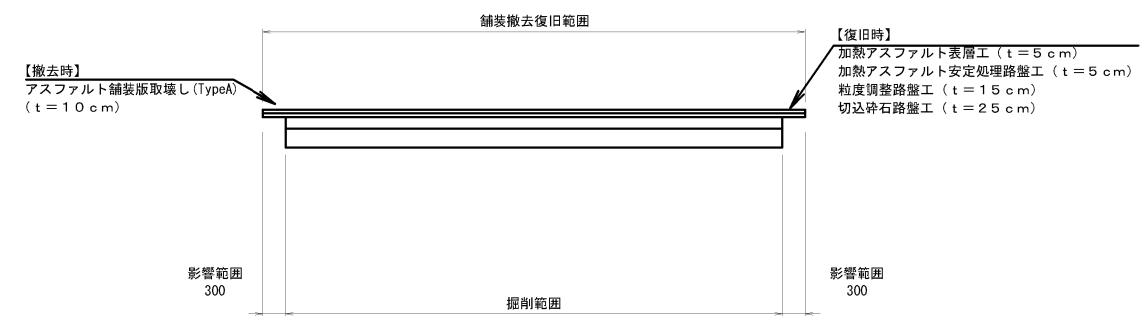
S=1 : 100

P7橋脚



S=1 : 100

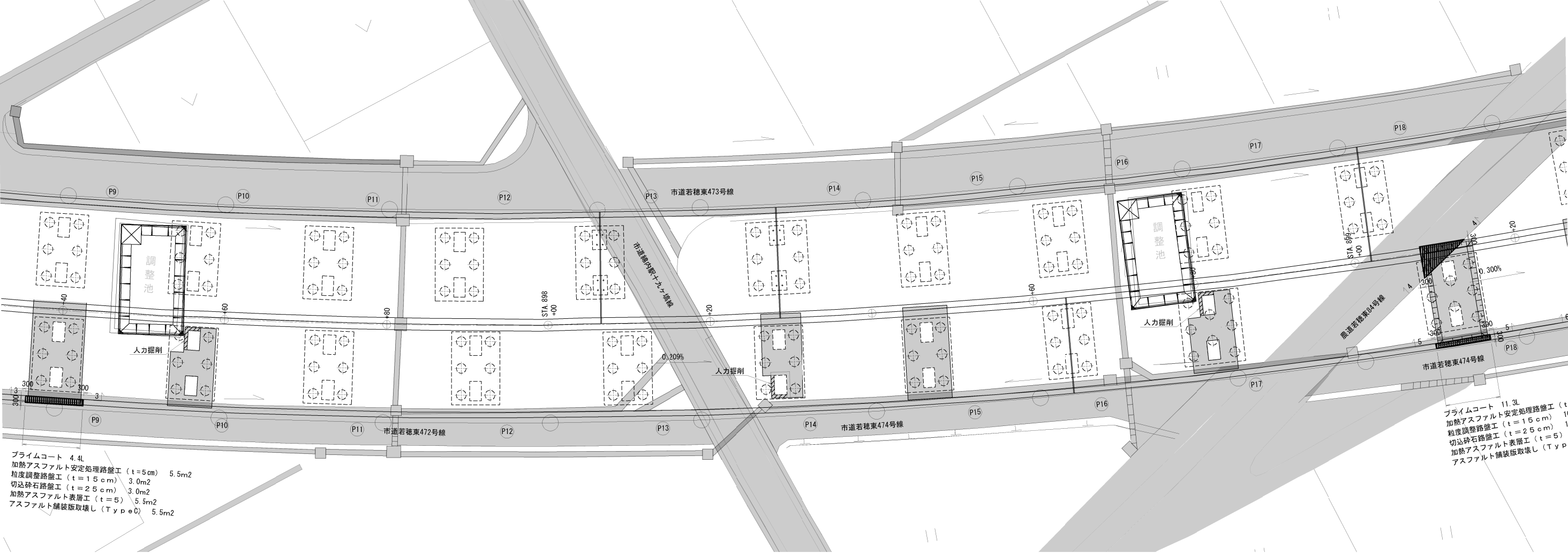
2 - 2



|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| 上信越自動車道     |                                                  |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |
| 図面の種類       | 橋内高架橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>・運材散布工（その1）（参考図） |
| 縮尺          | 図式 図面番号                                          |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                                   |
| 施工会社名       |                                                  |
| 事務所名        | 東日本高速度道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                     |



平面図 S=1:500



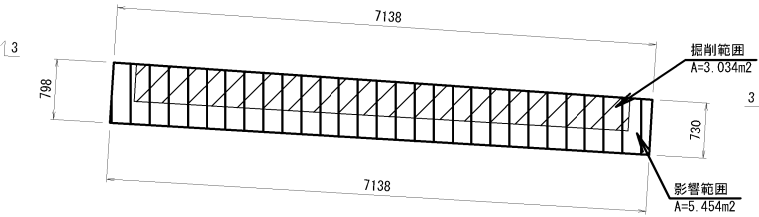
詳細図 S=1:100

P9橋脚 S=1:100

プライムコート 4.4L  
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=5cm) 5.5m<sup>2</sup>  
粒度調整路盤工 (t=15cm) 3.0m<sup>2</sup>  
切込砕石路盤工 (t=25cm) 3.0m<sup>2</sup>  
加熱アスファルト表層工 (t=5) 5.5m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し (TypeC) 5.5m<sup>2</sup>

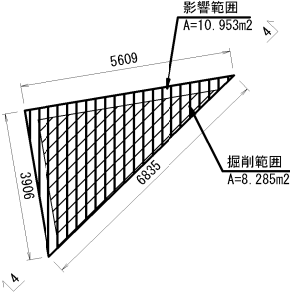
P18橋脚 交差道路部 S=1:50

プライムコート 11.3L  
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=5cm) 11.3m<sup>2</sup>  
粒度調整路盤工 (t=25cm) 11.3m<sup>2</sup>  
切込砕石路盤工 (t=25cm) 11.3m<sup>2</sup>  
加熱アスファルト表層工 (t=5) 11.3m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し (TypeC) 11.3m<sup>2</sup>



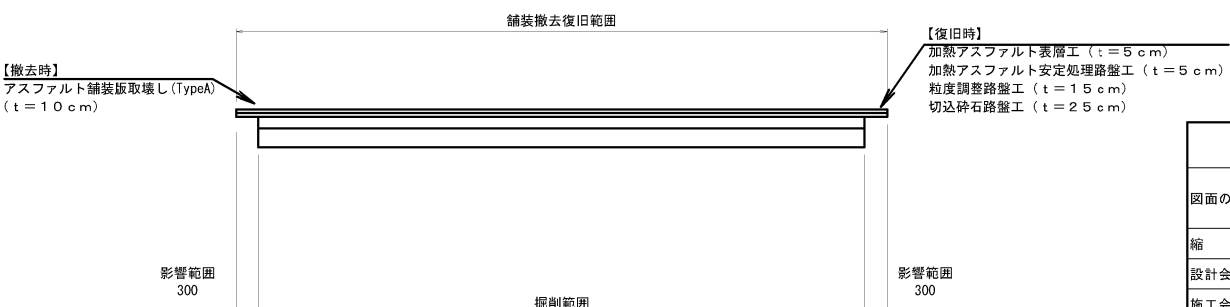
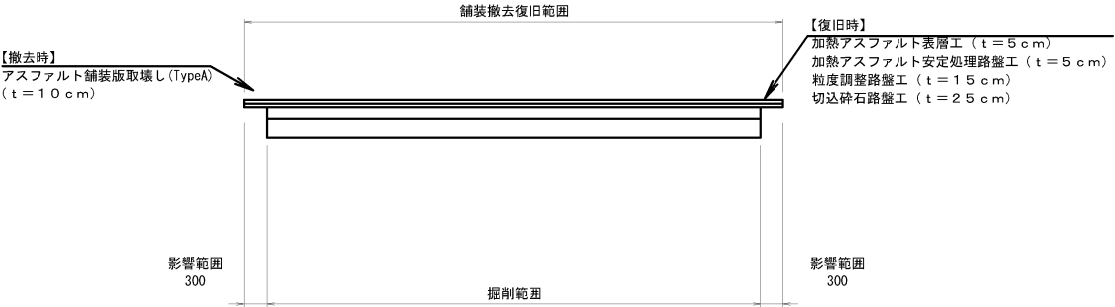
3-3

断面図 S=1:100



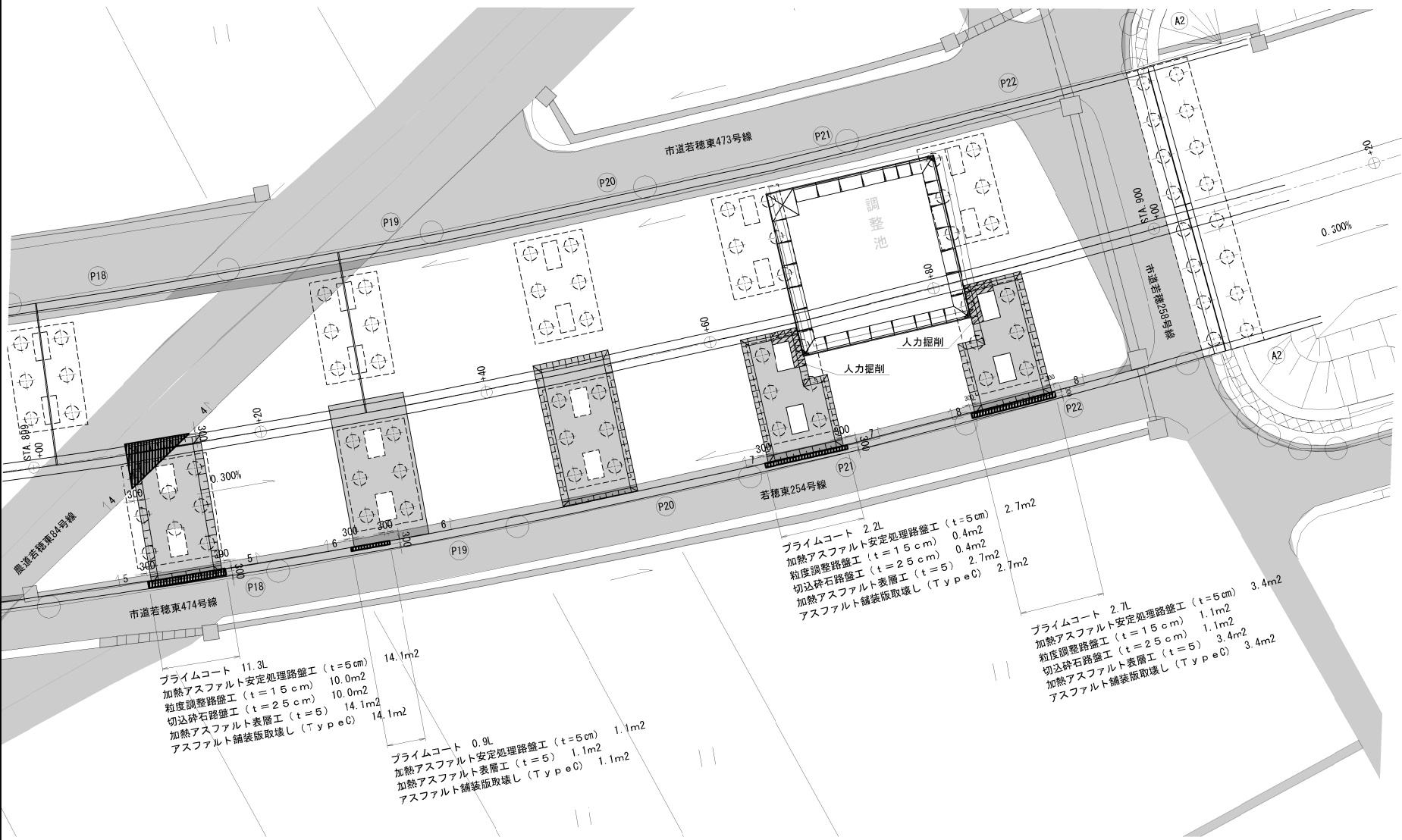
4-4

注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。



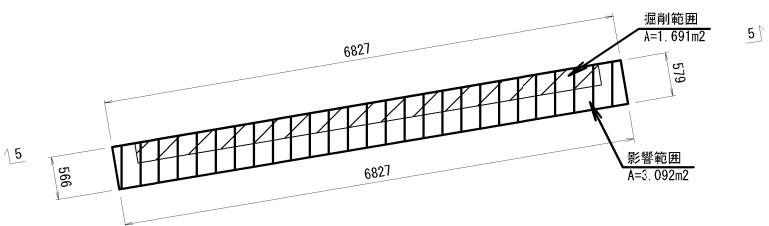
|                        |                                                   |      |  |
|------------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>・瀝青材散布工（その2）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                    |      |  |
| 施工会社名                  |                                                   |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                       |      |  |

平面図 S=1:500

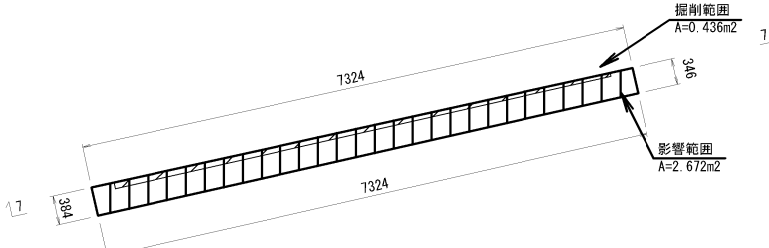


詳細図 S=1:100

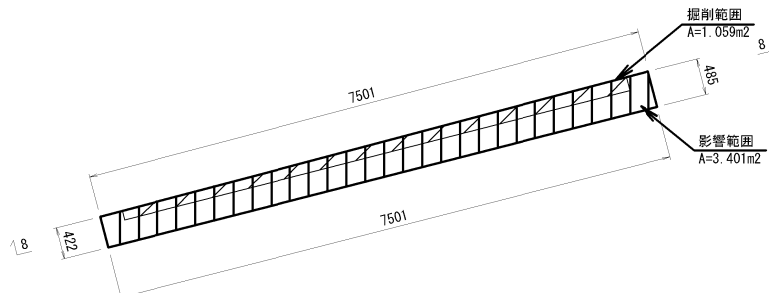
P18橋脚 側道部



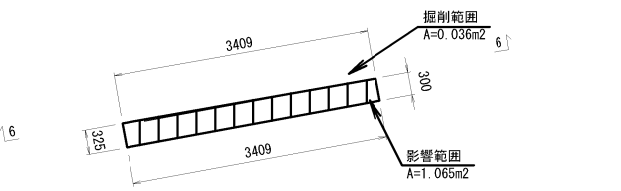
P21橋脚



P22橋脚

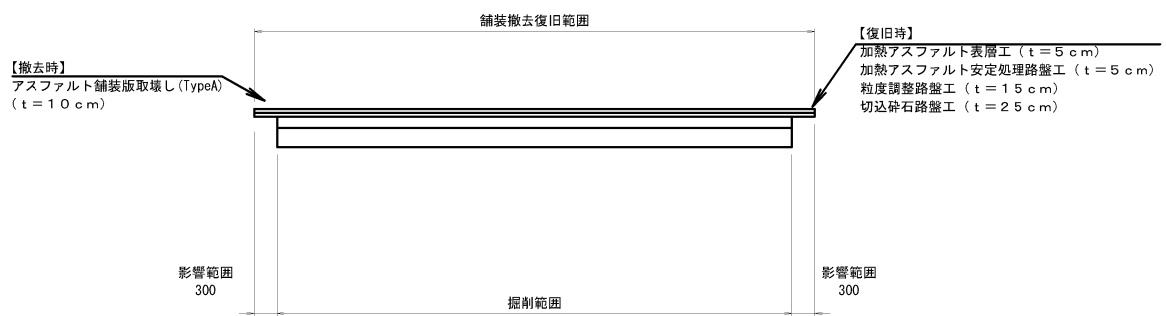


P19橋脚

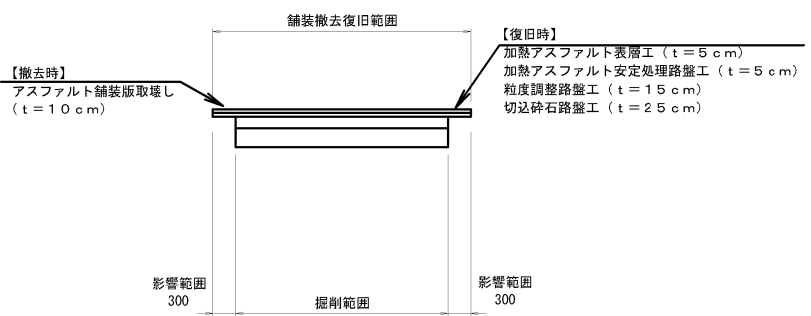


断面図 S=1:100

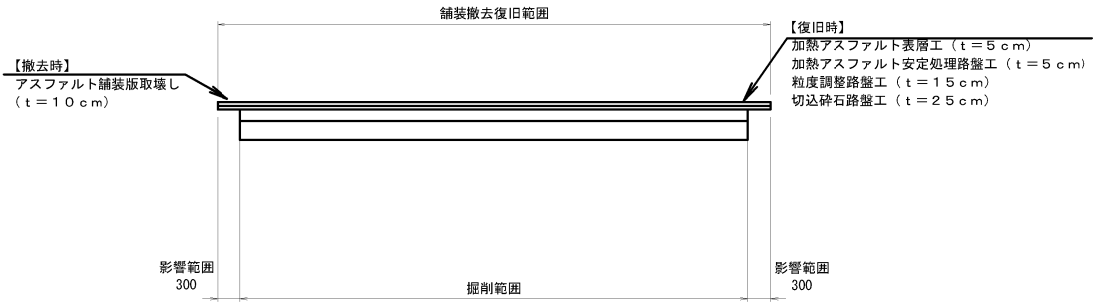
5-5



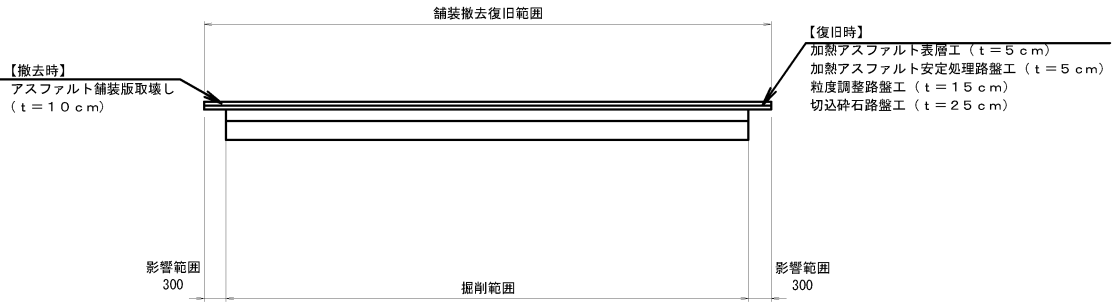
6-6



7-7



8-8



注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

|             |                                                   |      |  |
|-------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道     |                                                   |      |  |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類       | 綿内高架橋（上り線）<br>構造物等取壊し工・簡易舗装工<br>・瀝青材散布工（その3）（参考図） |      |  |
| 縮尺          | 図示                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社                                    |      |  |
| 施工会社名       |                                                   |      |  |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                       |      |  |

撤去工

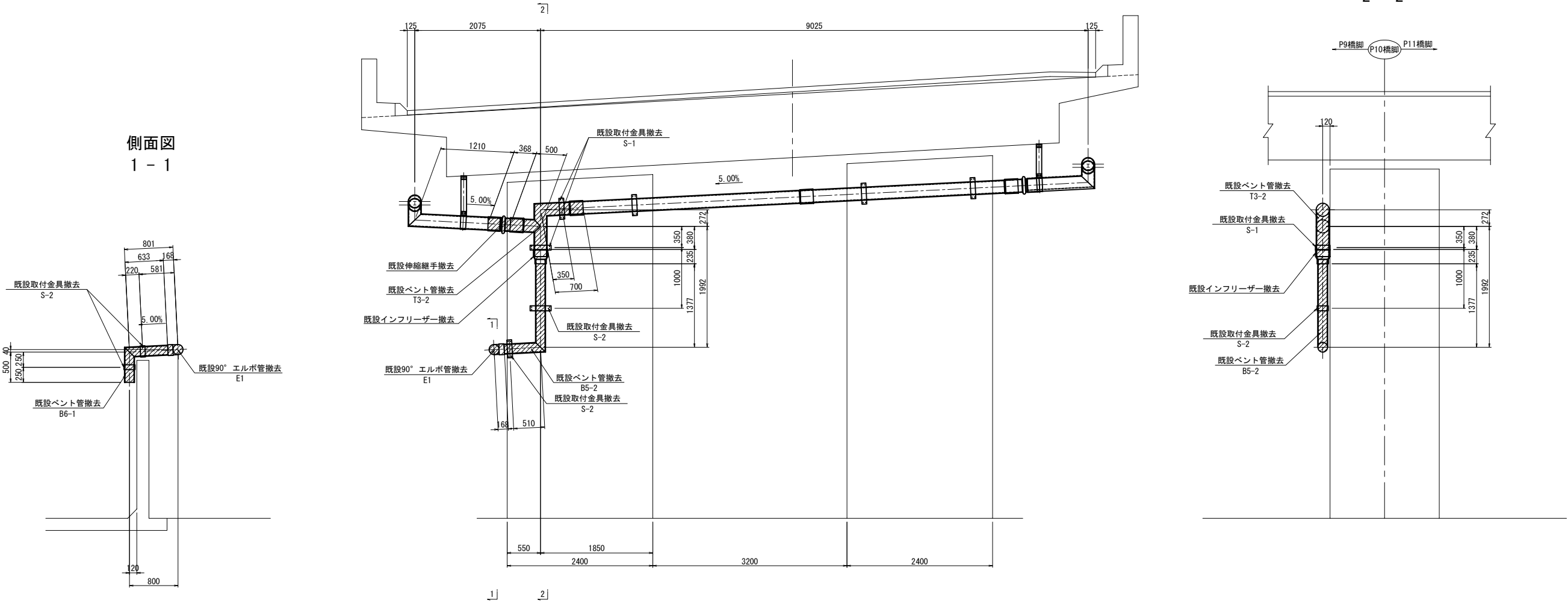
正面図

側面図

2 - 2

側面図

1 - 1



撤去流心延長  
下部工: L= 5.811 m

撤去数量（既設図より）

- インフリーザー  
150x200 1個
- 伸縮継手  
200A用 1個
- ベント管  
T3-2 1個
- B5-2 1個
- B6-1 1個
- 90°エルボ管  
E1 1個

- 金具  
S-1 2個
- S-2 4個

凡例  
[Hatched Box] : 撤去

|                        |                               |         |
|------------------------|-------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                               |         |
| 綿内高架橋（上り線） P 1 0 橋脚    |                               |         |
| 図面の種類                  | 撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                          | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                |         |
| 施工会社名                  |                               |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所     |         |

設置工

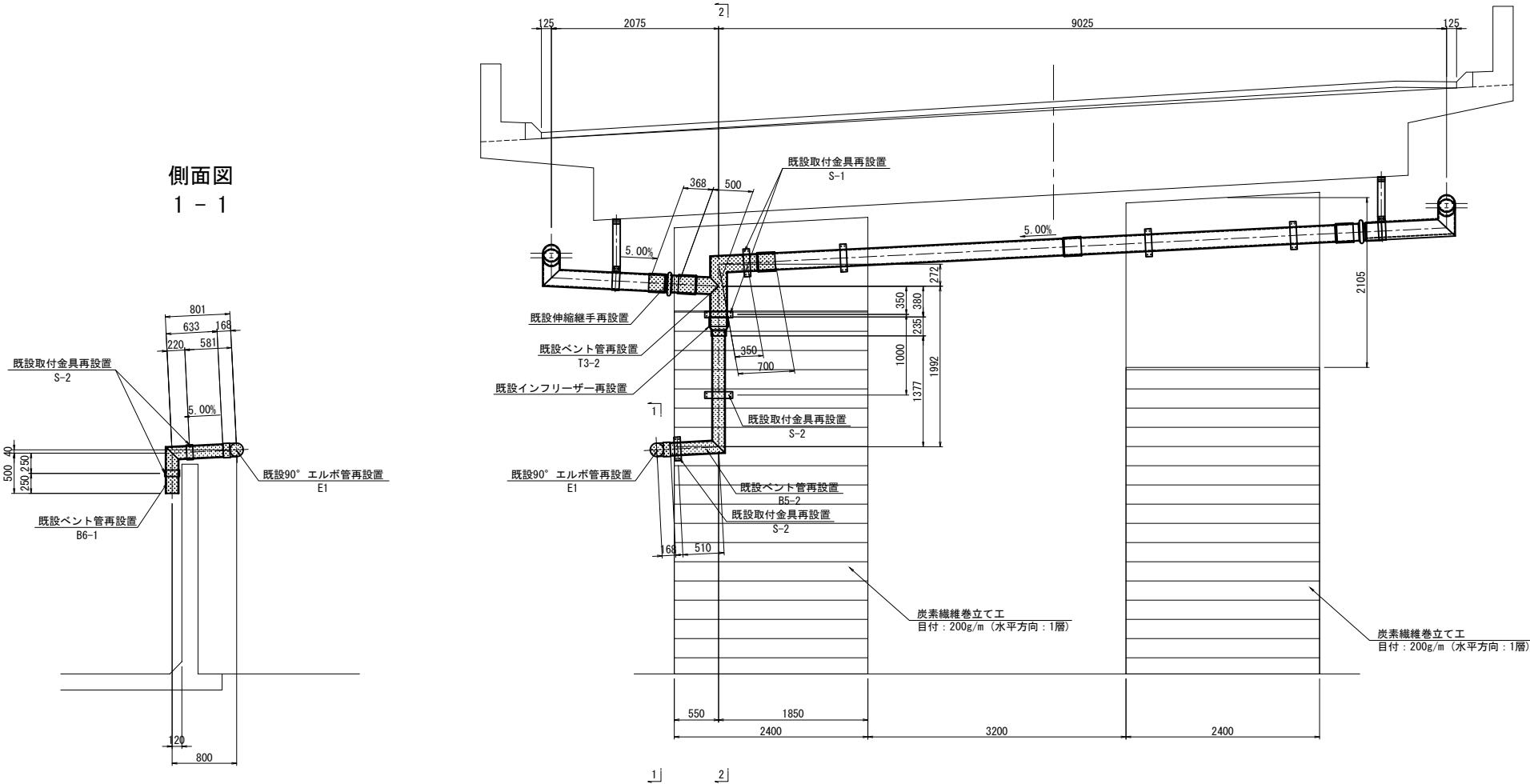
正面図

側面図

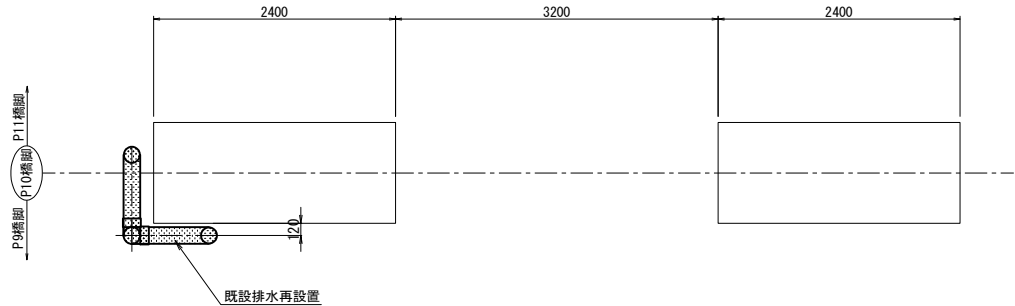
2 - 2

側面図

1 - 1



平面図



再設置流心延長  
下部工: L= 5.811 m

排水装置再設置数量

- インフリーザー  
150x200 1個
- 伸縮継手  
200A用 1個
- ベント管  
T3-2 1個  
B5-2 1個  
B6-1 1個
- 90°エルボ管  
E1 1個
- 金具  
S-1 2個  
S-2 4個

凡例

既設再設置

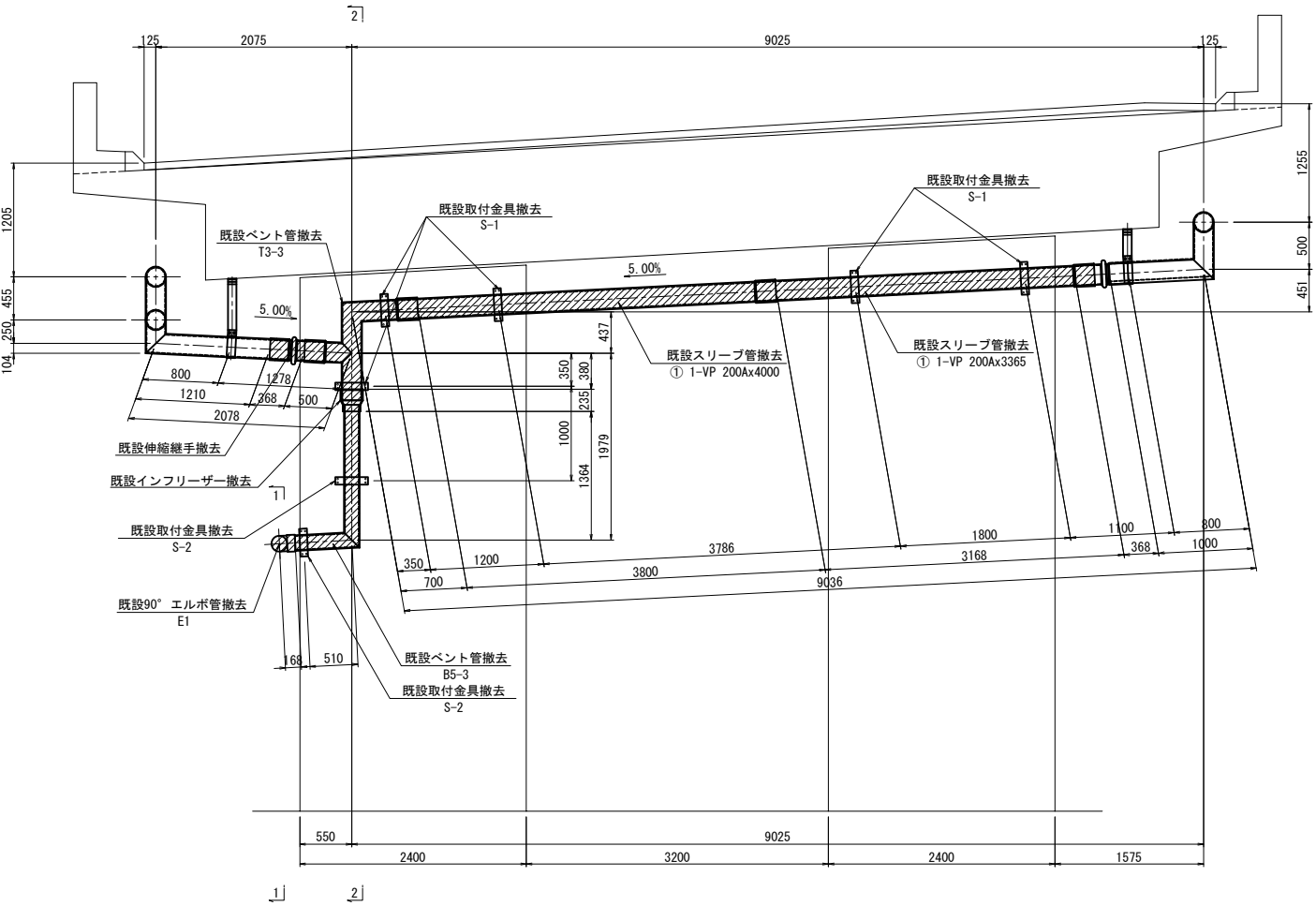
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とする。  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

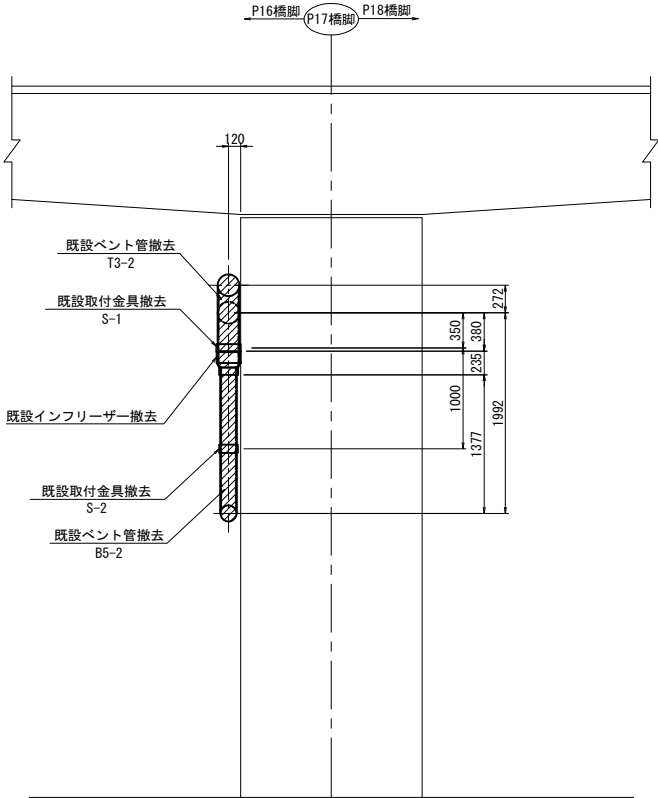
|                                                     |                           |      |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事                              |                           |      |
| 綿内高架橋（上り線） P 1 0 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |                           |      |
| 縮尺                                                  | 1:75                      | 図面番号 |
| 設計会社名                                               | 大成エンジニアリング株式会社            |      |
| 施工会社名                                               |                           |      |
| 事務所名                                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所 |      |

撤去工

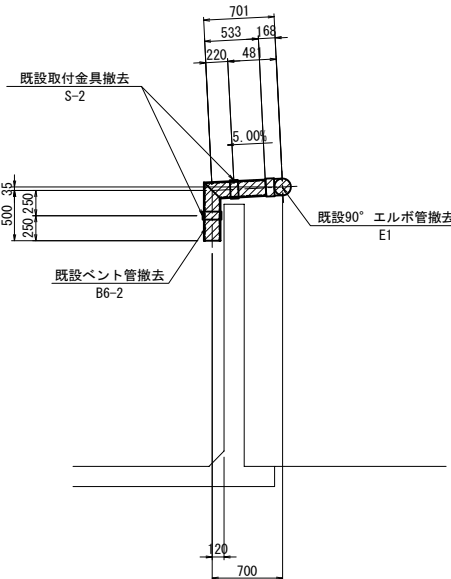
正面図



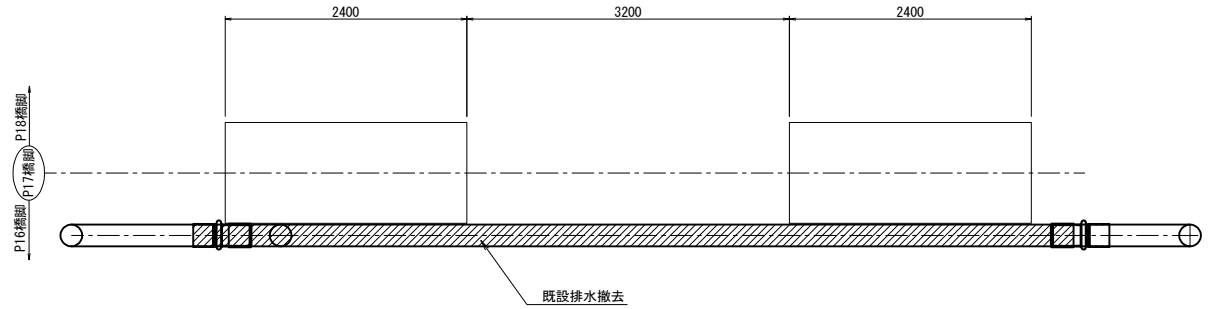
側面図  
2 - 2



側面図  
1 - 1



平面図



撤去流心延長  
下部工：L= 12.928 m

撤去数量（既設図より）

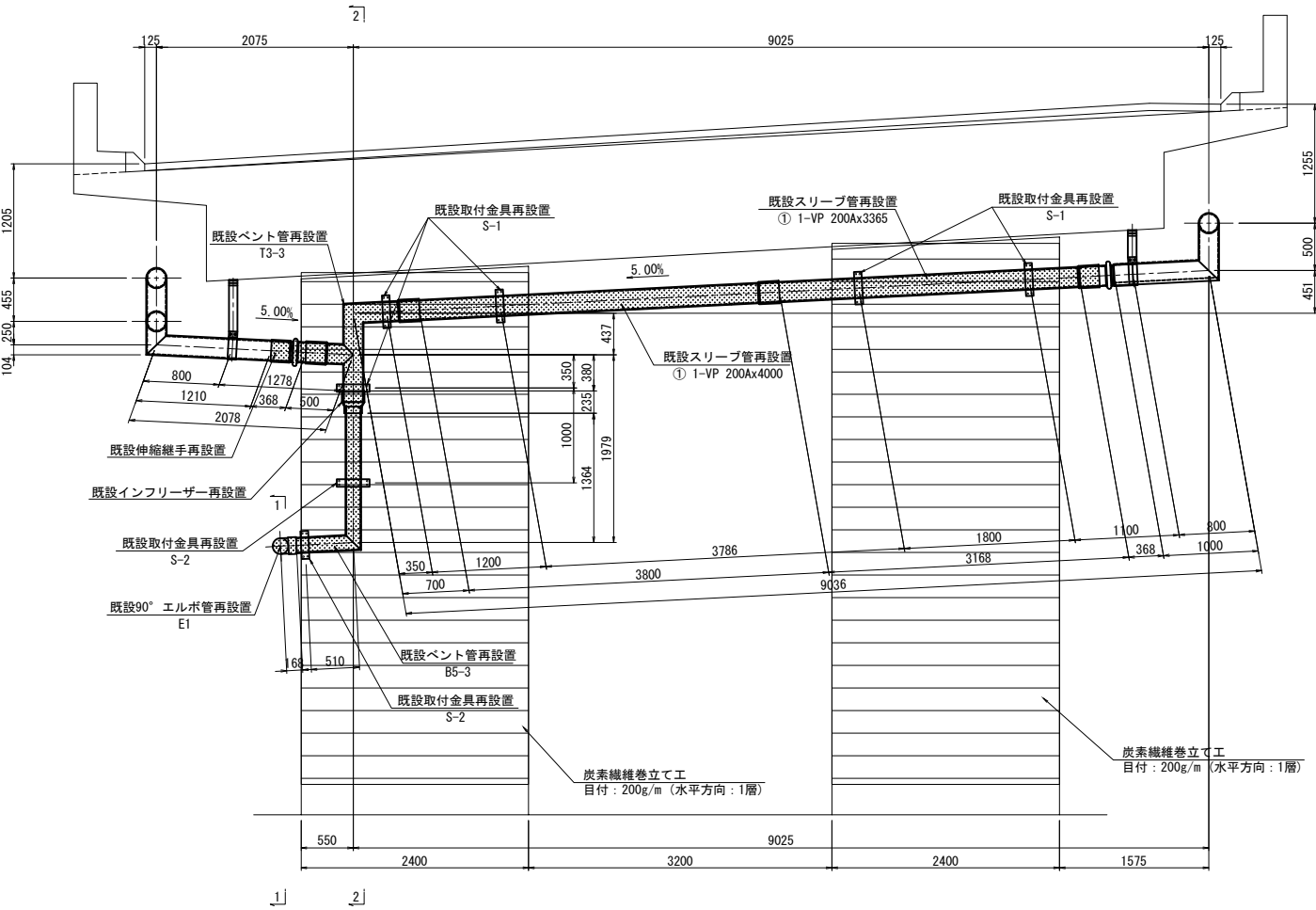
- インフリーザー  
150x200 1個
- 伸縮継手  
200A用 1個
- 直管  
1-VP 200A x 4000 (スリーブ付)  
1-VP 200A x 3365 (スリーブ付)
- ベント管  
T3-3 1個  
B5-3 1個  
B6-2 1個
- 90°エルボ管  
E1 1個
- 金具  
S-1 5個  
S-2 4個

凡例  
[Hatched Box] : 撤去

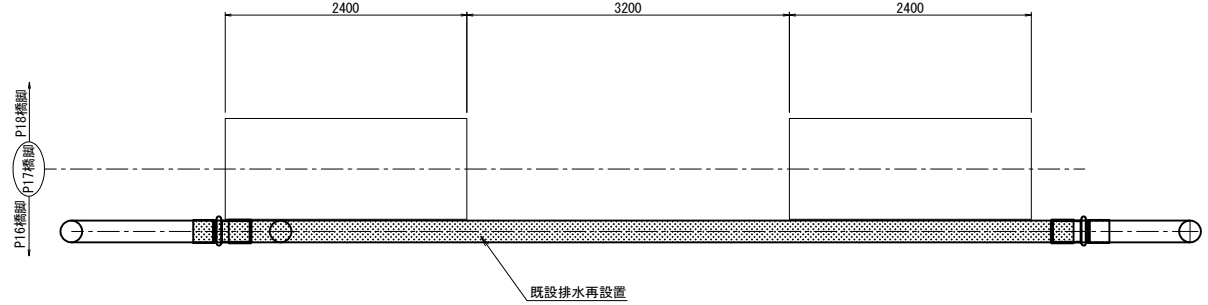
|                        |                               |         |
|------------------------|-------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                               |         |
| 綿内高架橋（上り線） P 1 7 橋脚    |                               |         |
| 図面の種類                  | 撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                          | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                |         |
| 施工会社名                  |                               |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工 事 務 所 |         |

設置工

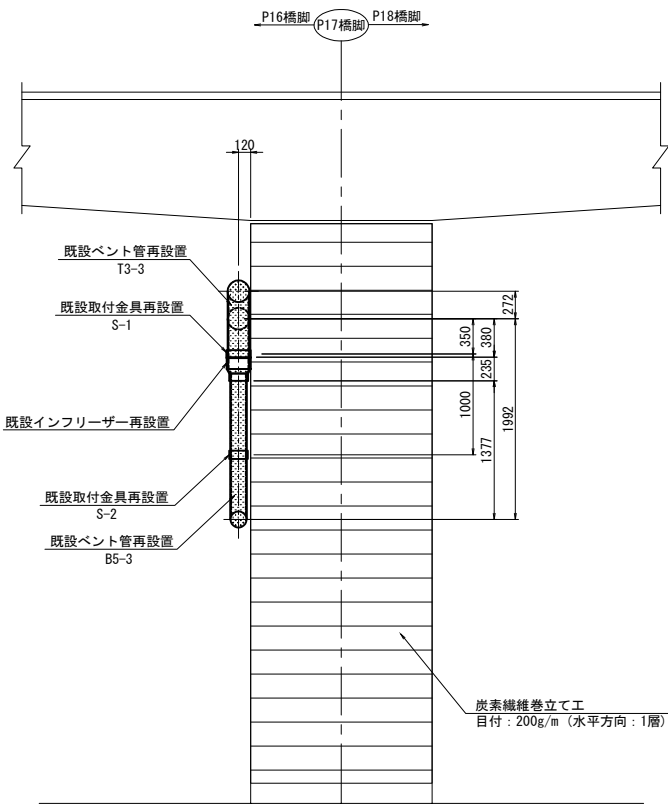
正面図



平面図



側面図  
2 - 2



再設置流心延長  
下部工：L= 12.928 m

- 排水装置再設置数量
- インフリーザー 150x200 1個
  - 伸縮継手 200A用 1個
  - 直管 1-VP 200Ax4000(スリーブ付) 1-VP 200Ax3365(スリーブ付)
  - ベント管 T3-3 1個 B5-3 1個 B6-2 1個
  - 90°エルボ管 E1 1個
  - 金具 S-1 5個 S-2 4個

凡例  
[Pattern] : 既設再設置

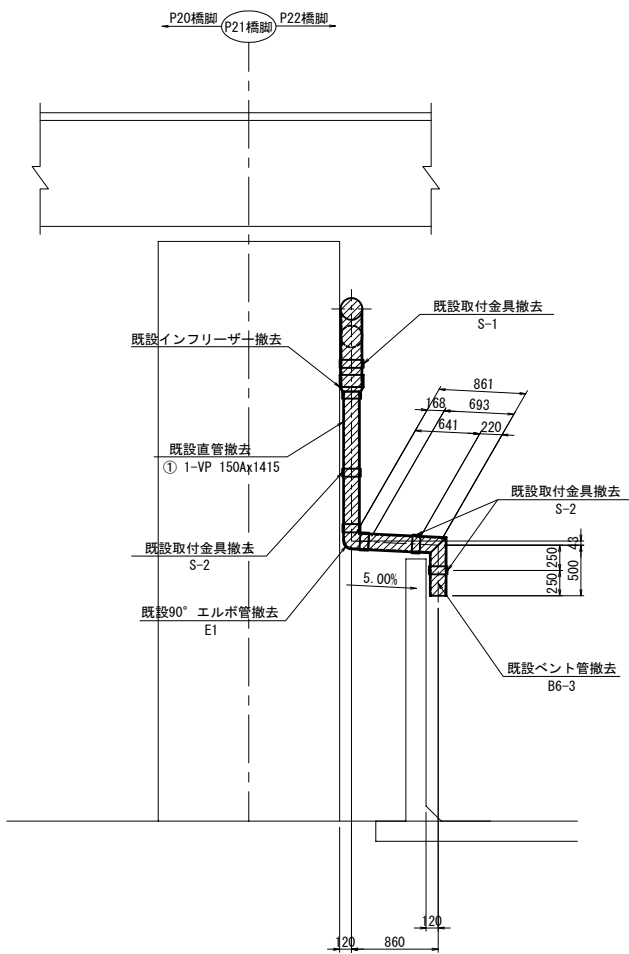
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とする。  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

|                        |                                                     |           |
|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |           |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） P 1 7 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |           |
|                        | 縮 尺                                                 | 1:75 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                      |           |
| 施工会社名                  |                                                     |           |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務事務所                         |           |

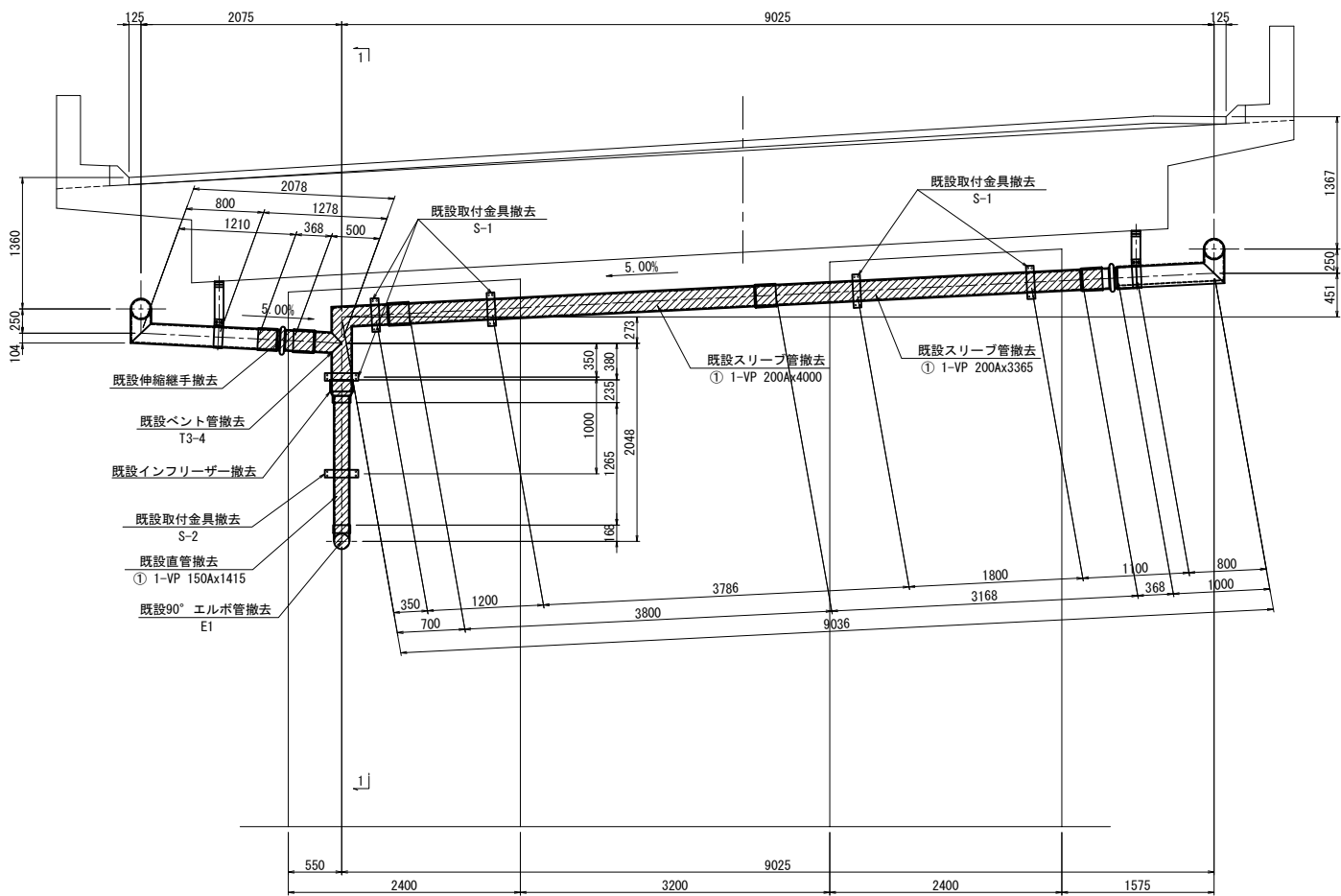


撤去工

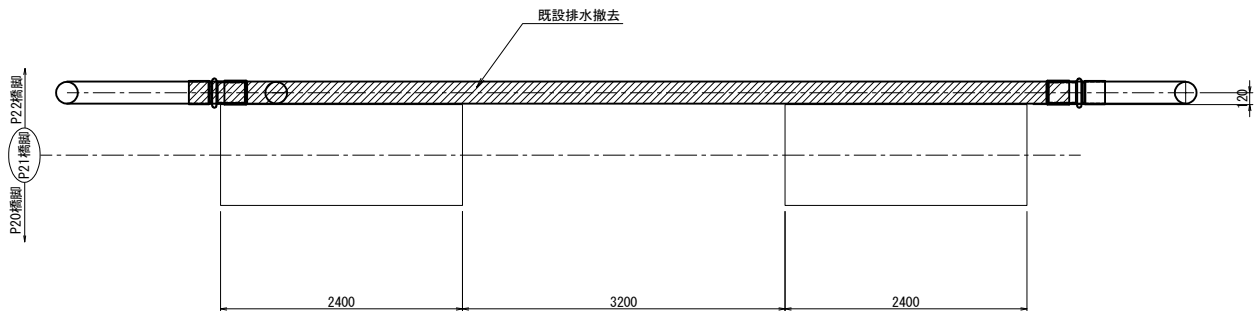
側面図  
1 - 1



正面図



平面図



撤去流心延長  
下部工: L= 12.215 m

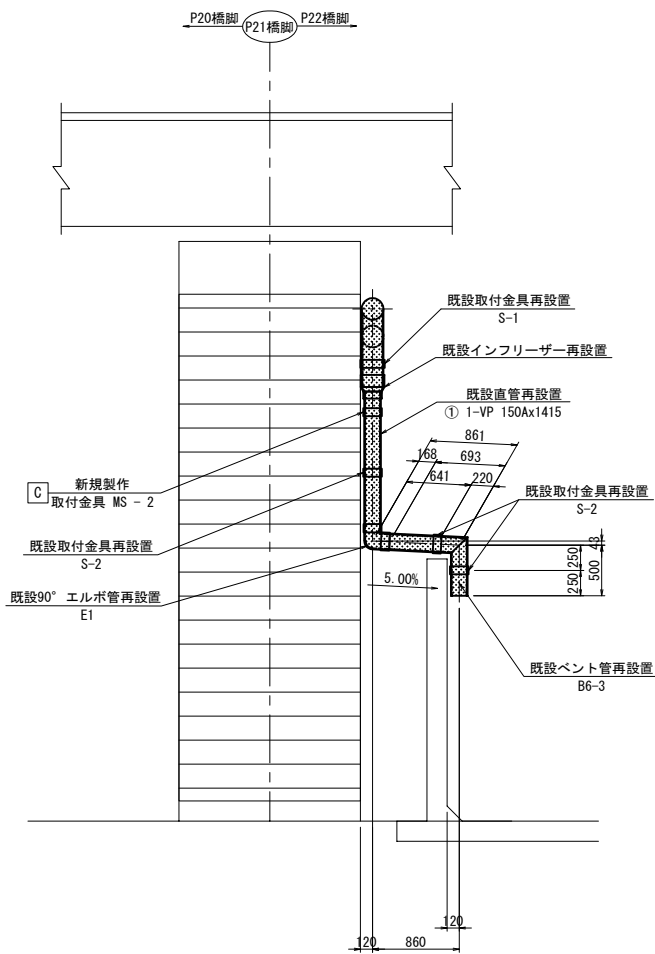
- 撤去数量（既設図より）
- インフリーザー  
150x200 1個
  - 伸縮継手  
200A用 1個
  - 直管  
1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)  
1-VP 200Ax3365 (スリーブ付)  
1-VP 150Ax1415 (スリーブ付)
  - ベント管  
T3-4 1個  
B6-3 1個
  - 90° エルボ管  
E1 1個
  - 金具  
S-1 5個  
S-2 3個

凡例  
撤去

|                        |                                                      |      |
|------------------------|------------------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                      |      |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） P 2 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |      |
| 縮 尺                    | 1:75                                                 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                       |      |
| 施工会社名                  |                                                      |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                          |      |

設置工

側面図  
1 - 1



再設置流心延長  
下部工: L= 12.215 m

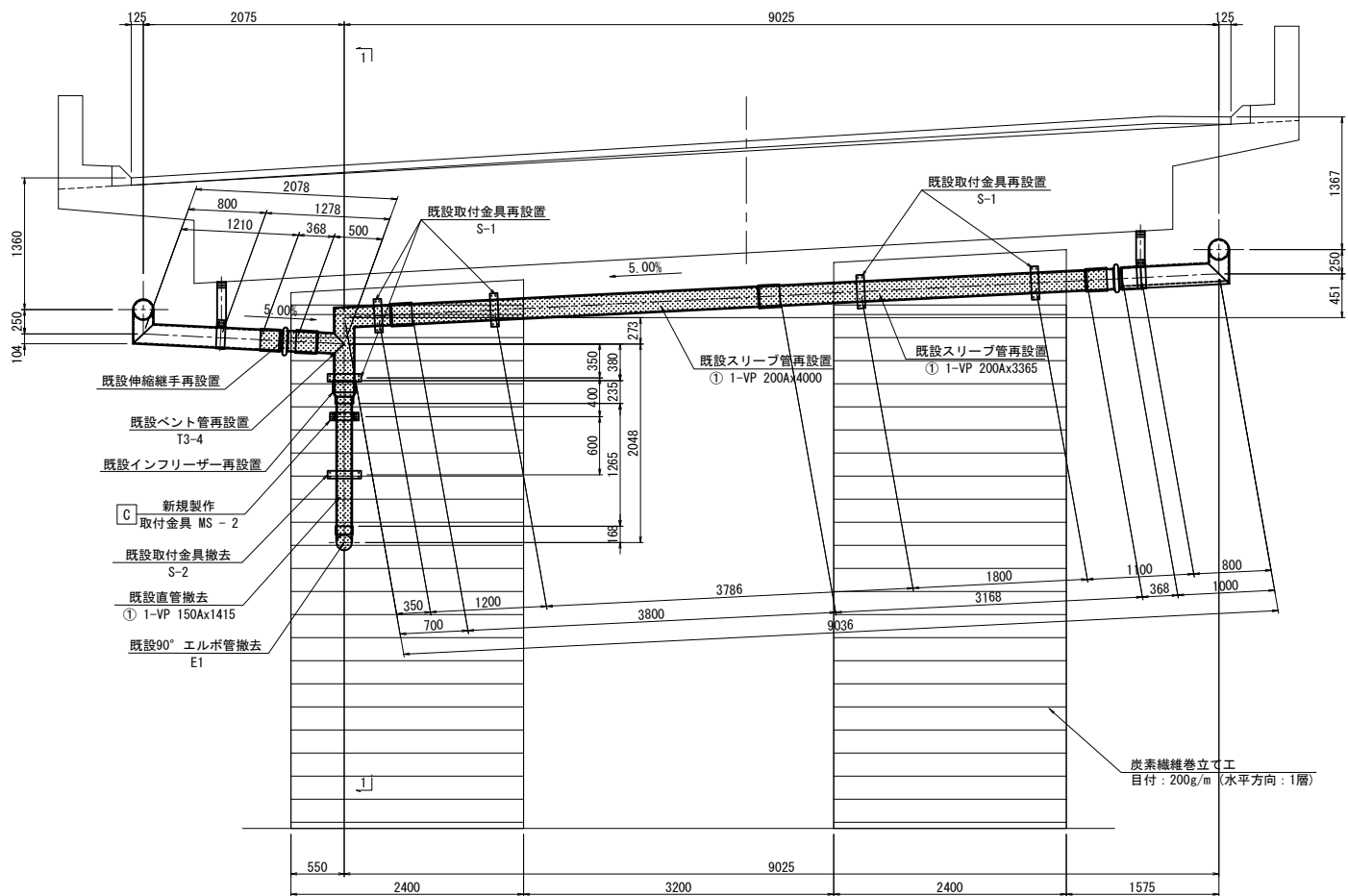
排水装置再設置数量

インフリーザー  
150x200 1個  
伸縮継手  
200A用 1個  
直管  
1-VP 200Ax4000(スリーブ付)  
1-VP 200Ax3365(スリーブ付)  
1-VP 150Ax1415(スリーブ付)  
ベント管  
T3-4 1個  
B6-3 1個  
90°エルボ管  
E1 1個

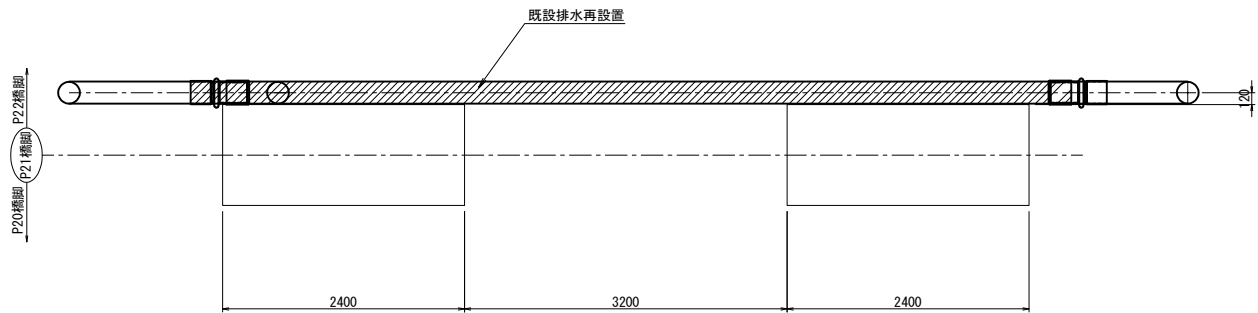
金具  
S-1 5個  
S-2 3個

新規取付金具数量  
MS - 2 1個

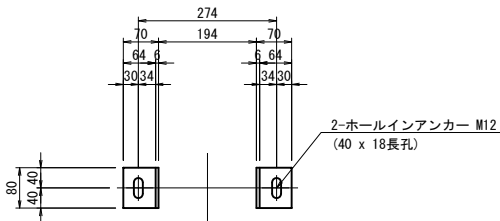
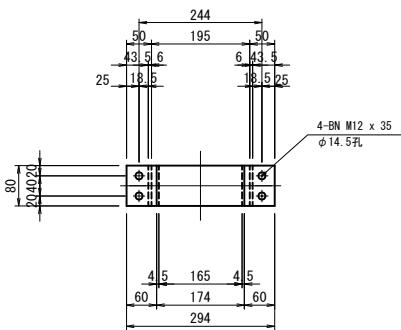
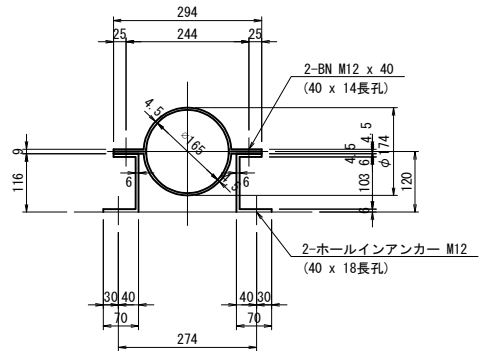
正面図



平面図



新規支持金具 S=1:15  
MS - 2  
製作数: 1組



2 - PI 80 x 4.5 x 386  
2 - PI 80 x 6 x 223  
4 - BN M12 x 35(2-W)  
2 - ホールインアンカー M12

注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とする。  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

凡例

既設再設置  
新規製作

C : 全て新規製作

|                        |                                                     |    |      |
|------------------------|-----------------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |    |      |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） P 2 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |    |      |
|                        | 縮尺                                                  | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                      |    |      |
| 施工会社名                  |                                                     |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                           |    |      |



撤去工

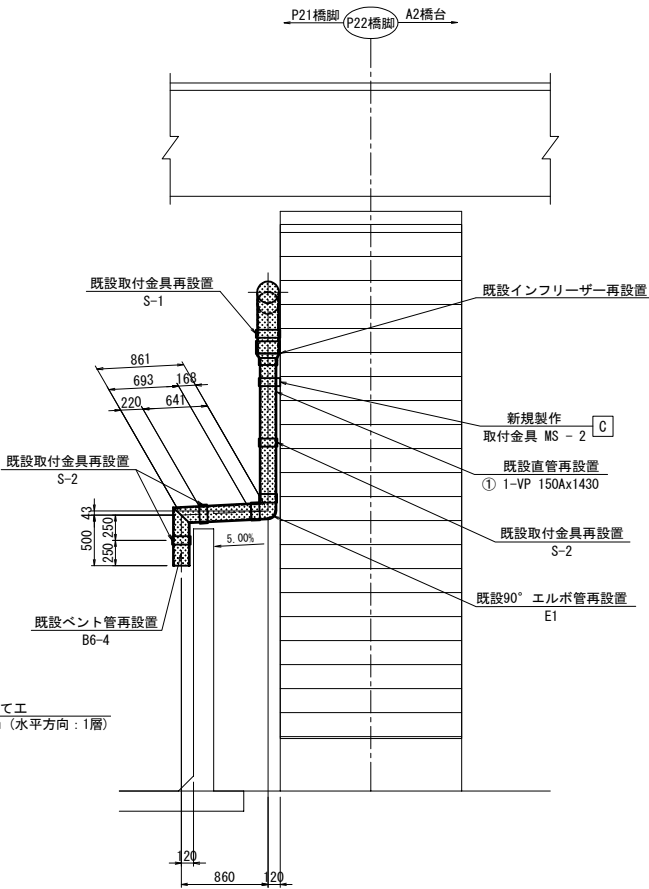
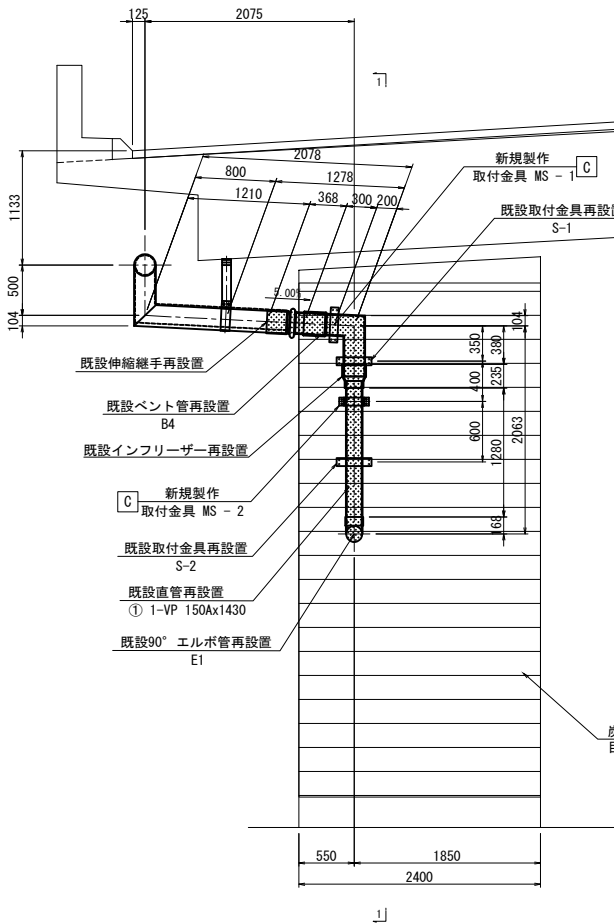
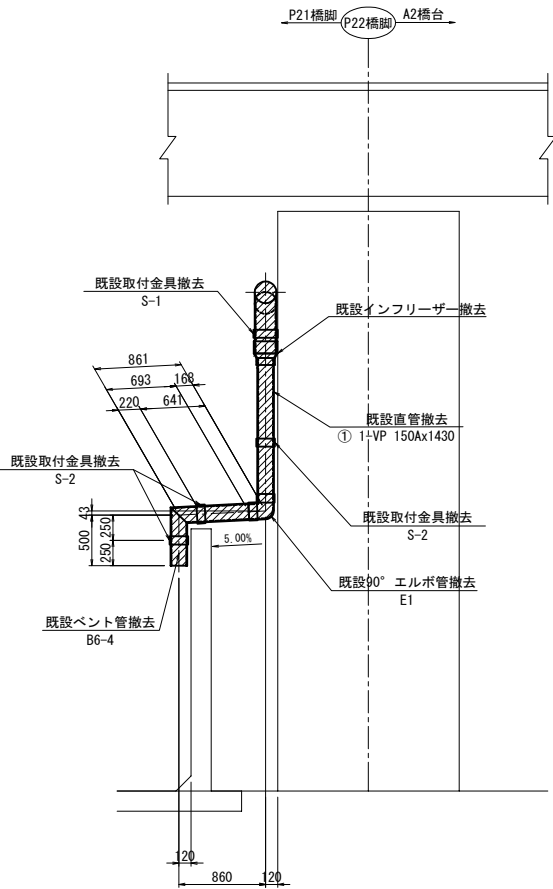
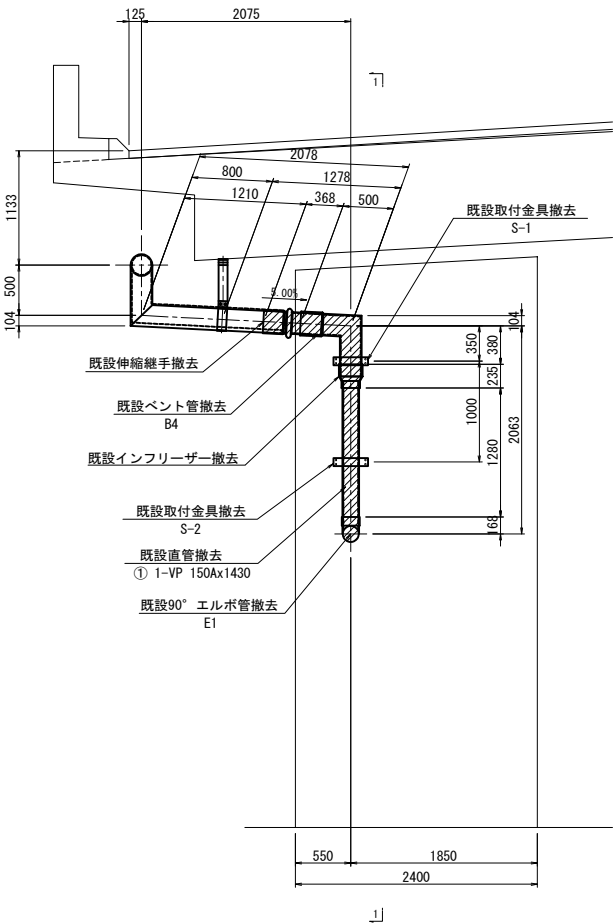
設置工

正面図

側面図  
1 - 1

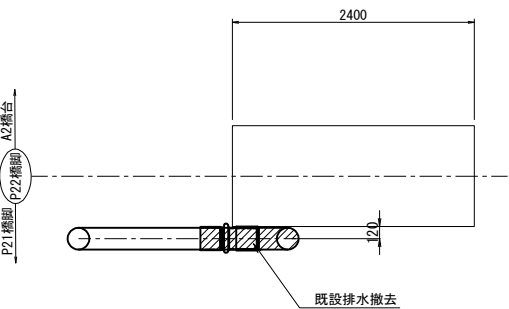
正面図

側面図  
1 - 1



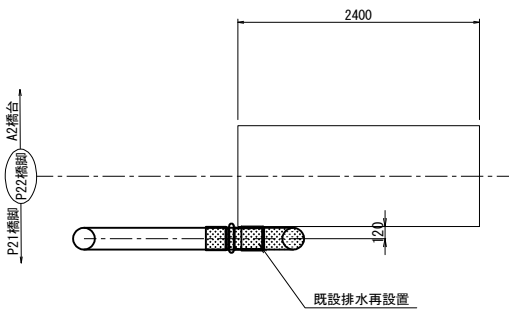
平面図

平面図



撤去流心延長  
下部工: L= 4.292 m

撤去数量（既設図より）  
インフリーザー  
150x200 1個  
伸縮継手  
200A用 1個  
直管  
1-VP 150Ax1430(スリーブ付)  
ベント管  
B4 1個  
B6-4 1個  
90°エルボ管  
E1 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個



設置流心延長  
下部工: L= 4.292 m

設置数量（既設図より）  
インフリーザー  
150x200 1個  
伸縮継手  
200A用 1個  
直管  
1-VP 150Ax1430(スリーブ付)  
ベント管  
B4 1個  
B6-4 1個  
90°エルボ管  
E1 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個

新規取付金具数量  
MS - 1 1個  
MS - 2 1個

注記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とする。  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

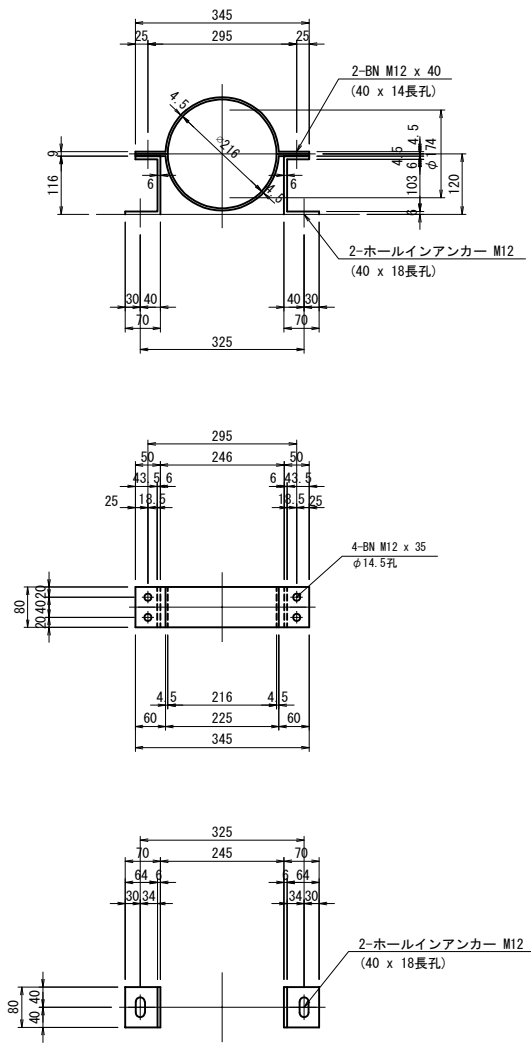
凡例  
撤去  
既設再設置

|                                        |                                                      |         |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|---------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                      |         |  |
| 図面の種類                                  | 綿内高架橋（上り線） P 2 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                                                 | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                                       |         |  |
| 施工会社名                                  |                                                      |         |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所                      |         |  |

新規支持金具

MS - 1

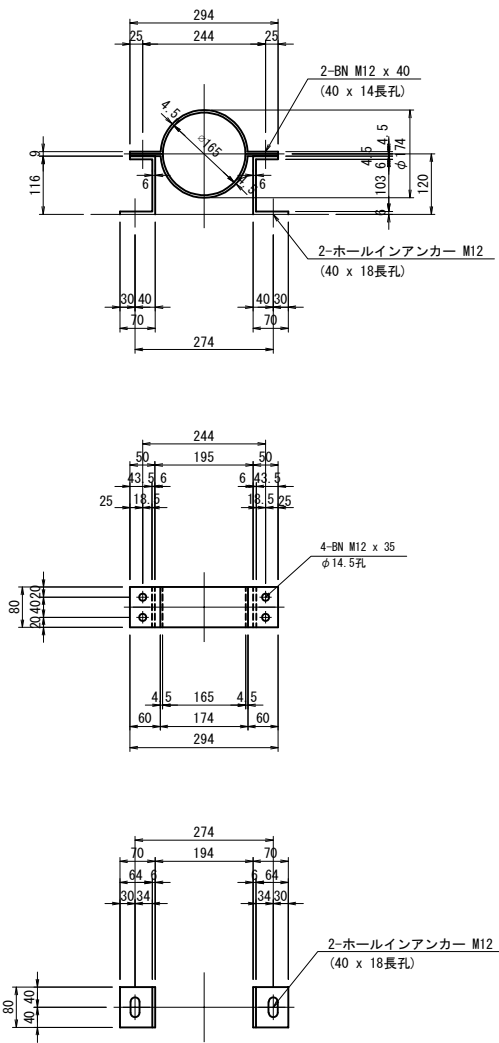
製作数:1組



2 - PI 80 x 4.5 x 467  
2 - PI 80 x 6 x 223  
4 - BN M12 x 35 (2-W)  
2 - ホールインアンカー M12

MS - 2

製作数:1組



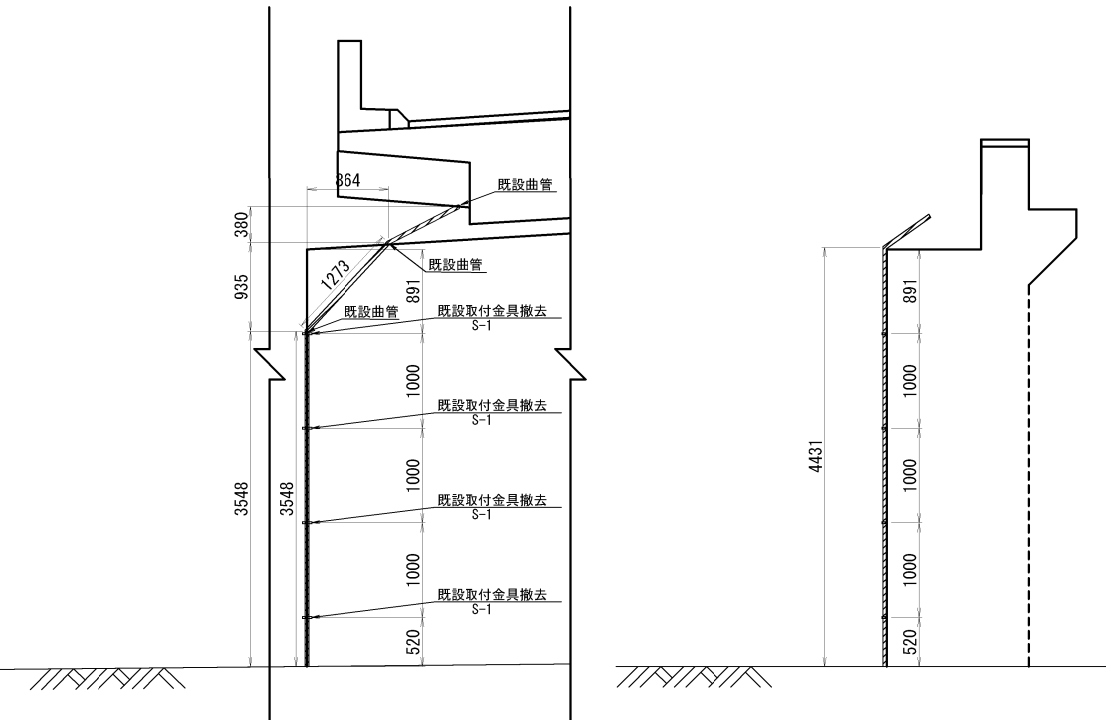
2 - PI 80 x 4.5 x 386  
2 - PI 80 x 6 x 223  
4 - BN M12 x 35 (2-W)  
2 - ホールインアンカー M12

注記

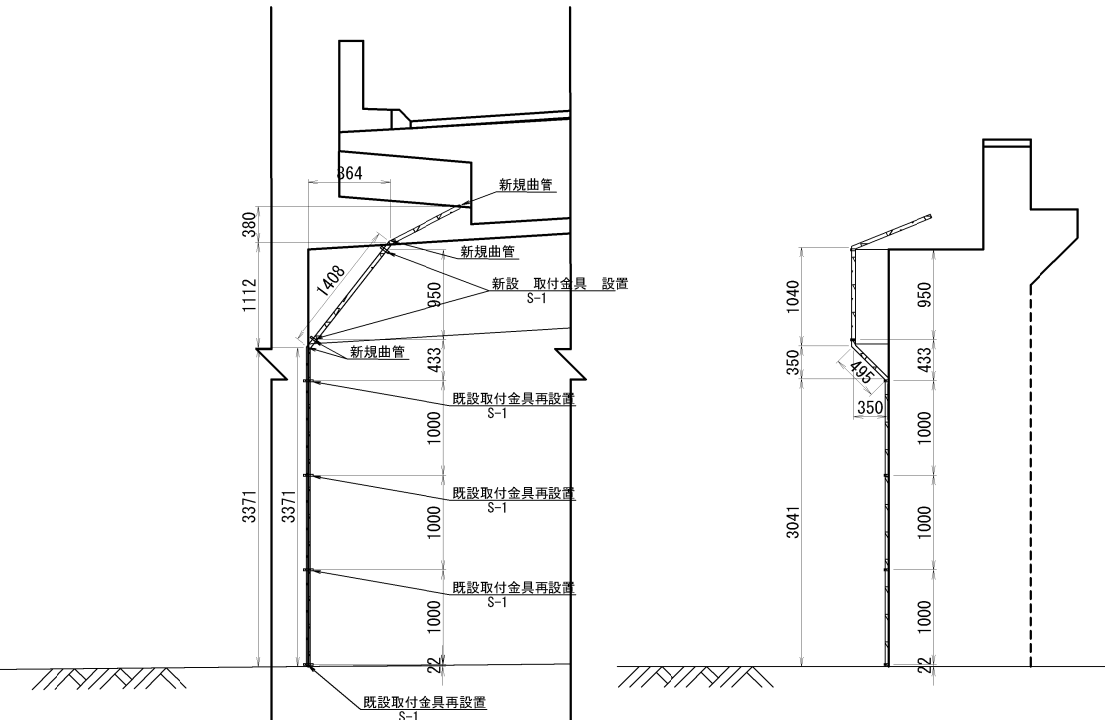
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとする。  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

|                        |                                                     |         |
|------------------------|-----------------------------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |         |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） P 2 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:15                                                | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                      |         |
| 施工会社名                  |                                                     |         |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                         |         |

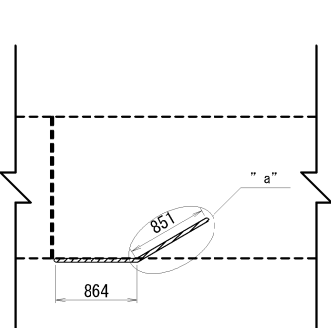
既設撤去図



設置工



平面図

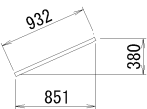


撤去流心延長  
 $L = 0.932 + 1.273 + 3.548 = 5.753 \text{ m}$

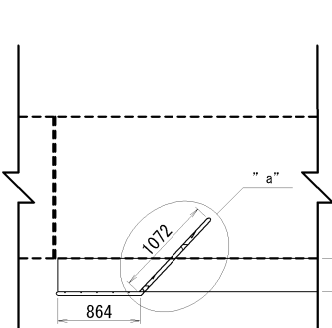
撤去数量（現地状況より）

- 直管  
1-VP 40A×932  
1-VP 40A×1273  
1-VP 40A×3548
- 金具  
S-1 4個
- 既設曲管  
3個

“a”部詳細図



平面図

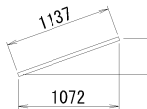


新規流心延長  
 $L = 1.137 + 1.408 + 0.495 + 3.041 = 6.081 \text{ m}$

排水装置改良後再設置数量

- 金具  
S-1 4個
- 新規直管数量  
1-VP 40A×1137  
1-VP 40A×1408  
1-VP 40A×495  
1-VP 40A×3041
- 新規曲管数量  
4個
- 新規取付金具数量数量  
S-1 2個

“a”部詳細図

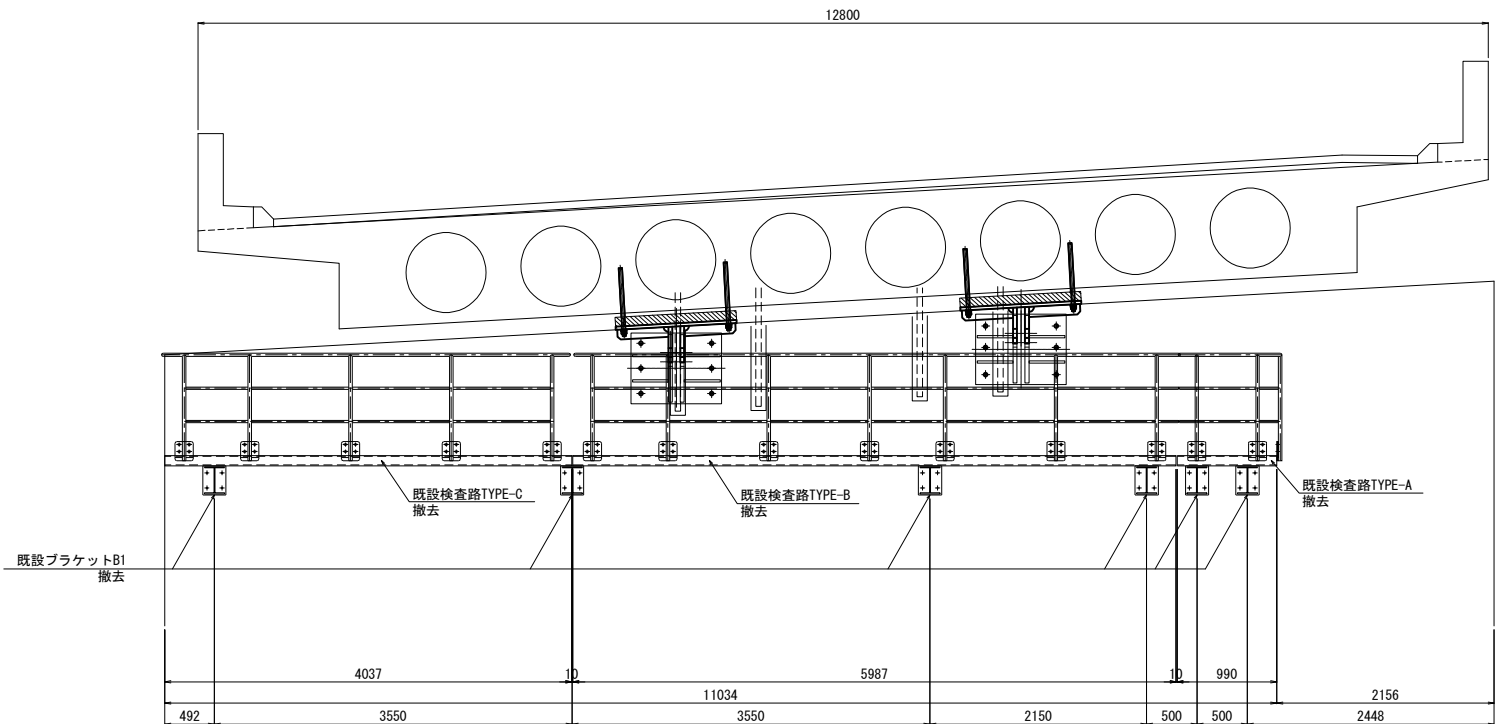


- 注記）1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、膜厚は、JIS H 0401 HbZ177とする。  
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

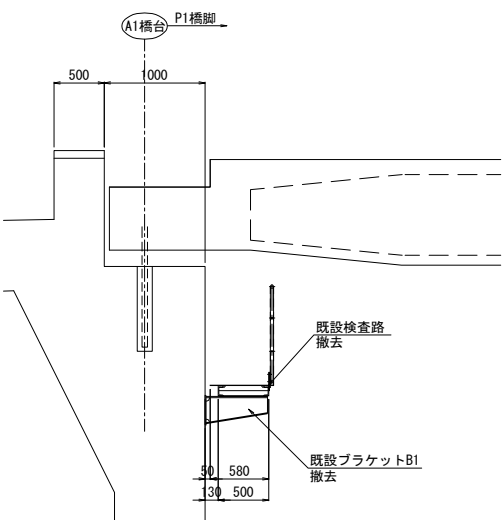
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 綿内高架橋（上り線） A 2 橋台               |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図（参考図）            |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:80                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                 |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |      |  |

撤去工

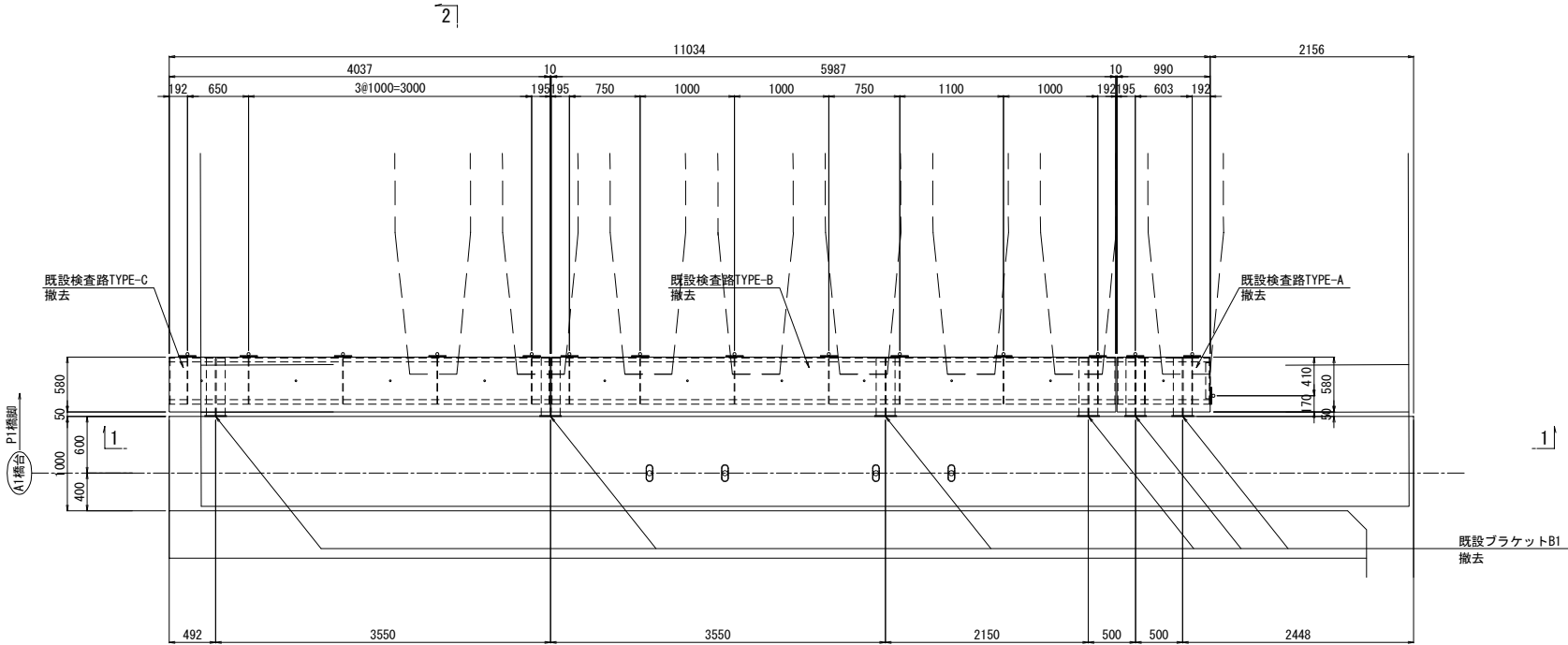
正面図  
1 - 1



側面図  
2 - 2



平面図



撤去数量（既設図より）

TYPE-A 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1030$  (STK400)  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)  
3 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 603$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 511$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 185$  (STK400)  
3 - PL  $180 \times 8 \times 160$   
3 - PL  $180 \times 8 \times 190$   
12 - BN M16  $\times 40$  (2-座金付)

1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 978$   
2 -  $\angle 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 990$   
2 - PL  $200 \times 9 \times 480$   
2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$   
10 - BN M10  $\times 30$  (2-座金付)

TYPE-C 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 4060$  (STK400)  
5 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 650$  (STK400)  
5 - PL  $180 \times 8 \times 160$   
5 - PL  $180 \times 8 \times 190$   
20 - BN M16  $\times 40$  (2-座金付)

1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 4025$   
2 -  $\angle 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4037$   
2 - PL  $200 \times 9 \times 480$   
2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$   
3 - FB  $50 \times 6 \times 490$   
34 - BN M10  $\times 30$  (2-座金付)

TYPE-B 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 6027$  (STK400)  
7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 225$  (STK400)  
6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1100$  (STK400)  
4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 750$  (STK400)  
7 - PL  $180 \times 8 \times 160$   
7 - PL  $180 \times 8 \times 190$   
28 - BN M16  $\times 40$  (2-座金付)

1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 5975$   
2 -  $\angle 100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 5987$   
2 - PL  $200 \times 9 \times 480$   
4 - FB  $50 \times 6 \times 490$   
2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$   
50 - BN M10  $\times 30$  (2-座金付)

ブラケットB1 撤去数:6  
1 - PL  $230 \times 10 \times 290$   
1 - PL  $200 \times 10 \times 610$   
1 - PL  $200 \times 10 \times 618$   
1 - PL  $250 \times 10 \times 610$   
4 - BN M16  $\times 40$  (2-座金付)  
4 - ホールインアンカー M16

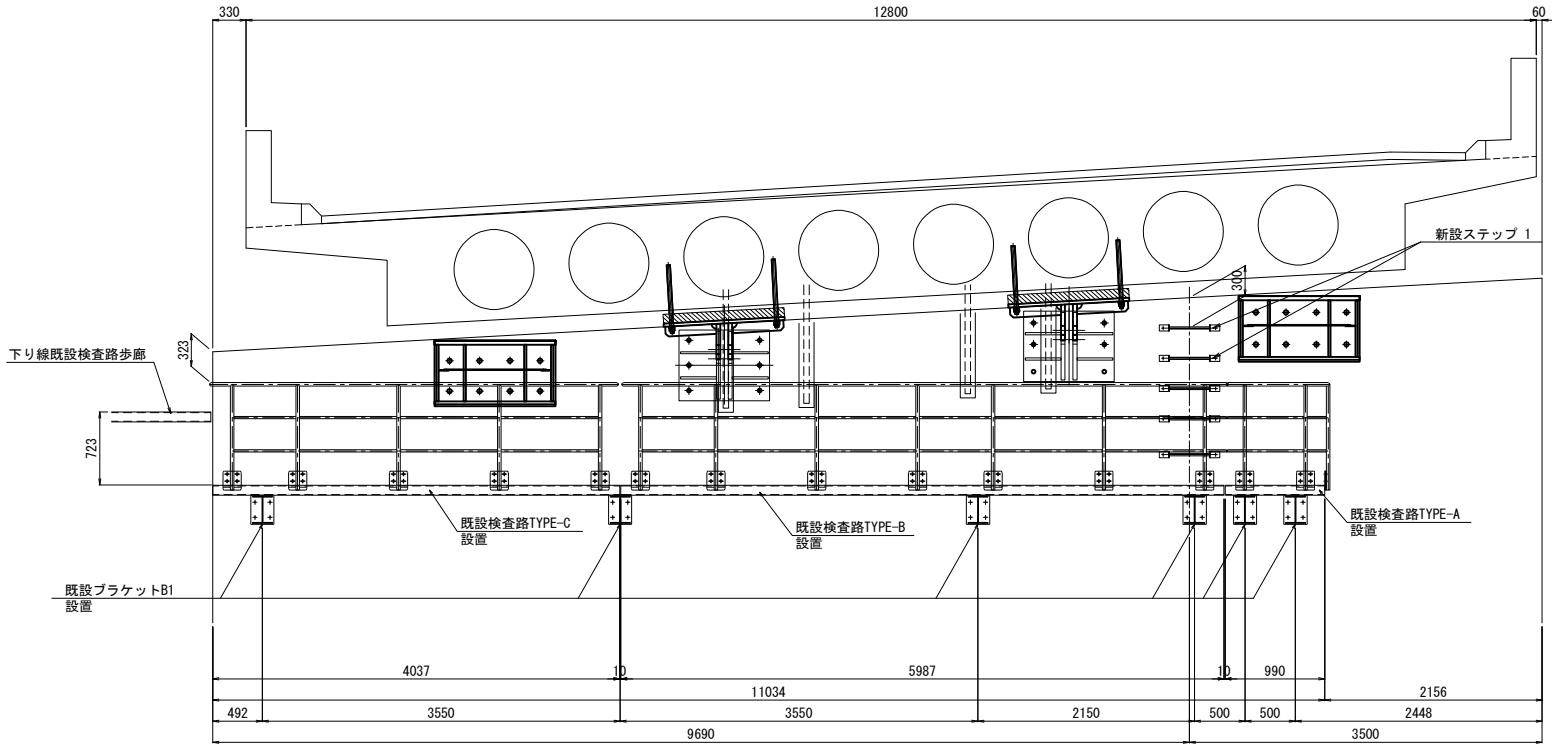
|                        |                                                  |      |            |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|------------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |            |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |      |            |
|                        | 縮 尺                                              | 1:75 | 図面番号 * / * |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |            |
| 施工会社名                  |                                                  |      |            |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                        |      |            |

設置工

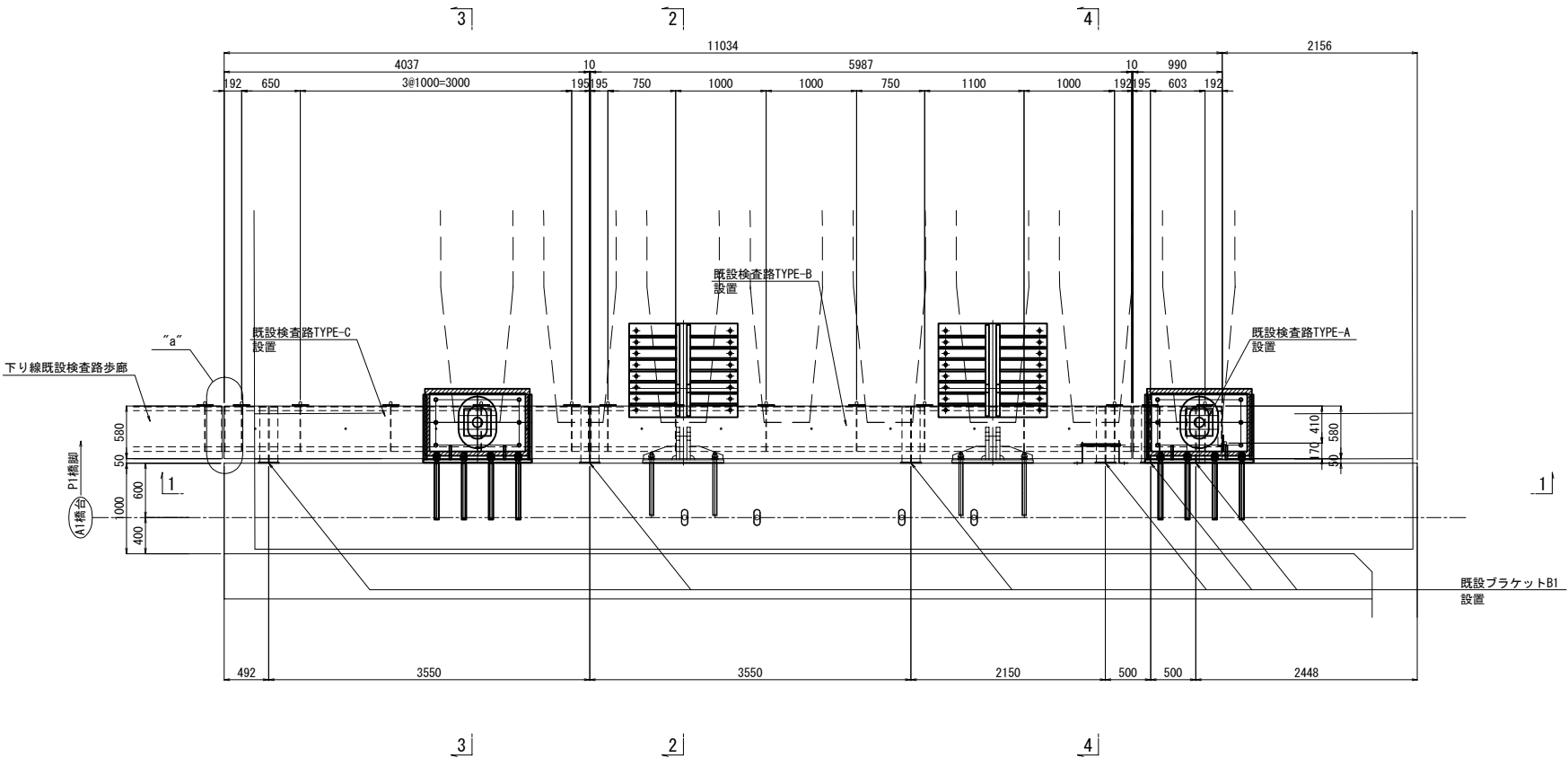
正面図

正面図

1 - 1



平面図



検査路再設置数量

TYPE-A 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1030$  (STK400)
- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
- 3 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 603$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 511$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 185$  (STK400)
- 3 - PL  $180 \times 8 \times 160$
- 3 - PL  $180 \times 8 \times 190$
- 12 - BN  $M16 \times 40$  (2-座金付)

- 1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 978$
- 2 - [  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 990$
- 2 - PL  $200 \times 9 \times 480$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$
- 10 - BN  $M10 \times 30$  (2-座金付)

TYPE-B 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 6027$  (STK400)
- 7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 225$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1100$  (STK400)
- 4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 750$  (STK400)
- 7 - PL  $180 \times 8 \times 160$
- 7 - PL  $180 \times 8 \times 190$
- 28 - BN  $M16 \times 40$  (2-座金付)

- 1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 5975$
- 2 - [  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 5987$
- 2 - PL  $200 \times 9 \times 480$
- 4 - FB  $50 \times 6 \times 490$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$
- 50 - BN  $M10 \times 30$  (2-座金付)

TYPE-C 設置数:1

- 1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 4060$  (STK400)
- 5 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)
- 6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)
- 2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 650$  (STK400)
- 5 - PL  $180 \times 8 \times 160$
- 5 - PL  $180 \times 8 \times 190$
- 20 - BN  $M16 \times 40$  (2-座金付)

- 1 - Ch. PL  $570 \times 3.2 \times 4025$
- 2 - [  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4037$
- 2 - PL  $200 \times 9 \times 480$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 490$
- 3 - FB  $50 \times 6 \times 490$
- 34 - BN  $M10 \times 30$  (2-座金付)

ブラケットB1 設置数:6

- 1 - PL  $230 \times 10 \times 290$
- 1 - PL  $200 \times 10 \times 610$
- 1 - PL  $200 \times 10 \times 618$
- 1 - PL  $250 \times 10 \times 610$
- 4 - BN  $M16 \times 40$  (2-座金付)
- 4 - ホールインアンカー M16

検査路新設数量

新設ステップ 1 製作数:5組

- 2 - BEND PL  $90 \times 6 \times 350$
- 1 - RB  $\phi 22 \times 430$
- 2 - スリーブ打込み式アンカー M16x120

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |       |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|-------|
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） A 1 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |         |       |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 | * / * |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |       |
| 施工会社名                  |                                                  |         |       |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |       |





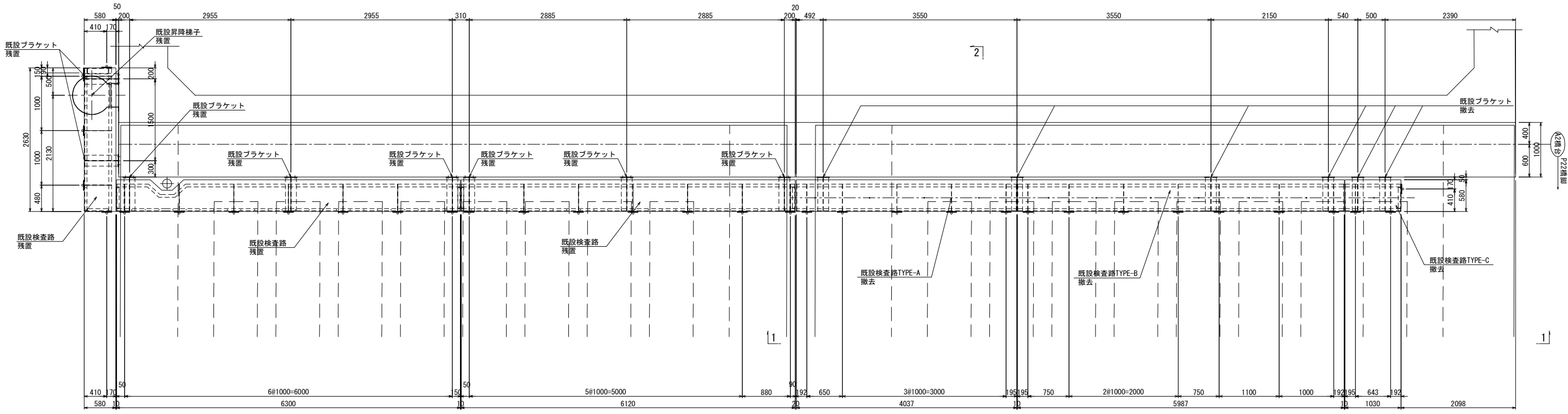


撤去工

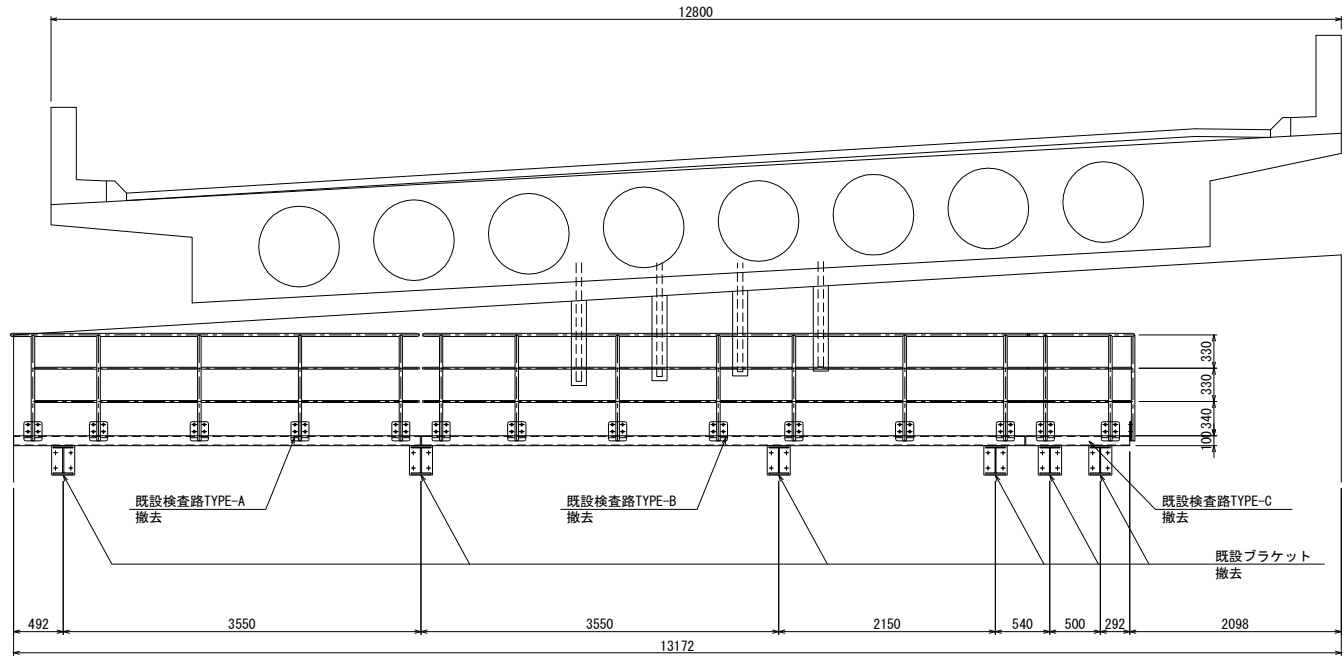
平面図

下り線

上り線



正面図  
1 - 1(上り線)



撤去数量（既設図より）

- TYPE-A 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 4060$  (STK400)  
5 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 650$  (STK400)  
5 - PL 180 x 8 x 160  
5 - PL 180 x 8 x 190  
20 - BN M16 x 40 (2-座金付)  
  
1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 4025  
2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 4037  
2 - PL 200 x 9 x 480  
2 - L 75 x 75 x 6 x 490  
3 - FB 50 x 6 x 490  
34 - BN M10 x 30 (2-座金付)

- TYPE-C 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1070$  (STK400)  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 630$  (STK400)  
3 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 643$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 511$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 185$  (STK400)  
3 - PL 180 x 8 x 160  
3 - PL 180 x 8 x 190  
12 - BN M16 x 40 (2-座金付)

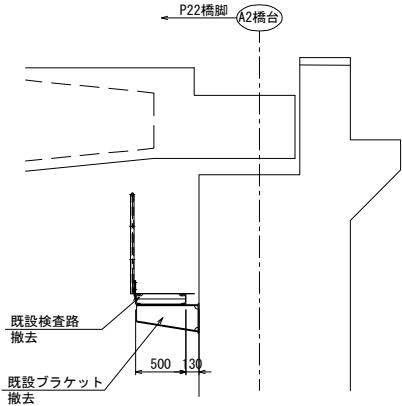
- 1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 1018  
2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 1030  
2 - PL 200 x 9 x 480  
2 - L 75 x 75 x 6 x 490  
12 - BN M10 x 30 (2-座金付)

- TYPE-B 撤去数:1  
1 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 6027$  (STK400)  
7 - Pipe  $\phi 34 \times 2.3 \times 1050$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 225$  (STK400)  
6 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1000$  (STK400)  
2 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1100$  (STK400)  
4 - Pipe  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 750$  (STK400)  
7 - PL 180 x 8 x 160  
7 - PL 180 x 8 x 190  
28 - BN M16 x 40 (2-座金付)  
  
1 - Ch. PL 570 x 3.2 x 5975  
2 - [ 100 x 50 x 5 x 7.5 x 5987  
2 - PL 200 x 9 x 480  
4 - FB 50 x 6 x 490  
2 - L 75 x 75 x 6 x 490  
50 - BN M10 x 30 (2-座金付)

- ブラケット 撤去数:6  
1 - PL 230 x 10 x 290  
1 - PL 200 x 10 x 610  
1 - PL 200 x 10 x 618  
1 - PL 250 x 10 x 610  
4 - BN M16 x 40 (2-座金付)  
4 - ホールインアンカー M16

側面図

2 - 2



|                        |                                                  |         |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |
| 施工会社名                  |                                                  |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |

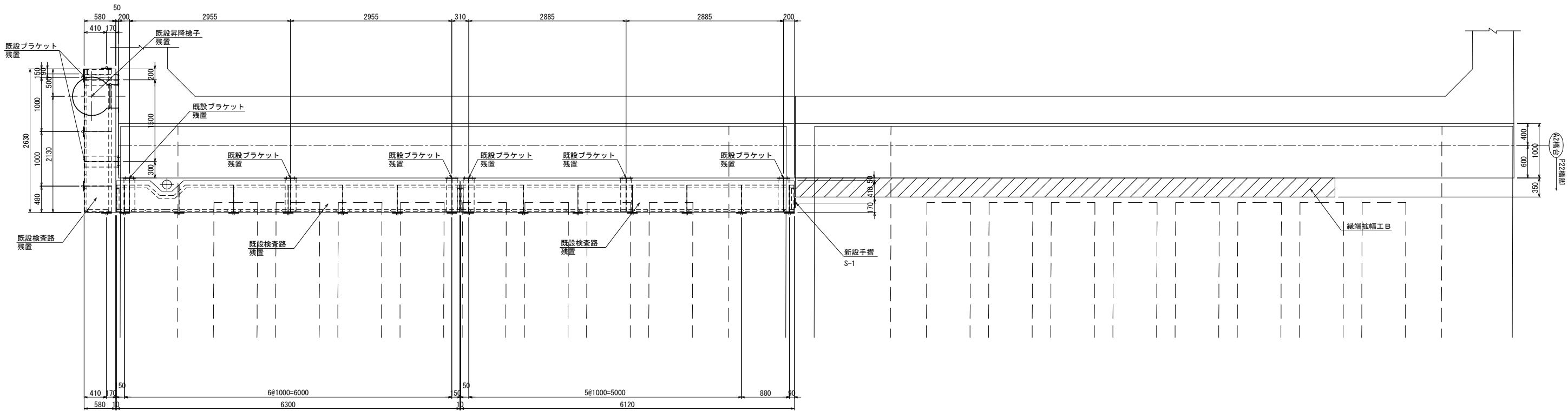


設置工

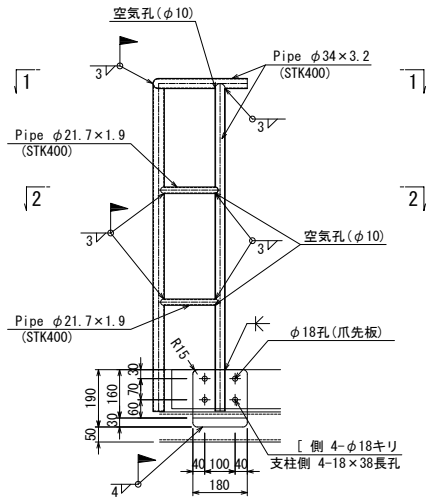
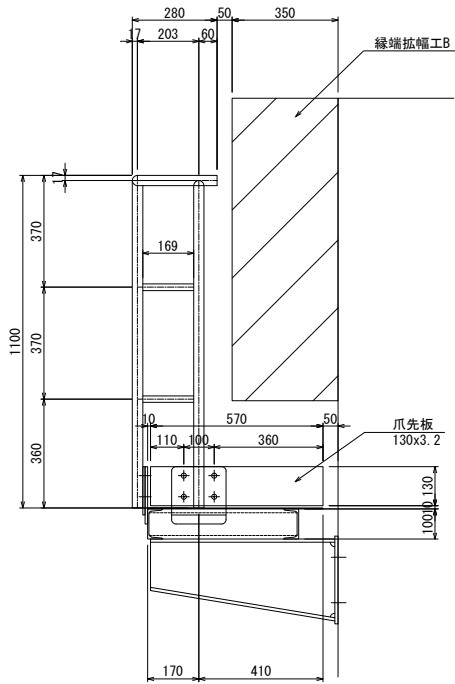
平面図

下り線

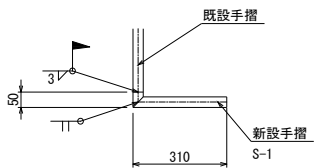
上り線



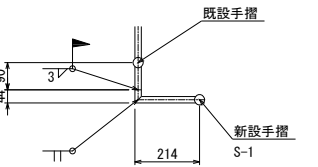
新設手摺詳細 S=1:25



1 - 1



2 - 2



- S - 1 製作数:1組
- 1 - Pipe φ34 x 2.3 x 310 (STK400)
  - 1 - Pipe φ34 x 2.3 x 50 (STK400)
  - 1 - Pipe φ34 x 2.3 x 1083 (STK400)
  - 2 - Pipe φ21.7 x 1.9 x 214 (STK400)
  - 2 - Pipe φ21.7 x 1.9 x 44 (STK400)
  - 1 - PL 130 x 3.2 x 570
  - 1 - PL 160 x 8 x 180
  - 1 - PL 180 x 8 x 190
  - 4 - BN M16 x 45 (SW. W)

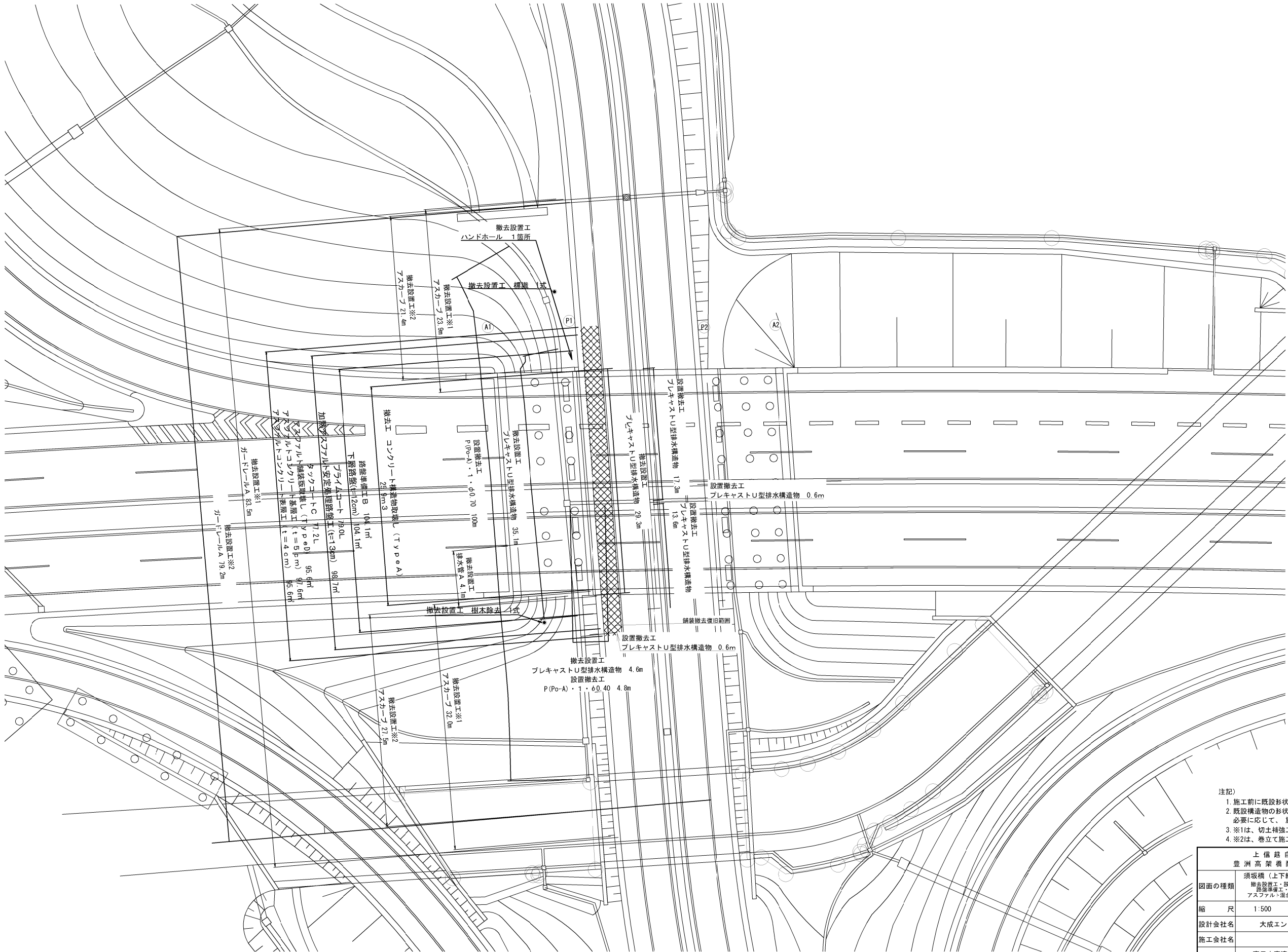
- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                                  |      |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |
| 図面の種類                  | 綿内高架橋（上り線） A 2 橋台<br>撤去設置工 検査路B<br>詳細図（その2）（参考図） |      |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |      |
| 施工会社名                  |                                                  |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |

# 須 坂 橋

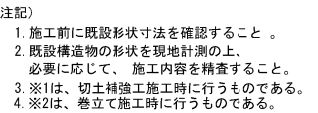
[illegible]

須坂橋（上下線）撤去設置工・設置撤去工・  
構造物等取壊し工・路盤準備工・粒状路盤工・瀝青材散布工・アスファルト混合物 一般図（その1）（参考図） S=1:500  
P 1 橋脚施工時  
平面図



注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。  
3. ※1は、切土補強工施工時に行うものである。  
4. ※2は、巻立て施工時に行うものである。

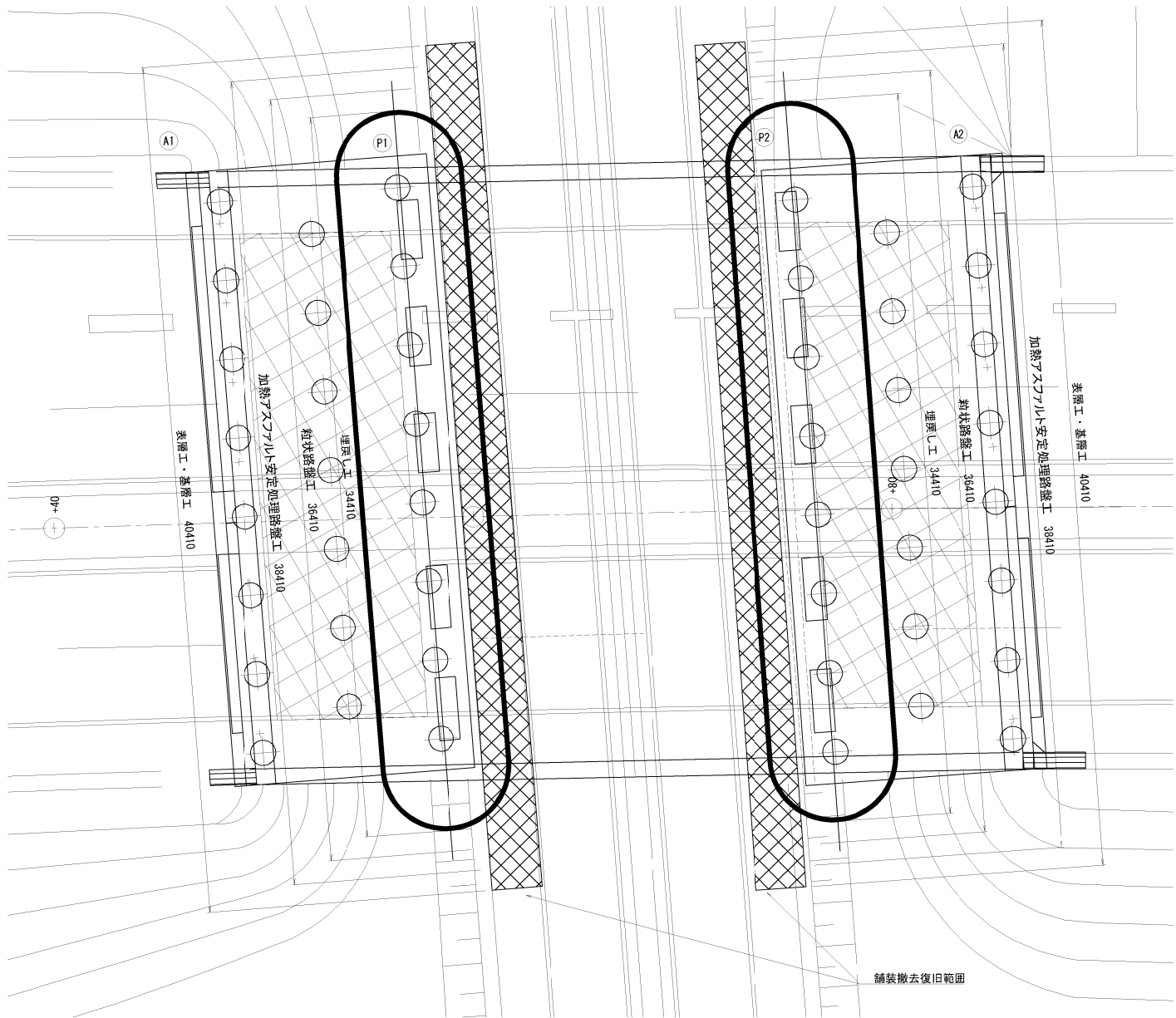
|                        |                                                                         |         |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                                         |         |  |
| 須坂橋（上下線）               |                                                                         |         |  |
| 図面の種類                  | 撤去設置工・設置撤去工・構造物等取壊し工・<br>路盤準備工・粒状路盤工・瀝青材散布工・<br>アスファルト混合物 一般図（その1）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                    | 1:500                                                                   | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                                          |         |  |
| 施工会社名                  |                                                                         |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                                             |         |  |



|                       |                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                                                 |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                                                 |
| 図面の種類                 | 須坂橋（上下）橋<br>撤去設置工・設置撤去工・構造物等製造工・<br>修繕工事・取捨設置工・透青材料布工・<br>アスファルト・流石工等（その中、（参考図） |
| 縮 尺                   | 1:500 図 面 番 号                                                                   |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                                                                  |
| 施工会社名                 |                                                                                 |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所                                                   |

平面図

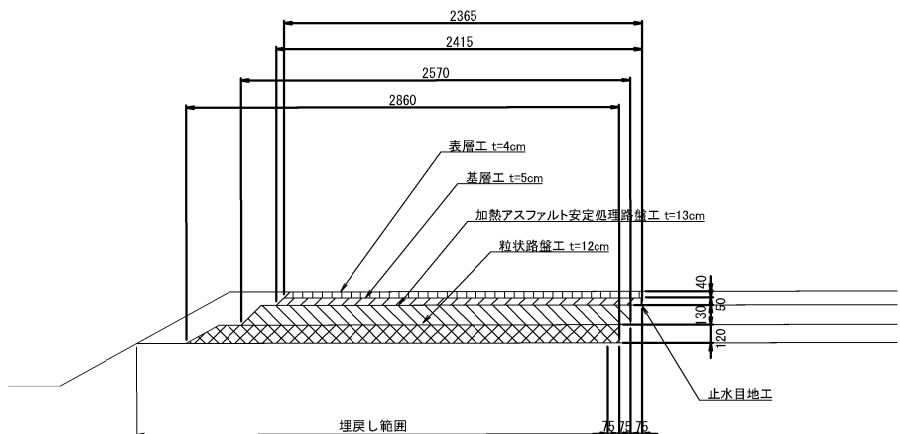
S=1:300



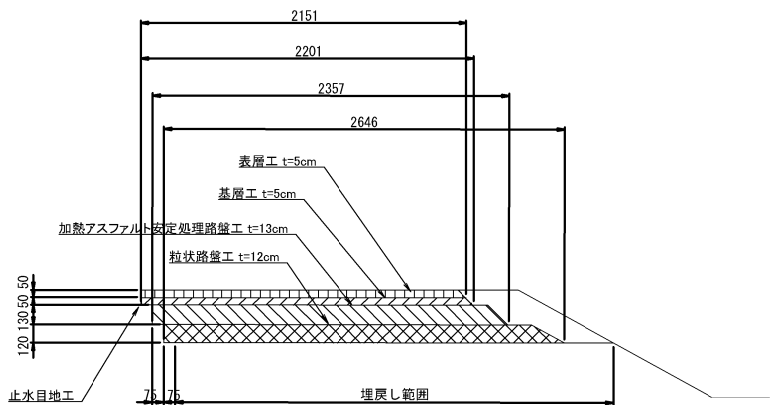
横断面図

S=1:50

P1橋脚側

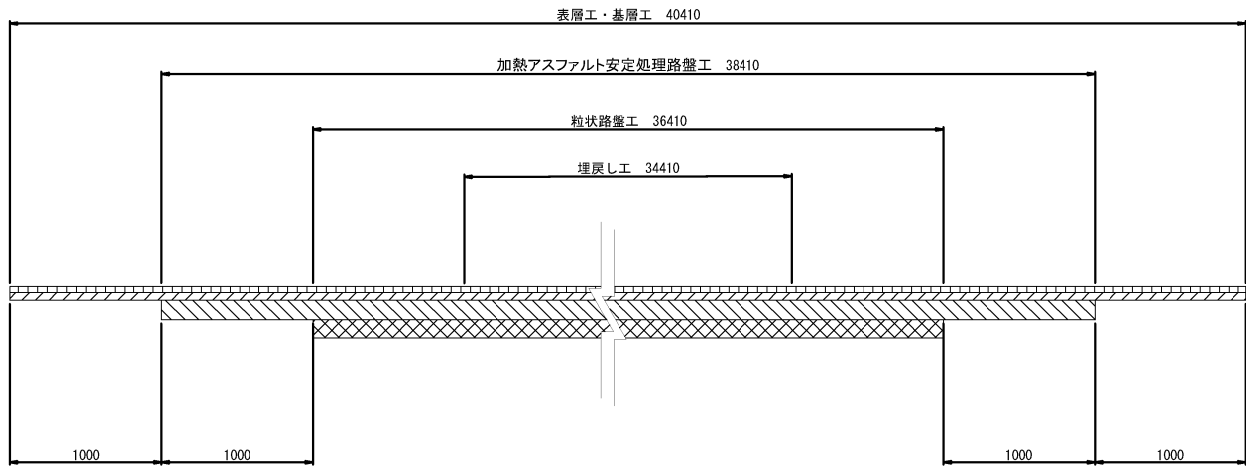


P2橋脚側



縦断面図

S=1:50

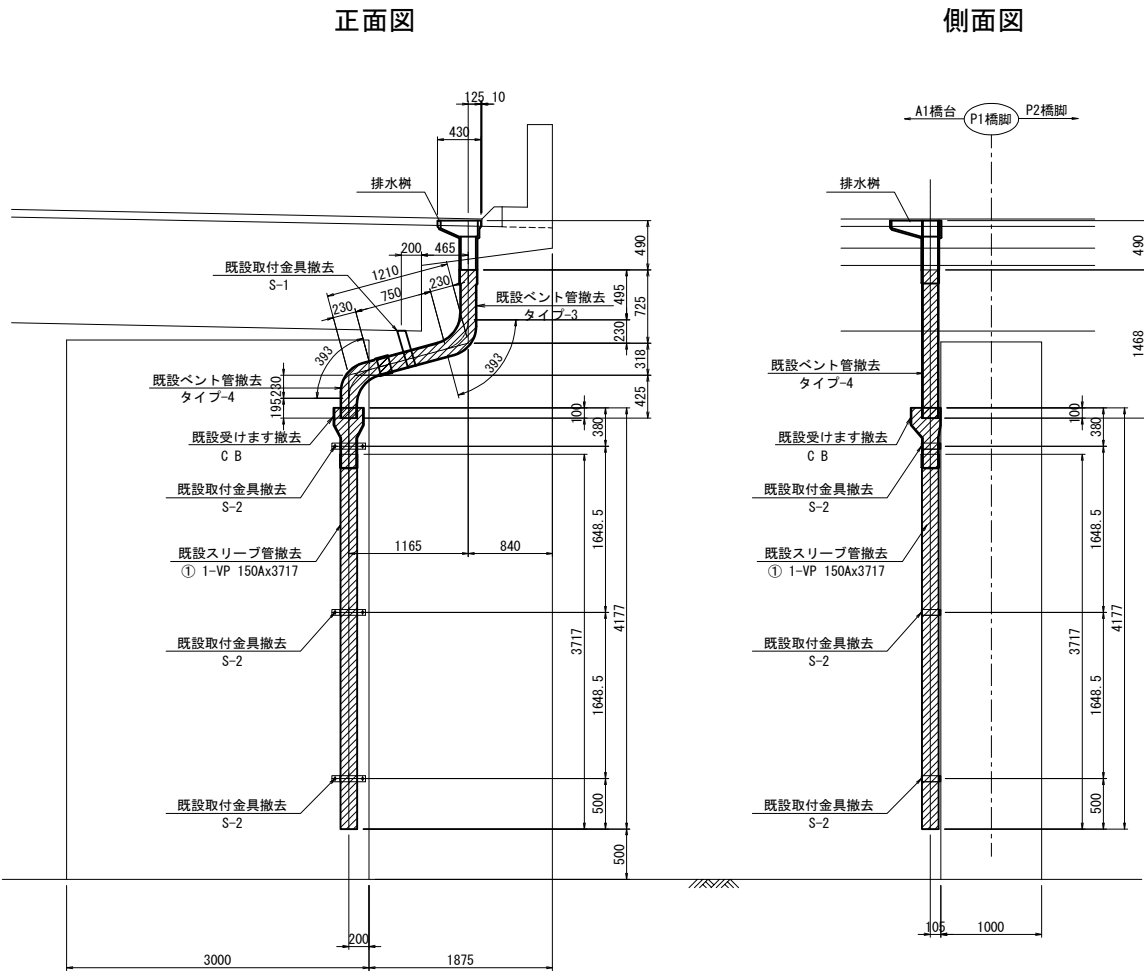


- 注記)
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。
  2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

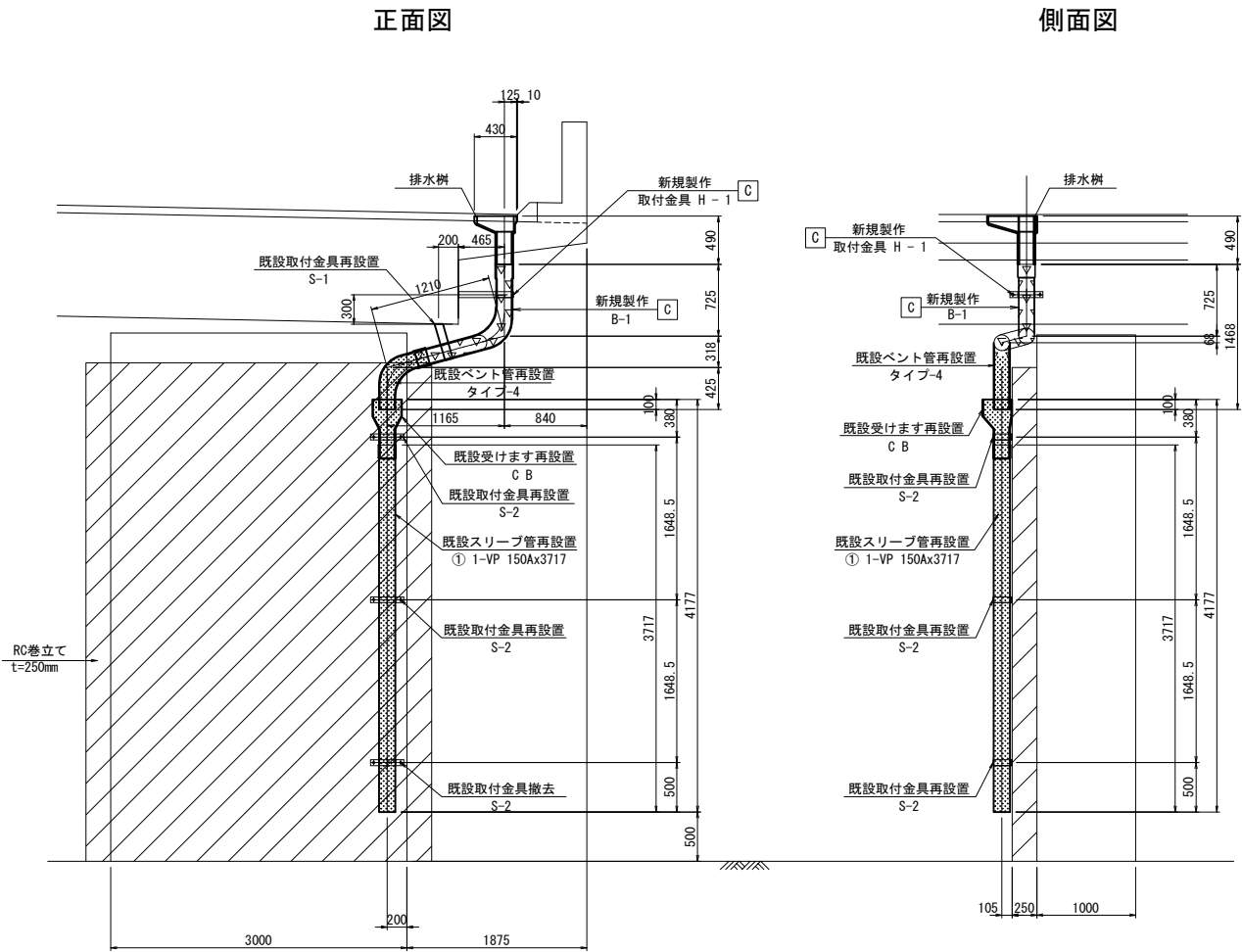
|                        |                           |    |      |
|------------------------|---------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                           |    |      |
| 図面の種類                  | 須坂橋（上下線）<br>舗装撤去復旧図（参考図）  |    |      |
|                        | 縮尺                        | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社            |    |      |
| 施工会社名                  |                           |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所 |    |      |



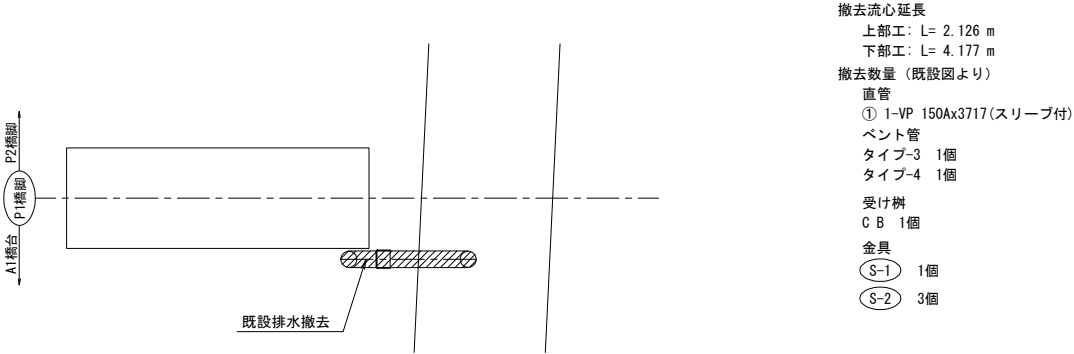
既設撤去図



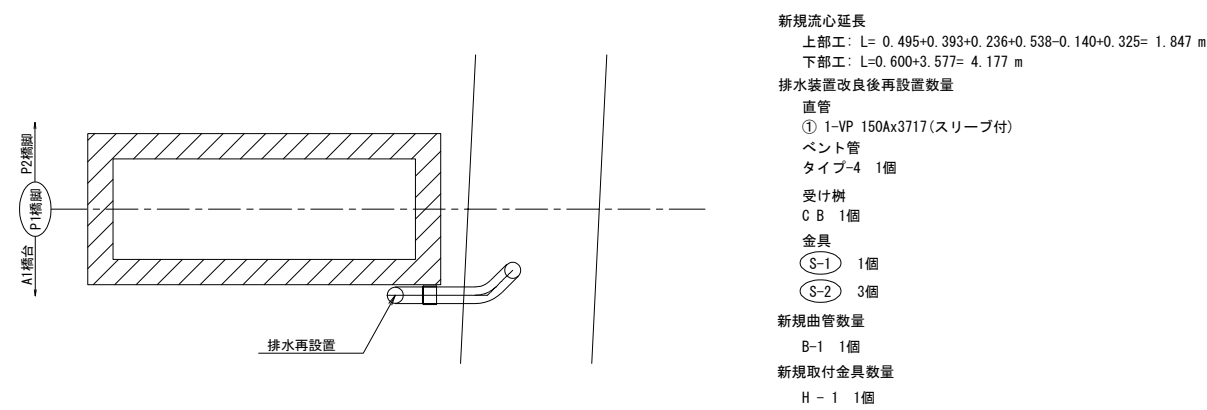
設置図



平面図



平面図



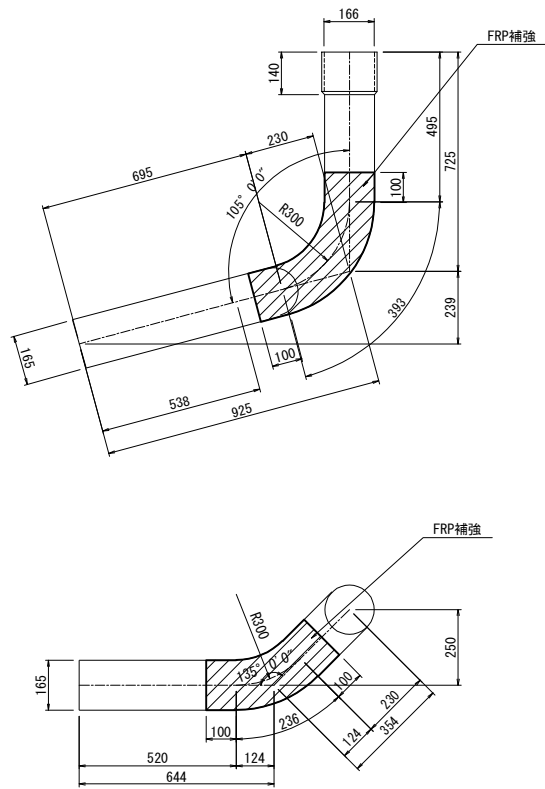
- 凡例
- 撤去
  - 既設再設置
  - 新規製作
  - C : 全て新規製作

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                                  |         |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |  |
| 図面の種類                  | 須坂橋（上り線） P 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |  |
| 施工会社名                  |                                                  |         |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |  |

新規曲管B-1 詳細図

製作数：1

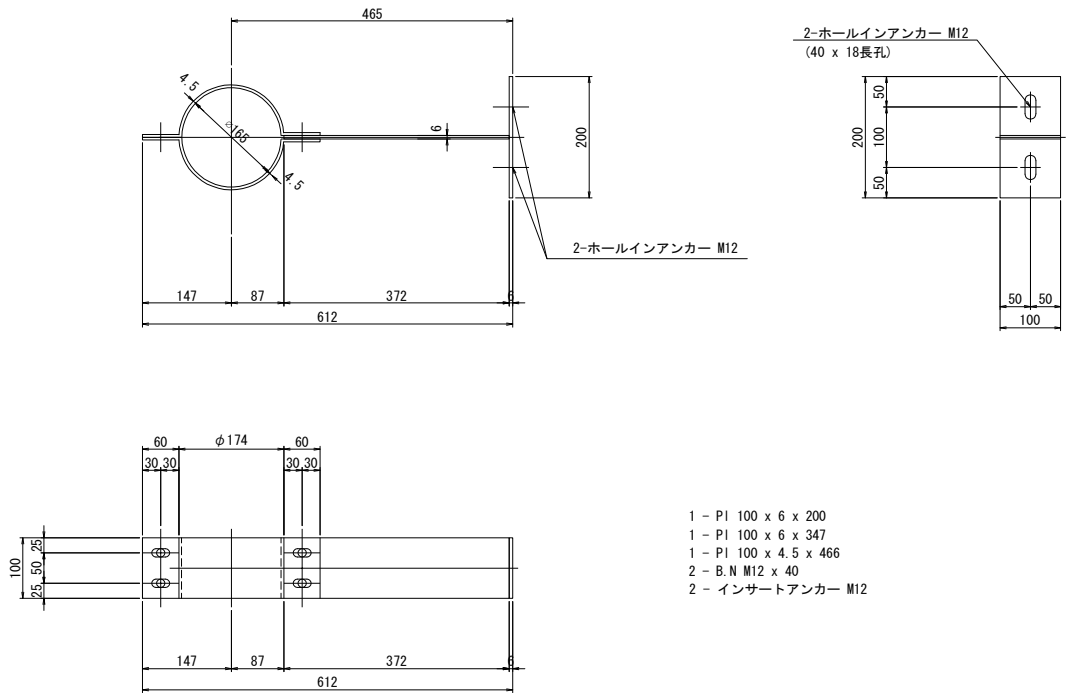


1-VP 150Ax1751 (スリーブ付)

新規支持金具 S=1:12.5

H - 1

製作数:1組



- 1 - PI 100 x 6 x 200
- 1 - PI 100 x 6 x 347
- 1 - PI 100 x 4.5 x 466
- 2 - B.N M12 x 40
- 2 - インサートアンカー M12

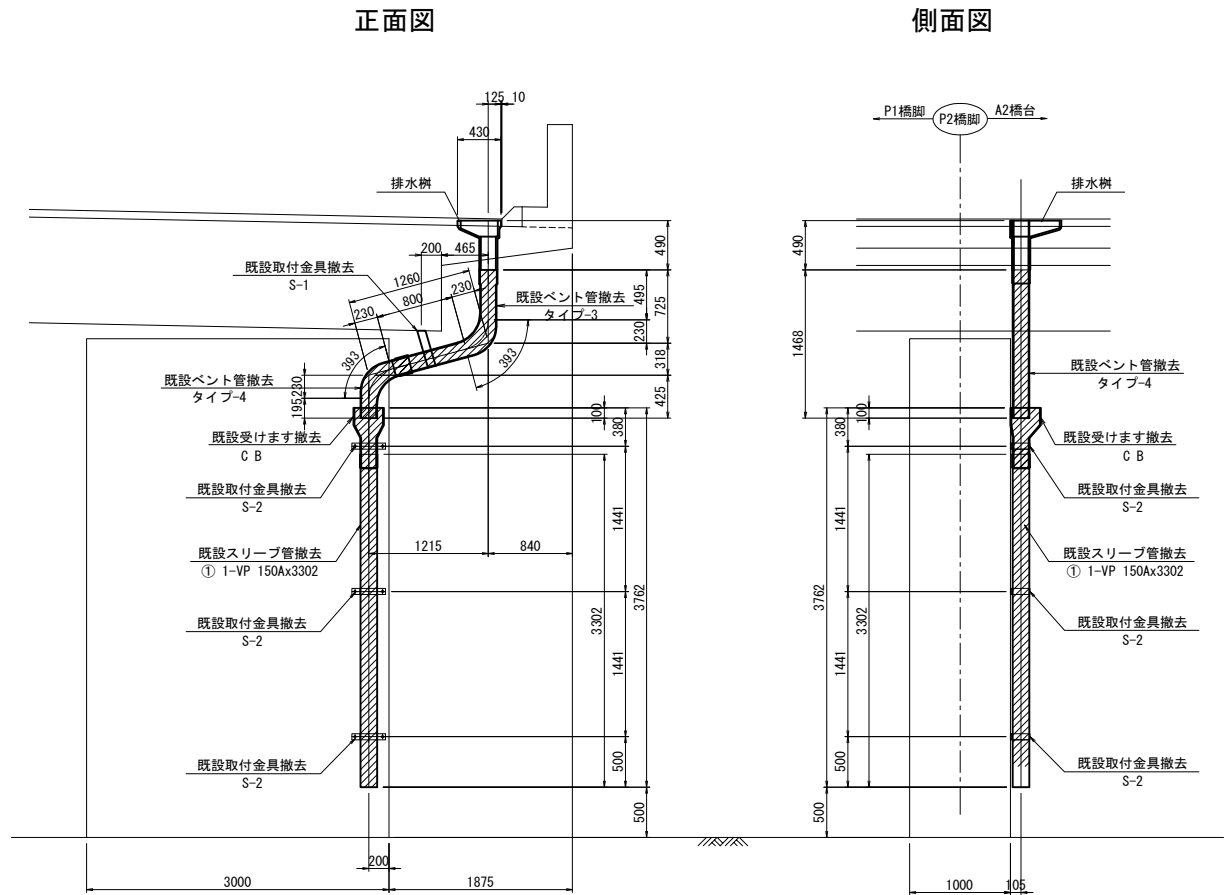
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

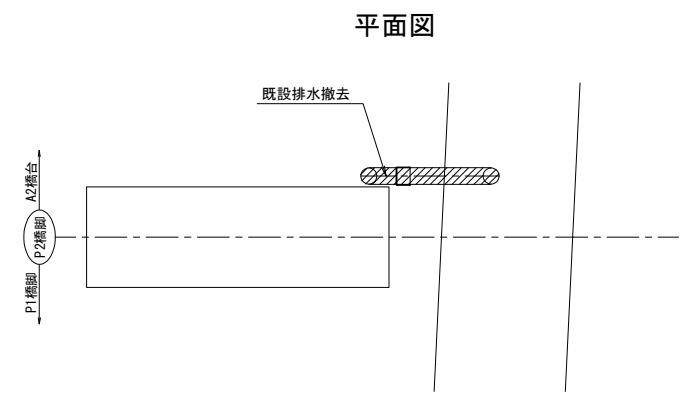
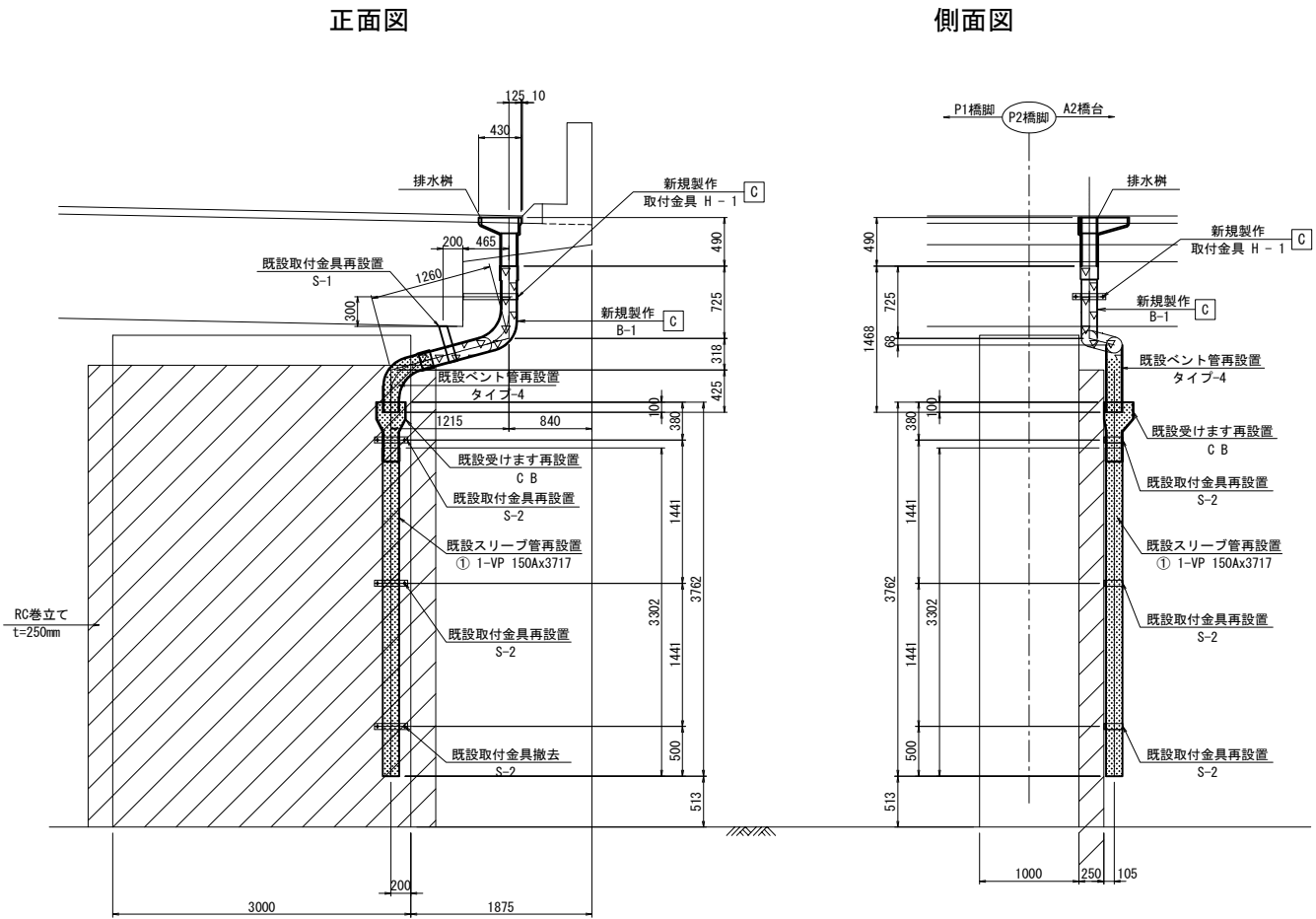
|                        |                                                 |    |      |
|------------------------|-------------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                 |    |      |
| 図面の種類                  | 須坂橋（上り線） P 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |    |      |
|                        | 縮尺                                              | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                  |    |      |
| 施工会社名                  |                                                 |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                     |    |      |



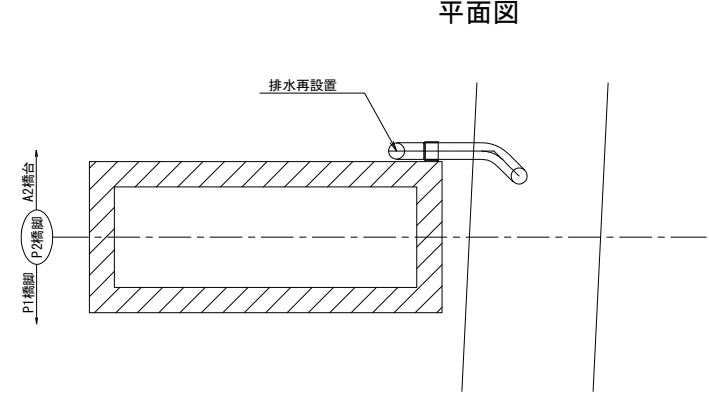
既設撤去図



設置工



撤去流心延長  
上部工: L= 2.176 m  
下部工: L= 3.762 m  
撤去数量（既設図より）  
直管  
① 1-VP 150Ax3302(スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-3 1個  
タイプ-4 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個



新規流心延長  
上部工: L= 0.495+0.393+0.236+0.583-0.140+0.325= 1.892 m  
下部工: L=0.600+3.162= 3.762 m  
排水装置改良後再設置数量  
直管  
① 1-VP 150Ax3717(スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-4 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個  
新規曲管数量  
B-1 1個  
新規取付金具数量  
H-1 1個

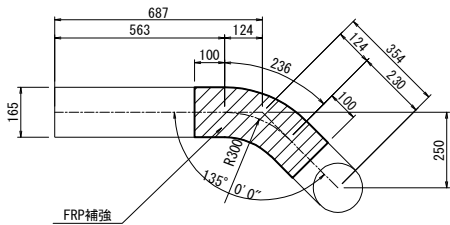
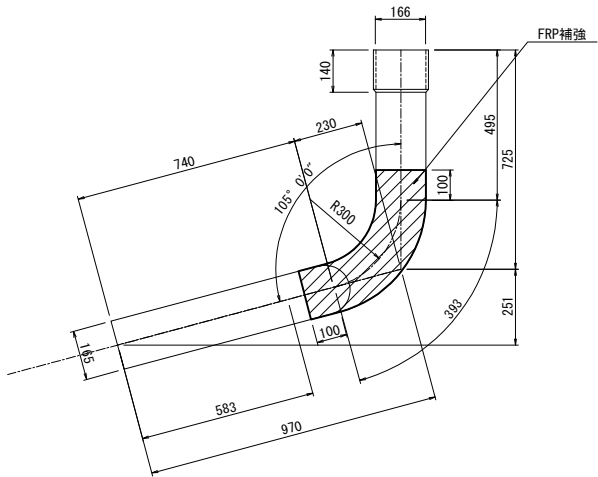
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 銅材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

|                        |                                                  |         |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |
| 図面の種類                  | 須坂橋（上り線） P 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |
| 施工会社名                  |                                                  |         |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工 事 務 所                    |         |

新規曲管B-1 詳細図

製作数：1

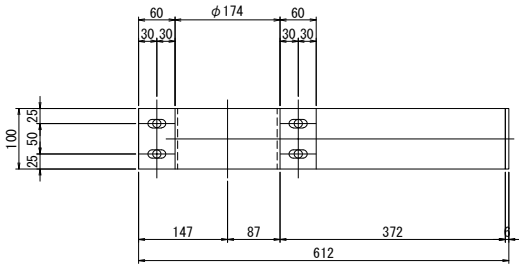
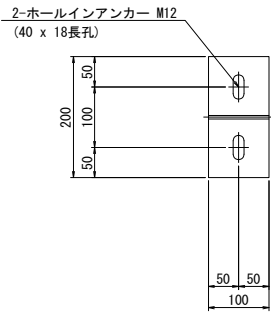
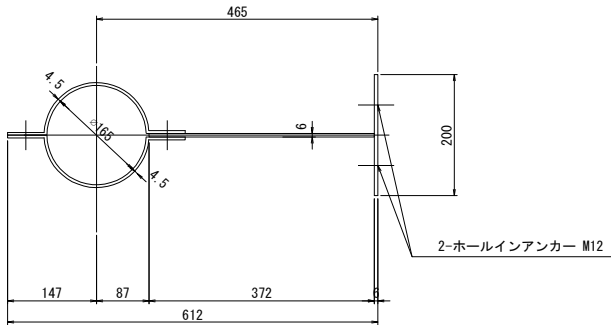


1-VP 150Ax1796 (スリーブ付)

新規支持金具 S=1:12.5

H - 1

製作数:1組



- 1 - PI 100 x 6 x 200
- 1 - PI 100 x 6 x 347
- 1 - PI 100 x 4.5 x 466
- 2 - B.N M12 x 40
- 2 - インサートアンカー M12

注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

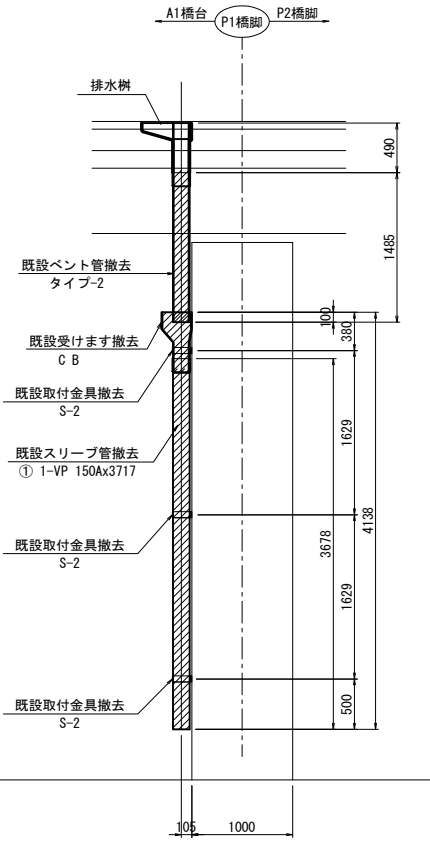
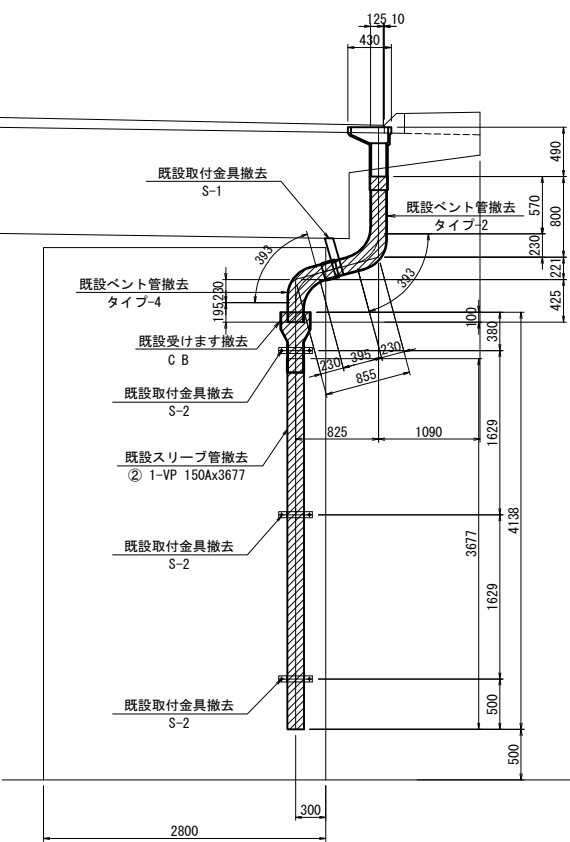
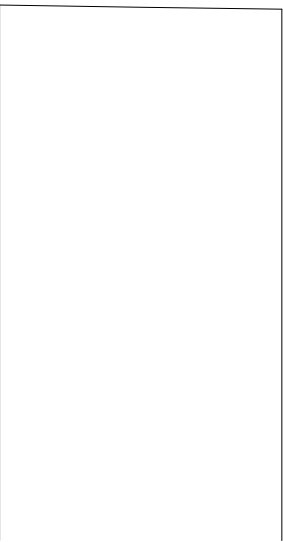
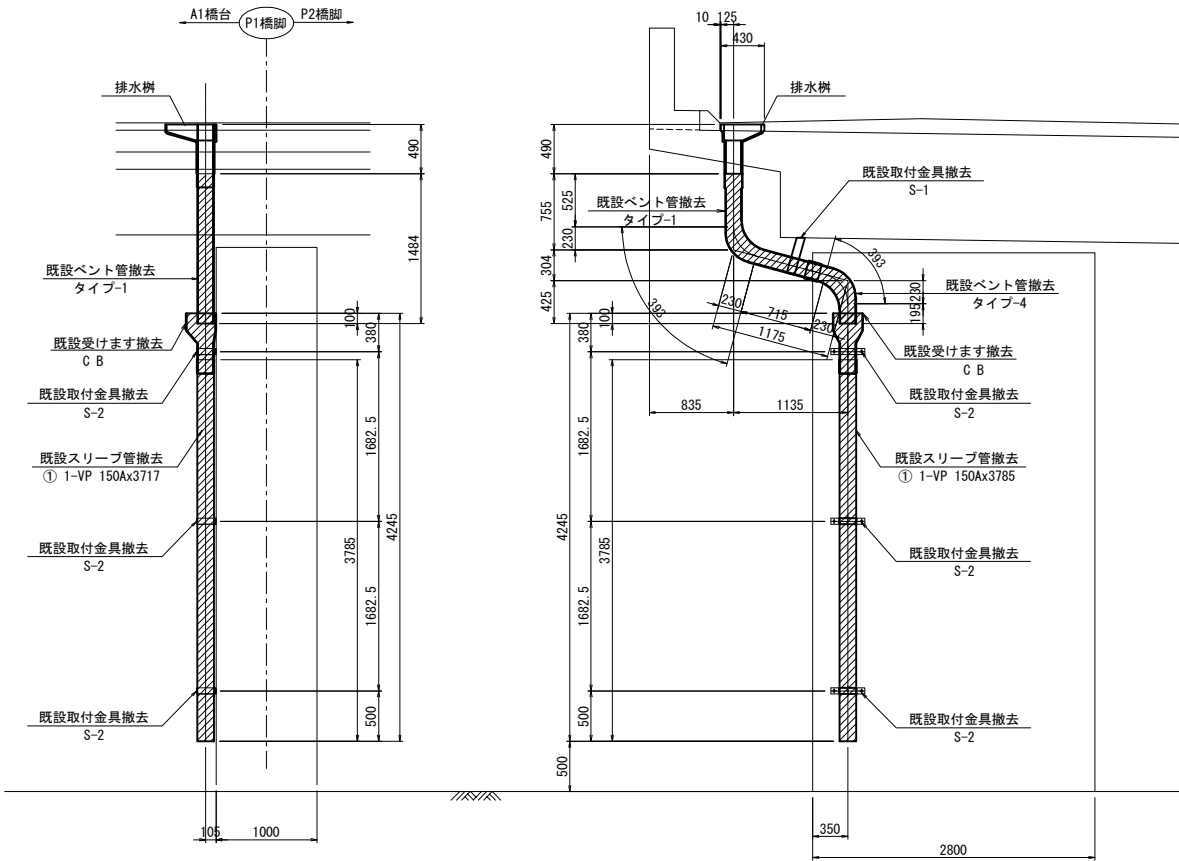
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                 |     |         |
|------------------------|-------------------------------------------------|-----|---------|
| 図面の種類                  | 須坂橋（上り線） P 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |     |         |
|                        | 縮 尺                                             | 図 示 | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                  |     |         |
| 施工会社名                  |                                                 |     |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工務所                       |     |         |

既設撤去図

側面図

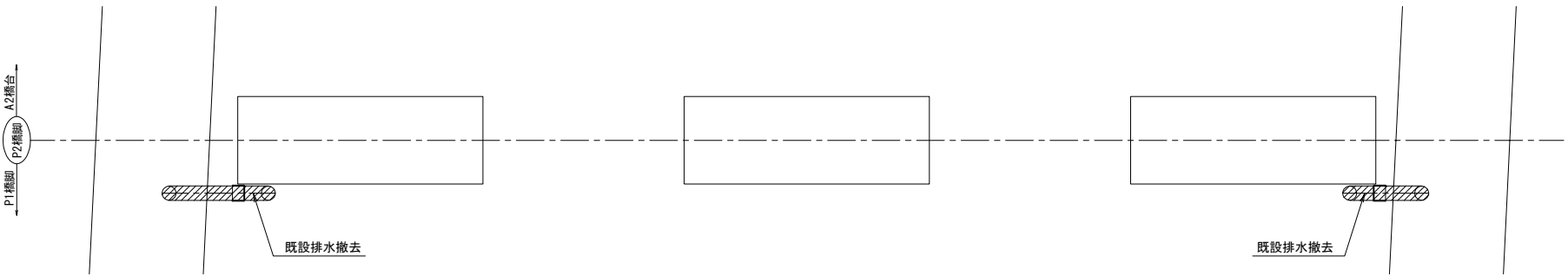
正面図

側面図



平面図

- 撤去流心延長  
上部工: L= 3.967 m  
下部工: L= 8.383 m  
撤去数量 (既設図より)  
直管  
① 1-VP 150Ax3785 (スリーブ付)  
② 1-VP 150Ax3677 (スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-1 1個  
タイプ-2 1個  
タイプ-4 2個  
受け樹  
C B 2個  
金具  
S-1 2個  
S-2 6個



凡例  
: 撤去

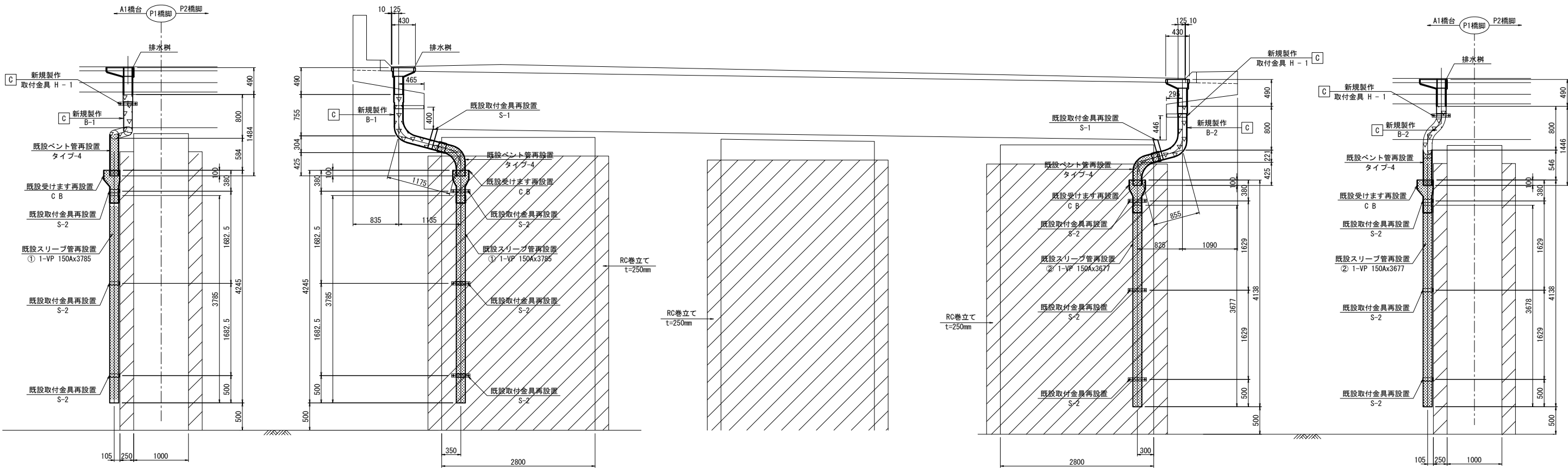
|                        |                               |         |
|------------------------|-------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                               |         |
| 図面の種類                  | 須坂橋（下り線） P 1 橋脚               |         |
|                        | 撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                          | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                |         |
| 施工会社名                  |                               |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所   |         |

撤去設置図

側面図

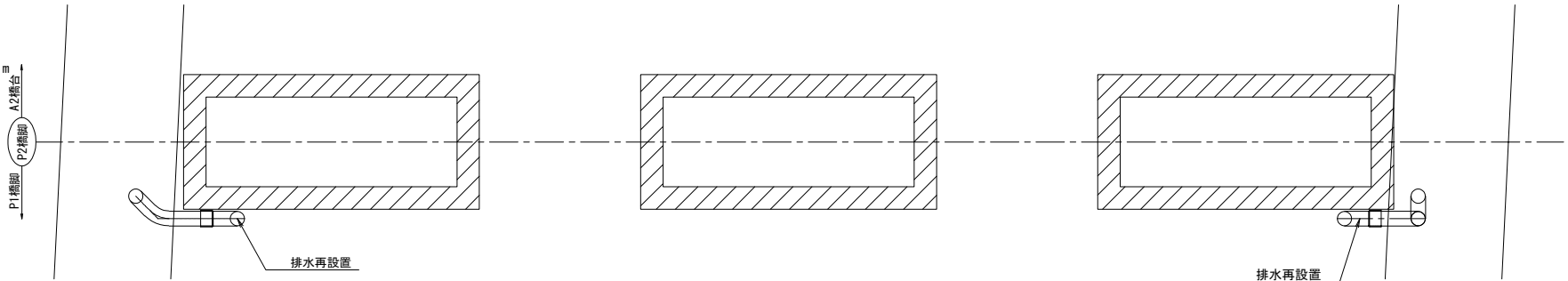
正面図

側面図



平面図

新規流心延長  
上部工:  $L = 0.495 + 0.393 + 0.236 + 0.502 - 0.140 + 0.325$   
 $+ 0.166 + 0.269 + 0.032 + 0.269 + 0.393 + 0.340 - 0.140 + 0.325 = 3.465 \text{ m}$   
下部工:  $L = 0.600 + 3.645 + 0.600 + 3.538 = 8.383 \text{ m}$   
排水装置改良後再設置数量  
直管  
① 1-VP 150Ax3785 (スリーブ付)  
② 1-VP 150Ax3677 (スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-4 2個  
受け桝  
C B 2個  
金具  
S-1 2個  
S-2 6個  
新規曲管数量  
B-1 1個  
B-2 1個  
新規取付金具数量  
H-1 1個  
H-2 1個



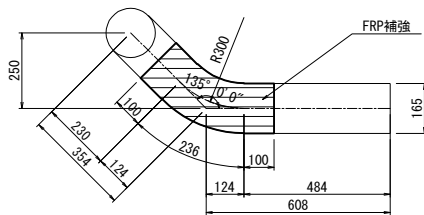
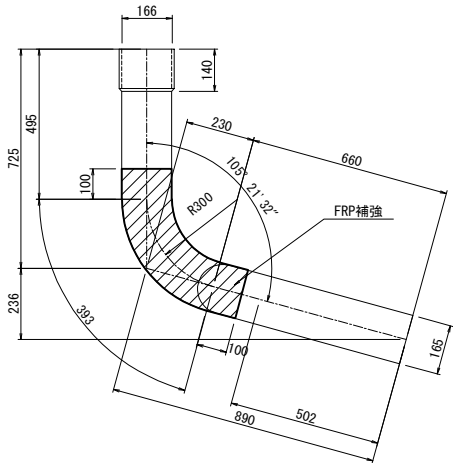
凡例  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                              |      |
|------------------------|------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                              |      |
| 須坂橋（下り線） P 1 橋脚        |                              |      |
| 図面の種類                  | 撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その2）（参考図） |      |
| 縮尺                     | 1:75                         | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社               |      |
| 施工会社名                  |                              |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所  |      |

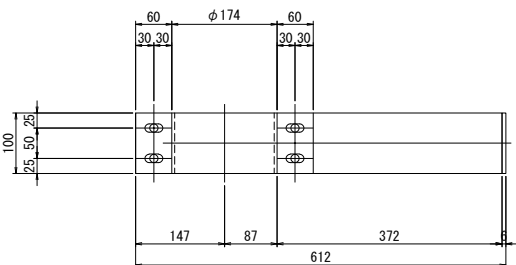
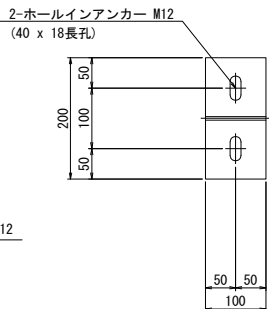
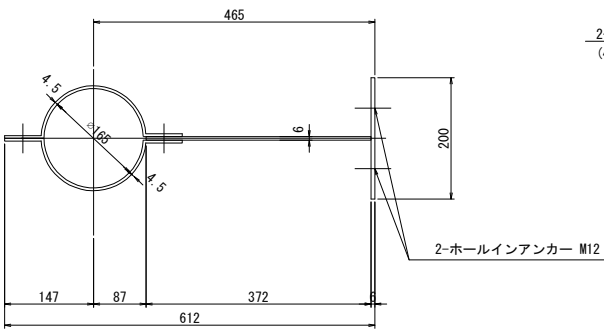
新規曲管B-1 詳細図

製作数：1



1-VP 150Ax1716 (スリーブ付)

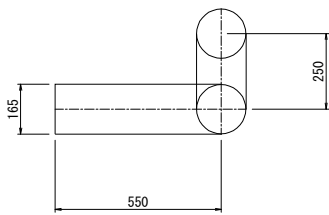
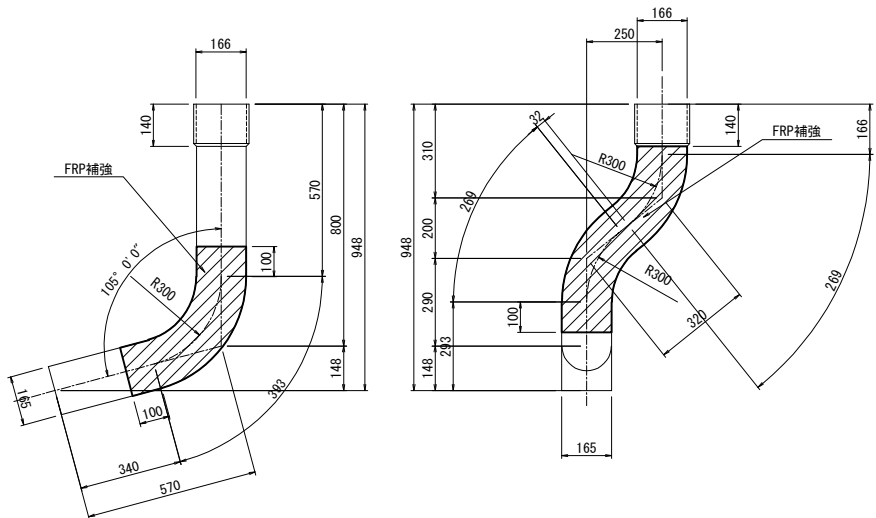
H - 1  
製作数:1組



1 - PI 100 x 6 x 200  
1 - PI 100 x 6 x 372  
1 - PI 100 x 4.5 x 466  
2 - B.N M12 x 40  
2 - インサートアンカー M12

新規曲管B-2 詳細図

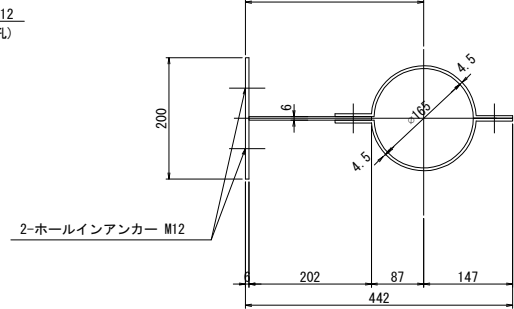
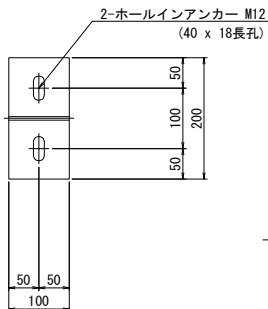
製作数：1



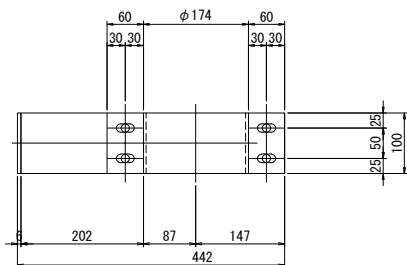
1-VP 150Ax1490 (スリーブ付)

新規支持金具 S=1:12.5

H - 2  
製作数:1組



1 - PI 100 x 6 x 200  
1 - PI 100 x 6 x 202  
1 - PI 100 x 4.5 x 466  
2 - B.N M12 x 40  
2 - インサートアンカー M12



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                        |                                                 |         |
|------------------------|-------------------------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                 |         |
| 図面の種類                  | 須坂橋（下り線） P 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その3）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 図 示                                             | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                  |         |
| 施工会社名                  |                                                 |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                     |         |

既設撤去図

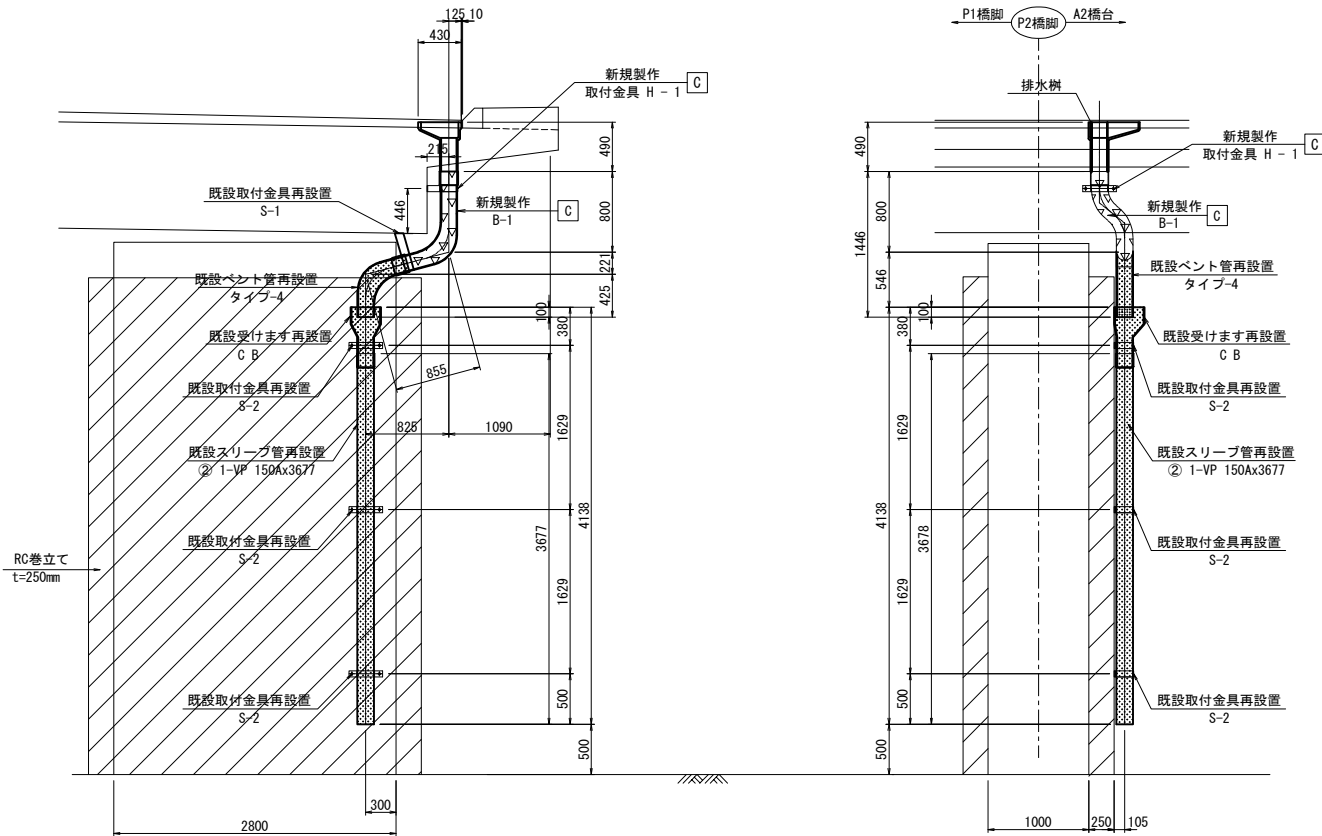
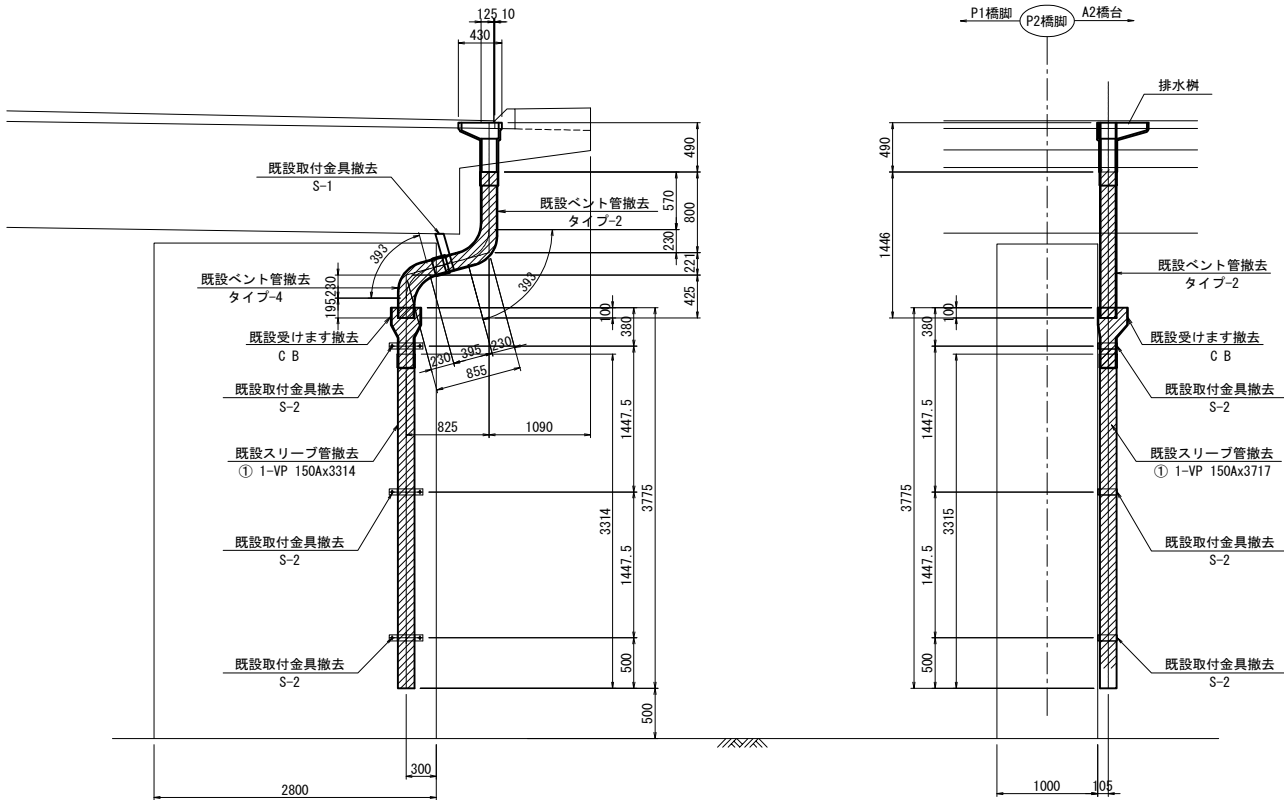
設置図

正面図

側面図

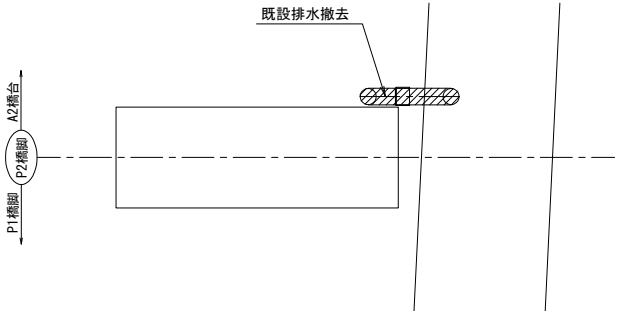
正面図

側面図

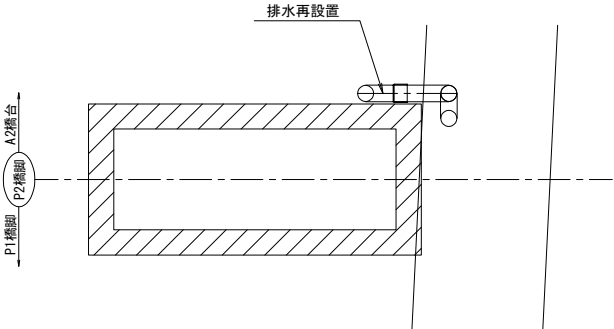


平面図

平面図



撤去流心延長  
上部工: L= 1.846 m  
下部工: L= 3.774 m  
撤去数量 (既設図より)  
直管  
① 1-VP 150Ax3314 (スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-2 1個  
タイプ-4 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個



新規流心延長  
上部工: L= 0.166+0.269+0.032+0.269+0.393+0.340+0.140+0.325= 1.654 m  
下部工: L=0.600+3.174= 3.774 m  
排水装置改良後再設置数量  
直管  
① 1-VP 150Ax3314 (スリーブ付)  
ベント管  
タイプ-2 1個  
タイプ-4 1個  
受け樹  
C B 1個  
金具  
S-1 1個  
S-2 3個  
新規曲管数量  
B-1 1個  
新規取付金具数量  
H-1 1個

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

凡例  
撤去  
既設再設置  
新規製作  
C : 全て新規製作

|                        |                                                  |         |
|------------------------|--------------------------------------------------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |         |
| 図面の種類                  | 須坂橋（下り線） P 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A<br>詳細図（その 1）（参考図） |         |
| 縮 尺                    | 1:75                                             | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                                   |         |
| 施工会社名                  |                                                  |         |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |         |



新規曲管B-1 詳細図

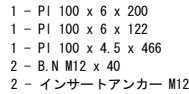
製作数：1



新規支持金具 S=1:12.5

H - 1

製作数:1組



注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H401 HDZ49とする。

|                       |                                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| 上 越 越 自 動 車 道         |                                               |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |
| 図面の種類                 | 須表橋(下り線) P2橋脚<br>撤去設置工 排水管A<br>詳細図(その2) (参考図) |
| 縮 尺                   | 図 面 番 号                                       |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                                |
| 施工会社名                 |                                               |
| 事務所名                  | 東日本高速度道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所                |

豐洲高架橋耐震補強工事

|  |          |       |
|--|----------|-------|
|  | 須坂橋（下り線） | P2 橋脚 |
|--|----------|-------|

図面の種類 撤去設置工 排水管A  
詳細図 (その2) (参考図)

|   |   |     |      |
|---|---|-----|------|
| 縮 | 尺 | 図 示 | 図面番号 |
|---|---|-----|------|

|       |            |
|-------|------------|
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング |
|-------|------------|

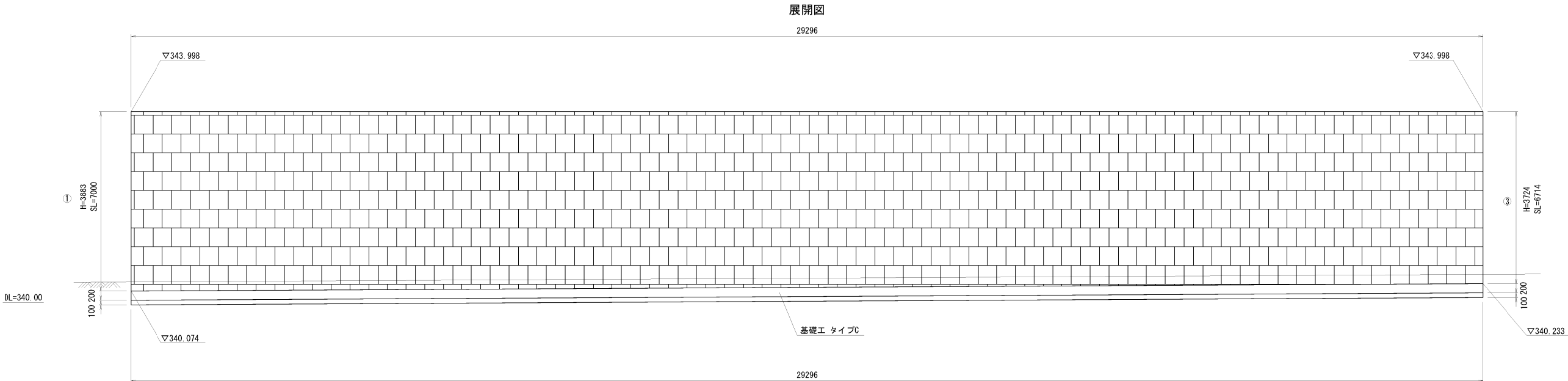
[illegible]

|       |  |
|-------|--|
| 施工会社名 |  |
|       |  |

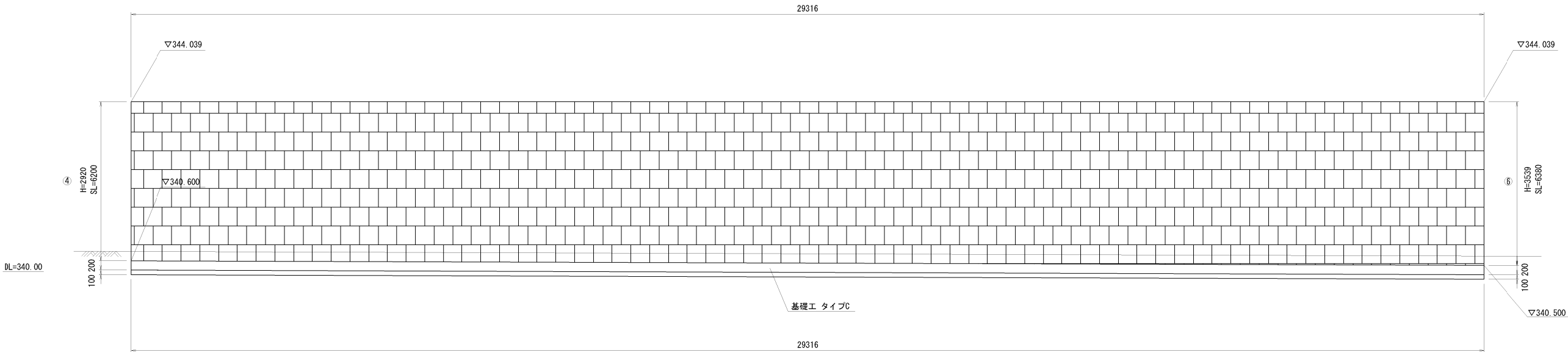
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |
|------|-----------------------------|

---

須坂橋（上下線） 撤去工 コンクリート構造物取壊し（Type A）（参考図） S=1:100  
コンクリートブロック張工、コンクリートシール 詳細図

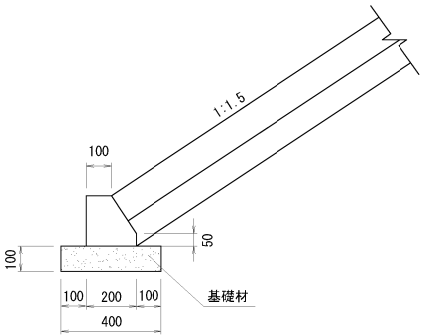
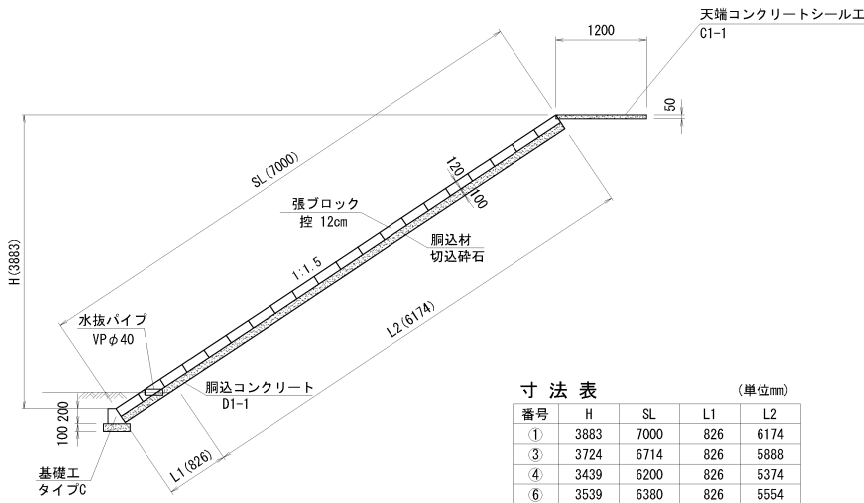


A2橋台側



標準断面図

基礎工 S=1:30

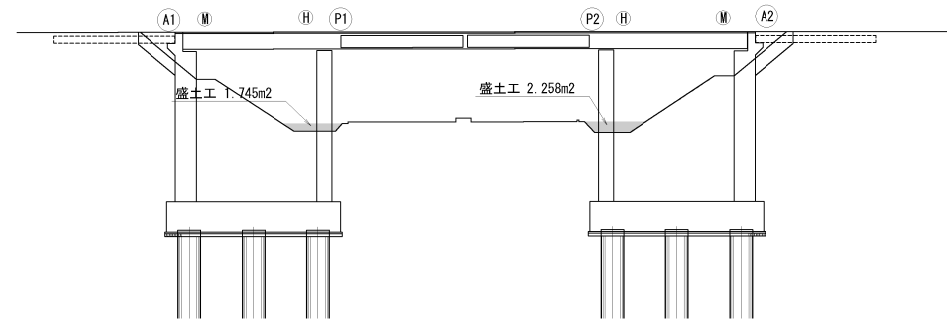


注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

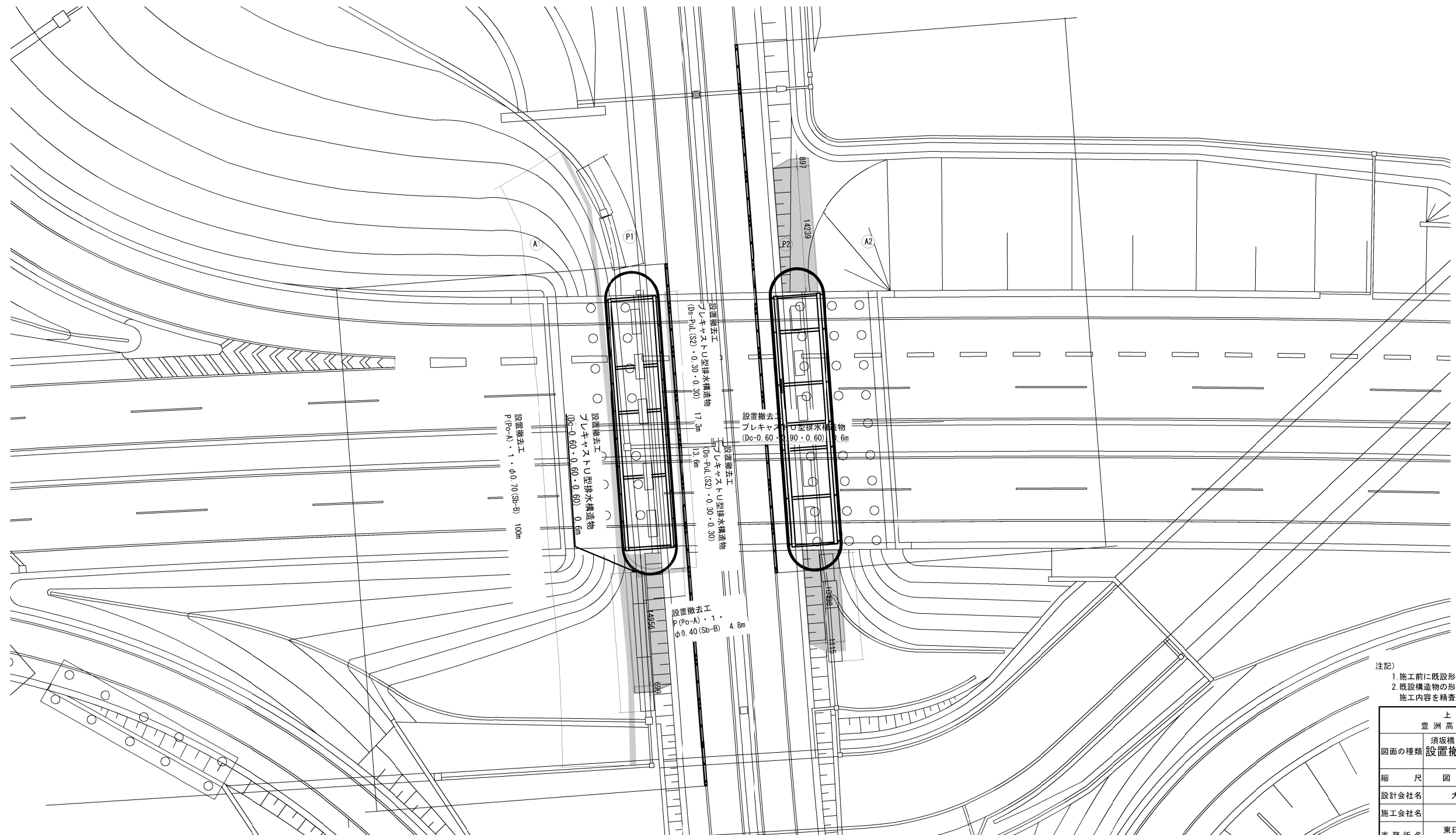
|                       |                                               |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                               |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                 | 須坂橋（上下線） 撤去工<br>コンクリート構造物取壊し（Type A）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 大成エンジニアリング株式会社                                |      |  |
| 施工会社名                 |                                               |      |  |
| 事 務 所 名               | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所               |      |  |



側面図 S=1:500



平面图 S=1:500



注記)

1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、施工内容を精査すること。

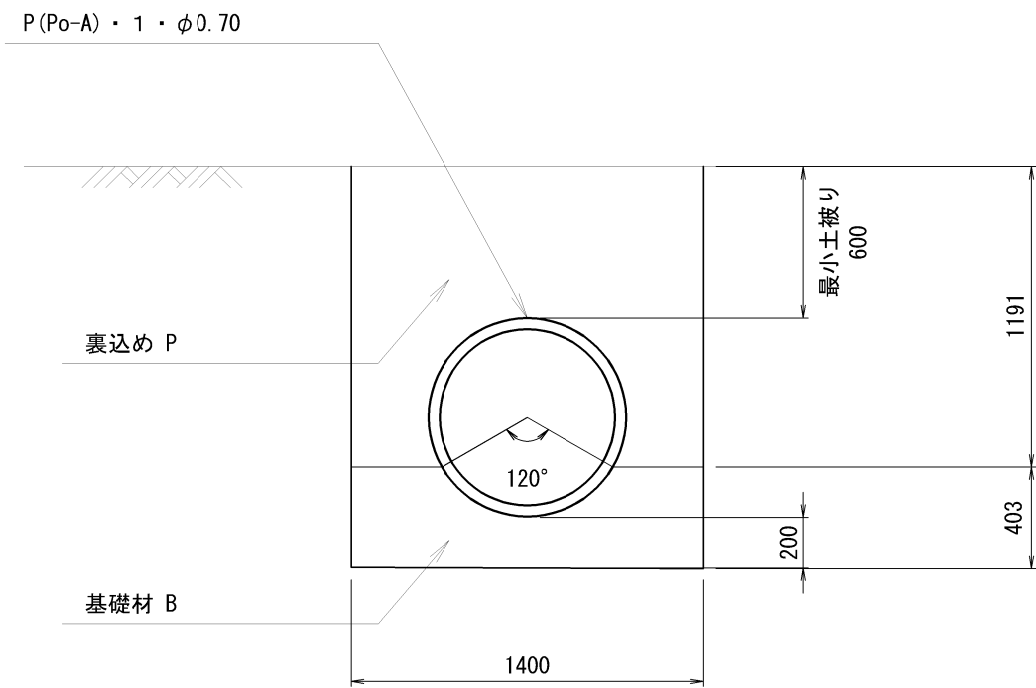
- 施工内容を精査すること。

|                     |                                     |      |  |
|---------------------|-------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道       |                                     |      |  |
| 豊洲 高架 梁 耐 震 補 強 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類               | 須坂橋（上り線）<br>設置撤去工 仮設工（その1）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                 | 図 示                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名               | 大成エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名               |                                     |      |  |
| 事務所名                | 東日本高遠道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所   |      |  |

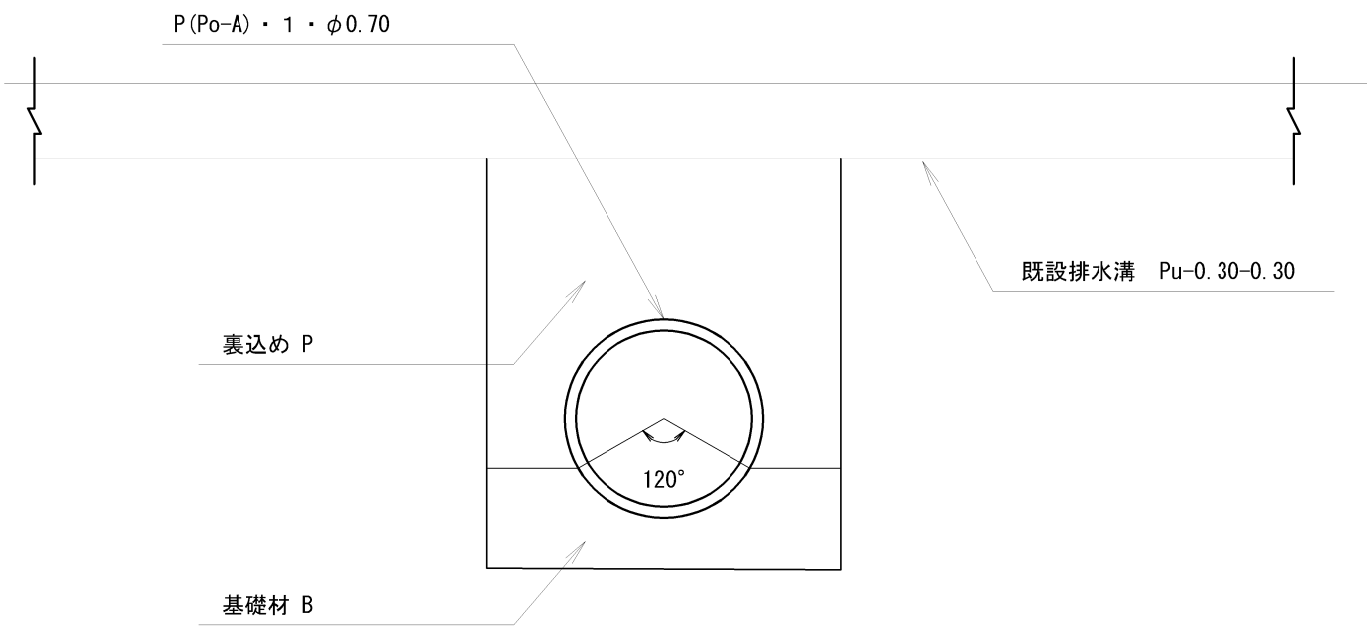
|             |                             |      |  |
|-------------|-----------------------------|------|--|
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類       | 須坂橋（上下線）                    |      |  |
|             | 設置撤去 仮設工（その１）<br>（参考図）      |      |  |
| 縮 尺         | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名       | 大成エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名       |                             |      |  |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 開東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

仮設排水工（P(Po-A)・1・φ0.70）

断面図



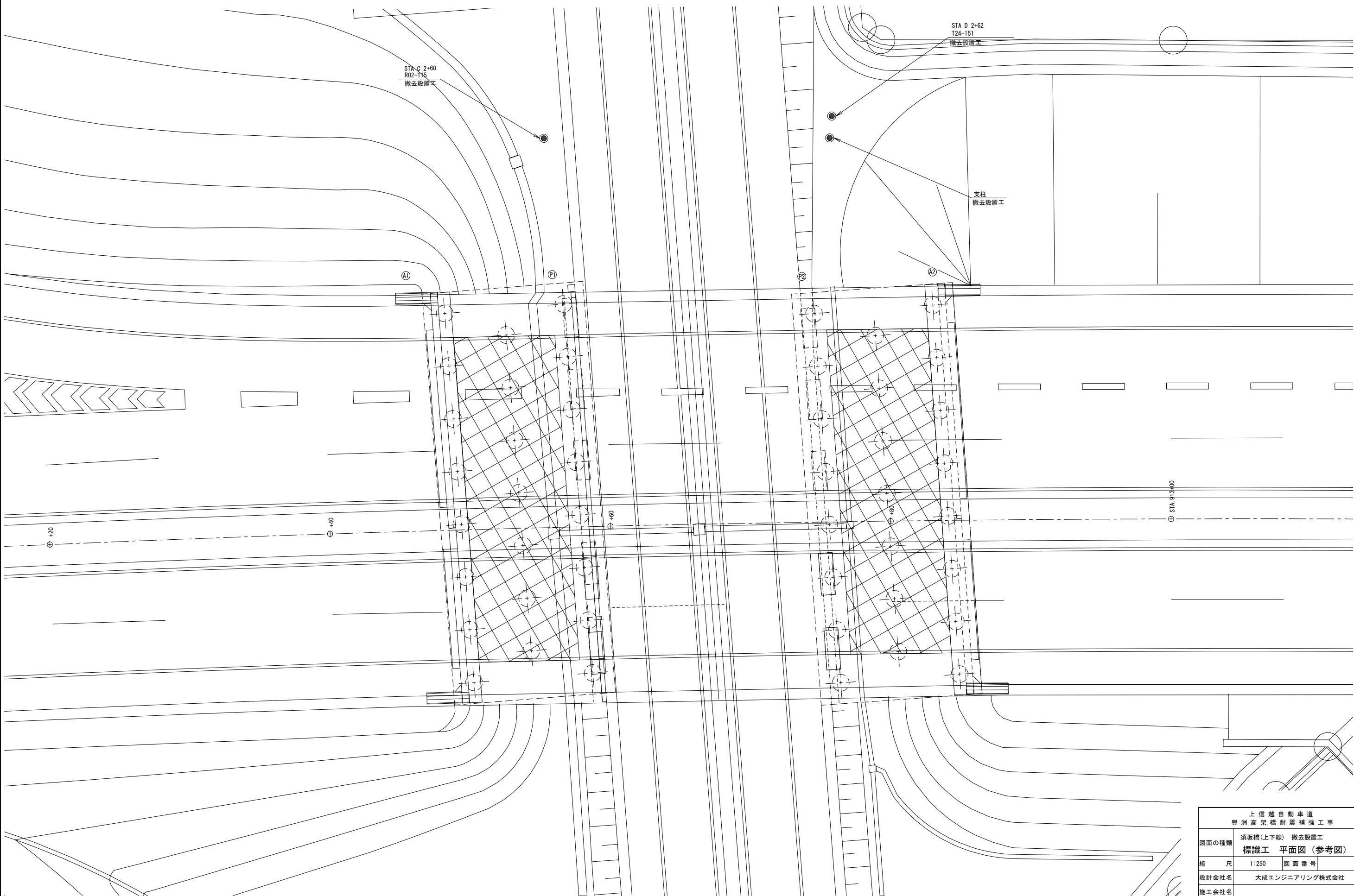
既設排水溝交差部断面図（参考図）



注記)  
1. 施工前に既設形状寸法を確認すること。  
2. 既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて、  
施工内容を精査すること。

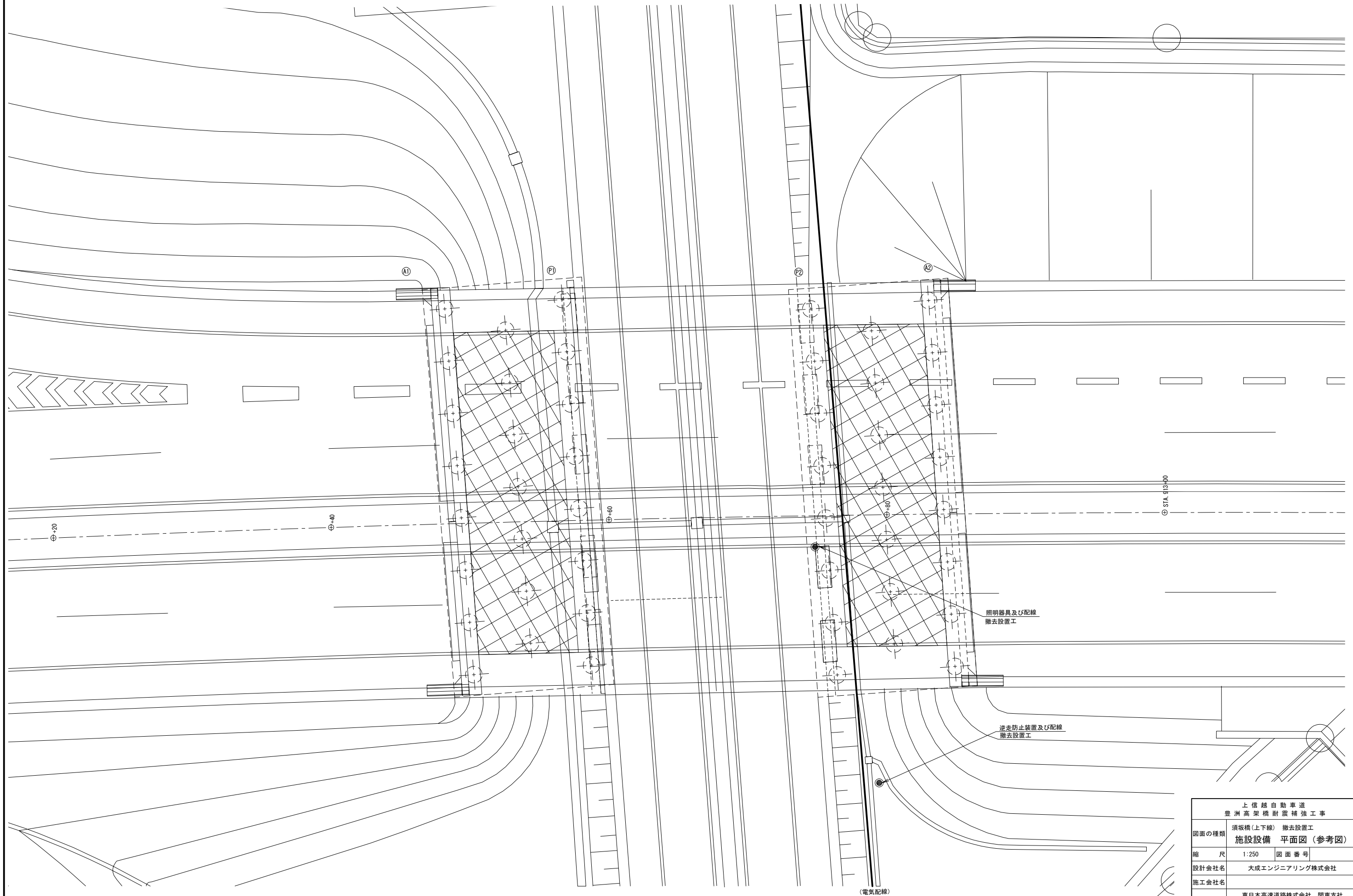
|                        |                                     |      |         |
|------------------------|-------------------------------------|------|---------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                     |      |         |
| 図面の種類                  | 須坂橋（上下線）<br>設置撤去工 仮設工（その2）<br>（参考図） |      |         |
|                        | 縮 尺                                 | 1:30 | 図 面 番 号 |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社                      |      |         |
| 施工会社名                  |                                     |      |         |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工 事 務 所       |      |         |

平面図



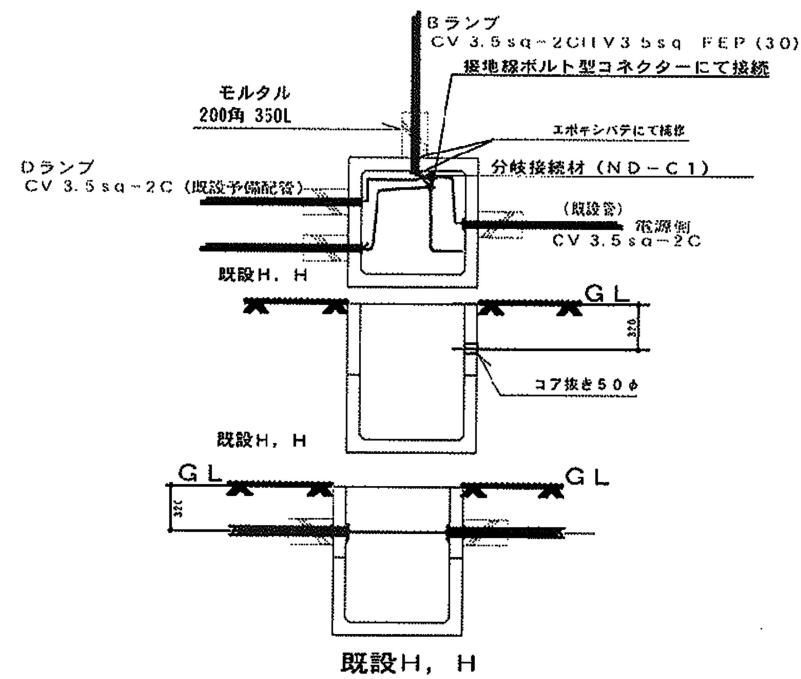
|                        |                             |         |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |         |  |
| 図面の種類                  | 須坂橋(上下線) 撤去設置工              |         |  |
|                        | 標識工 平面図(参考図)                |         |  |
| 縮 尺                    | 1:250                       | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |         |  |
| 施工会社名                  |                             |         |  |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |         |  |

平面图

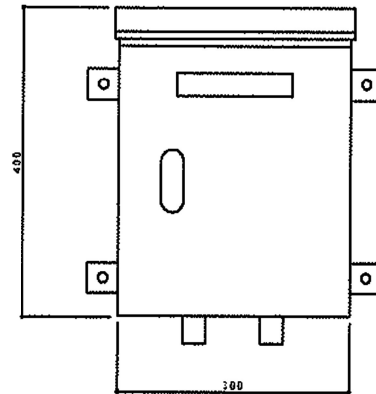
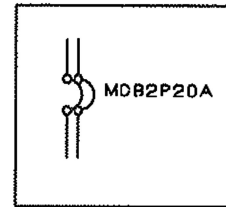


|                                        |                                         |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                         |      |  |
| 図面の種類                                  | 須坂橋(上下線) 撤去設置工<br><b>施設設備 平面図 (参考図)</b> |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:250                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                          |      |  |
| 施工会社名                                  |                                         |      |  |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所       |      |  |

既設ハンドホール配線図  
(負荷分岐箇所)  
A1S=1:30

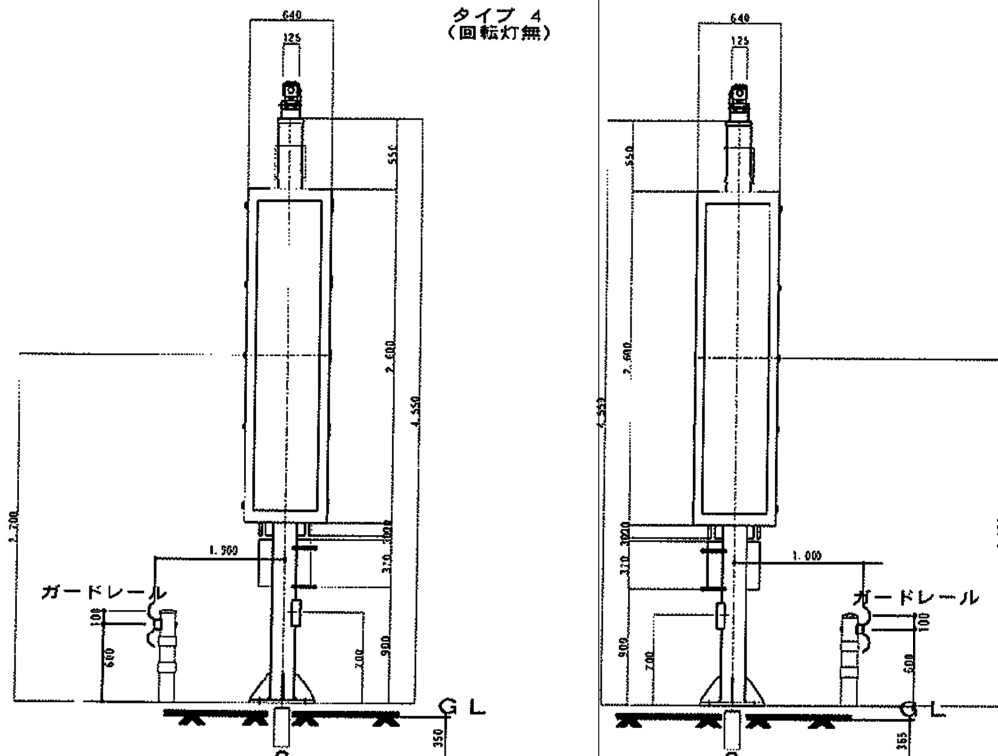


### 分岐開閉器箱

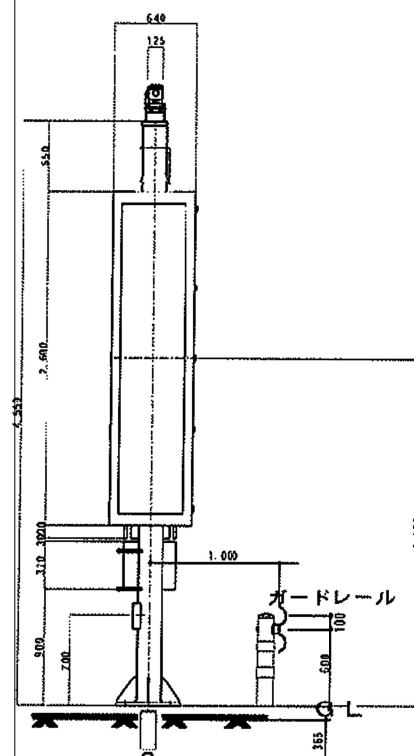


⑤ランプ

表示 400mm角  
タイプ 4  
(回転灯無)



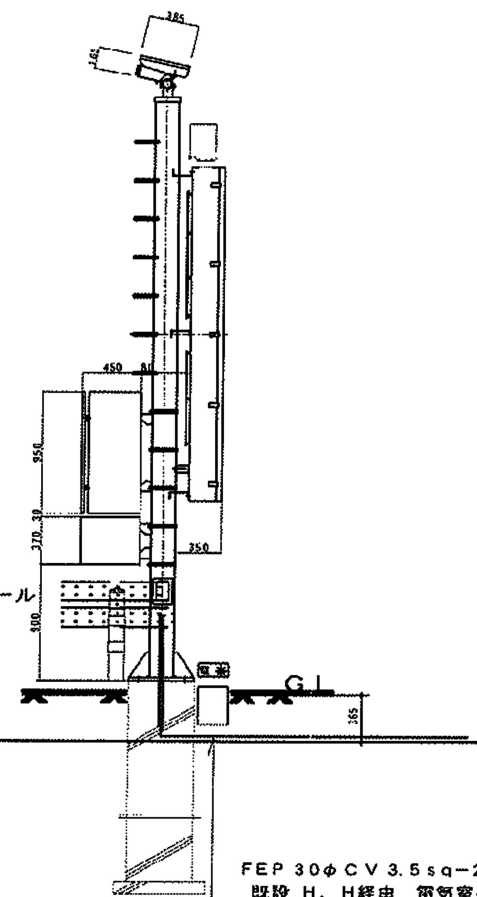
B ランプ



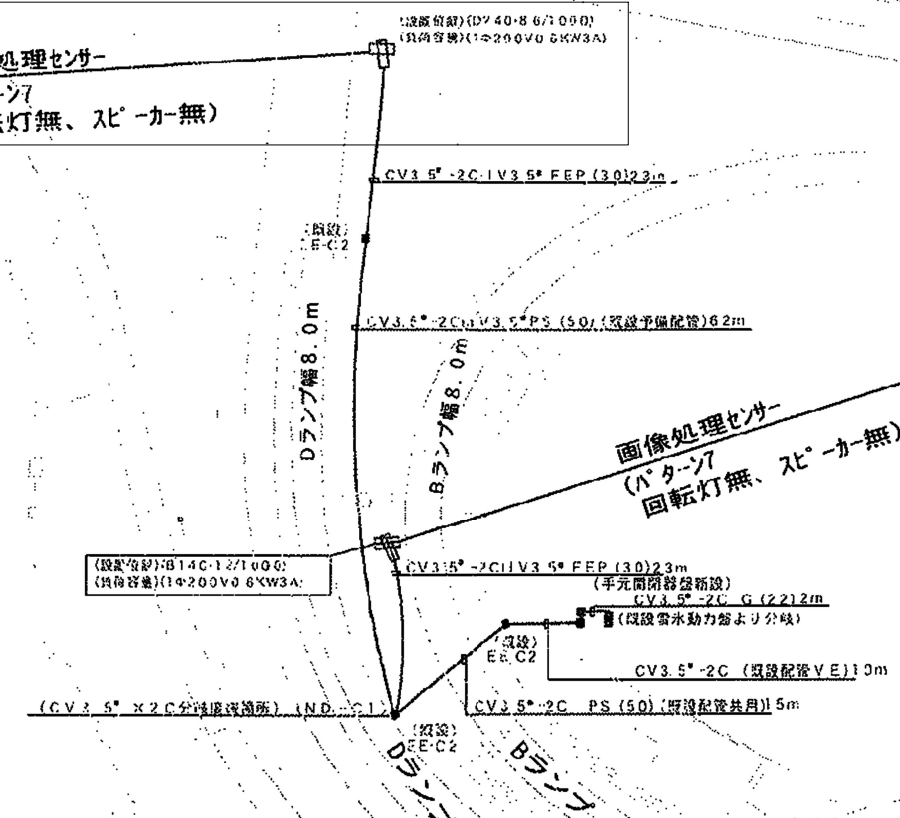
機器設置図  
A 1 S = 1 : 3 0

FEP 30φ CV 3.5sq-2CE 1V3.5  
既設 II, H經由 電気室へ

ガードレール

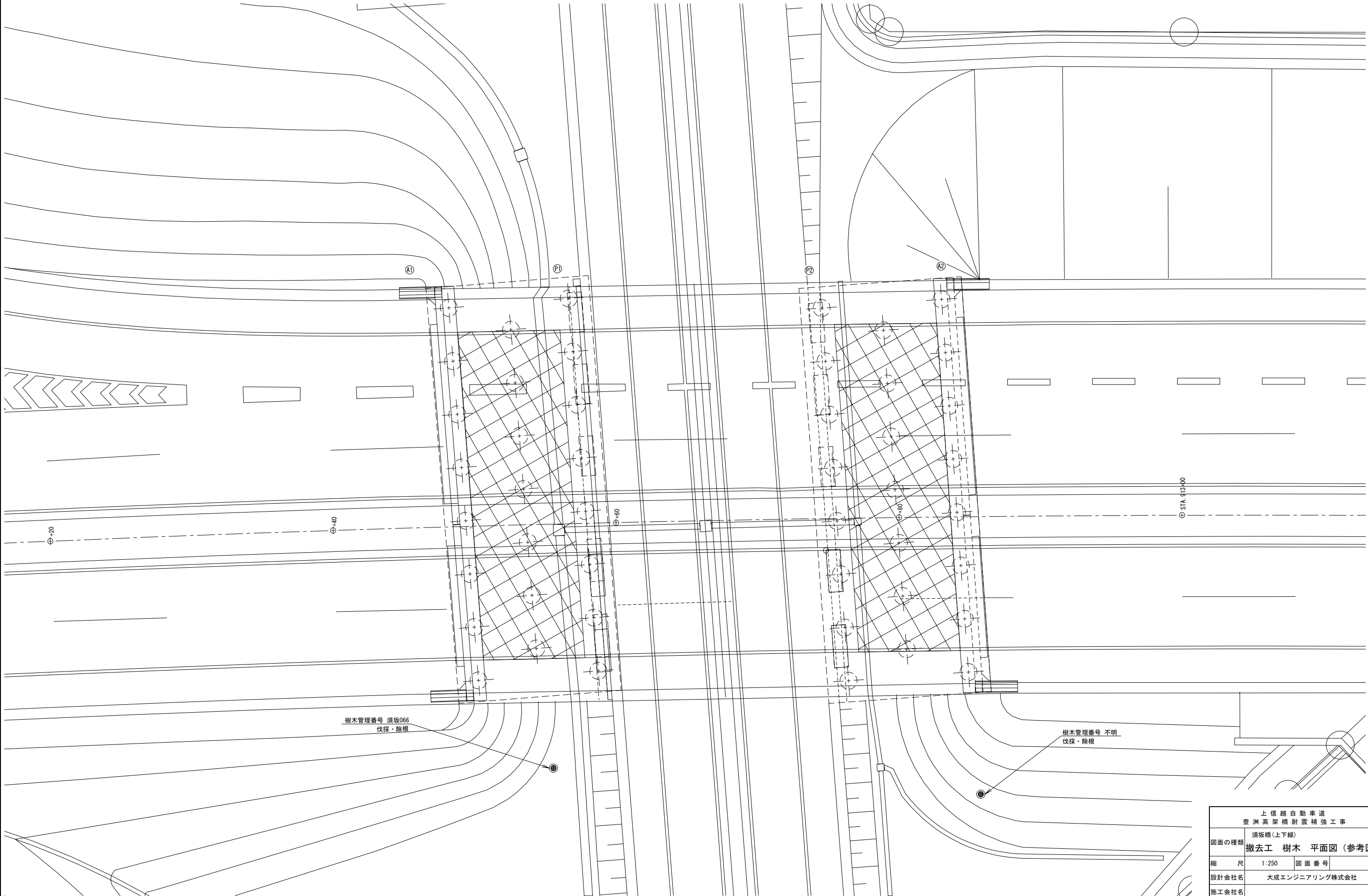


画像処理センサー  
(パターン7  
回転灯無、スピーカー無)



|                                        |                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 岡 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |
| 図面の種類                                  | 須坂橋(上下線) 撤去設置工<br>逆走防止装置 詳細図(参考図) |
| 縮 尺                                    | - 図面番号                            |
| 設計会社名                                  | 大成エンジニアリング株式会社                    |
| 施工会社名                                  |                                   |
| 事 務 所 名                                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所       |

平面図



樹木管理番号 須坂066  
伐採・除根

樹木管理番号 不明  
伐採・除根

|                        |                             |         |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |         |  |
| 図面の種類                  | 須坂橋(上下線)                    |         |  |
|                        | 撤去工 樹木 平面図（参考図）             |         |  |
| 縮 尺                    | 1:250                       | 図 面 番 号 |  |
| 設計会社名                  | 大成エンジニアリング株式会社              |         |  |
| 施工会社名                  |                             |         |  |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |         |  |



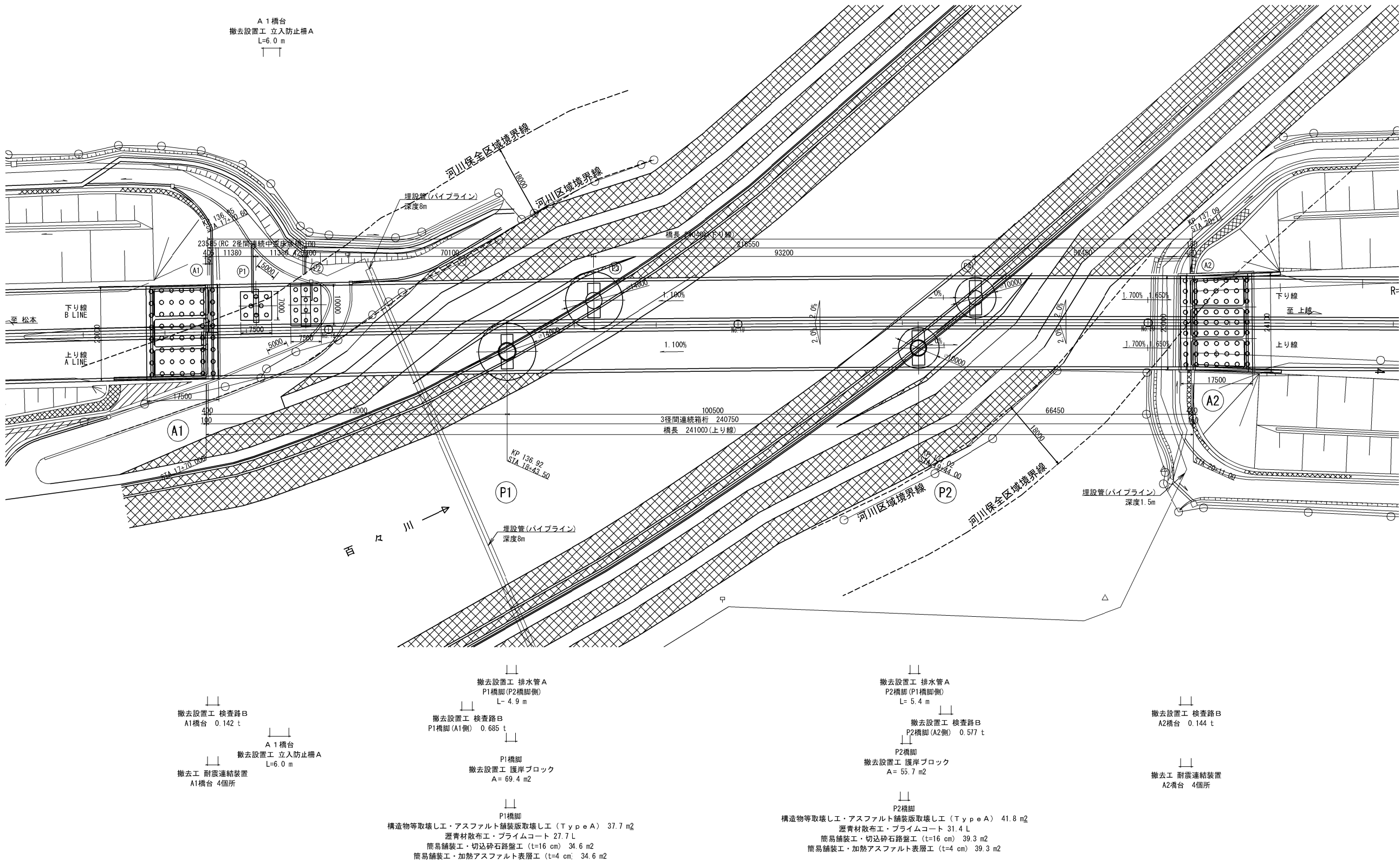
# 百々川橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]



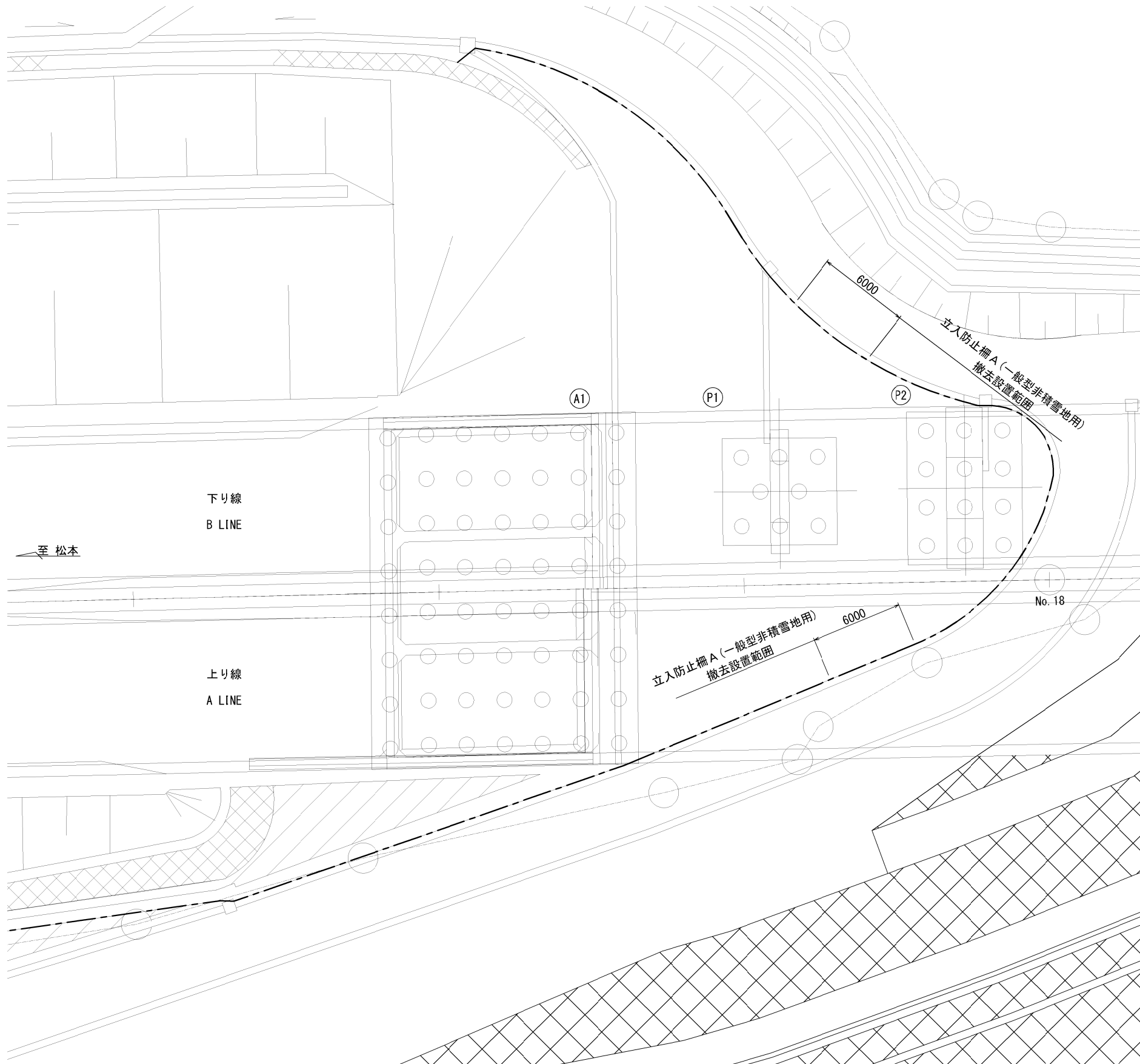
平面図



| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 百々川橋(上り線)                                          |      |  |
|                        | 百々川橋(上り線) 撤去設置工・構造物等取壊し工・簡易舗装工・瀝青材散布工・撤去工 一般図<参考図> |      |  |
| 縮尺                     | 1:1000                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野工事事務所                           |      |  |

立入防止柵 A（一般形非積雪地用）撤去設置平面図

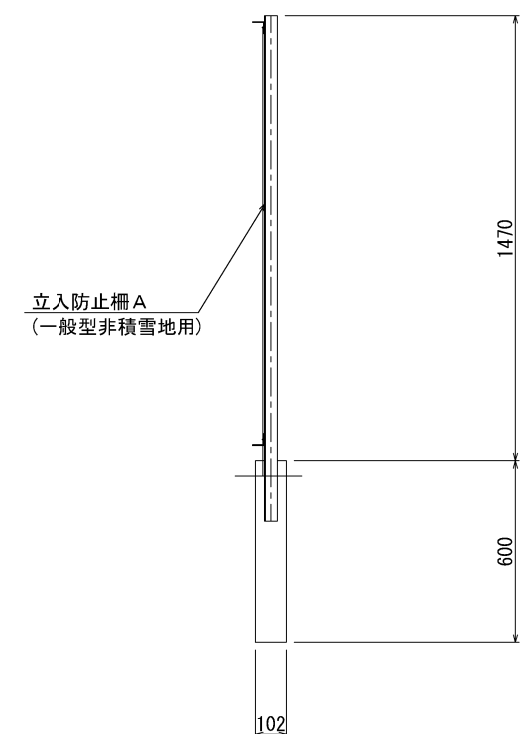
平面図



数量表 (mm)

| 立入防止柵延長<br>(一般型非積雪地用) | 施工ヤード |
|-----------------------|-------|
| 撤去長さ                  | 12000 |
| 復旧長さ                  | 12000 |

立入防止柵 A 断面図 S=1:25



| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 百々川橋                              |      |  |
|                                        | 立入防止柵 A 撤去設置図<参考図>                |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去工

P 1 橋脚<P 2 橋脚>

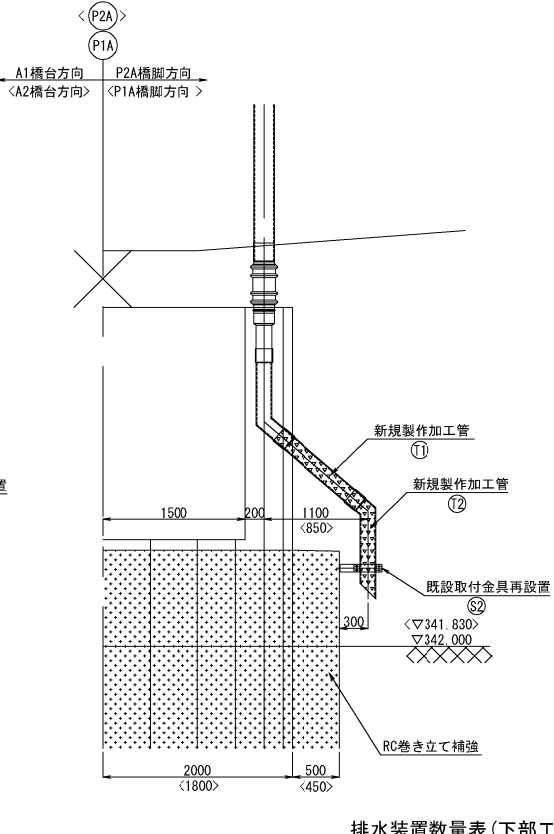
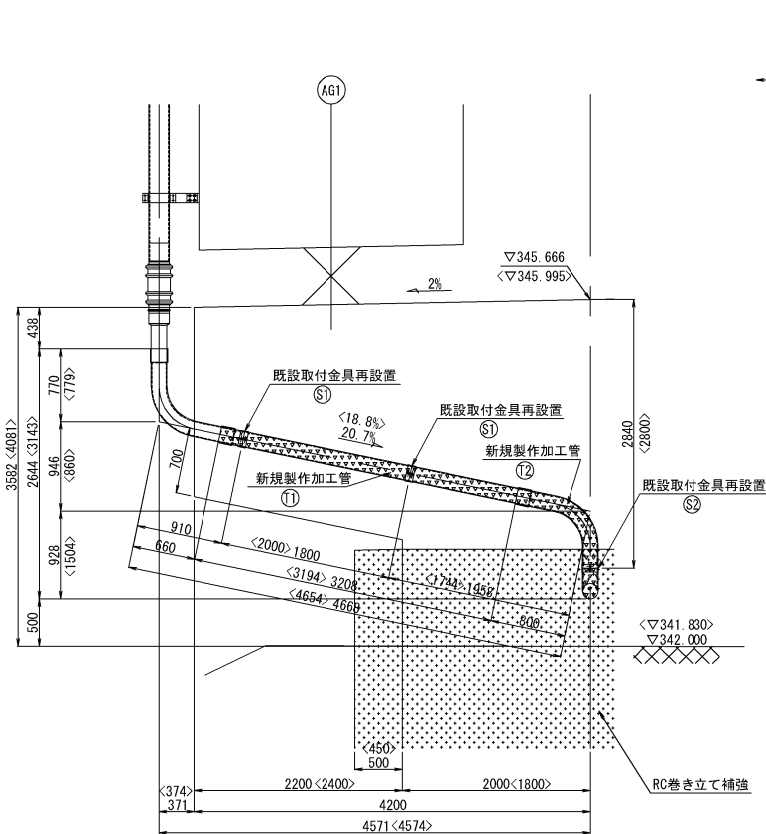
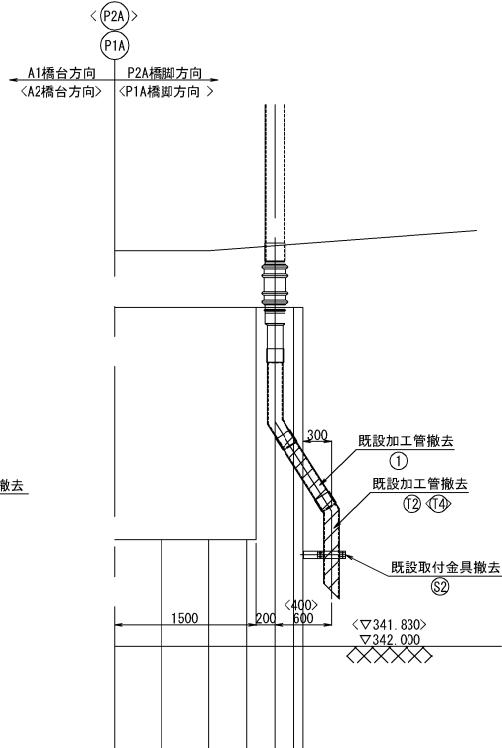
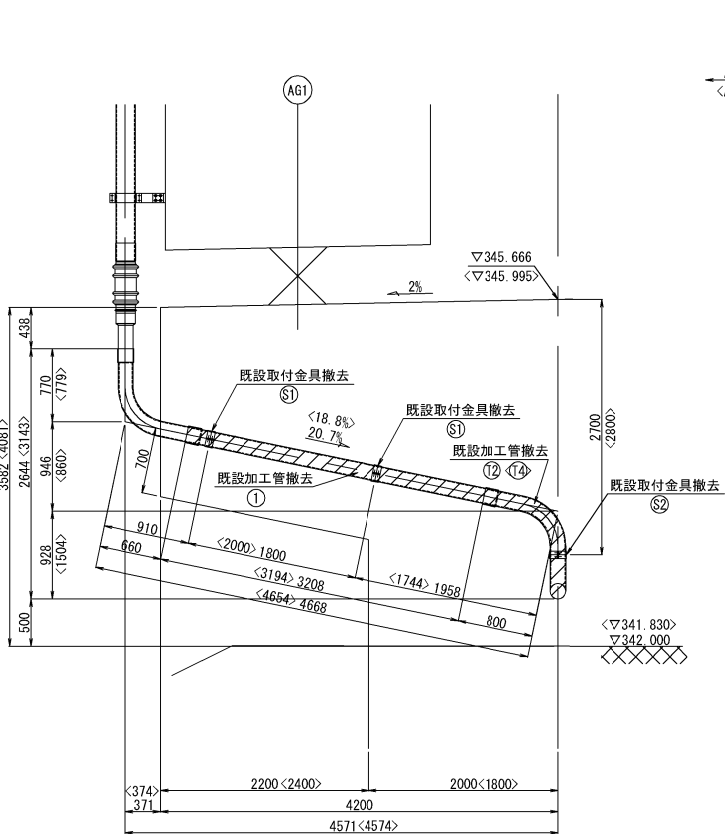
設置工

断面図

側面図

断面図

側面図



新規管詳細 S=1:40

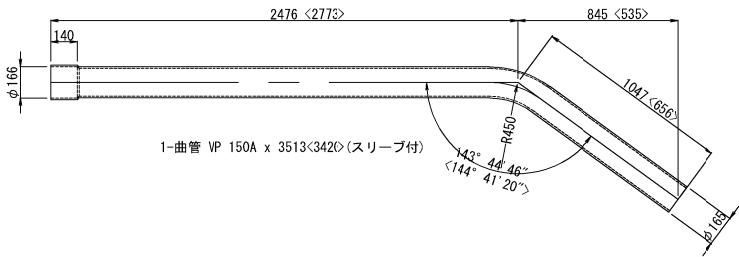
①  
(新規数: 1<1>組)

撤去流心延長  
L=3.401-0.140+1.672=4.933 m  
< L=3.356-0.140+2.224=5.440 m >

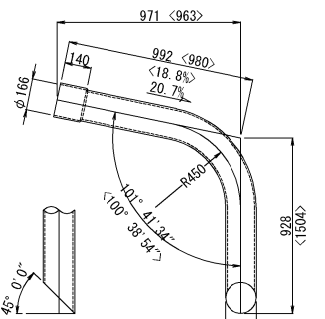
撤去数量 (既設図より)  
加工管  
1-VP 150A×3401 ①管  
< 1-VP 150A×3356 ①管 >  
1-VP 150A×1672 T2管  
< 1-VP 150A×2224 T4管 >

金具  
取付金具S1 2<2>個  
取付金具S2 1<1>個

平面図

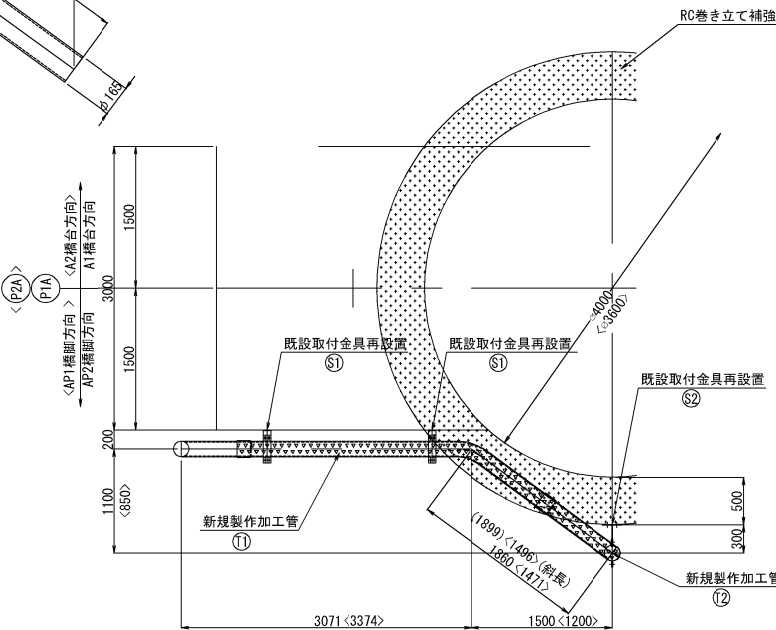


②  
(新規数: 1<1>組)



1-曲管 VP 150A x 1802<2498>(スリーブ付)

平面図



新規流心延長  
L=3.513-0.140+1.802=5.175 m  
< L=3.420-0.140+2.498=5.778 m >

新規数量  
加工管  
1-VP 150A×3513 T1管  
< 1-VP 150A×3420 T1管 >  
1-VP 150A×1802 T2管  
< 1-VP 150A×2498 T2管 >

再設置数量  
金具  
取付金具S1 2<2>個  
取付金具S2 1<1>個

取付金具数量表(下部工)

| 名称   | 規格・形状 | 数量 | 単位 | 摘要 |
|------|-------|----|----|----|
| 撤去   |       |    |    |    |
| 取付金具 |       | 2  | 個  | S1 |
| 取付金具 |       | 1  | 個  | S2 |
| 再設置  |       |    |    |    |
| 取付金具 |       | 2  | 個  | S1 |
| 取付金具 |       | 1  | 個  | S2 |

排水装置数量表(下部工)

| 名称       | 規格・形状         | 数量 | 単位 | 流水延長(m) | 摘要       |
|----------|---------------|----|----|---------|----------|
| 撤去       |               |    |    | 1個当り 合計 |          |
| 排水管(加工管) | 150A×3401 P1A | 1  | 個  | 3.261   | 3.261 ①  |
| 排水管(加工管) | 150A×1672 P1A | 1  | 個  | 1.672   | 1.672 T2 |
| 排水管(加工管) | 150A×3356 P2A | 1  | 個  | 3.216   | 3.216 ①  |
| 排水管(加工管) | 150A×2224 P2A | 1  | 個  | 2.224   | 2.224 T4 |
| 計        |               |    |    | 10.373m |          |
| 新設       |               |    |    |         |          |
| 排水管(加工管) | 150A×3513 P1A | 1  | 個  | 3.373   | 3.373 T1 |
| 排水管(加工管) | 150A×1802 P1A | 1  | 個  | 1.802   | 1.802 T2 |
| 排水管(加工管) | 150A×3420 P2A | 1  | 個  | 3.280   | 3.280 T1 |
| 排水管(加工管) | 150A×2498 P2A | 1  | 個  | 2.498   | 2.498 T2 |
| 計        |               |    |    | 10.953m |          |

ボルト数量表

| 種別 | 材質      | 寸法     | 数量      | 単位 | 摘要 |
|----|---------|--------|---------|----|----|
|    |         |        | P1A P2A |    |    |
| AN | アンカーボルト | M12    | 6       | 6  | 個  |
| BN | SS400   | M12×40 | 6       | 6  | 個  |

注記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類は、JIS H0401 HDZT49とする。

凡例

- 撤去
- RC巻き立て補強
- 新規製作
- 全て新規製作

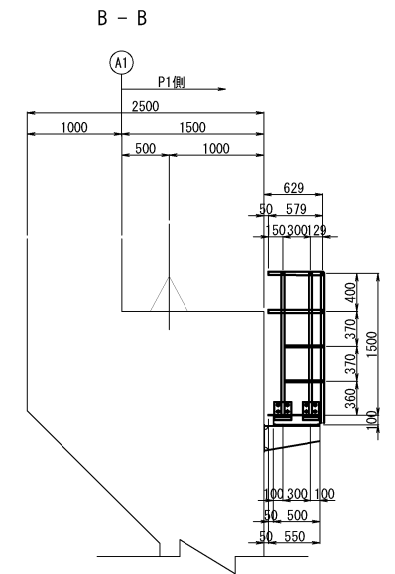
|     |                        |
|-----|------------------------|
| 撤去工 | 4.933 m<br>< 5.440 m > |
| 新設工 | 5.175 m<br>< 5.778 m > |

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                    |
| 図面の種類                  | 百々川橋(上り線)<br>撤去・設置工 排水管 A 詳細図<参考図> |
| 縮尺                     | 1:80 図面番号                          |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                       |
| 施工会社名                  |                                    |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所        |

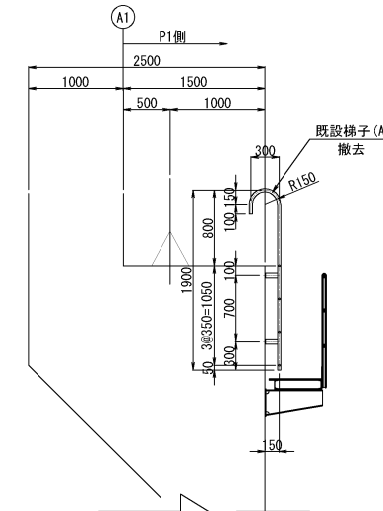
S=1:80

[撤去図]

側 面 図



C - C



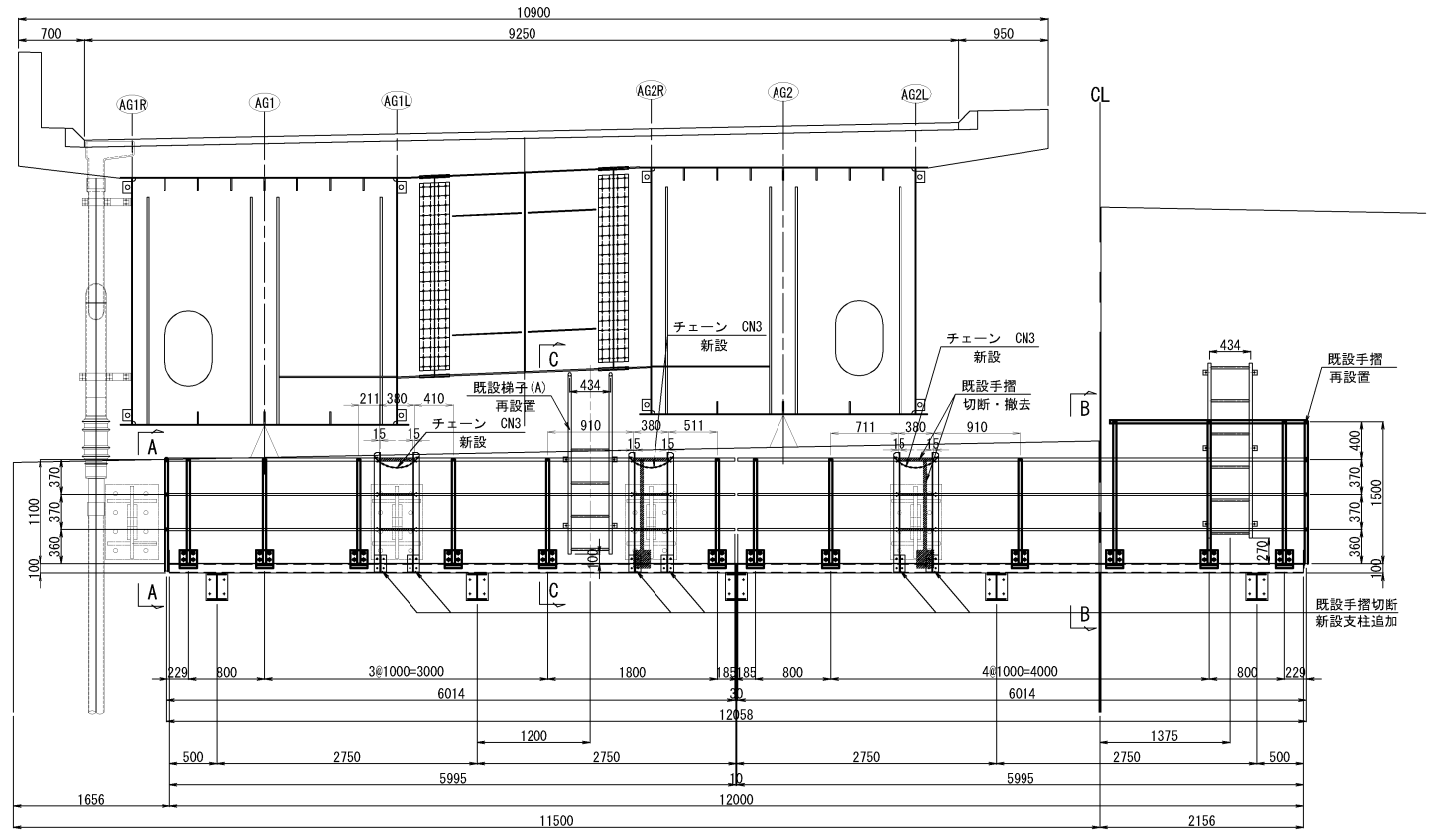
|                       |                              |               |  |
|-----------------------|------------------------------|---------------|--|
| 上 信 彦 自 動 車 道         |                              |               |  |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                              |               |  |
| 図面の種類                 | 百々川橋(上り線)A1橋台 撤云・設置工         |               |  |
|                       | 検査路③ 詳細図(その1)〈参考図〉           |               |  |
| 縮 尺                   | 図示                           | 図面番号          |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                 |               |  |
| 施工会社名                 |                              |               |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 事 務 所 | 関東支社<br>事 務 所 |  |

百々川橋(上り線) A 1 橋台 撤去設置工 検査路B 詳細図(その2)〈参考図〉  
[復旧図]

S=1:80

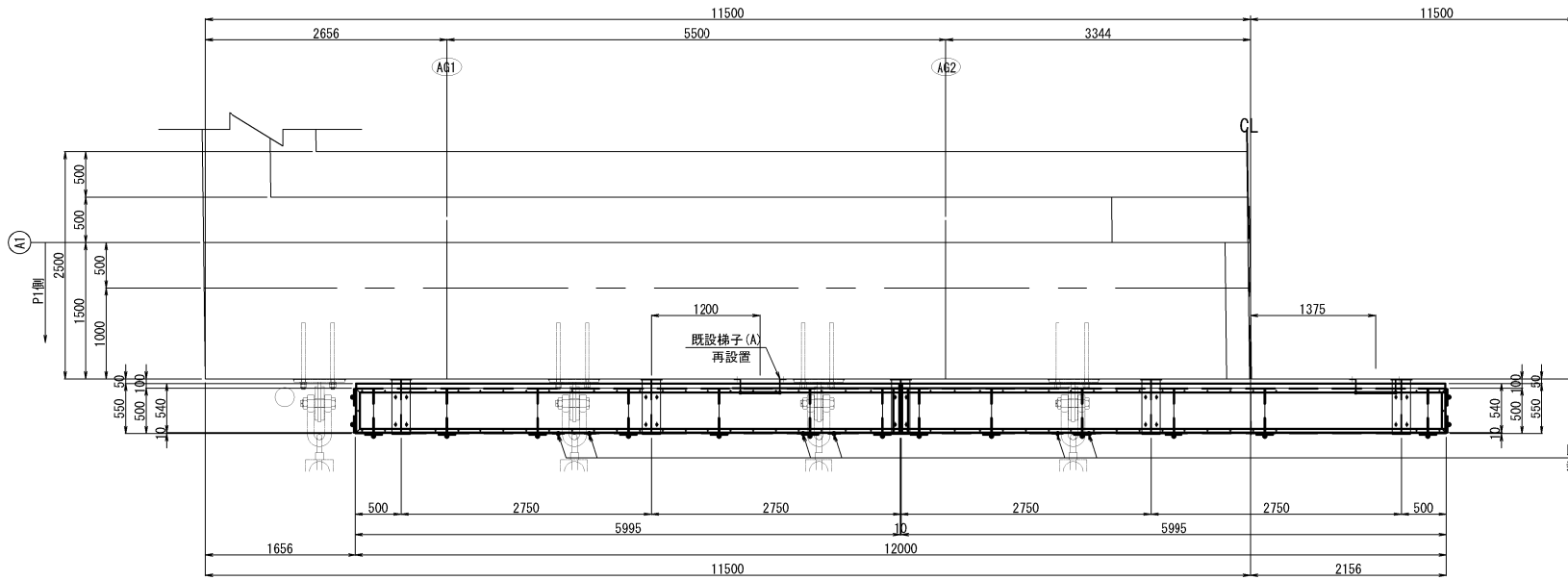
254 / 491

正面図

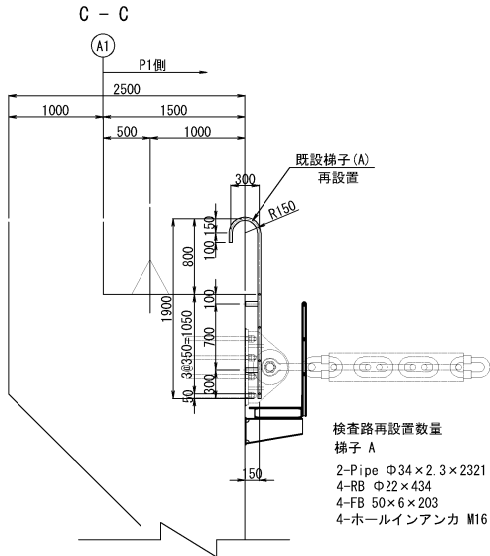
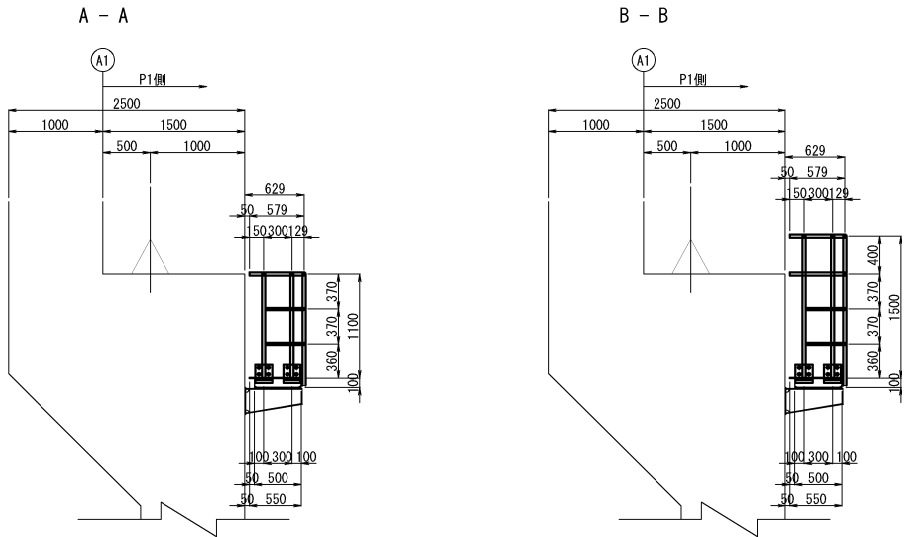


- 検査路再設置数量
- 1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2256$
  - 6-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 774$
  - 4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$
  - 6-PL 180 $\times$ 5 $\times$ 190
  - 6-PL 160 $\times$ 5 $\times$ 180
  - 24-BN M16 $\times$ 35 (2-座金付) (SUS304)
- 検査路再設置数量
- 1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2319$
  - 1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 696$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 198$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 397$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 897$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 498$
- 検査路再設置数量
- 1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1696$
  - 6-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$
  - 4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 774$
  - 6-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$
  - 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$
  - 6-PL 180 $\times$ 6 $\times$ 190
  - 6-PL 160 $\times$ 6 $\times$ 180
  - 24-BN M16 $\times$ 35 (2-座金付) (SUS304)
  - 1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2096$
  - 3-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 400$
- 新規数量(製作数:3基)
- 1-チェーン CN3 $\times$ 540 (SS400)

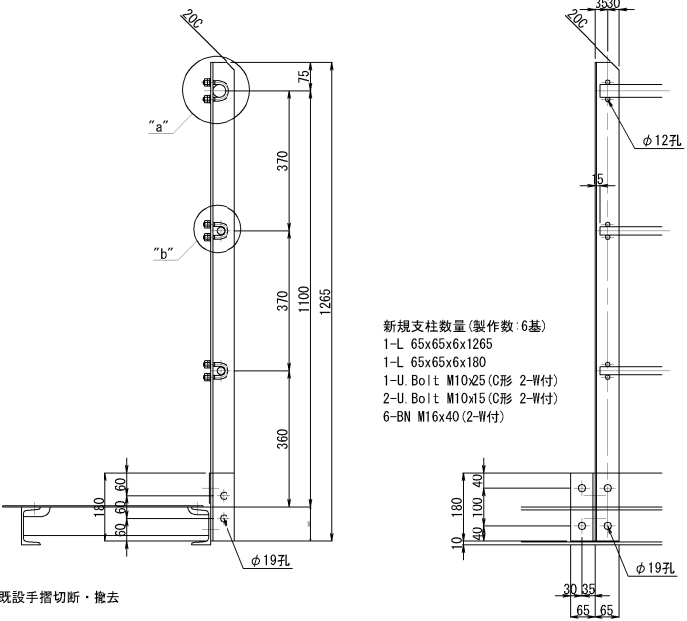
平面図



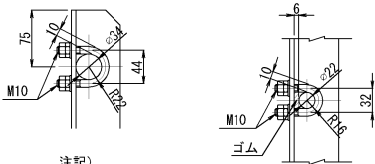
側面図



切断部新設支柱詳細図 S=1:20



"a"部詳細 S=1:10 "b"部詳細 S=1:10  
U. BOLT 呼び25C U. BOLT 呼び15C

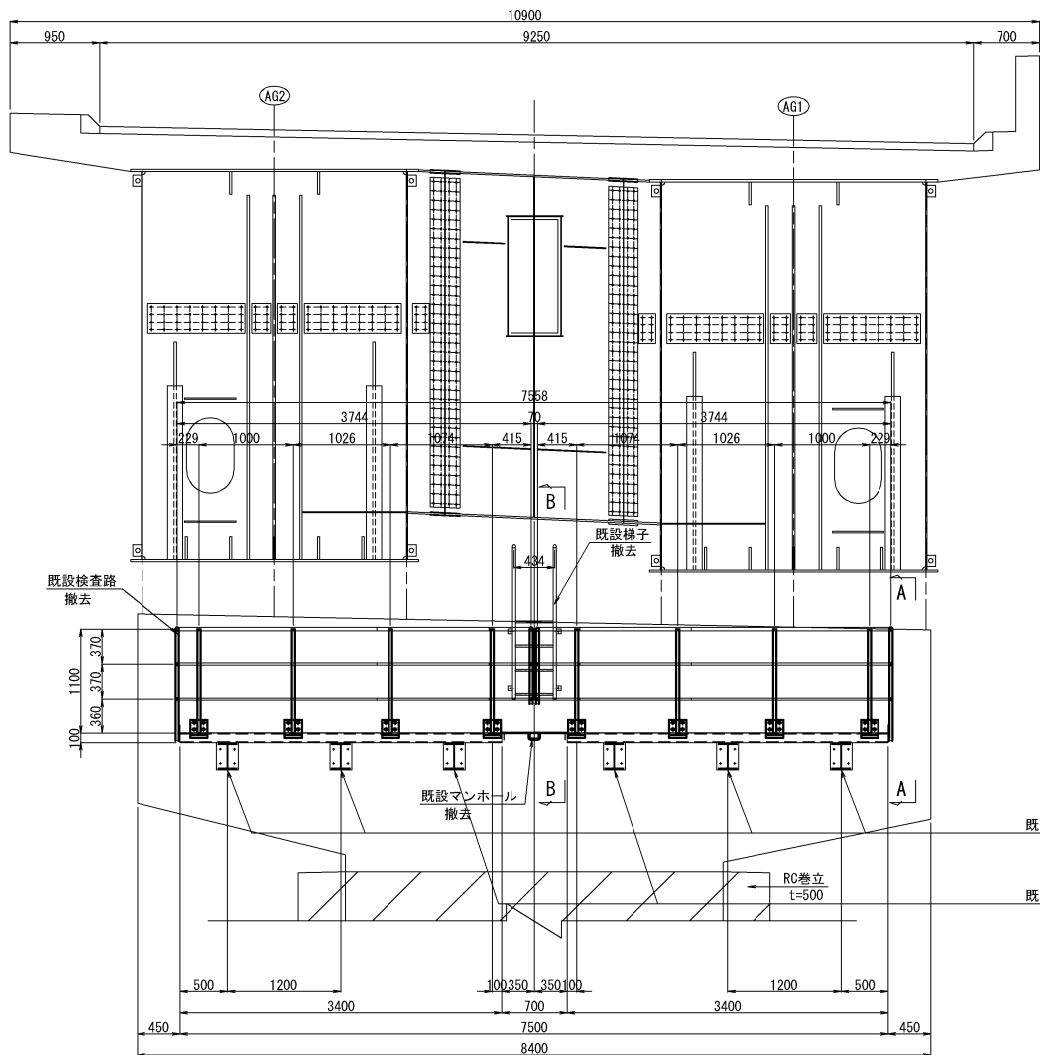


- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

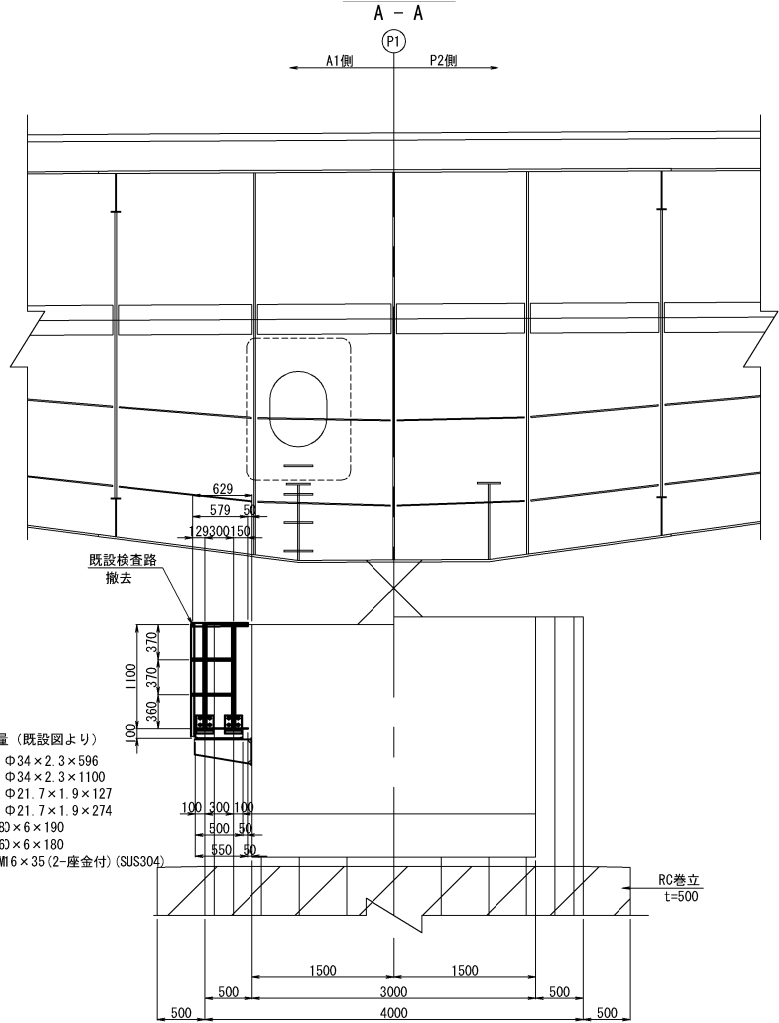
|             |                                             |
|-------------|---------------------------------------------|
| 上信速自動車道     |                                             |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |
| 図面の種類       | 百々川橋(上り線) A 1橋台 撤去設置工<br>検査路B 詳細図(その2)〈参考図〉 |
| 縮尺          | 図示 図面番号                                     |
| 設計会社名       | 富士技研センター株式会社                                |
| 施工会社名       |                                             |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |

[撤去図]

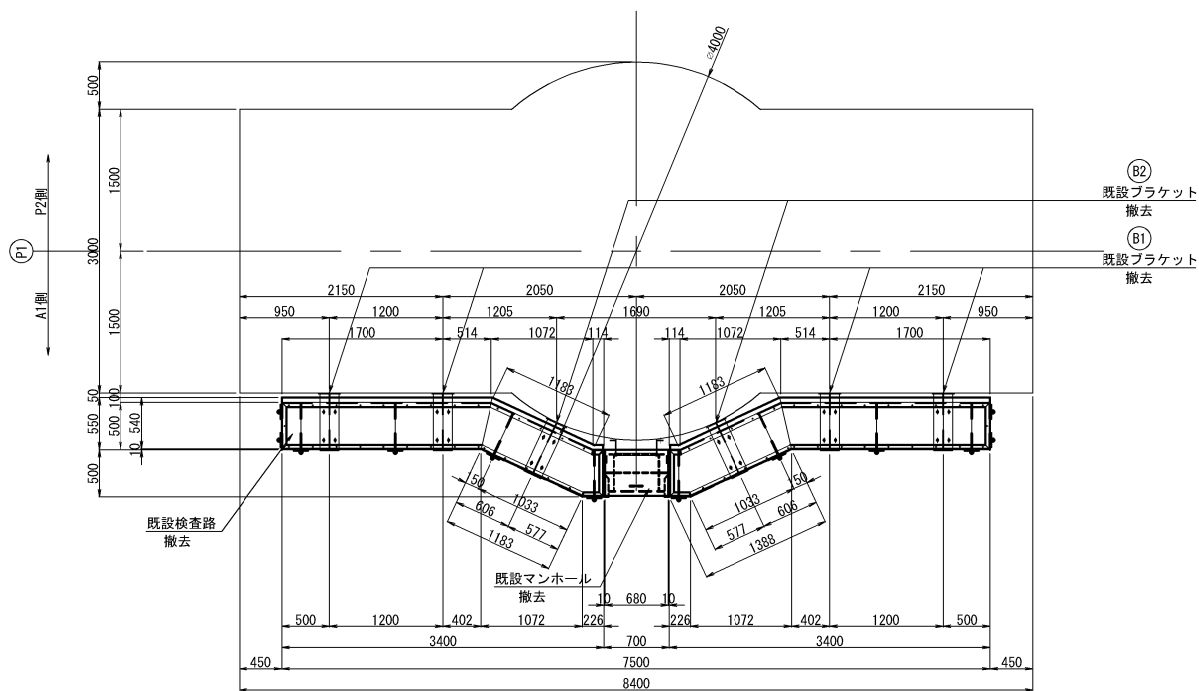
正面図



側面図



平面図



撤去数量 (既設図より)  
2-Pipe Φ34×2.3×2146  
2-Pipe Φ34×2.3×1191  
2-Pipe Φ34×2.3×568  
8-Pipe Φ34×2.3×1100  
2-Pipe Φ34×2.3×807  
4-Pipe Φ21.7×1.9×227  
4-Pipe Φ21.7×1.9×974  
4-Pipe Φ21.7×1.9×885  
4-Pipe Φ21.7×1.9×133  
4-Pipe Φ21.7×1.9×1028  
4-Pipe Φ21.7×1.9×121  
4-Pipe Φ21.7×1.9×389  
8-PL 180×6×190  
8-PL 160×6×180  
32-BN M16×35 (2-座金付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
2-Pipe Φ34×2.3×596  
4-Pipe Φ34×2.3×1100  
4-Pipe Φ21.7×1.9×127  
4-Pipe Φ21.7×1.9×274  
4-PL 180×6×190  
4-PL 160×6×180  
16-BN M16×35 (2-座金付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
マンホール  
1-ChPL 490×3.2×680  
2-FB 50×6×380  
1-FB 50×6×660  
4-FB 50×6×189  
2-FB 70×6×35  
2-FB 50×6×235  
1-RB Φ13×250  
2-BN M12×55 (SUS304)  
2-割ピン M12用 (SUS304)

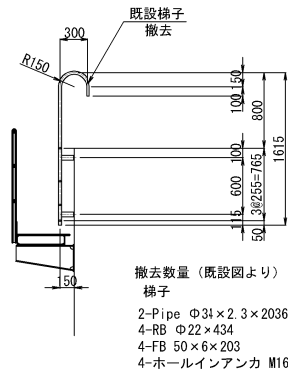
撤去数量 (既設図より)  
2-[ 100×50×5×7.5×2214  
2-[ 100×50×5×7.5×1194  
2-[ 100×50×5×7.5×125  
2-[ 100×50×5×7.5×2113  
2-[ 100×50×5×7.5×1194  
2-[ 100×50×5×7.5×226  
4-[ 100×50×5×7.5×500

2-ChPL 540×3.2×2215  
2-ChPL 1040×3.2×1288  
6-PL 200×8×480  
8-FB 50×6×490  
24-BN M16×45 (2-座金付) (SUS304)  
64-BN M10×30 (1-W付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
ブラケット (B1)  
4-PL 200×10×600  
4-PL 250×10×600  
4-PL 200×10×610  
4-PL 230×10×290  
16-ホールインアンカ M16

ブラケット (B2)  
2-PL 200×10×600  
2-PL 250×10×600  
2-PL 200×10×610  
2-PL 230×10×290  
8-ホールインアンカ M16

B - B



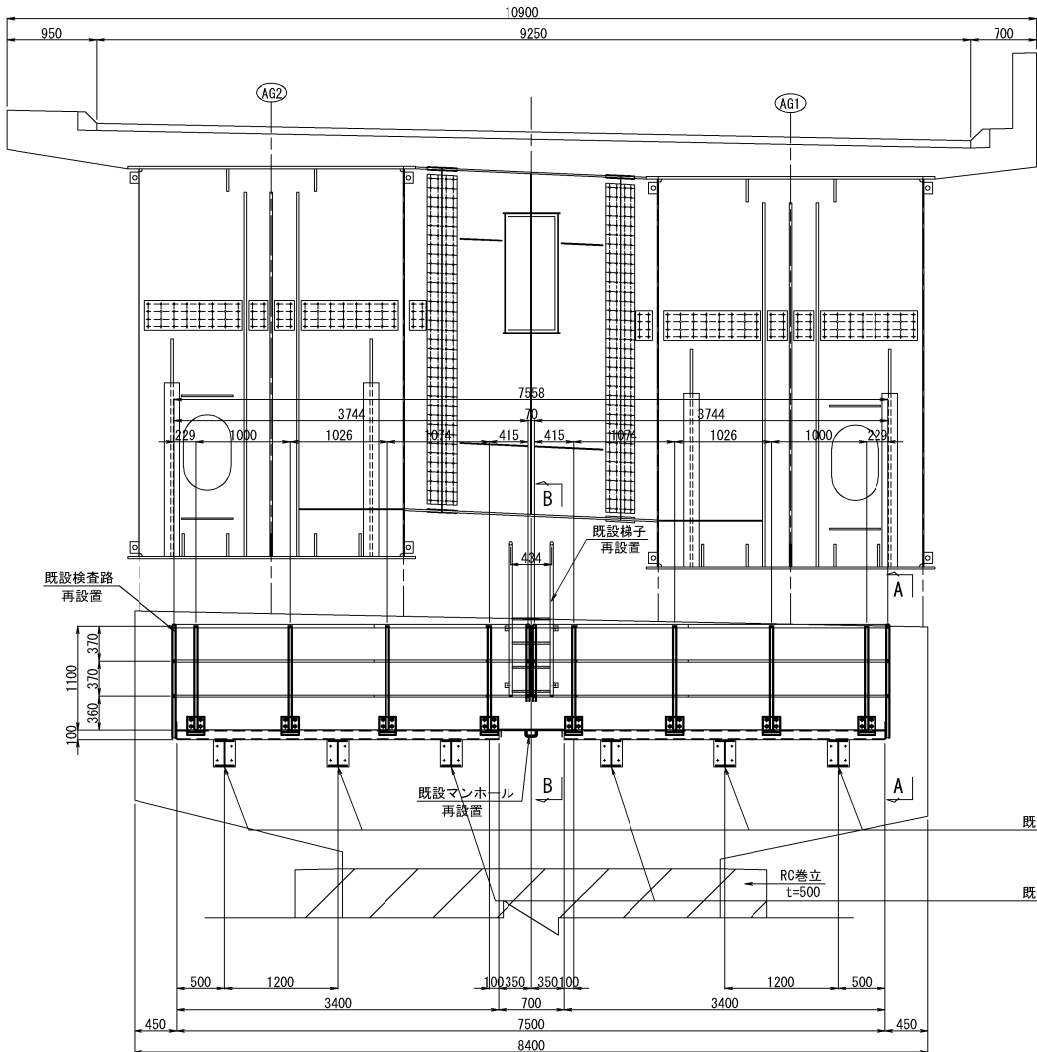
撤去数量 (既設図より)  
梯子  
2-Pipe Φ34×2.3×2036  
4-RB Φ22×434  
4-FB 50×6×203  
4-ホールインアンカ M16

|                        |                                                          |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                          |      |  |
| 図面の種類                  | 百々川橋(上り線) P 1 橋脚 (A 1 側)<br>撤去設置工 検査路B 詳細図<br>(その1)<参考図> |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                             |      |  |
| 施工会社名                  |                                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                              |      |  |

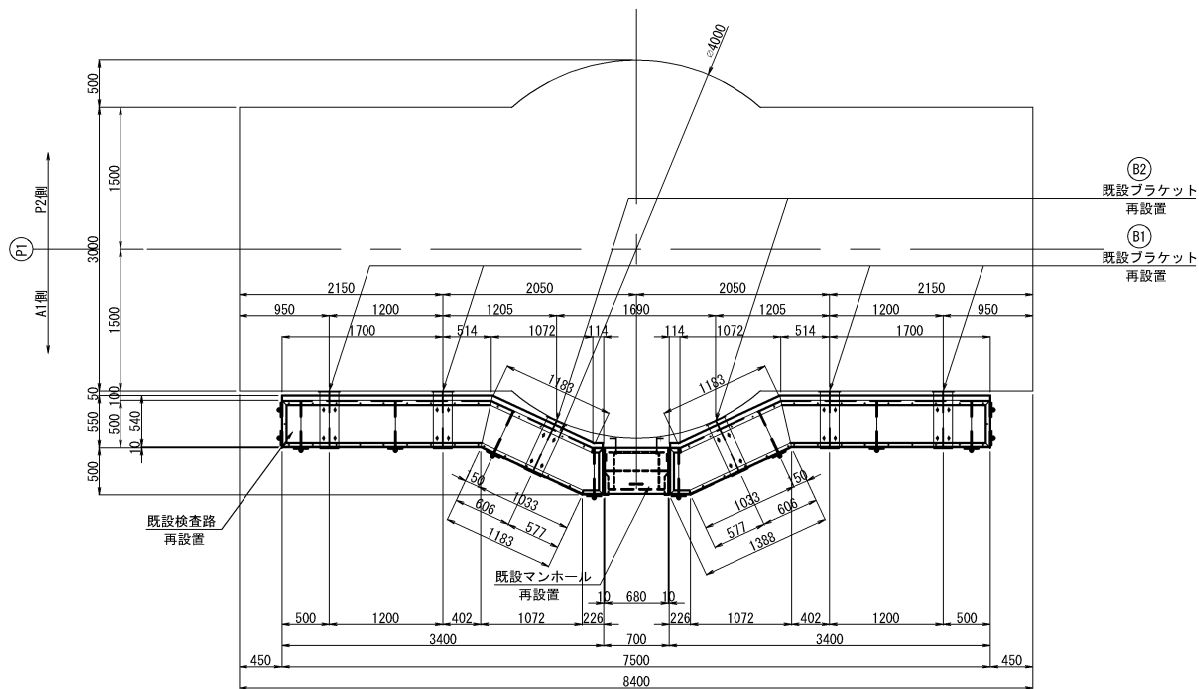


[復旧図]

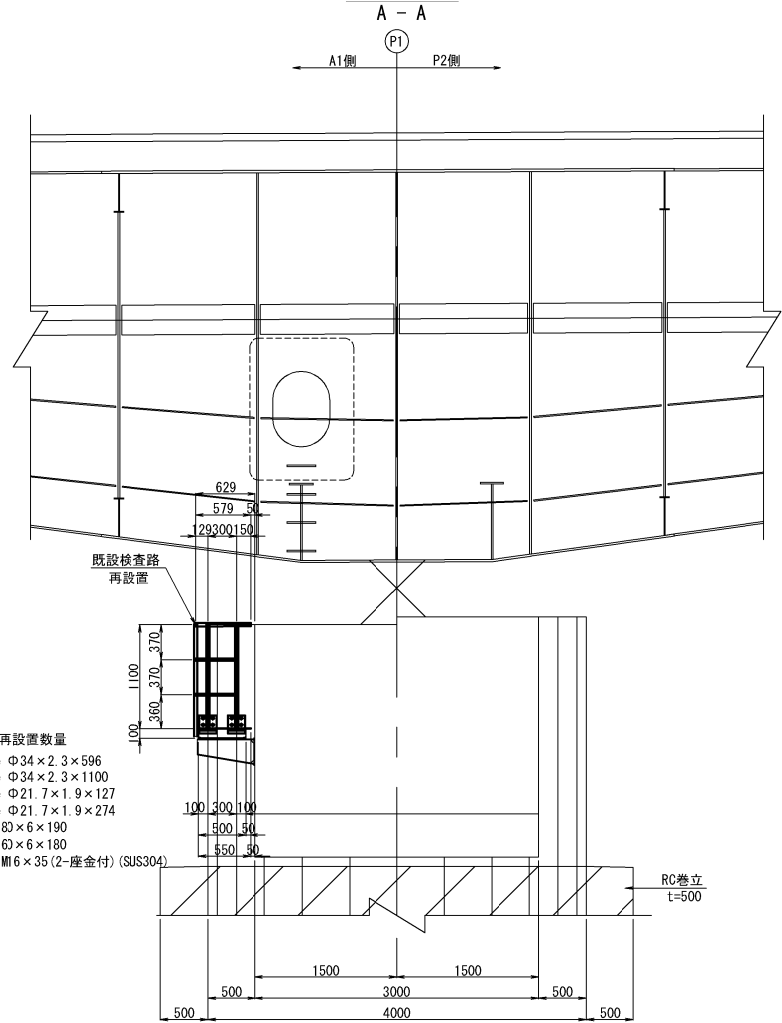
正面図



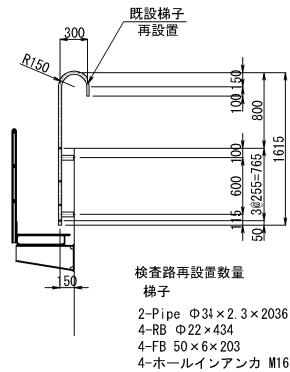
平面図



側面図



B - B



検査路再設置数量  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2146$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1191$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 568$   
8-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 807$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 885$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 133$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 1028$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 121$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 389$   
8-PL  $180 \times 6 \times 190$   
8-PL  $160 \times 6 \times 180$   
32-BN  $M16 \times 35$  (2-座金付) (SUS304)

検査路再設置数量  
マンホール  
1-ChPL  $490 \times 3.2 \times 680$   
2-FB  $50 \times 6 \times 380$   
1-FB  $50 \times 6 \times 660$   
4-FB  $50 \times 6 \times 189$   
2-FB  $70 \times 6 \times 35$   
2-FB  $50 \times 6 \times 235$   
1-RB  $\Phi 13 \times 250$   
2-BN  $M12 \times 55$  (SUS304)  
2-割ピン  $M12$ 用 (SUS304)

検査路再設置数量  
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 2214$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1194$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 125$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 2113$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1194$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 226$   
4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 500$

2-ChPL  $540 \times 3.2 \times 2215$   
2-ChPL  $1040 \times 3.2 \times 1288$   
6-PL  $200 \times 8 \times 480$   
8-FB  $50 \times 6 \times 490$   
24-BN  $M16 \times 45$  (2-座金付) (SUS304)  
64-BN  $M10 \times 30$  (1-W付) (SUS304)

検査路再設置数量  
ブラケット (B1)  
4-PL  $200 \times 10 \times 600$   
4-PL  $250 \times 10 \times 600$   
4-PL  $200 \times 10 \times 610$   
4-PL  $230 \times 10 \times 290$   
16-ホールインアンカ  $M16$

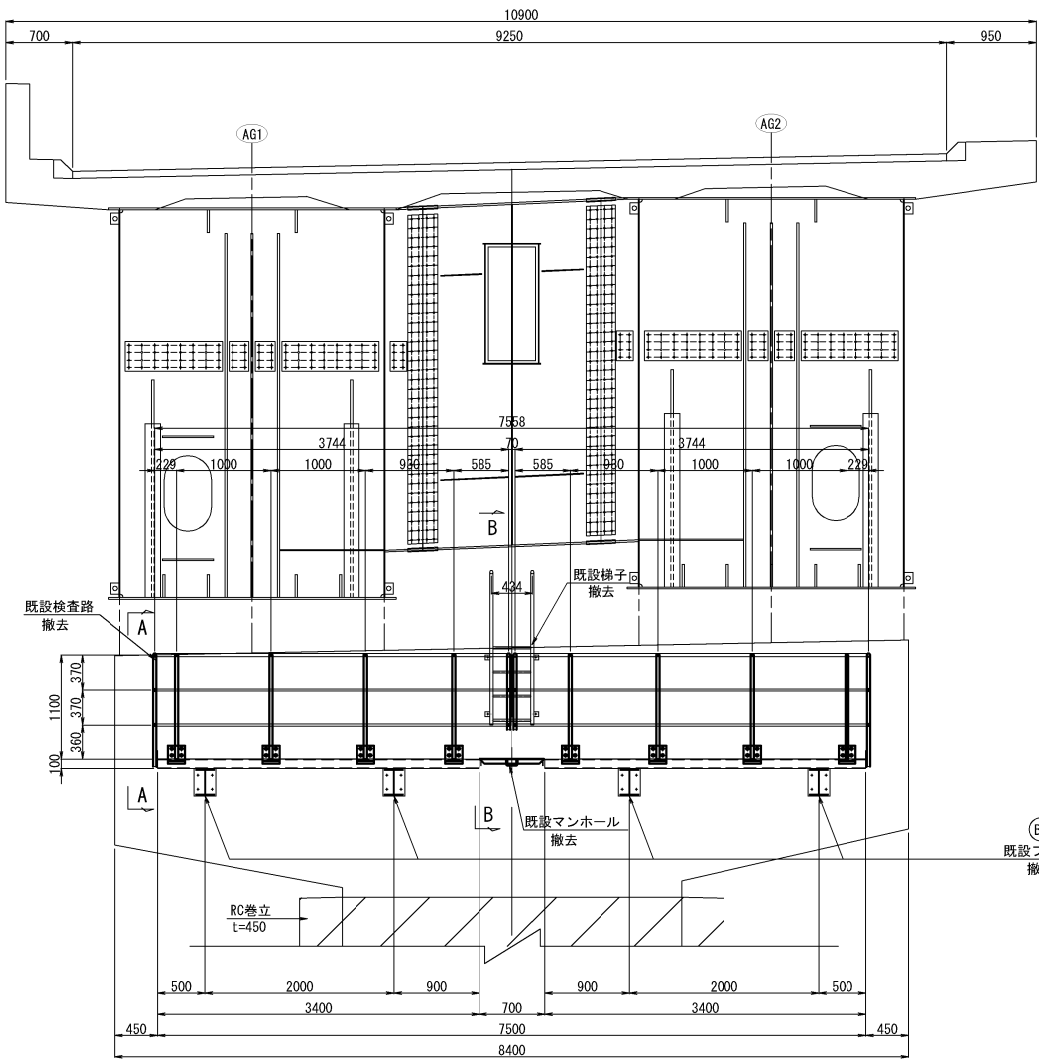
ブラケット (B2)  
2-PL  $200 \times 10 \times 600$   
2-PL  $250 \times 10 \times 600$   
2-PL  $200 \times 10 \times 610$   
2-PL  $230 \times 10 \times 290$   
8-ホールインアンカ  $M16$

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H8641 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H8641 HDZ749とする。

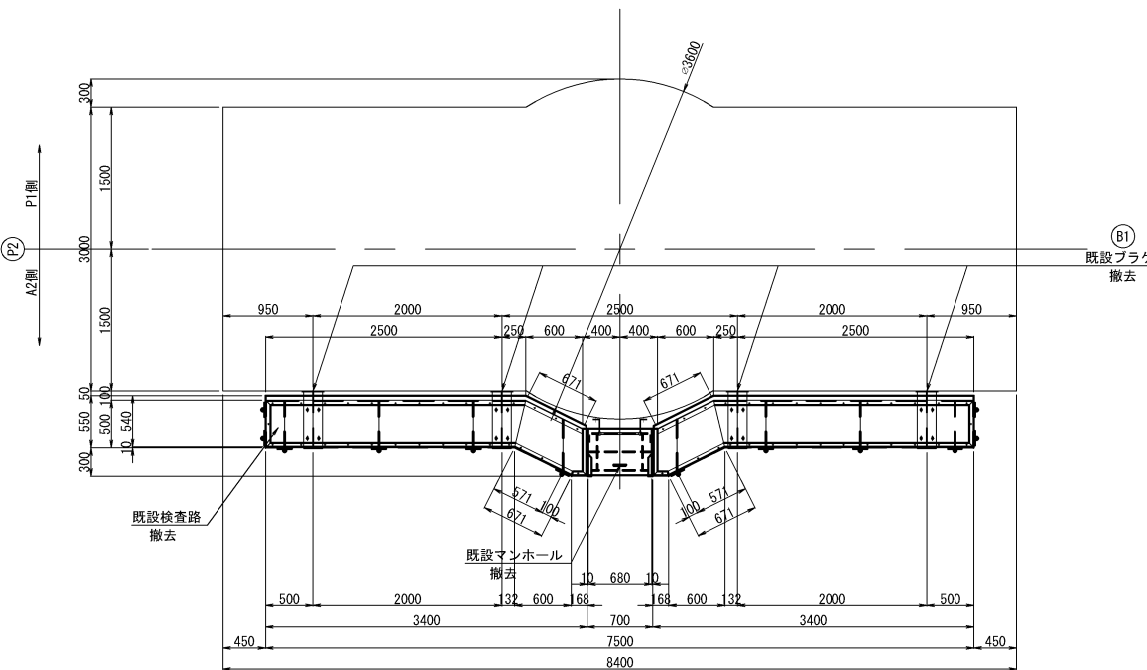
|                                        |                                                          |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 百々川橋(上り線) P 1 橋脚 (A 1 側)<br>撤去設置工 検査路B 詳細図<br>(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                             |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                        |      |  |

[撤去図]

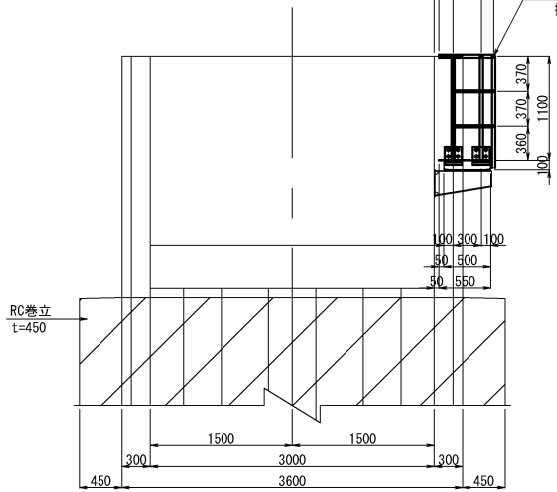
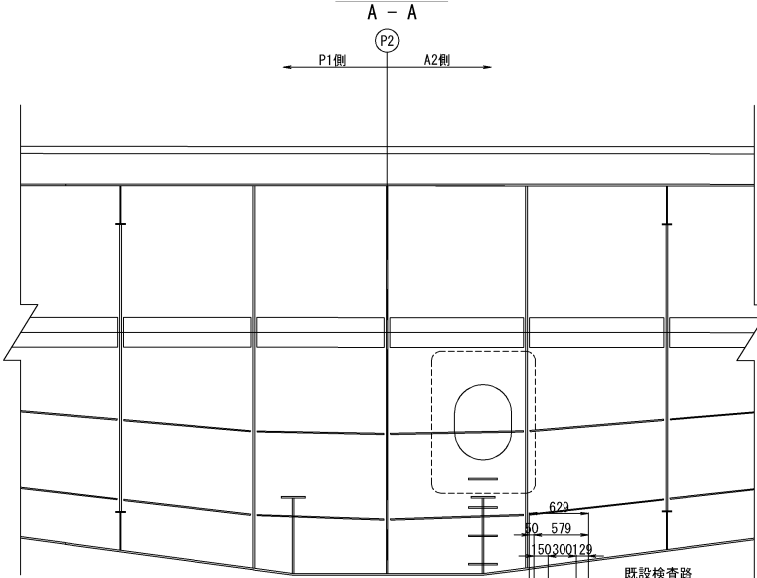
正面図



平面図



側面図



撤去数量 (既設図より)  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 596$   
4-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 127$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 274$   
4-PL  $180 \times 6 \times 190$   
4-PL  $160 \times 6 \times 180$   
16-BN  $M16 \times 35$ (2-座金付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2675$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 680$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 510$   
8-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 807$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$   
8-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 415$

4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 555$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 97$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 479$   
8-PL  $180 \times 6 \times 190$   
8-PL  $160 \times 6 \times 180$   
32-BN  $M16 \times 35$ (2-座金付) (SUS304)

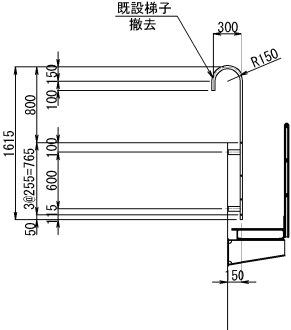
撤去数量 (既設図より)  
マンホール  
1-CHPL  $490 \times 3.2 \times 680$   
2-FE  $50 \times 6 \times 580$   
1-FE  $50 \times 6 \times 660$   
4-FE  $50 \times 6 \times 189$   
2-FE  $70 \times 6 \times 85$   
2-FE  $50 \times 6 \times 235$   
1-RE  $\Phi 13 \times 260$   
2-BN  $M12 \times 55$  (SUS304)  
2-割ピン  $M12$ 用 (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 2750$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 696$   
4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 500$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 2644$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 683$   
2-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 168$

2-CHPL  $540 \times 3.2 \times 2752$   
2-CHPL  $840 \times 3.2 \times 758$   
4-PL  $200 \times 8 \times 480$   
6-FE  $50 \times 6 \times 490$   
2-FE  $50 \times 6 \times 548$   
16-BN  $M16 \times 45$ (2-座金付) (SUS304)  
62-BN  $M10 \times 30$ (1-W, 1-TW付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
ブラケット (B1)  
4-PL  $200 \times 10 \times 600$   
4-PL  $250 \times 10 \times 600$   
4-PL  $200 \times 10 \times 610$   
4-PL  $230 \times 10 \times 290$   
16-ホールインアンカ  $M16$

B - B



撤去数量 (既設図より)  
梯子  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2036$   
4-RB  $\Phi 22 \times 434$   
4-FB  $50 \times 6 \times 203$   
4-ホールインアンカ  $M16$

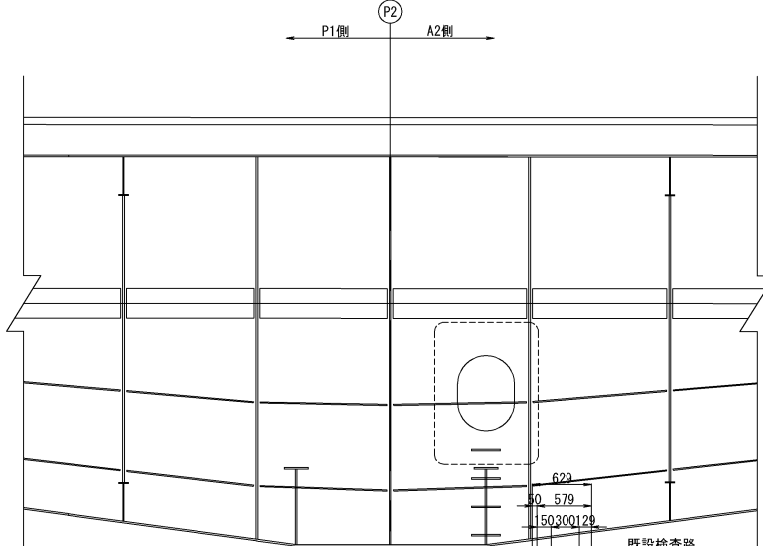
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                          |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 百々川橋(上り線) P 2 橋脚 (A 2 側)<br>撤去設置工 検査路B 詳細図<br>(その1)<参考図> |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                             |      |  |
| 施工会社名                  |                                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                        |      |  |



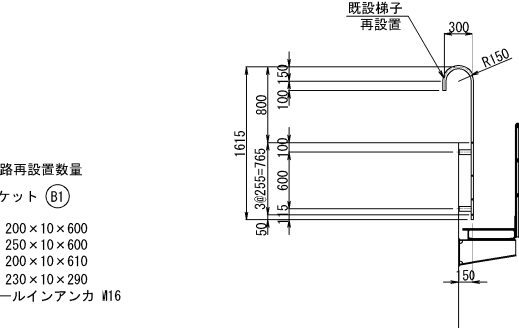
[復旧図]

側面図

A – A



B - B



検査路再設置数量

|        |                        |
|--------|------------------------|
| 2-Pipe | Φ34×2.3×596            |
| 4-Pipe | Φ34×2.3×1100           |
| 4-Pipe | Φ21.7×1.9×127          |
| 4-Pipe | Φ21.7×1.9×274          |
| 4-PL   | 180×6×190              |
| 4-PL   | 160×6×180              |
| 16-BN  | M16×35(2-座金付) (SUS304) |

検査路再設置数量  
梯子  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2036$   
4-RB  $\Phi 22 \times 434$   
4-FB  $50 \times 6 \times 203$   
4-ホールインアンカ M16

注記)

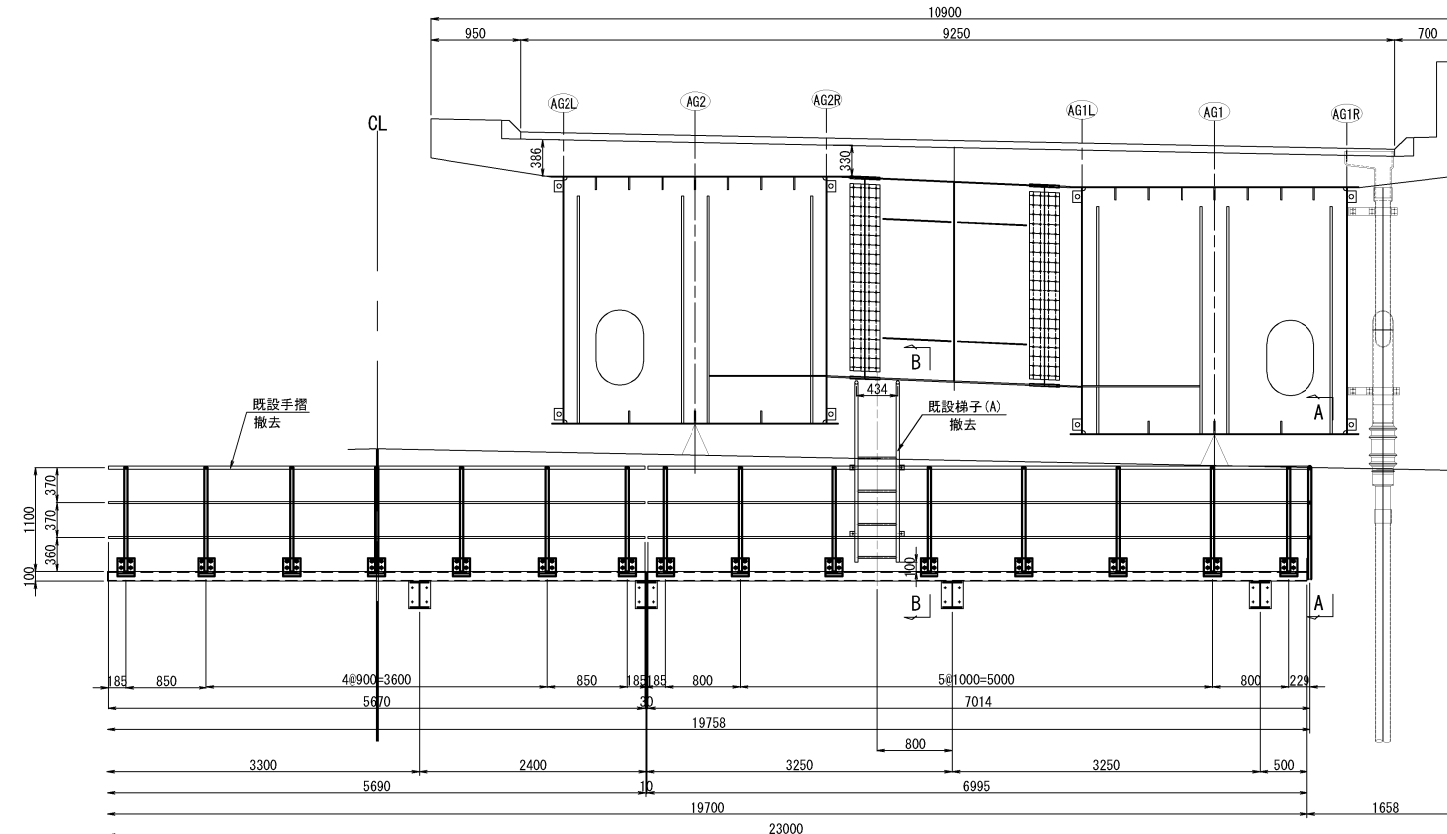
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H4041 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZ749とする。

| 上 信 彦 自 動 車 道         |                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------------|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |
| 図面の種類                 | 百々川橋(上り線)P2橋脚(A2側)<br>撤去設置工 検査路B 詳細図<br>(その2)＜参考図＞ |
| 縮 尺                   | 図示 図面番号                                            |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                       |
| 施工会社名                 |                                                    |
| 事務所名                  | 東日本高速度道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所                     |

[撤去図]

正面図

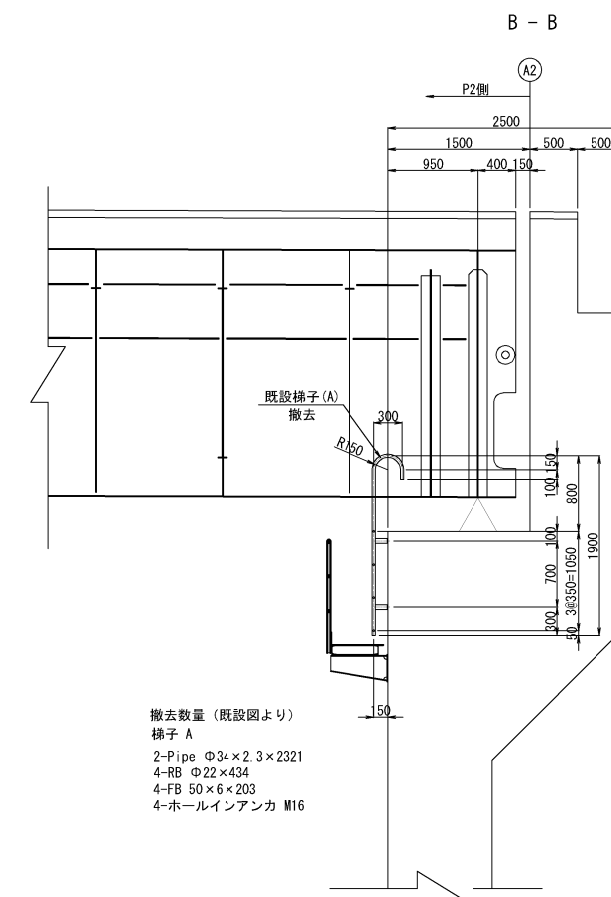
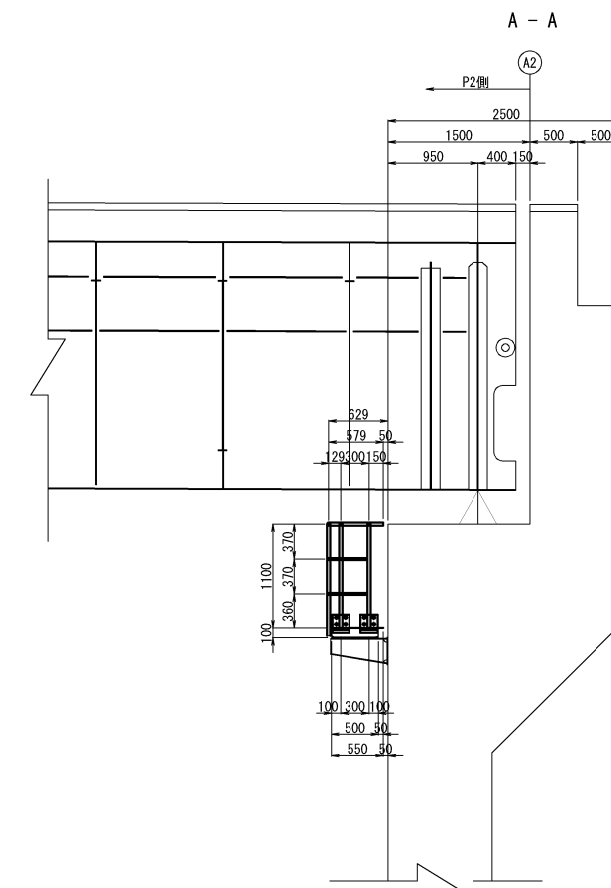
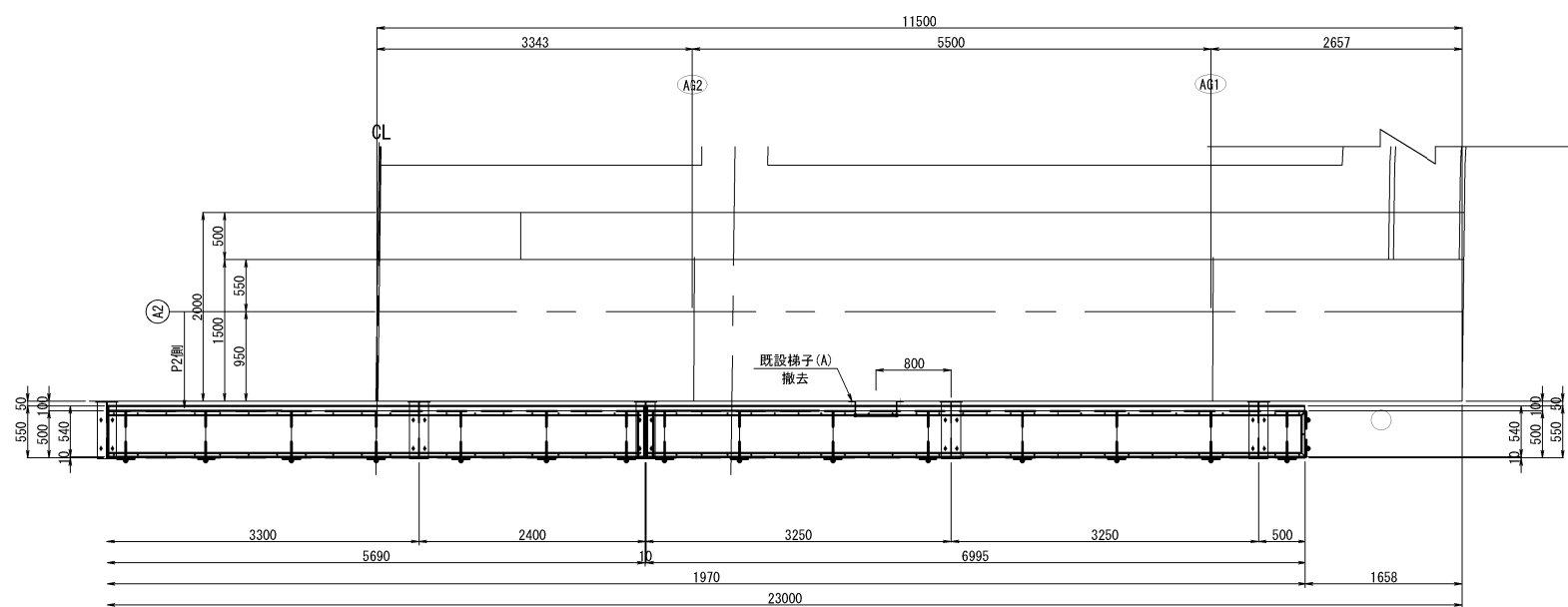
側面図



撤去数量 (既設図より)  
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 5670$   
7-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 824$   
8-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 874$   
7-PL  $180 \times 6 \times 190$   
7-PL  $160 \times 6 \times 180$   
28-BN M16  $\times 15$  (2-座金付) (SUS304)

撤去数量 (既設図より)  
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 7031$   
8-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 774$   
10-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$   
8-PL  $180 \times 6 \times 190$   
8-PL  $160 \times 6 \times 180$   
32-BN M16  $\times 35$  (2-座金付) (SUS304)

平面図

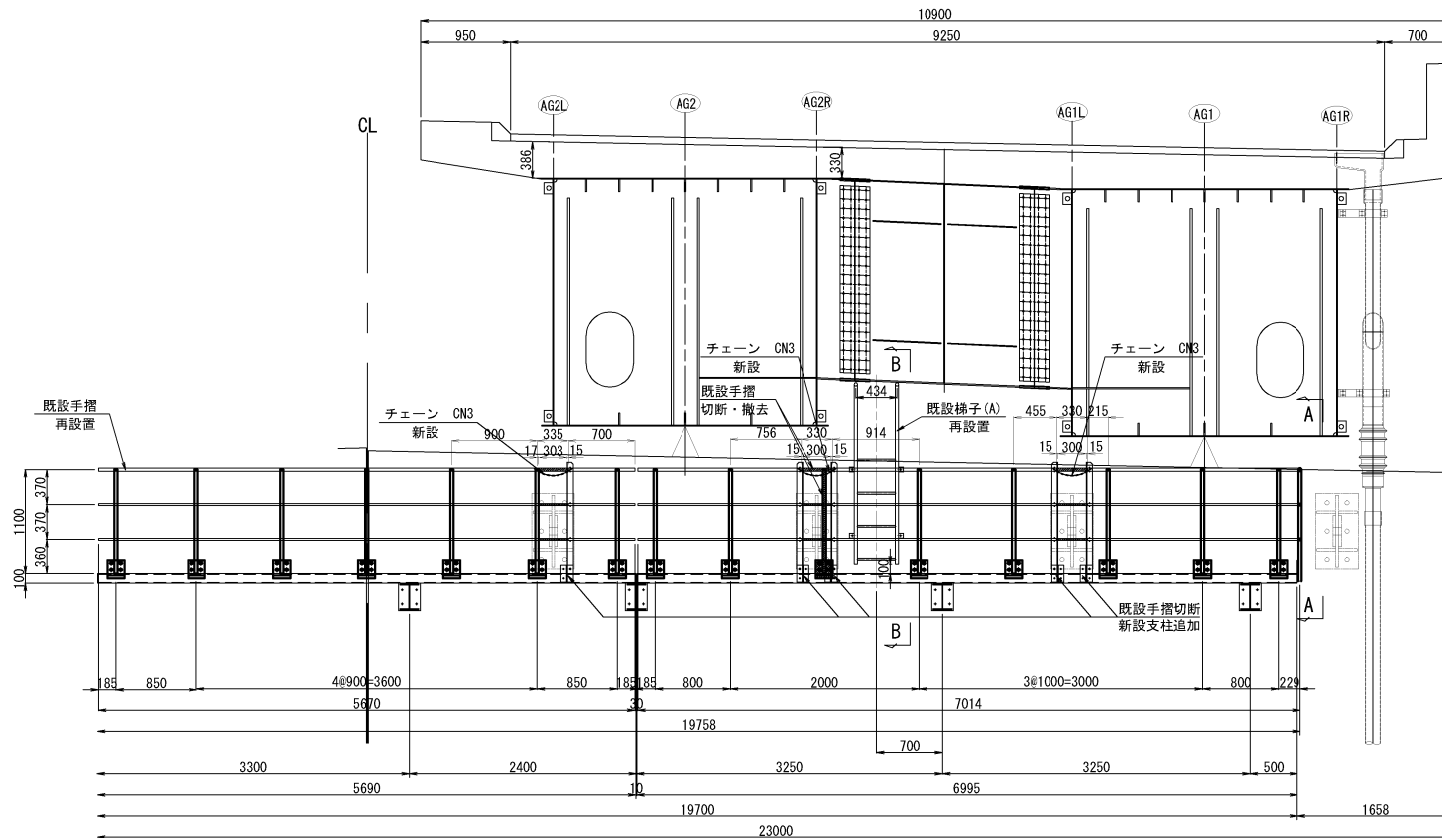


撤去数量 (既設図より)  
梯子 A  
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2321$   
4-RB  $\Phi 22 \times 434$   
4-FB  $50 \times 6 \times 203$   
4-ホールインアンカ M16

|                                        |                                              |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                                  | 百々川橋(上り線) A 2 橋台 撤去設置工<br>検査路B 詳細図(その1)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                                  |                                              |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

[復旧図]

正面図



検査路再設置数量  
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 4652$   
7-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 824$   
8-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 874$   
7-PL  $180 \times 6 \times 190$   
7-PL  $160 \times 6 \times 180$   
28-BN M16  $\times 15$  (2-座金付) (SUS304)

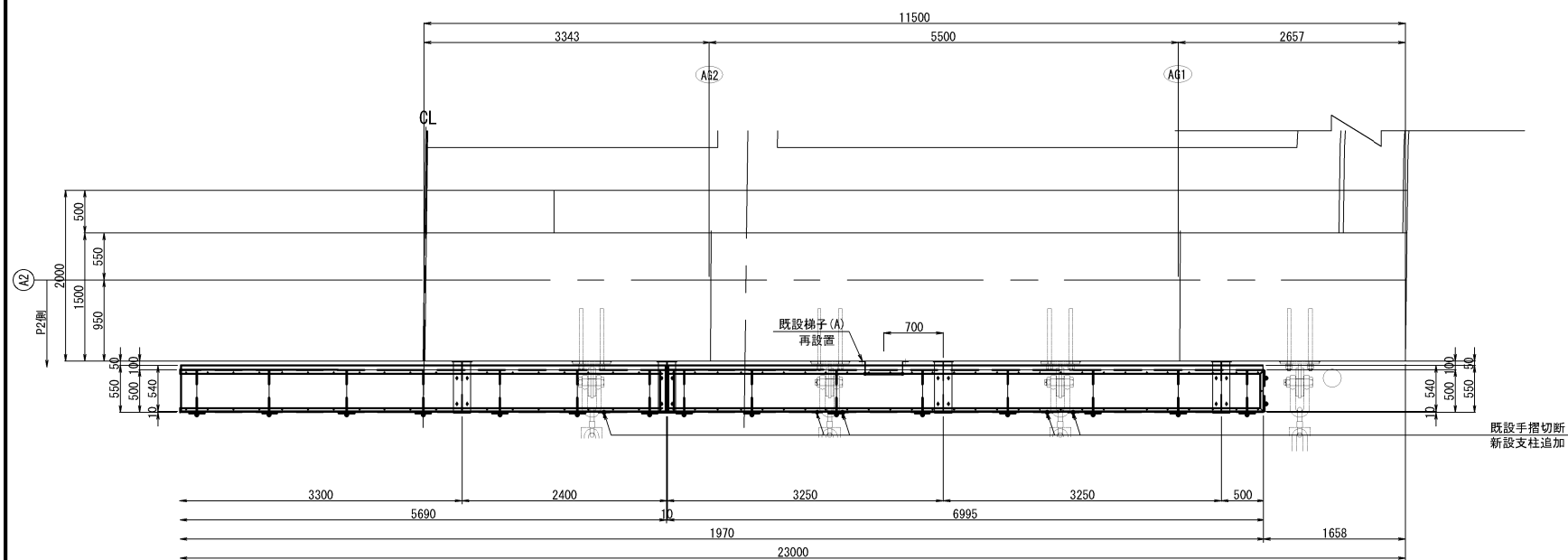
1-Pipe  $\Phi 34 \times 1.3 \times 700$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 502$

検査路再設置数量  
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2261$   
7-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1100$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 227$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 774$   
4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 974$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 172$   
7-PL  $180 \times 6 \times 190$   
28-BN M16  $\times 35$  (2-座金付) (SUS304)

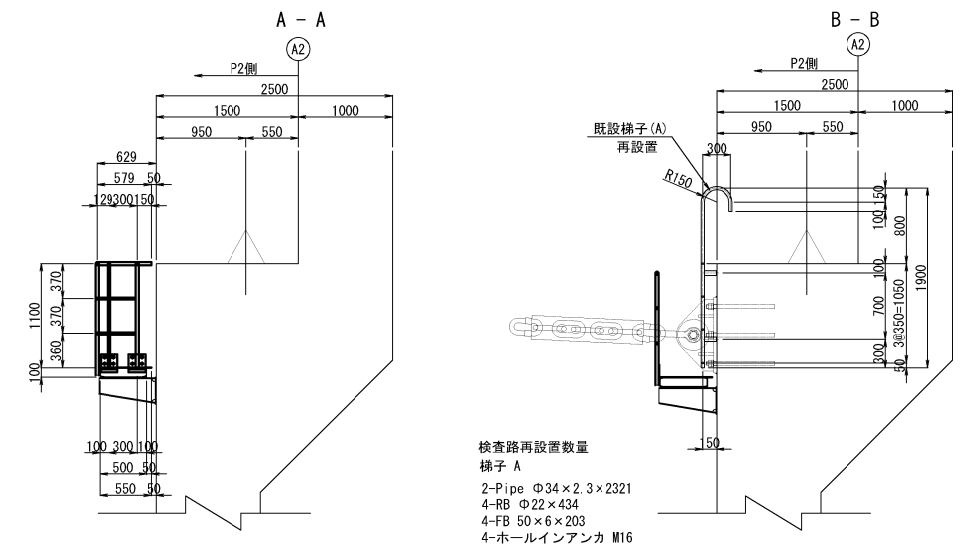
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 2369$   
1-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1741$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 202$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 442$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 901$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 743$

新規数量(製作数:3基)  
1-チェーン CN3  $\times 440$  (SS400)

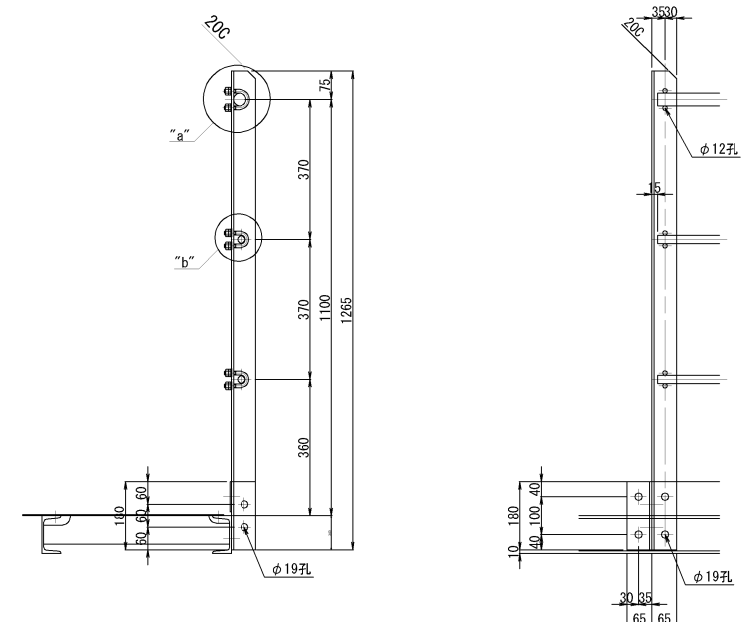
平面図



側面図

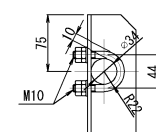


切断部新設支柱詳細図 S=1:20

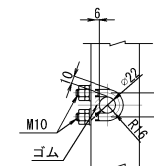


新規支柱数量(製作数:5基)  
1-L  $65 \times 65 \times 1265$   
1-L  $65 \times 65 \times 180$   
1-U Bolt M10  $\times 25$  (C形 2-W付)  
2-U Bolt M10  $\times 15$  (C形 2-W付)  
6-BN M16  $\times 40$  (2-W付)

"a"部詳細 S=1:10  
U.BOLT 呼び25C



"b"部詳細 S=1:10  
U.BOLT 呼び15C



- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

凡例

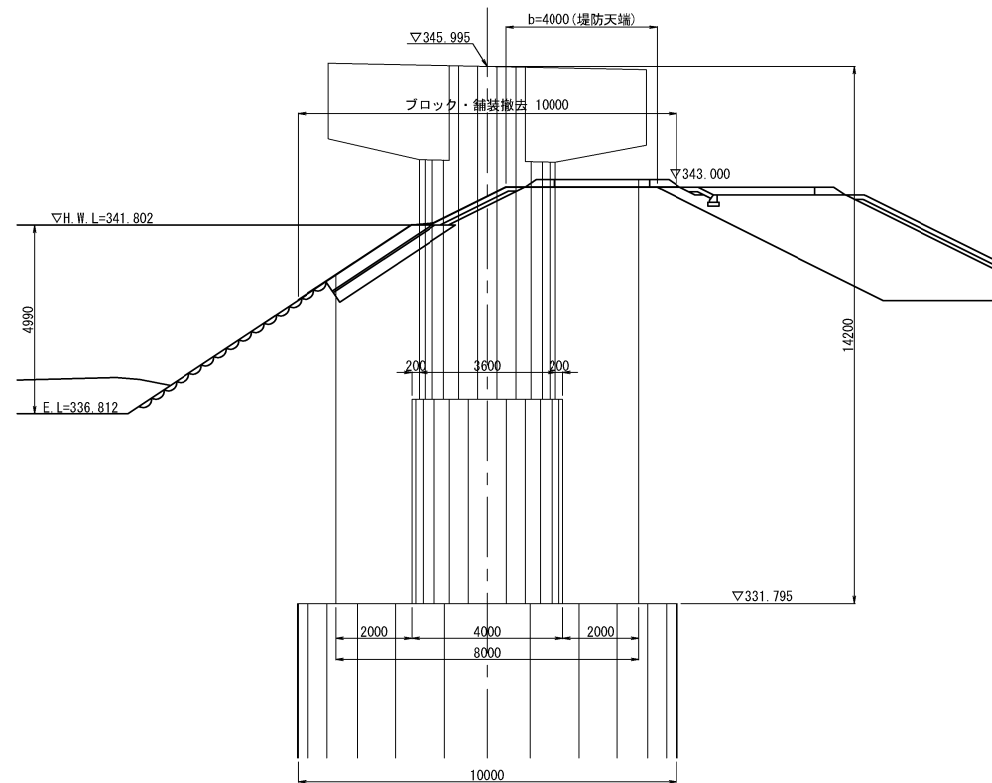
既設手摺切断・撤去



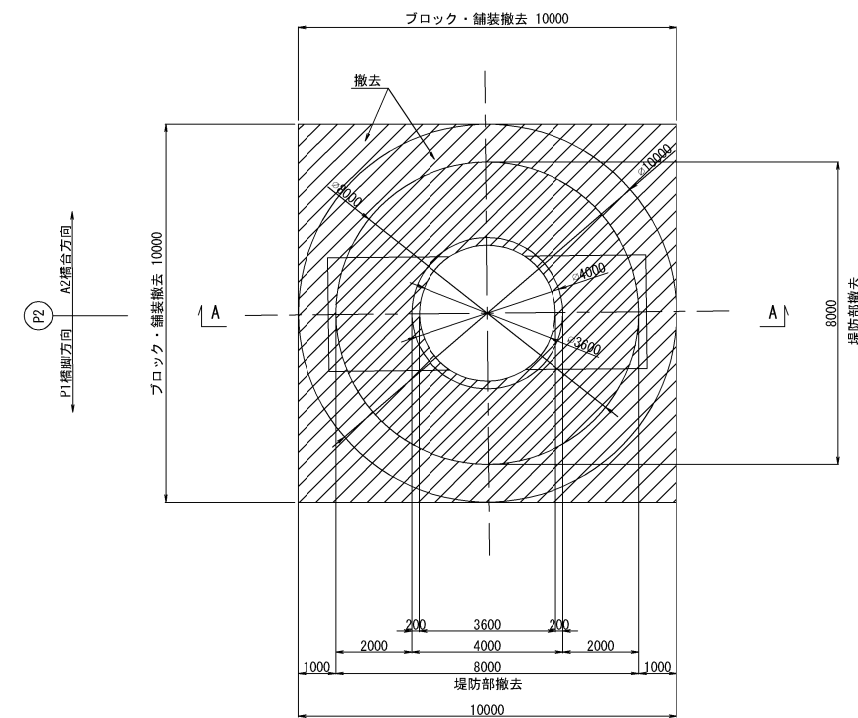
S=1 : 200

[P 2 橋脚]

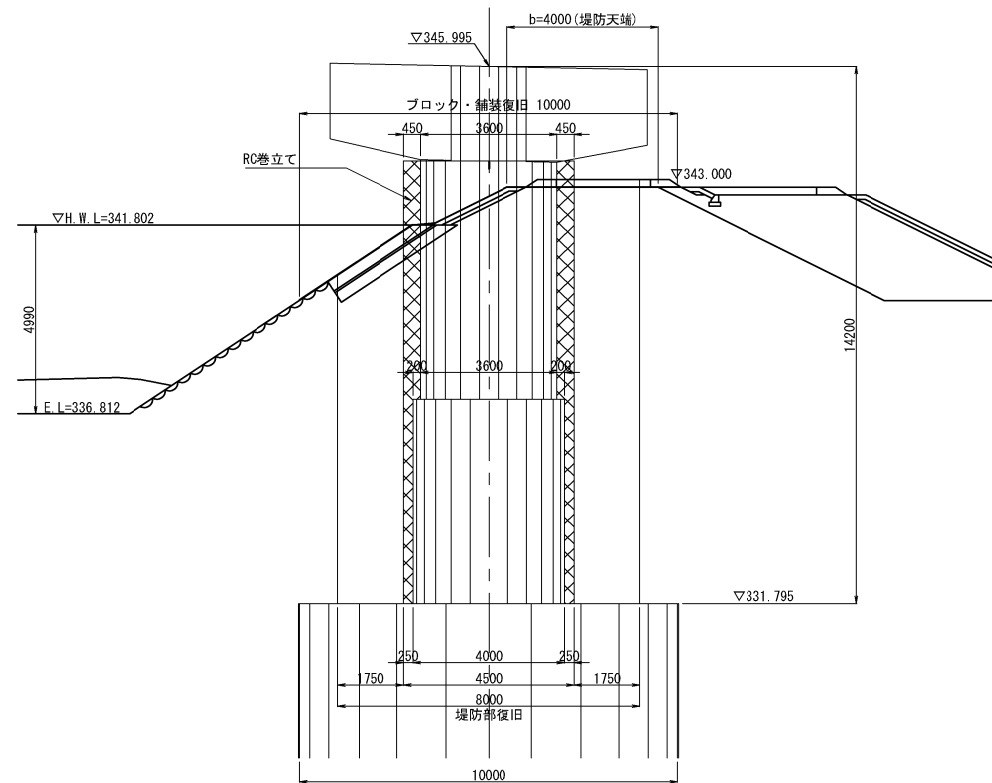
撤去工  
正 面 图  
A-A



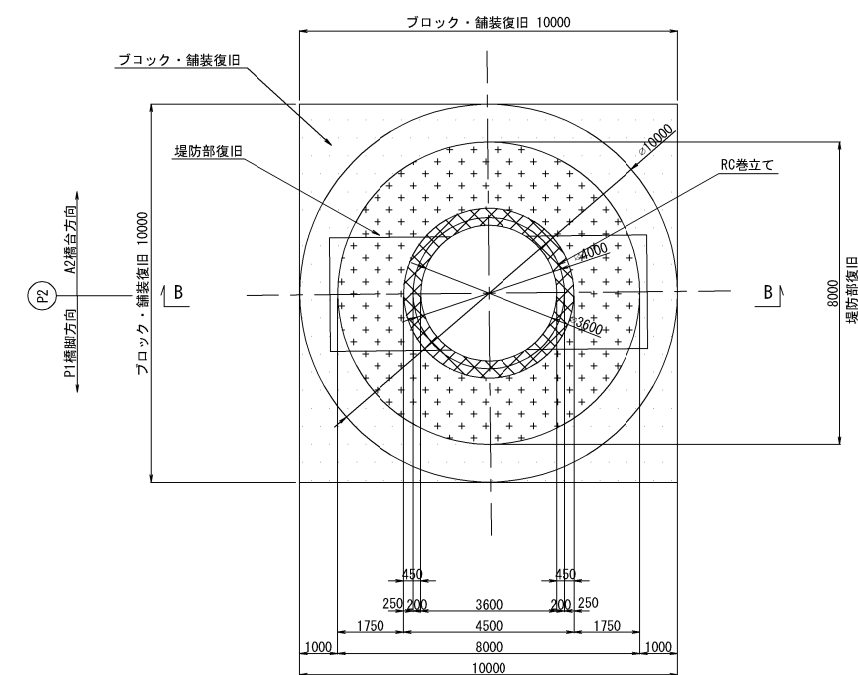
平面図



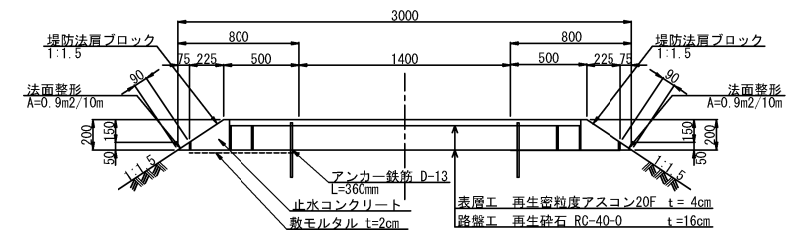
復旧工  
正面図  
B-B



平面图



堤防天端標準断面図  $s=1:50$



撤去・復旧数量

| 法肩保護ブロック |                           |    |                       |            |      |      |
|----------|---------------------------|----|-----------------------|------------|------|------|
| 項目       | 規格                        | 単位 | 計算式                   | 数量(10m当たり) |      |      |
|          |                           |    |                       | 川裏         | 川表   | 合計   |
| 法肩保護ブロック | 1250×725×200<br>参考重量330kg | m2 | 0.725×10m             | 7.25       | 7.25 | 14.5 |
| アンカー鉄筋   | D13 L=360mm               | kg | 0.36×2本×8箇所×0.995kg/m | 6          | 6    | 12   |
| 止水コンクリート | 18-8-25BB                 | m3 | 0.007m3/箇所×8箇所        | 0.06       | 0.06 | 0.12 |
| 基面整正     |                           | m2 | 0.725×10m             | 7.25       | 7.25 | 14.5 |
| 敷モルタル    | t=2cm                     | m2 | 0.725×0.02×10m        | 0.14       | 0.14 | 0.28 |
| 型枠       |                           | m2 | 0.019m2×8箇所           | 0.15       | 0.15 | 0.3  |
| 法面整形     |                           | m2 | 0.09×10m              | 0.9        | 0.9  | 1.8  |

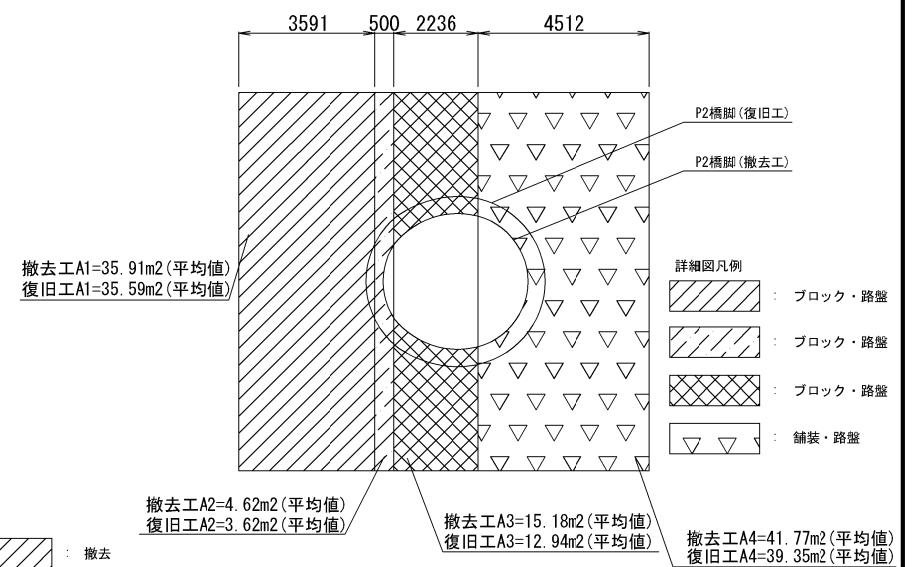
撤去数量

| 項目    | 単位 | 数量   |      |
|-------|----|------|------|
|       |    | P2   | 合計   |
| 張ブロック | m2 | 55.7 | 55.7 |
| 舗装    | m2 | 41.8 | 41.8 |
| 路盤    | m2 | 97.5 | 97.5 |

復旧数量

| 項目    | 単位 | 数量   |      |
|-------|----|------|------|
|       |    | P1   | 合計   |
| 張ブロック | m2 | 52.2 | 52.2 |
| 舗装    | m2 | 39.3 | 39.3 |
| 路盤    | m2 | 91.5 | 91.5 |

## 撤去・復旧 詳細 図



撤去工A1=35.91m<sup>2</sup>(平均值)  
復旧工A1=35.59m<sup>2</sup>(平均值)

撤去工A2=4.62m<sup>2</sup>(平均值)  
復旧工A2=3.62m<sup>2</sup>(平均值)

撤去工A3=15.18m<sup>2</sup>(平均值)  
復旧工A3=12.94m<sup>2</sup>(平均值)

撤去工A4=41.77m<sup>2</sup>(平均值)  
復旧工A4=39.35m<sup>2</sup>(平均值)

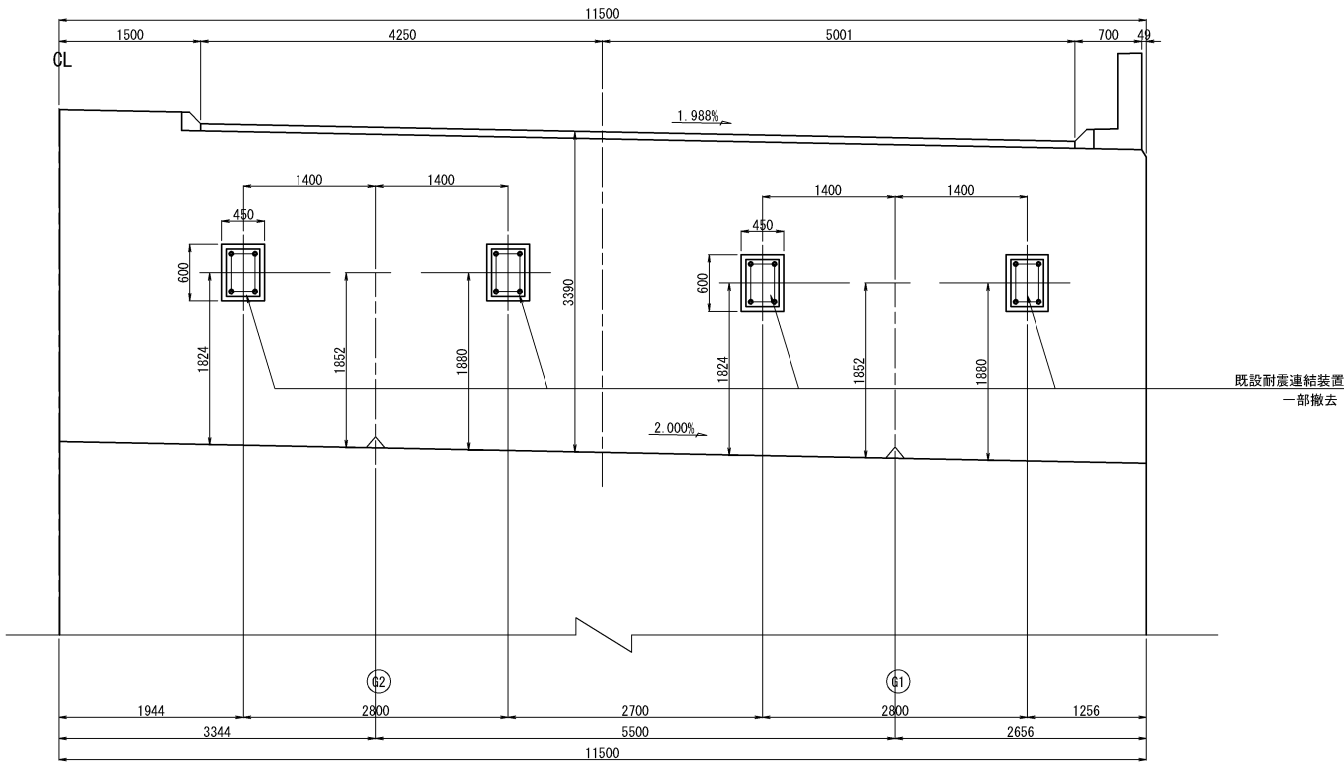
凡例

 : 撤去  
 : 堤防部復  
 : ブロック  
 : RC巻立て

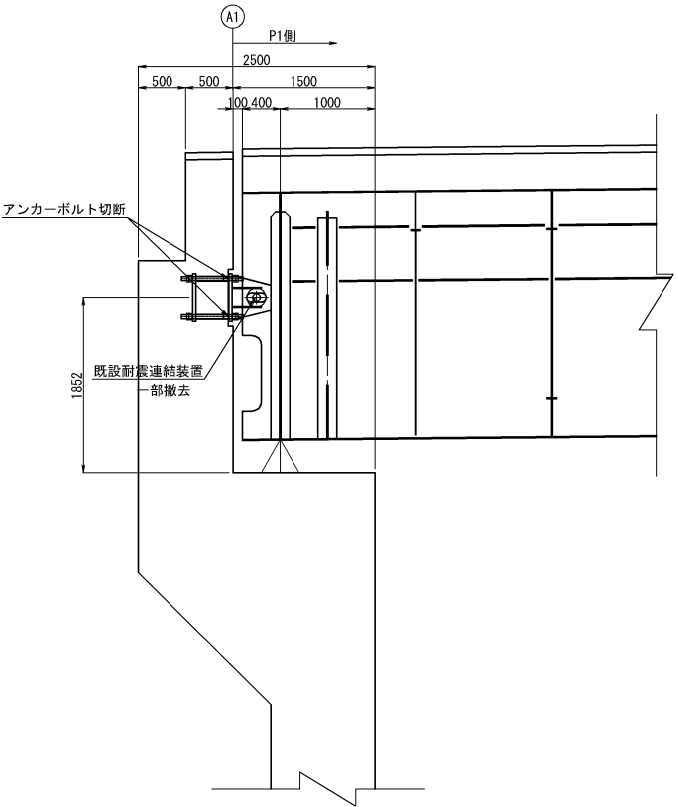
|                       |                                                                                         |       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 上 信 彦 自 動 車 道         |                                                                                         |       |
| 豊 州 高 梁 港 耐 震 補 強 工 事 |                                                                                         |       |
| 宮 々 川 橋 (上り線)         |                                                                                         |       |
| 図面の種類                 | 橋床ブロック・アスファルト舗装版原形寸し(Type A)<br>フライムコート・切込石路盤寸(1:6cm)<br>加筋アスファルト版厚寸(1:4cm) (その2) <参考図> |       |
| 縮 尺                   | 図 示                                                                                     | 図面番号  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                                            |       |
| 施工会社名                 |                                                                                         |       |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 所 長                                                                  | 関東支 所 |

A 1 橋台  
[撤去図]

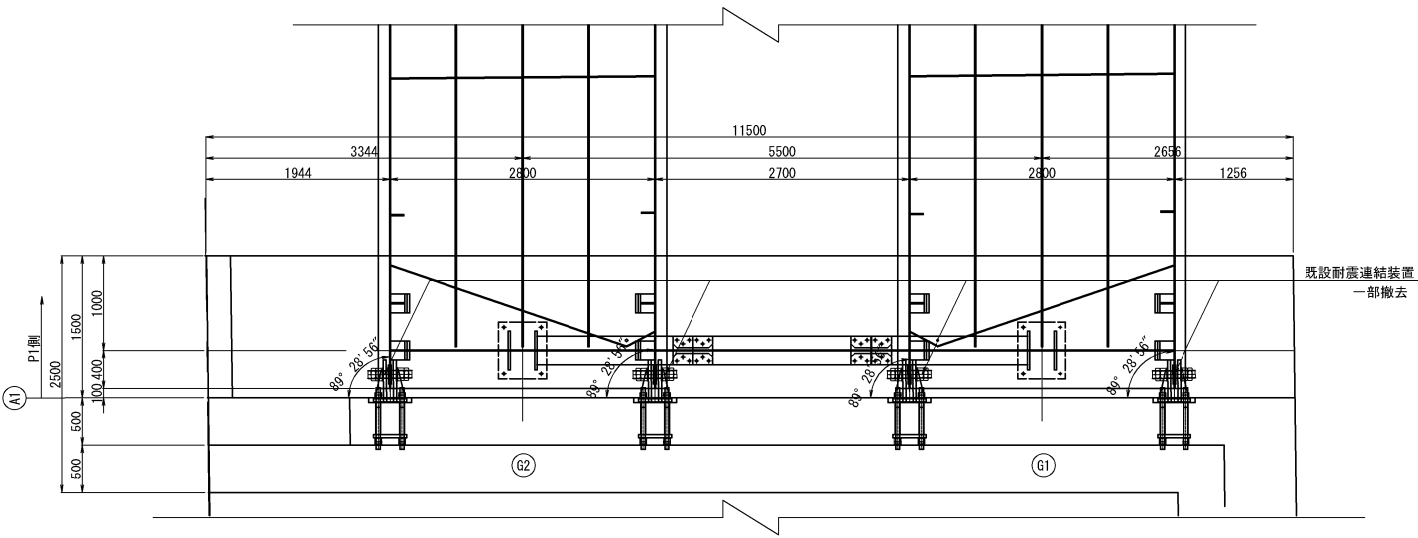
断面図



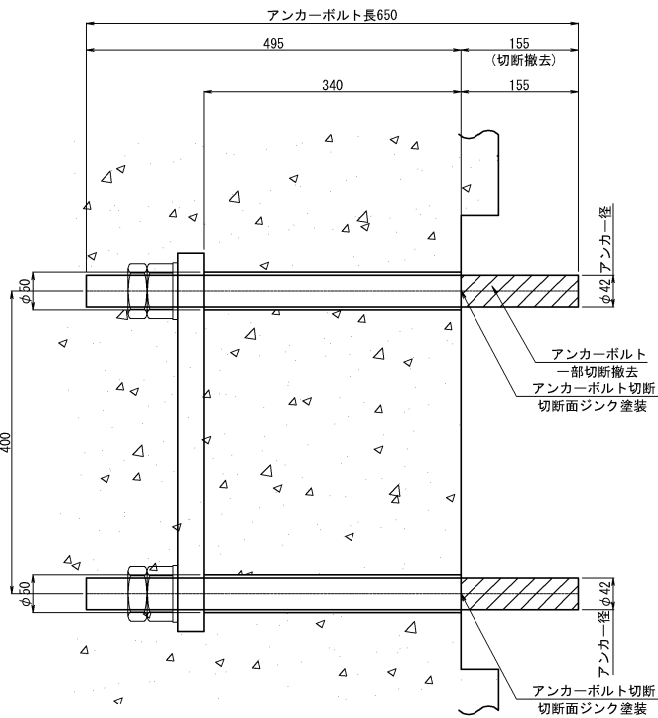
側面図



平面図



アンカーボルト撤去詳細図 S=1:10



- 撤去数量 (既設図より)
- ベースプレート  
4-PL 350×34×500 (SM520B)  
4-Set PL 350×6×500
- 連接板  
8-PL 410×32×460 (SM490YB)
- リブプレート  
8-PL 86×9×310  
8-PL 89×9×310
- 補強板  
8-PL 200Φ×22 (SM490YB)
- ピン  
4-Pin 85Φ×470 (S35C)  
8-Nut M85 (1種, 3種)  
8-Washer 145Φ×12  
8-割ピン 10Φ×125 (SWRM10)
- アンカーボルト (一部撤去)  
16-Anc Bolt 42Φ×155  
16-Nut M42 (1種, 3種)  
16-Washer 78Φ×7

凡例  
撤去

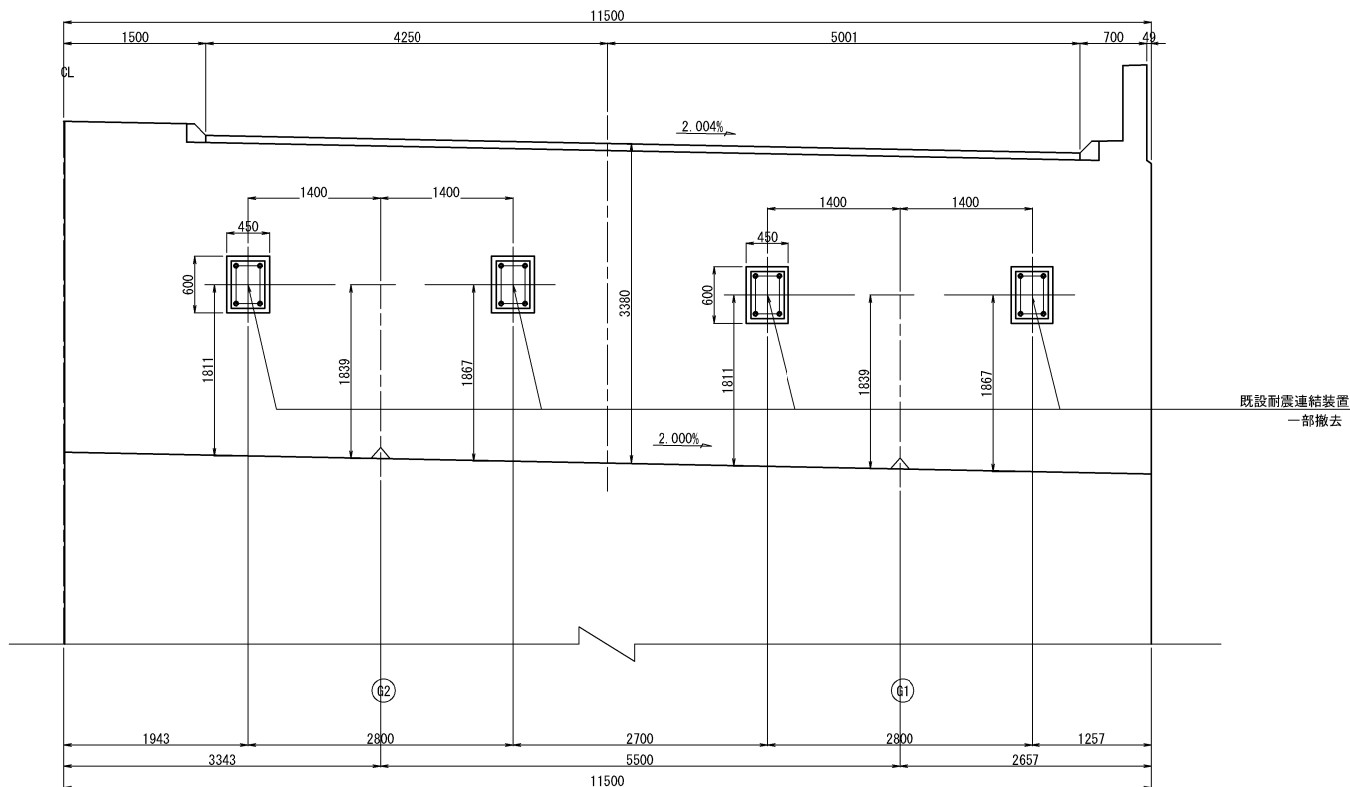
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 百々川橋(上り線)撤去工                      |      |  |
|                                        | 耐震連結装置 詳細図(その1)<参考図>              |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

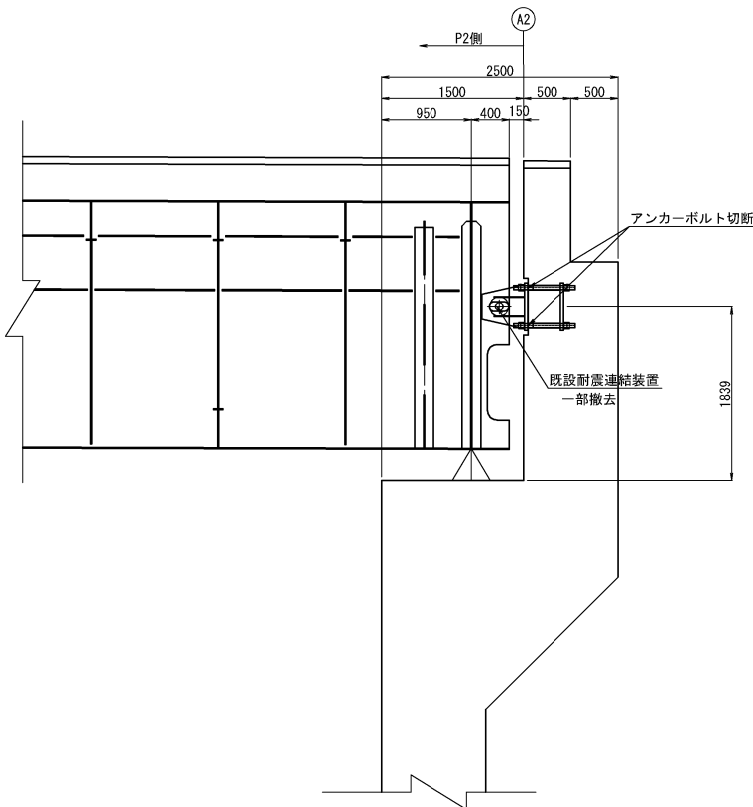


A 2 橋台  
[撤去図]

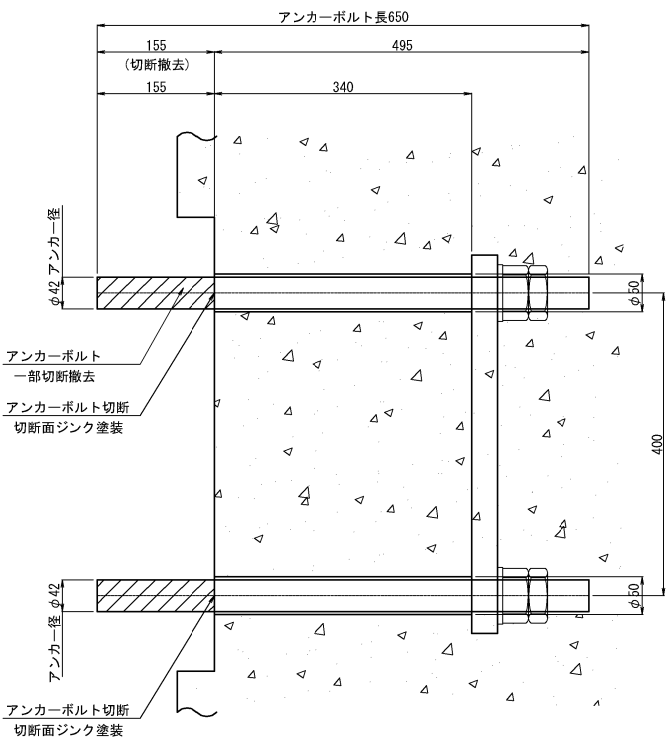
断面図



側面図



アンカーボルト撤去詳細図 S=1:10



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

凡例  
撤去

- 撤去数量 (既設図より)
- ベースプレート  
4-PL 350×34×500 (SM520B)  
4-Set PL 350×6×500
- 連接板  
8-PL 450×32×460 (SM490YB)
- リブプレート  
8-PL 86×9×350  
8-PL 89×9×350
- 補強板  
8-PL 200Φ×22 (SM490YB)
- ピン  
4-Pin 85Φ×470 (S35C)  
8-Nut M85 (1種, 3種)  
8-Washer 145Φ×12  
8-割ピン 10Φ×125 (SWRM10)
- アンカーボルト (一部撤去)  
16-Anc Bolt 42Φ×155  
16-Nut M42 (1種, 3種)  
16-Washer 78Φ×7

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 百々川橋(上り線)撤去工                      |      |  |
|                                        | 耐震連結装置 詳細図(その2)〈参考図〉              |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

高 梨 高 架 橋



【 図 面 目 録 】

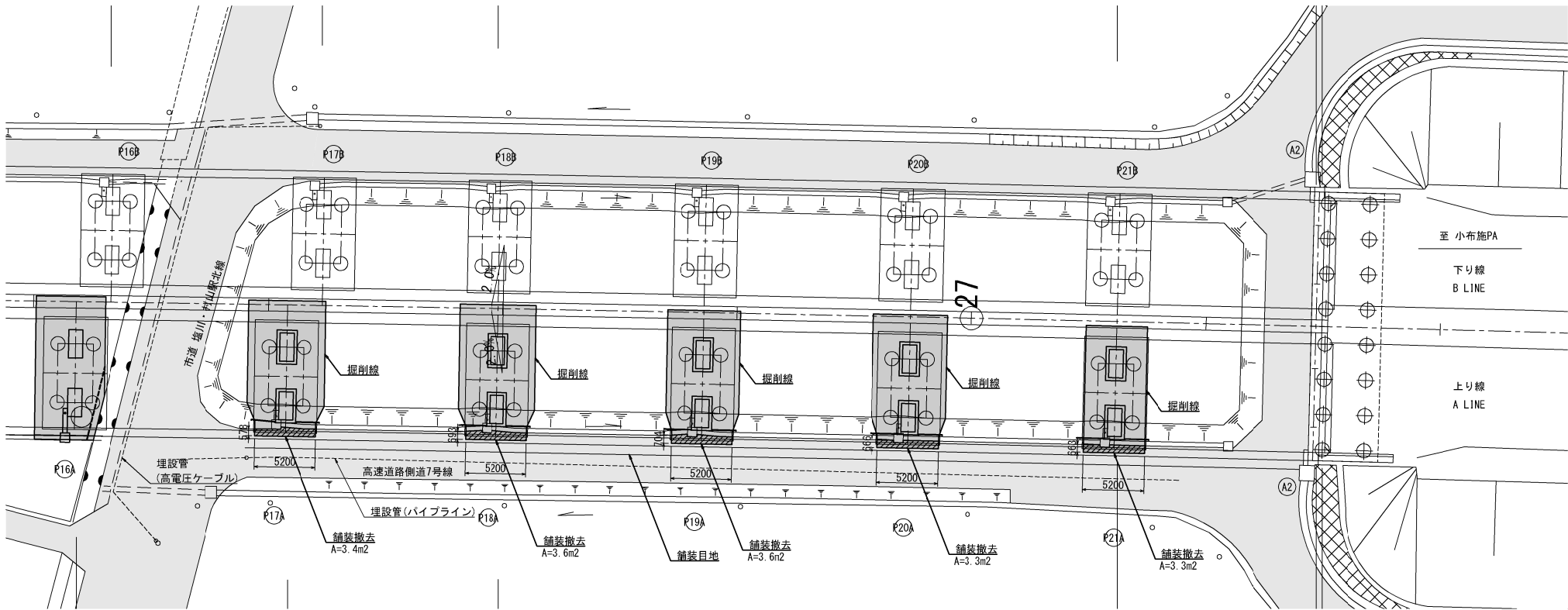
| 図面番号      | 図 面 名 称                                              | 図面番号      | 図 面 名 称                                                 |
|-----------|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|
| 267       | 高梨高架橋 瀝青材散布工・簡易舗装工・構造物等取壊し工・撤去設置工・試掘工・設置撤去工 一般図（参考図） | 319       | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 撤去設置工 通信設備A（その２）（参考図）                   |
| 268       | 高梨高架橋（上り線）瀝青材散布工・簡易舗装工・構造物等取壊し工（参考図）                 | 320       | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 設置撤去工 仮設配管架台（参考図）                       |
| 269 ～ 273 | 高梨高架橋（上り線）撤去設置工 立入防止柵A詳細図（その１）～（その５）（参考図）            | 321 ～ 325 | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 設置撤去工 仮設配管架台 施工要領図（その１）（参考図）～（その５）（参考図） |
| 274       | 高梨高架橋（上り線）P１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）                    |           |                                                         |
| 275       | 高梨高架橋（上り線）P２、P３橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）                 |           |                                                         |
| 276       | 高梨高架橋（上り線）P４、P６橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）            |           |                                                         |
| 277       | 高梨高架橋（上り線）P４、P６橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）            |           |                                                         |
| 278       | 高梨高架橋（上り線）P７、P８橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）                 |           |                                                         |
| 279       | 高梨高架橋（上り線）P９橋脚（P８側）撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）           |           |                                                         |
| 280       | 高梨高架橋（上り線）P９橋脚（P８側）撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）           |           |                                                         |
| 281       | 高梨高架橋（上り線）P１０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）              |           |                                                         |
| 282       | 高梨高架橋（上り線）P１０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）              |           |                                                         |
| 283       | 高梨高架橋（上り線）P１２～P１６橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）               |           |                                                         |
| 284       | 高梨高架橋（上り線）P１７～P２１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）          |           |                                                         |
| 285       | 高梨高架橋（上り線）P１７～P２１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）          |           |                                                         |
| 286       | 高梨高架橋（下り線）P９橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）                    |           |                                                         |
| 287       | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）              |           |                                                         |
| 288       | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）              |           |                                                         |
| 289       | 高梨高架橋（上り線）A１橋台 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）               |           |                                                         |
| 290       | 高梨高架橋（上り線）A１橋台 撤去設置工 検査路B詳細図（その２）（参考図）               |           |                                                         |
| 291 ～ 295 | 高梨高架橋（上り線）P１橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）～（その５）（参考図）    |           |                                                         |
| 296       | 高梨高架橋（上り線）P９橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）               |           |                                                         |
| 297       | 高梨高架橋（上り線）P９橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その２）（参考図）               |           |                                                         |
| 298 ～ 301 | 高梨高架橋（上り線）P１０橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）～（その４）（参考図）   |           |                                                         |
| 302       | 高梨高架橋（上り線）A２橋台 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）               |           |                                                         |
| 303       | 高梨高架橋（上り線）A２橋台 撤去設置工 検査路B詳細図（その２）（参考図）               |           |                                                         |
| 304       | 高梨高架橋（下り線）P９橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）               |           |                                                         |
| 305       | 高梨高架橋（下り線）P９橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その２）（参考図）               |           |                                                         |
| 306 ～ 309 | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）～（その４）（参考図）   |           |                                                         |
| 310       | 高梨高架橋（上り線）P１、P３橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）           |           |                                                         |
| 311       | 高梨高架橋（上り線）P４、P６橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）           |           |                                                         |
| 312       | 高梨高架橋（上り線）P９、P１０橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）          |           |                                                         |
| 313       | 高梨高架橋（上り線）P１６、P１７橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）         |           |                                                         |
| 314       | 高梨高架橋（上り線）P１８、P１９橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）         |           |                                                         |
| 315       | 高梨高架橋（上り線）P２０、P２１橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）         |           |                                                         |
| 316       | 高梨高架橋（下り線）P９、P１０橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）          |           |                                                         |
| 317       | 高梨高架橋（上り線）試掘工（参考図）                                   |           |                                                         |
| 318       | 高梨高架橋（下り線）P１０橋脚 撤去設置工 通信設備A（その１）（参考図）                |           |                                                         |

下り線

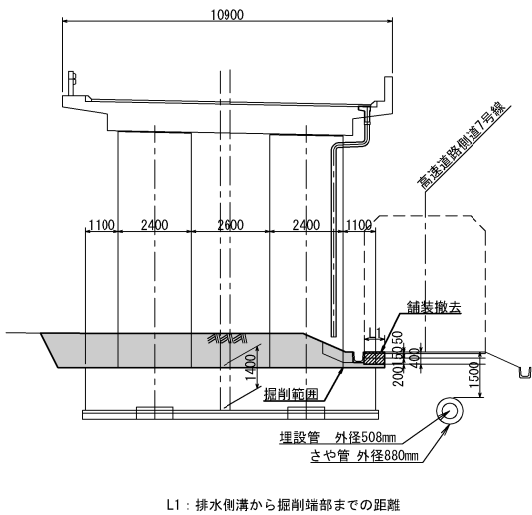


|             |                                                              |      |  |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道     |                                                              |      |  |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                              |      |  |
| 図面の種類       | 高製高架橋<br>遷移材散布工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工・撤去設置工・試掘工<br>設置撤去工一肢図(参考図) |      |  |
| 縮尺          | 1:1250                                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名       | 富士技研センター株式会社                                                 |      |  |
| 施工会社名       |                                                              |      |  |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社長<br>野 長 野 工 事 務 所                           |      |  |

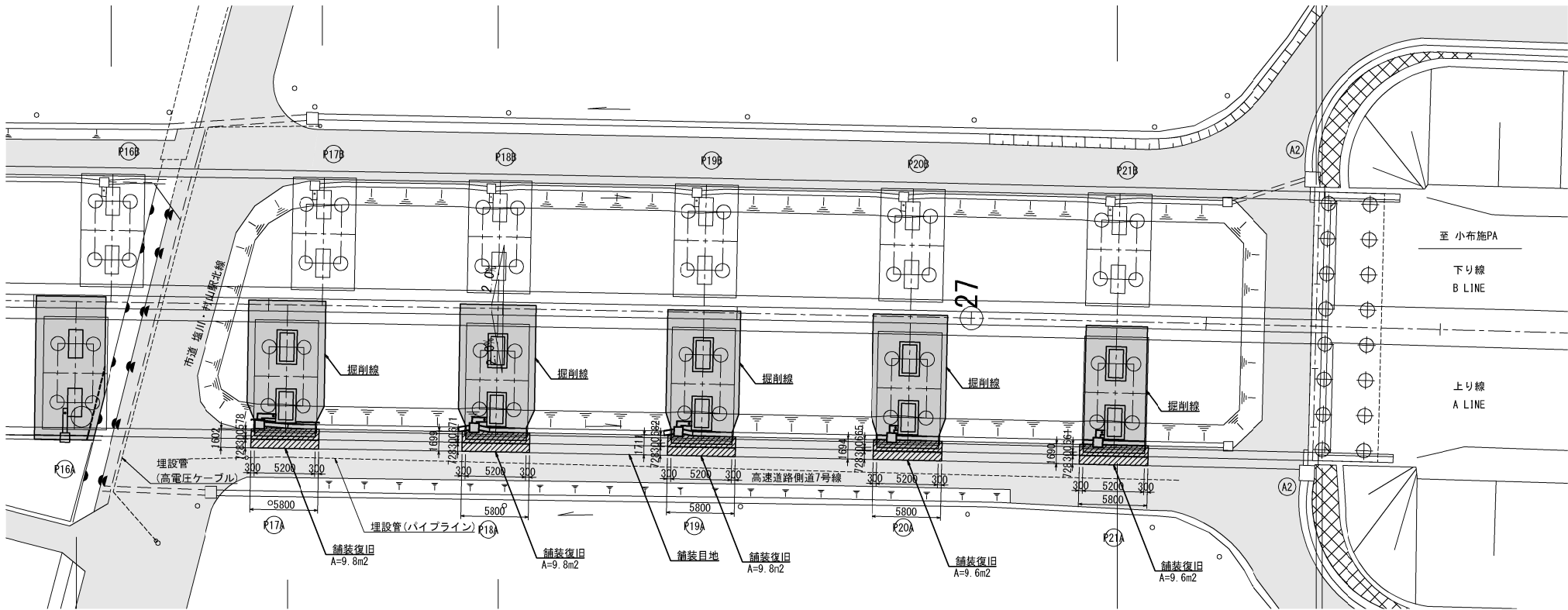
撤去平面図 S=1:500



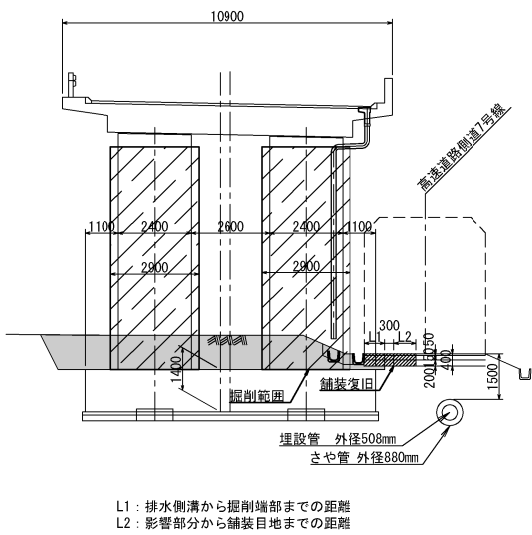
撤去標準断面図 S=1:250



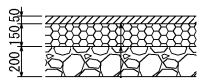
復旧平面図 S=1:500



復旧標準断面図 S=1:250



側道舗装構成 撤去復旧 S=1:50



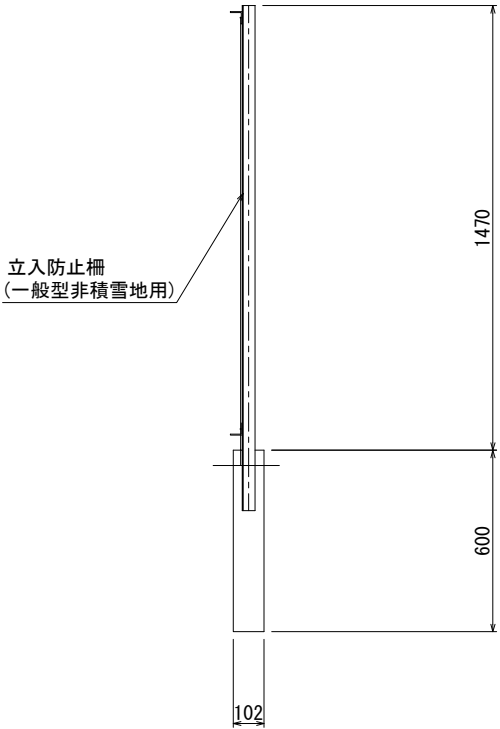
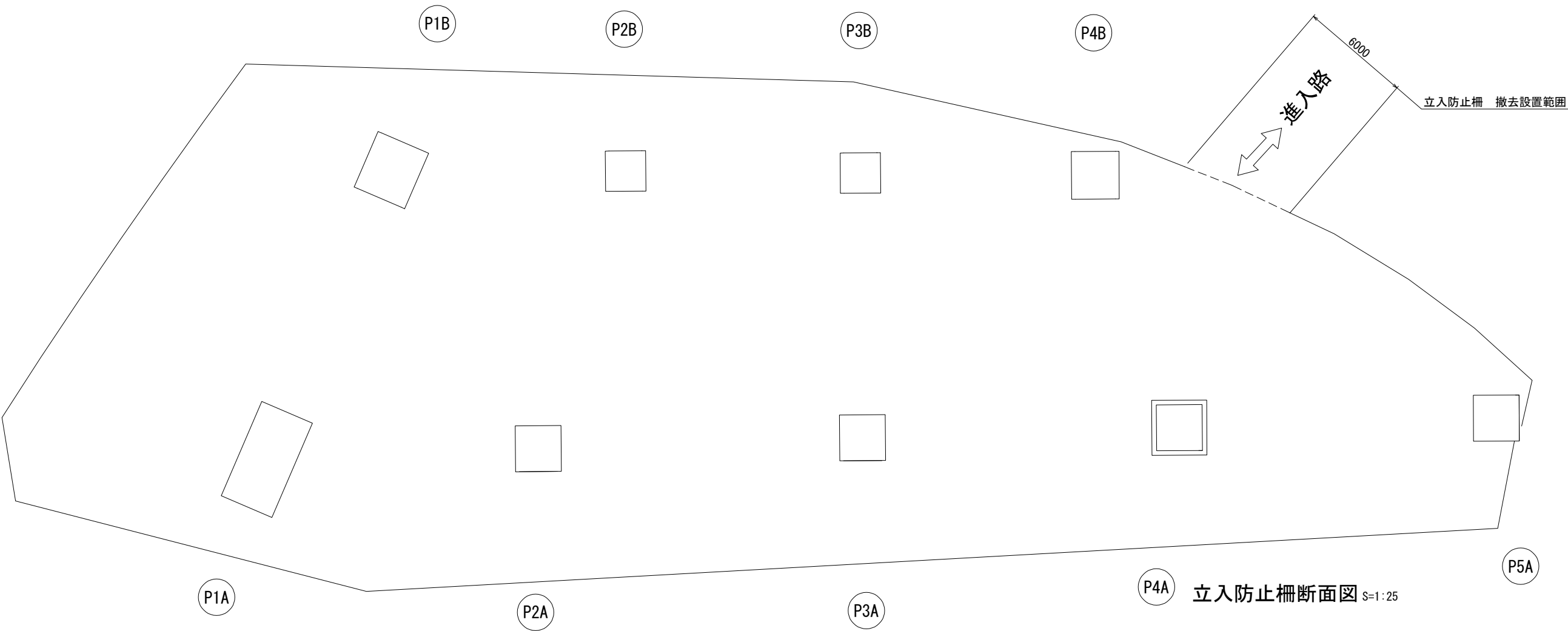
表層 (密粒度7コン20F)  
上層路盤 (角調砕石25mm以下)  
下層路盤 (クラッシャー40mm以下)

数量表

| 単価項目                | 形状・規格         | 単位             | 数量   | 備考 |
|---------------------|---------------|----------------|------|----|
| アスファルト舗装版取壊しTypeA   | t=5cm         | m <sup>2</sup> | 17.2 |    |
| 切込砕石路盤工 (t=20cm)    | クラッシャー40mm以下  | m <sup>2</sup> | 48.6 |    |
| 切込砕石路盤工 (t=15cm)    | 粒調砕石          | m <sup>2</sup> | 48.6 |    |
| 加熱アスファルト表層工 (t=5cm) | 密粒度アスコン20 (F) | m <sup>2</sup> | 48.6 |    |

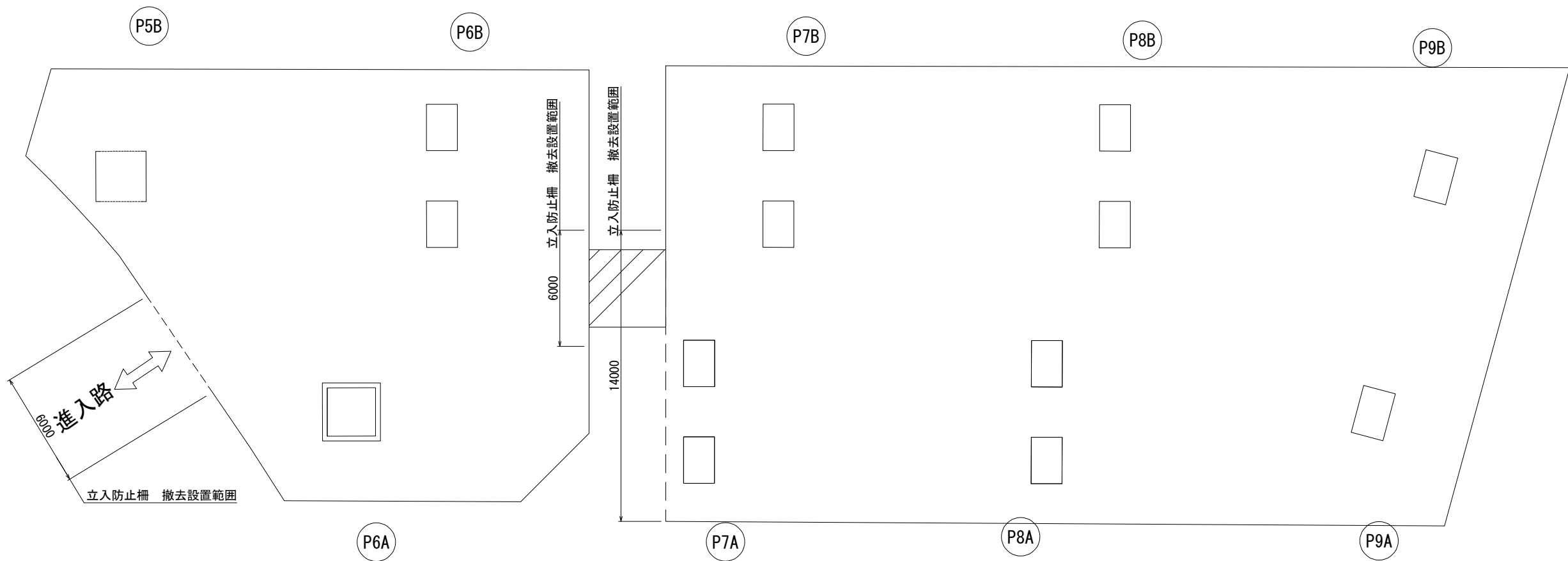
|                                        |                                              |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線)<br>瀝青材散布工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工 (参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                                  |                                              |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

1工区 立入防止柵 A (一般型非積雪地用) 撤去設置平面図

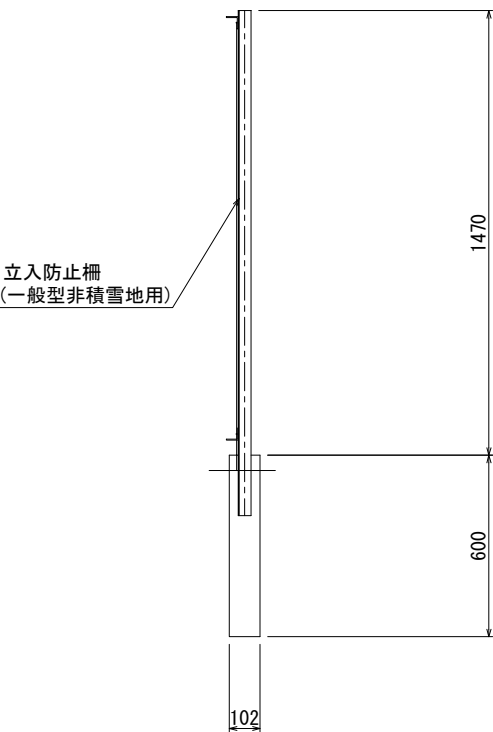


|                        |                                               |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵 A 詳細図(その1)<br>(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                  |      |  |
| 施工会社名                  |                                               |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |      |  |

2工区 立入防止柵 A (一般型非積雪地用) 撤去設置平面図

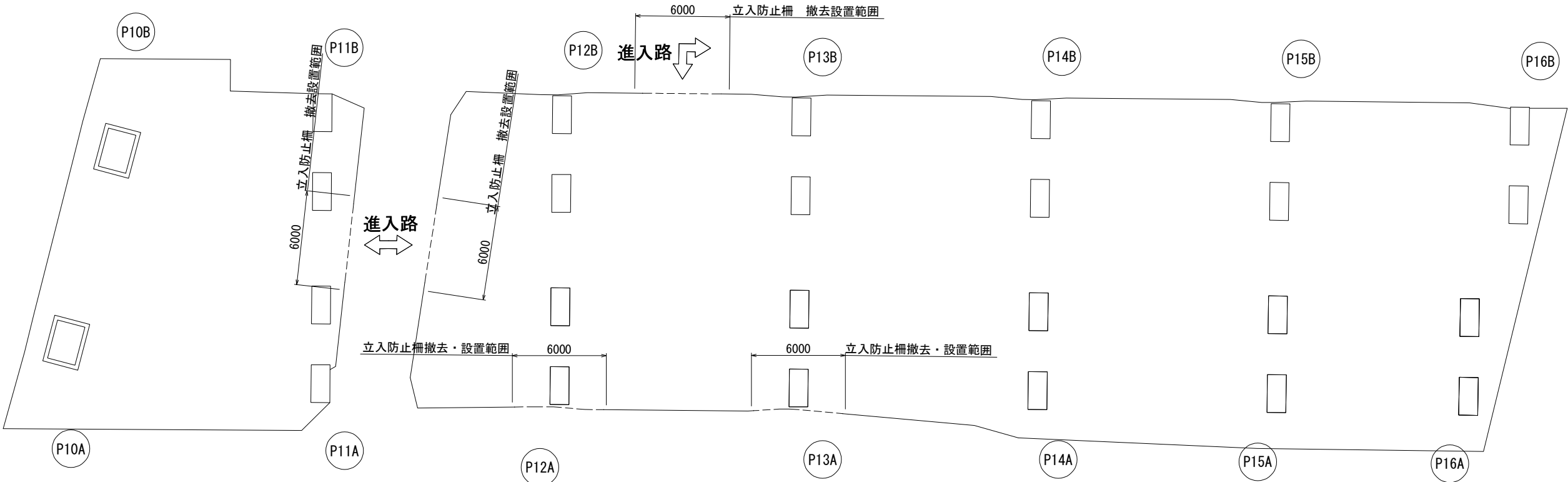


立入防止柵断面図 S=1:25

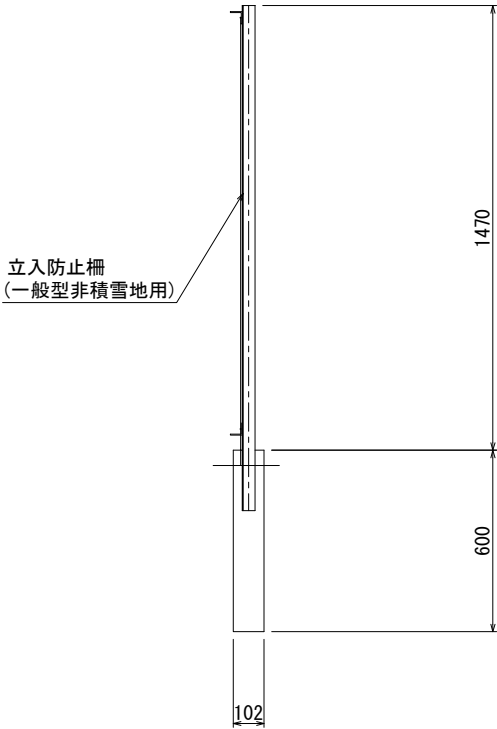


|                       |                                              |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                              |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図(その2)<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                 |                                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

3工区 立入防止柵 A (一般型非積雪地用) 撤去設置平面図



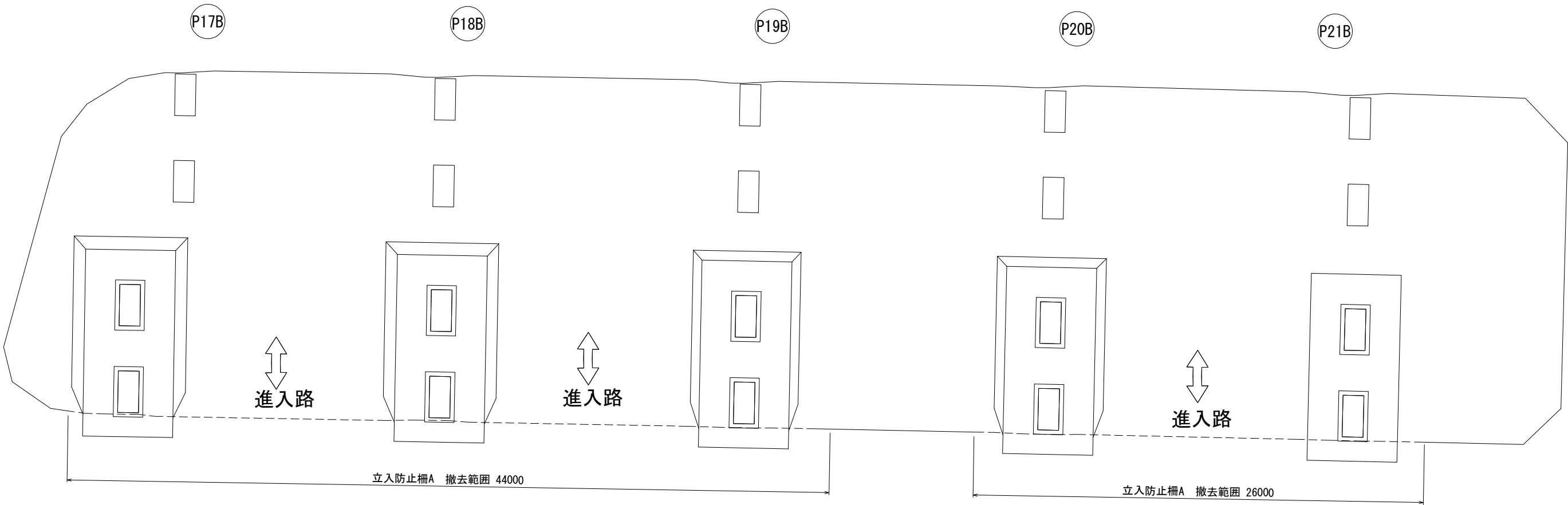
立入防止柵断面図 S=1:25



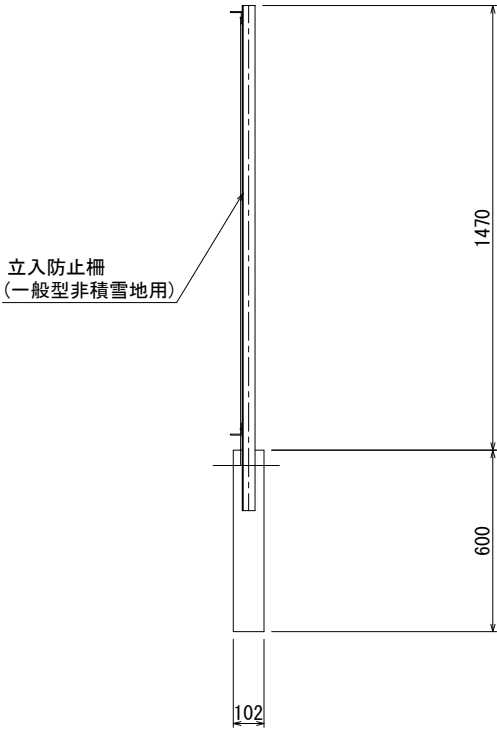
|                       |                                              |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                              |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図(その3)<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                 |                                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |



4工区 立入防止柵 A (一般型非積雪地用) 撤去平面図  
撤去工

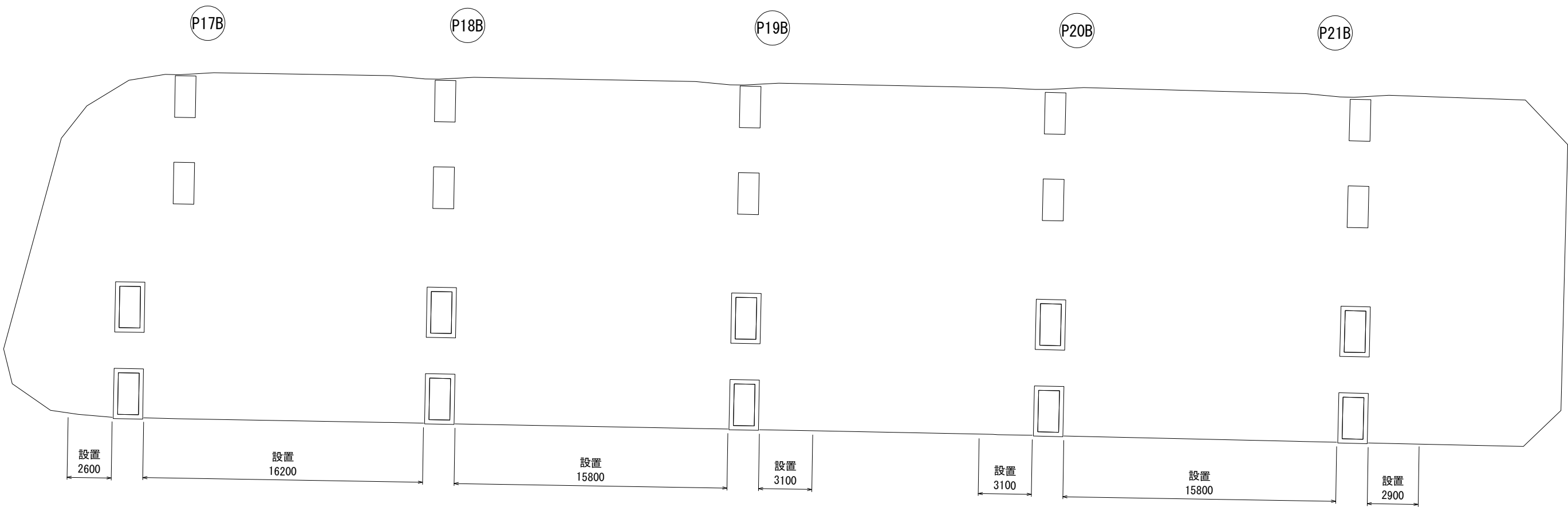


立入防止柵断面図 S=1:25

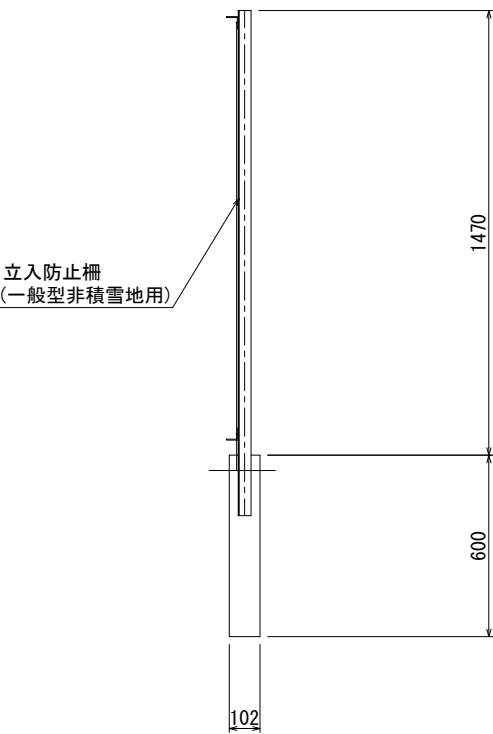


|                        |                                             |    |      |
|------------------------|---------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |    |      |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線)<br>撤去・設置工 立入防止柵詳細図(その4)<br>(参考図) |    |      |
|                        | 縮尺                                          | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                |    |      |
| 施工会社名                  |                                             |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |    |      |

4工区 立入防止柵 A (一般型非積雪地用) 設置平面図  
設置工



立入防止柵断面図 S=1:25



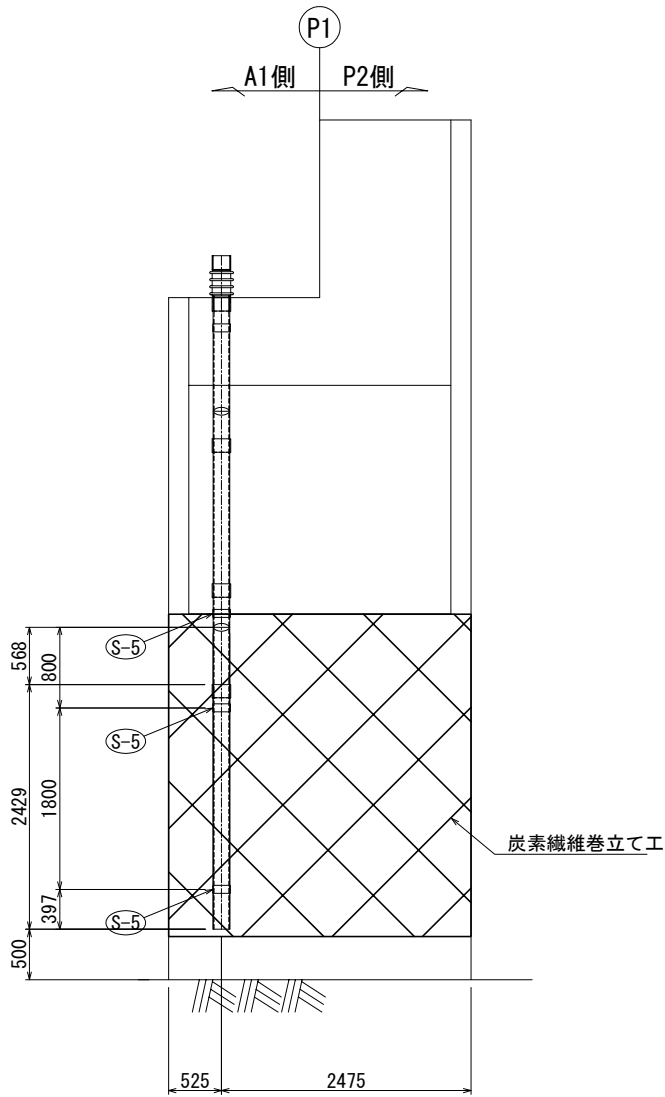
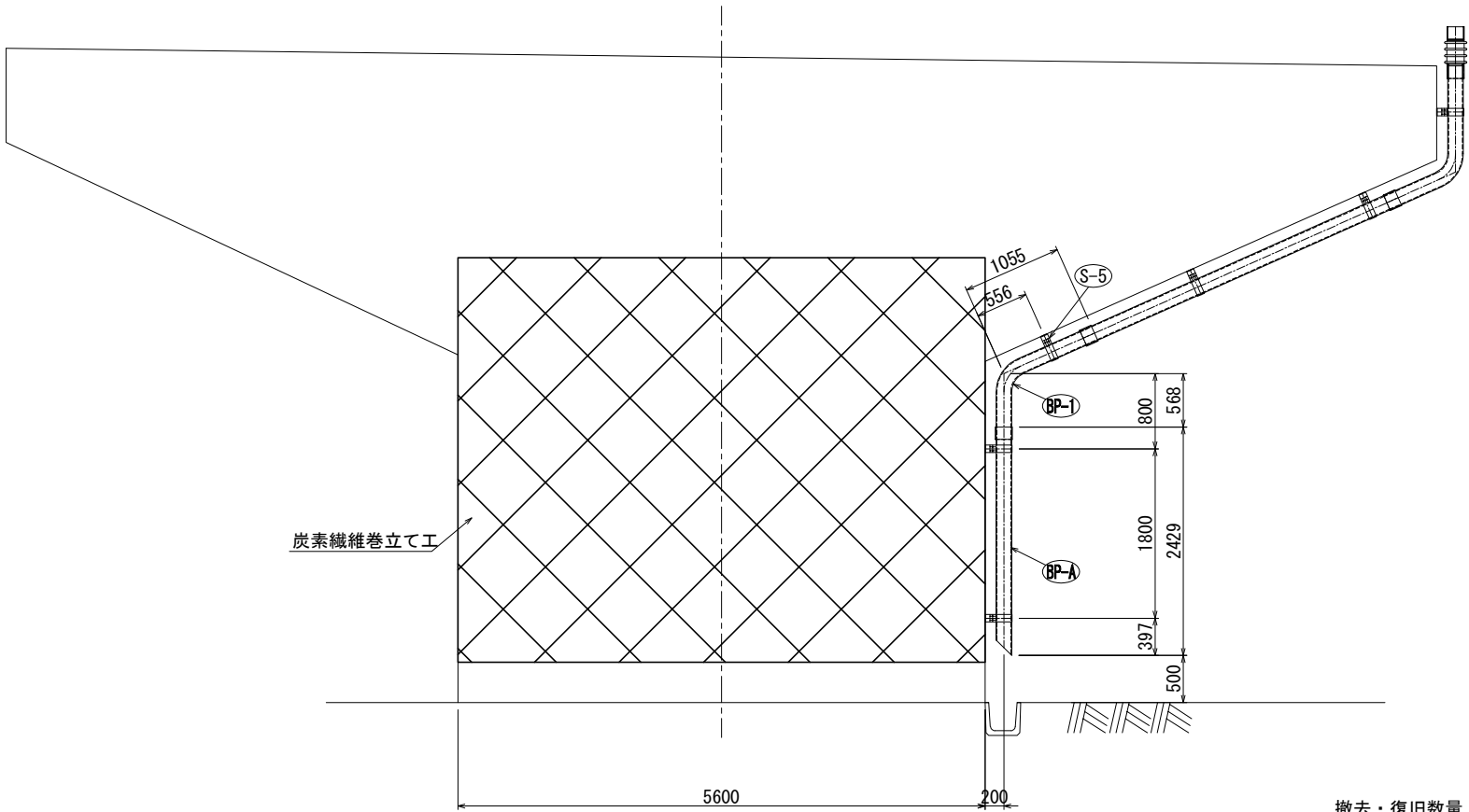
|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線)                        |      |  |
|                       | 撤去・設置工 立入防止柵詳細図(その5)<br>(参考図)     |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



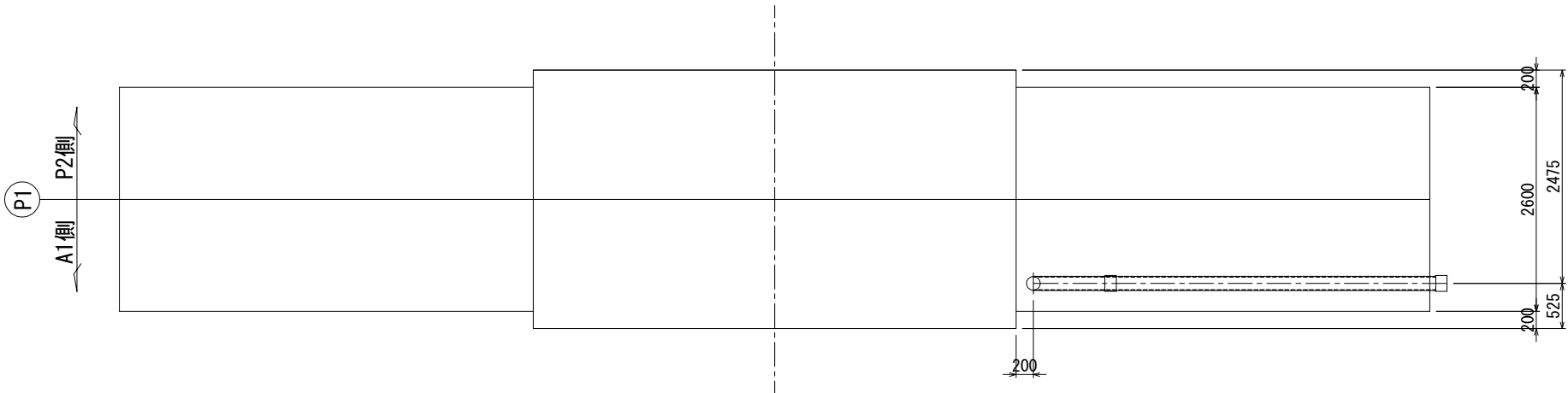
撤去・復旧図

側面図

正面図



平面図



撤去・復旧数量

直管

BP-A 1 - VP 150A × 2429

加工管

BP-1 1 - VP 150A × 1623

取付金具

3 - S-5

排水装置数量表

| 名 称            | 種 別   | 区 分         | 単 位         | 上り線<br>P1 | 備 考        |
|----------------|-------|-------------|-------------|-----------|------------|
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ 165       | m         | 4.052 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ 165       | m         | ---        |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ 165       | m         | 4.052 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ 165       | m         | ---        |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165 (加工管) | 個         | ---        |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165 用     | 個         | 3          |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12 × 100   | 個         | ---        |
|                |       | 受樹(新規)      | φ 165 用     | kg        | ---        |
|                |       | 伸縮ゴム継手(再設置) | φ 165 用     | 個         | ---        |

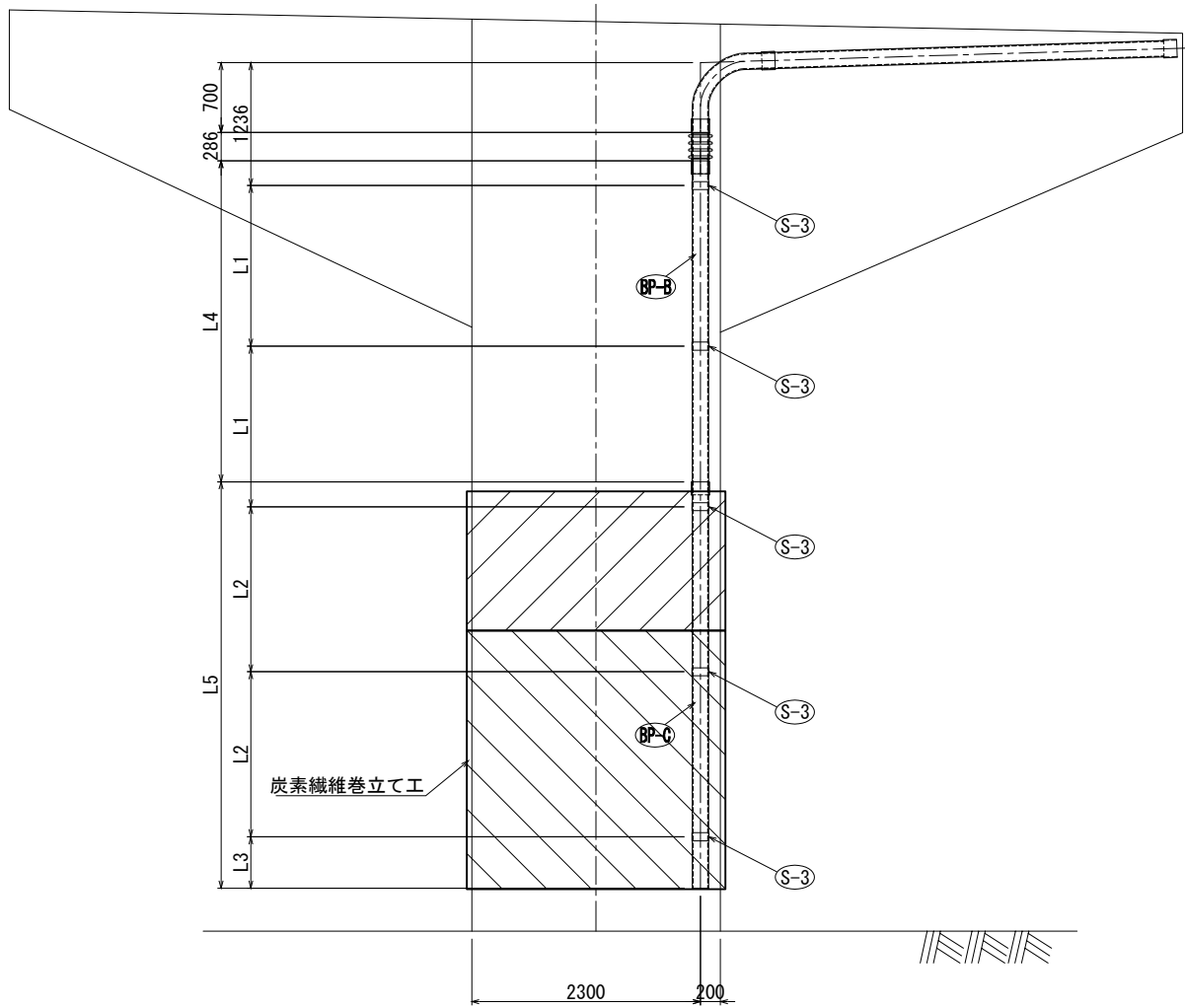
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上りとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

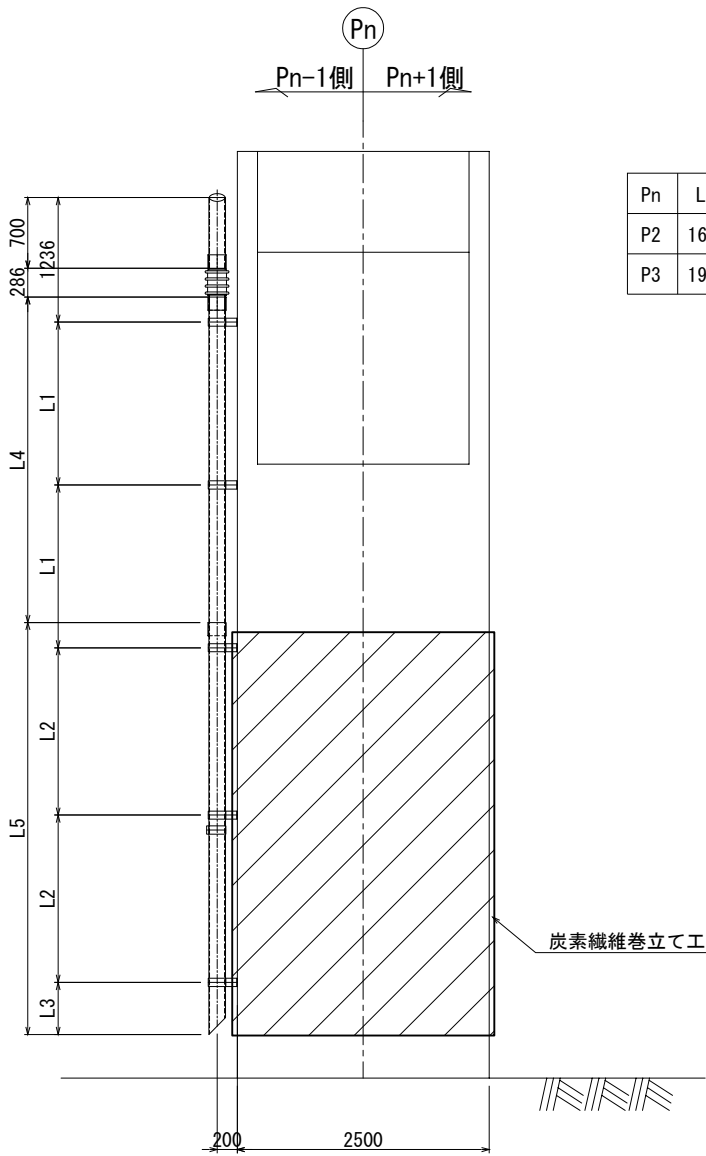
|                                        |                                            |      |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                            |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図 (参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                               |      |  |
| 施工会社名                                  |                                            |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所          |      |  |

撤去・復旧図

正面図



側面図



| Pn | L1   | L2   | L3  | L4   | L5   |
|----|------|------|-----|------|------|
| P2 | 1615 | 1660 | 517 | 3230 | 4087 |
| P3 | 1930 | 1540 | 518 | 3863 | 3848 |

撤去・復旧数量

直管

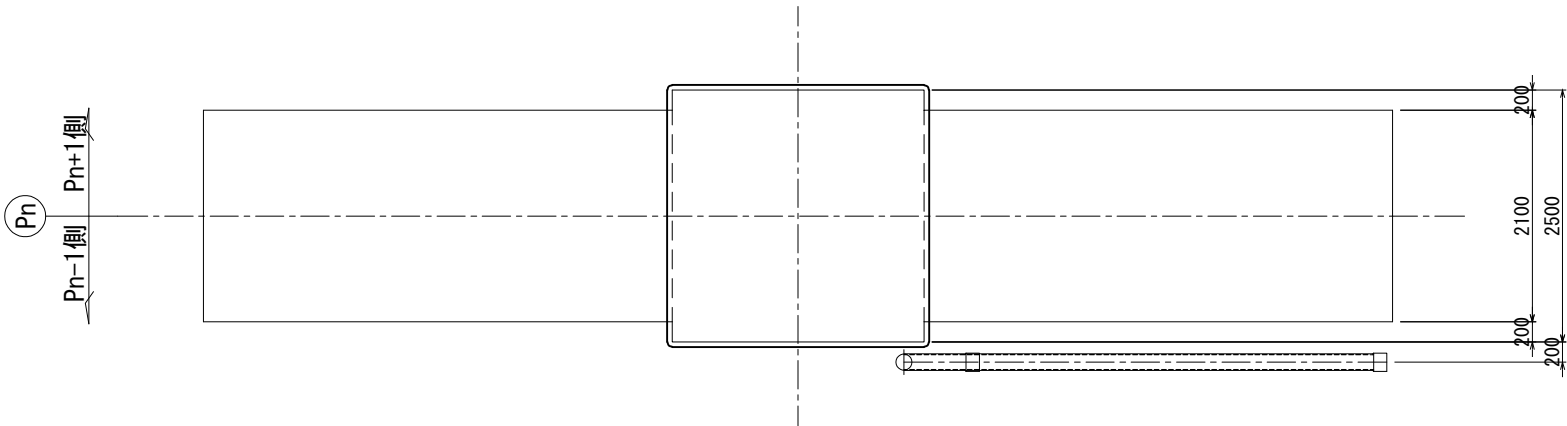
BP-B 1 - VP 150A × L4

BP-C 1 - VP 150A × L5

取付金具

5 - S-3

平面図



排水装置数量表

| 名 称            | 種 別   | 区 分         | 単 位        | 上り線 |       | 備 考   |
|----------------|-------|-------------|------------|-----|-------|-------|
|                |       |             |            | P2  | P3    |       |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ165       | m   | 7.317 | 7.711 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ165       | m   | —     | —     |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ165       | m   | 7.317 | 7.711 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ165       | m   | —     | —     |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ165 (加工管) | 個   | —     | —     |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ165用      | 個   | 5     | 5     |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12×100    | 個   | —     | —     |
|                |       | 受樹(新規)      | φ165用      | 個   | —     | —     |
|                |       | 伸縮ゴム継手(再設置) | φ165用      | 個   | —     | —     |

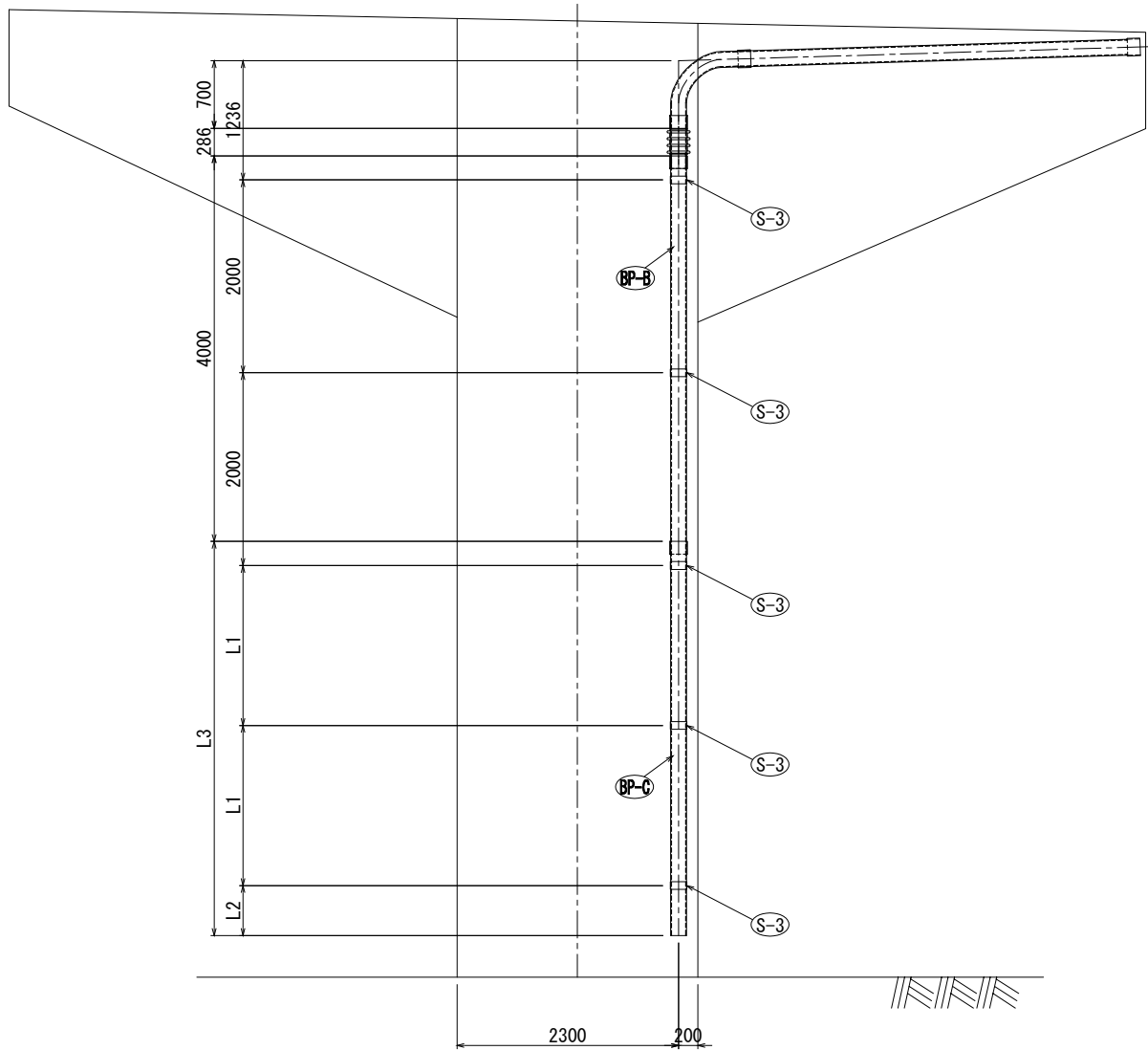
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

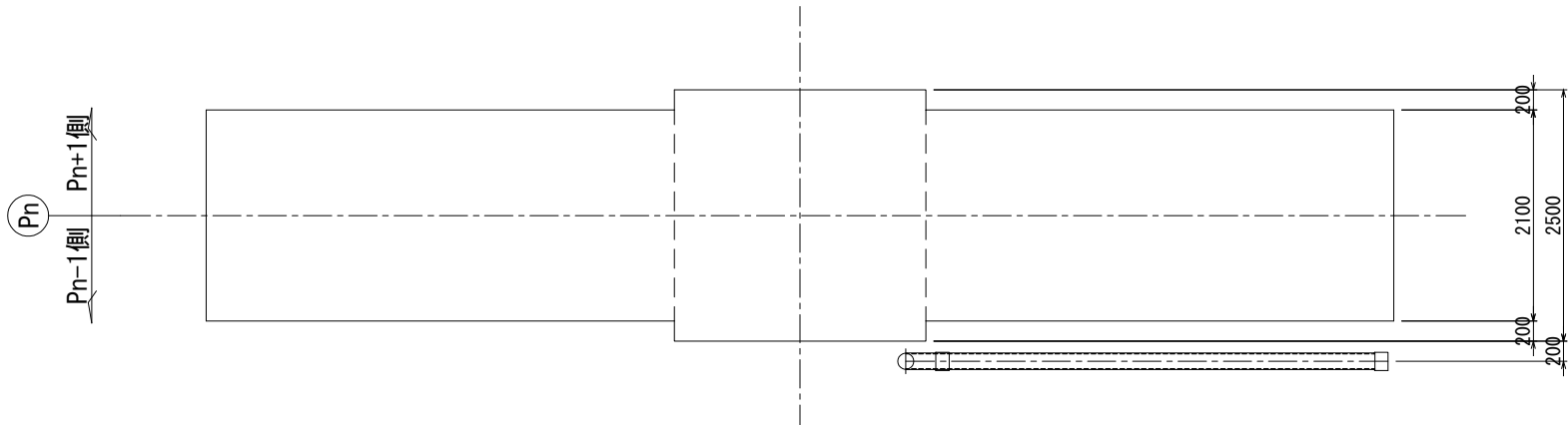
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |     |      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 2、P 3 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図 (参考図) |     |      |
|                                        | 縮 尺                                            | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                   |     |      |
| 施工会社名                                  |                                                |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |     |      |

撤去図

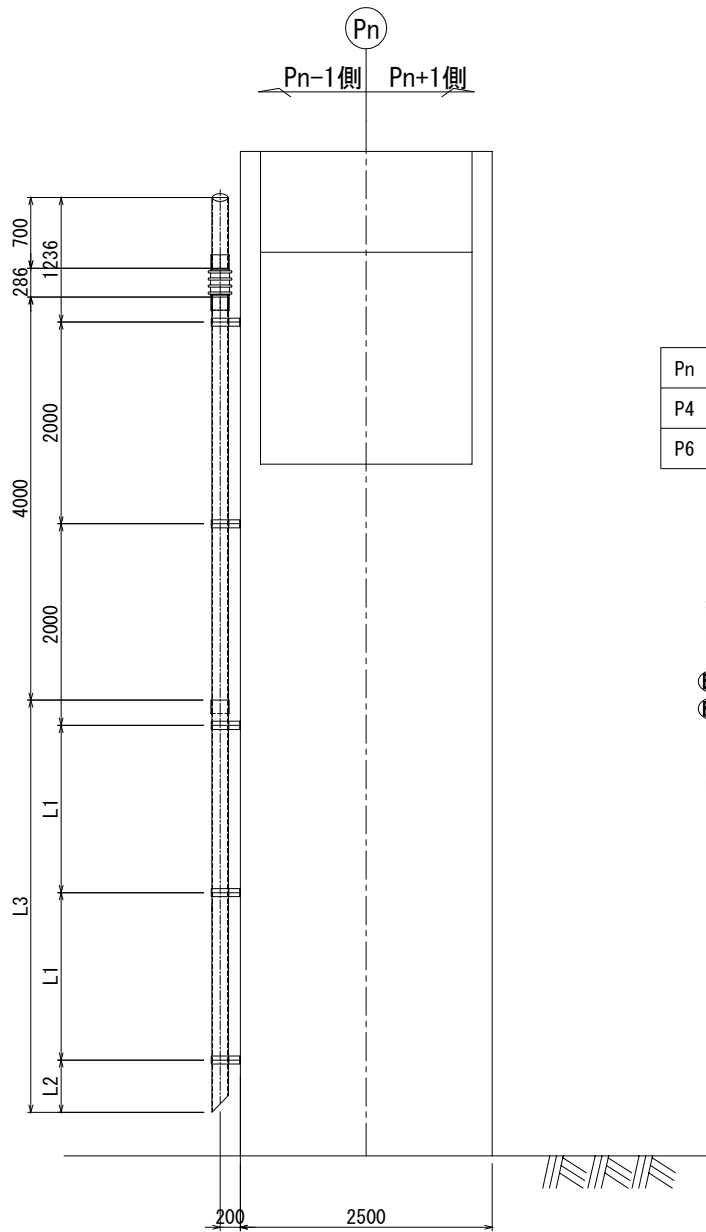
正面図



平面図



側面図



| Pn | L1   | L2  | L3   |
|----|------|-----|------|
| P4 | 1460 | 500 | 3670 |
| P6 | 1100 | 570 | 3020 |

撤去数量

直管

BP-B 1 - VP 150A × 4000

BP-C 1 - VP 150A × L3

取付金具

1 - S-3

4 - S-3

排水装置数量表

| 名 称            | 種 別   | 区 分         | 単 位        | 上り線 |       | 備 考   |      |
|----------------|-------|-------------|------------|-----|-------|-------|------|
|                |       |             |            | P4  | P6    |       |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ165       | m   | 7.670 | 7.020 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ165       | m   | 4.000 | 4.000 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ165       | m   | 3.670 | 3.020 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ165 (加工管) | m   | 3.985 | 3.985 | 流水延長 |
|                |       |             | φ165 (加工管) | 個   | 1     | 1     |      |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ165用      | 個   | 5     | 5     |      |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12×100    | 個   | 8     | 8     |      |
|                |       |             |            | kg  | 1.32  | 1.32  |      |
|                |       | 受掛(新規)      | φ165用      | 個   | —     | —     |      |
| 伸縮ゴム継手(再設置)    | φ165用 | 個           | —          | —   |       |       |      |

|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 4、P 6 橋脚       |      |  |
|                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1) (参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野工事事務所    |      |  |

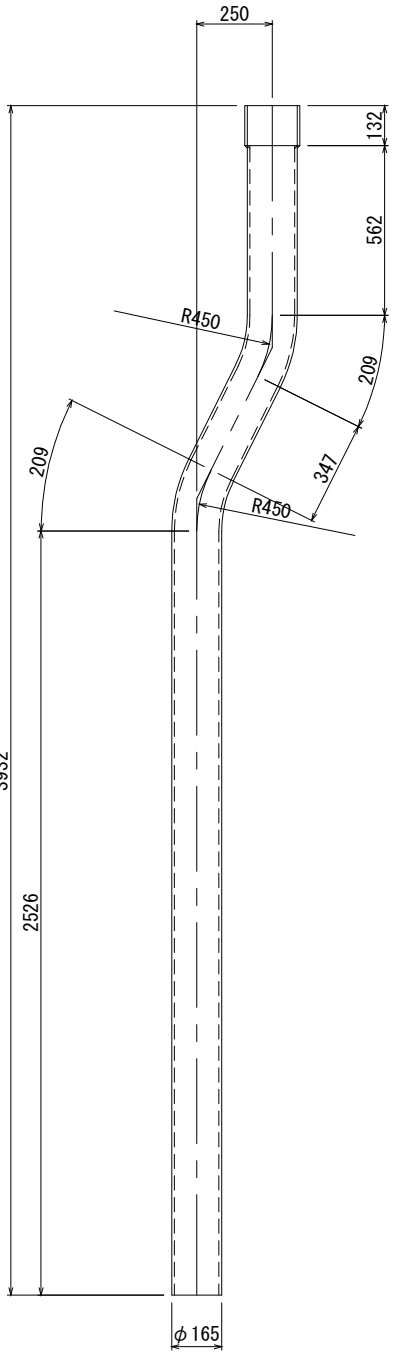
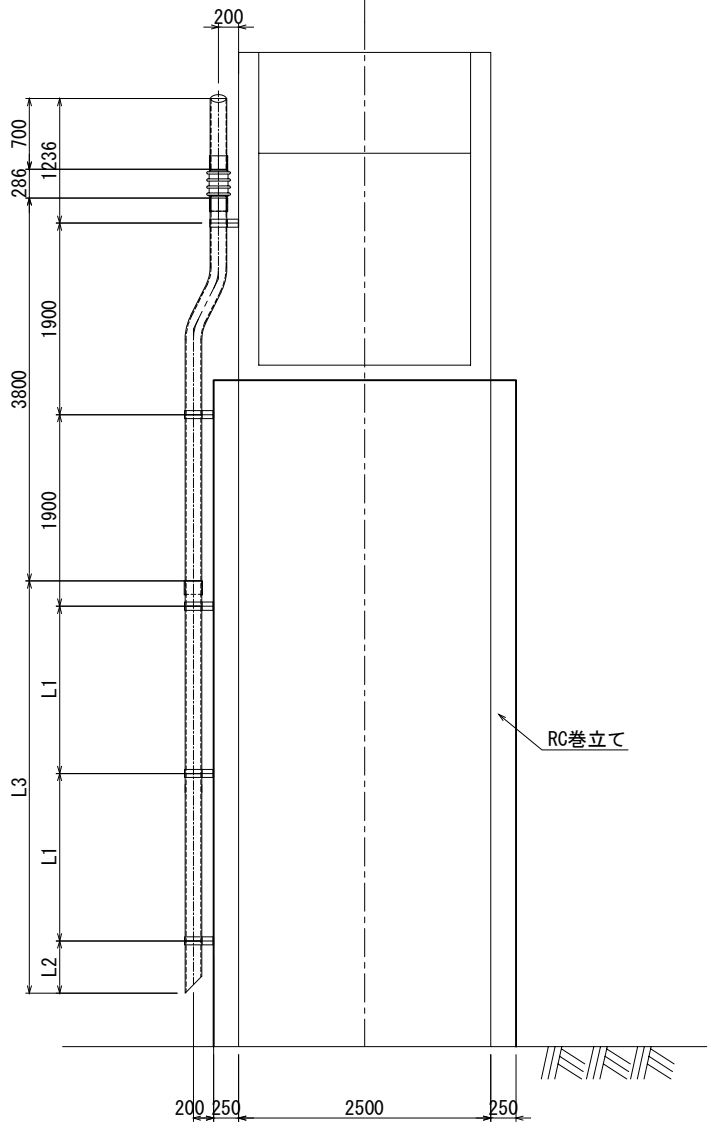
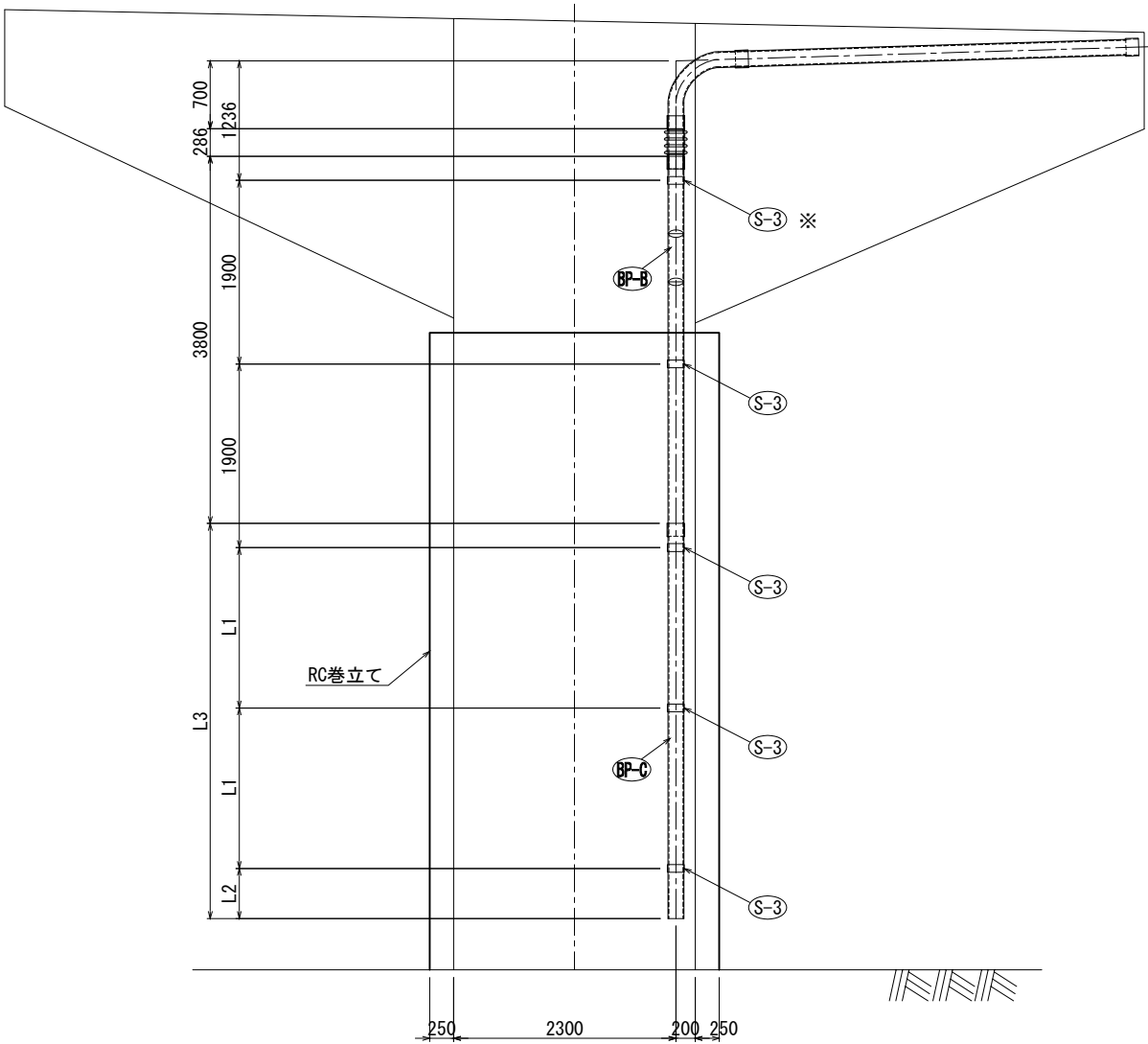
復旧図

新規加工管詳細 S=1:25

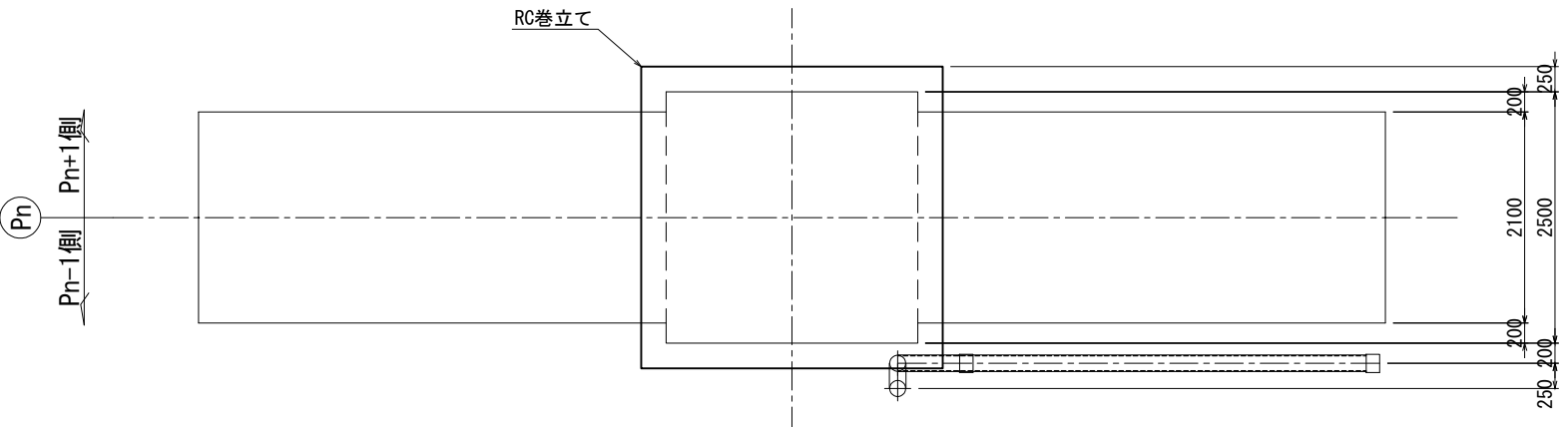
正面図

側面図

BP-B



平面図



| Pn | L1   | L2  | L3   |
|----|------|-----|------|
| P4 | 1460 | 500 | 3670 |
| P6 | 1100 | 570 | 3020 |

復旧数量

直管

※ 1 - VP 150A × L3

取付金具

※ 1 - S-3

4 - S-3

新規数量

加工管

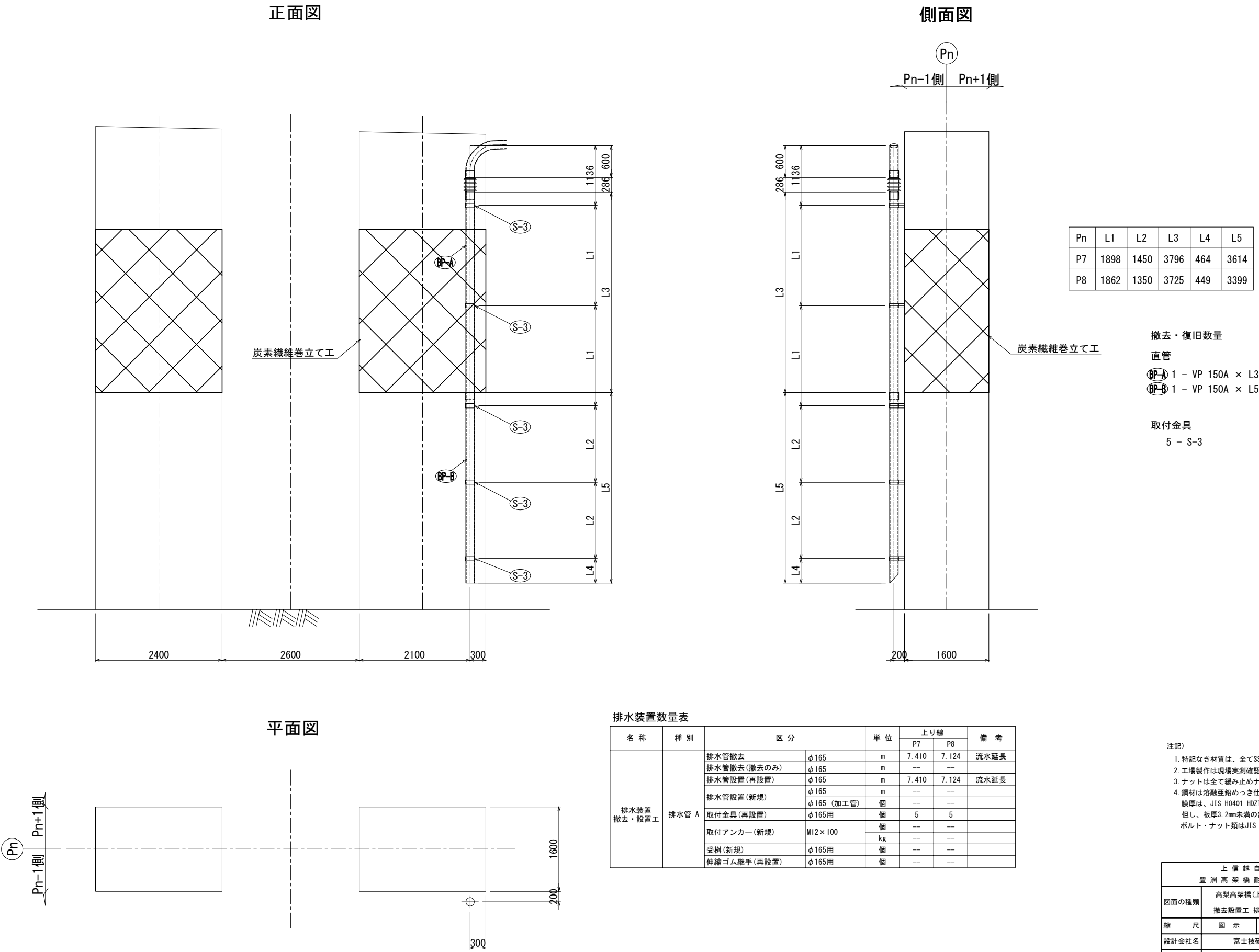
※ 1 - VP 150A × 3985

8 - アンカー M12×100

- 注 記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

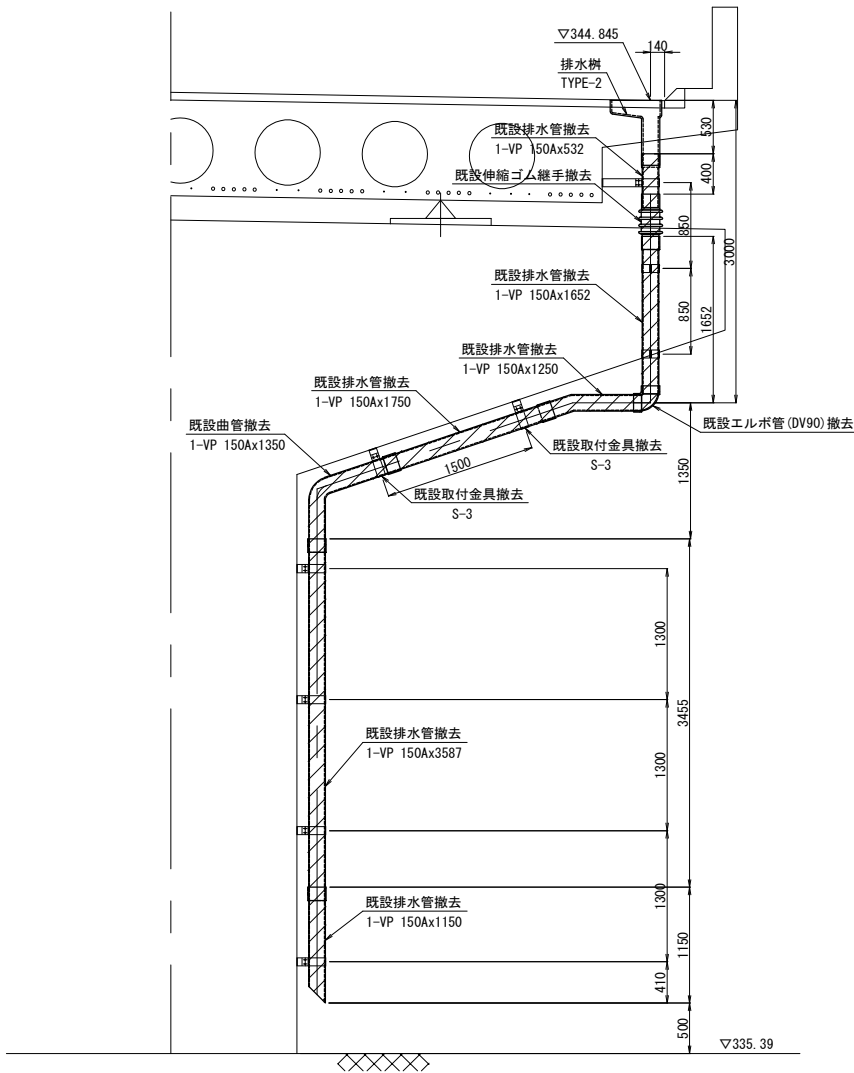
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                      |      |   |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 4、P 6 橋脚<br>撤去・設置工 排水管 A 詳細図(その2) (参考図) |      |   |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                         |      |   |
| 施工会社名                                  |                                                      |      |   |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                    |      |   |

撤去・復旧図

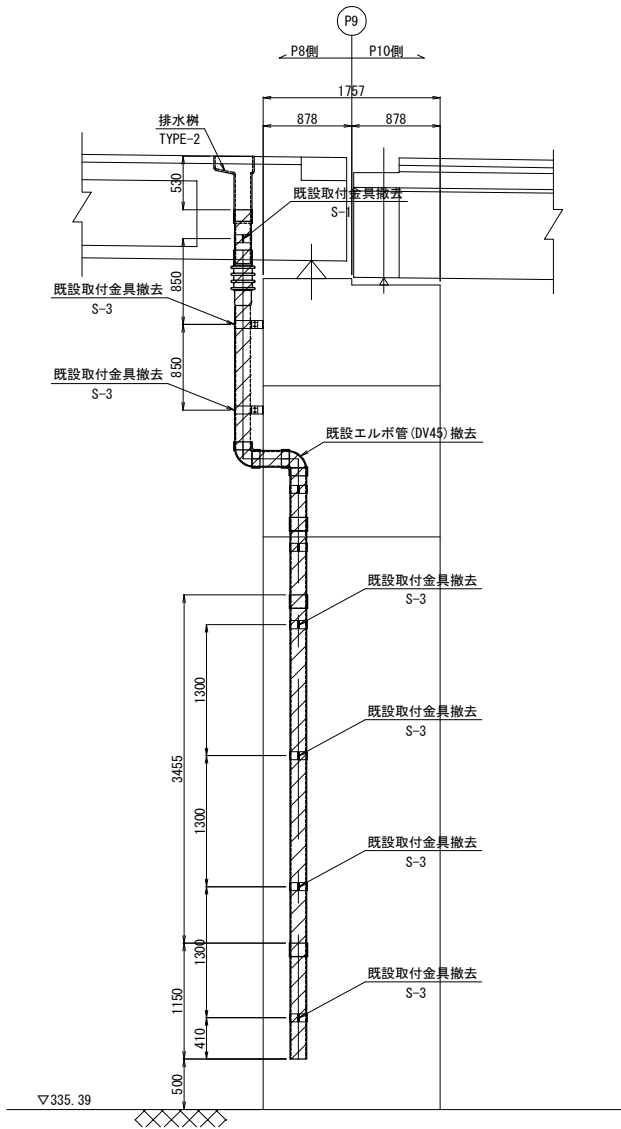


撤去図

断面図

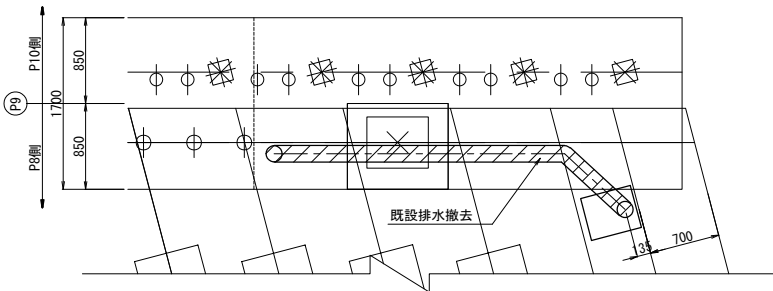


側面図



凡例  
[Hatched Box] : 撤去

平面図



撤去数量 (既設図より)  
直管  
1-VP 150Ax532  
1-VP 150Ax1652  
1-VP 150Ax1150  
1-VP 150Ax1250  
1-VP 150Ax3587  
1-VP 150Ax1750  
曲管  
1-VP 150Ax1350  
45° エルボ管 1個  
90° エルボ管 1個  
取付金具 (S-1) 1個  
取付金具 (S-3) 8個  
伸縮ゴム継手

排水装置数量表

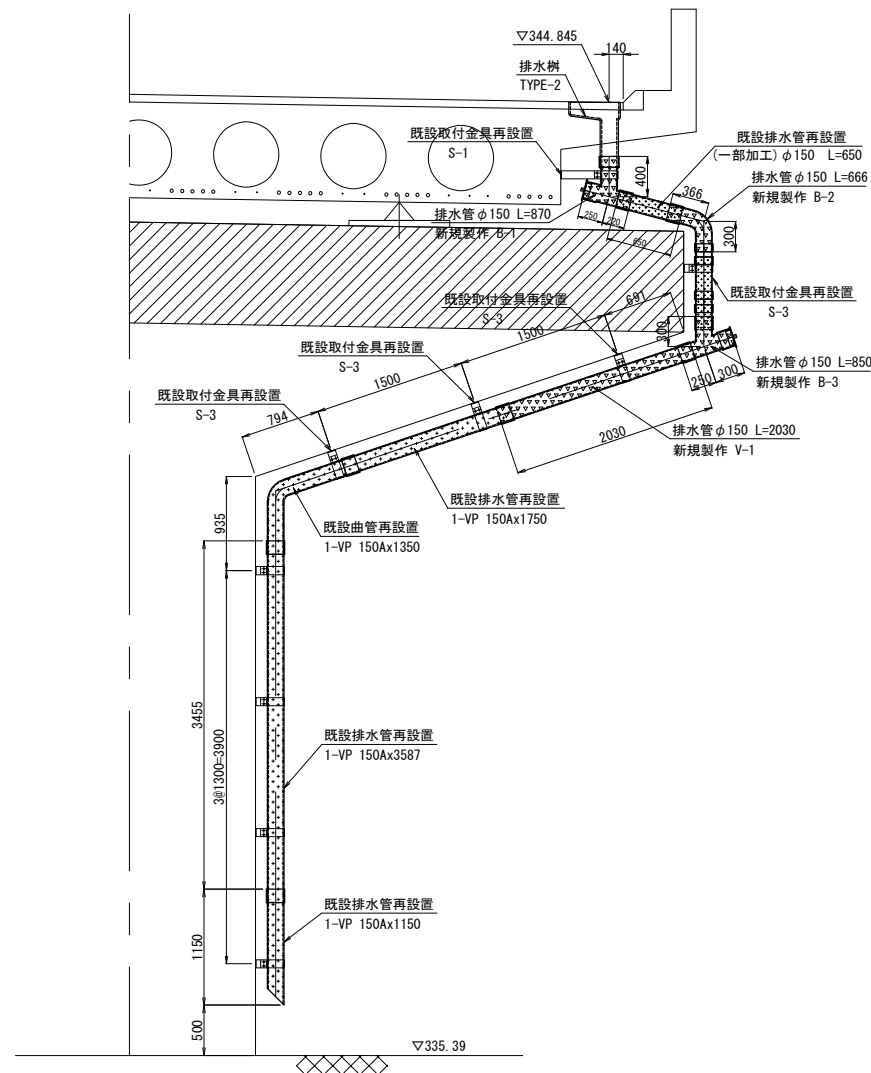
| 名 称            | 種 別   | 区 分          | 単 位         | 上り線      |        | 備 考  |
|----------------|-------|--------------|-------------|----------|--------|------|
|                |       |              |             | P9 (P8側) |        |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去        | φ 165       | m        | 12.069 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去 (撤去のみ) | φ 165       | m        | 2.556  | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置 (再設置)  | φ 165       | m        | 9.513  | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置 (新規)   | φ 165       | m        | 4.664  | 流水延長 |
|                |       | 取付金具 (再設置)   | φ 165 (加工管) | 個        | 3      |      |
|                |       | 取付金具 (再設置)   | φ 165 用     | 個        | 9      |      |
|                |       | 取付アンカー (新規)  | M12 × 100   | 個        | 18     |      |
|                |       | 受樹 (新規)      | φ 165 用     | kg       | 2.97   |      |
|                |       | 伸縮ゴム継手 (再設置) | φ 165 用     | 個        | —      |      |
|                |       |              |             | 個        | —      |      |

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 9 橋脚 (P 8 側)         |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図 (その 1) (参考図)      |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

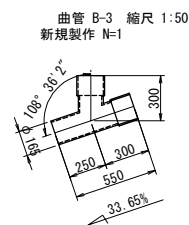
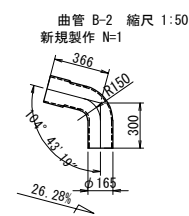
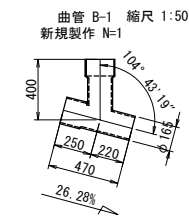
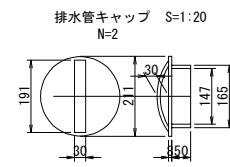
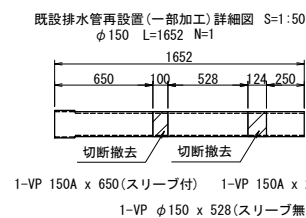
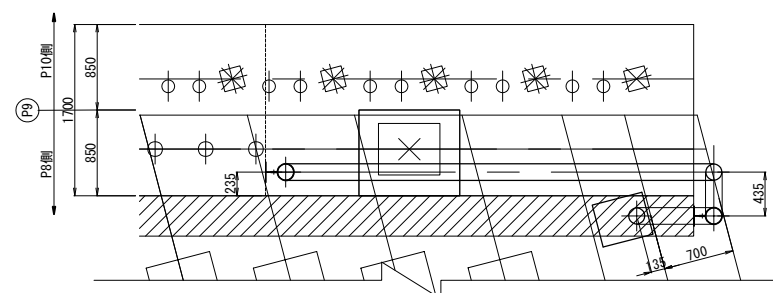


## 復旧図

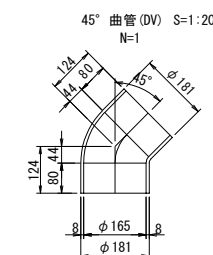
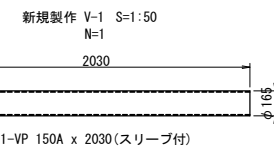
断面図



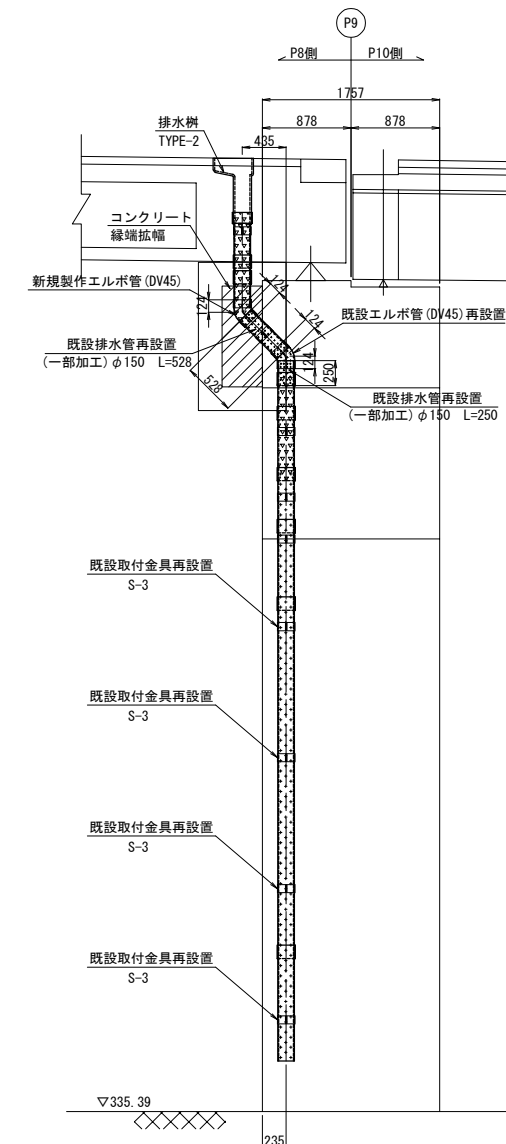
平面图



| 検査路改良後再設置数量    | 新規数量              |
|----------------|-------------------|
| 直管             | 直管                |
| 1-VP 150A×650  | 1-VP 150A×2030    |
| 1-VP 150A×528  |                   |
| 1-VP 150A×250  | 曲管                |
| 1-VP 150A×1750 | 1-VP 150A×870     |
| 1-VP 150A×3587 | 1-VP 150A×666     |
| 1-VP 150A×1150 | 1-VP 150A×850     |
|                | 45°エルボ管 1個        |
| 曲管             |                   |
| 1-VP 150A×1350 | 排水管キャップ           |
| 45°エルボ管 1個     | 2P 21L1/2 x 8     |
| 取付金具(S-1) 1個   | 2-VP 150A×50      |
| 取付金具(S-3) 8個   | 2P 30x8x187       |
|                | 18 - アンカー M12×100 |



側面図



凡例

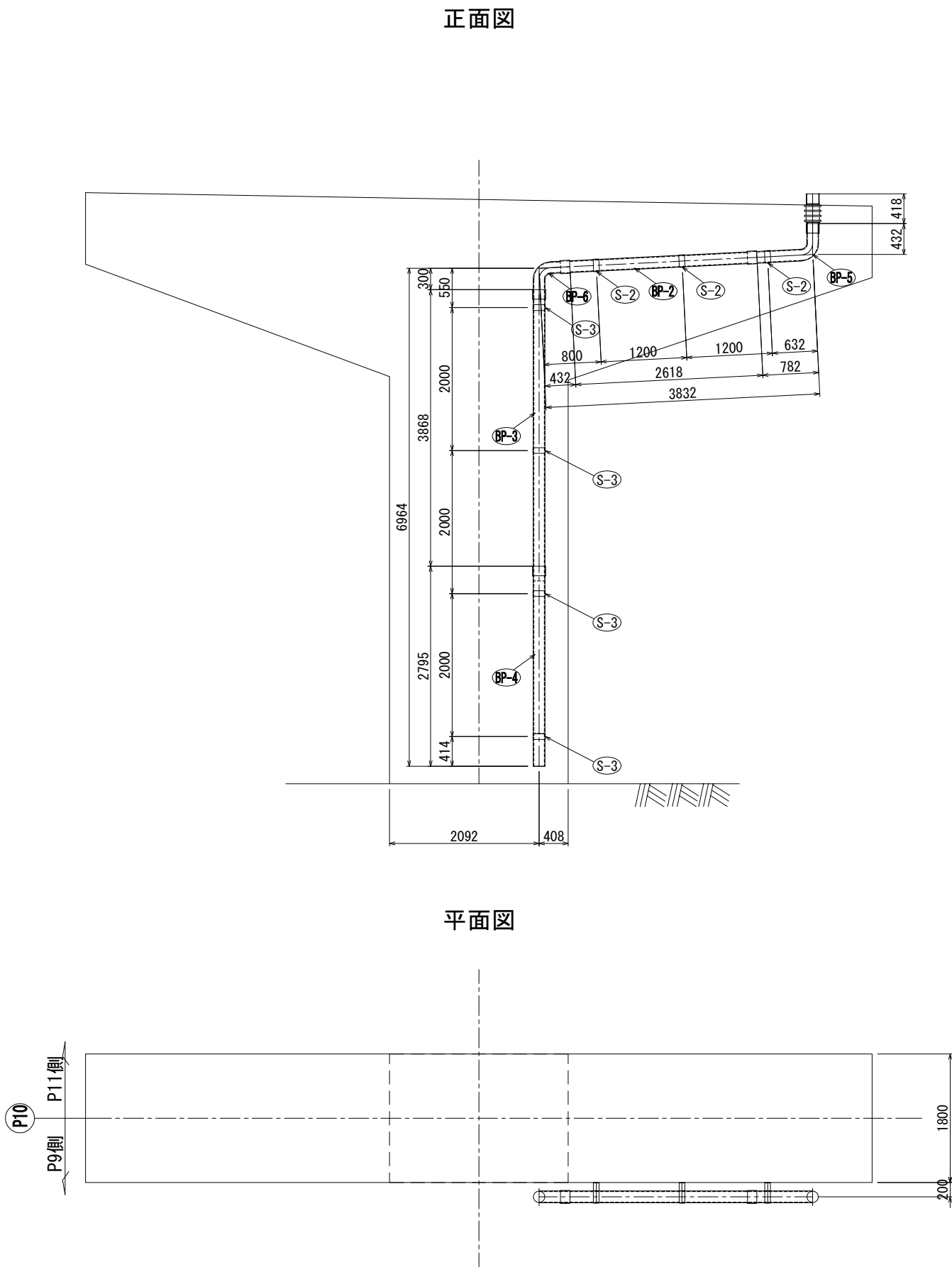
 : 既設再設置  
 : 新規製作  
 : 全て新規製作

注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0410 HDZT49とする

|                       |                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                        |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |
| 図面の種類                 | 高架高架橋(上り線) P 9橋脚(P 8側)<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図 (その 2) (参考図) |
| 縮 尺                   | 1:75 図面番号                                              |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                           |
| 施工会社名                 |                                                        |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所                        |

撤去図



撤去数量

直管

BP-2 1 - VP 150A × 2618

BP-3 1 - VP 150A × 3868

BP-4 1 - VP 150A × 2795

加工管

BP-5 1 - VP 150A × 1214

BP-6 1 - VP 150A × 732

取付金具

3 - S-2

4 - S-3

排水装置数量表

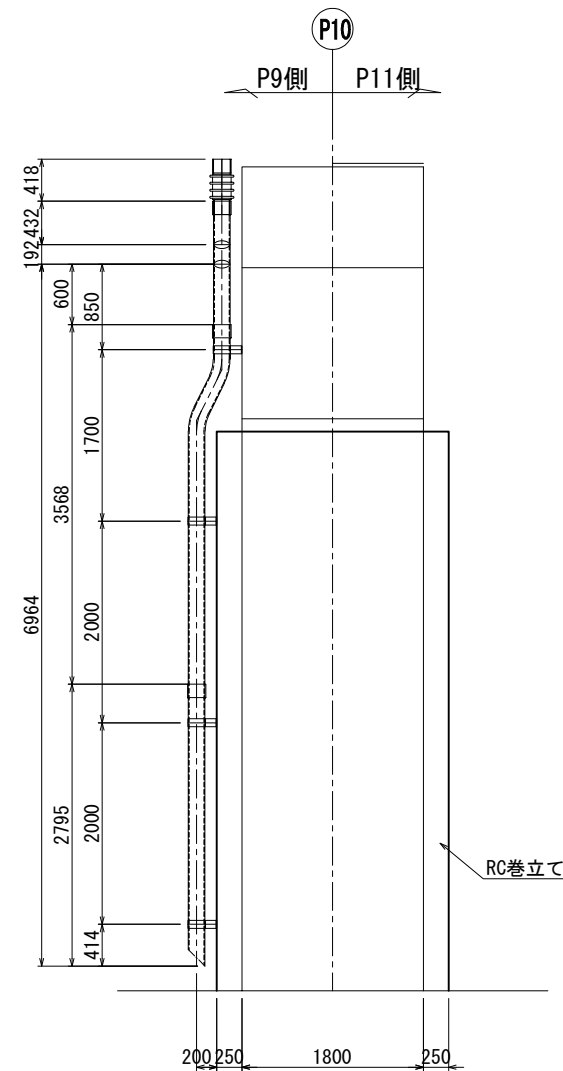
| 名 称            | 種 別   | 区 分         | 単 位         | 上り線 | 備 考         |
|----------------|-------|-------------|-------------|-----|-------------|
|                |       |             |             | P10 |             |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ 165       | m   | 11.227 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ 165       | m   | 5.082 流水延長  |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ 165       | m   | 6.145 流水延長  |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ 165 (加工管) | m   | 5.206 流水延長  |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165 用     | 個   | 2           |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165 用     | 個   | 7           |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12×100     | 個   | 14          |
|                |       | 受樹(新規)      | φ 165 用     | kg  | 2.31        |
|                |       | 受樹(新規)      | φ 165 用     | 個   | —           |
|                |       | 伸縮ゴム継手(再設置) | φ 165 用     | 個   | —           |

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 O 橋脚               |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1) (参考図)       |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



新規加工管詳細 S=1:25

BP-3



BP-3

BP-5

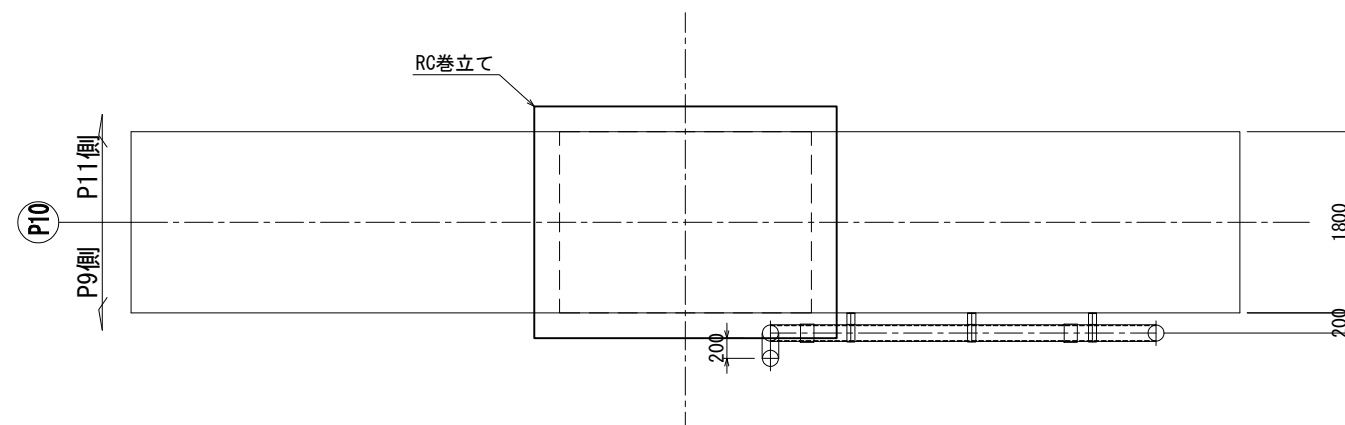
Technical drawing showing two pipe bends, BP-3 and BP-5, with dimensions in millimeters.

**BP-3 Dimensions:**

- Overall height: 3700
- Overall width: 2644
- Top horizontal section width: 250
- Top vertical section height: 132
- Horizontal offset: 212
- Radius: R450
- Curved section height: 209
- Horizontal offset: 347
- Radius: R450
- Bottom horizontal section width: 250
- Bottom vertical section height: 132
- Overall width: 2644
- Overall height: 3700

**BP-5 Dimensions:**

- Overall height: 448
- Overall width: 762
- Top horizontal section width: 132
- Top vertical section height: 132
- Horizontal offset: 243
- Radius: R160
- Curved section height: 243
- Horizontal offset: 762
- Radius: R160
- Bottom horizontal section width: 132
- Bottom vertical section height: 132
- Overall width: 762
- Overall height: 448



新規数量

加工管

BP-3 1 - VP 150A x 3753

BP-5 1 - VP 150A x1585

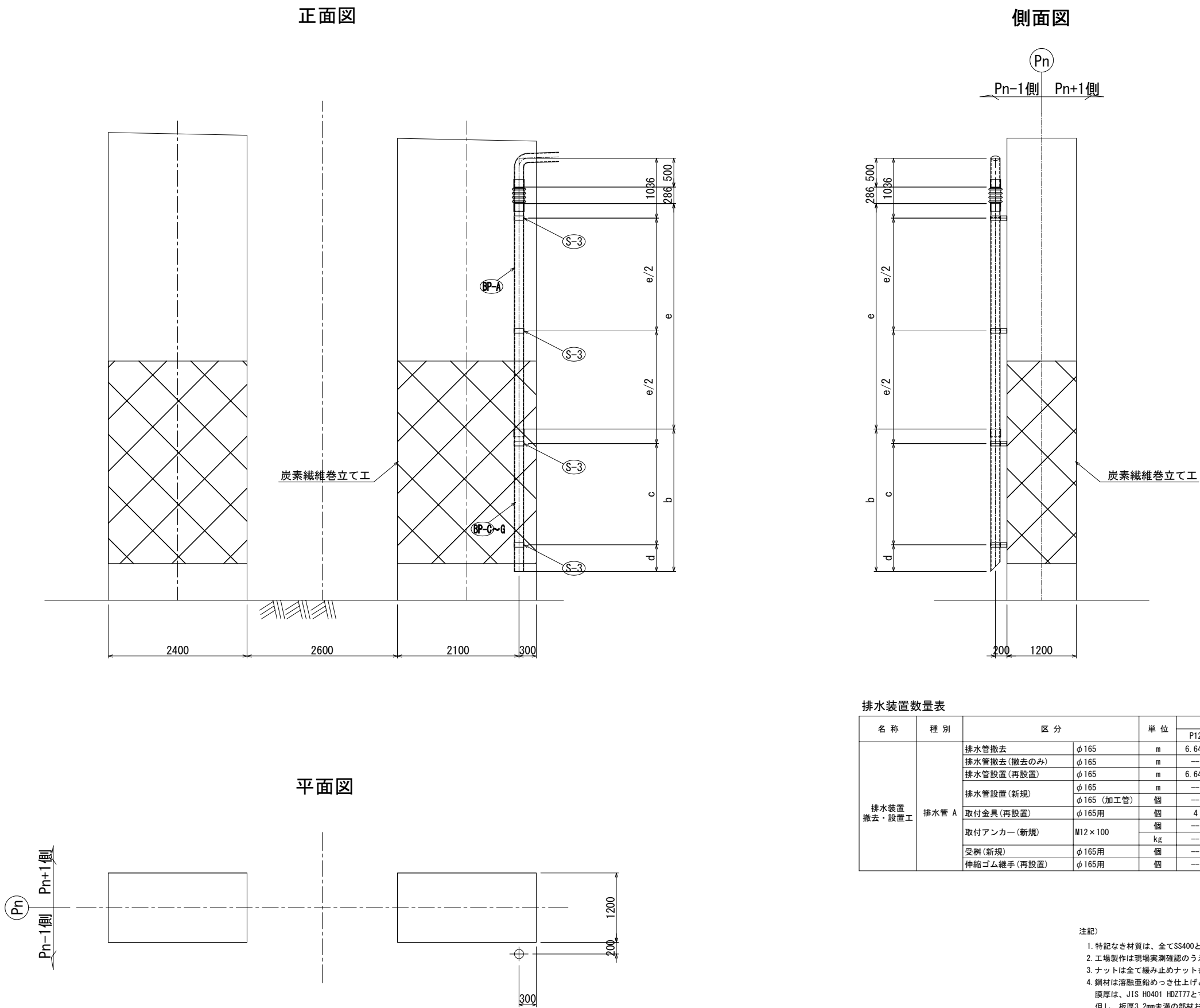
14 - アンカー M12×100

14 - アンカー M12×100

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
ただし、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                              |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                              |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線) P10橋脚<br>撤去設置工 排水管 A詳細図(その2) (参考図)                |
| 縮 尺                   | 図 示      図面番号                                                |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                 |
| 施工会社名                 |                                                              |
| 事務所名                  | 東日本高速度道路株式会社    関東支所<br>長 野 工 事 所                      務 務 所 |

撤去・復旧図



| Pn  | b    | c    | d   | e    |
|-----|------|------|-----|------|
| P12 | 2884 | 2200 | 434 | 3757 |
| P13 | 2707 | 2000 | 457 | 3812 |
| P14 | 2575 | 1900 | 425 | 3877 |
| P15 | 2408 | 1700 | 458 | 3997 |
| P16 | 2283 | 1600 | 433 | 4012 |

撤去・復旧数量

直管

BP-A 1 - VP 150A × e  
BP-C~G 1 - VP 150A × b

取付金具

4 - S-3

排水装置数量表

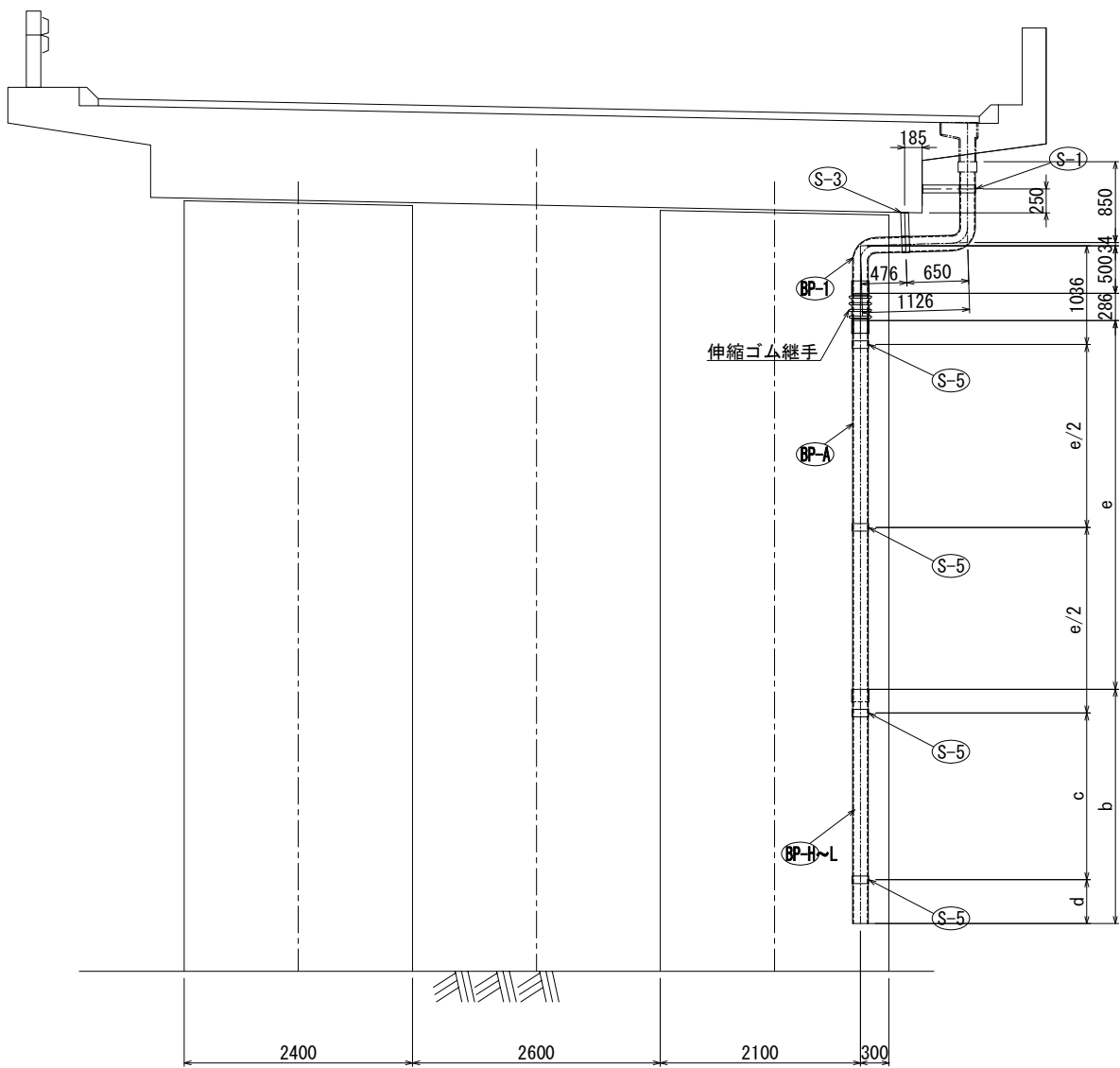
| 名 称            | 種 別   | 区 分          | 単 位         | 上り線 |       |       |       |       | 備 考   |      |
|----------------|-------|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                |       |              |             | P12 | P13   | P14   | P15   | P16   |       |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去        | φ 165       | m   | 6.641 | 6.519 | 6.452 | 6.405 | 6.295 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去 (撤去のみ) | φ 165       | m   | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       | 排水管設置 (再設置)  | φ 165       | m   | 6.641 | 6.519 | 6.452 | 6.405 | 6.295 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置 (新規)   | φ 165       | m   | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       | 排水管設置 (新規)   | φ 165 (加工管) | 個   | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       | 取付金具 (再設置)   | φ 165用      | 個   | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |      |
|                |       | 取付アンカー (新規)  | M12×100     | 個   | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       |              |             | kg  | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       | 受樹 (新規)      | φ 165用      | 個   | —     | —     | —     | —     | —     |      |
|                |       | 伸縮ゴム継手 (再設置) | φ 165用      | 個   | —     | —     | —     | —     | —     |      |

注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

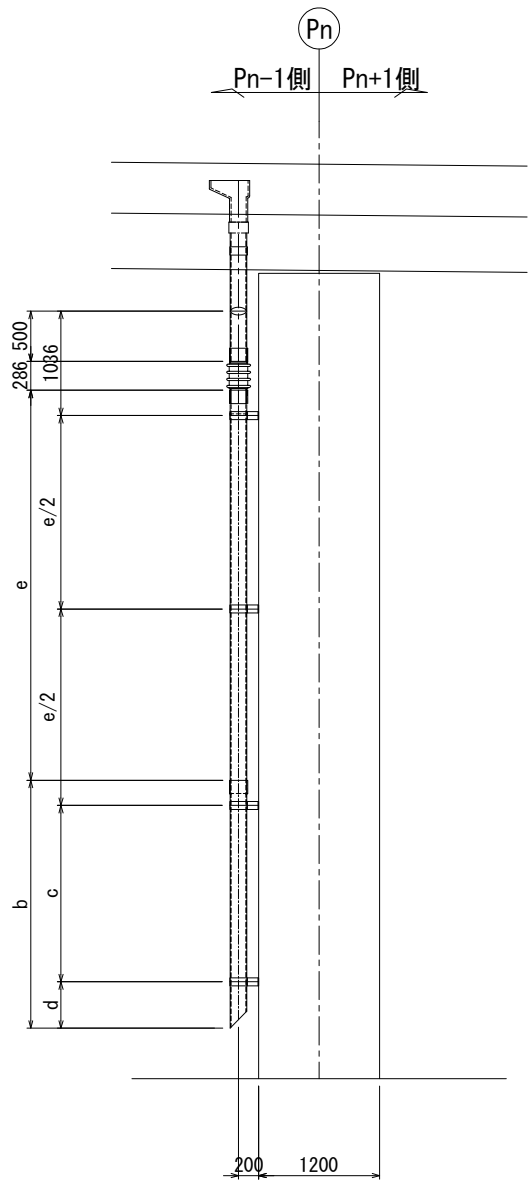
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 2～P 1 6 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図 (参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                  |      |  |

撤去図

正面図



側面図



| Pn  | b    | c    | d   | e    |
|-----|------|------|-----|------|
| P17 | 2198 | 1500 | 448 | 3503 |
| P18 | 2009 | 1300 | 459 | 3608 |
| P19 | 1740 | 1000 | 490 | 3755 |
| P20 | 1497 | 800  | 447 | 3925 |
| P21 | 1359 | 700  | 409 | 3985 |

撤去数量

直管

BP-A 1 - VP 150A × e  
BP-H~L 1 - VP 150A × b

加工管

BP-1 1 - VP 150A × 2476

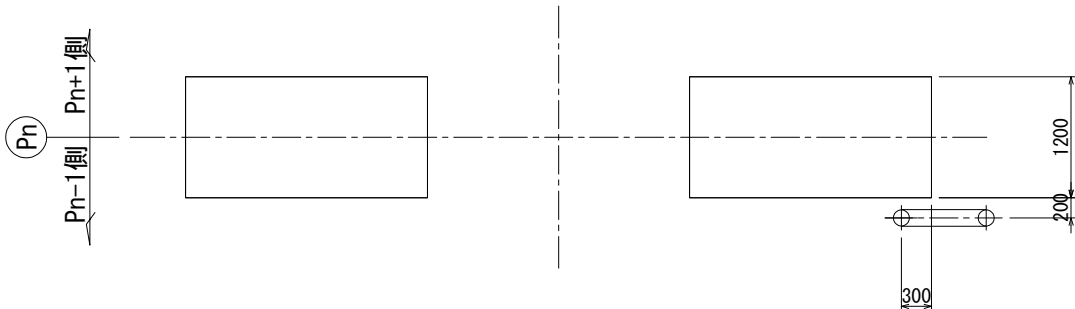
取付金具

1 - S-1  
1 - S-3  
4 - S-5

伸縮ゴム継手

1 - SKR 150A用

平面図



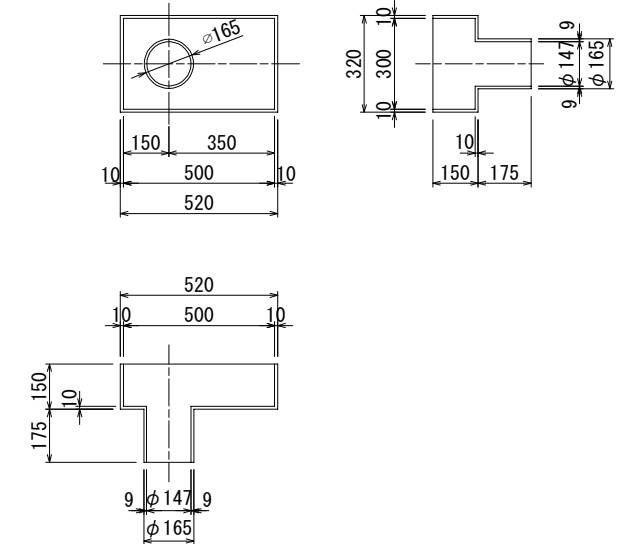
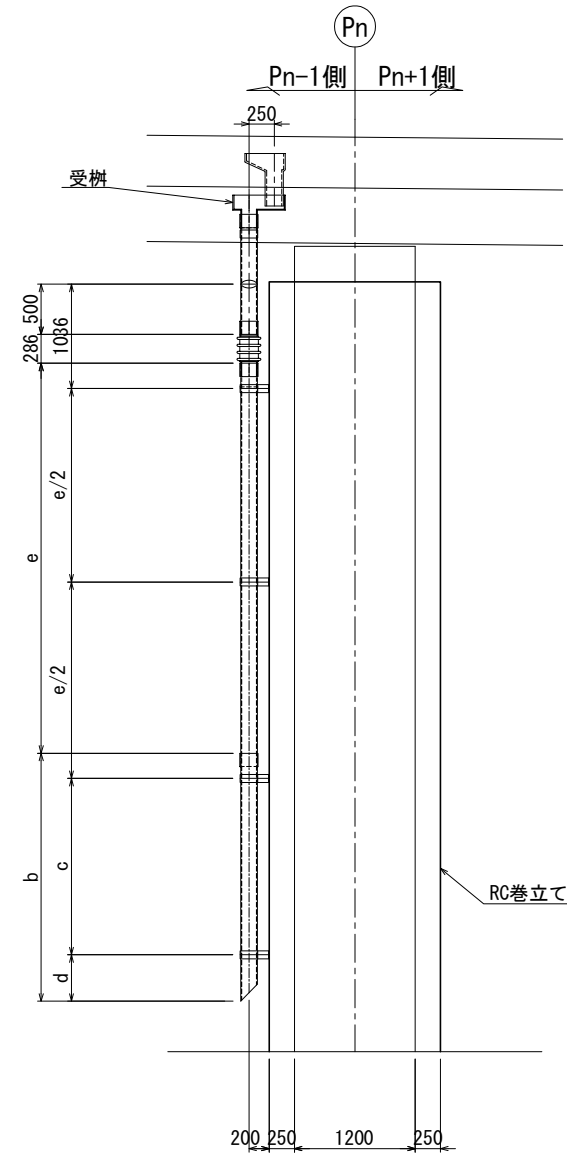
排水装置数量表

| 名 称            | 種 別   | 区 分         |            | 単 位 | 上り線   |       |       |       |       | 備 考  |
|----------------|-------|-------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                |       |             |            |     | P17   | P18   | P19   | P20   | P21   |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ165       | m   | 8.463 | 8.379 | 8.257 | 8.184 | 8.106 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ165 (加工管) | m   | 2.476 | 2.476 | 2.476 | 2.476 | 2.476 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ165       | m   | 5.987 | 5.903 | 5.781 | 5.708 | 5.630 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ165       | m   | 2.407 | 2.407 | 2.407 | 2.407 | 2.407 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ165 (加工管) | 個   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |      |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ165用      | 個   | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     |      |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12×100    | 個   | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    |      |
|                |       |             |            | kg  | 1.98  | 1.98  | 1.98  | 1.98  | 1.98  |      |
|                |       | 受樹(新規)      | φ165用      | 個   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |      |
| 伸縮ゴム継手(再設置)    | φ165用 | 個           | 1          | 1   | 1     | 1     | 1     |       |       |      |

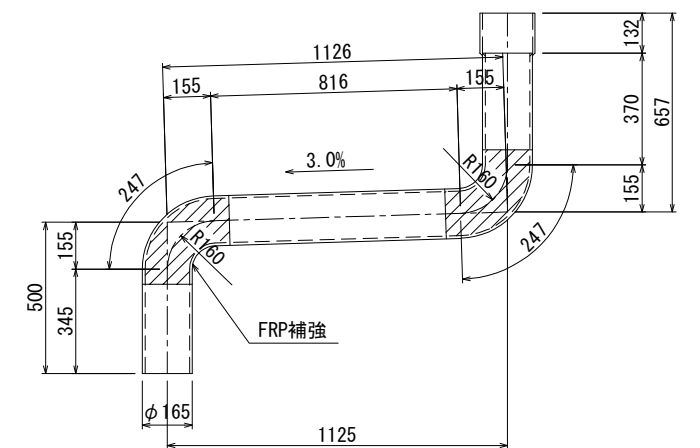
|                                        |                                                            |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                            |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 7 ~ P 2 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1) (参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                               |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                            |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                          |      |  |

受枘 S=1:25

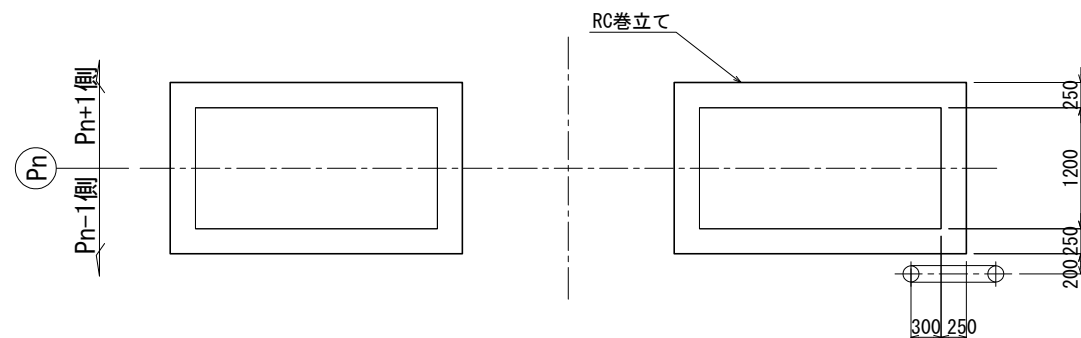
Pn



BP-1



## RC巻立て



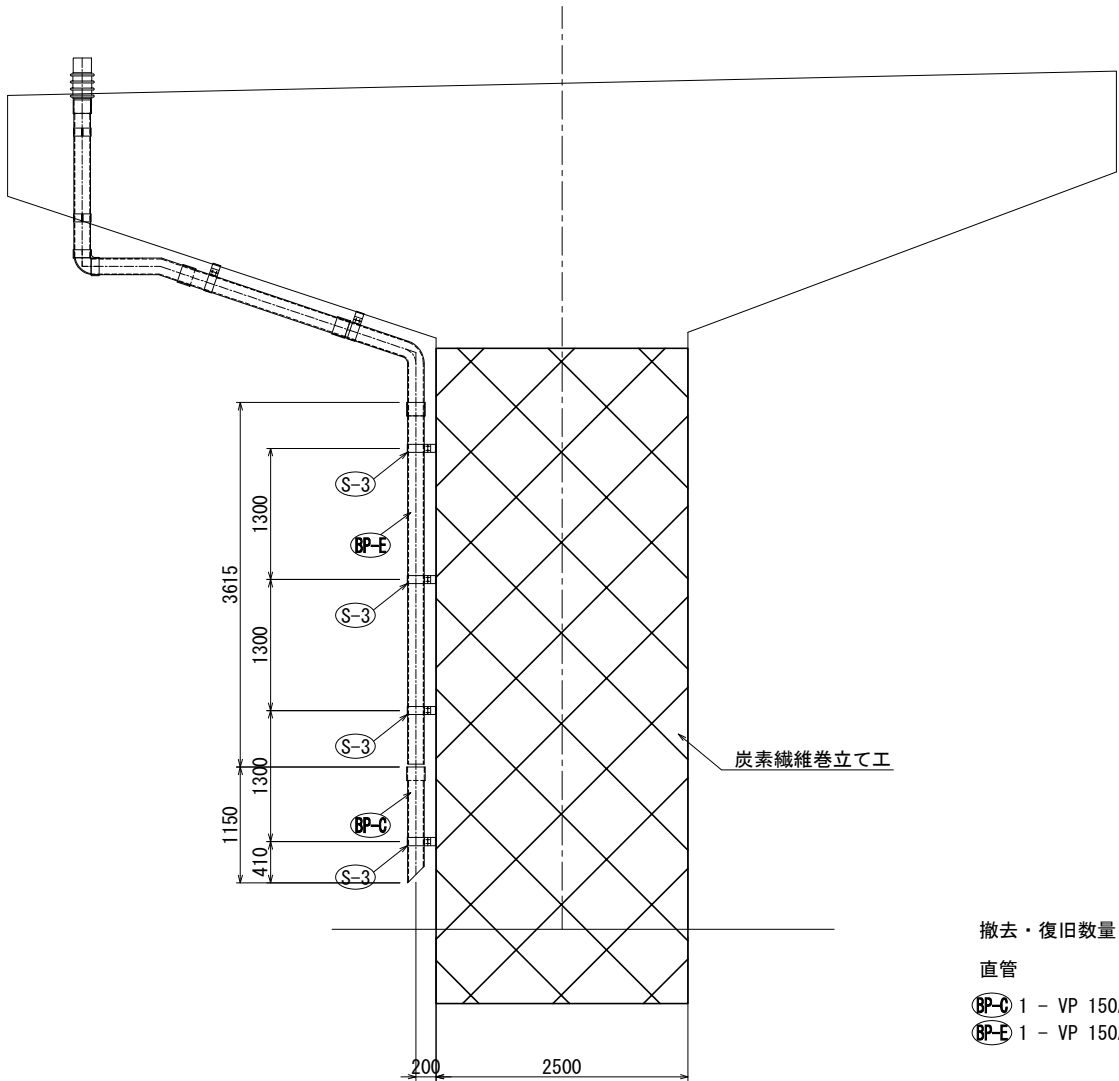
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| Pn  | b    | c    | d   | e    |
|-----|------|------|-----|------|
| P17 | 2198 | 1500 | 448 | 3503 |
| P18 | 2009 | 1300 | 459 | 3608 |
| P19 | 1740 | 1000 | 490 | 3755 |
| P20 | 1497 | 800  | 447 | 3925 |
| P21 | 1359 | 700  | 409 | 3985 |

|                       |                                                   |      |               |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |               |
| 図面の種類                 | 高架高架橋(上り線) P17～P21橋脚<br>撤去設置工 排水管 A詳細図(その2) (参考図) |      |               |
| 縮 尺                   | 図 示                                               | 図面番号 |               |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |               |
| 施工会社名                 |                                                   |      |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所                          |      | 関東支社<br>事 務 所 |

撤去・復旧図

正面図



撤去・復旧数量

直管

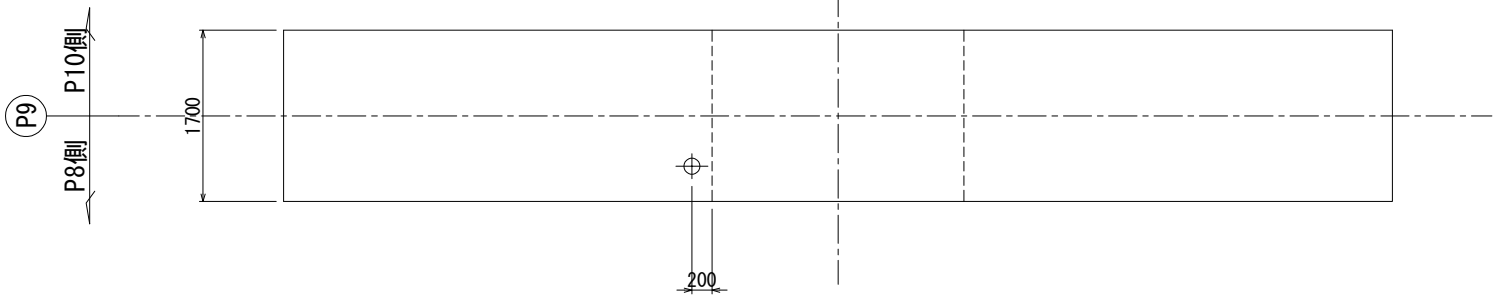
ⒷP-C 1 - VP 150A × 1150

ⒷP-E 1 - VP 150A × 3615

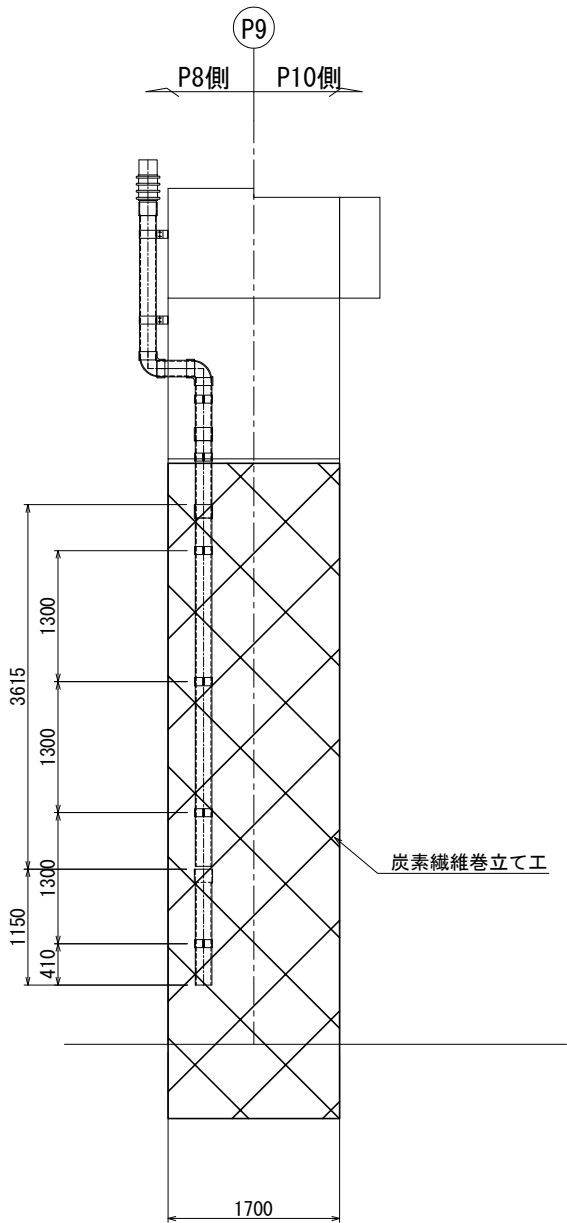
取付金具

4 - S-3

平面図



側面図



排水装置数量表

| 名 称            | 種 別   | 区 分         | 単 位       | 下り線 |       | 備 考  |
|----------------|-------|-------------|-----------|-----|-------|------|
|                |       |             |           | P9  |       |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ 165     | m   | 4.765 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ 165     | m   | ---   |      |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ 165     | m   | 4.765 | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ 165     | m   | ---   |      |
|                |       | φ 165 (加工管) | 個         | --- |       |      |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165用    | 個   | 4     |      |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12 × 100 | 個   | ---   |      |

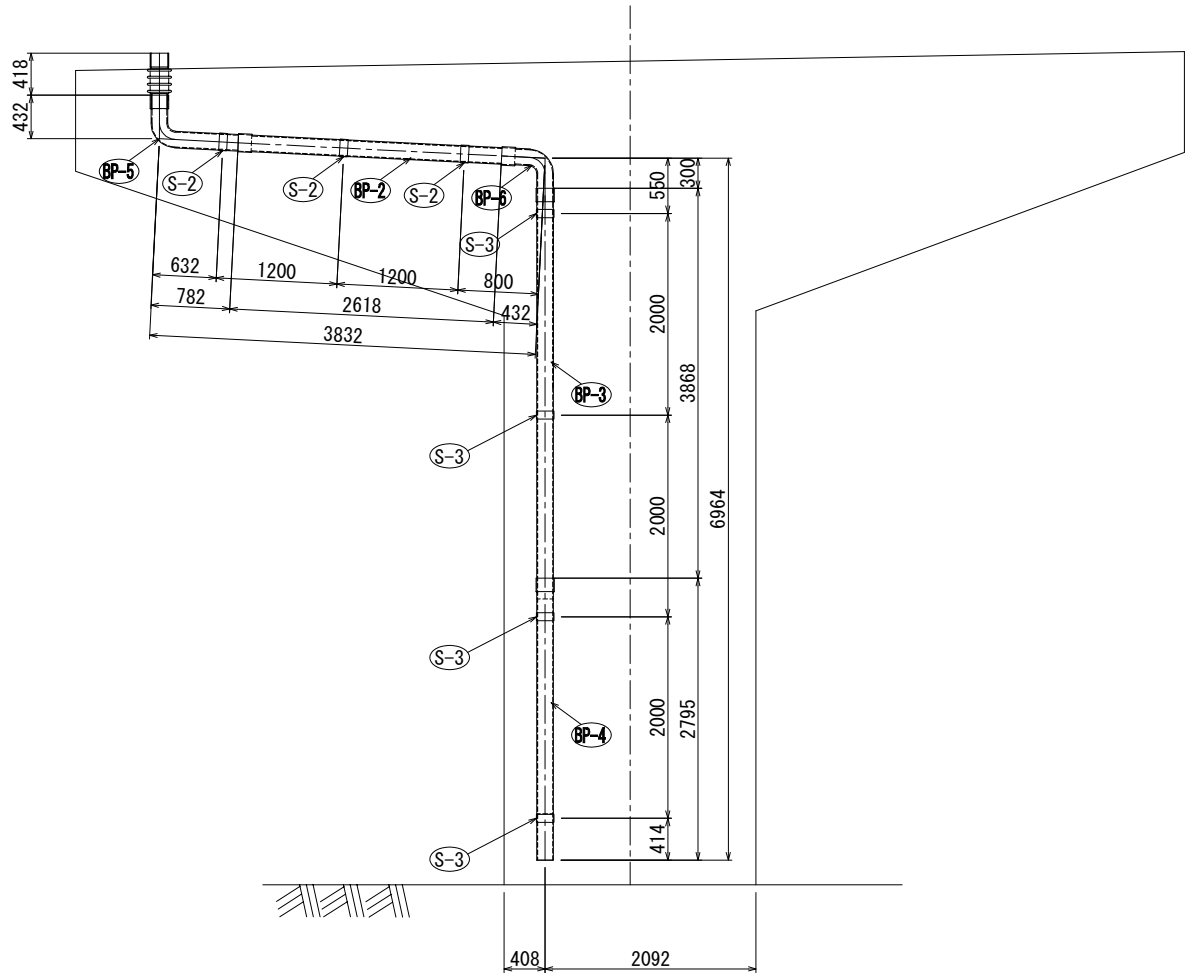
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

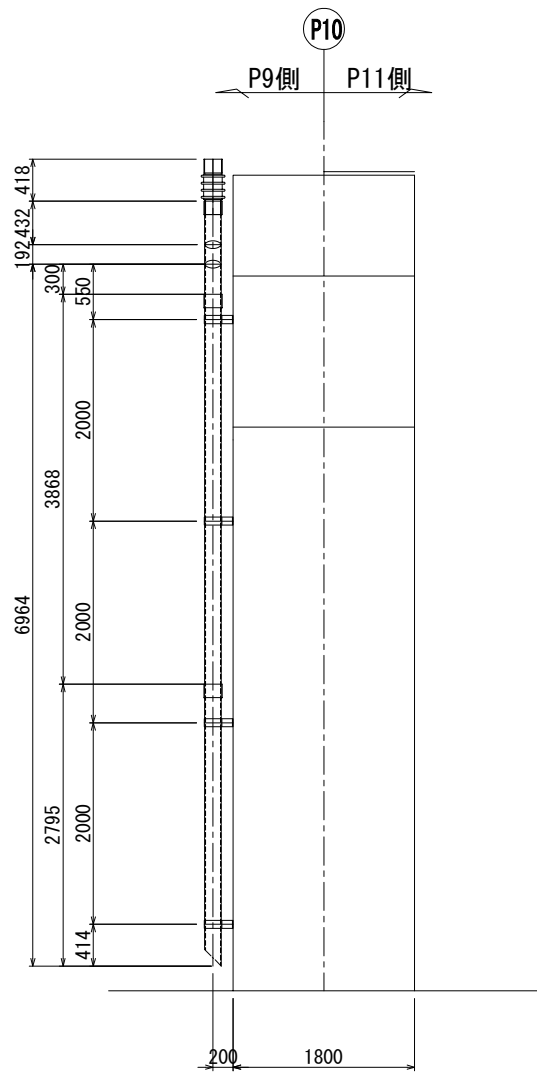
|                                        |                               |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(下り線) P 9 橋脚             |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図 (参考図)         |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                               |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図

正面図



側面図



撤去数量

直管

- BP-2 1 - VP 150A × 2618
- BP-3 1 - VP 150A × 3868
- BP-4 1 - VP 150A × 2795

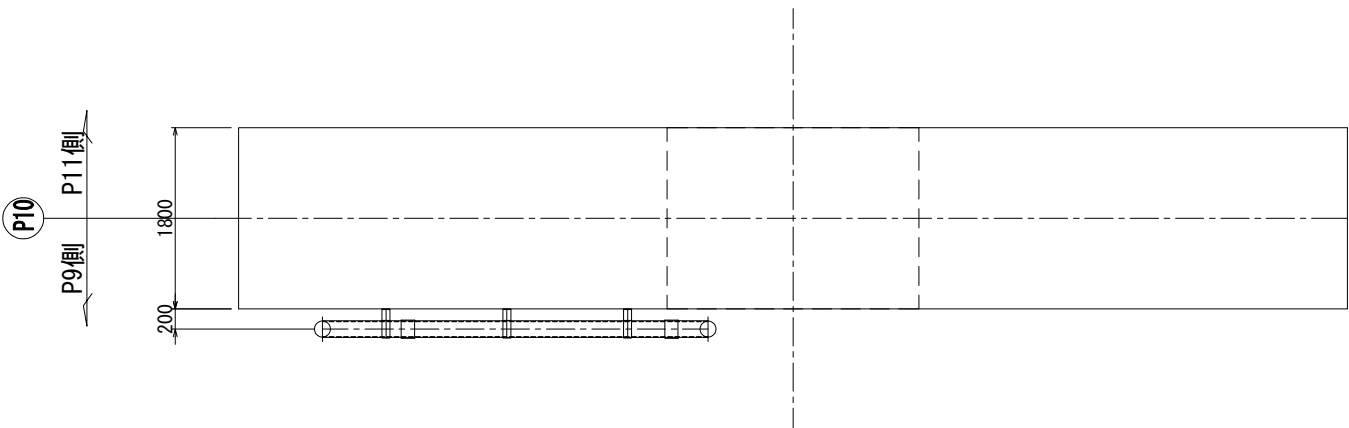
加工管

- BP-5 1 - VP 150A × 1214
- BP-6 1 - VP 150A × 732

取付金具

- 3 - S-2
- 4 - S-3

平面図



排水装置数量表

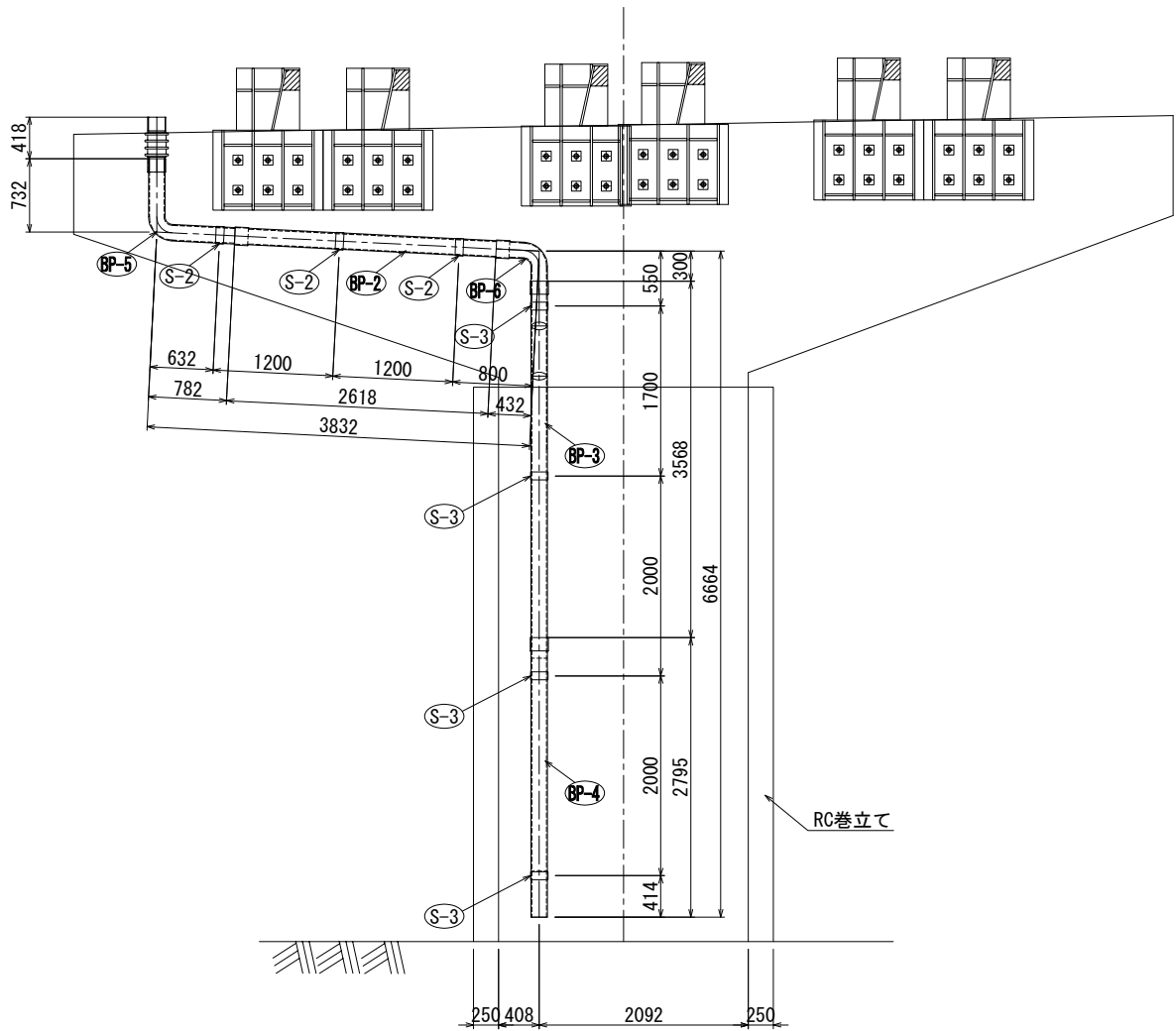
| 名 称            | 種 別   | 区 分         |             | 単 位 | 下り線<br>P10 | 備 考  |
|----------------|-------|-------------|-------------|-----|------------|------|
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管 A | 排水管撤去       | φ 165       | m   | 11.227     | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去(撤去のみ) | φ 165       | m   | 5.082      | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(再設置)  | φ 165       | m   | 6.145      | 流水延長 |
|                |       | 排水管設置(新規)   | φ 165 (加工管) | m   | 5.206      | 流水延長 |
|                |       |             | φ 165 (加工管) | 個   | 2          |      |
|                |       | 取付金具(再設置)   | φ 165用      | 個   | 7          |      |
|                |       | 取付アンカー(新規)  | M12×100     | 個   | 14         |      |
|                |       |             |             | kg  | 2.31       |      |

|                                        |                                                       |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                       |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 O 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                          |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                       |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                     |      |  |

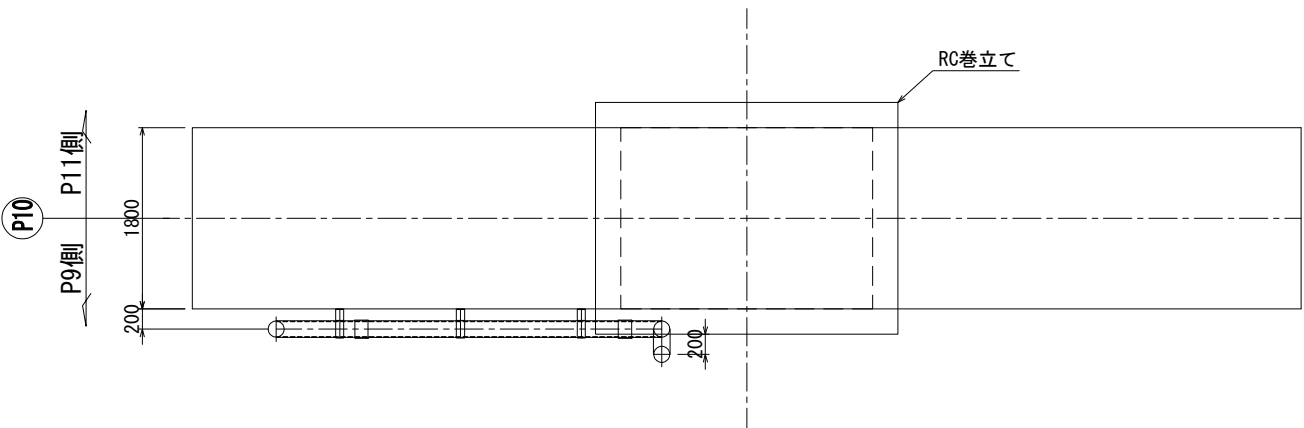


復旧図

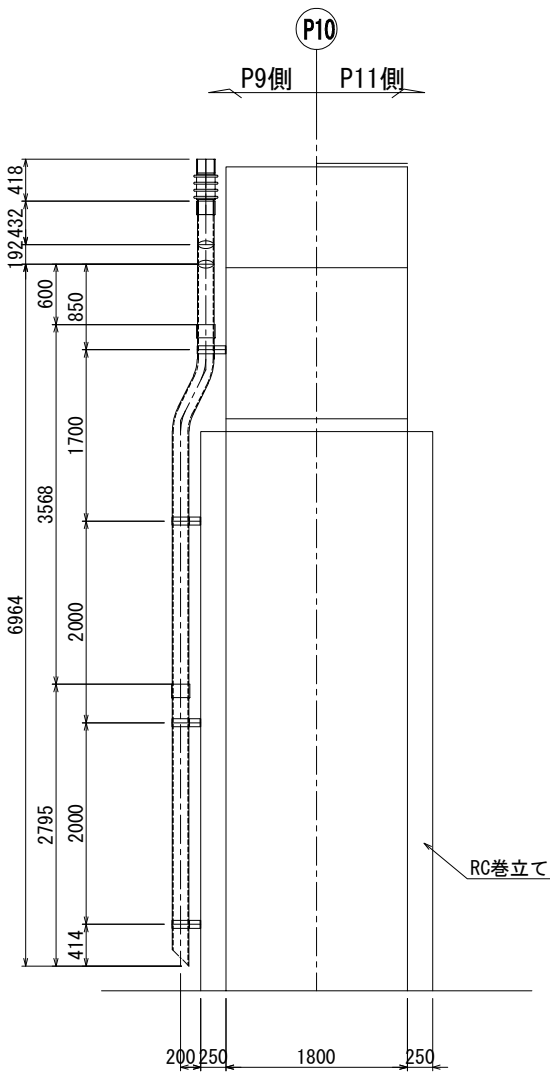
正面図



平面図

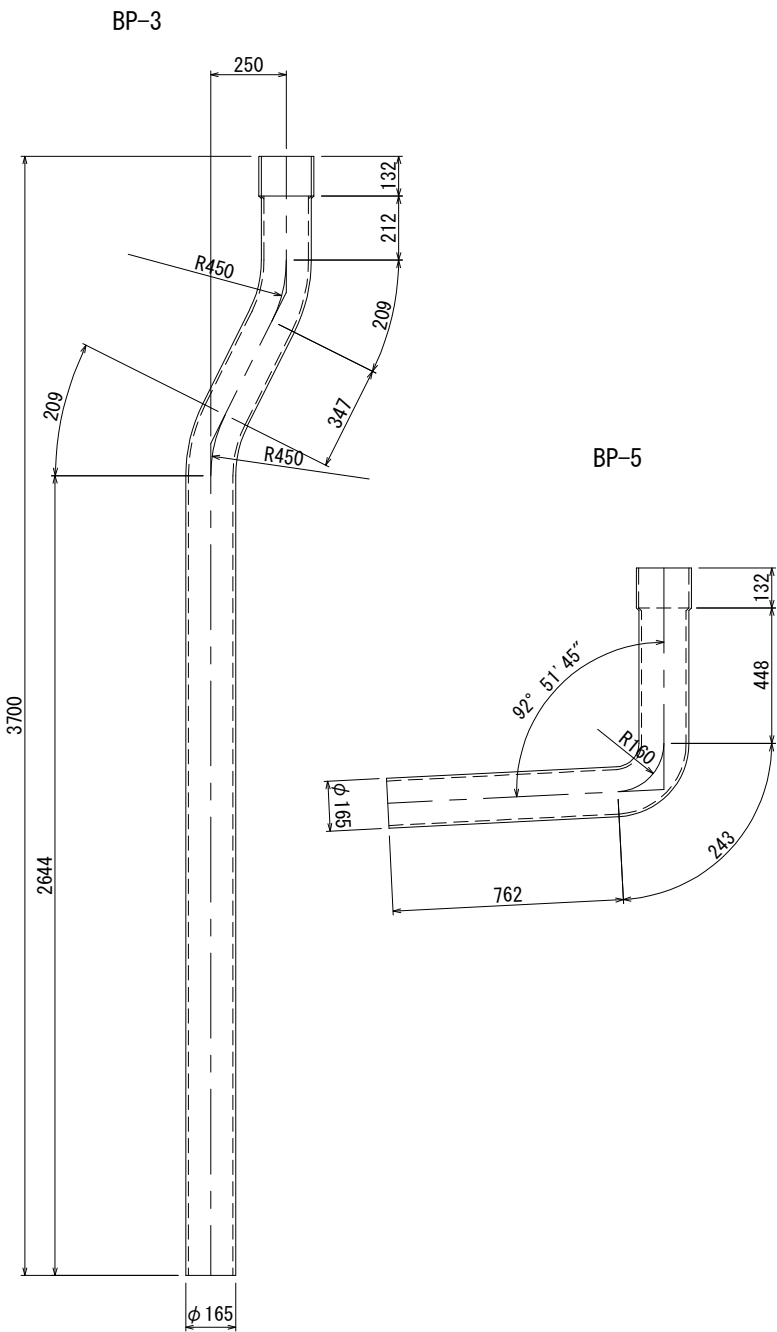


側面図



新規加工管詳細

S=1:25



復旧数量

直管

BP-2 1 - VP 150A × 2618

BP-4 1 - VP 150A × 2795

加工管

BP-6 1 - VP 150A × 732

取付金具

3 - S-2

4 - S-3

新規数量

加工管

BP-3 1 - VP 150A × 3753

BP-5 1 - VP 150A × 1585

14 - アンカー M12×100

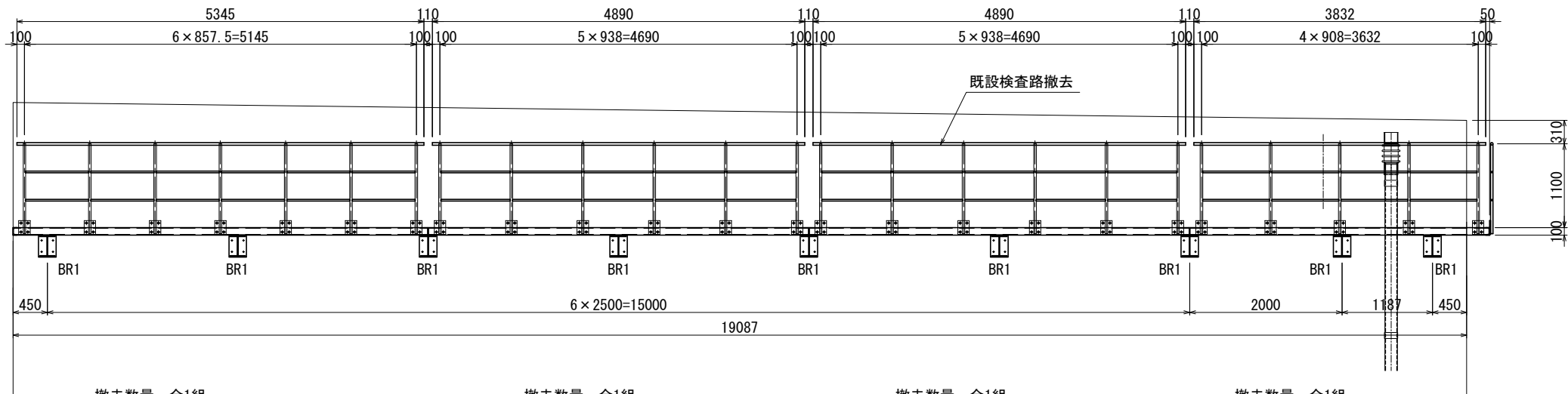
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                      |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 O 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                         |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                      |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                    |      |  |

[撤去図]

正面図



撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5345 (STK400)  
7-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
12-PIPE 21.7φ×1.9×832 (STK400)  
14-PL 150×6×180  
28-BN M16×35 (1-W)

撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×4890 (STK400)  
6-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
10-PIPE 21.7φ×1.9×912 (STK400)  
12-PL 150×6×180  
24-BN M16×35 (1-W)

撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×4890 (STK400)  
6-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
10-PIPE 21.7φ×1.9×912 (STK400)  
12-PL 150×6×180  
24-BN M16×35 (1-W)

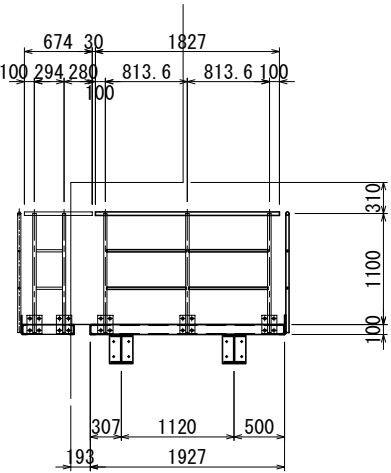
撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×3832 (STK400)  
5-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
8-PIPE 21.7φ×1.9×882 (STK400)  
10-PL 150×6×180  
20-BN M16×35 (1-W)

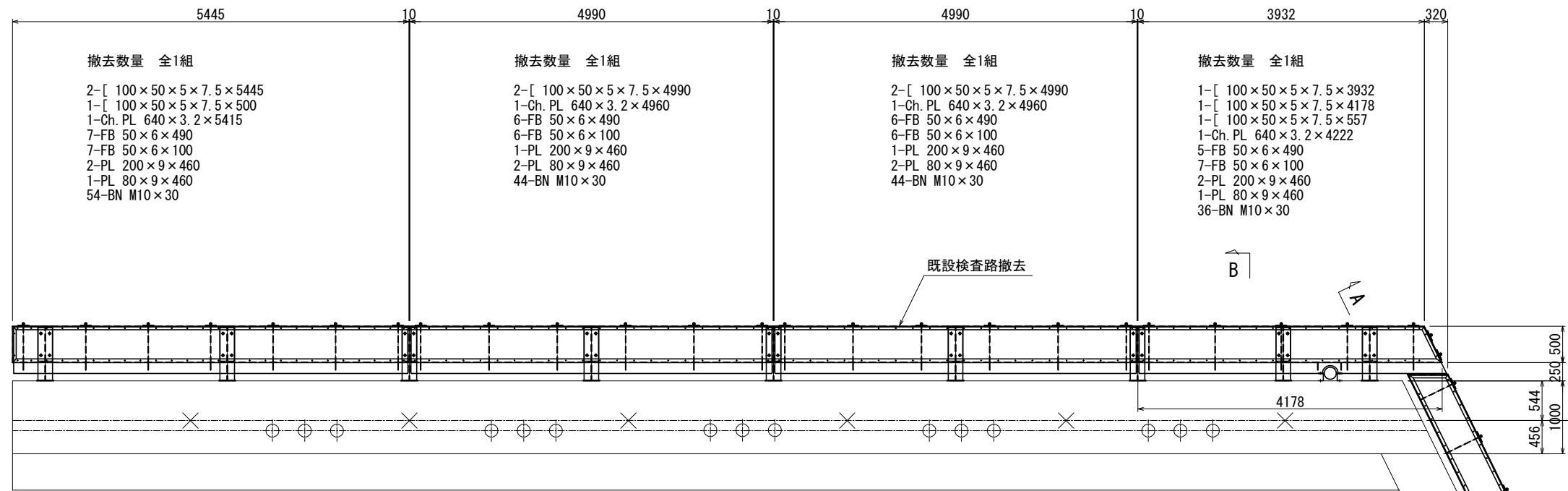
撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×674 (STK400)  
2-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×268 (STK400)  
4-PL 150×6×180  
8-BN M16×35 (1-W)

A - A



平面図



撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×5445  
1-[ 100×50×5×7.5×500  
1-Ch. PL 640×3.2×5415  
7-FB 50×6×490  
7-FB 50×6×100  
2-PL 200×9×460  
1-PL 80×9×460  
54-BN M10×30

撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4990  
1-Ch. PL 640×3.2×4960  
6-FB 50×6×490  
6-FB 50×6×100  
1-PL 200×9×460  
2-PL 80×9×460  
44-BN M10×30

撤去数量 全1組

2-[ 100×50×5×7.5×4990  
1-Ch. PL 640×3.2×4960  
6-FB 50×6×490  
6-FB 50×6×100  
1-PL 200×9×460  
2-PL 80×9×460  
44-BN M10×30

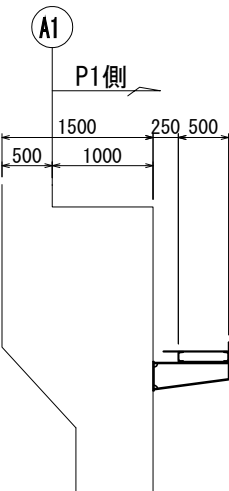
撤去数量 全1組

1-[ 100×50×5×7.5×3932  
1-[ 100×50×5×7.5×4178  
1-[ 100×50×5×7.5×557  
1-Ch. PL 640×3.2×4222  
5-FB 50×6×490  
7-FB 50×6×100  
2-PL 200×9×460  
1-PL 80×9×460  
36-BN M10×30

撤去ブラケットBR1 全9組

1-PL 200×10×740  
1-PL 200×10×747  
1-PL 250×10×740  
1-PL 230×10×290  
4-BN M16×45 (2-W)  
4-ホールインアンカーM16×100

B - B



|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) A 1 橋台           |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1) (参考図)    |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



正面図



1-PIPE 34φ × 2.3 × 674 (STK400)  
2-PIPE 34φ × 2.3 × 1190 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ × 1.9 × 268 (STK400)  
4-PL 150 × 6 × 180  
8-BN M16 × 35 (1-W)

A - A

復旧数量 全1組

1-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  5345 (STK400)  
7-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1190 (STK400)  
12-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  832 (STK400)  
14-PL 150  $\times$  6  $\times$  180  
28-BN M16  $\times$  35 (1-W)

復旧数量 全1組

1-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 4890$  (STK400)  
6-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 1190$  (STK400)  
10-PIPE 21.7  $\phi \times 1.9 \times 912$  (STK400)  
12-PL 150  $\times 6 \times 180$   
24-BN M16  $\times 35$  (1-W)

復旧数量 全1組

1-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 4890$  (STK400)  
6-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 1190$  (STK400)  
10-PIPE 21.7  $\phi \times 1.9 \times 912$  (STK400)  
12-PL 150  $\times 6 \times 180$   
24-BN M16  $\times 35$  (1-W)

復旧数量 全1組

1-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 3832$  (STK400)  
5-PIPE 34  $\phi \times 2.3 \times 1190$  (STK400)  
8-PIPE 21.7  $\phi \times 1.9 \times 882$  (STK400)  
10-PL 150  $\times 6 \times 180$   
20-BN M16  $\times 35$  (1-W)

平面图



2-PIPE 34  $\phi \times 600$  (STK400)  
2-RB  $\phi 22 \times 434$   
1-PL 100  $\times 9 \times 500$   
3-BN M12  $\times 35$  (1-W)

B - B



A1

既設検査路  
(残置)

復旧ブラケットBR1 全9組

1-PL 200 × 10 × 740  
1-PL 200 × 10 × 747  
1-PL 250 × 10 × 740  
1-PL 230 × 10 × 290  
4-BN M16 × 45 (2-W)

新規ブラケットBR1 全9組

4-ホールインアンカー-M16×100

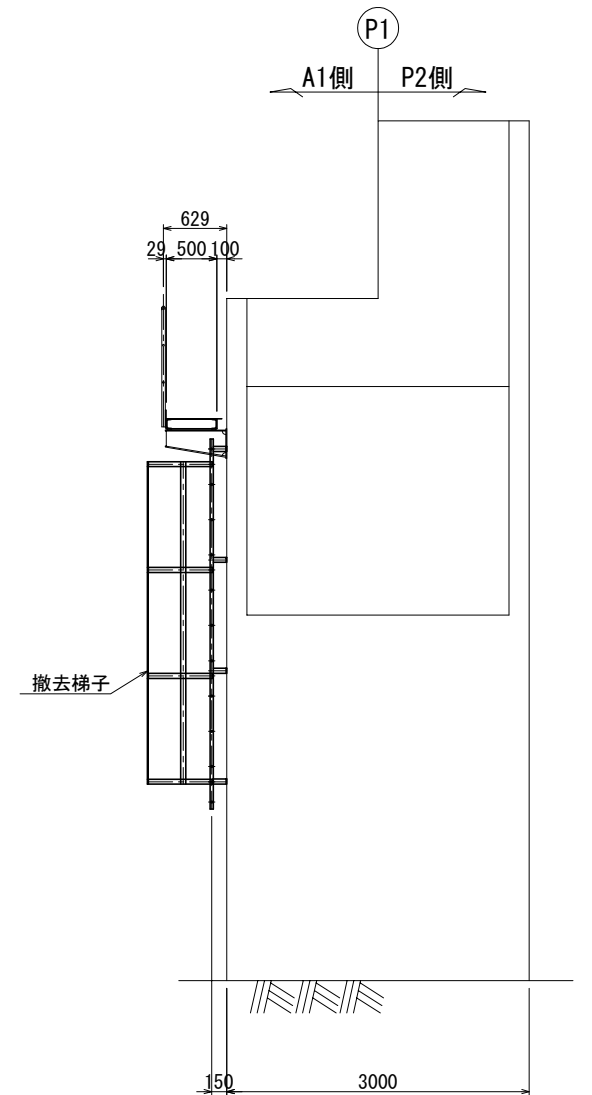
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

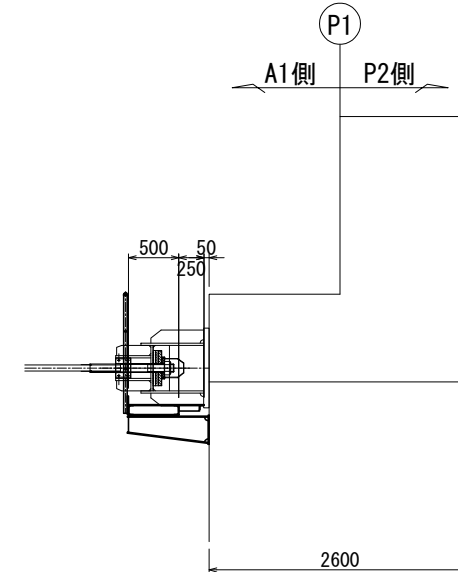
|                          |                          |       |
|--------------------------|--------------------------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道            |                          |       |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事    |                          |       |
| 図面の種類                    | 高梨高架橋(上り線) A1橋台          |       |
| 撤去設置工 検査路B詳細図(その2) (参考図) |                          |       |
| 縮 尺                      | 図 示                      | 図面番号  |
| 設計会社名                    | 富士技研センター株式会社             |       |
| 施工会社名                    |                          |       |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東支 社 |

## 291 / 491

C - C



P1

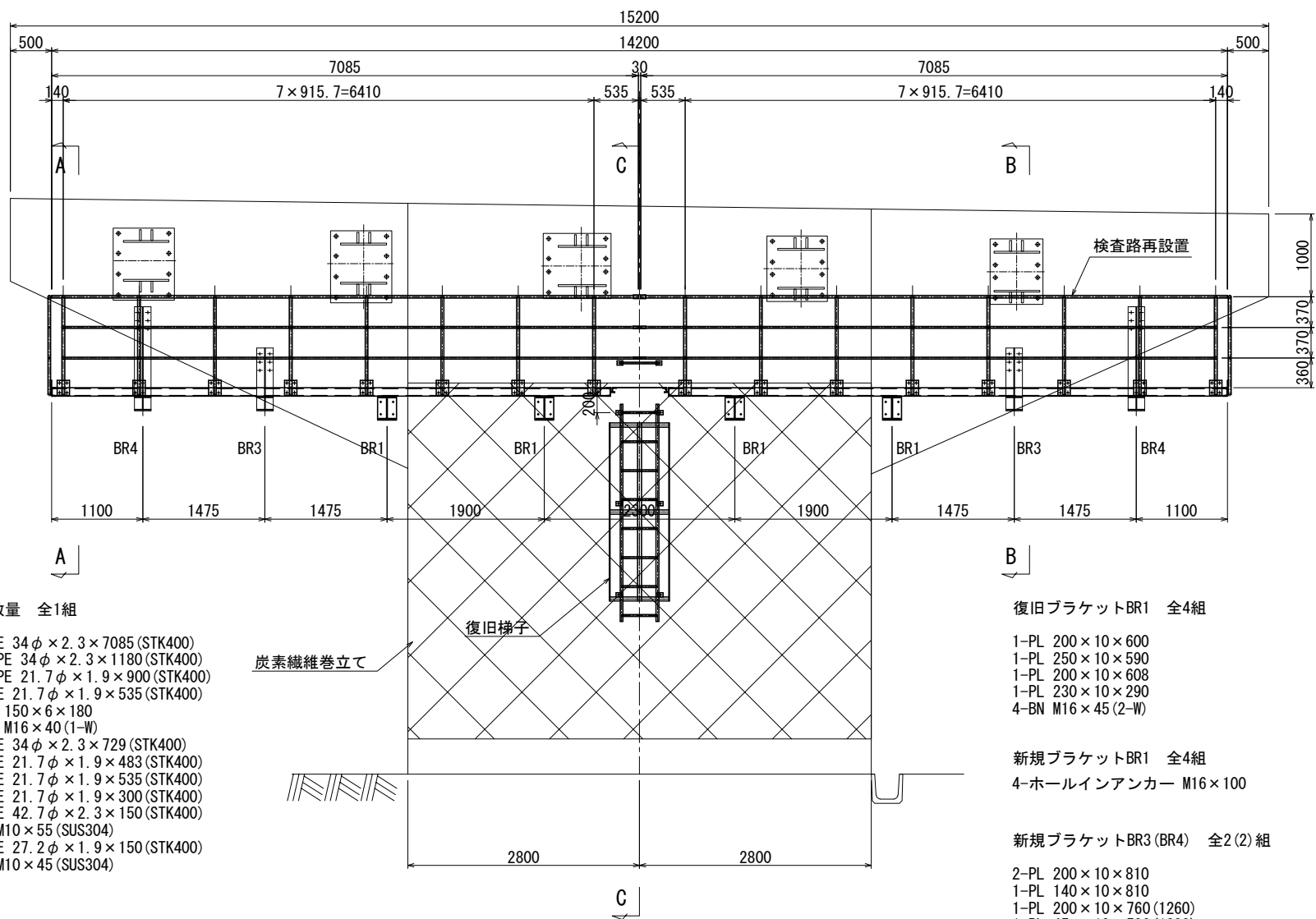


撤去数量 全1組

- 1-Ch. PL 480 × 3.2 × 640  
 1-L 50 × 50 × 5 × 6 × 660  
 1-L 50 × 50 × 5 × 6 × 648  
 2-L 50 × 50 × 5 × 6 × 750  
 1-RB 13 φ × 260  
 8-BN M10 × 30 (1-W)  
 2-BN M16 × 60 (割ピン付) (SUS304)  
 2-PL φ 40 × 10 (SUS304)  
 4-PL 50 × 6 × 100

|                       |                                 |  |  |
|-----------------------|---------------------------------|--|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                 |  |  |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |  |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線) P1橋脚                 |  |  |
| 縮 尺                   | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1) (参考図)        |  |  |
| 図 示                   | 図面番号                            |  |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                    |  |  |
| 施工会社名                 |                                 |  |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |  |  |

正面図 [A1橋台側 復旧図]



復旧数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×7085 (STK400)  
20-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
28-PIPE 21.7φ×1.9×900 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)  
40-PL 150×6×180  
80-BN M16×40 (1-W)  
2-PIPE 34φ×2.3×729 (STK400)  
4-PIPE 21.7φ×1.9×483 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×300 (STK400)  
1-PIPE 42.7φ×2.3×150 (STK400)  
2-BN M10×55 (SUS304)  
2-PIPE 27.2φ×1.9×150 (STK400)  
4-BN M10×45 (SUS304)

炭素繊維巻立て

復旧梯子

復旧ブラケットBR1 全4組

1-PL 200×10×600  
1-PL 250×10×590  
1-PL 200×10×608  
1-PL 230×10×290  
4-BN M16×45 (2-W)

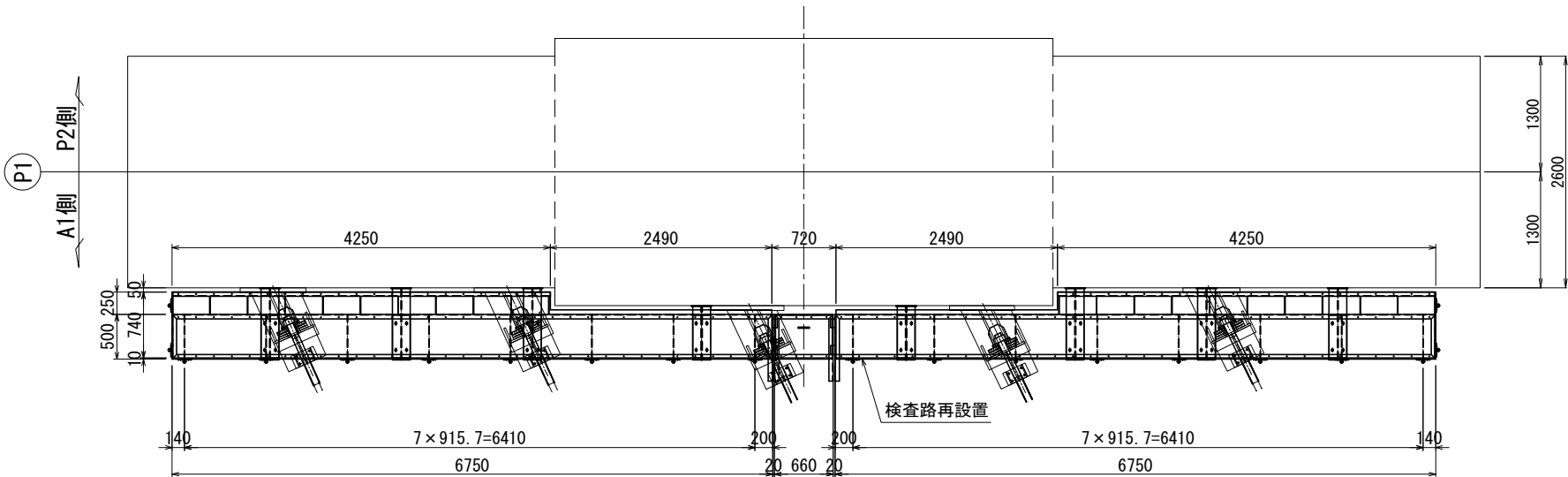
新規ブラケットBR1 全4組

4-ホールインアンカー M16×100

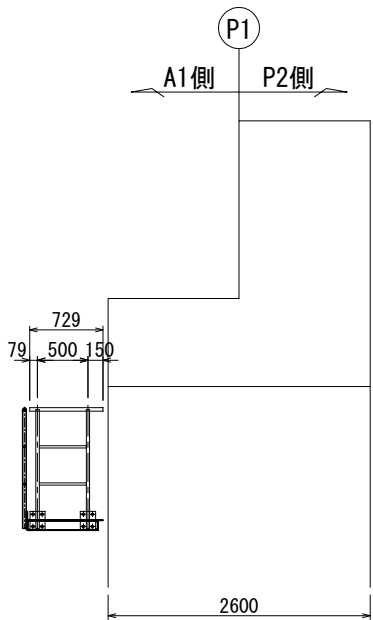
新規ブラケットBR3 (BR4) 全2 (2) 組

2-PL 200×10×810  
1-PL 140×10×810  
1-PL 200×10×760 (1260)  
1-PL 45×10×590 (1090)  
4-BN M16×45 (2-W)  
6-ホールインアンカー M16×100

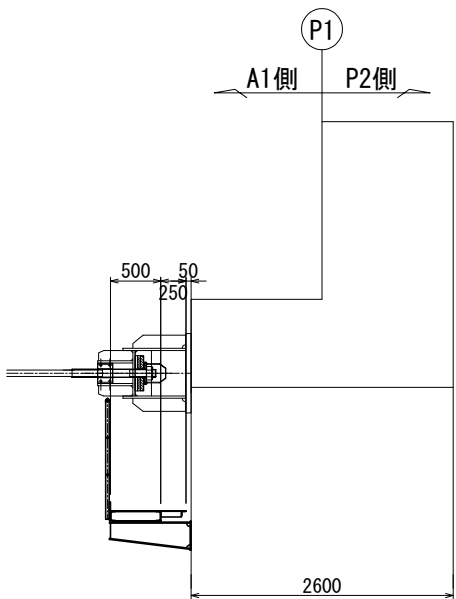
平面図



A - A



B - B



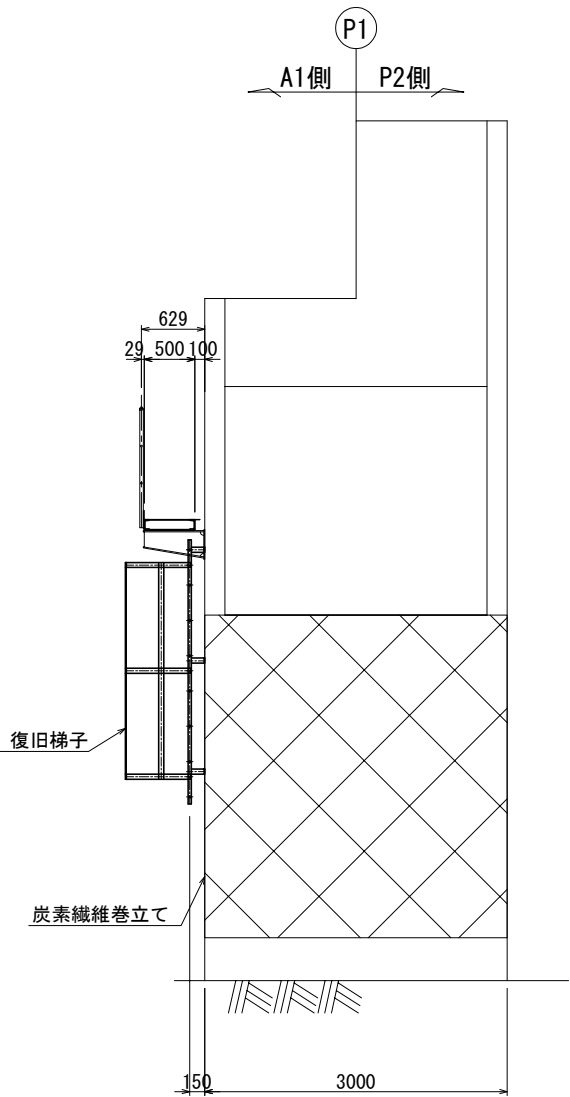
復旧数量 全1組

2-Ch. PL 740×3.2×6730  
4-[ 100×50×5×7.5×6750  
2-[ 100×50×5×7.5×500  
2-[ 100×50×5×7.5×750  
16-FB 50×6×490  
20-FB 60×4.5×205  
2-L 45×45×4×6×4250  
8-PL 200×10×480  
132-BN M10×30 (1-W, 1-TW)  
42-BN M8×30 (2-W)

復旧数量 全1組

1-Ch. PL 480×3.2×640  
1-L 50×50×5×6×660  
1-L 50×50×5×6×648  
2-L 50×50×5×6×750  
1-RB 13φ×260  
8-BN M10×30 (1-W)  
2-BN M16×60 (割ピン付) (SUS304)  
2-PL φ40×10 (SUS304)  
4-PL 50×6×100

C - C



注記)

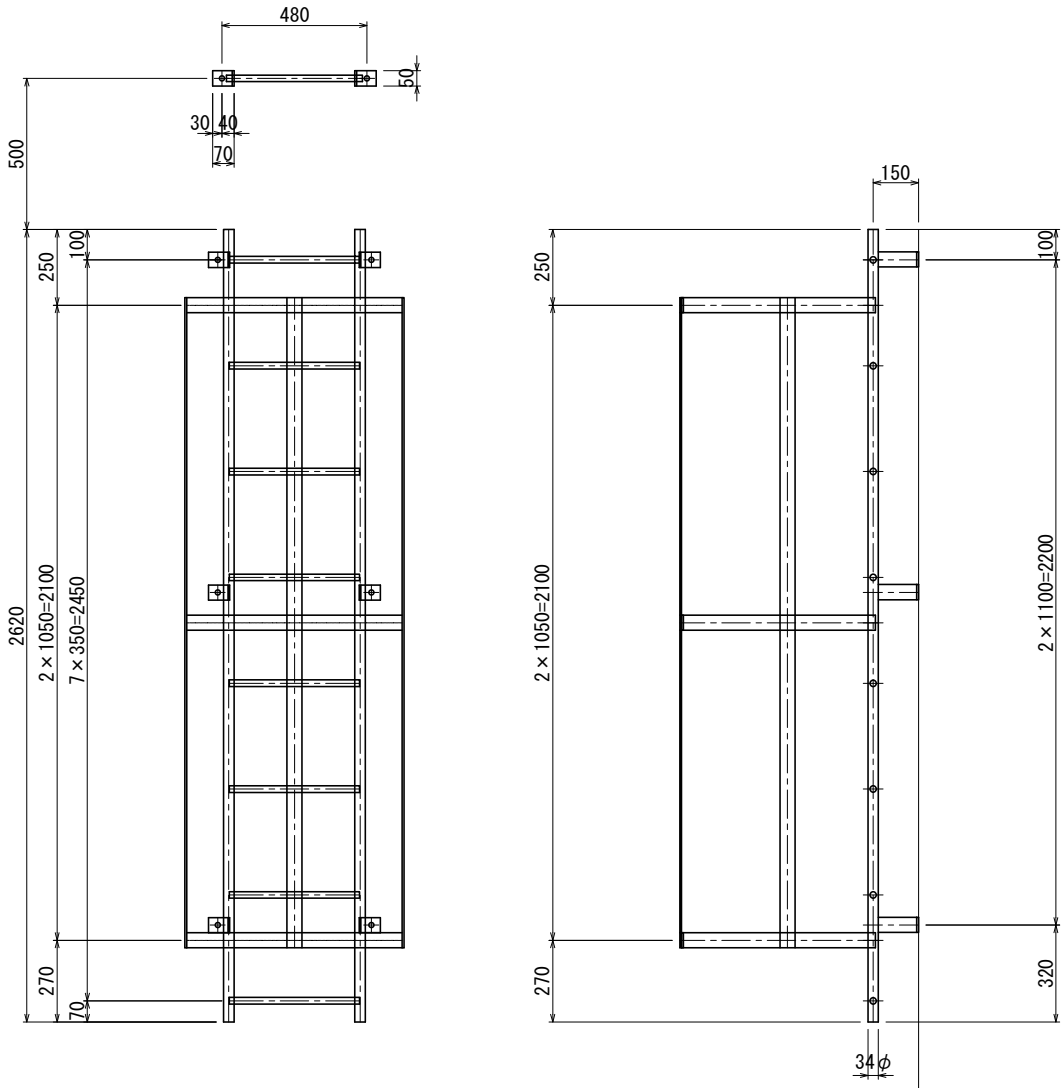
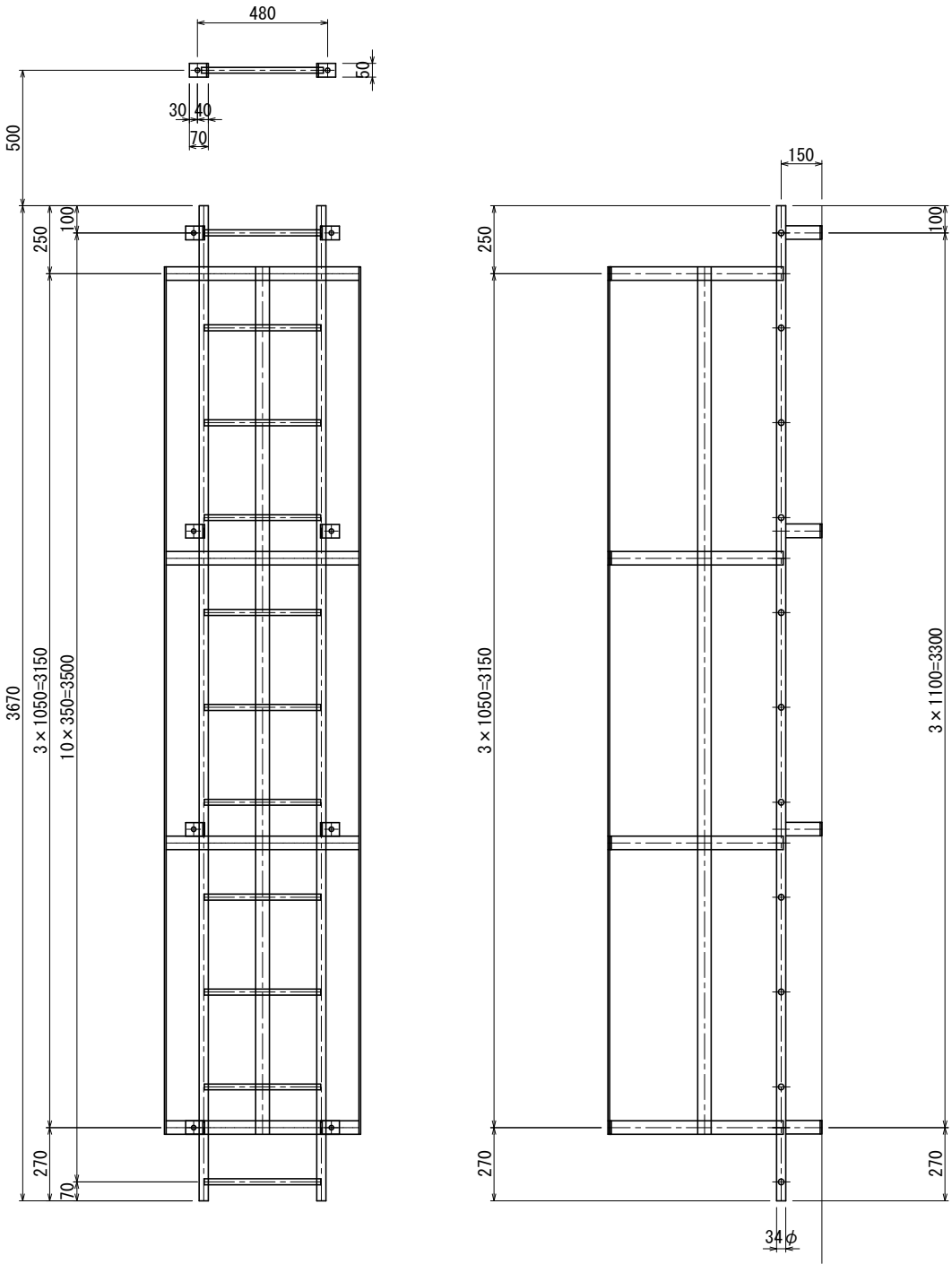
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H4011 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H4041 HDZT49とする。

|                        |                                               |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その2) (参考図) |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                  |      |  |
| 施工会社名                  |                                               |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |      |  |

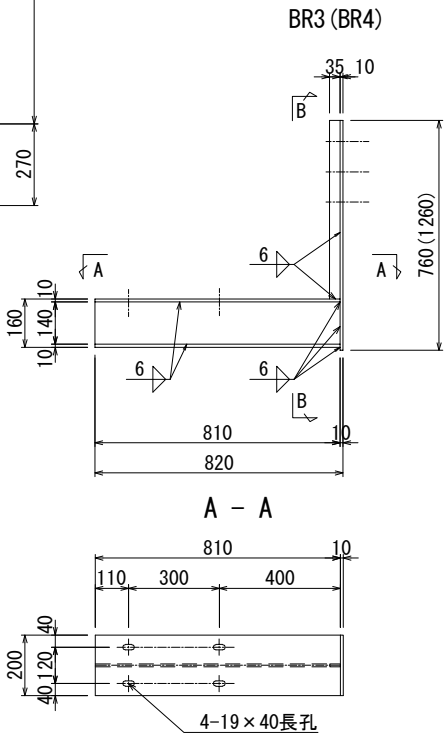
撤去図

[A1橋台側 復旧詳細図]

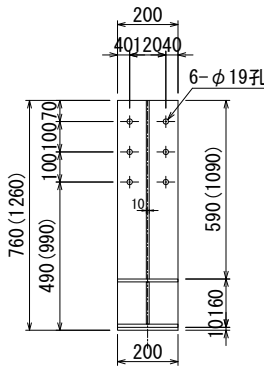
復旧図



新規ブラケット詳細図



B - B

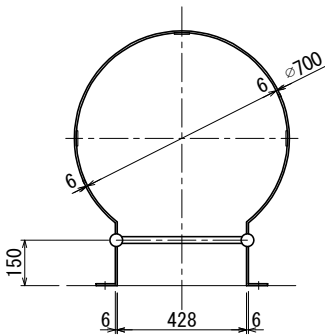


復旧梯子数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×2620 (STK400)  
8-RB 22φ×430  
3-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×2150  
8-FB 50×6×197  
2-FB 50×6×215  
1-RB 22φ×450

新規梯子数量 全1組

8-ホールインアンカー M16×100



撤去梯子数量 全1組

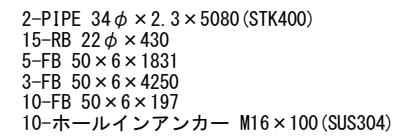
2-PIPE 34φ×2.3×3670 (STK400)  
11-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
8-FB 50×6×197  
8-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)  
2-FB 50×6×215  
1-RB 22φ×450  
2-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZ177とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ149とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                               |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3) (参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                  |      |  |
| 施工会社名                  |                                               |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                   |      |  |

正面図

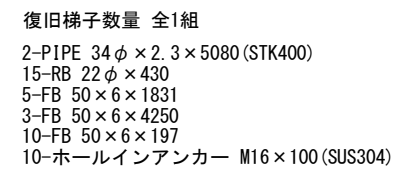


P1

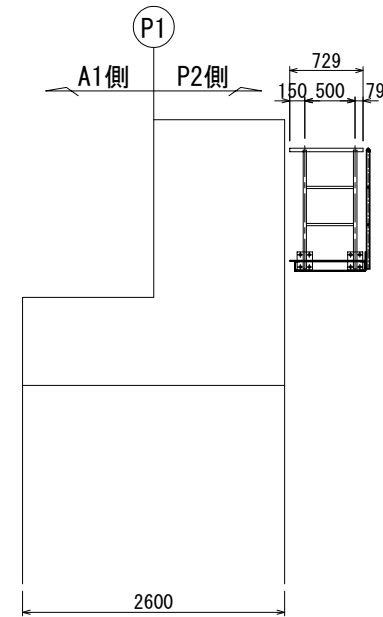
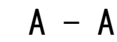
Technical drawing of a building section showing a staircase and a platform. The drawing includes dimensions: 3000 (width of the platform), 150 (width of the staircase), 629 (width of the staircase), 100 (width of the platform), 500 (width of the staircase), and 29 (width of the staircase). The staircase is labeled "撤去梯子" (Remove Stairs). The platform is labeled "A1側" and "P2側". A circle labeled "P1" is at the top center.

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                             |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線) P1橋脚<br>撤去設置工 検査路の詳細図(その4) (参考図) |
| 縮 尺                   | 図 示      図面番号                               |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                |
| 施工会社名                 |                                             |
| 事務所名                  | 東日本高速度道路株式会社    関東支所<br>長 野 工 事 事 務 所       |

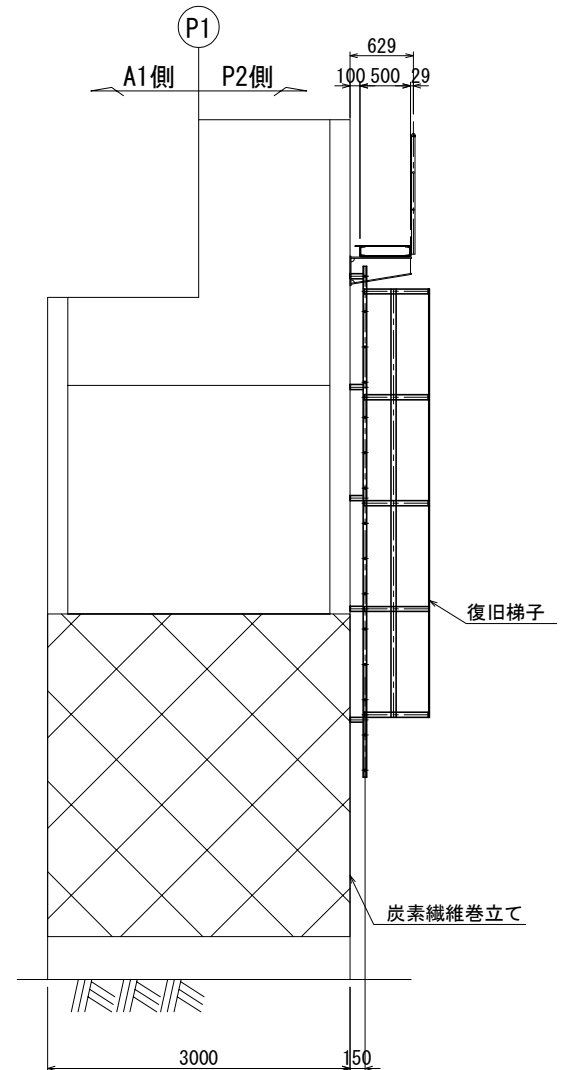
正面図



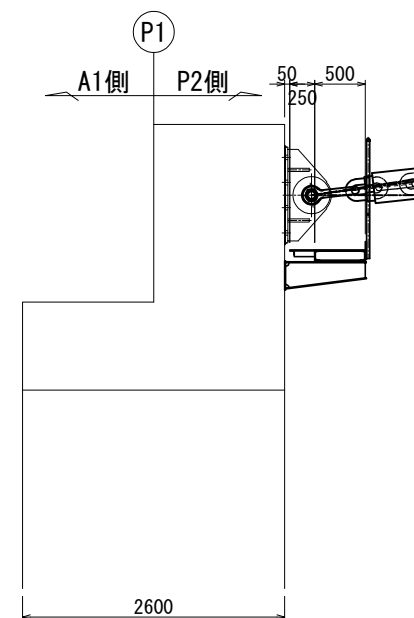
平面図



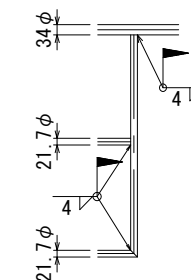
C - C



B - B



## "a"部詳細



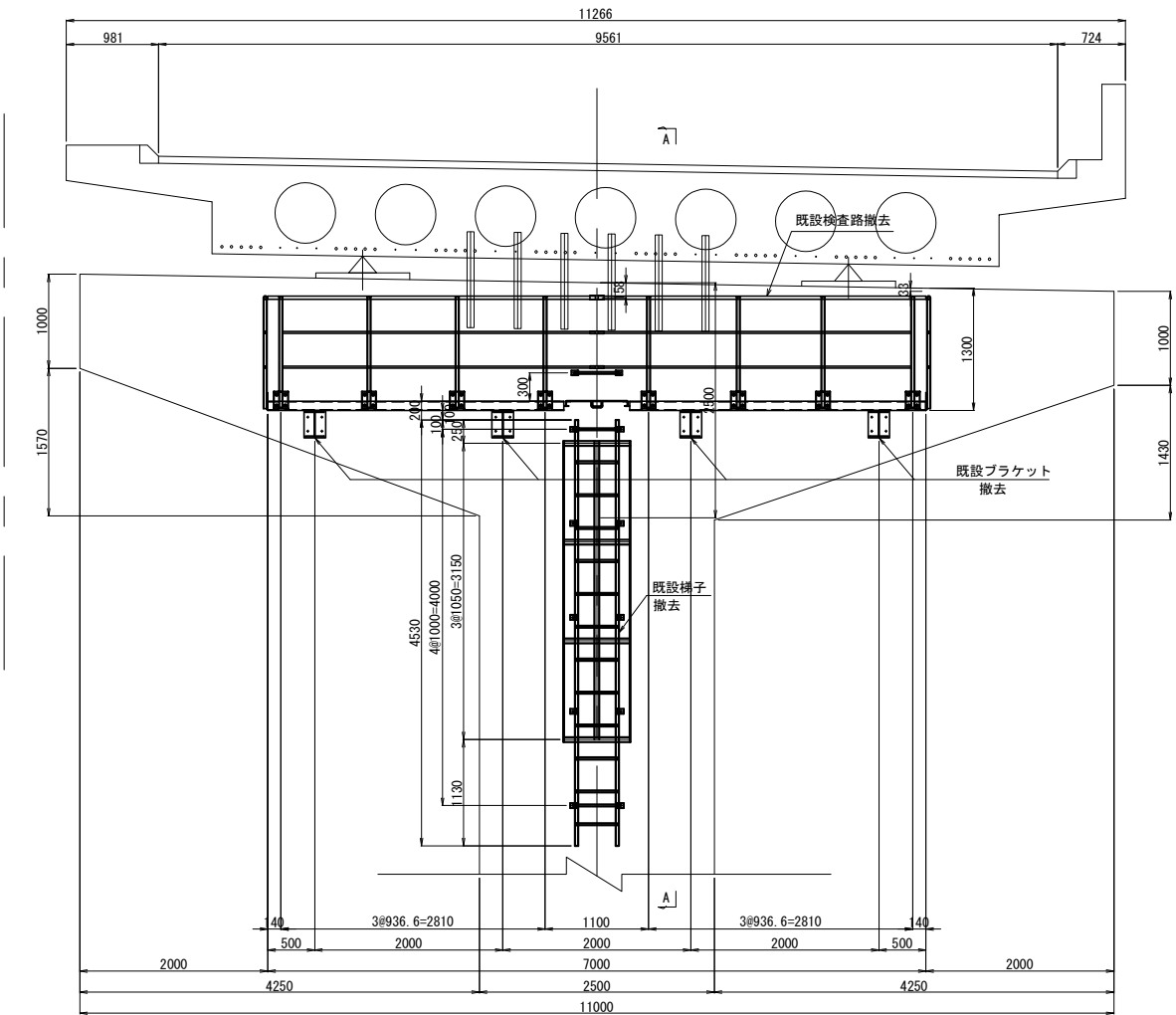
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                          |               |
|-----------------------|--------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                          |               |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                          |               |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(上り線) P1橋脚          |               |
|                       | 撤去設置工 検査路詳細(その5) (参考図)   |               |
| 縮 尺                   | 図 示                      | 図面番号          |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社             |               |
| 施工会社名                 |                          |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東支社<br>事 務 所 |

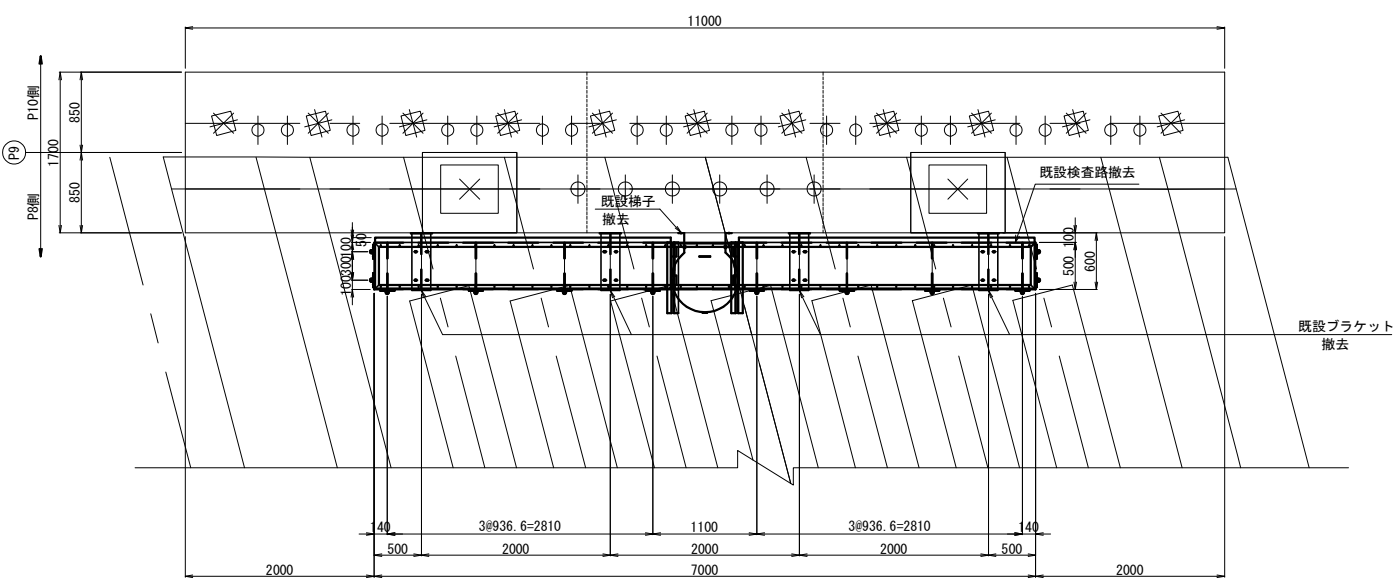


[撤去図]

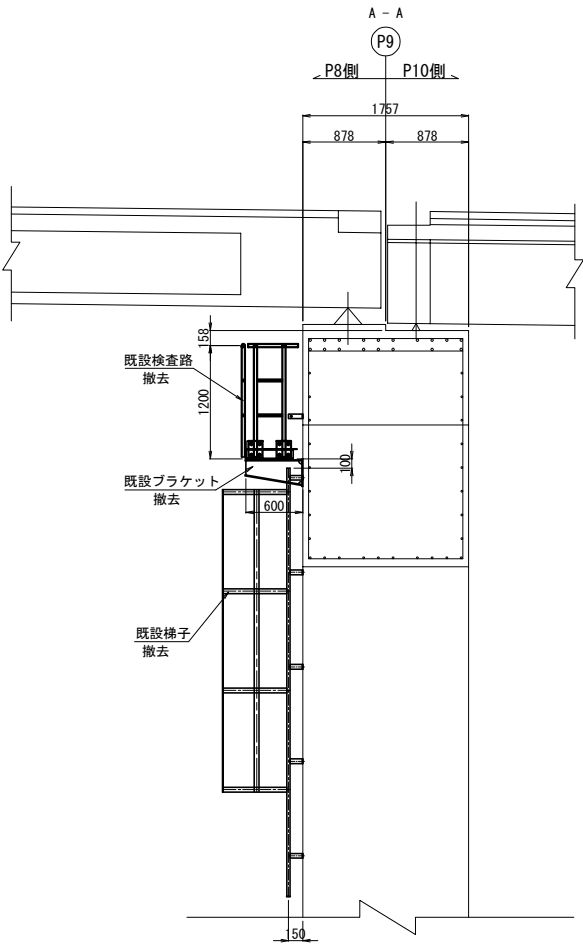
断面図



平面図



側面図



撤去数量 (既設図より)

- 2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 3485$
- 12-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1180$
- 12-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 921$
- 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 535$  (中央中段)
- 24-PL  $170 \times 6 \times 180$
- 48-BN  $M16 \times 40$  (1-W付)
- 2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 529$
- 4-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 283$
- 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 535$  (中央下段)
- 2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 300$  (下段側端)
- 1-Pipe  $\Phi 42.7 \times 2.3 \times 150$  (2分割)
- 2-BN  $M10 \times 55$
- 2-Pipe  $\Phi 27.2 \times 1.9 \times 150$  (2分割)
- 4-BN  $M10 \times 45$
- 2-ChPL  $540 \times 3.2 \times 3130$
- 4-L  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3150$
- 4-L  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 500$
- 4-L  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 750$
- 8-FB  $50 \times 6 \times 490$
- 4-PL  $200 \times 8 \times 480$
- 64-BN  $M10 \times 30$  (1-W, 1-TW付)
- 16-BN  $M16 \times 45$  (2-W付)
- 1-ChPL  $480 \times 3.2 \times 640$
- 1-L  $50 \times 50 \times 660$
- 1-L  $50 \times 50 \times 648$
- 2-L  $50 \times 50 \times 250$
- 1-RB  $\Phi 13 \times 260$
- 8-BN  $M10 \times 30$  (1-W付)
- 2-BN  $M16 \times 60$  (割ピン付) (SUS304)
- 2-PL  $40 \times 10$  (SUS304) (カラー材)
- 4-PL  $50 \times 6 \times 100$

ブラケット

- 4-PL  $200 \times 10 \times 600$
- 4-PL  $250 \times 10 \times 590$
- 4-PL  $200 \times 10 \times 608$
- 4-PL  $230 \times 10 \times 290$
- 16-ホールインアンカ  $M16$

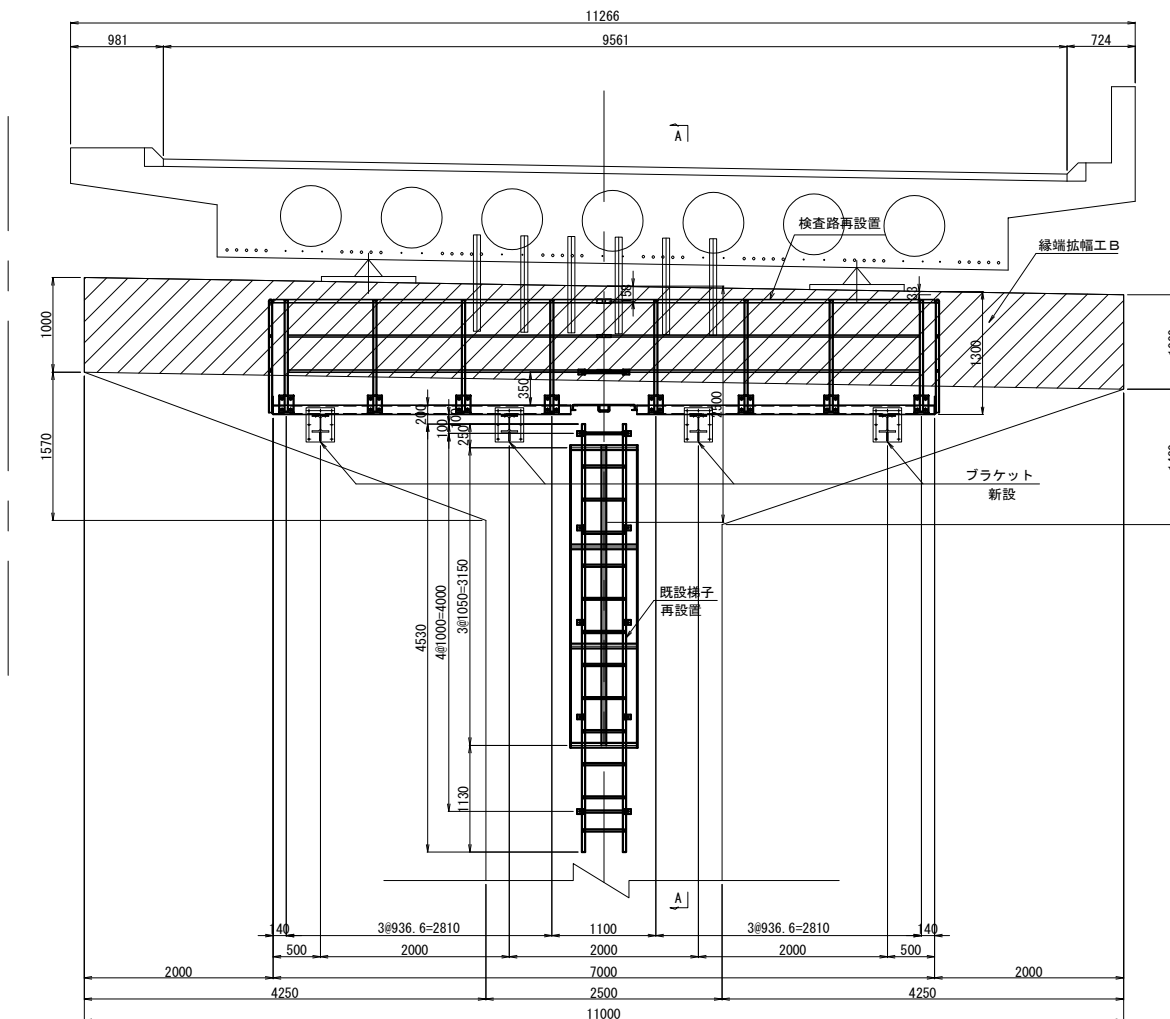
梯子

- 2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 4533$
- 13-RB  $\Phi 22 \times 430$
- 4-FB  $50 \times 6 \times 1831$
- 3-FB  $50 \times 6 \times 3200$
- 10-FB  $50 \times 6 \times 197$
- 10-ホールインアンカ  $M16$  (SUS304)
- 2-FB  $50 \times 6 \times 215$
- 1-RB  $\Phi 22 \times 450$
- 2-ホールインアンカ  $M16$  (SUS304)

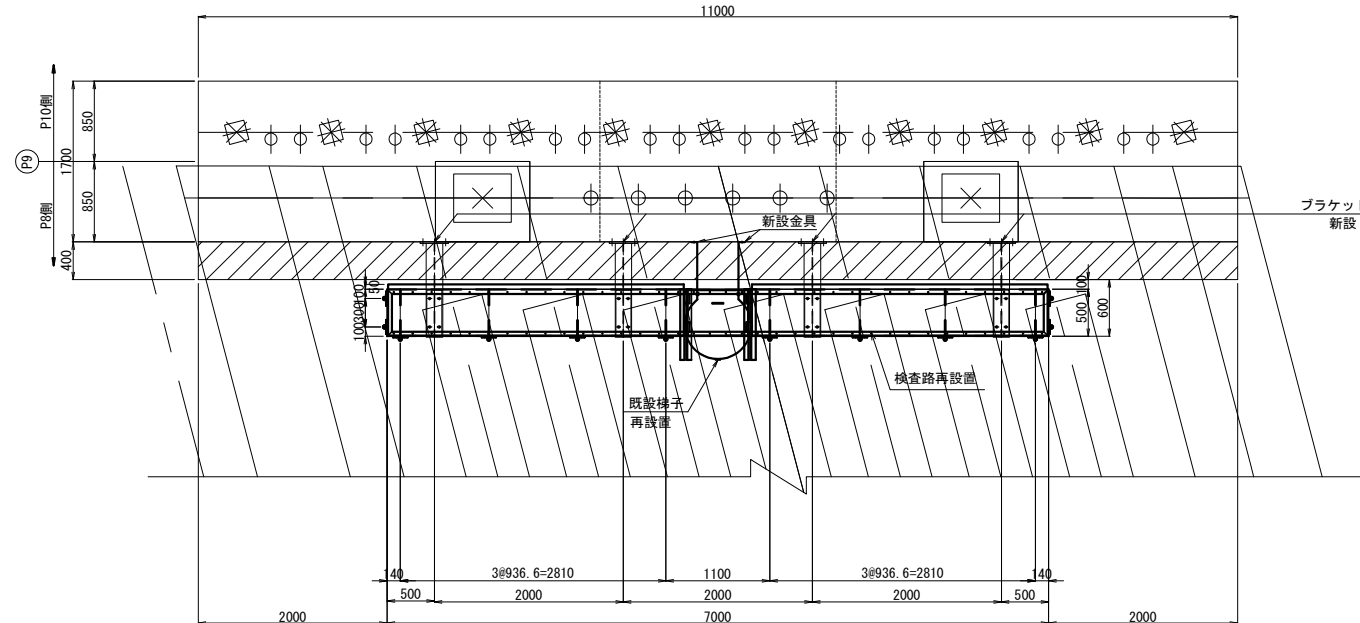
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 9 橋脚           |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その2)(参考図)     |      |  |
| 縮 尺                    | 1:80                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

[復旧図]

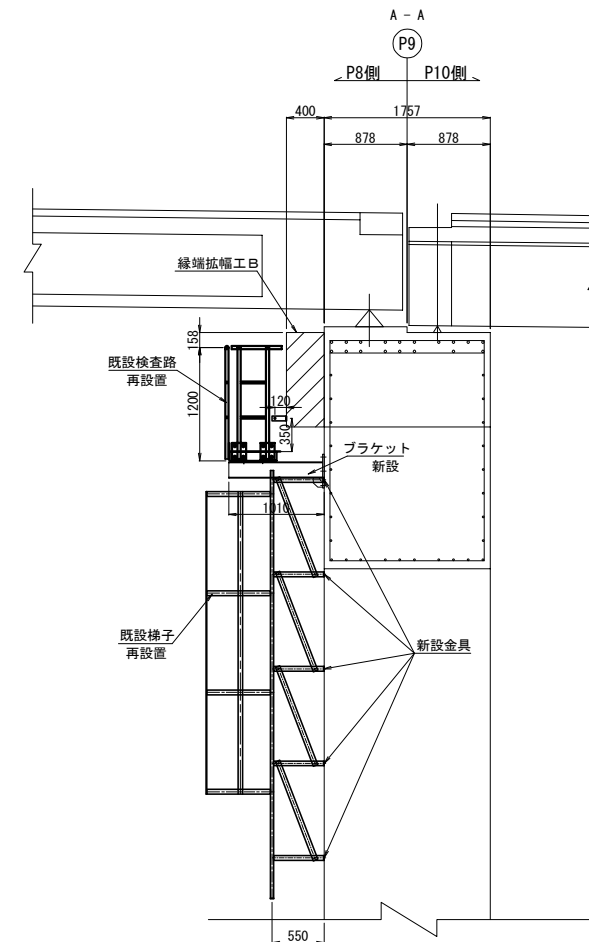
### 断面図



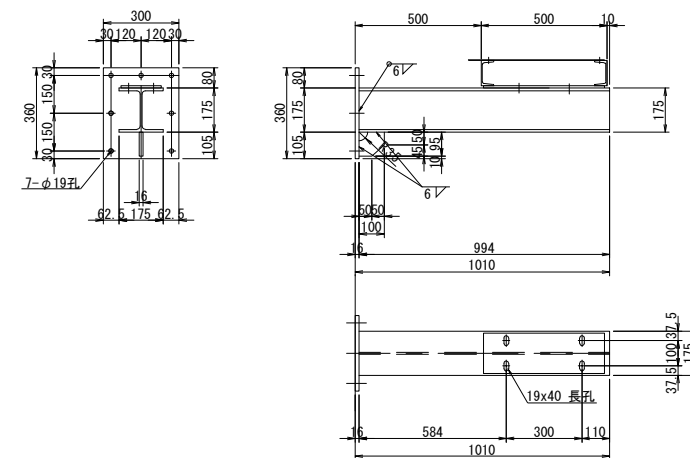
平面図



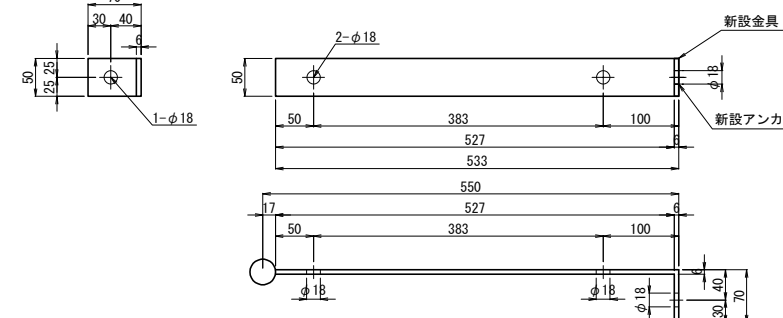
側 面 図



新設ブラケット 詳細図 S=1:30



新設金具詳細 S=1:10



検査路再設置数量

2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 3485$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 1180$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 921$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 535$  (中央・中段)  
24-PL  $170 \times 6 \times 180$   
4-BN  $116 \times 6 \times 10$   
2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 529$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 283$   
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 535$  (中央・下段)  
2-Pipe  $\Phi 21.7 \times 1.9 \times 300$  (下段側端)  
1-Pipe  $\Phi 42.7 \times 2.3 \times 150$  (2分割)  
2-BN  $M10 \times 55$   
2-Pipe  $\Phi 27.2 \times 1.9 \times 150$  (2分割)  
4-BN  $M10 \times 45$   
  
2-ChPL  $540 \times 3.2 \times 3130$   
4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3150$   
4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 500$   
4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 750$   
8-FB  $50 \times 6 \times 490$

梯子

2-Pipe  $\Phi 34 \times 2.3 \times 4533$   
13-RB  $\Phi 22 \times 430$   
4-FB  $50 \times 6 \times 1831$   
3-FB  $50 \times 6 \times 3200$

2-FB 50 × 6 × 215  
1-RB Φ22 × 450

64-BN M10×30 (1-W, 1-TW付)  
16-BN M16×45 (2-W付)  
1-ChPL 480×3.2×640  
1-L 50×50×660  
1-L 50×50×648  
2-L 50×50×250  
1-RB Φ13×260  
8-BN M10×30 (1-W付)  
2-BN M16×60 (割ピン付) (SUS304)  
2-PL 40×10 (SUS304) (カラー材)  
4-PL 50×6×100

新設金具数量

10-FB 50x6x597  
8-FB 50x6x1121  
16-BN M16x40  
12-スリーブ打込み式アンカー M16x125

新設ブラケット数量  
1基当り(製作数:4基)

1-PL 160×9×480 (SM400A)  
1-H 175x175x7.5x11x994  
1-BASE PL 300x16x360 (SM400A)  
1-RIB PL 95x16x100 (SM400A)  
4-BN M16x50 (2-W)  
7-打ち込み式アンカー M16x125

注記)

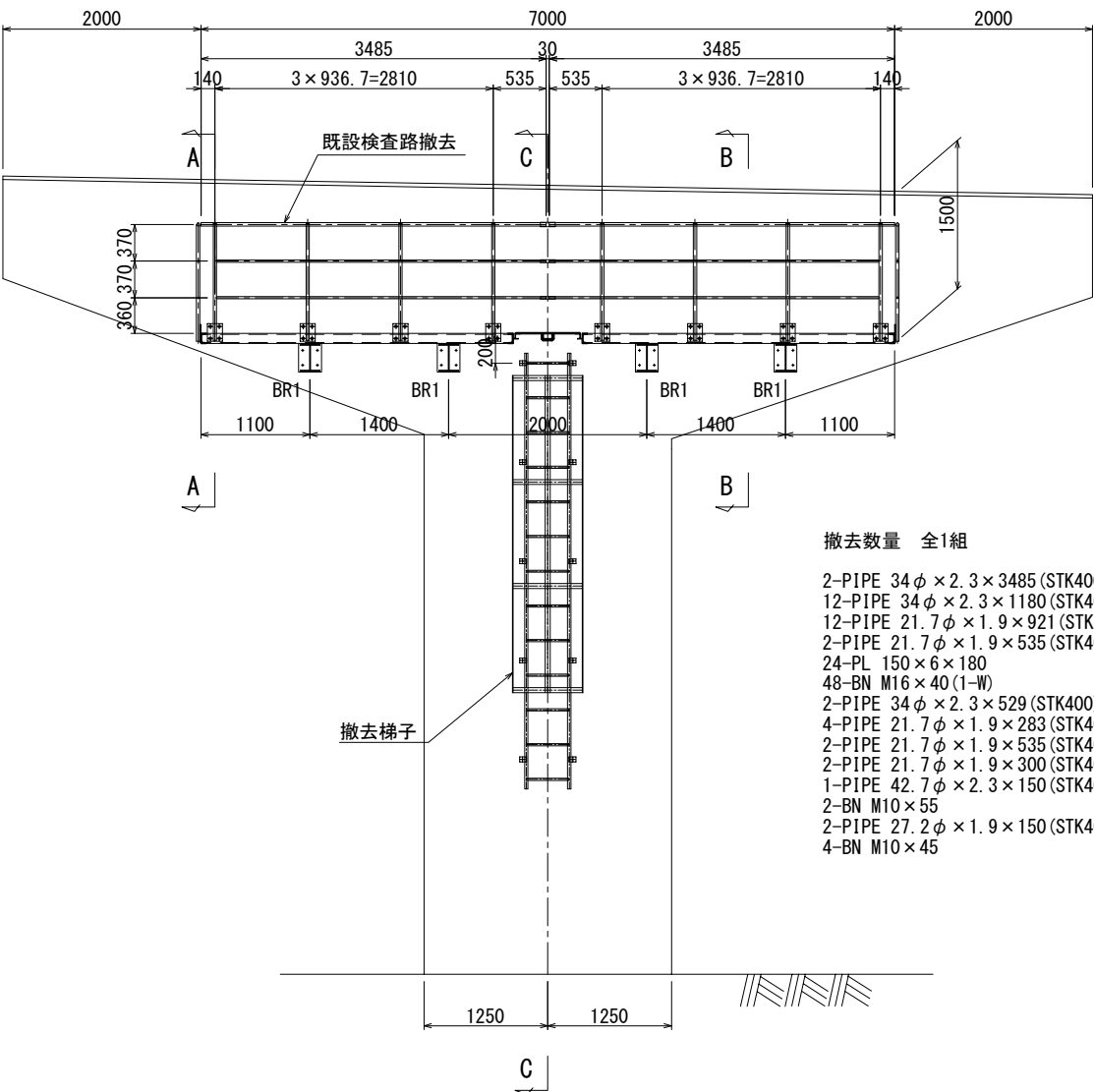
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上りとし、  
膜厚は、JIS H4001 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4001 HDZT49とする。
5. バイブの材質は、全てSTK400とする。

|                        |                          |      |       |
|------------------------|--------------------------|------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道          |                          |      |       |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事  |                          |      |       |
| 図面の種類                  | 高製高架橋(上り線)P9橋脚           |      |       |
| 撤去設置工 検査路詳細図(その2)(参考図) |                          |      |       |
| 縮 尺                    | 1:80                     | 図面番号 |       |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社             |      |       |
| 施工会社名                  |                          |      |       |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 |      | 関東支 社 |



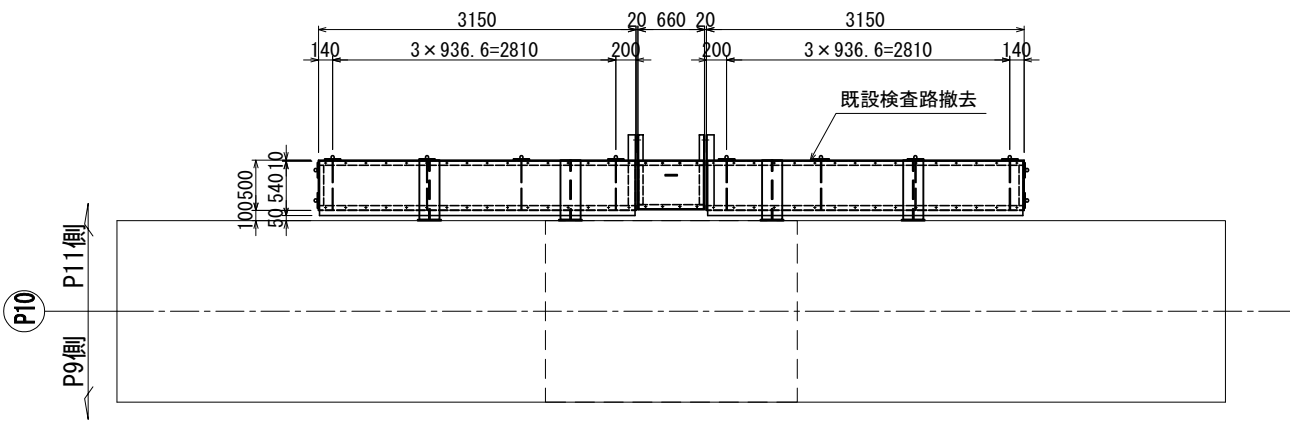
[撤去図]

正面図

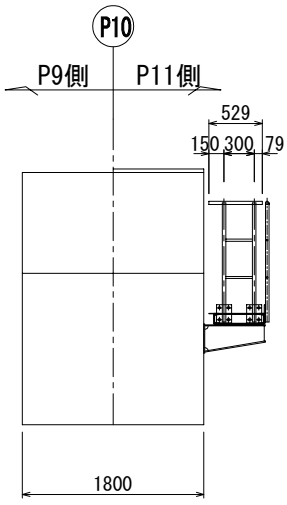


- 撤去数量 全1組
- 2-PIPE 34φ×2.3×3485 (STK400)
  - 12-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)
  - 12-PIPE 21.7φ×1.9×921 (STK400)
  - 2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)
  - 24-PL 150×6×180
  - 48-BN M16×40 (1-W)
  - 2-PIPE 34φ×2.3×529 (STK400)
  - 4-PIPE 21.7φ×1.9×283 (STK400)
  - 2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)
  - 2-PIPE 21.7φ×1.9×300 (STK400)
  - 1-PIPE 42.7φ×2.3×150 (STK400)
  - 2-BN M10×55
  - 2-PIPE 27.2φ×1.9×150 (STK400)
  - 4-BN M10×45

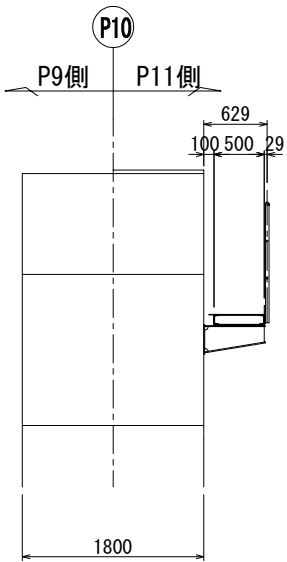
平面図



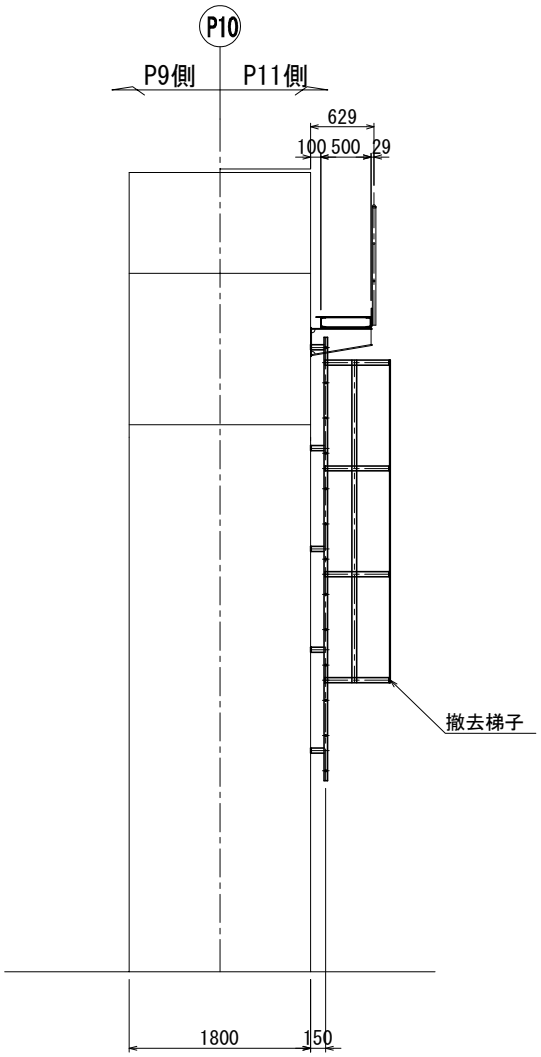
A - A



B - B



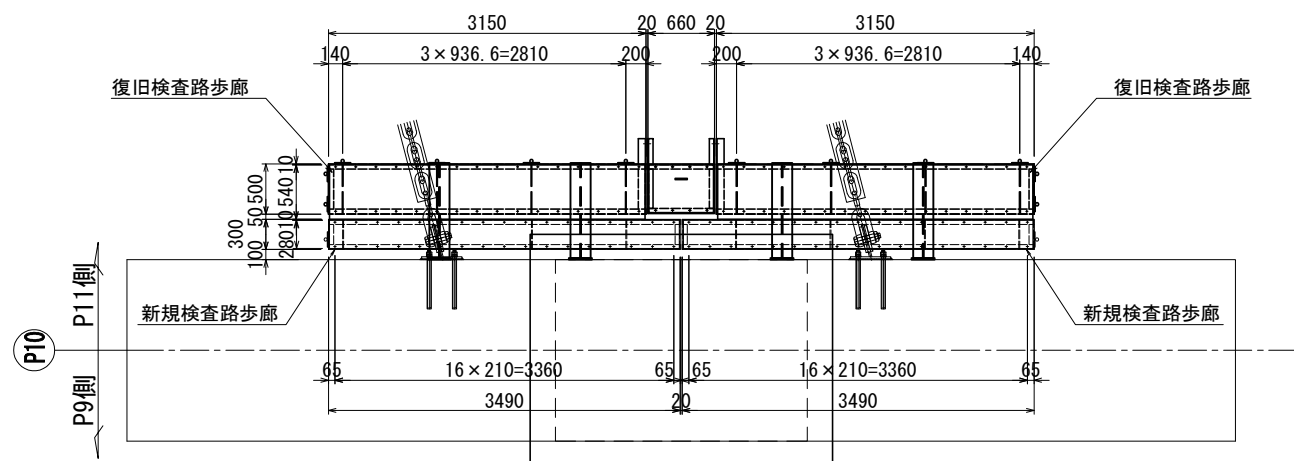
C - C



- 撤去数量 全1組
- 2-Ch. PL 540×3.2×3130
  - 4-[ 100×50×5×7.5×3150
  - 2-[ 100×50×5×7.5×500
  - 2-[ 100×50×5×7.5×750
  - 8-FB 50×6×490
  - 4-PL 200×10×480
  - 64-BN M10×30 (1-W, 1-TW)
- 撤去数量 全1組
- 1-Ch. PL 480×3.2×640
  - 1-L 50×50×6×660
  - 1-L 50×50×6×648
  - 2-L 50×50×6×750
  - 1-RB 13φ×260
  - 8-BN M10×30 (1-W)
  - 2-BN M16×60 (割ピン付) (SUS304)
  - 2-PL φ40×10 (SUS304)
  - 4-PL 50×6×100

- 撤去ブラケットBR1 全4組
- 1-PL 200×10×600
  - 1-PL 250×10×590
  - 1-PL 200×10×608
  - 1-PL 230×10×290
  - 4-BN M16×45 (2-W)
  - 4-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)

|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 O 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)(参考図)     |      |  |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



注記)

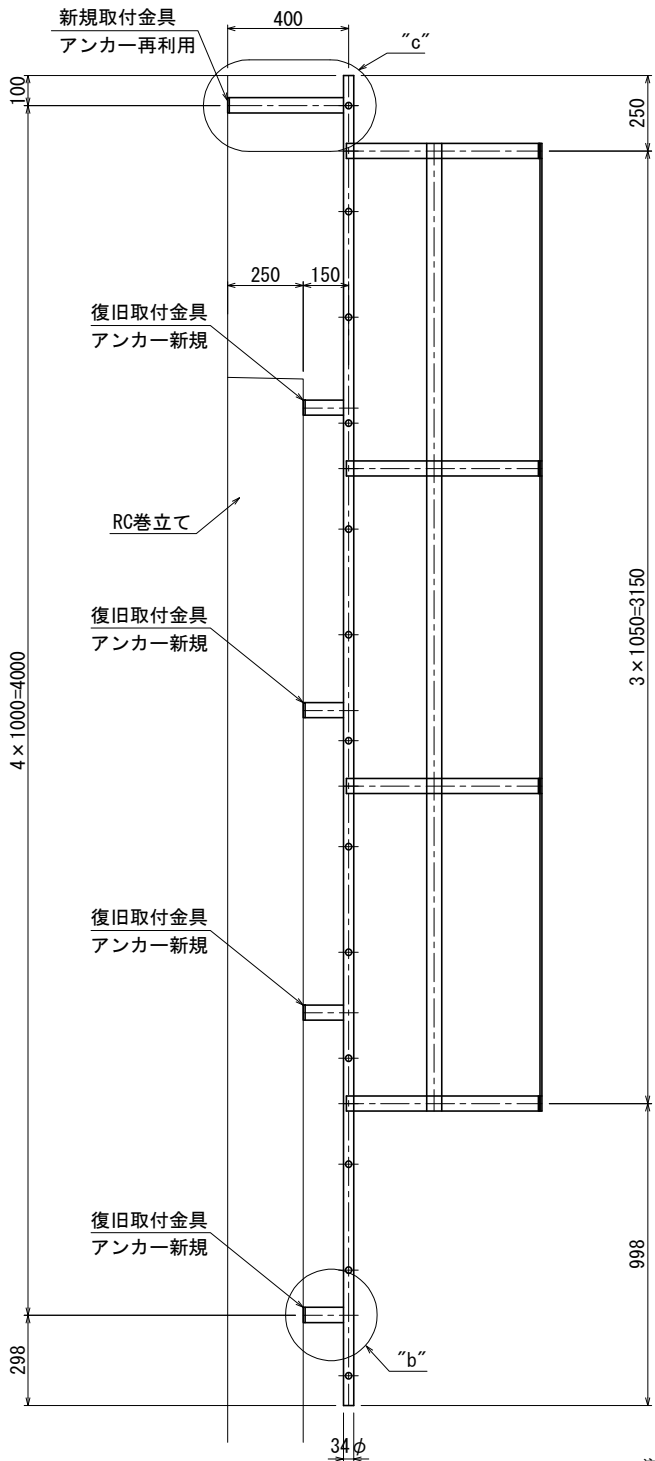
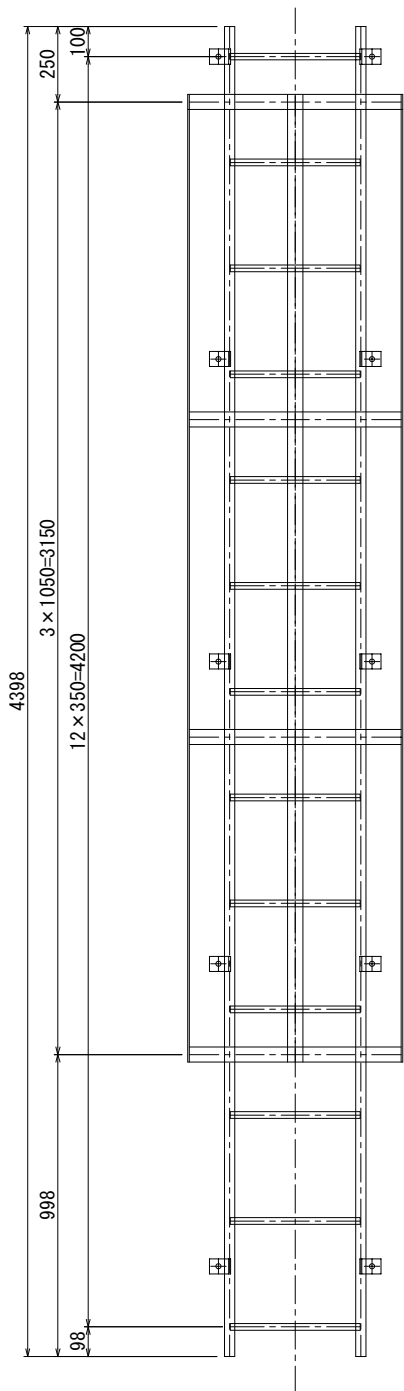
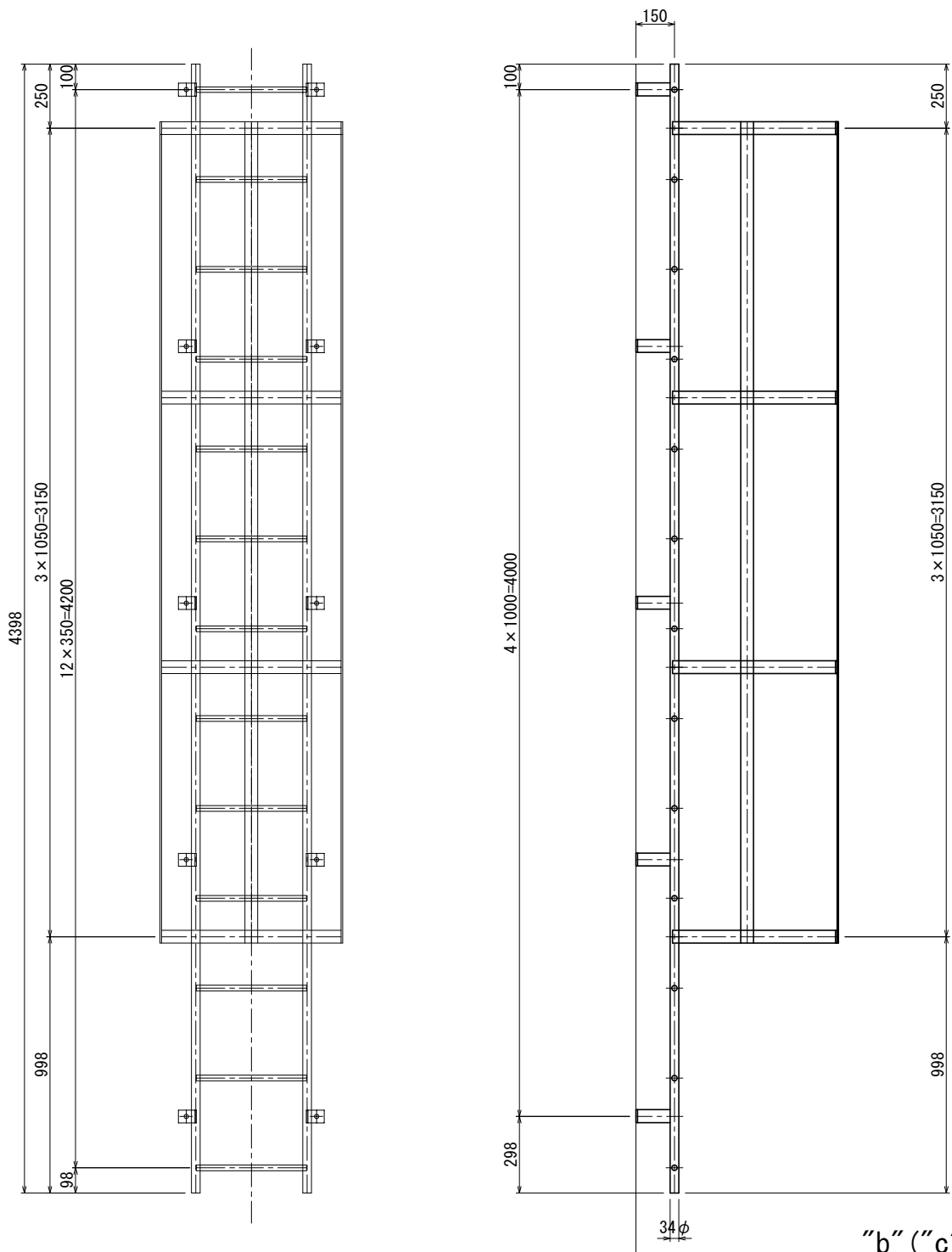
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行いものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腹厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

|             |                                            |      |
|-------------|--------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道     |                                            |      |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                            |      |
| 図面の種類       | 高架高架橋(上り線)P10橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その2)(参考図) |      |
| 縮 尺         | 図 示                                        | 図面番号 |
| 設計会社名       | 富士技研センター株式会社                               |      |
| 施工会社名       |                                            |      |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野野工事事務所               |      |

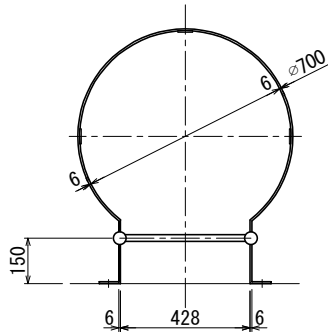
撤去図

[復旧詳細図(1/2)]

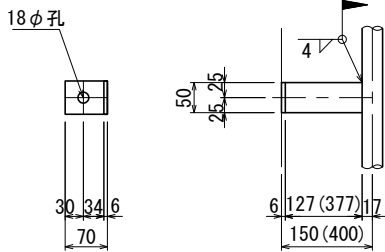
復旧図



"b" ("c") 部詳細 S=1:12.5



撤去梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×4398 (STK400)  
13-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
10-FB 50×6×197  
10-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)



1-FB 50×6×197 (447)  
1-ホールインアンカー M16×100

注：現場溶接は"b"部詳細のみ。

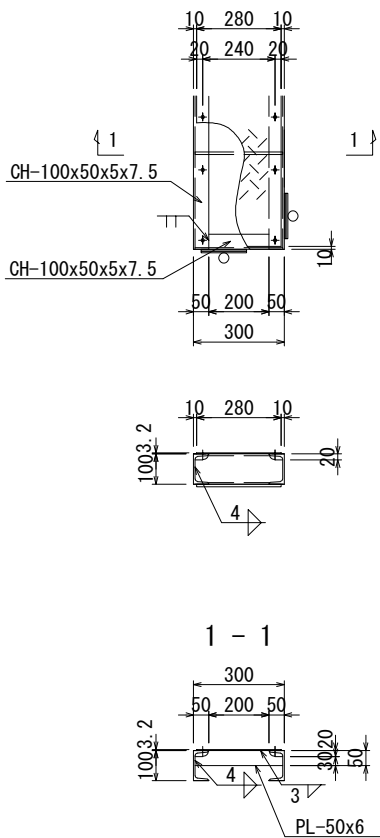
復旧梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×4398 (STK400)  
13-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
8-FB 50×6×197  
2-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)  
新規梯子数量 全1組  
2-FB 50×6×447  
8-ホールインアンカー M16×100

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZ177とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ149とする。

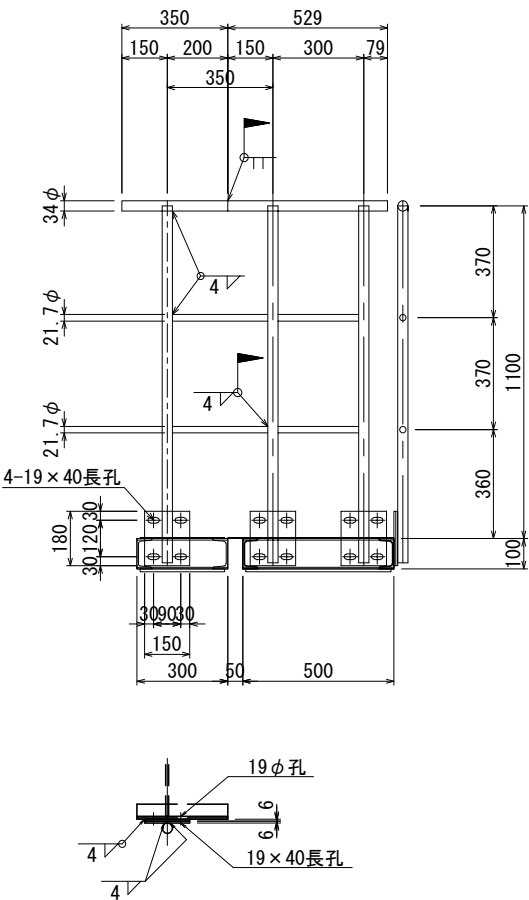
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |      |  |
|------------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P10橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3)(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                |      |  |
| 施工会社名                  |                                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |  |

[復旧詳細図(2/2)]

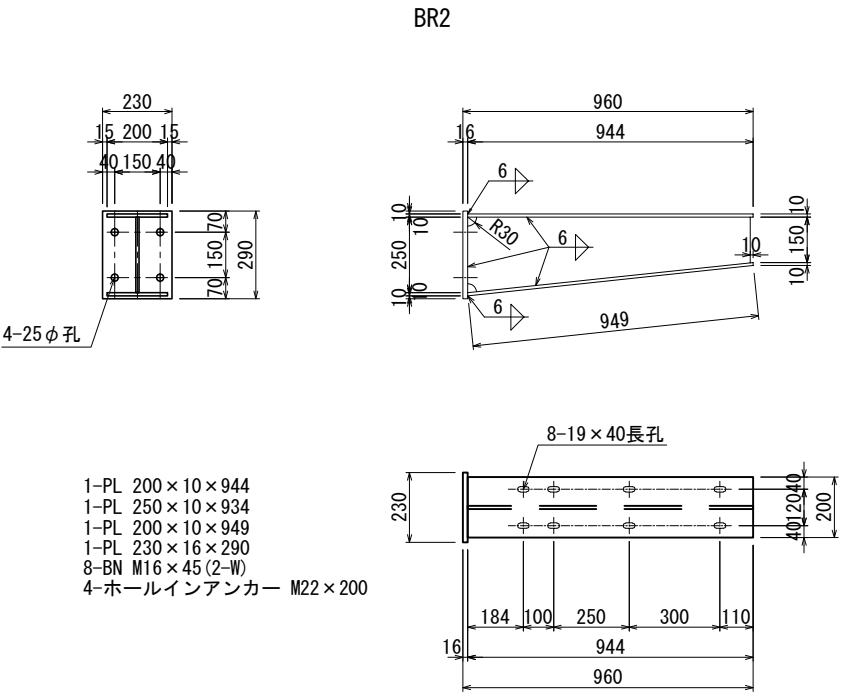
新規歩廊端部詳細図



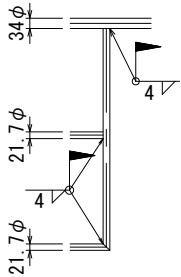
新規端部手摺詳細



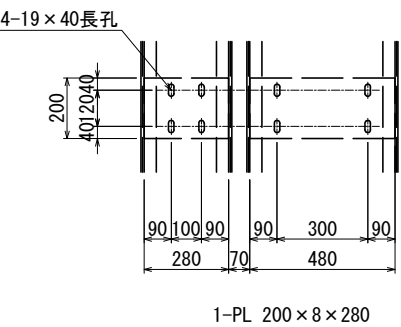
新規ブラケット詳細図



“a”部詳細



ブラケット取付部詳細図

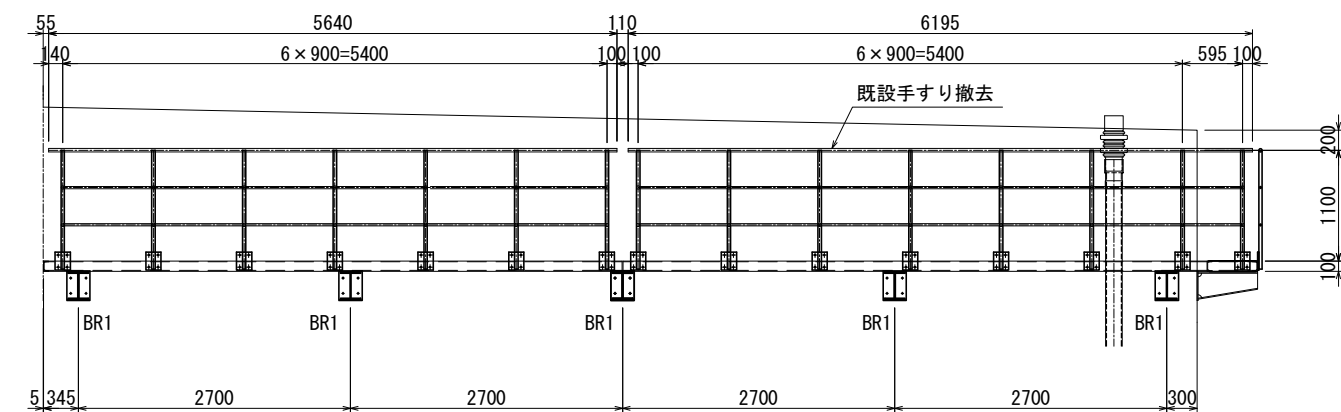


注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 O 橋脚               |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その4)(参考図)           |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

[撤去図]

正面図



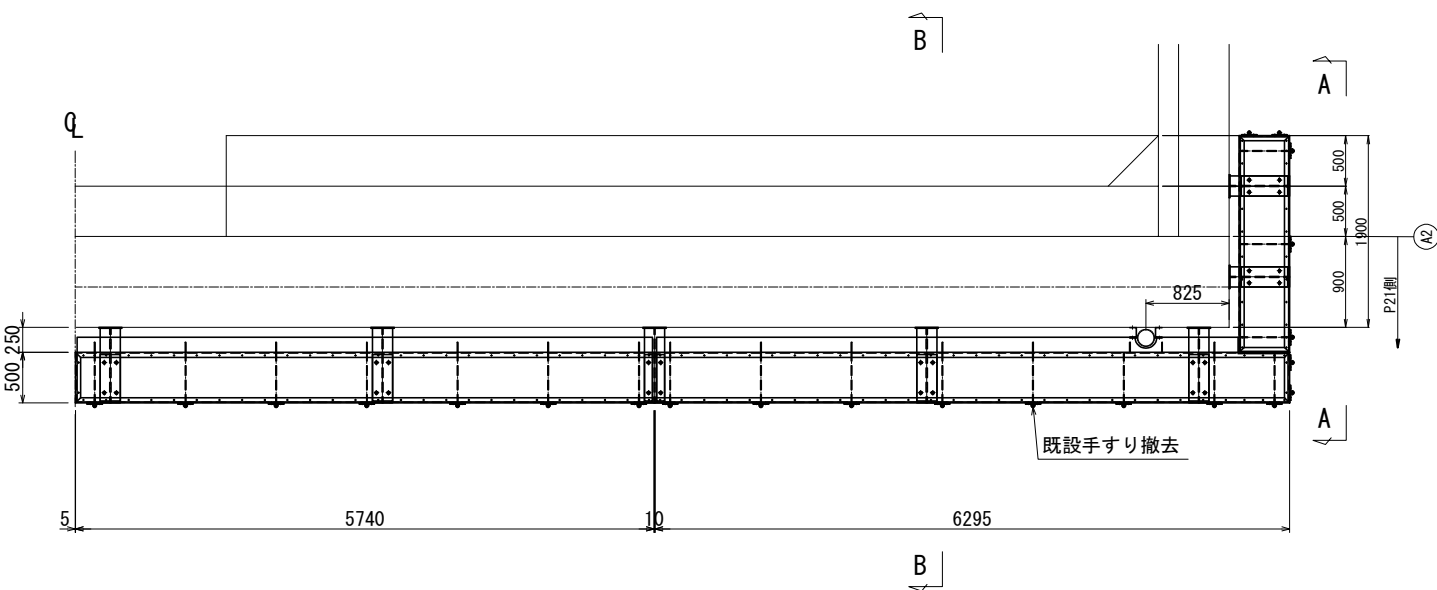
撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5640 (STK400)  
7-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
12-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
14-PL 150×6×180  
28-BN M16×35 (1-W)

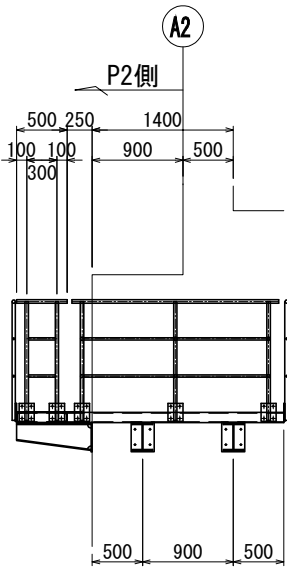
撤去数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×6195 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
12-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×569 (STK400)  
16-PL 150×6×180  
32-BN M16×35 (1-W)

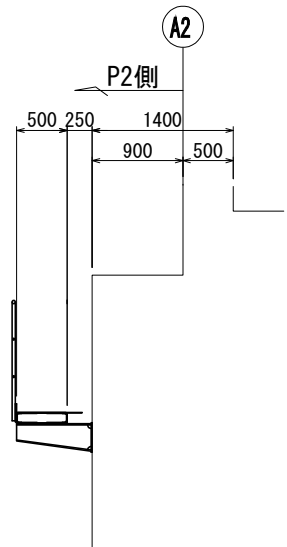
平面図



A - A



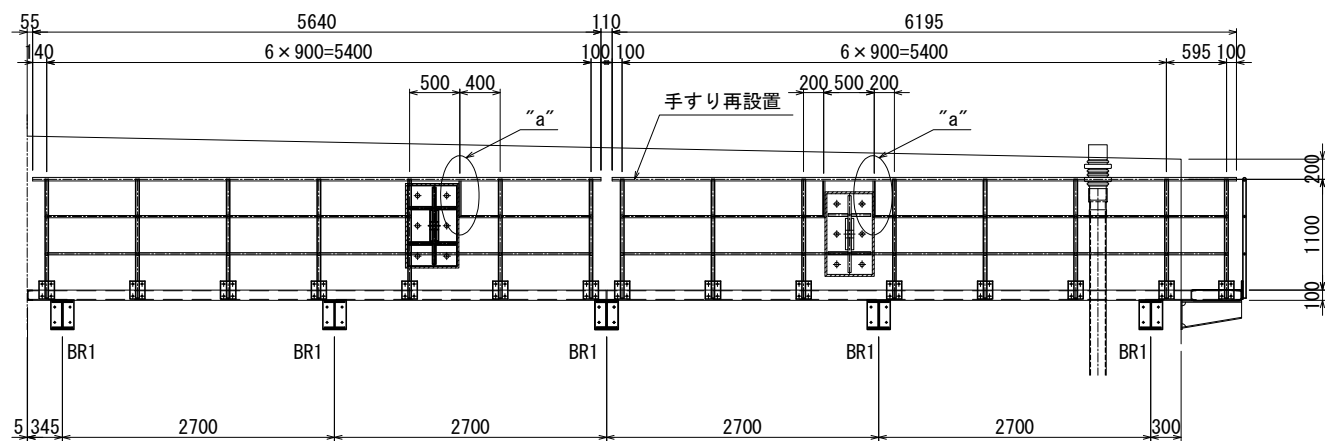
B - B



|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) A 2橋台            |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)(参考図)     |      |  |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

[復旧図]

正面図



復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×5640 (STK400)  
7-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
11-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
1-PIPE 21.7φ×1.9×398 (STK400)  
14-PL 150×6×180  
28-BN M16×35 (1-W)

新規数量 全1組

1-PIPE 21.7φ×1.9×368 (STK400)

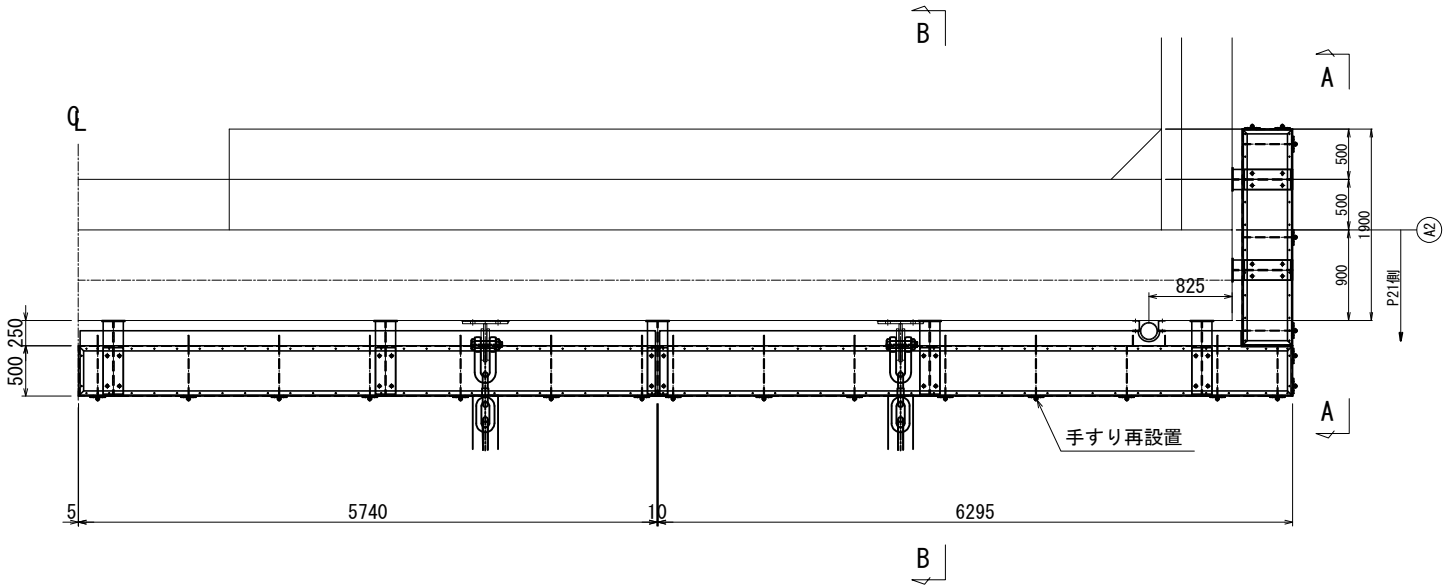
復旧数量 全1組

1-PIPE 34φ×2.3×6195 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1190 (STK400)  
11-PIPE 21.7φ×1.9×874 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×198 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×569 (STK400)  
16-PL 150×6×180  
32-BN M16×35 (1-W)

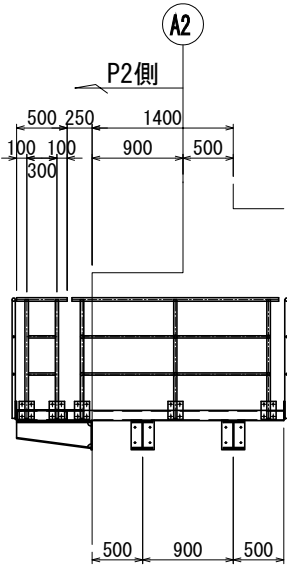
新規数量 全1組

2-PIPE 21.7φ×1.9×368 (STK400)

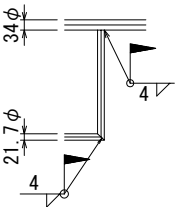
平面図



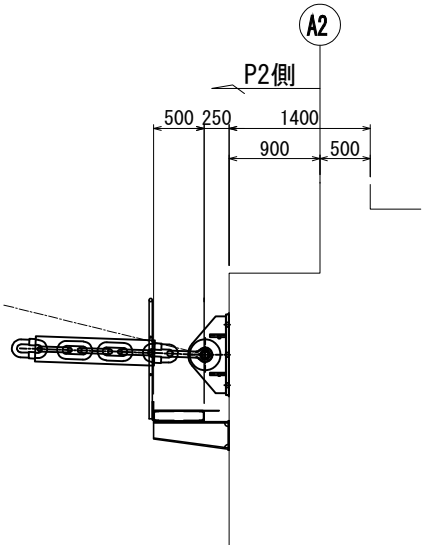
A - A



“a”部詳細 S=1:25



B - B



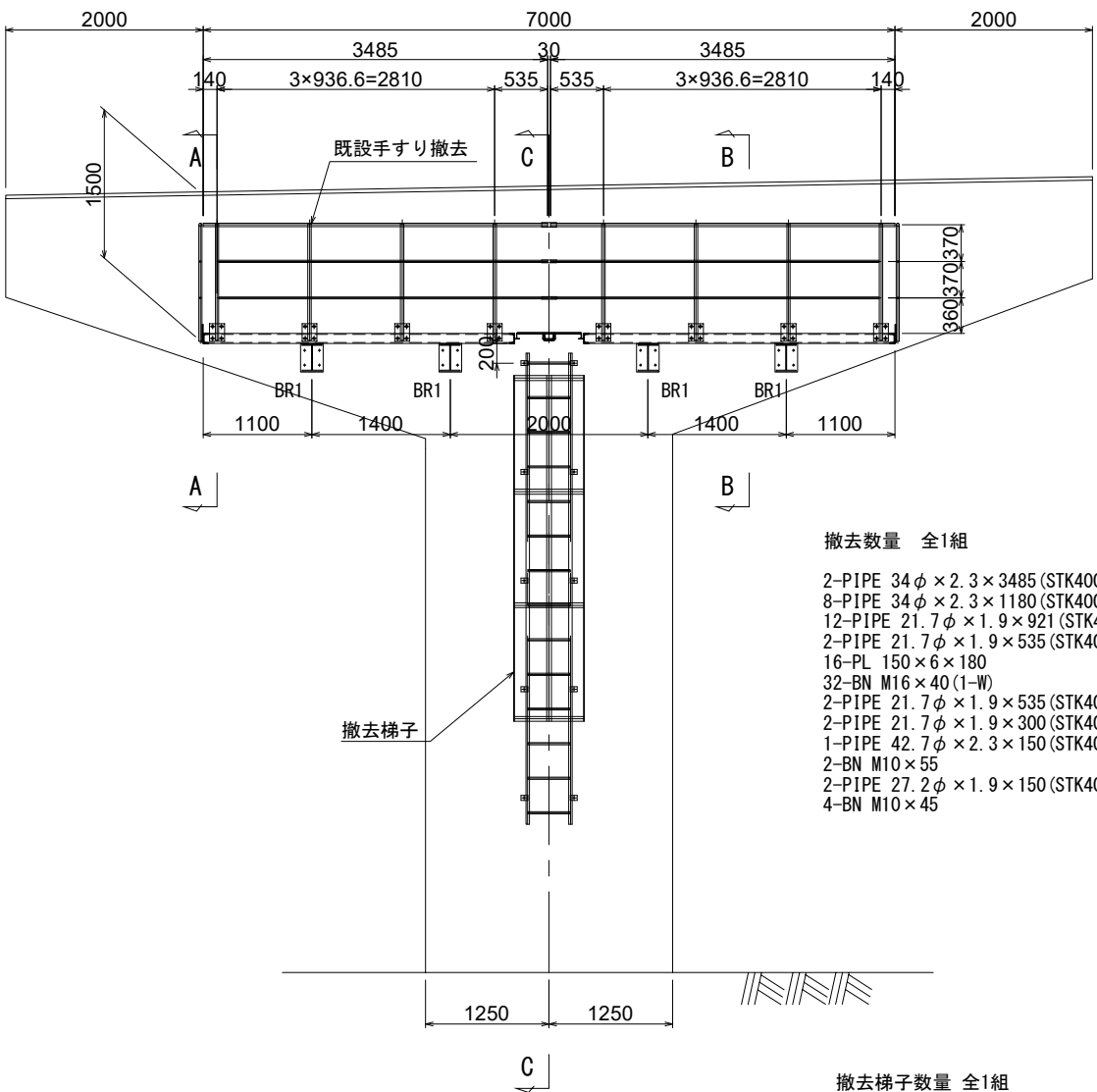
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) A 2橋台                  |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その2)(参考図)           |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



[撤去図]

正面図



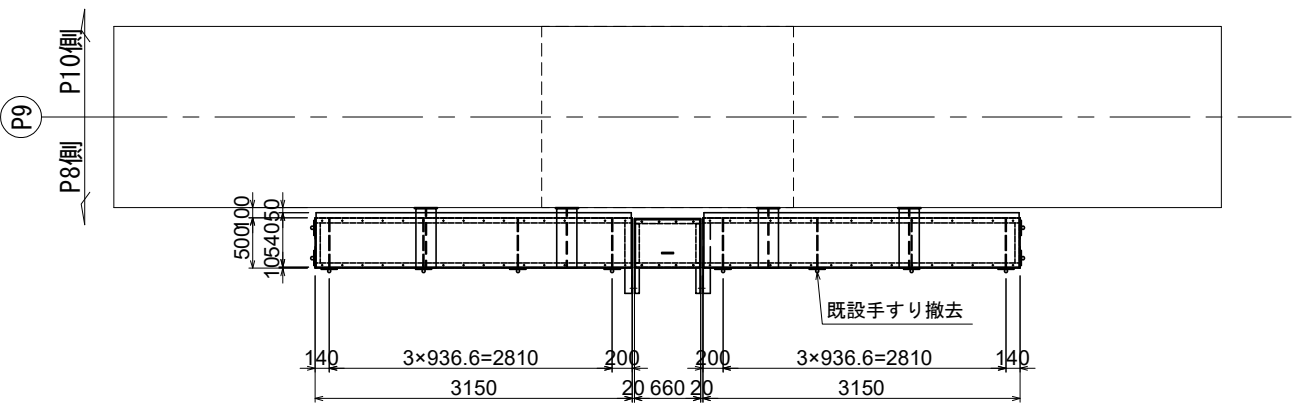
撤去数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×3485 (STK400)  
8-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)  
12-PIPE 21.7φ×1.9×921 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)  
16-PL 150×6×180  
32-BN M16×40 (1-W)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×535 (STK400)  
2-PIPE 21.7φ×1.9×300 (STK400)  
1-PIPE 42.7φ×2.3×150 (STK400)  
2-BN M10×55  
2-PIPE 27.2φ×1.9×150 (STK400)  
4-BN M10×45

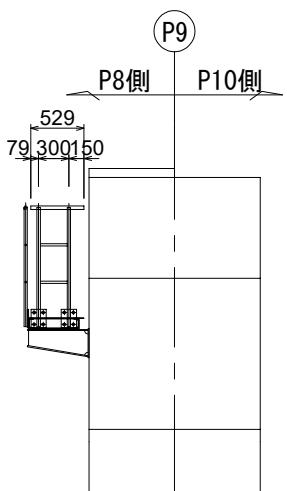
撤去梯子数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×4767 (STK400)  
14-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
10-FB 50×6×197  
10-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)

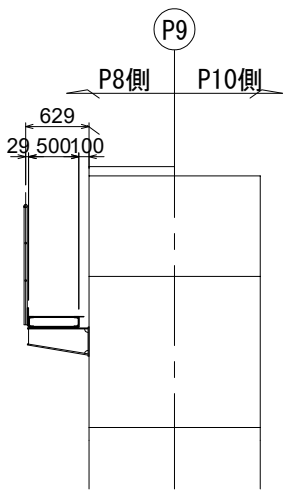
平面図



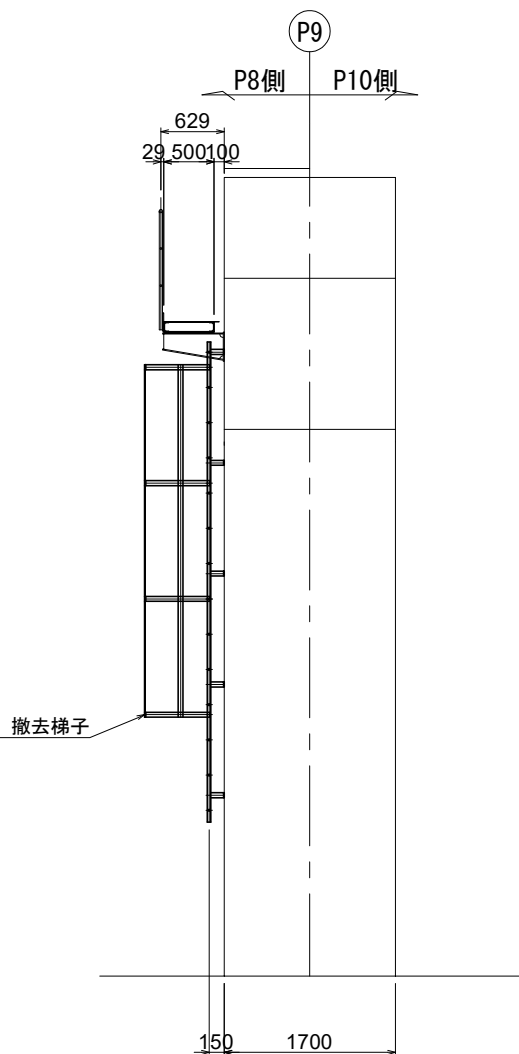
A - A



B - B



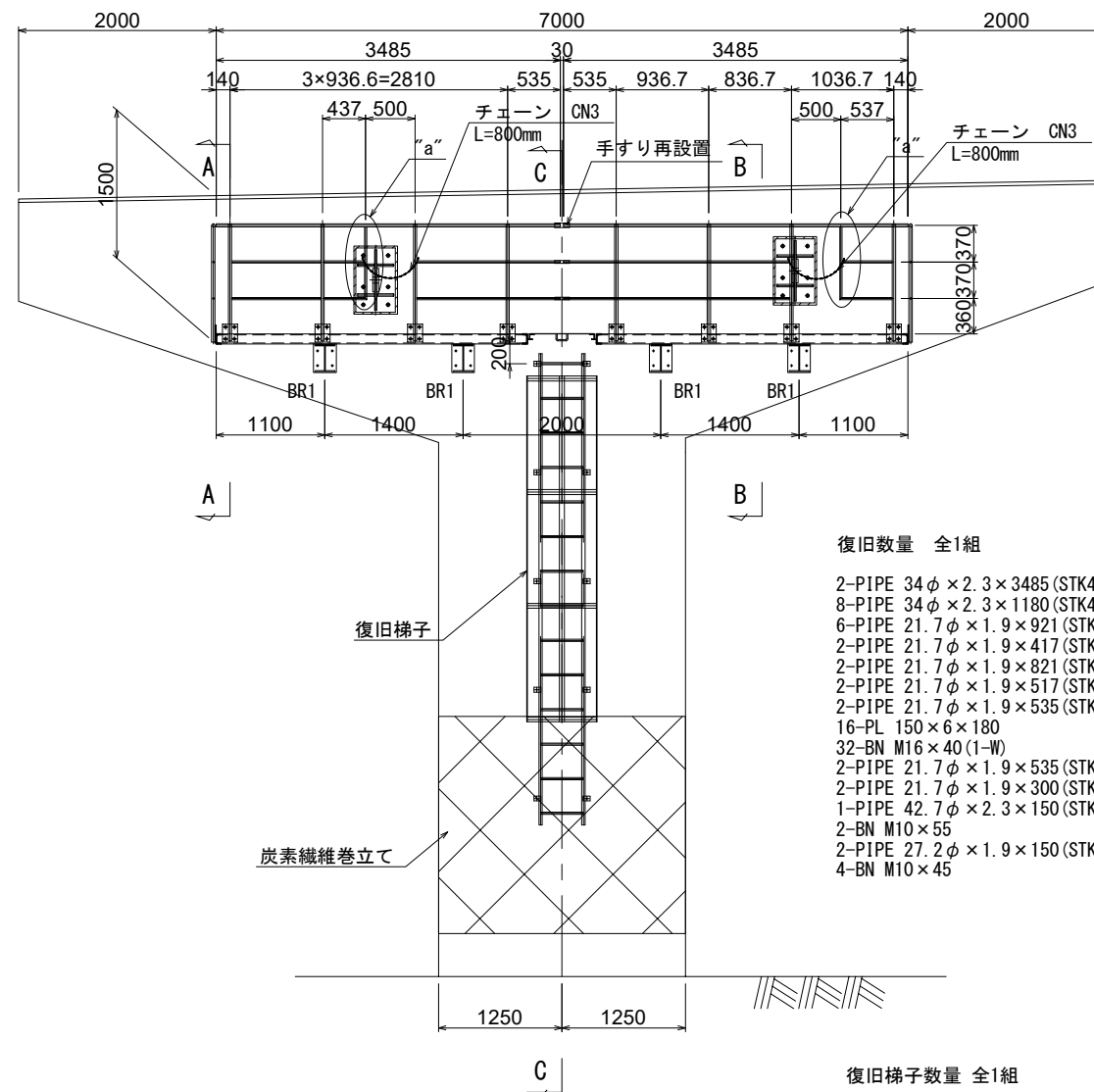
C - C



|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P9橋脚             |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)(参考図)     |      |  |
| 縮尺                     | 1:75                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

[復旧図]

正面図



復旧数量 全1組

2-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  3485 (STK400)  
8-PIPE 34  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  1180 (STK400)  
6-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  921 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  417 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  821 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  517 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  535 (STK400)  
16-PL 150  $\phi$   $\times$  6  $\times$  180  
32-BN M16  $\times$  40 (1-W)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  535 (STK400)  
2-PIPE 21.7  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  300 (STK400)  
1-PIPE 42.7  $\phi$   $\times$  2.3  $\times$  150 (STK400)  
2-BN M10  $\times$  55  
2-PIPE 27.2  $\phi$   $\times$  1.9  $\times$  150 (STK400)  
4-BN M10  $\times$  45

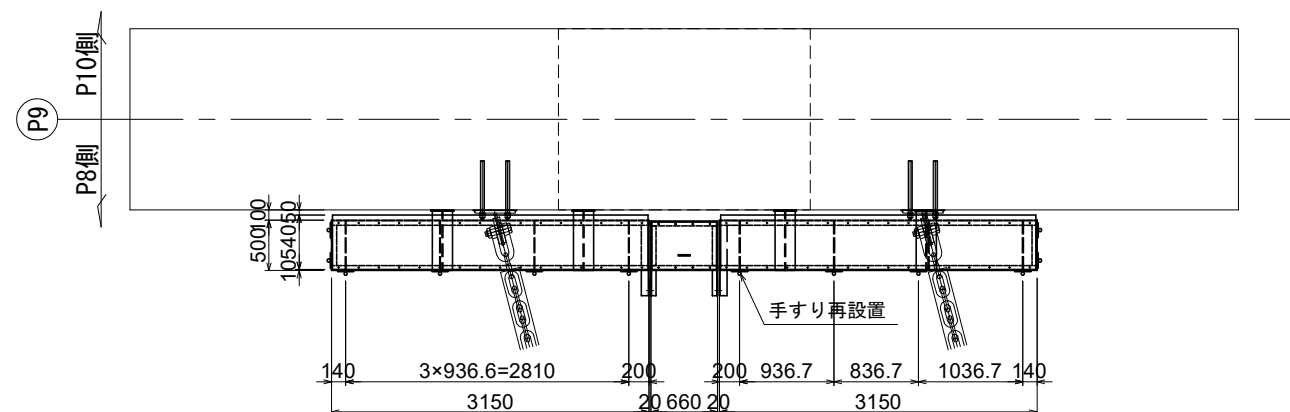
新規数量 全1組

2-PIPE 21.7φ×1.9×742 (STK400)  
2-チェーン CN3×800 (SS400)

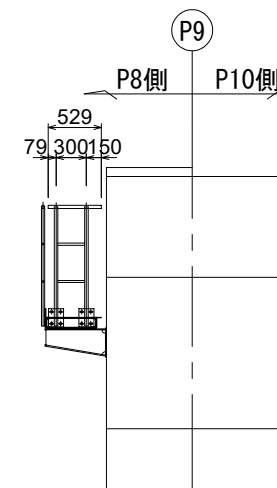
復旧梯子数量 全1組

2-PIPE 34φ × 2.3 × 4767 (STK400)  
 14-RB 22φ × 430  
 4-FB 50 × 6 × 1831  
 3-FB 50 × 6 × 3200  
 10-FB 50 × 6 × 197  
 10-ホールインアンカー M16 × 100 (SUS304)

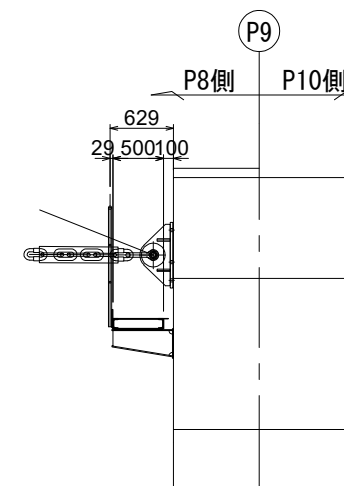
平面図



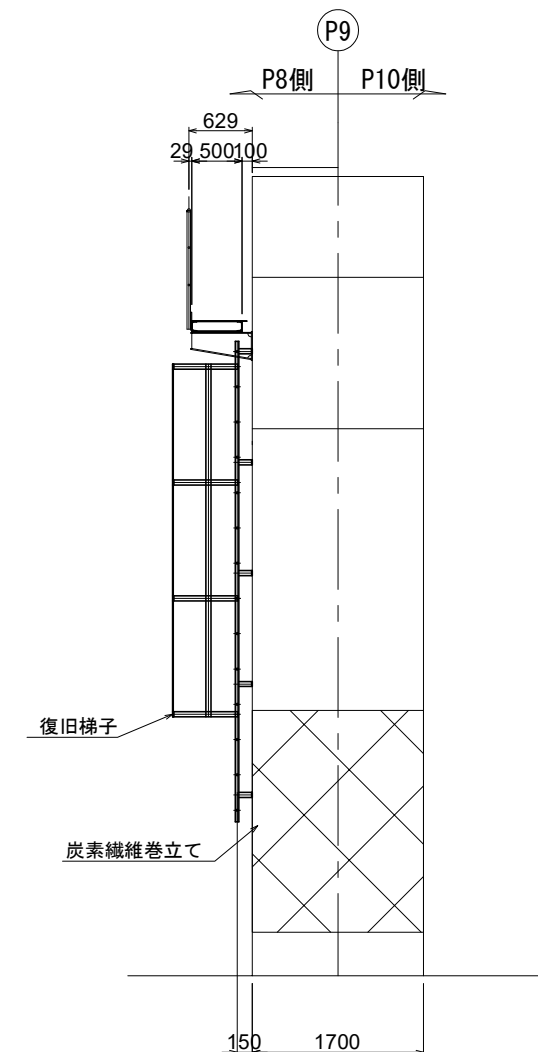
A - A



B - B



C - C



注記)

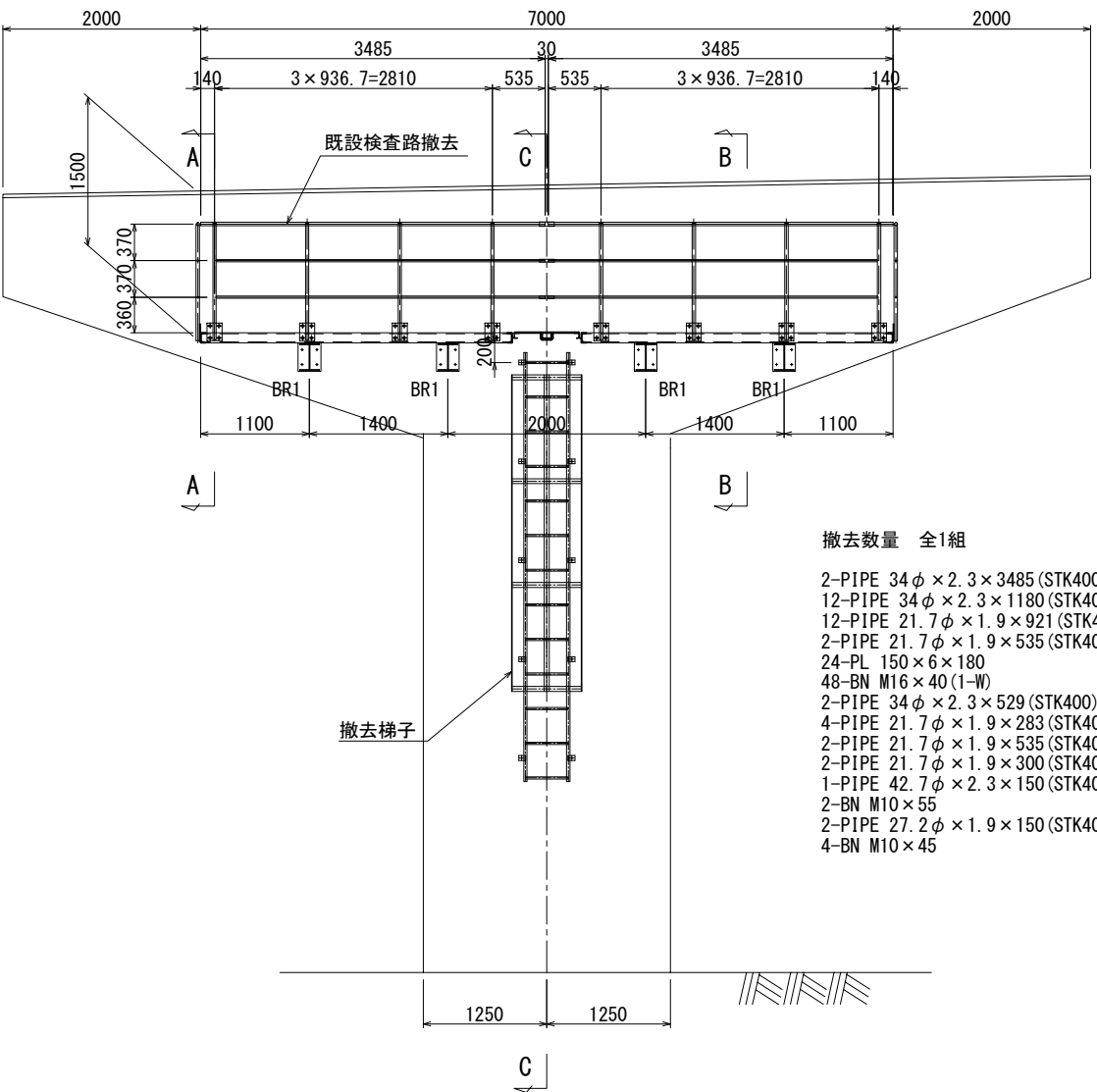
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て締め止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は JIS H4041 HDZT77とする。  
但し、板厚 3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類は JIS H4041 HDZT49とする。
5. パイプの材質は、全てSTK400とする。

|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(下り線) P9橋脚                   |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図(その2) (参考図)          |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

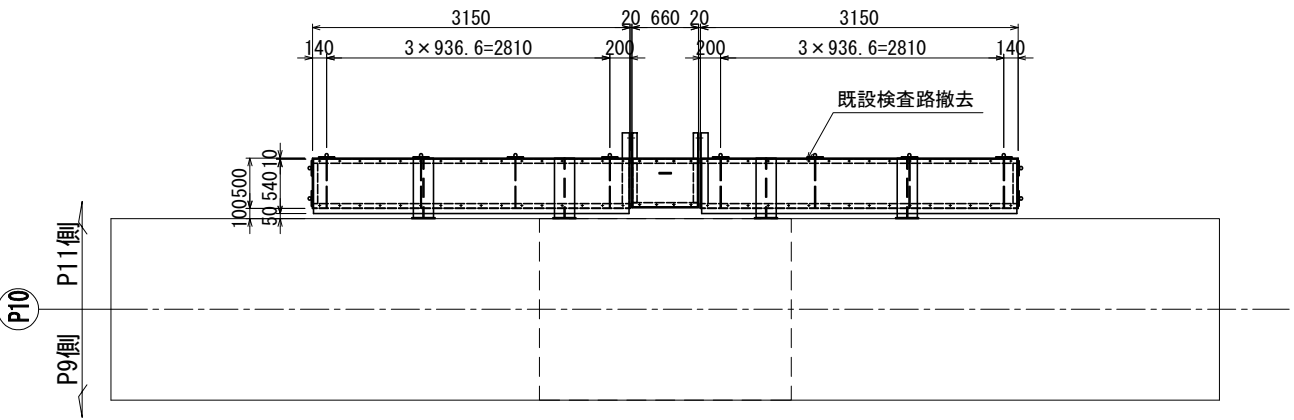


[撤去図]

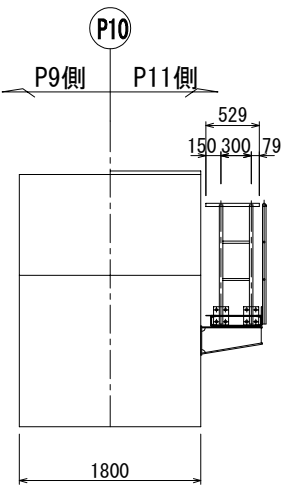
正面図



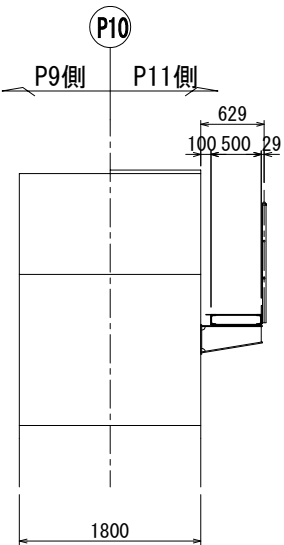
平面図



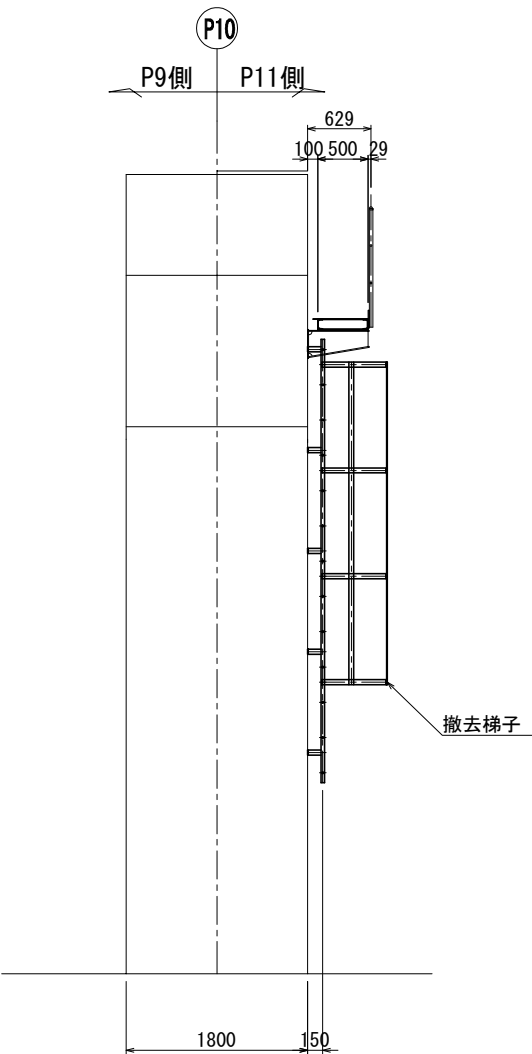
A - A



B - B



C - C



撤去数量 全1組

- 2-Ch. PL 540×3.2×3130
- 4-[ 100×50×5×7.5×3150
- 2-[ 100×50×5×7.5×500
- 2-[ 100×50×5×7.5×750
- 8-FB 50×6×490
- 4-PL 200×10×480
- 64-BN M10×30 (1-W, 1-TW)

撤去ブラケットBR1 全4組

- 1-PL 200×10×600
- 1-PL 250×10×590
- 1-PL 200×10×608
- 1-PL 230×10×290
- 4-BN M16×45 (2-W)
- 4-ホールインアンカーM16×100 (SUS304)

撤去数量 全1組

- 1-Ch. PL 480×3.2×640
- 1-L 50×50×5×6×660
- 1-L 50×50×5×6×648
- 2-L 50×50×5×6×750
- 1-RB 13φ×260
- 8-BN M10×30 (1-W)
- 2-BN M16×60 (割ピン付) (SUS304)
- 2-PL 40×10 (SUS304)
- 4-PL 50×6×100

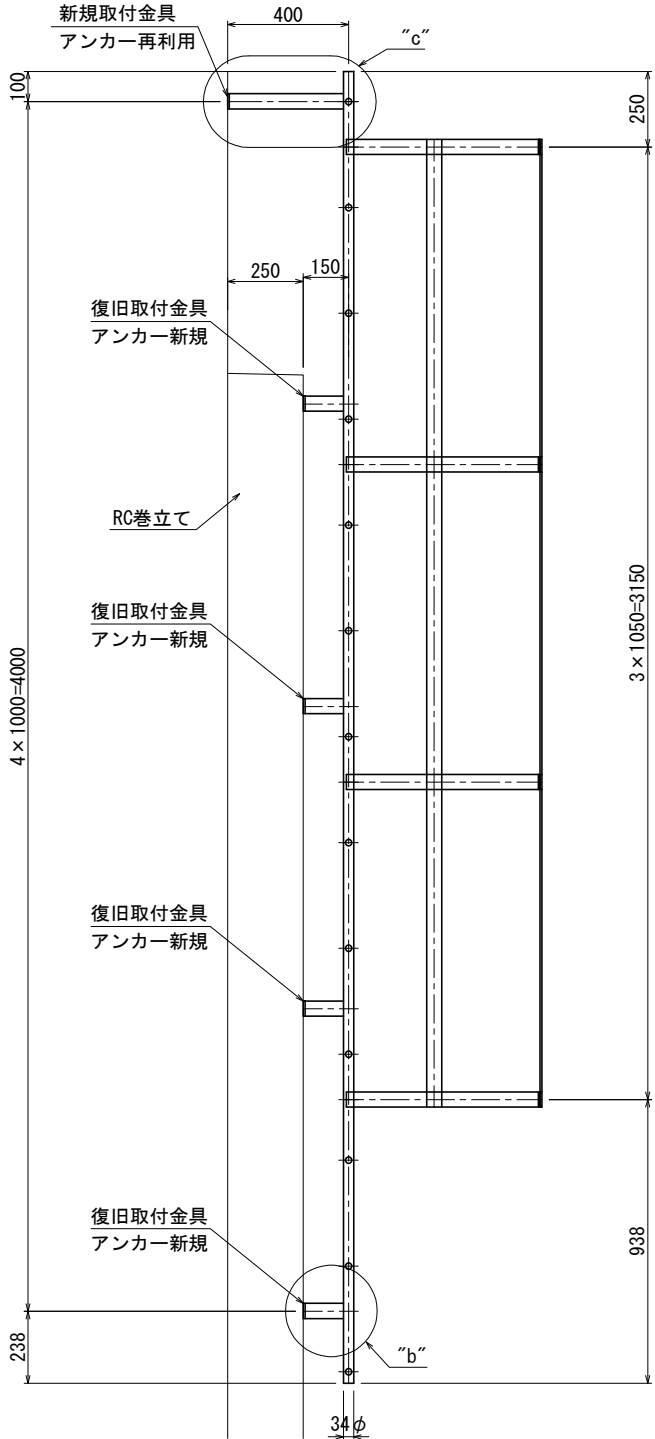
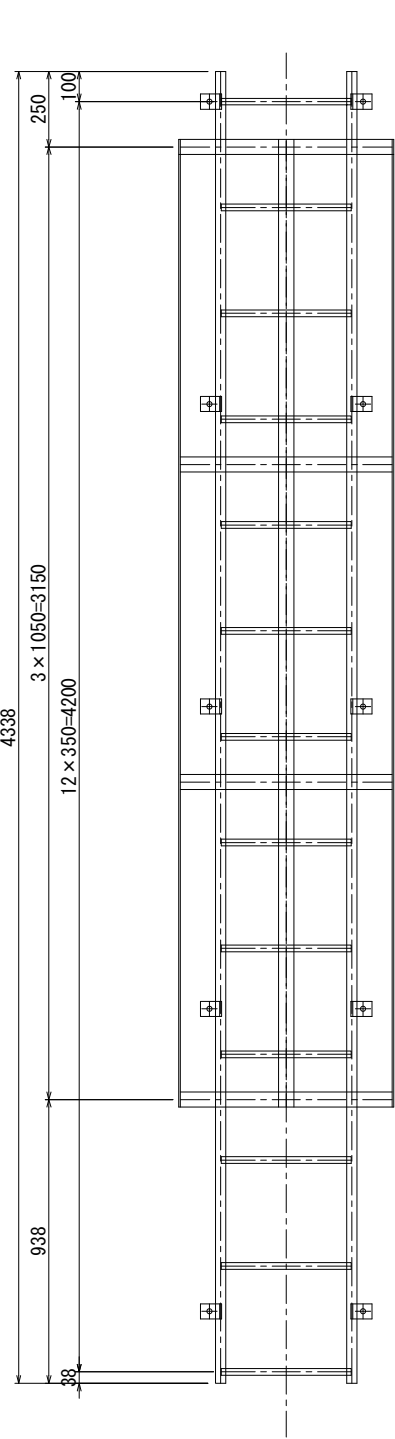
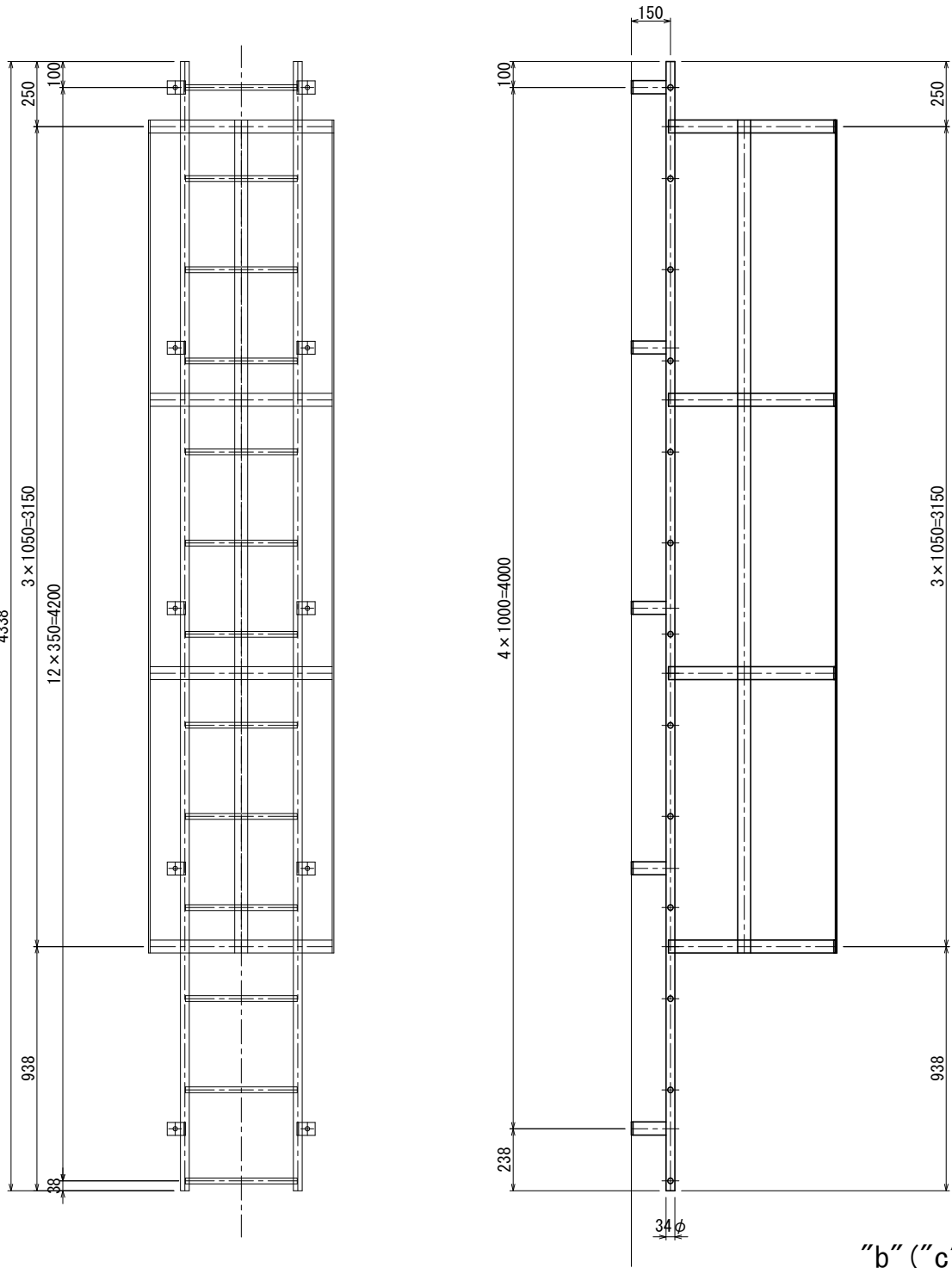
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 O 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)(参考図)     |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                 |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                 |
| 図面の種類                 | 高架高架橋(下り線) P10 橋脚               |
| 縮 尺                   | 撤去設置工 検査路詳細図(その2)(参考図)          |
| 図 示                   | 図面番号                            |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                    |
| 施工会社名                 |                                 |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所 |

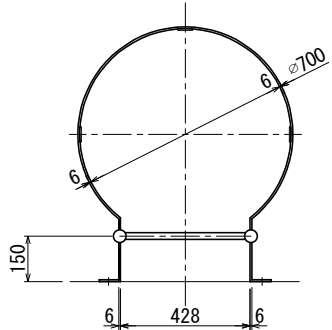
撤去図

[復旧詳細図(1/2)]

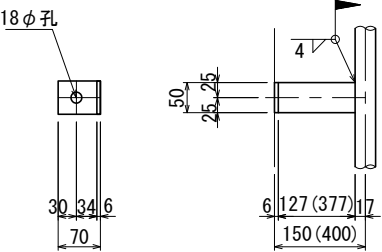
復旧図



"b" ("c") 部詳細 S=1:12.5



撤去梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×4338 (STK400)  
13-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
10-FB 50×6×197  
10-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)



1-FB 50×6×197 (447)  
1-ホールインアンカー M16×100

注：現場溶接は"c"部詳細のみ。

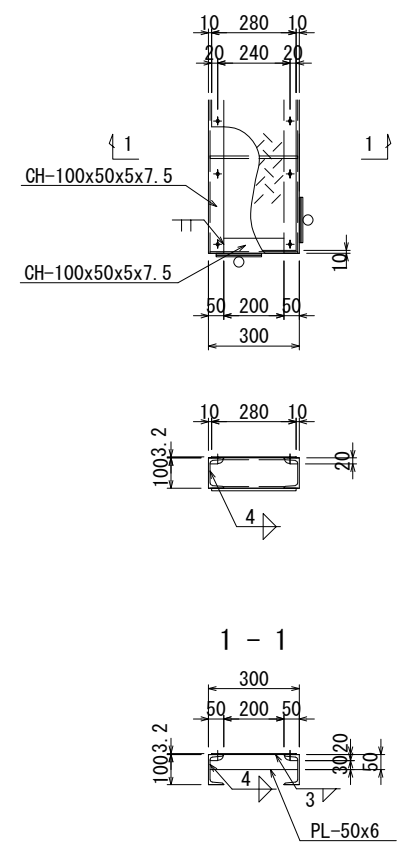
復旧梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×4338 (STK400)  
13-RB 22φ×430  
4-FB 50×6×1831  
3-FB 50×6×3200  
8-FB 50×6×197  
2-ホールインアンカー M16×100 (SUS304)  
新規梯子数量 全1組  
2-FB 50×6×447  
8-ホールインアンカー M16×100

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

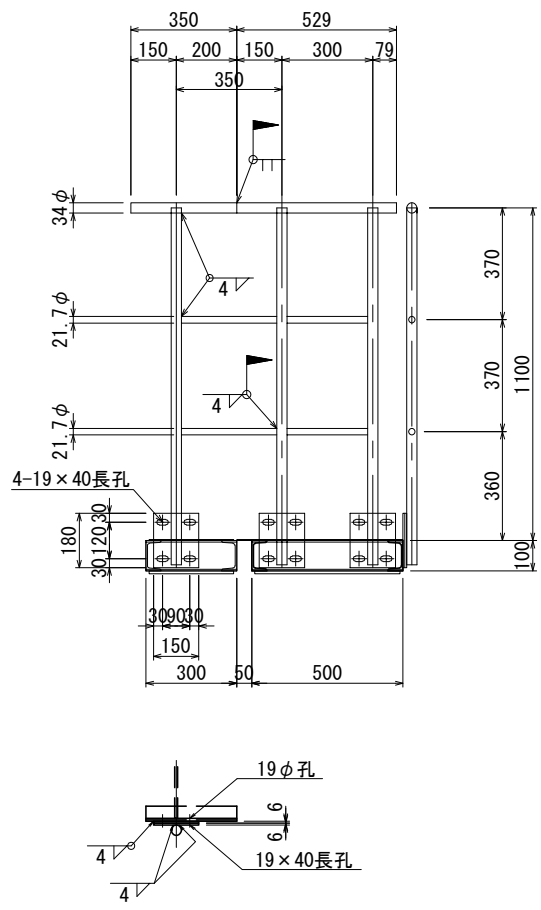
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 O 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3)(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |  |

[復旧詳細図(2/2)]

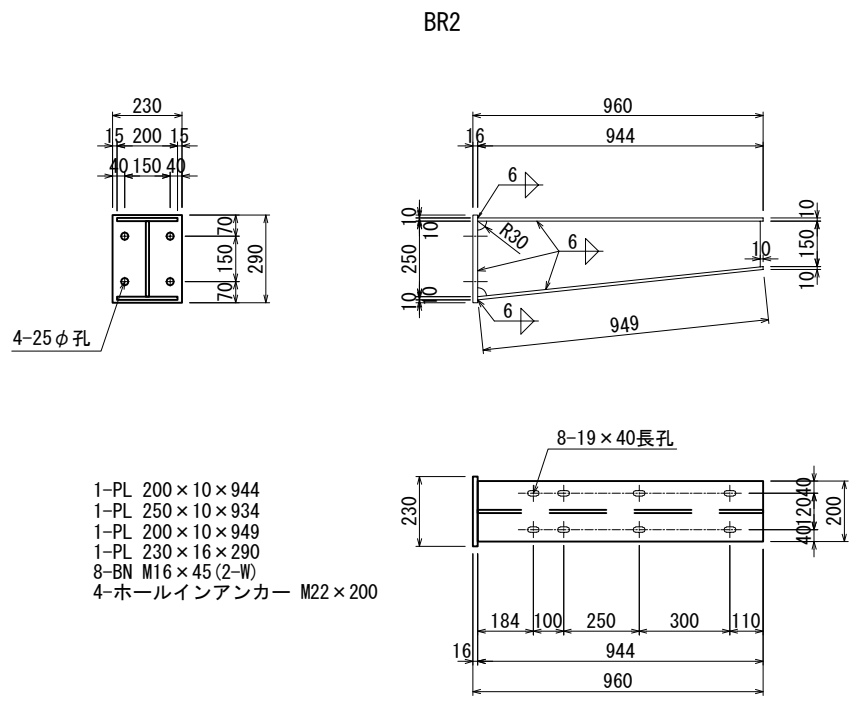
新規歩廊端部詳細図



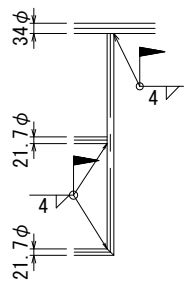
新規端部手摺詳細



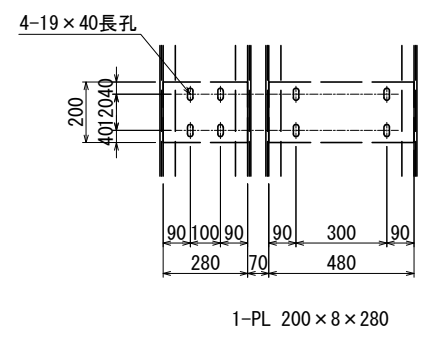
新規ブラケット詳細図



“a”部詳細



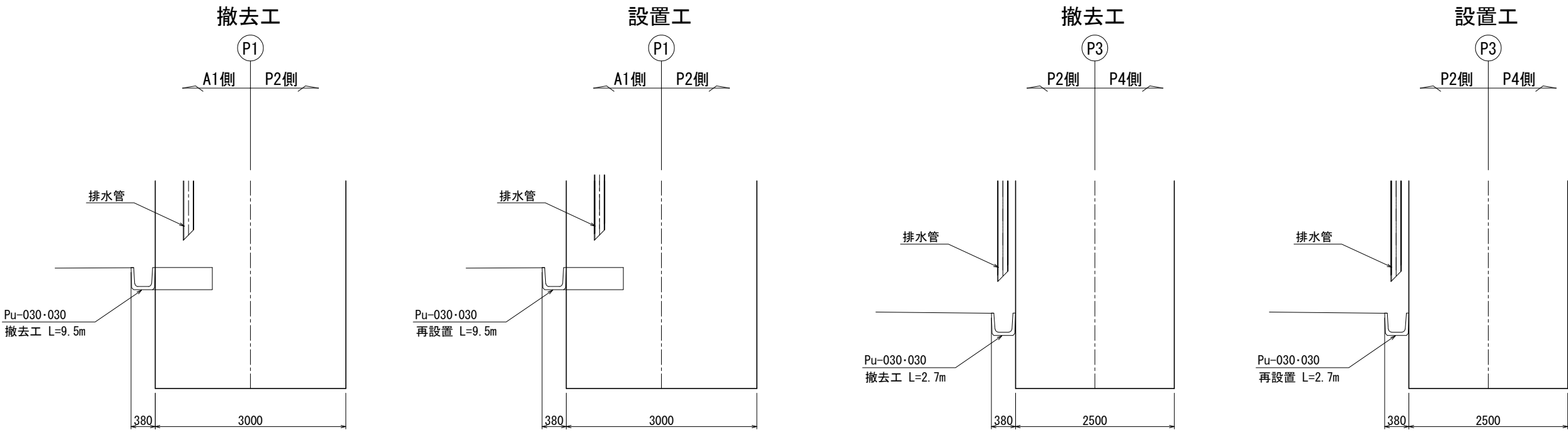
ブラケット取付部詳細図



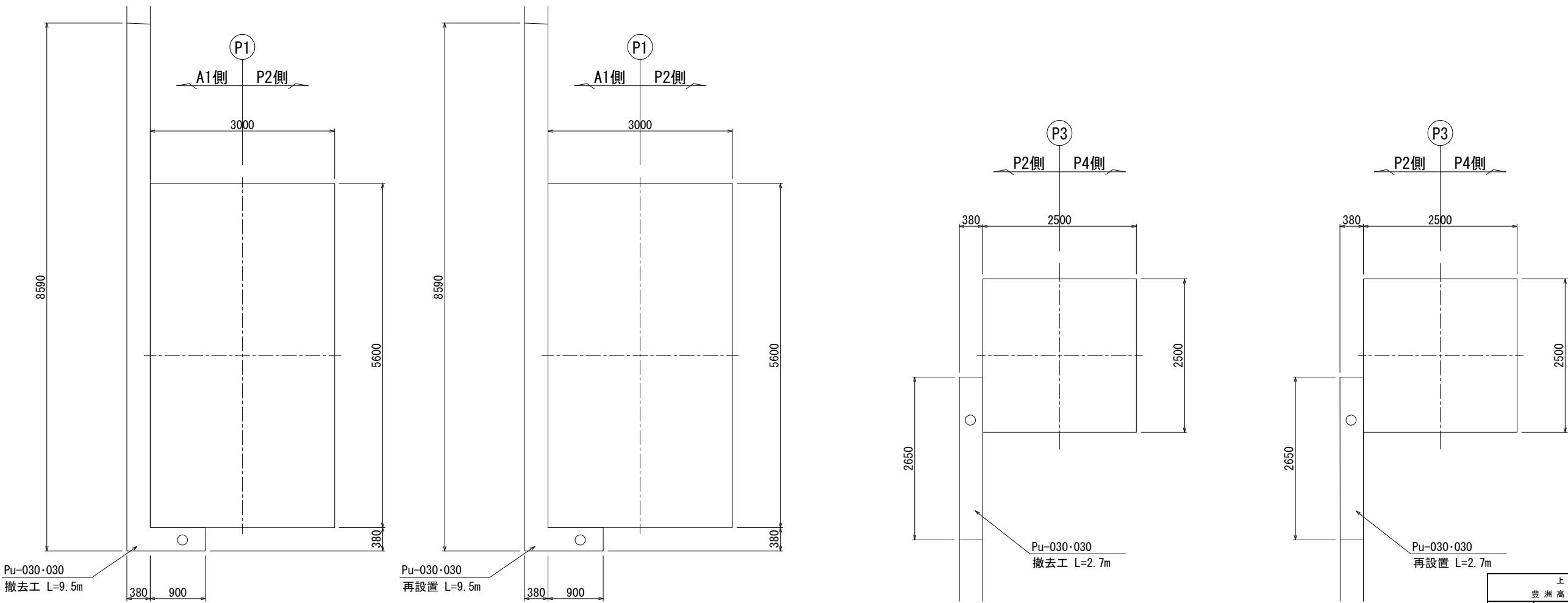
- 注記)
- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(下り線) P 1 O 橋脚               |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図(その4)(参考図)           |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

側面図

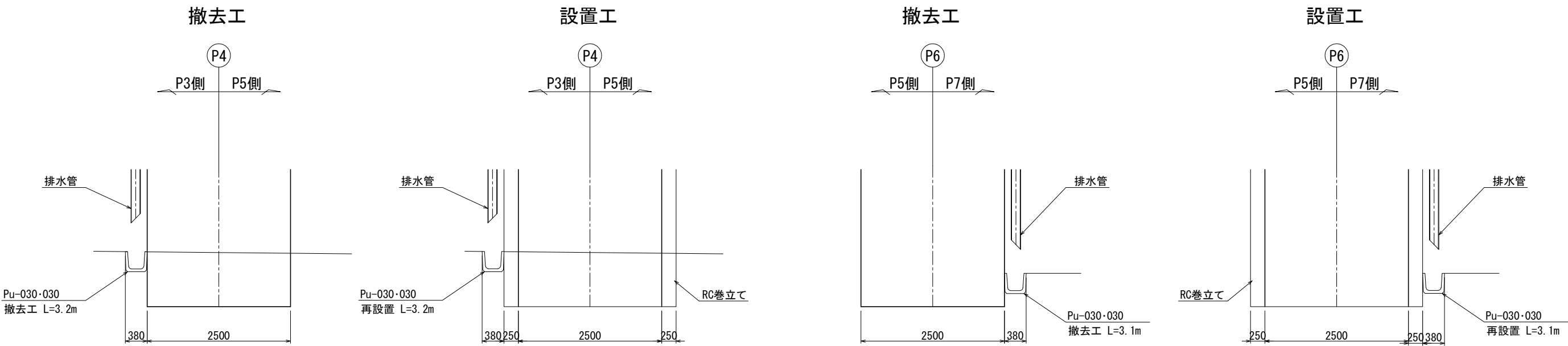


平面図

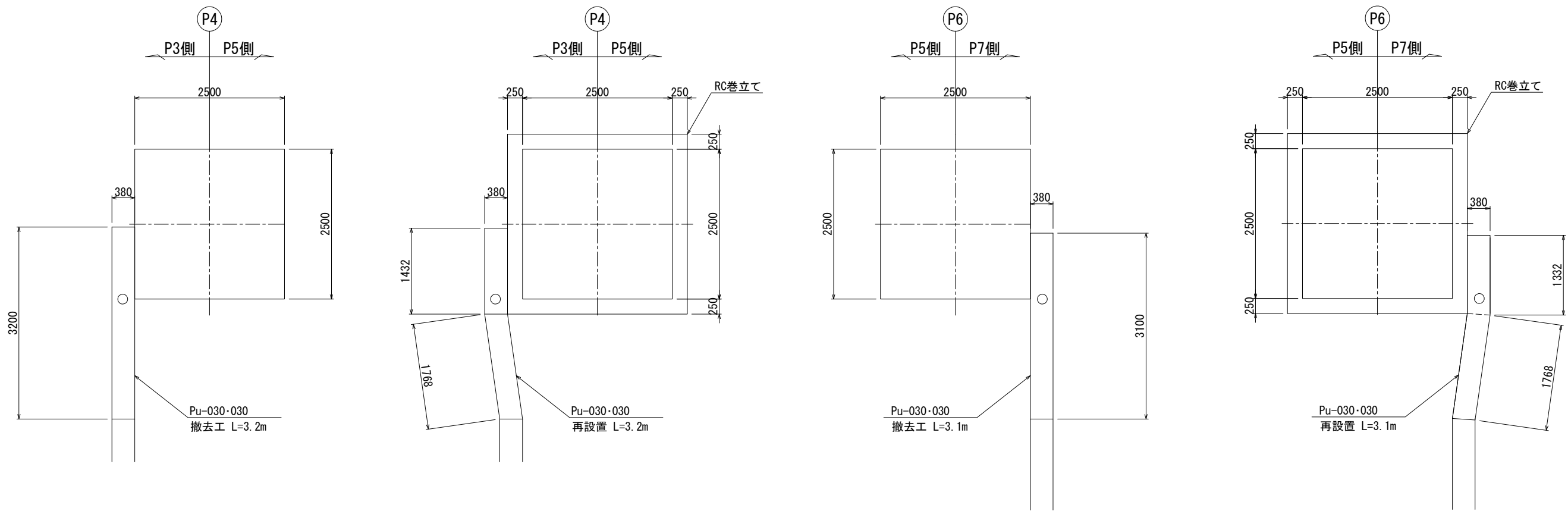


|                        |                                                       |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                       |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 1、P 3 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                          |      |  |
| 施工会社名                  |                                                       |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                           |      |  |

側面図



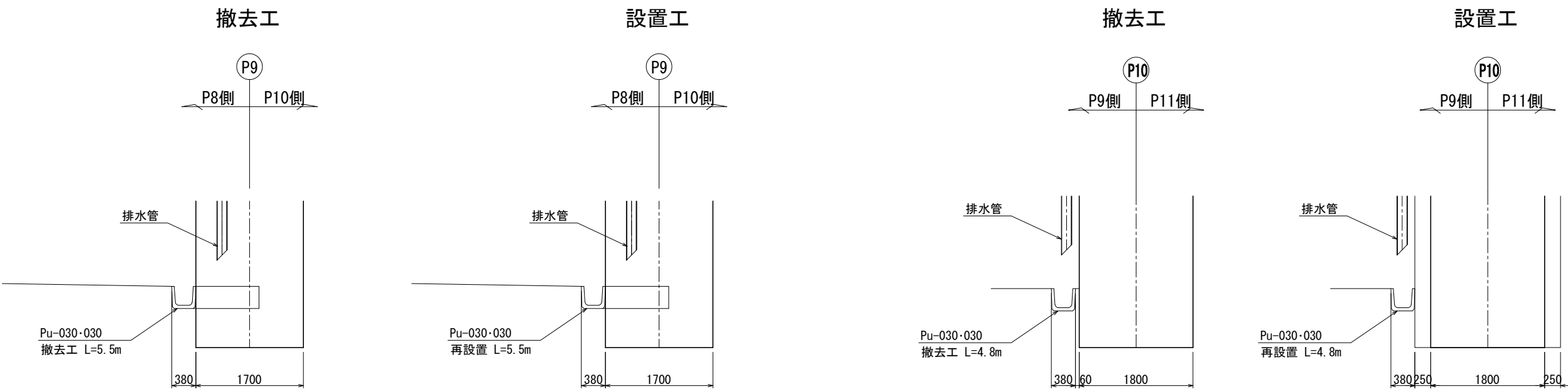
平面図



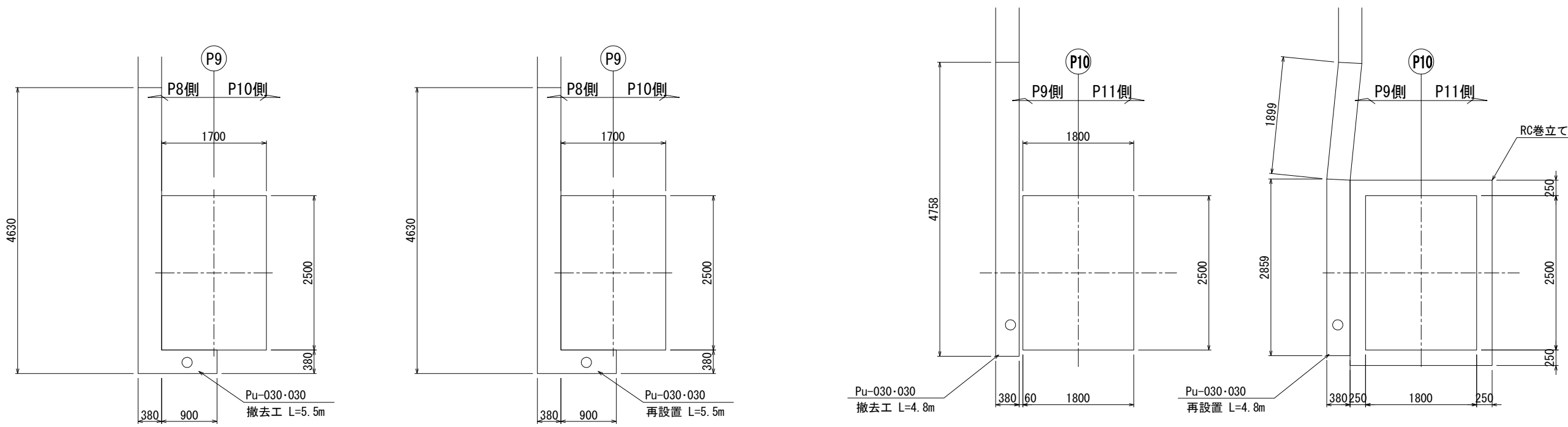
|                        |                                                    |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P4、P6橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |



側面図



平面図



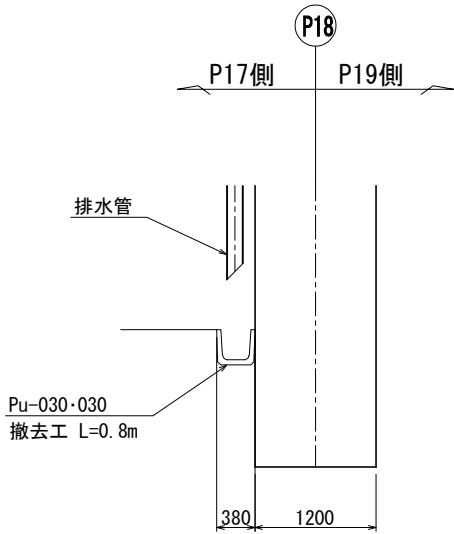
|                        |                                                        |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                        |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P 9、P 1 0橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                           |      |  |
| 施工会社名                  |                                                        |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                      |      |  |



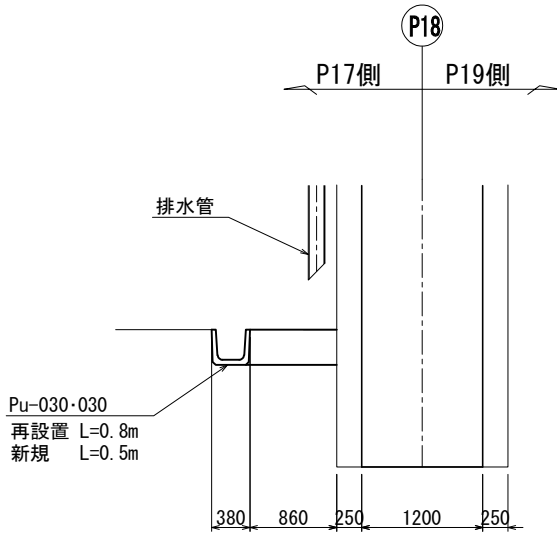


側面図

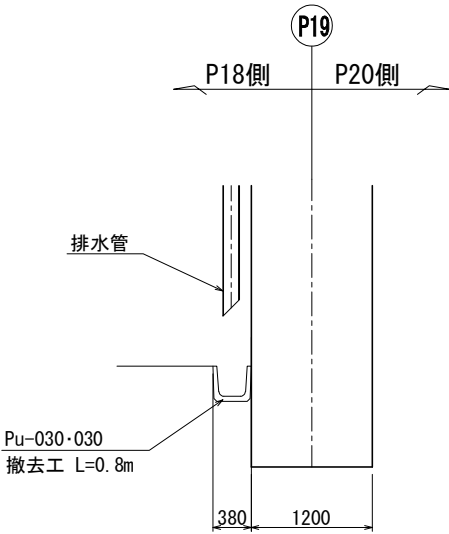
撤去工



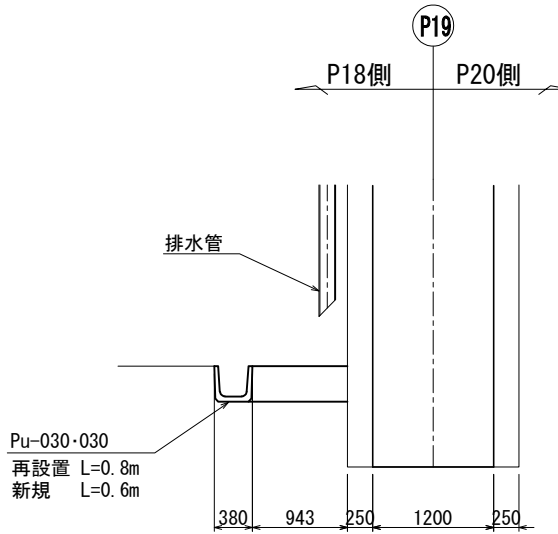
設置工



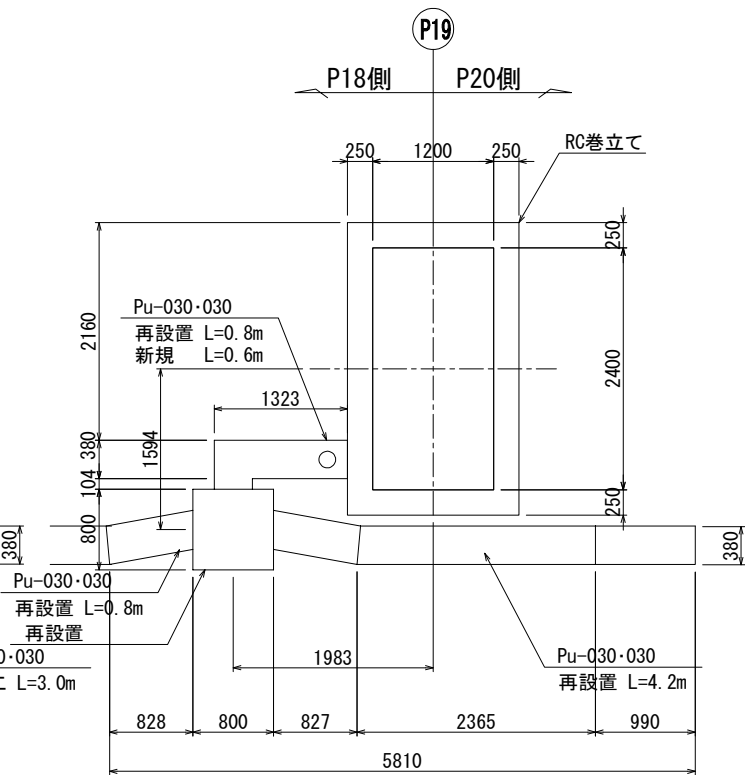
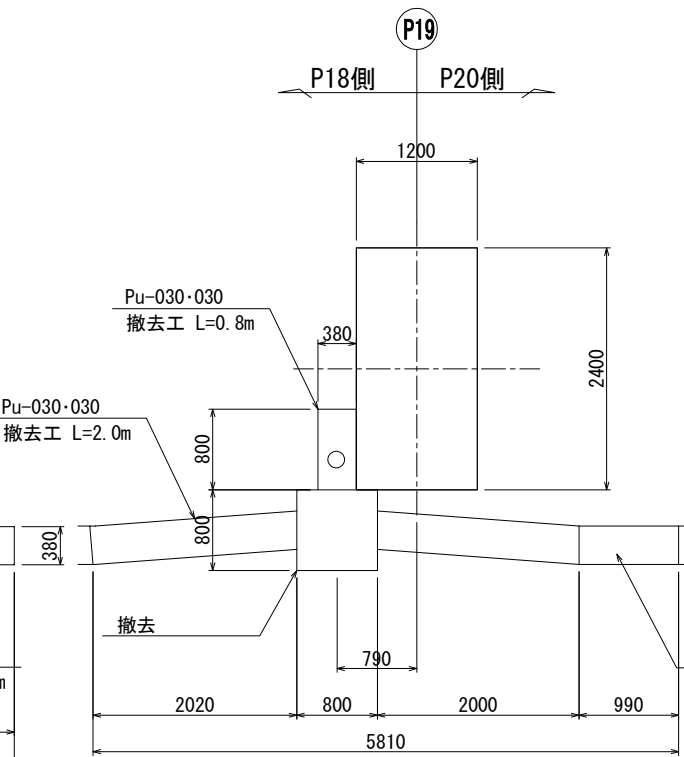
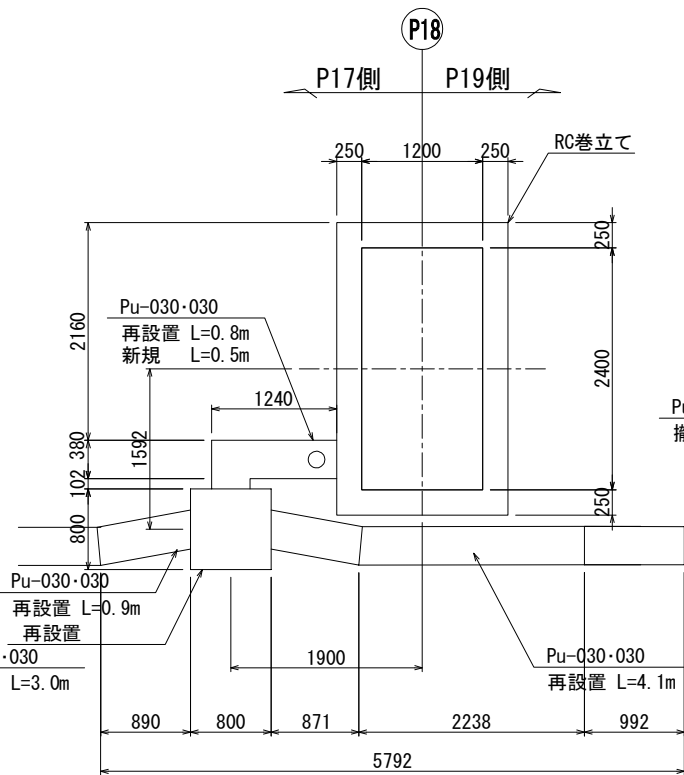
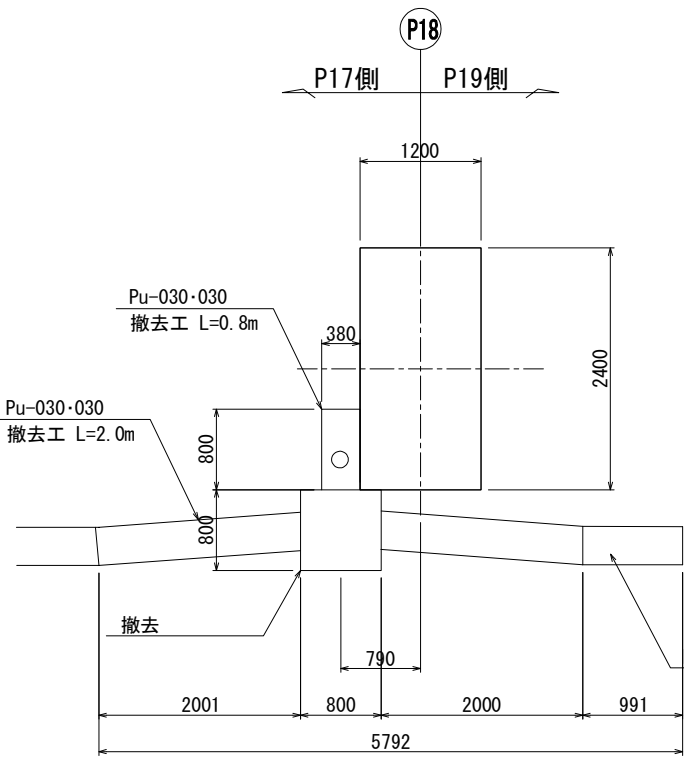
撤去工



設置工



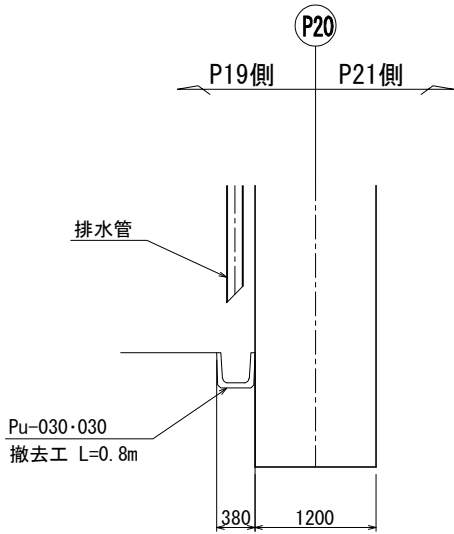
平面図



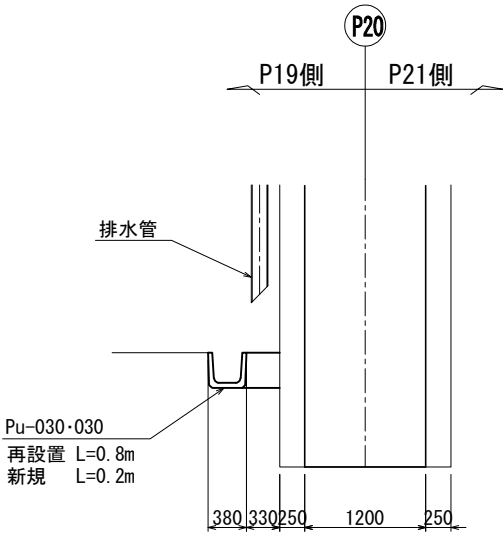
|                                        |                                                          |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                          |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(上り線) P 1 8、P 1 9橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                             |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                        |      |  |

側面図

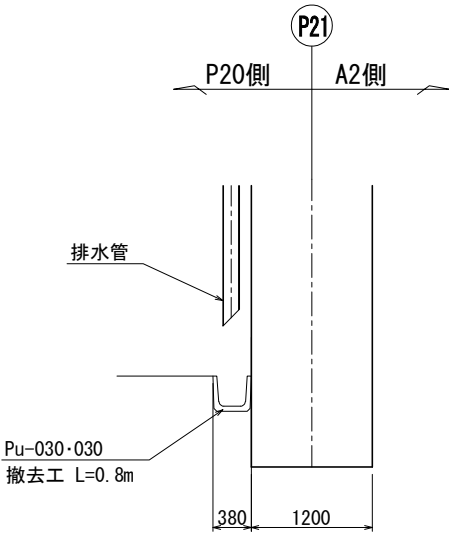
撤去工



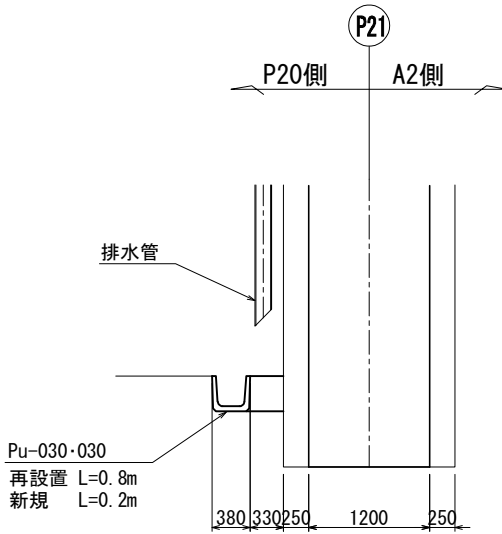
設置工



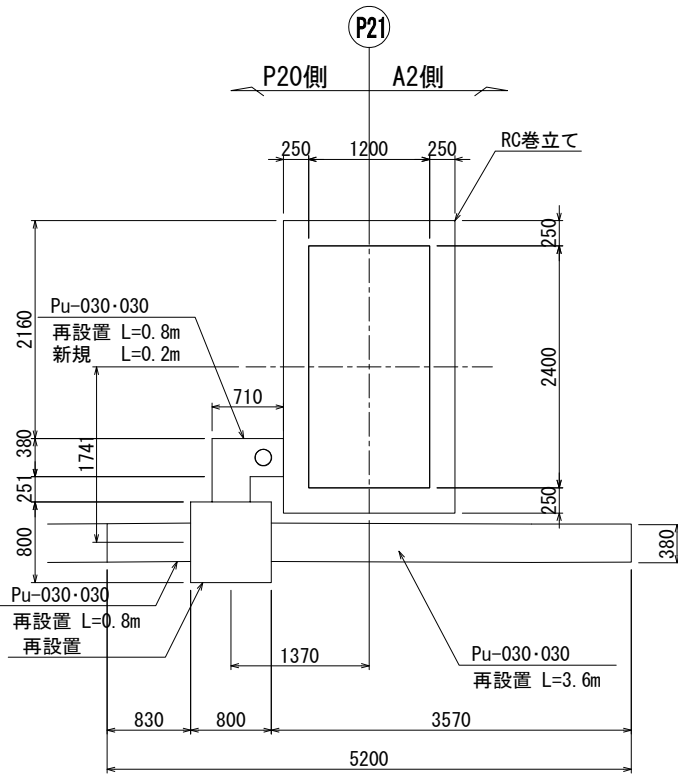
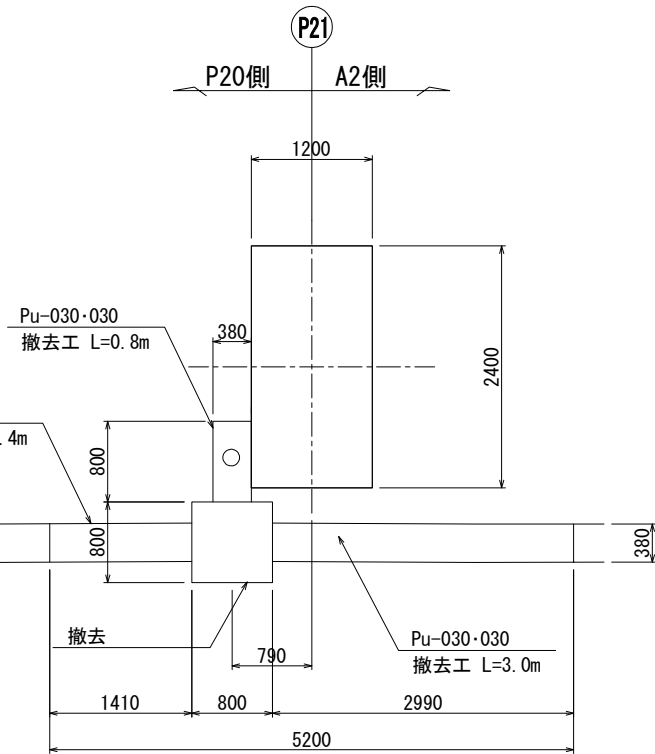
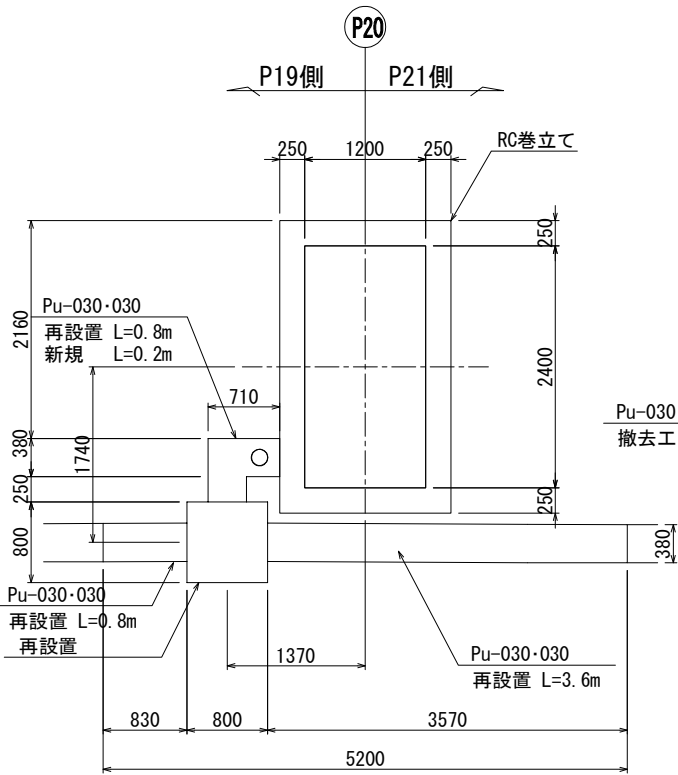
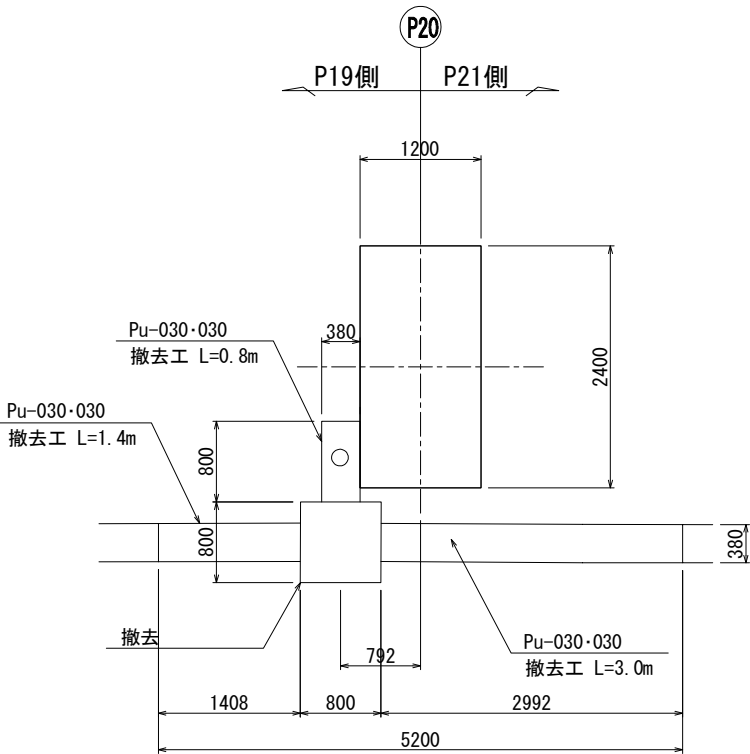
撤去工



設置工

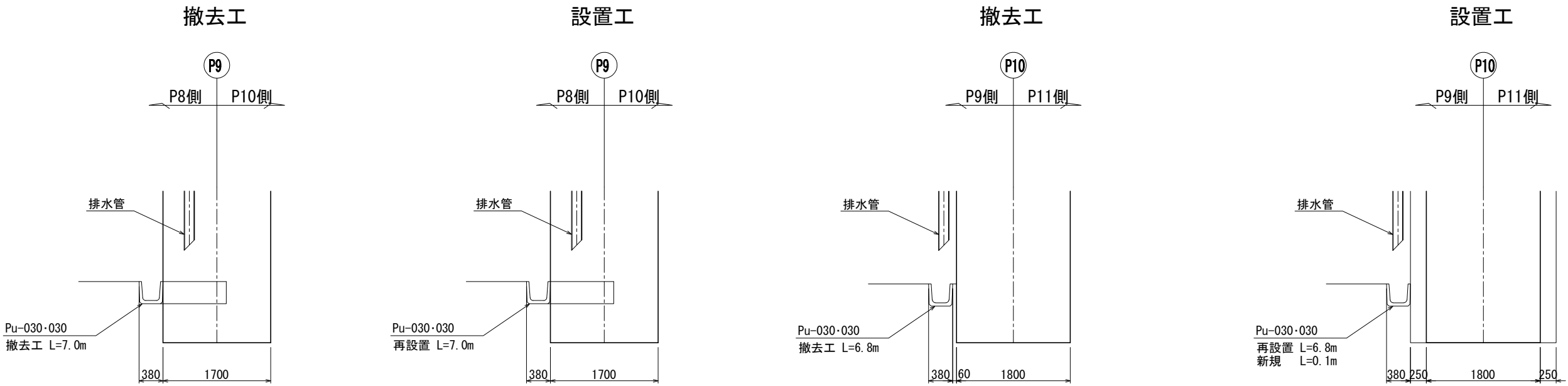


平面図

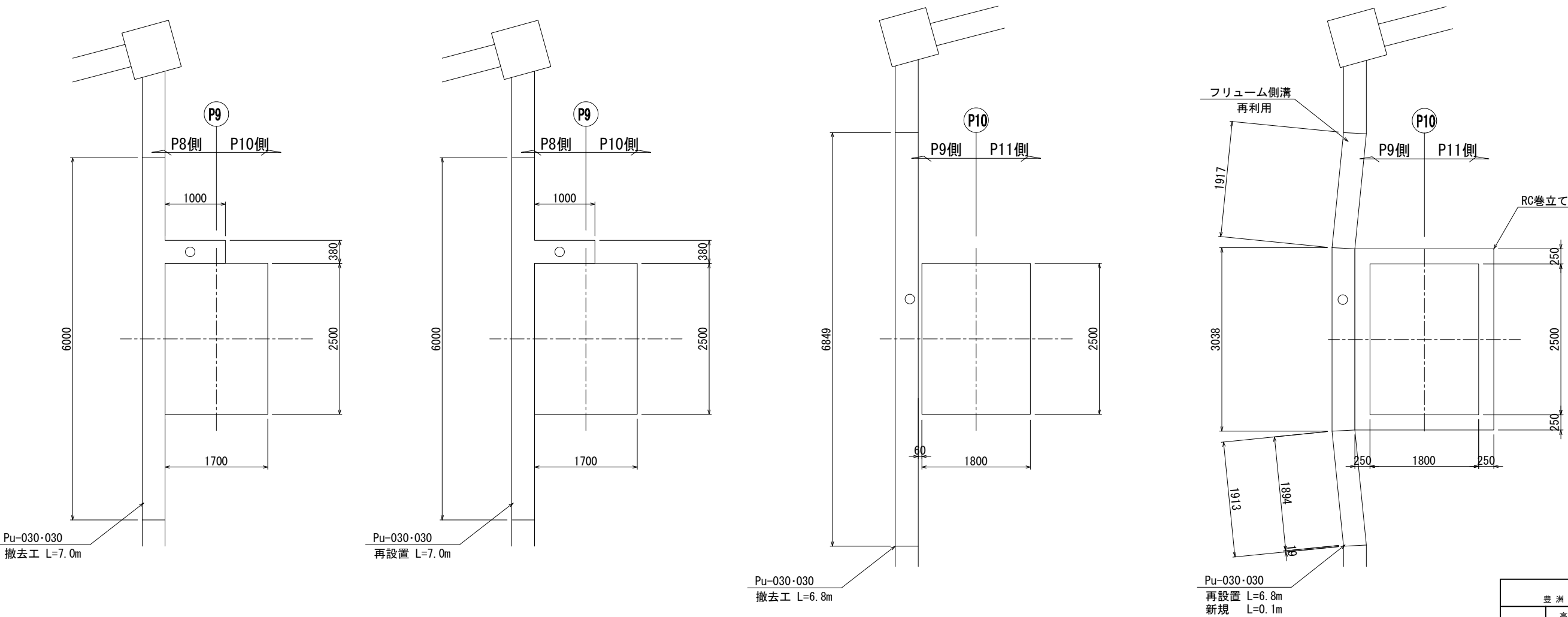


|                        |                                                      |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                      |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(上り線) P20、P21橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                         |      |  |
| 施工会社名                  |                                                      |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                          |      |  |

側面図

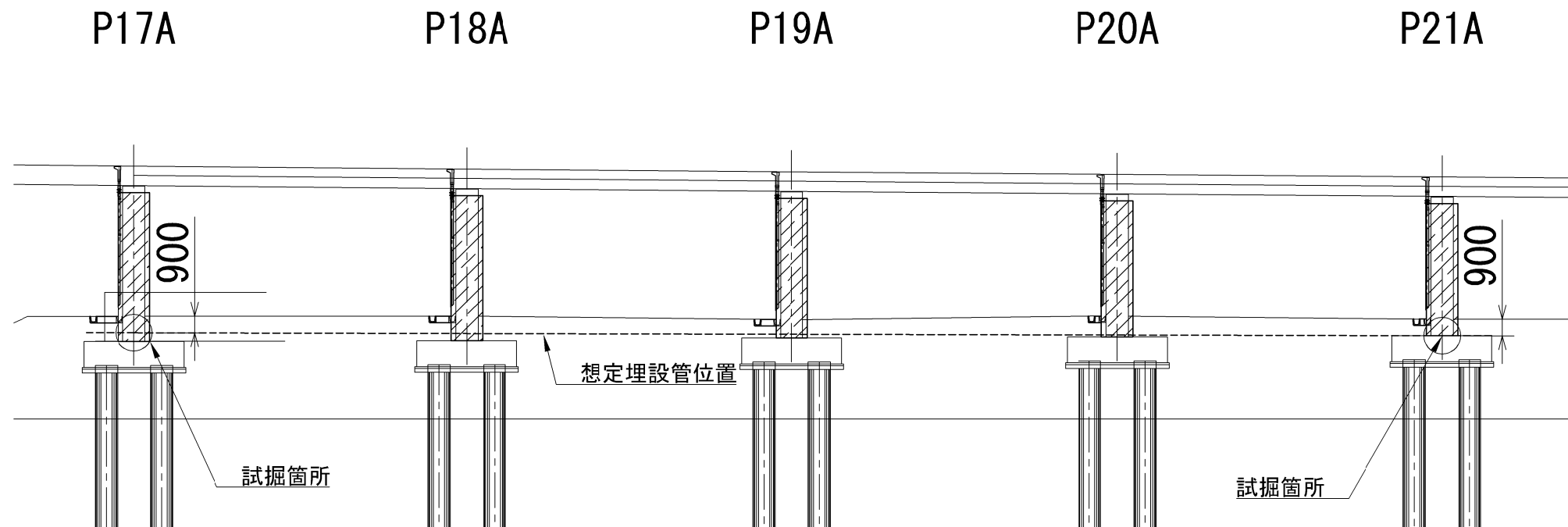


平面図

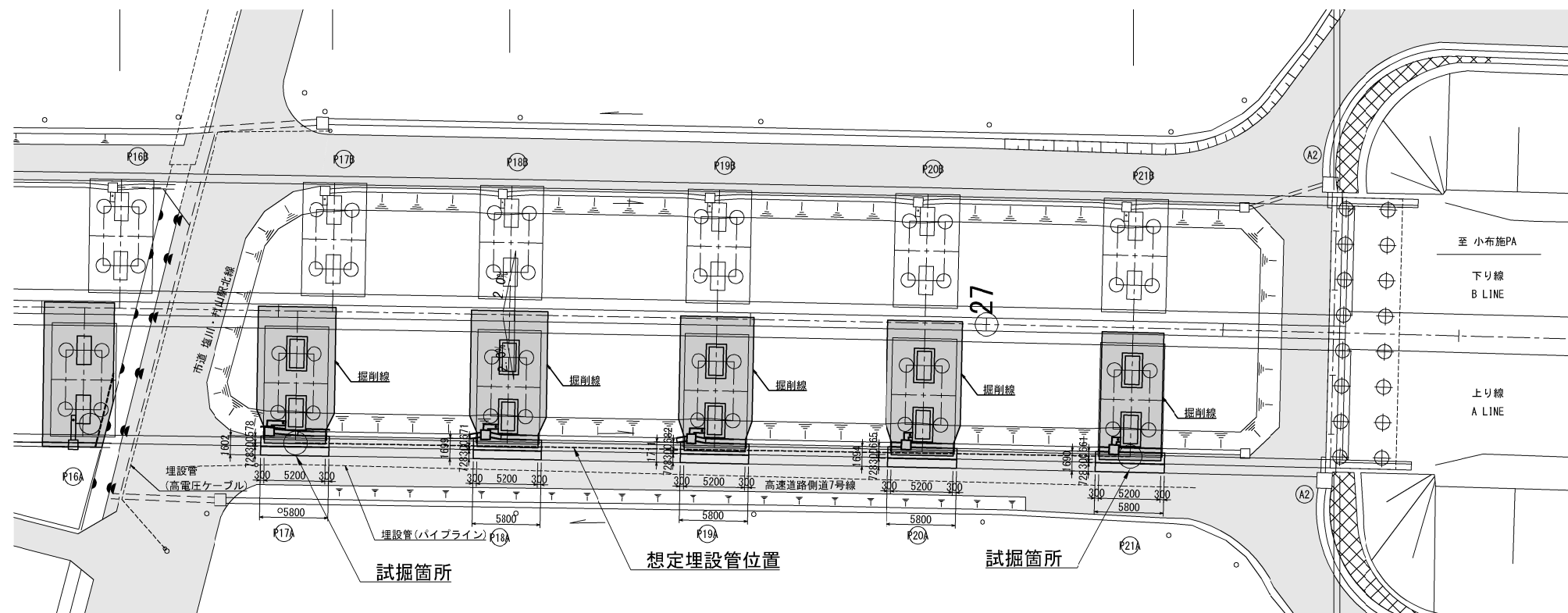


|                        |                                                     |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P9、P10橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br>(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                  |                                                     |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                         |      |  |

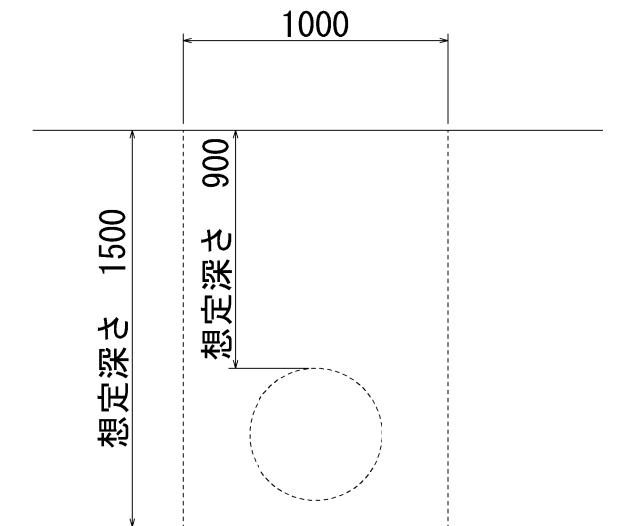
撤去平面図 S=1:500



復旧平面図 S=1:500

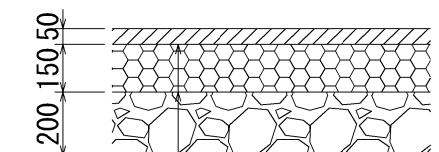


試掘範囲詳細 1000×1000×1500



※ガス管との離隔300mm以内は人力掘削

側道標準舖裝復旧構成

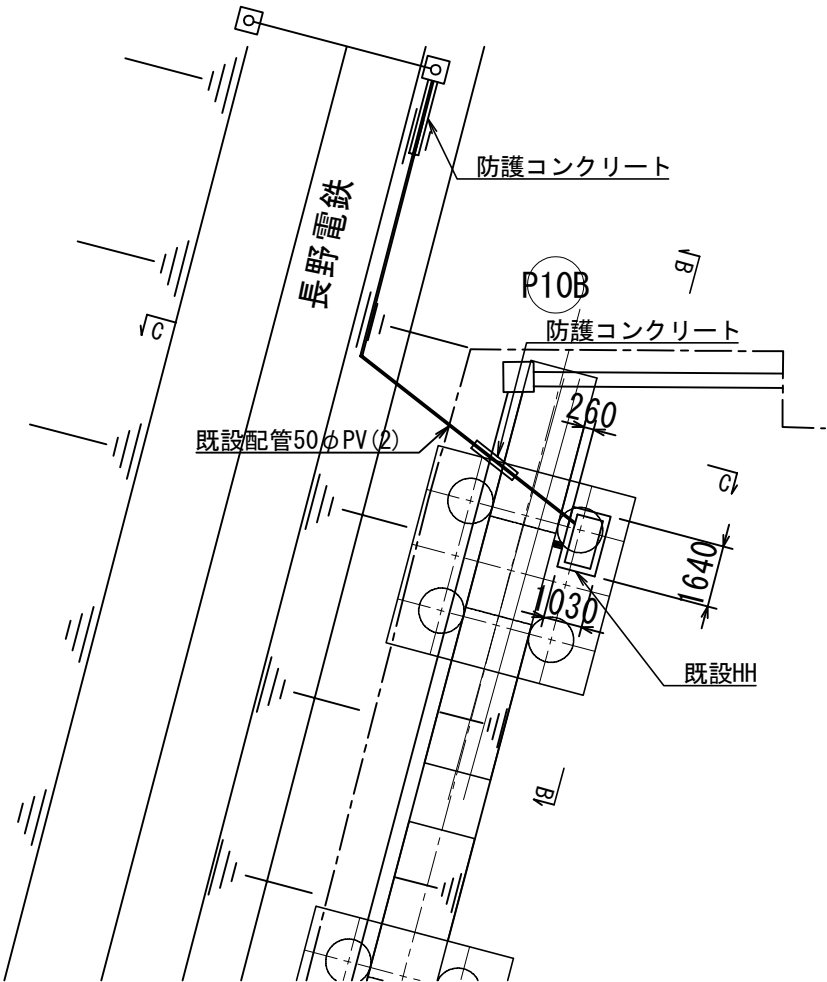


|                    |
|--------------------|
| 表層(密粒度アスコン20F)     |
| 上層路盤(粒調碎石25mm以下)   |
| 下層路盤(クラッシャー40mm以下) |

|                       |                               |            |  |
|-----------------------|-------------------------------|------------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道         |                               |            |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |            |  |
| 図面の種類                 |                               | 高架高架橋(上り線) |  |
|                       |                               | 試掘工 (参考図)  |  |
| 縮 尺                   | 図示                            | 図面番号       |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |            |  |
| 施工会社名                 |                               |            |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所 |            |  |

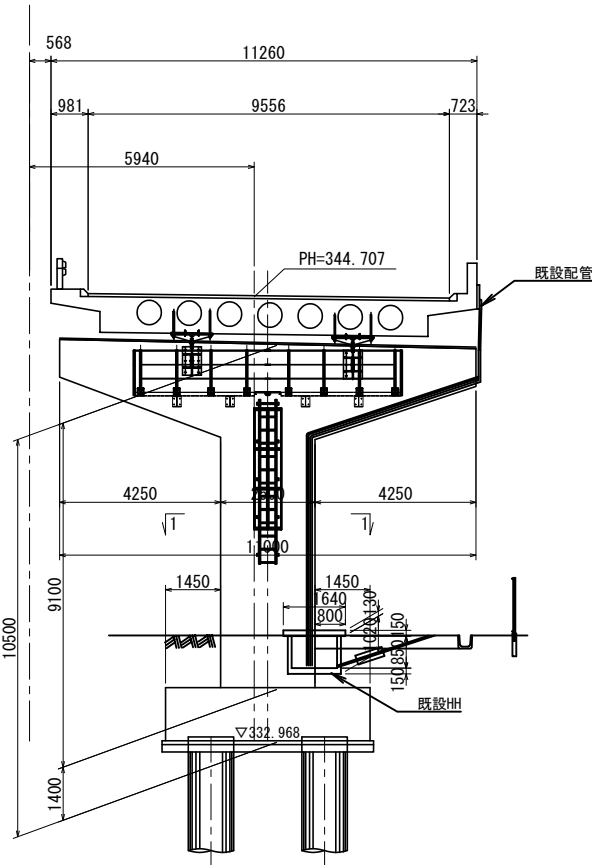
高梨高架橋（下り線）P 1 0 橋脚 撤去設置工 通信設備 A（その 1）（参考図） S=1:200  
既設一般図

平面図（P10B 橋脚）

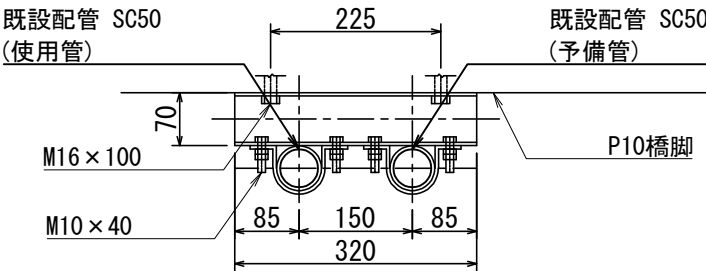


B-B 断面図

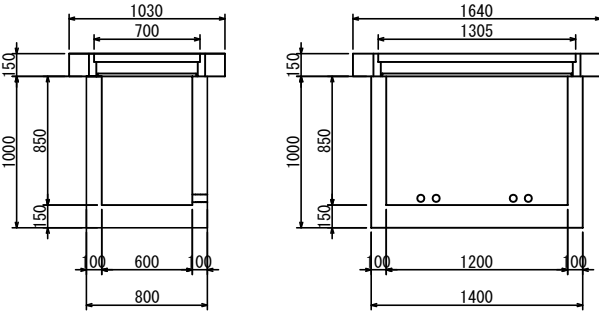
P10 橋脚（P11側）



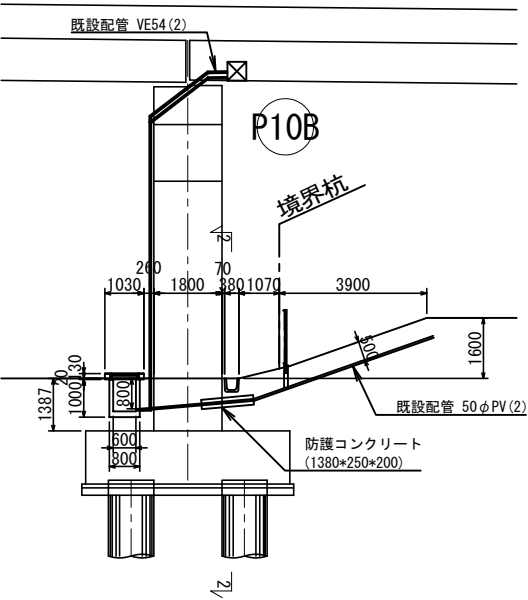
1-1 管路詳細図 S=1:10



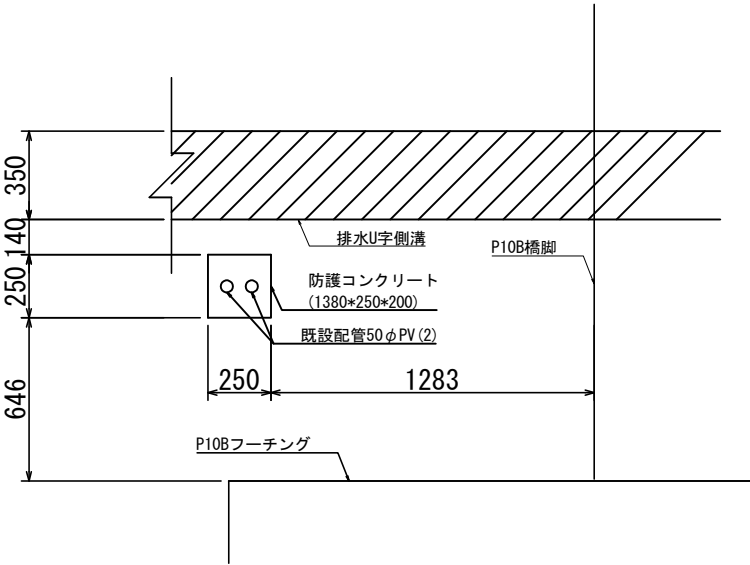
HH 詳細図 S=1:50



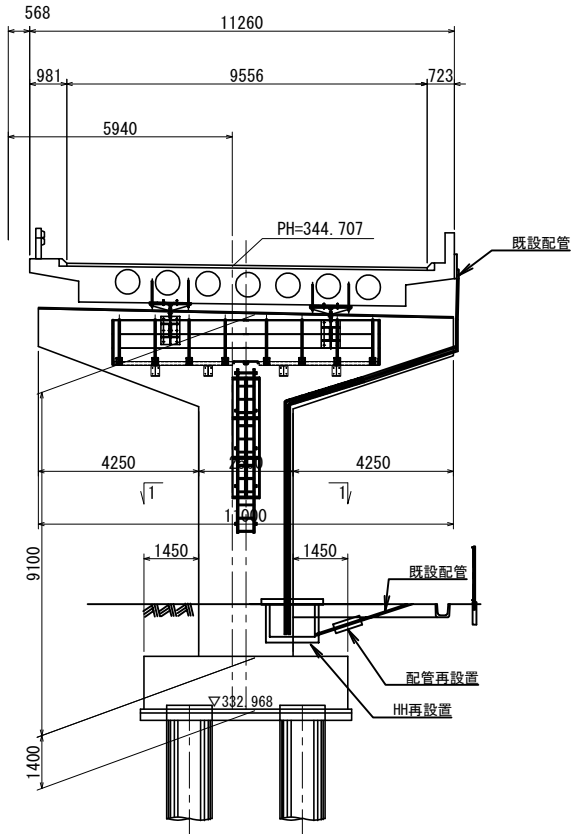
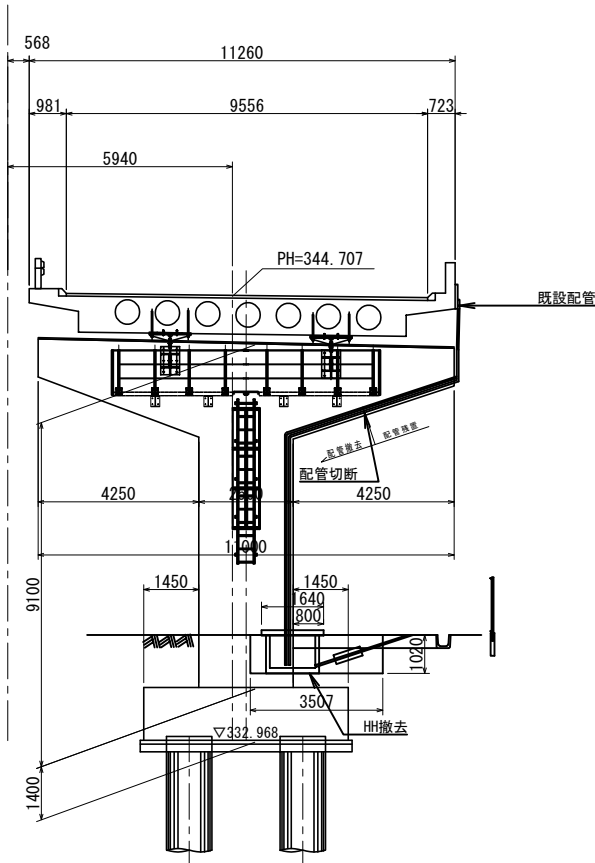
C-C 断面図



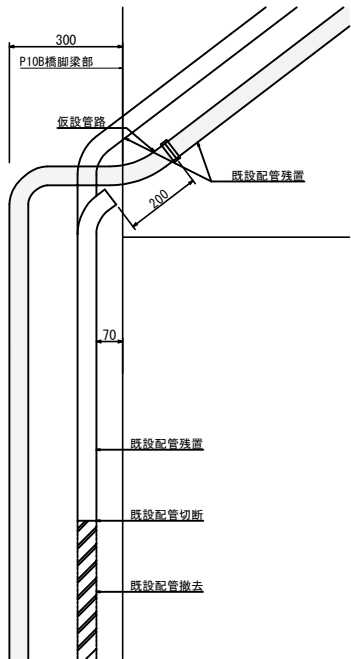
2-2 埋設配管詳細図 S=1:30



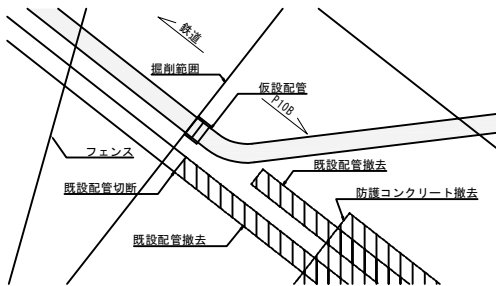
|                        |                                                       |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                       |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P10橋脚<br>撤去設置工 通信設備 A (その1) (参考図)<br>既設一般図 |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                          |      |  |
| 施工会社名                  |                                                       |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                           |      |  |



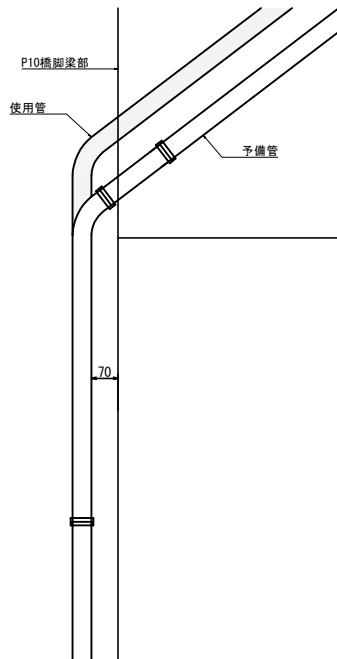
配管接続部詳細図（橋脚部）



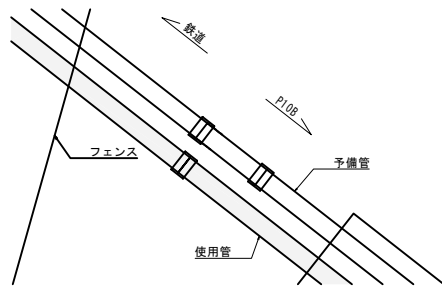
配管接続部詳細図（埋設部） S=1:20



配管接続部詳細図（橋脚部） S=1:20



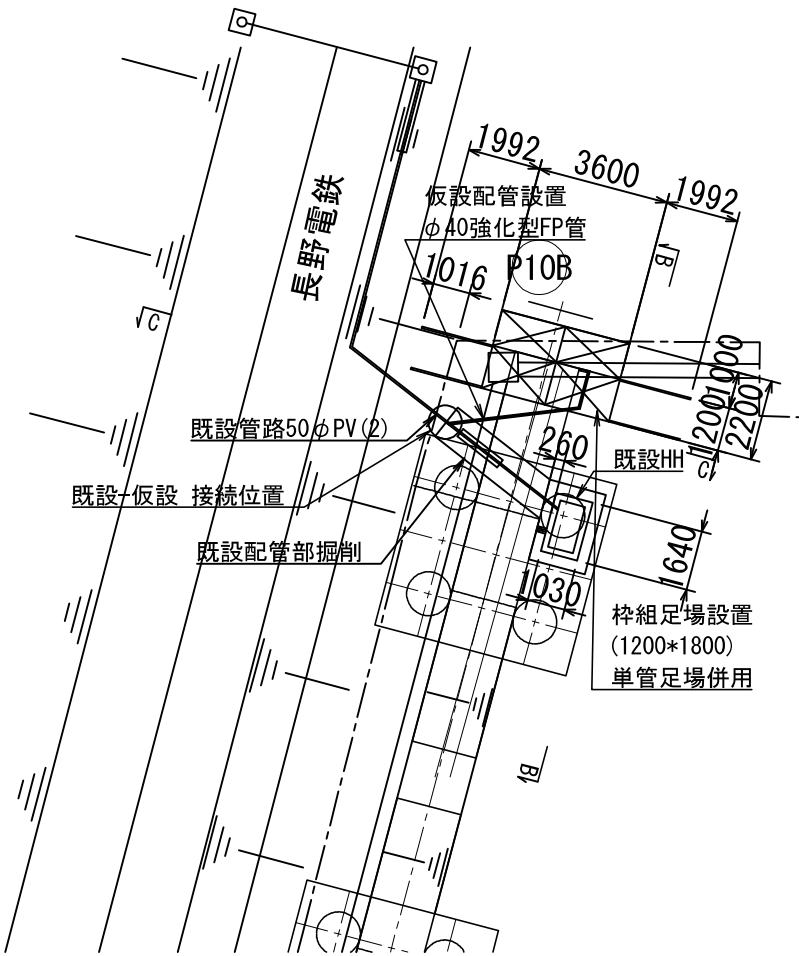
配管接続部詳細図（埋設部） S=1:20



|                                        |                                                |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 0 橋脚<br>撤去設置工 通信設備 A（その 2）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

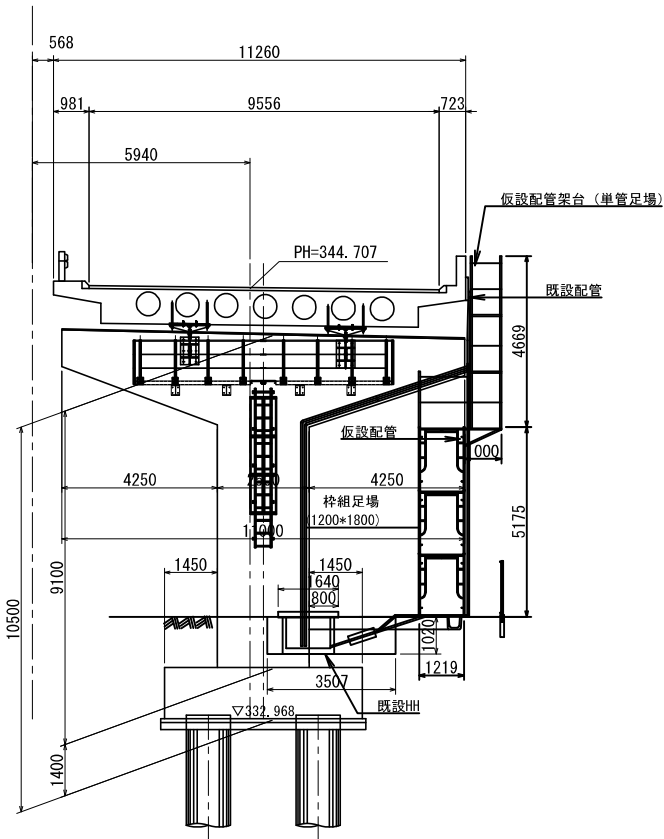


平面図（P10橋脚）

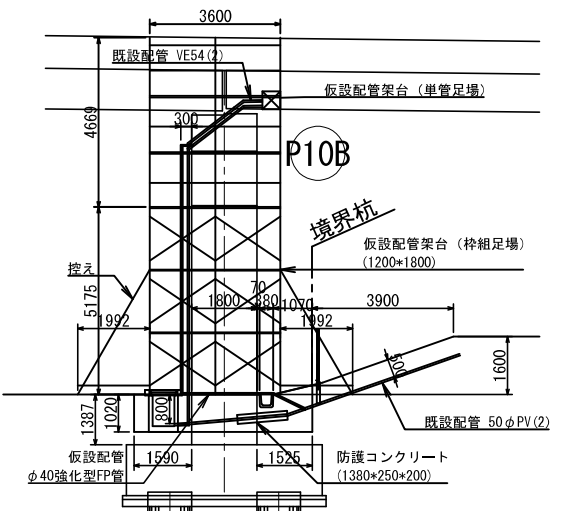


B-B 断面図

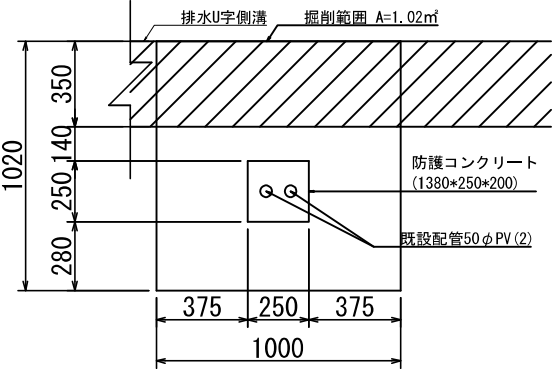
P10橋 脚（P11側）



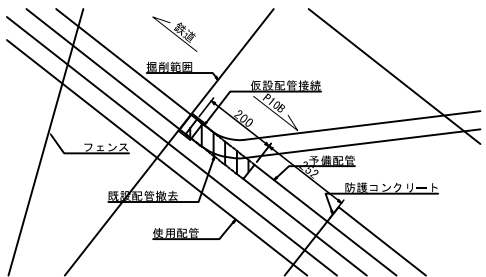
C-C 断面図



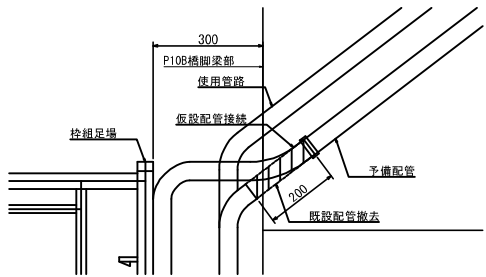
配管部掘削断面図 S=1：30



配管接続部詳細図（埋設部） S=1：20



配管接続部詳細図（橋脚部） S=1：20

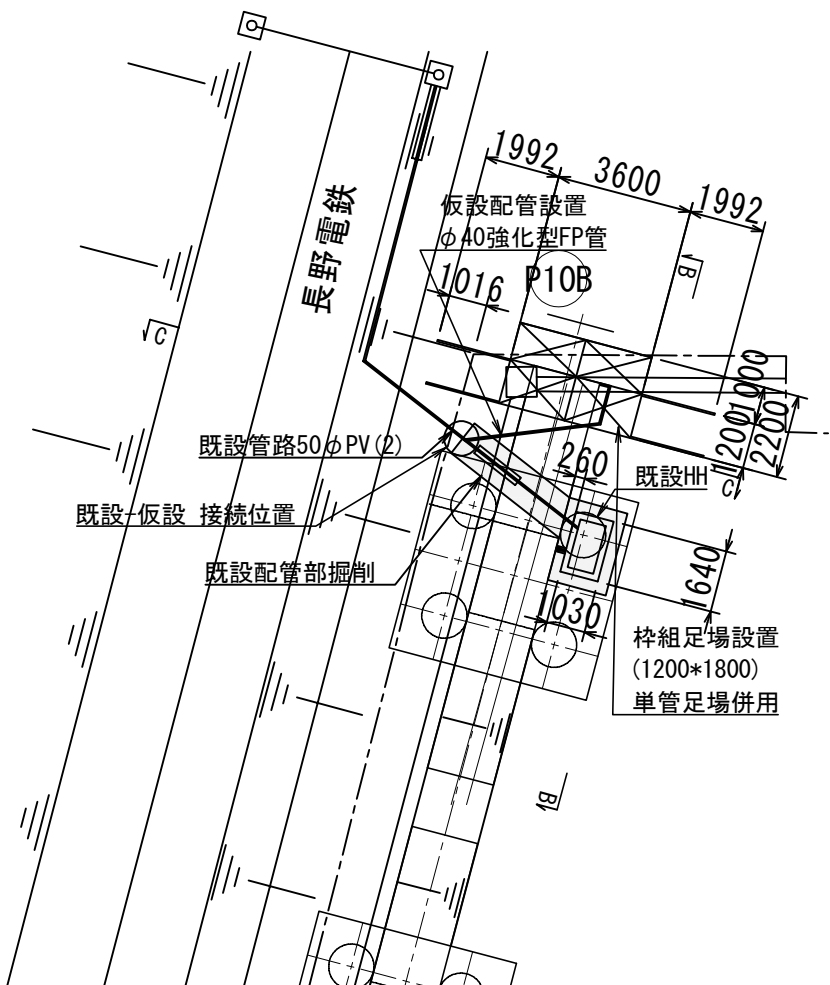


仮設配管架台

|        |               |    |      |  |
|--------|---------------|----|------|--|
| 仮設配管架台 | 樁組足場1200*1800 | m3 | 22.4 |  |
|        | 単管足場          | m3 | 16.8 |  |
|        | 合計            | m3 | 39.2 |  |

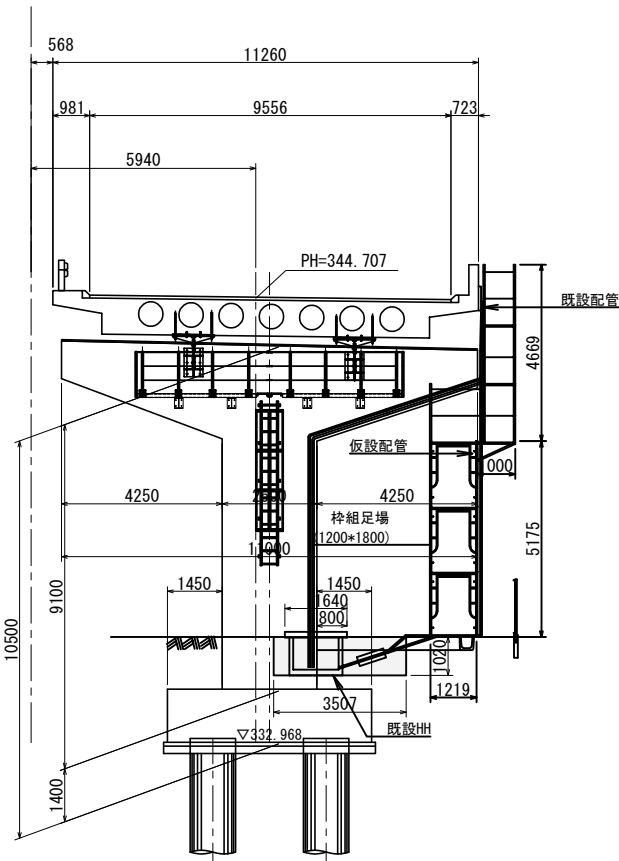
|                       |                                          |      |  |  |
|-----------------------|------------------------------------------|------|--|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                          |      |  |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |  |
| 図面の種類                 | 高梨高架橋(下り線) P 1 0 橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台（参考図） |      |  |  |
| 縮 尺                   | 図示                                       | 図面番号 |  |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                             |      |  |  |
| 施工会社名                 |                                          |      |  |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所        |      |  |  |

平面図（P10橋脚）

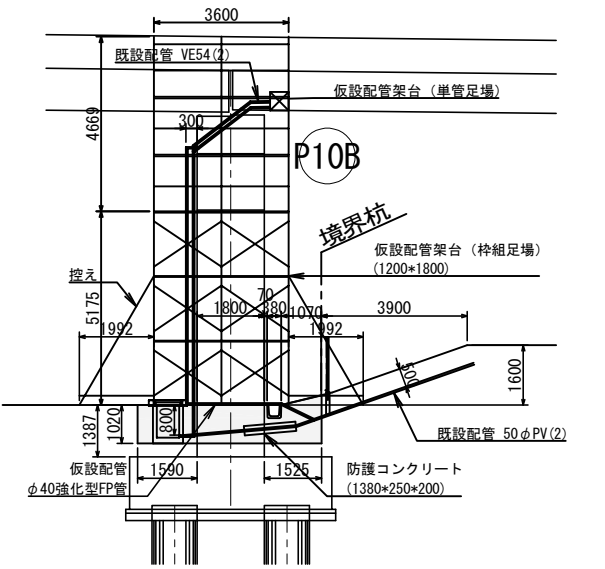


B-B 断面図

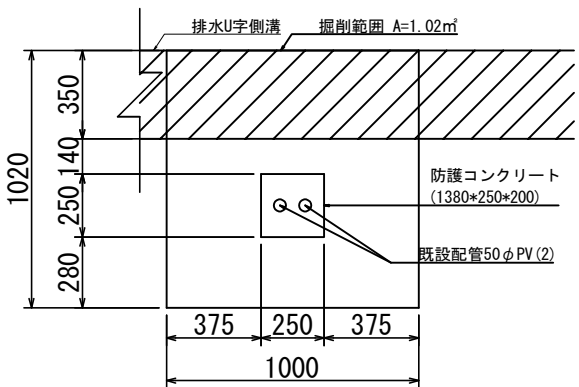
P10橋 脚（P11側）



C-C 断面図



配管部掘削断面図 S=1:30



仮設配管架台

| 細目     | 規格            | 単位 | 数量   | 摘要    |
|--------|---------------|----|------|-------|
| 掘削     | 既設配管          | m3 | 3.4  |       |
|        | 既設HH          | m3 | 2.5  |       |
|        | 合計            | m3 | 5.9  |       |
| 仮設配管架台 | 枠組足場1200*1800 | m3 | 22.4 |       |
|        | 単管足場          | m3 | 16.8 |       |
|        | 合計            | m3 | 39.2 |       |
| 仮設配管   | 強化型FP管φ40mm   | m  | 7.4  | 橋脚一足場 |
|        | 強化型FP管φ40mm   | m  | 4.8  | 地上部   |
|        | 合計            | m  | 12.2 |       |

■ 施工要領

- ・既設配管部の掘削
- ・仮設配管の支持用として足場の設置（枠組+単管）
- ・枠組足場へ仮設配管設置
- ・既設配管の予備管に仮設配管を接続する（既設配管の一部切断）

Step-1  
・既設配管部掘削工・仮設配管架台設置  
・仮設配管布設工・既設-仮設配管接続

管路切替

Step-2  
・既設配管撤去工

P10橋脚耐震補強工

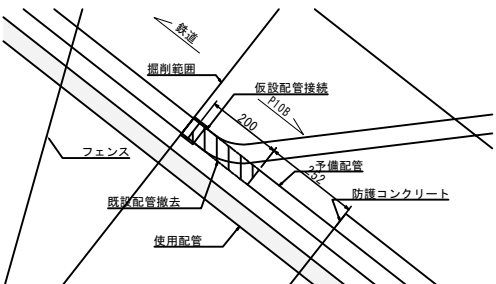
Step-3  
・配管復旧工（橋脚部配管改良）  
・既設-復旧配管接続

管路切替

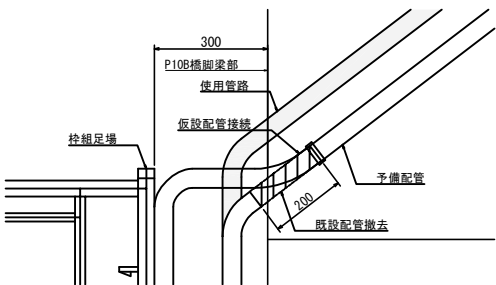
Step-4  
・仮設配管撤去工  
・仮設配管架台撤去・埋戻し工

※注)STEP1～4の施工にあたり、各ステップ毎にKDDIの立会を要する。

配管接続部詳細図（埋設部） S=1:20



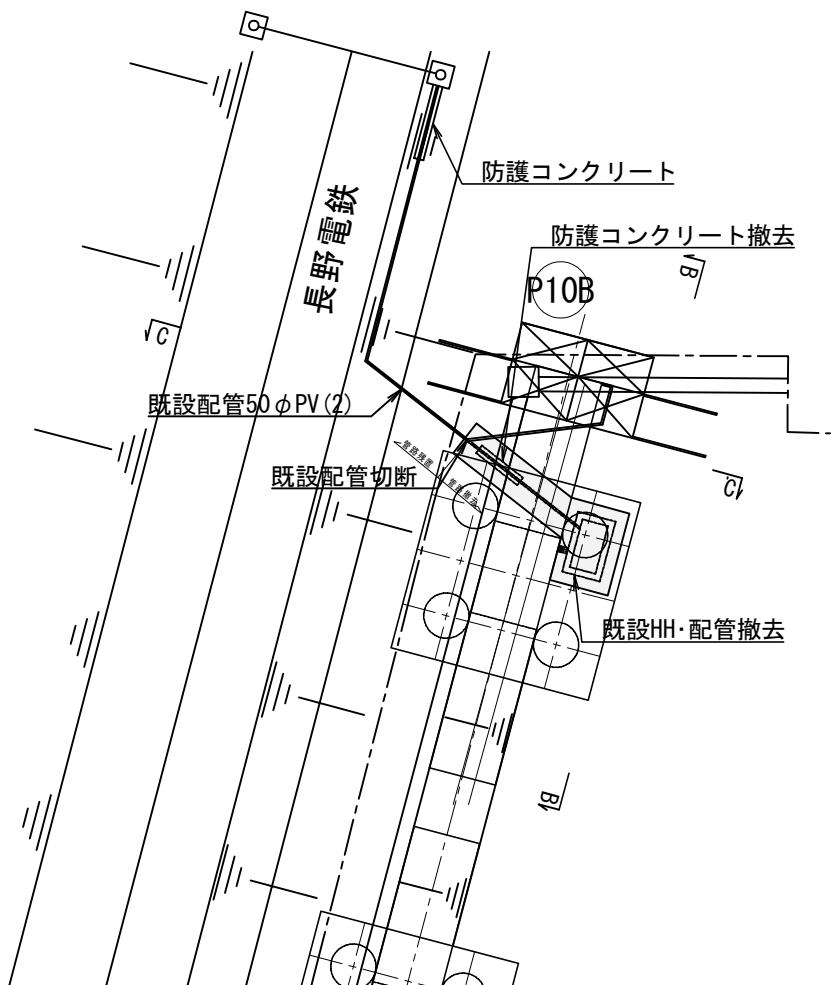
配管接続部詳細図（橋脚部） S=1:20



|                        |                                                    |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線)P10橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台<br>施工要領図(その1)(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |

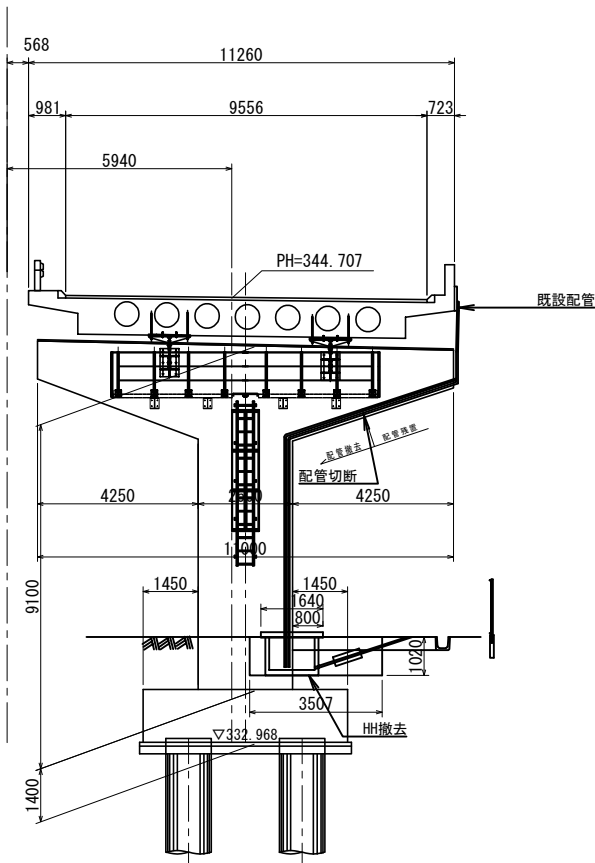


平面図（P10橋脚）

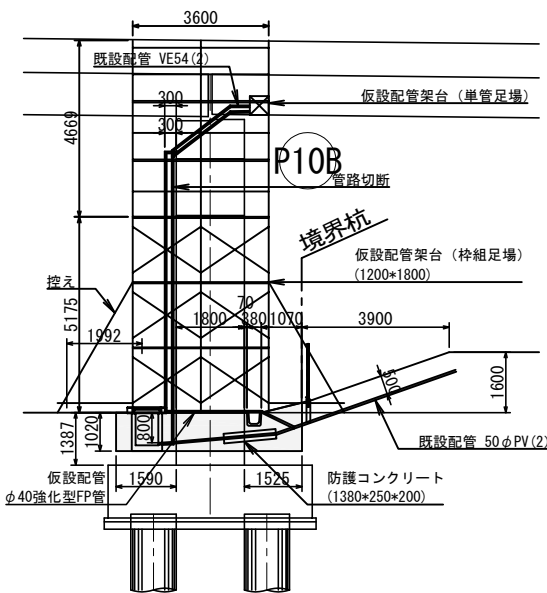


B-B 断面図

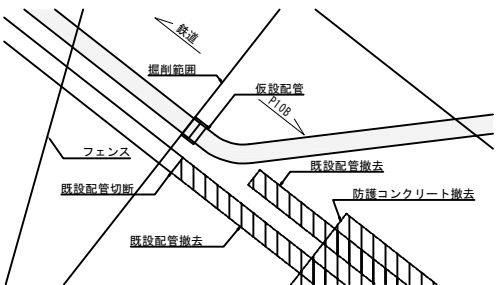
P10橋脚（P11側）



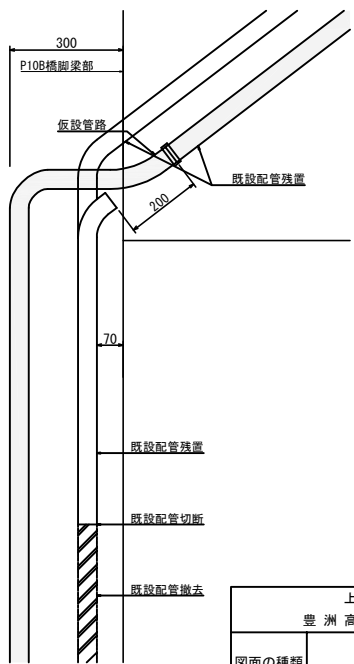
C-C 断面図



配管接続部詳細図（埋設部） S=1:20



配管接続部詳細図（橋脚部） S=1:20



既設配管撤去数量

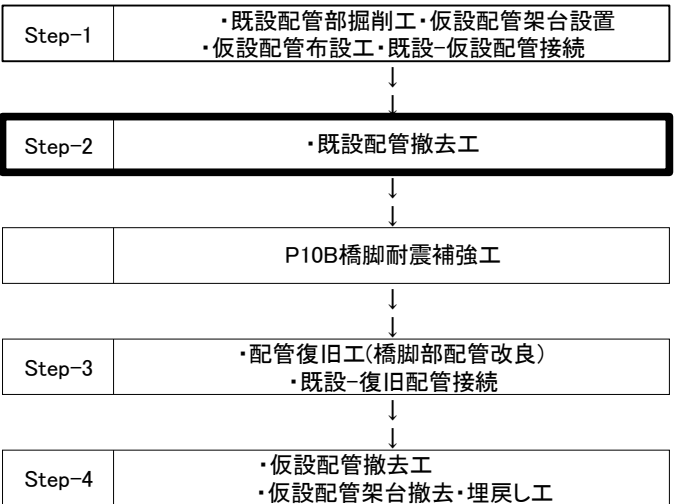
| 細目       | 規格           | 単位             | 数量  | 摘要  |
|----------|--------------|----------------|-----|-----|
| 埋設配管     | 50φPV        | m              | 3.9 |     |
|          | 50φPV        | m              | 3.9 | 予備管 |
|          | 合計           | m              | 7.8 |     |
| 橋脚添架配管   | SC50・VE54    | m              | 8.7 |     |
|          | SC50・VE54    | m              | 8.5 | 予備管 |
| 防護コンクリート | 1350*250*200 | m <sup>3</sup> | 1.1 |     |
| ハンドホール   | CD型          | 個              | 1.0 |     |
| 配管支持金具   |              | 個              | 4   |     |

※撤去した配管は再利用とする。

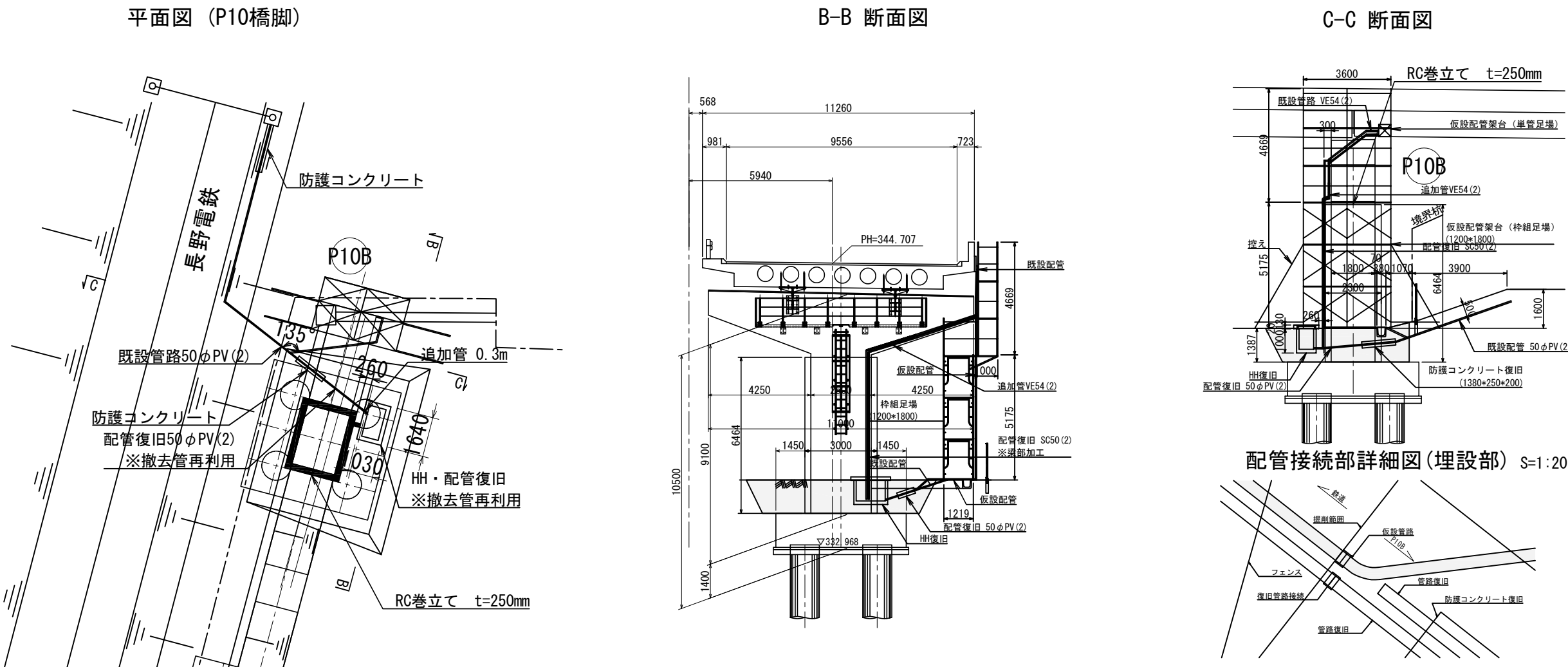
■施工要領

- ・光ケーブル切替のための仮設配管（既設配管→仮設配管）
- ・橋脚添架の既設配管及びHHの撤去を行う。

P10橋脚 配管切替施工フロー



|                        |                                                    |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋（下り線）P10橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台<br>施工要領図（その2）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |

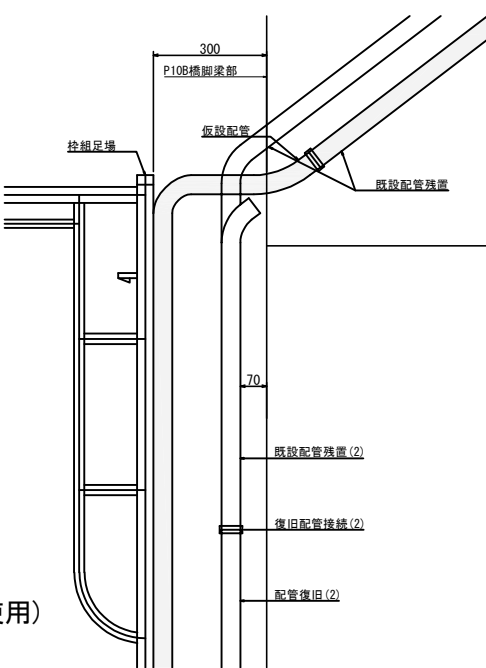


| 配管復旧数量   |              |    |     |     |
|----------|--------------|----|-----|-----|
| 細目       | 規格           | 単位 | 数量  | 摘要  |
| 埋設配管     | 50φPV        | m  | 3.9 | 予備管 |
|          | 50φPV        | m  | 3.7 |     |
|          | 合計           | m  | 7.6 |     |
| 橋脚添架配管   | SC50         | m  | 6.6 | 予備管 |
|          | SC50         | m  | 6.5 |     |
| 防護コンクリート | 1350*250*200 | m3 | 1.1 |     |
| ハンドホール   | CD型          | 個  | 1.0 |     |
| 配管支持金具   |              | 個  | 4   |     |

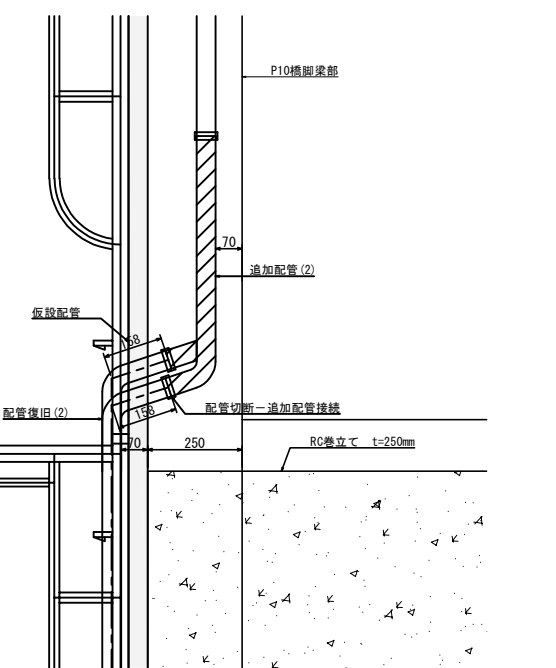
| 新設配管数量      |       |   |     |     |
|-------------|-------|---|-----|-----|
| 新設配管（HH接続部） | 50φPV | m | 0.3 | 予備管 |
|             | 50φPV | m | 0.3 |     |
| 新設配管（橋脚部）   | VE54  | m | 2.2 | 予備管 |
|             | VE54  | m | 2.2 |     |

- 施工要領
- ・地中部の配管復旧を行う。（HH接続部は橋脚増厚分250mm程度の追加管使用）
  - ・側溝横断箇所に防護コンクリート（1380×250×200）を設置する
  - ・HHの復旧を行う。（既設同様、橋脚から260mmの離れ）
  - ・橋脚へ配管を設置する。（撤去管を再用、橋脚増厚に伴い梁部改良）

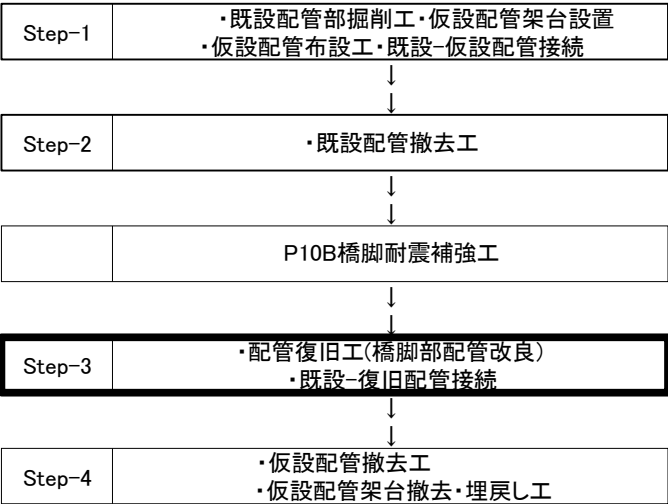
配管接続部詳細図（橋脚部） S=1:20



配管接続部詳細図（RC巻立て部） S=1:20

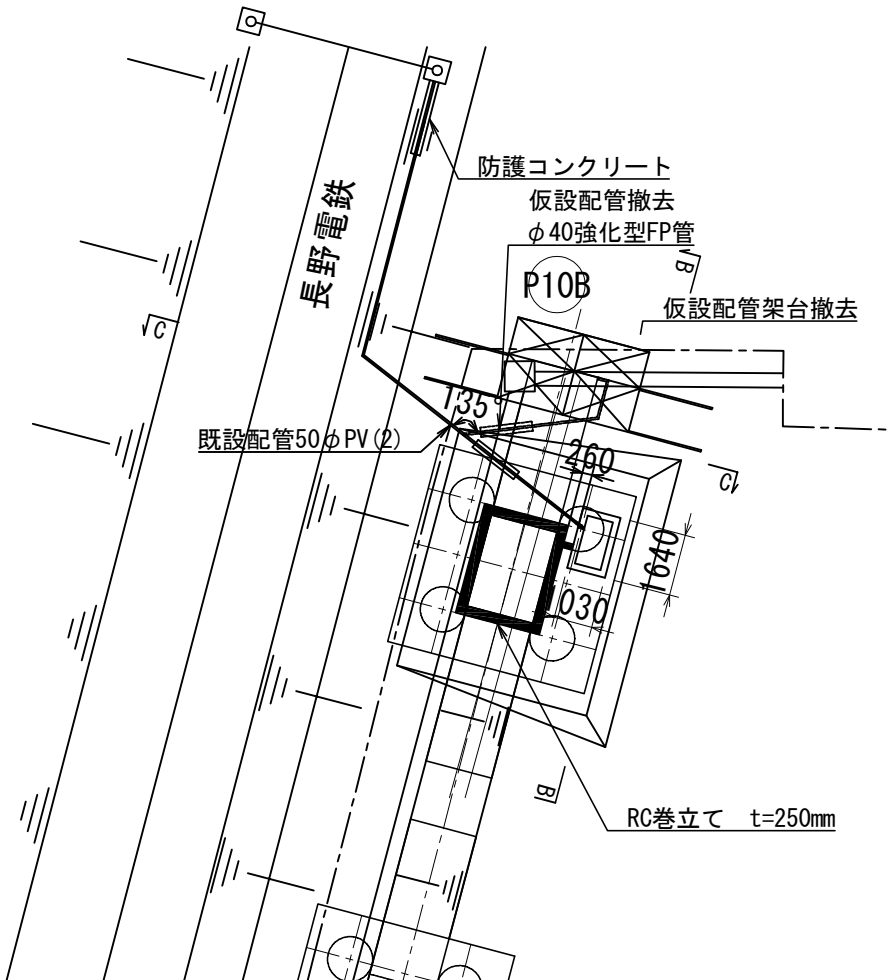


P10橋脚 配管切替施工フロー

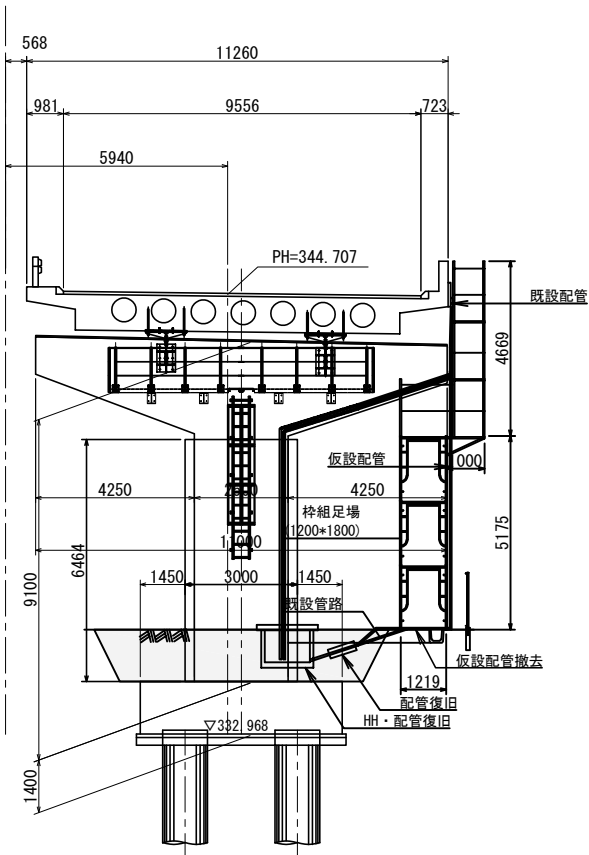


| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                    |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 高梨高架橋（下り線）P10橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台<br>施工要領図（その3）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                        |      |  |

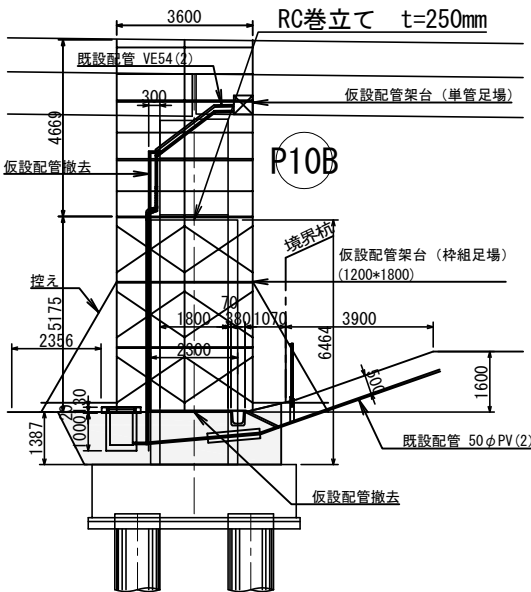
平面図（P10橋脚）



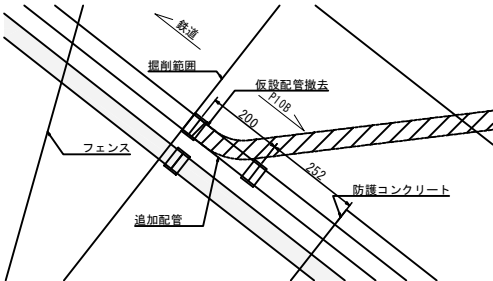
B-B 断面図  
P10橋 脚（P11側）



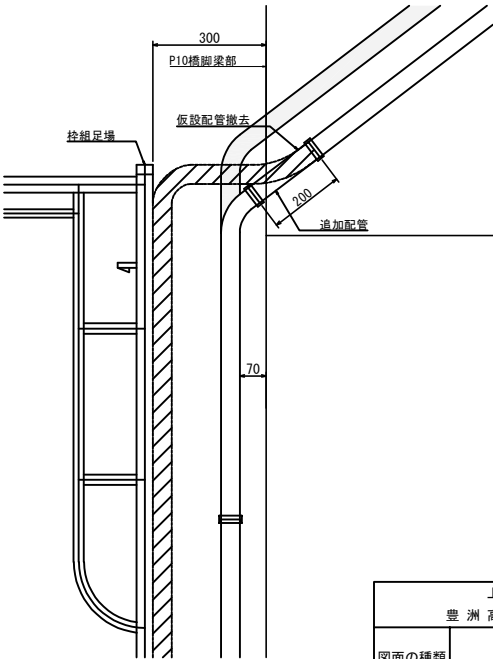
C-C 断面図



配管接続部詳細図(埋設部) S=1:20



配管接続部詳細図(橋脚部) S=1:20



仮設配管撤去数量

| 細目       | 規格            | 単位 | 数量   | 摘要    |
|----------|---------------|----|------|-------|
| 仮設配管架台撤去 | 枠組足場1200*1800 | m3 | 22.4 |       |
|          | 単管足場          | m3 | 16.8 |       |
|          | 合計            | m3 | 39.2 |       |
| 仮設配管撤去   | 強化型FP管 φ40mm  | m  | 7.4  | 橋脚一足場 |
|          | 強化型FP管 φ40mm  | m  | 4.8  | 地上部   |
|          | 合計            | m  | 12.2 |       |

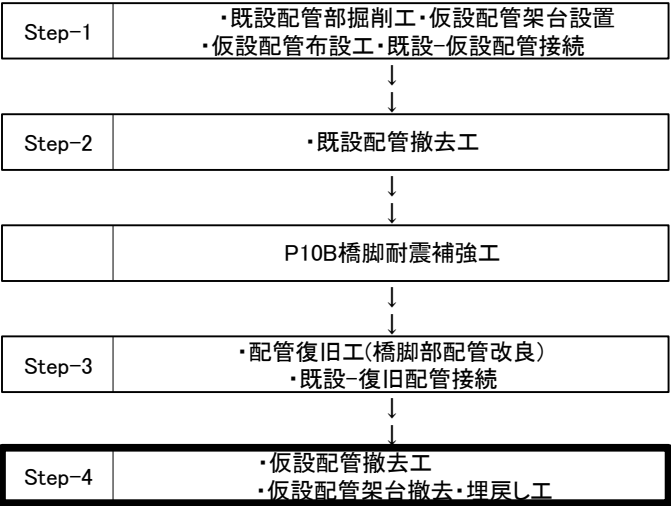
新設配管数量

| 細目        | 規格    | 単位 | 数量  | 摘要 |
|-----------|-------|----|-----|----|
| 新設配管(埋設部) | 50φPV | m  | 0.2 |    |
| 新設配管(橋脚部) | SC50  | m  | 0.2 |    |

■施工要領

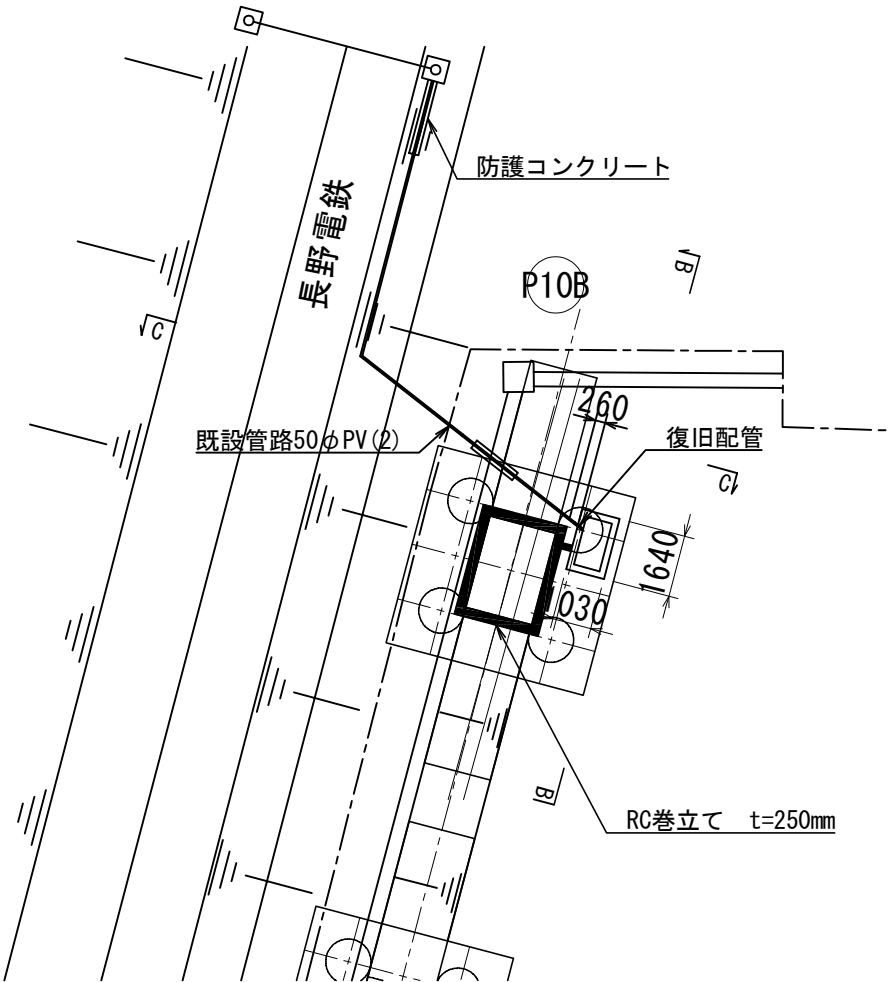
- ・光ケーブル切替(仮設配管→復旧配管)
- ・仮設配管の撤去を行う。(配管接続部は既設の状態に復旧)
- ・足場の撤去を行う。(枠組+単管)

P10橋脚 配管切替施工フロー

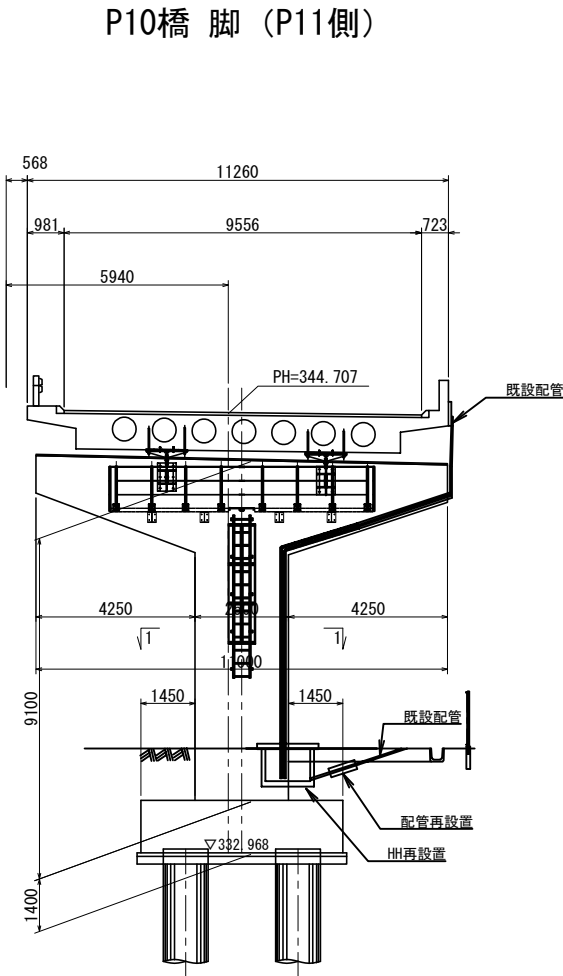


|                        |                                                     |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                  | 高梨高架橋(下り線) P10橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台<br>施工要領図(その4)(参考図) |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                  |                                                     |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                         |      |  |

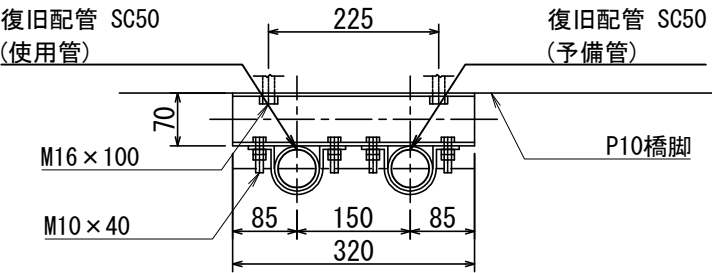
平面図（P10橋脚）



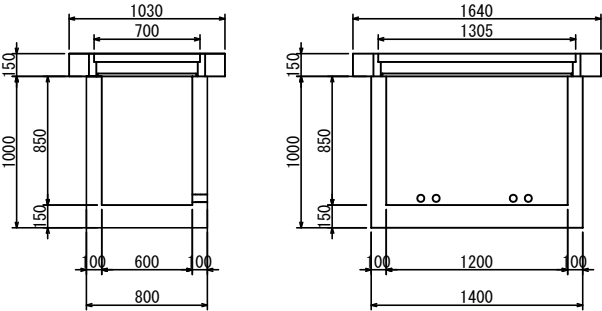
B-B 断面図



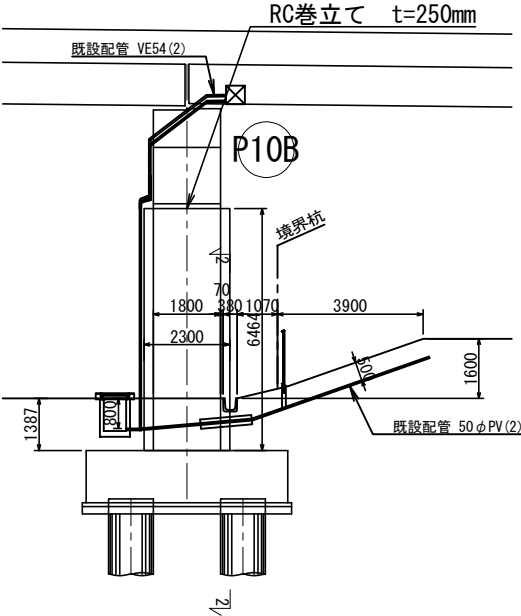
1-1 配管詳細図 S=1:10



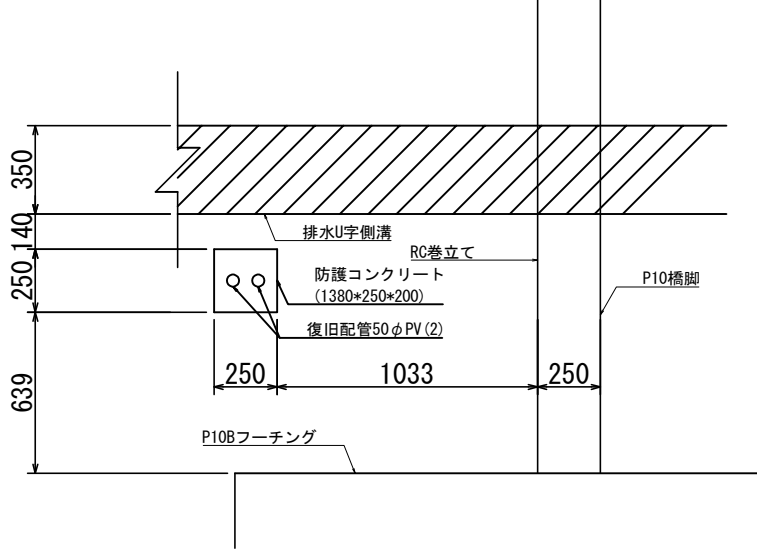
HH 詳細図 S=1:50



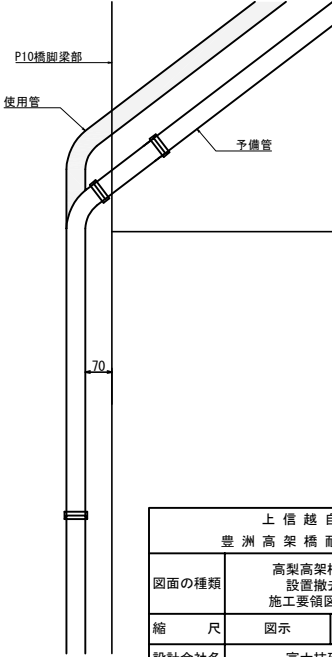
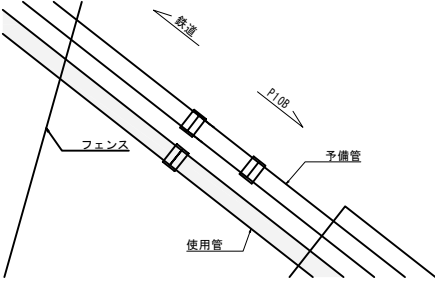
C-C 断面図



2-2 埋設配管詳細図 S=1:30



配管接続部詳細図(埋設部) S=1:20 配管接続部詳細図(橋脚部) S=1:20



|                                        |                                                        |      |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |      |  |
| 図面の種類                                  | 高梨高架橋(下り線) P 1 0 橋脚<br>設置撤去工 仮設配管架台<br>施工要領図（その5）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                                     | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                           |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                        |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                      |      |  |

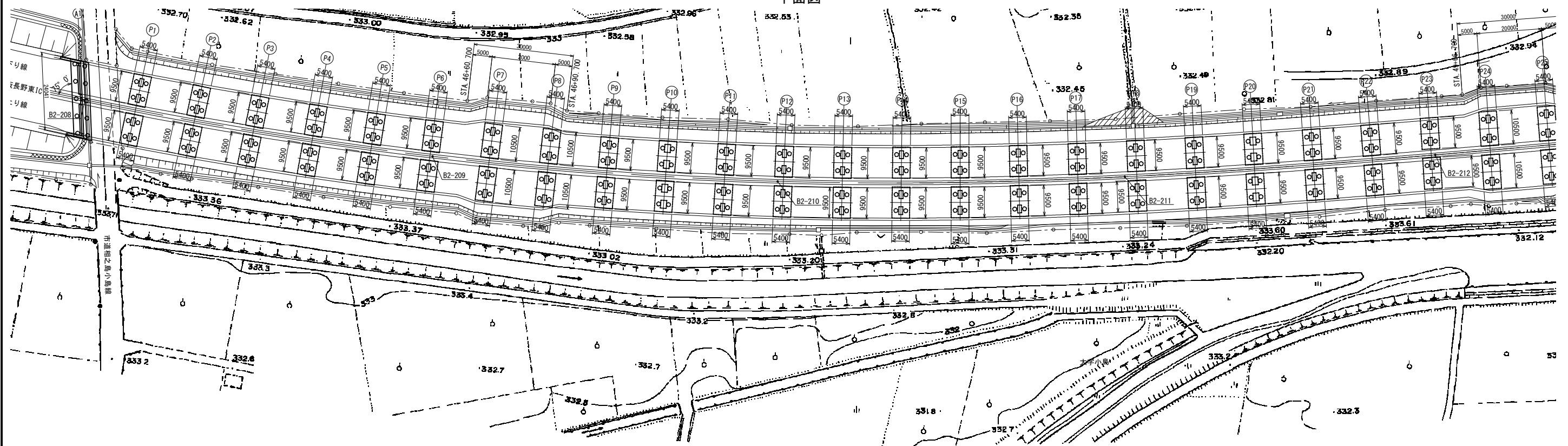
豐洲高架橋

【 図 面 目 録 】

| 図面番号      | 図 面 名 称                                                       | 図面番号      | 図 面 名 称                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|
| 328       | 豊洲高架橋（上り線）瀝青材散布工・簡易舗装工・構造物等取壊し工・撤去設置工・撤去工・設置撤去工 一般図（その１）（参考図） | 400       | 豊洲高架橋（上り線）P１０橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（参考図）                        |
| 329       | 豊洲高架橋（上り線）瀝青材散布工・簡易舗装工・構造物等取壊し工・撤去設置工・撤去工・設置撤去工 一般図（その２）（参考図） | 401 ～ 406 | 豊洲高架橋（上り線）P２９橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）～（その６）（参考図）             |
| 330 ～ 332 | 豊洲高架橋（上り線）瀝青材散布工・簡易舗装工・構造物等取壊し工（その１）～（その３）（参考図）               | 407 ～ 411 | 豊洲高架橋（上り線）P３１橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）～（その５）（参考図）             |
| 333       | 豊洲高架橋（上り線）撤去設置工 立入防止柵A・歩車道境界ブロック詳細図（その１）（参考図）                 | 412 ～ 414 | 豊洲高架橋（上り線）P３５橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）～（その３）（参考図）             |
| 334       | 豊洲高架橋（上り線）撤去設置工 立入防止柵A・歩車道境界ブロック詳細図（その２）（参考図）                 | 415       | 豊洲高架橋（上り線）P４１橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）（参考図）                   |
| 335 ～ 341 | 豊洲高架橋（上り線）撤去設置工 立入防止柵 詳細図（その１）～（その７）（参考図）                     | 416       | 豊洲高架橋（上り線）P４１橋脚 撤去設置工 検査路B詳細図（その２）（参考図）                   |
| 342 ～ 344 | 豊洲高架橋（上り線）A１橋台 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                  | 417 ～ 419 | 豊洲高架橋（上り線）A２橋台 撤去設置工 検査路B詳細図（その１）～（その３）（参考図）              |
| 345       | 豊洲高架橋（上り線）P１，P３，P５，P９，P１１，P１３橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）       | 420       | 豊洲高架橋（上り線）P１橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                   |
| 346       | 豊洲高架橋（上り線）P１，P３，P５，P９，P１１，P１３橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）       | 421       | 豊洲高架橋（上り線）P２，P４，P１４，P１６，P２７橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）    |
| 347 ～ 349 | 豊洲高架橋（上り線）P２，P４，P６，P１２橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）        | 422       | 豊洲高架橋（上り線）P３，P５，P７，P１３，P１５，P２１橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図） |
| 350       | 豊洲高架橋（上り線）P７橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                        | 423       | 豊洲高架橋（上り線）P６橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                   |
| 351       | 豊洲高架橋（上り線）P７橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                        | 424       | 豊洲高架橋（上り線）P８橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                   |
| 352 ～ 354 | 豊洲高架橋（上り線）P８橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                  | 425       | 豊洲高架橋（上り線）P９橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                   |
| 355 ～ 357 | 豊洲高架橋（上り線）P１０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 426       | 豊洲高架橋（上り線）P１１橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 358 ～ 360 | 豊洲高架橋（上り線）P１４橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 427       | 豊洲高架橋（上り線）P１２橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 361       | 豊洲高架橋（上り線）P１５，P１７，P１９，P２１，P２３橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）       | 428       | 豊洲高架橋（上り線）P１７，P１９，P２８橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）          |
| 362       | 豊洲高架橋（上り線）P１５，P１７，P１９，P２１，P２３橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）       | 429       | 豊洲高架橋（上り線）P１８橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 363 ～ 365 | 豊洲高架橋（上り線）P１６，P１８、P２６橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）         | 430       | 豊洲高架橋（上り線）P２２橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 366 ～ 368 | 豊洲高架橋（上り線）P２０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 431       | 豊洲高架橋（上り線）P２３橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 369 ～ 371 | 豊洲高架橋（上り線）P２２橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 432       | 豊洲高架橋（上り線）P２４橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 372 ～ 374 | 豊洲高架橋（上り線）P２４橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 433       | 豊洲高架橋（上り線）P２５橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 375       | 豊洲高架橋（上り線）P２５橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                       | 434       | 豊洲高架橋（上り線）P２６橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 376       | 豊洲高架橋（上り線）P２５橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                       | 435       | 豊洲高架橋（上り線）P２９橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 377 ～ 379 | 豊洲高架橋（上り線）P２７橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 | 436       | 豊洲高架橋（上り線）P３１，P３２橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）              |
| 380       | 豊洲高架橋（上り線）P２９橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                       | 437       | 豊洲高架橋（上り線）P３５橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 381       | 豊洲高架橋（上り線）P２９橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                       | 438       | 豊洲高架橋（上り線）P３６～P４０橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）              |
| 382       | 豊洲高架橋（上り線）P３０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（参考図）                            | 439       | 豊洲高架橋（上り線）P４１橋脚 撤去設置工 プレキャストU型排水構造物（参考図）                  |
| 383       | 豊洲高架橋（上り線）P３１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                       | 440       | 豊洲高架橋（上り線）撤去工 耐震連結装置 詳細図（参考図）                             |
| 384       | 豊洲高架橋（上り線）P３１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                       | 441       | 豊洲高架橋（上り線）仮設歩道設置図（その１）（参考図）                               |
| 385       | 豊洲高架橋（上り線）P３２橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                       | 442       | 豊洲高架橋（上り線）仮設歩道設置図（その２）（参考図）                               |
| 386       | 豊洲高架橋（上り線）P３２橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                       |           |                                                           |
| 387 ～ 389 | 豊洲高架橋（上り線）P３５橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 |           |                                                           |
| 390       | 豊洲高架橋（上り線）P３６，P３８橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                   |           |                                                           |
| 391       | 豊洲高架橋（上り線）P３６，P３８橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                   |           |                                                           |
| 392       | 豊洲高架橋（上り線）P３７，P３９橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）（参考図）                   |           |                                                           |
| 393       | 豊洲高架橋（上り線）P３７，P３９橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その２）（参考図）                   |           |                                                           |
| 394 ～ 396 | 豊洲高架橋（上り線）P４０橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 |           |                                                           |
| 397 ～ 399 | 豊洲高架橋（上り線）P４１橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図（その１）～（その３）（参考図）                 |           |                                                           |



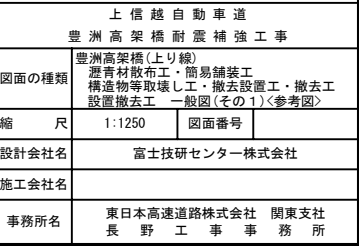
平面图



撤去設置工  
検査路B127.0kg  
P10橋脚

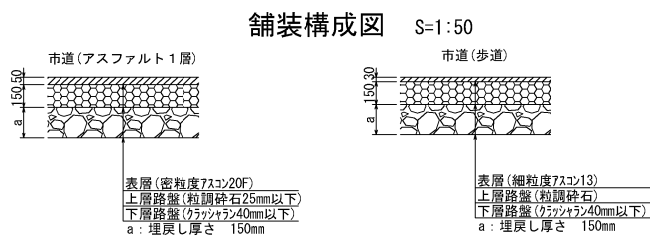
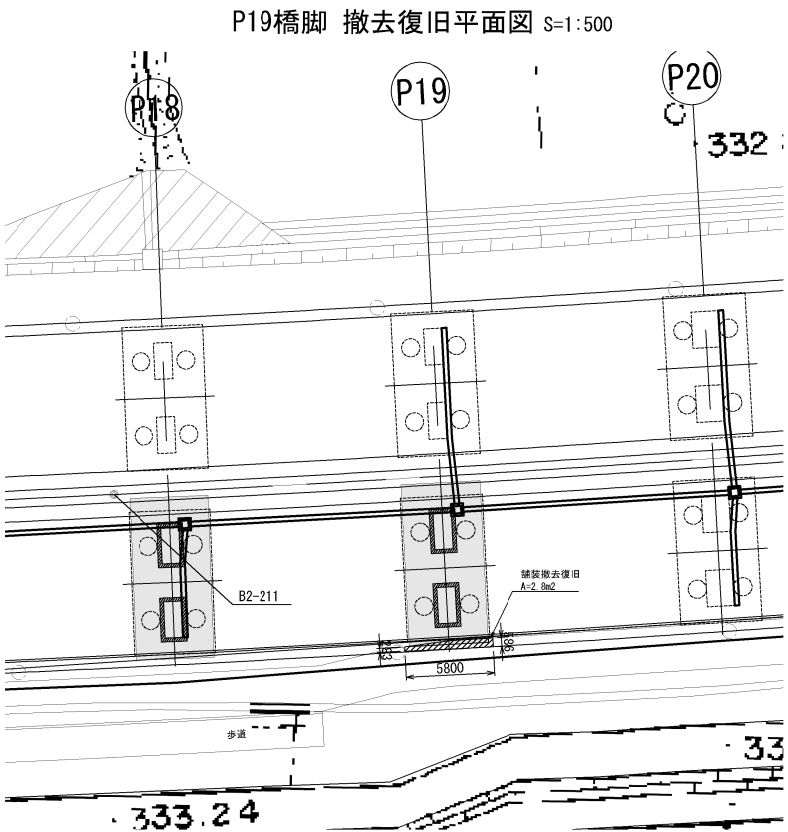
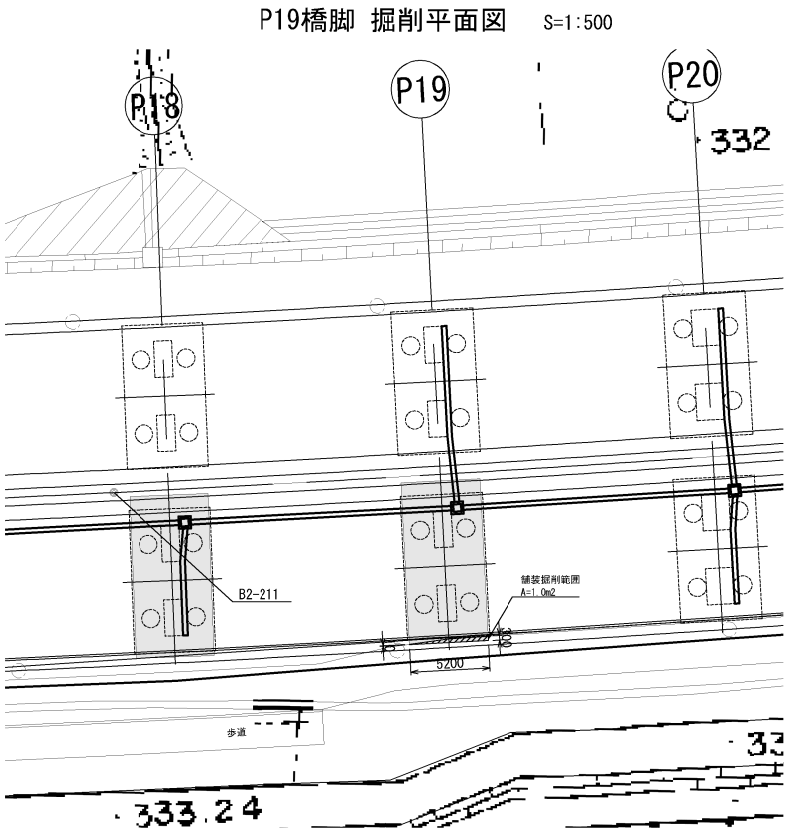
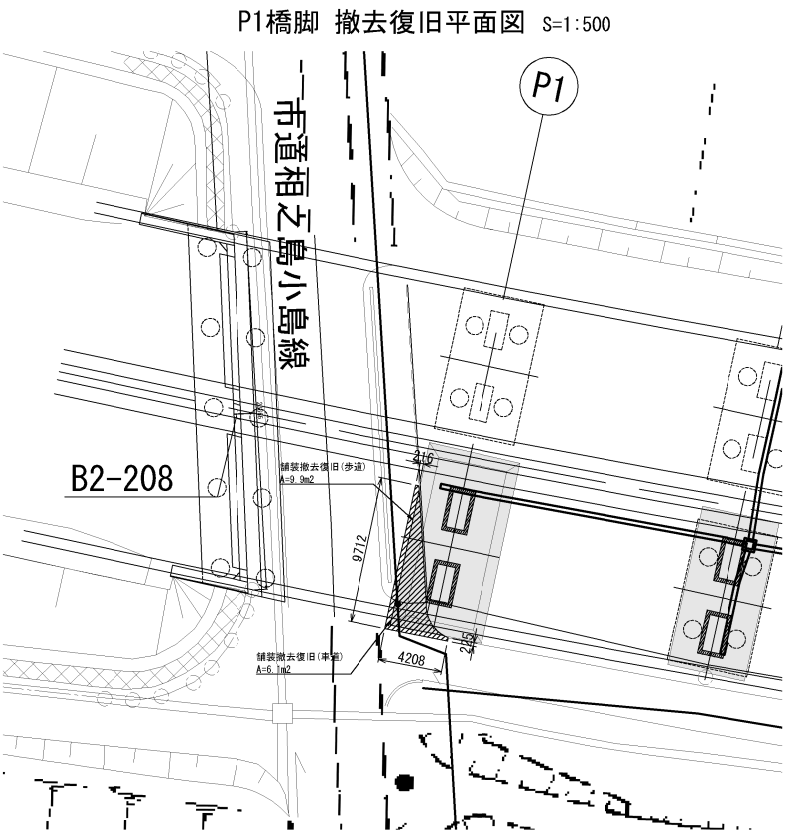
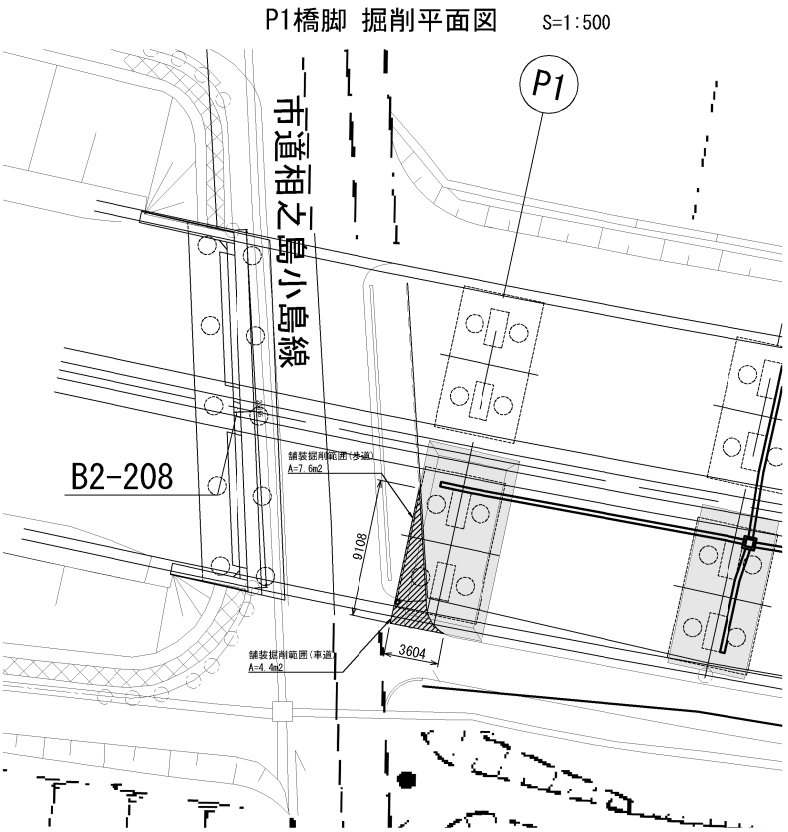
[illegible]

|                 |                                                                         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道   |                                                                         |
| 豊洲 高架橋 耐震 補強 工事 |                                                                         |
| 図面の種類           | 豊洲高架橋(上り線)<br>遷青川散佈工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工・撤去設置工・撤去工<br>設置撤去工 一般図(その1)《参考図》 |
| 縮 尺             | 1:1250 図面番号                                                             |
| 設計会社名           | 富士技研センター株式会社                                                            |
| 施工会社名           |                                                                         |
| 事務所名            | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 務 所                                         |





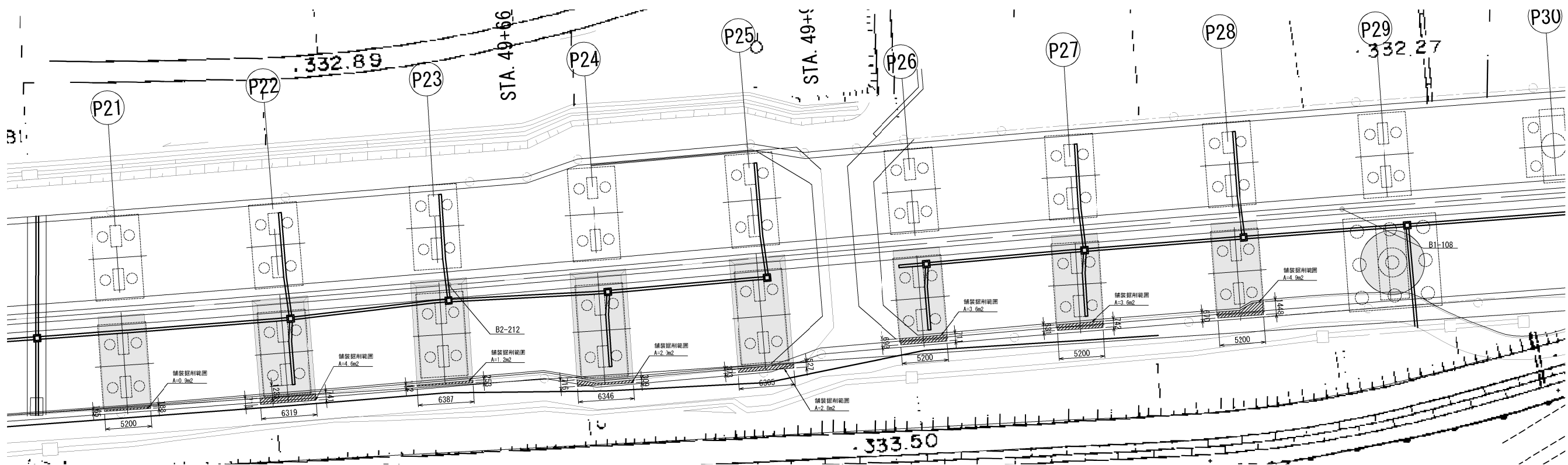
上り線P1・P19橋脚



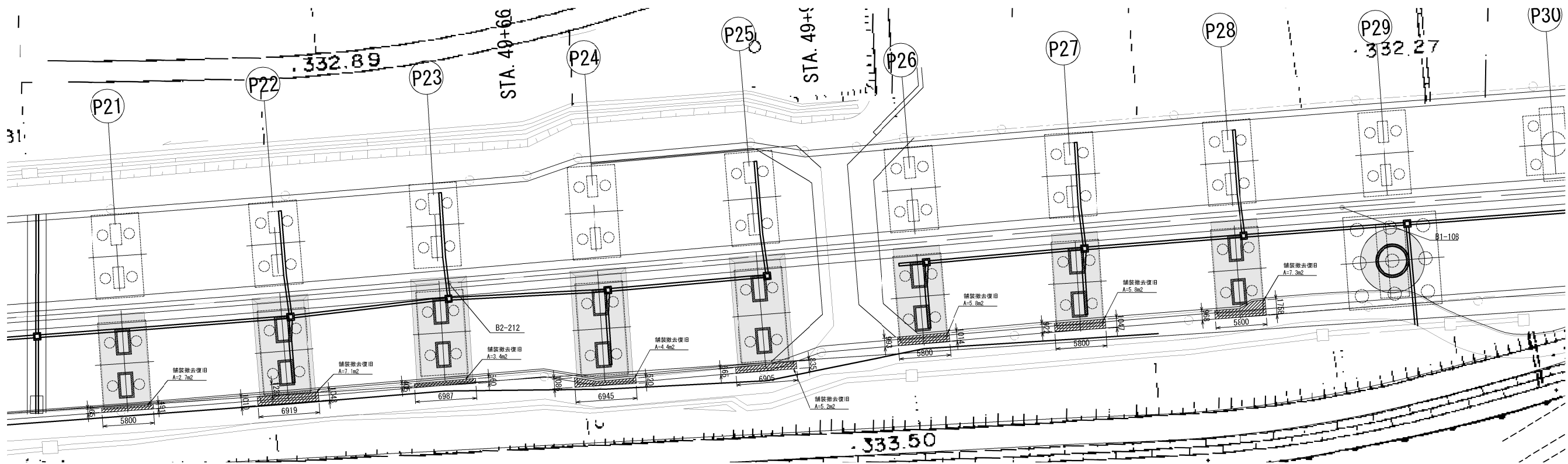
|                        |                                                  |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>瀝青材散布工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工(その1)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |  |

上り線P21～P28橋脚

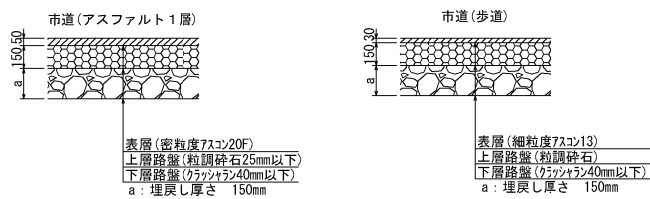
掘削平面図 S=1:500



撤去復旧平面図 S=1:500



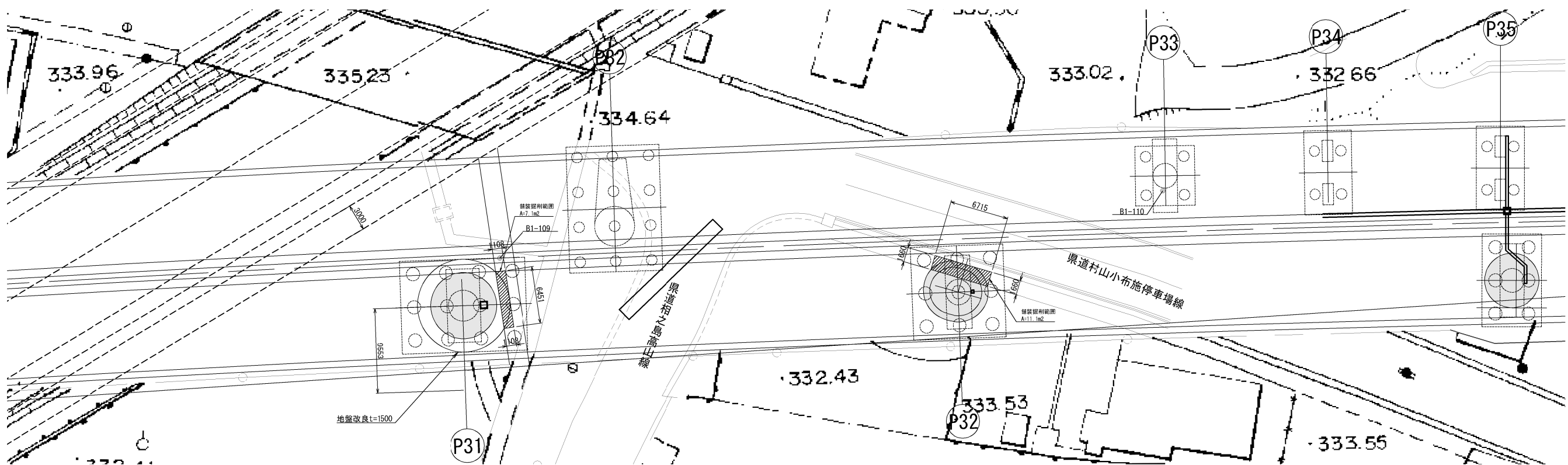
舗装構成図 S=1:50



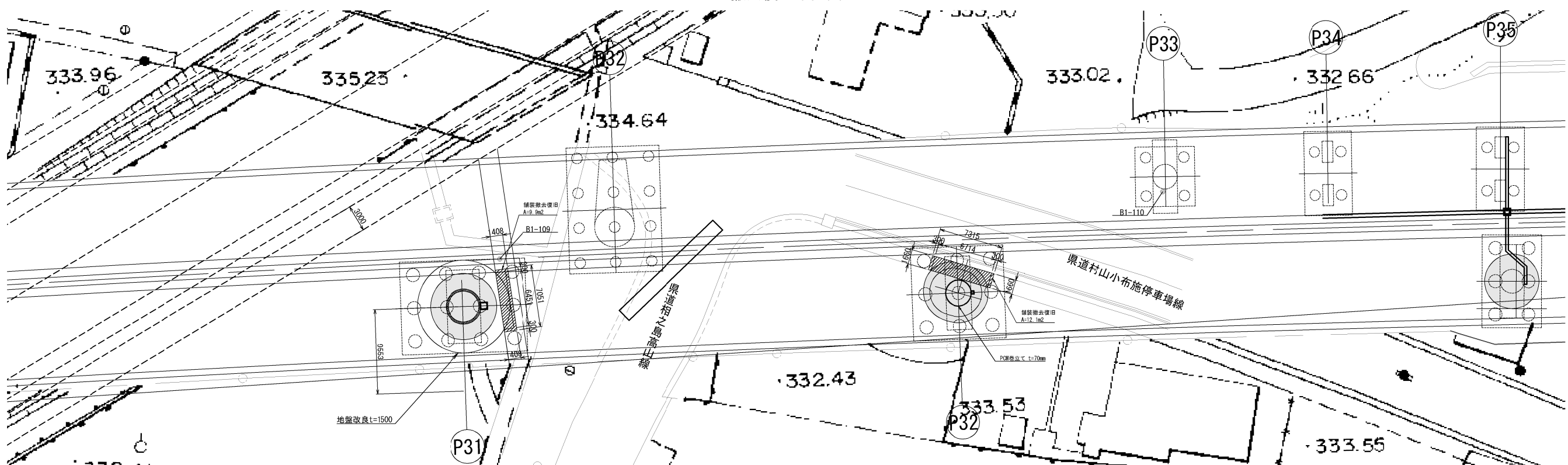
|                        |                                                  |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>瀝青材散布工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |  |

上り線P31～P32橋脚

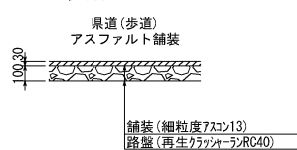
掘削平面図 S=1:500



撤去復旧平面図 S=1:500

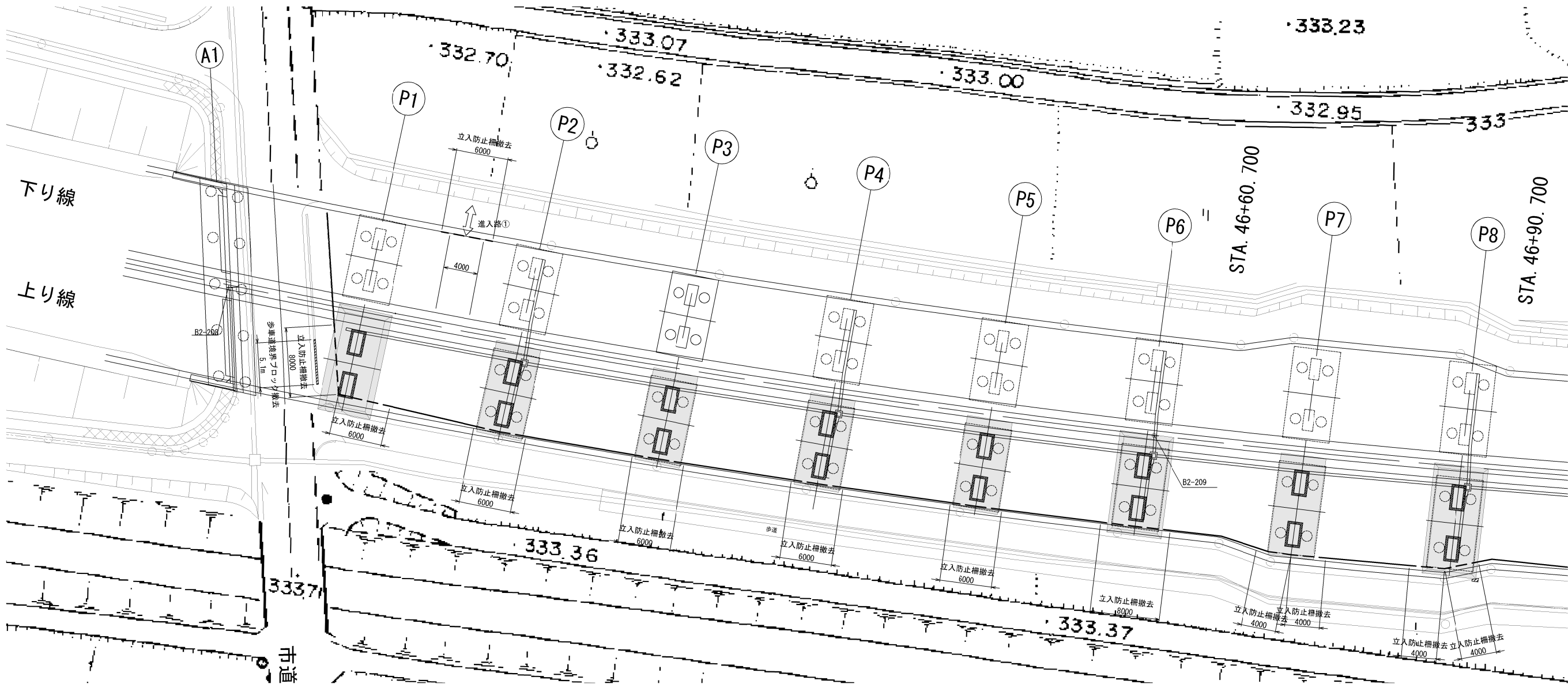


舗装構成図 S=1:50

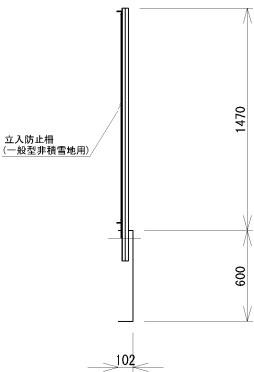


|                        |                                                  |      |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>瀝青材散布工・簡易舗装工<br>構造物等取壊し工(その3)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                      |      |  |

上り線P1～P8橋脚  
撤去工 平面図 S=1:500

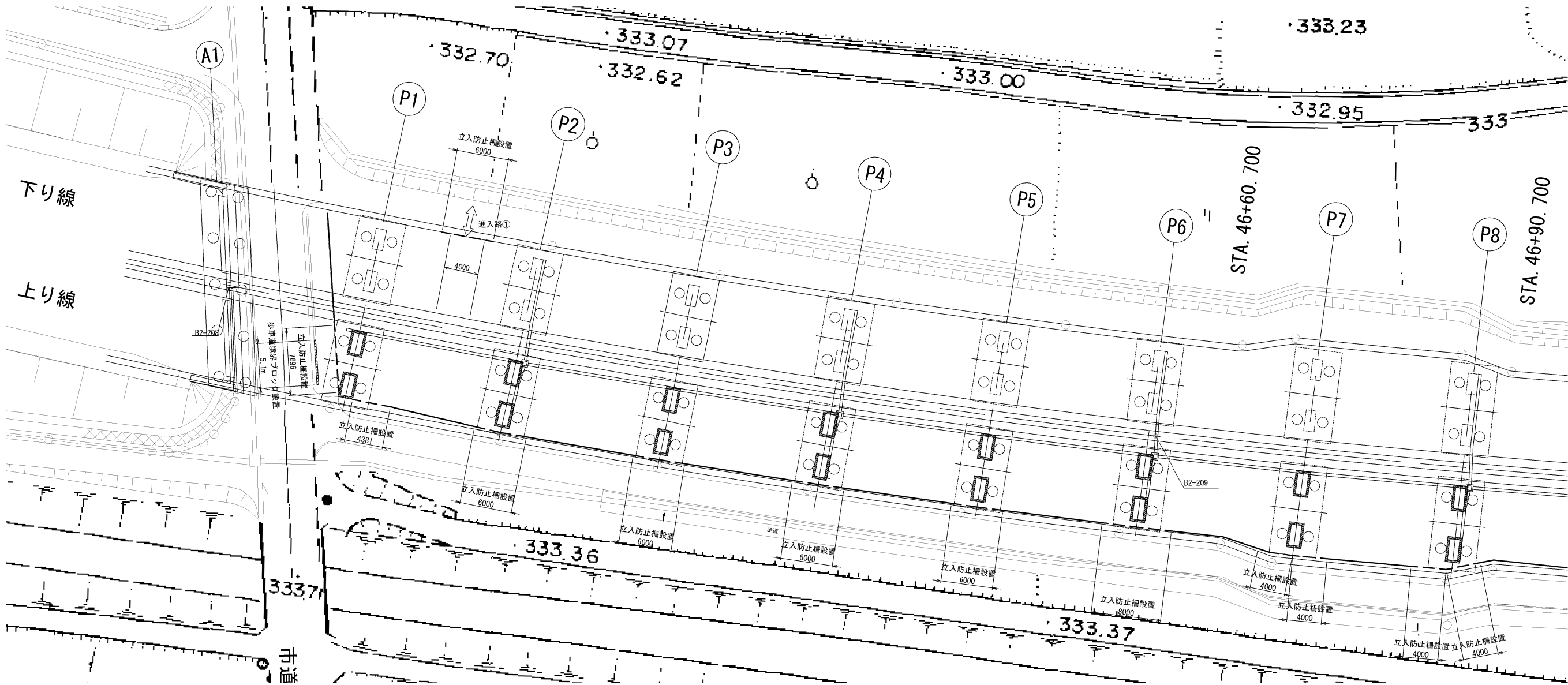


立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50

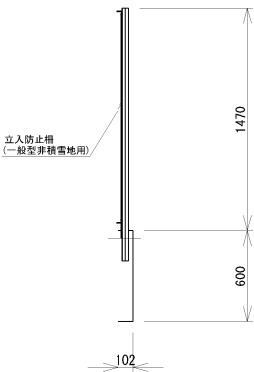


|                                        |                                                       |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                       |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A・歩車道境界ブロック詳細図<br>(その1)<参考図> |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                          |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                       |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                     |      |  |

上り線P1～P8橋脚  
設置工 平面図 S=1:500



立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50

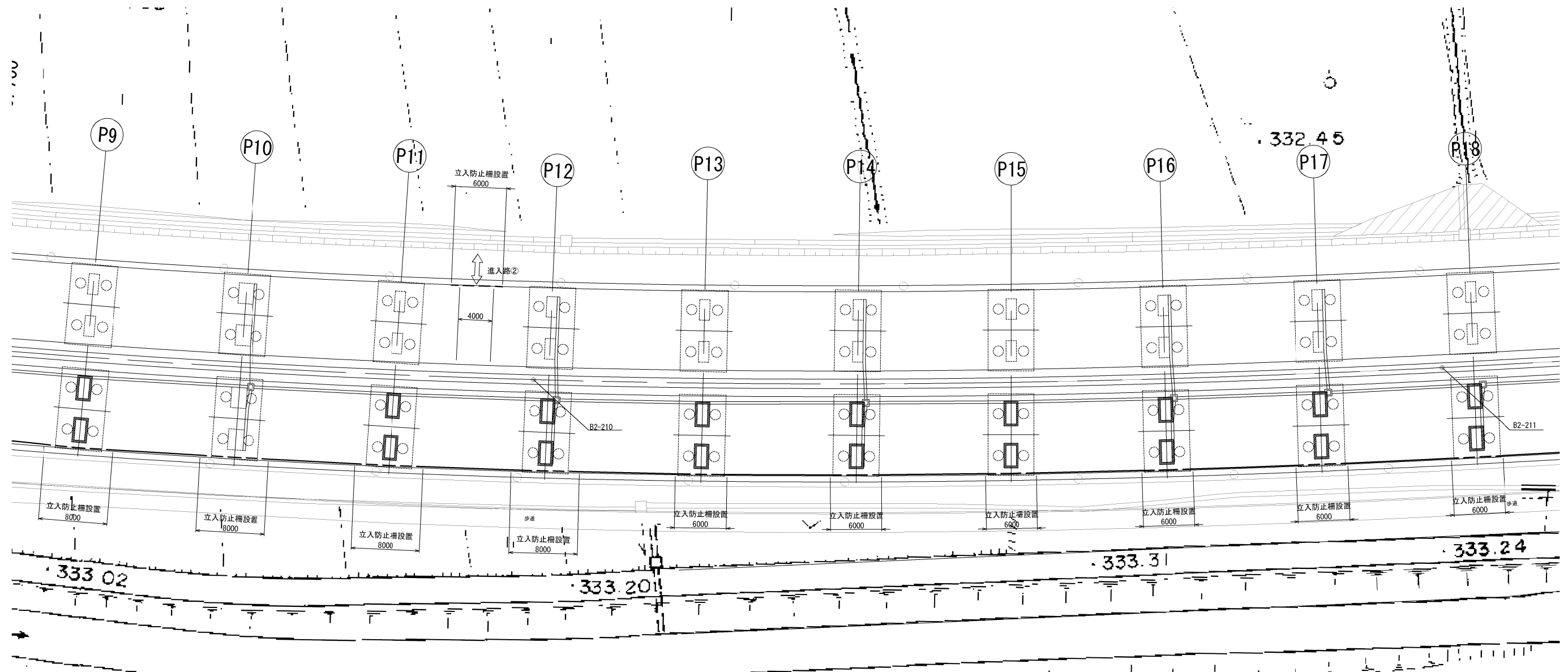


|                        |                                                       |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                       |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A・歩車道境界ブロック詳細図<br>(その2)<参考図> |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                          |      |  |
| 施工会社名                  |                                                       |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                     |      |  |

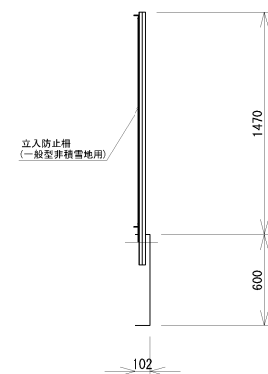




上り線P9～P18橋脚  
設置工 平面図 S=1:500



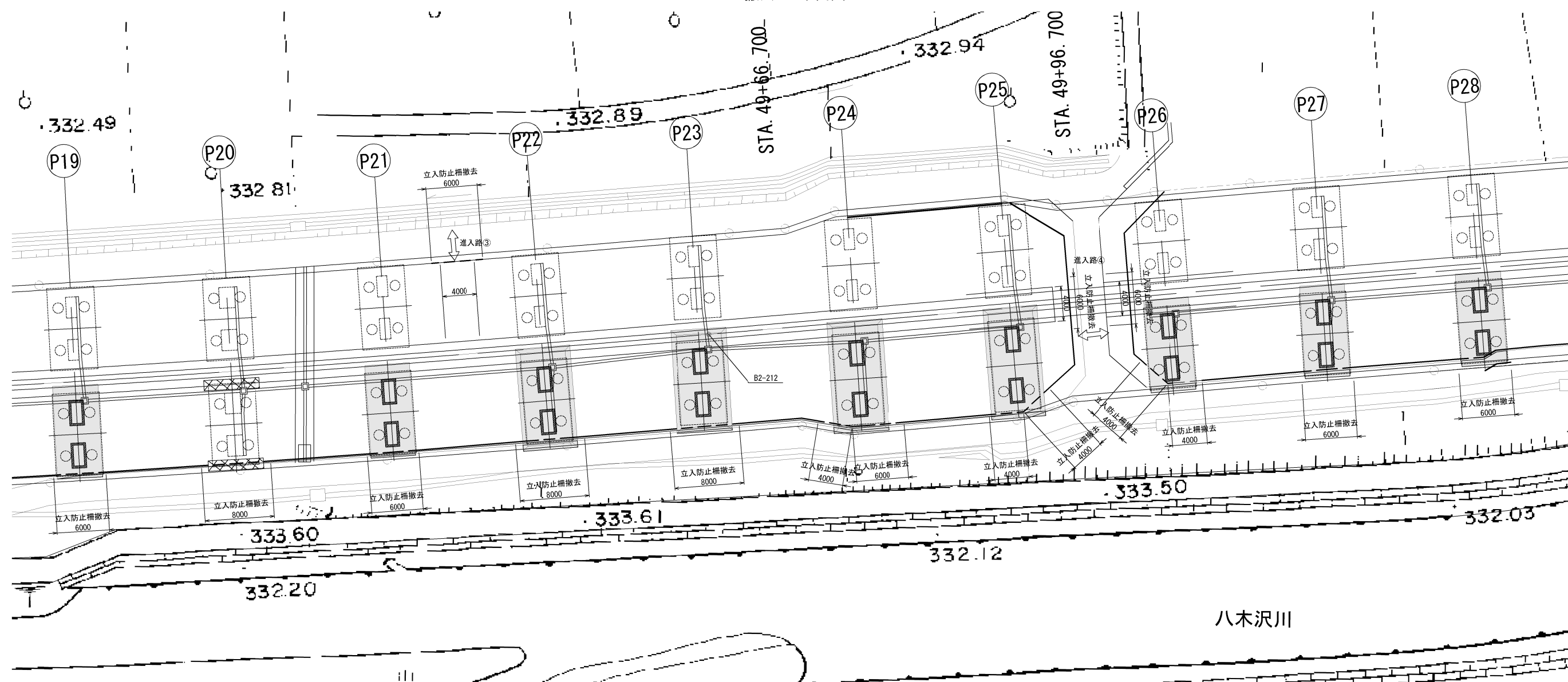
立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50



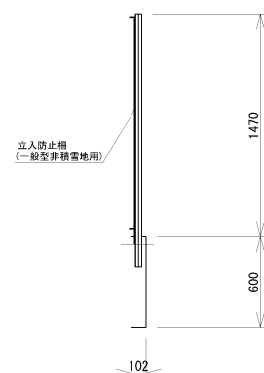
|                        |                                              |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その2)<参考図> |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                  |                                              |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                  |      |  |

上り線P19～P28橋脚

撤去工 平面図 S=1:500



立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50

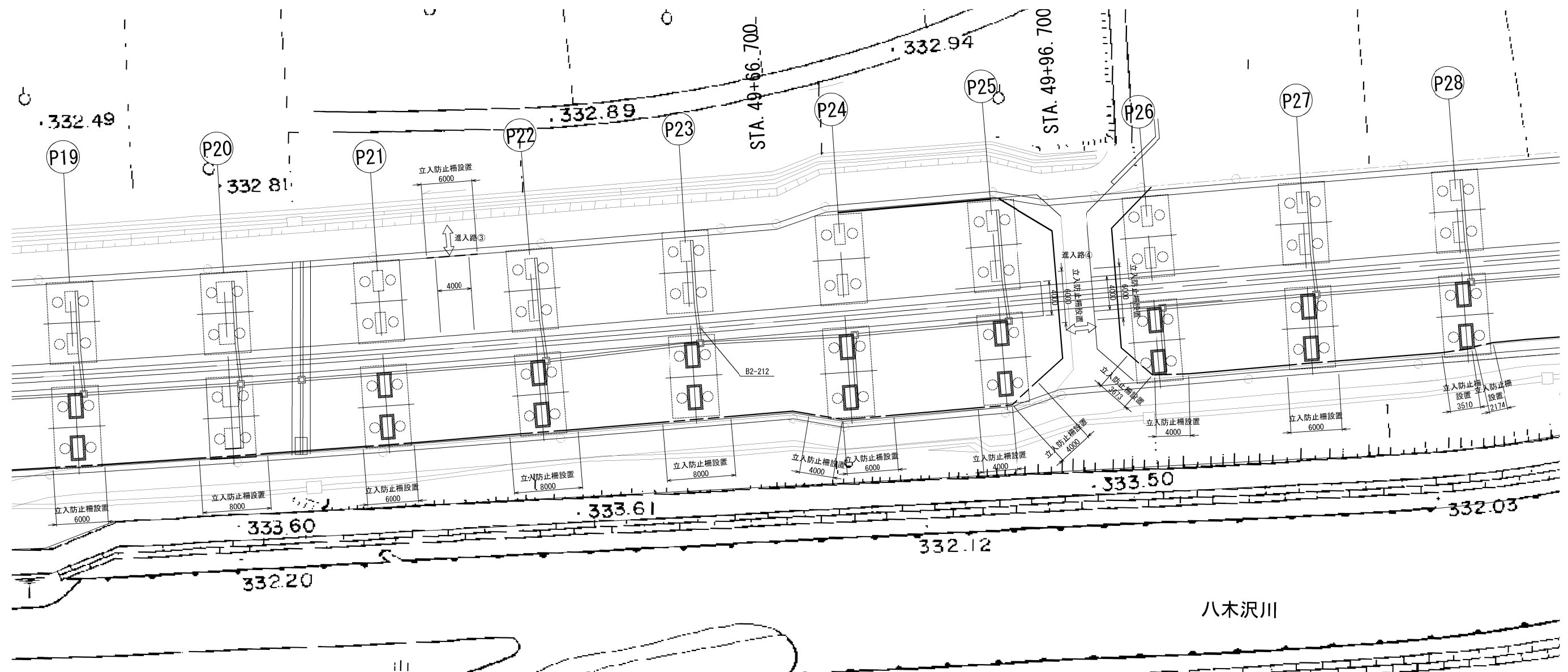


|                        |                                              |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その3)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                  |                                              |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                  |      |  |

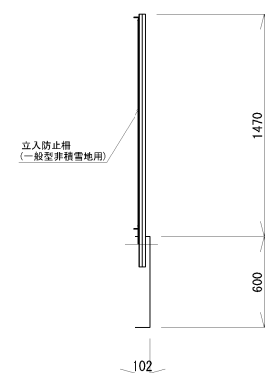


上り線P19～P28橋脚

設置工 平面図 S=1:500



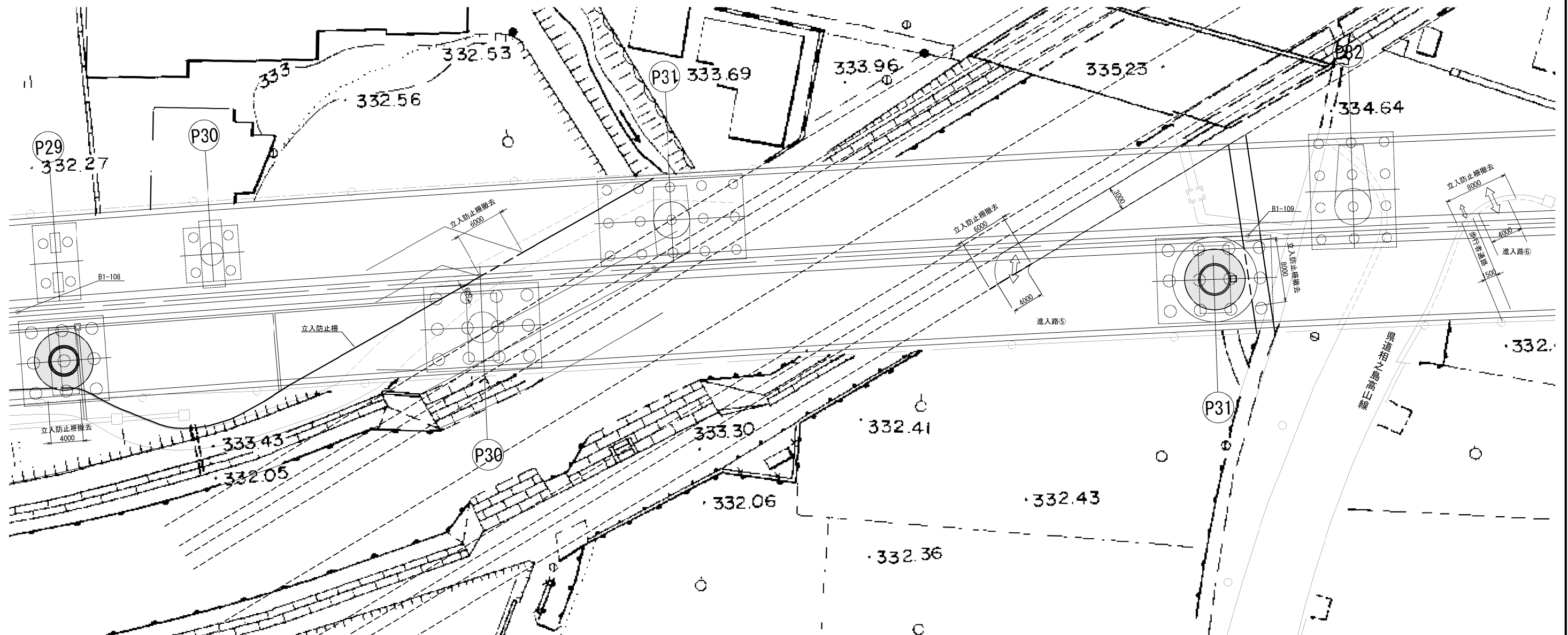
立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50



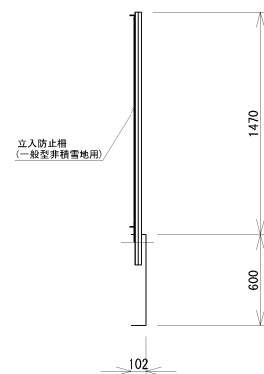
|                                        |                                              |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その4)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                                  |                                              |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

上り線P29～P31橋脚

撤去工 平面図 S=1:500



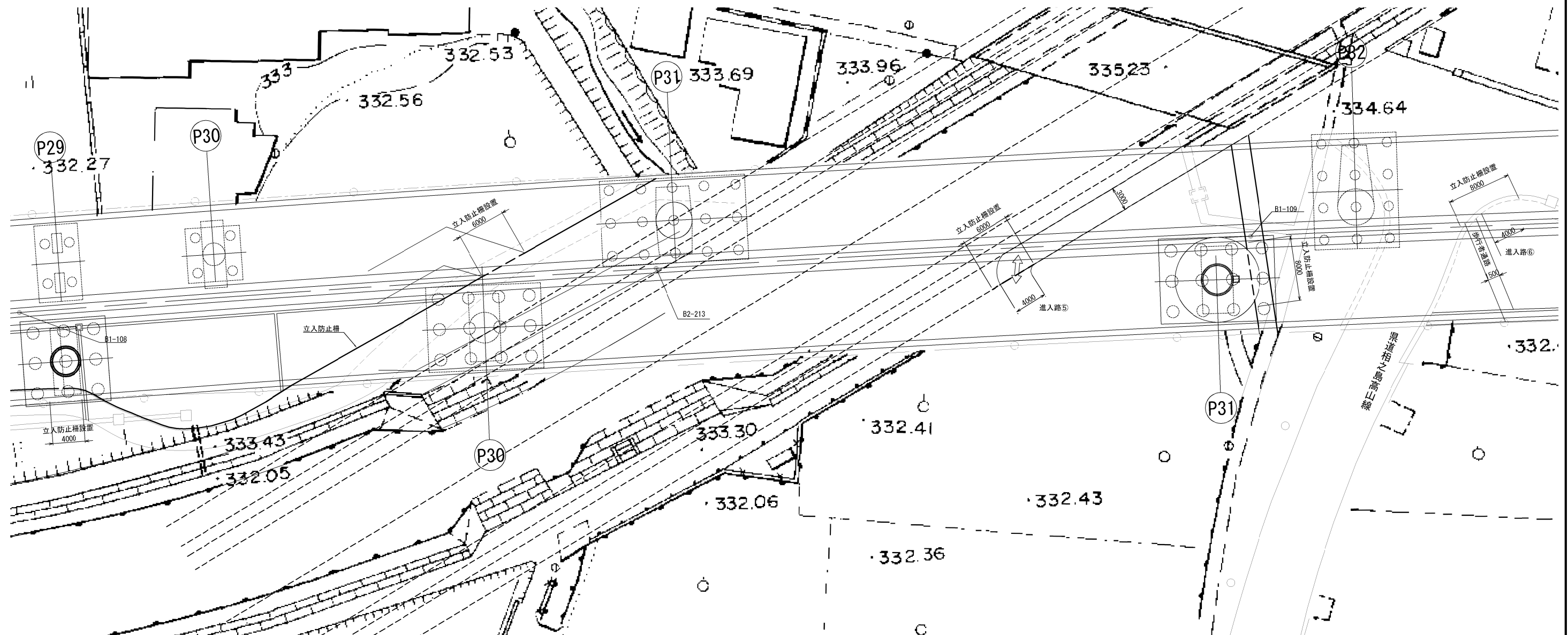
立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50



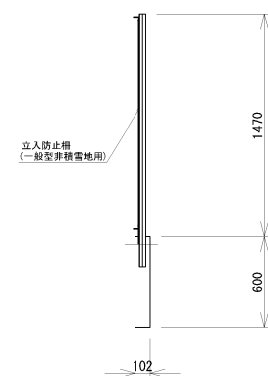
|                       |                                              |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道         |                                              |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その5)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                 |                                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

上り線P29～P31橋脚

設置工 平面図 S=1:500



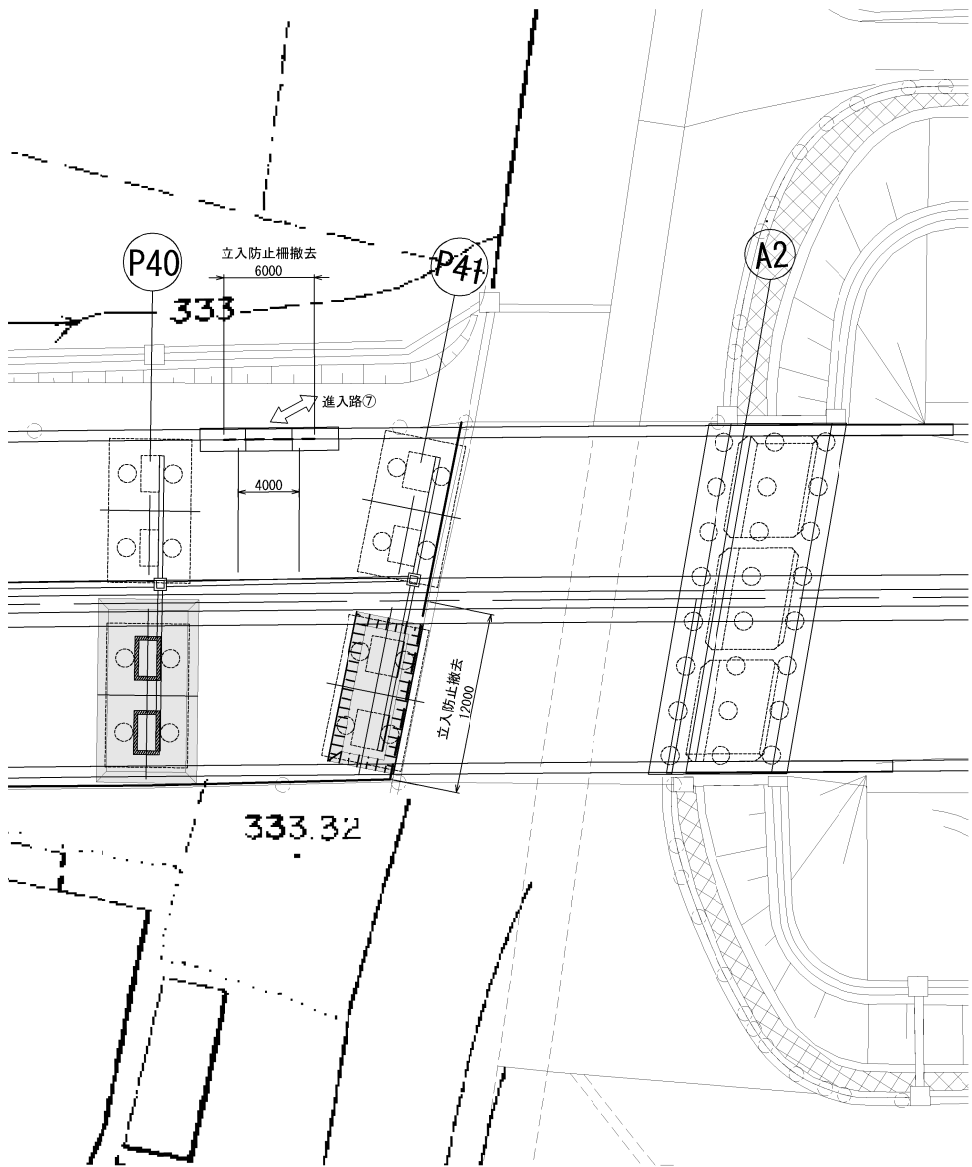
立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50



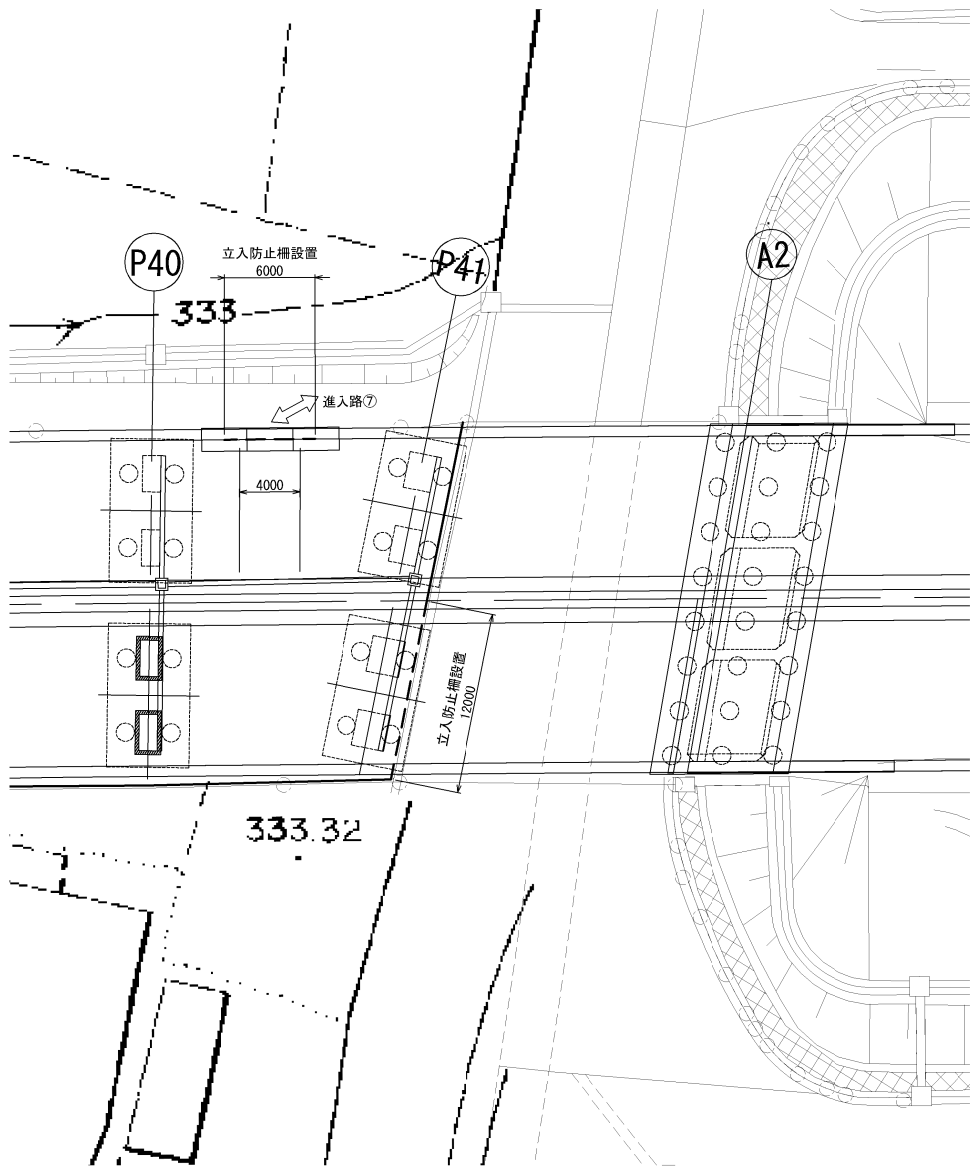
|                        |                                              |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その6)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                  |                                              |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                  |      |  |

上り線P41橋脚

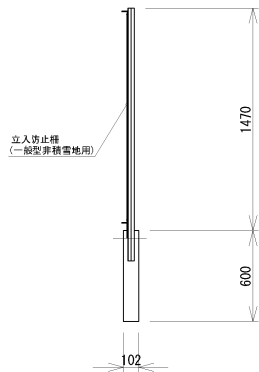
撤去工 平面図 S=1:500



設置工 平面図 S=1:500



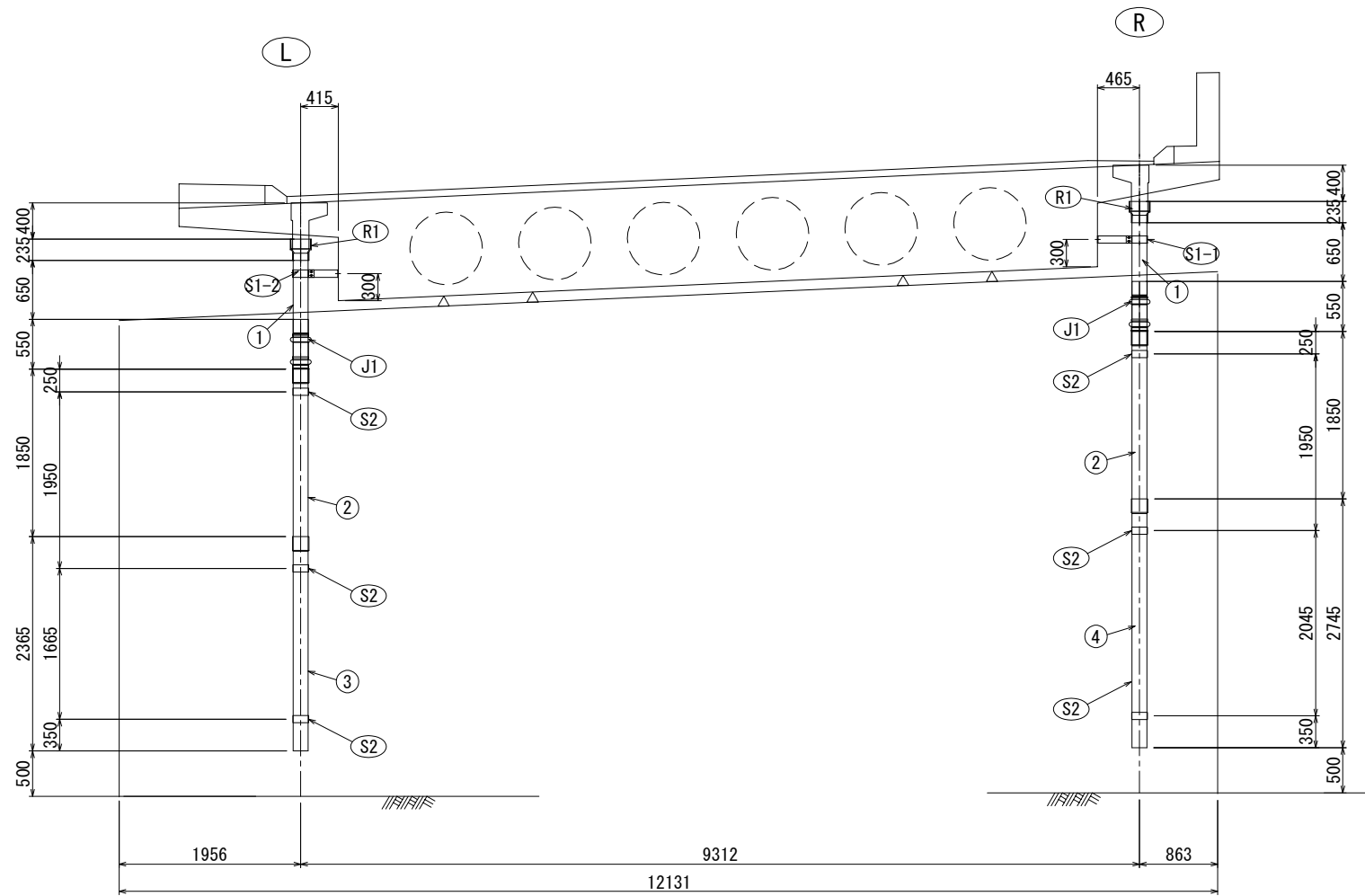
立入防止柵(一般型非積雪地用) S=1:50



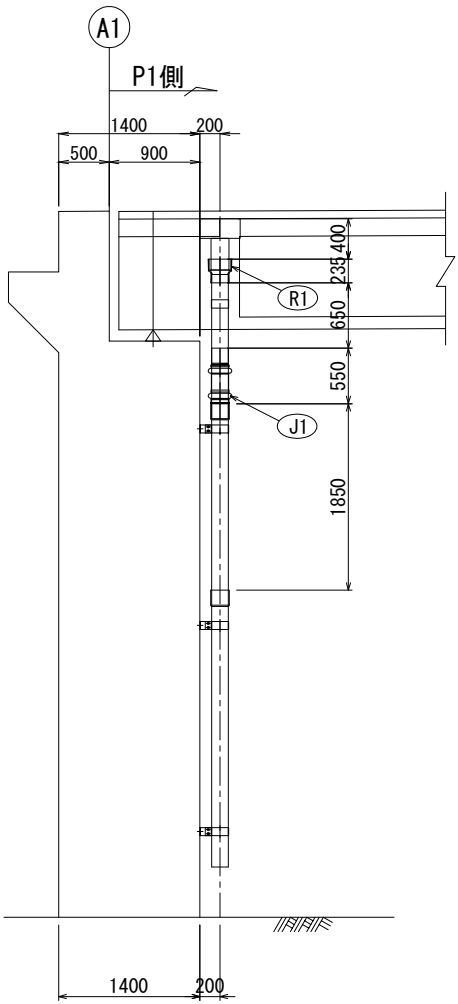
|                       |                                              |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道         |                                              |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去設置工 立入防止柵A 詳細図<br>(その7)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                 |      |  |
| 施工会社名                 |                                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所            |      |  |

撤去図

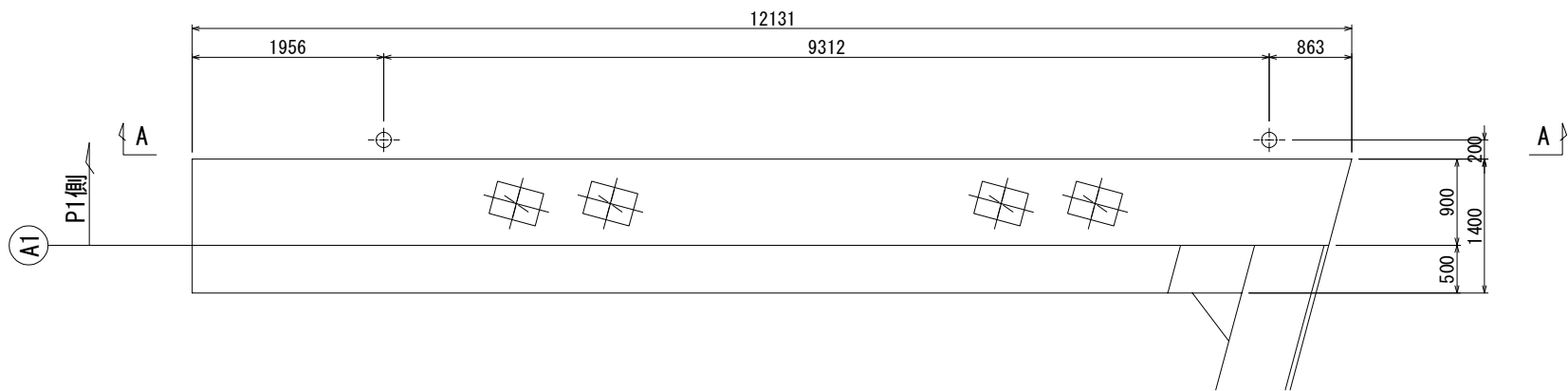
正面図  
A - A



側面図



平面図



撤去数量

直管

- ① 2 - VP 150A × 880
- ② 2 - VP 150A × 2000
- ③ 1 - VP 150A × 2365
- ④ 1 - VP 150A × 2745

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - S1-2
- 6 - S2

伸縮継手

- 2 - J1

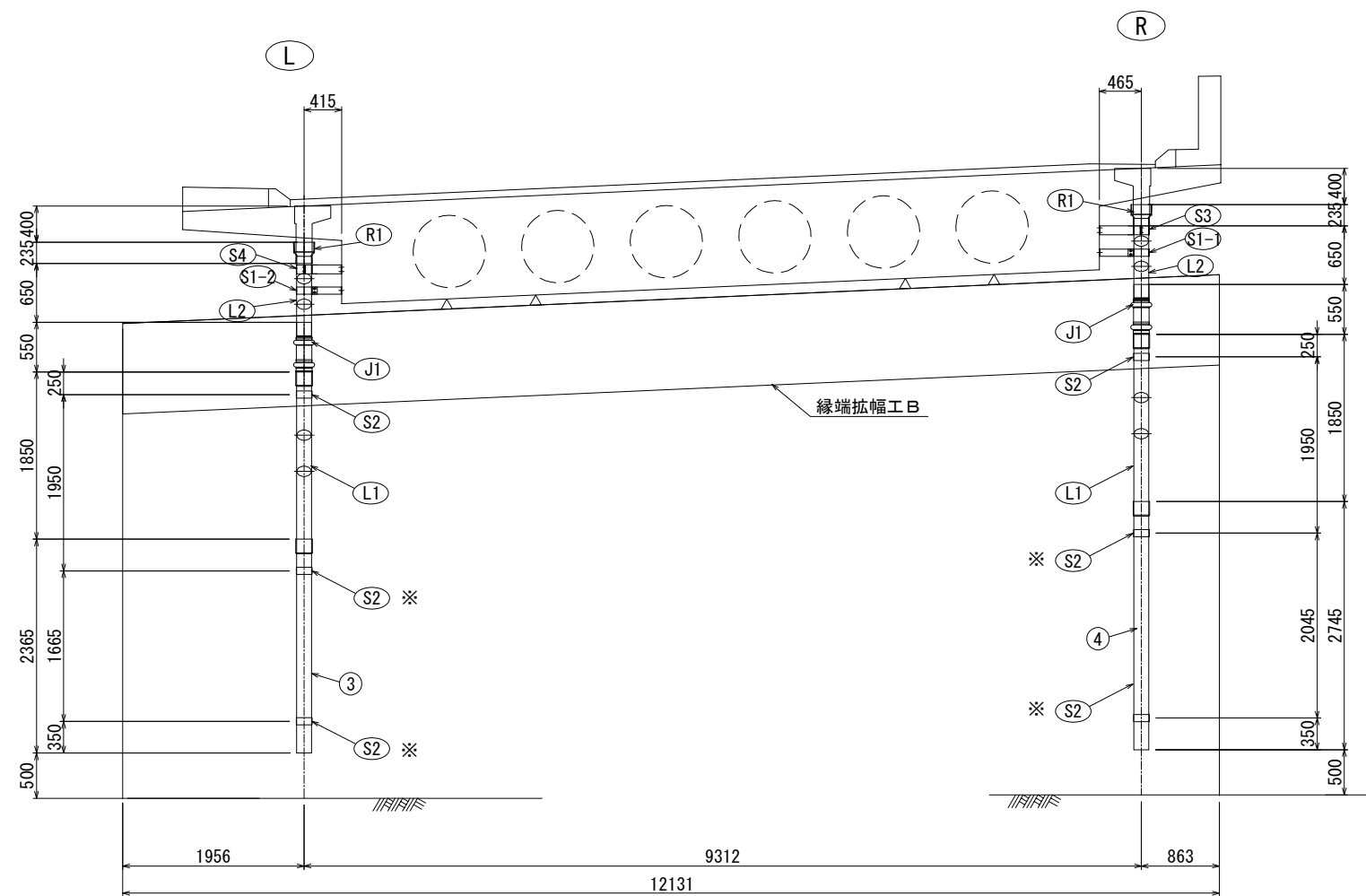
レギュレーター (200 × 150)

- 2 - R1

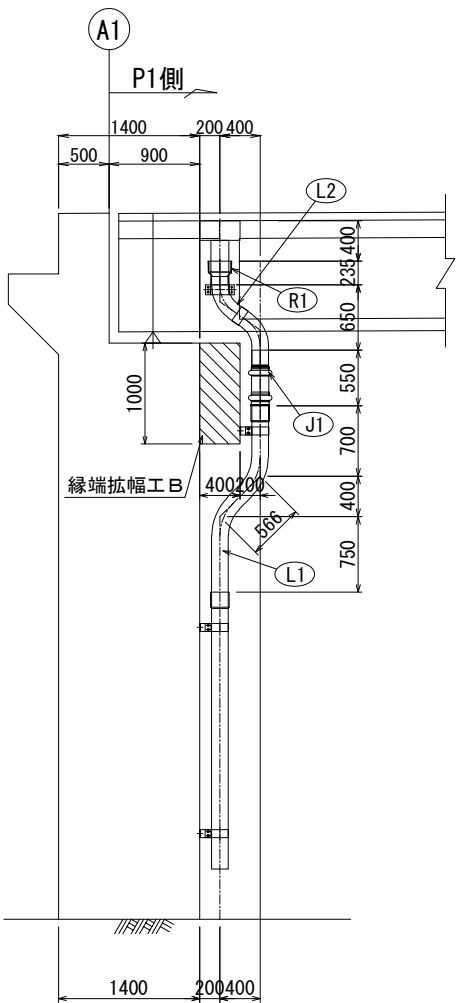
|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) A 1 橋台                 |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)〈参考図〉        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

復旧図

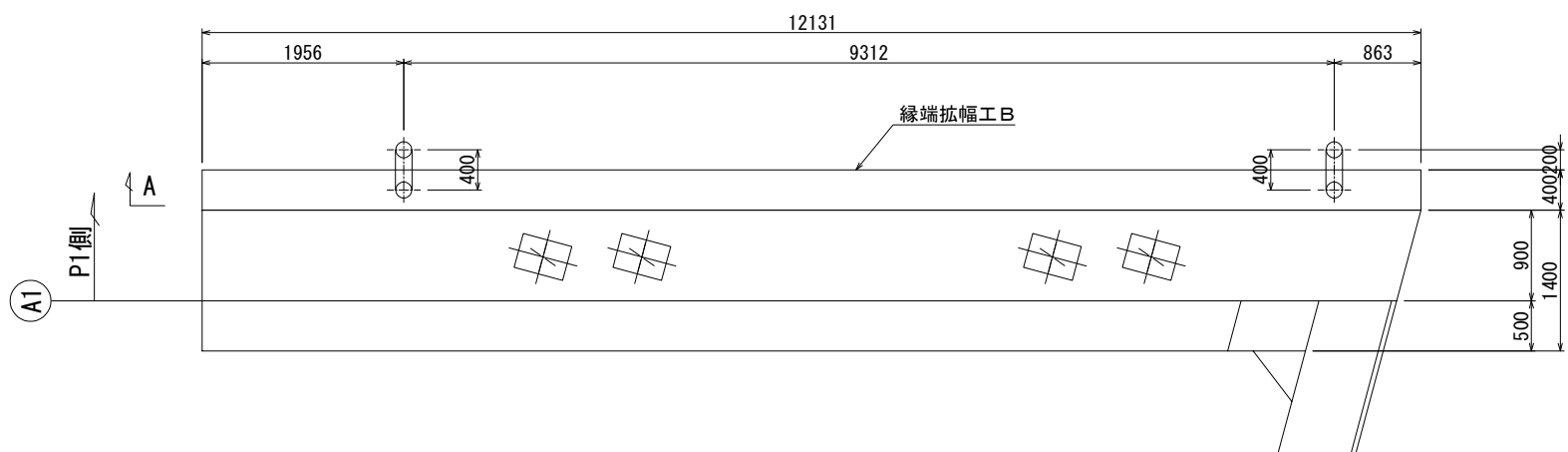
正面図  
A - A



側面図



平面図



復旧数量

直管

- ③ 1 - VP 150A × 2365
- ④ 1 - VP 150A × 2745

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - S1-2
- 2 - S2
- ※ 4 - S2

伸縮継手

- 2 - J1

レジャーサー (200×150)

- 2 - R1

新規数量

加工管

- ① 2 - VP 150A

- ② 2 - VP 150A

- 8 - アンカー M12×100

取付金具

- 1 - S3
- 1 - S4

注記)

- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

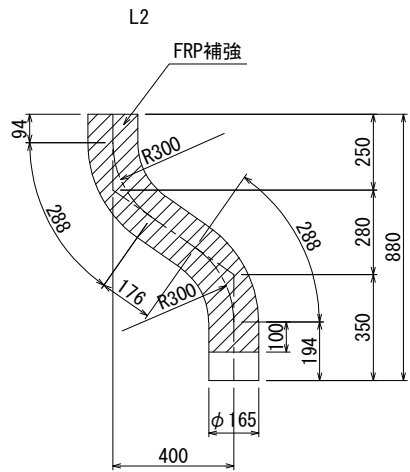
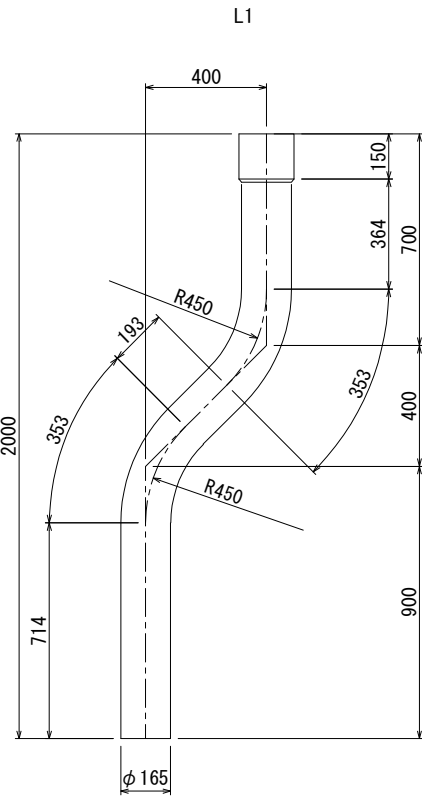
|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) A 1橋台                  |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉         |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



復旧図

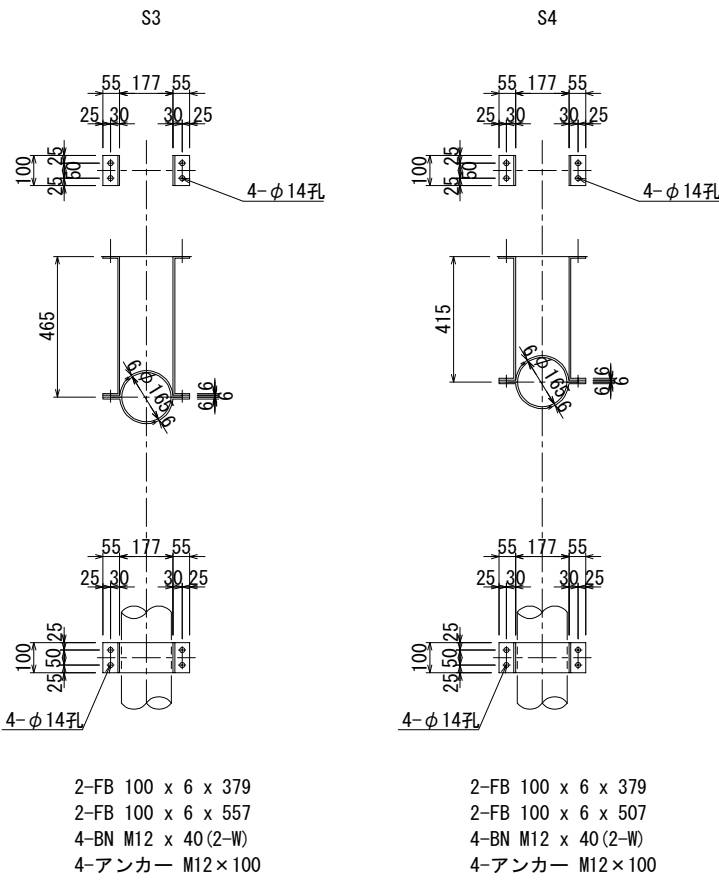
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

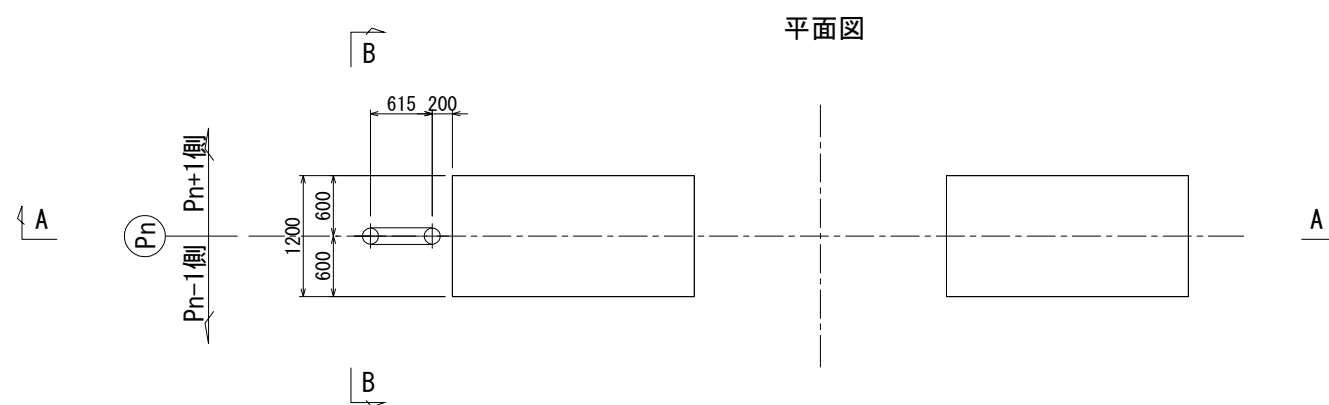
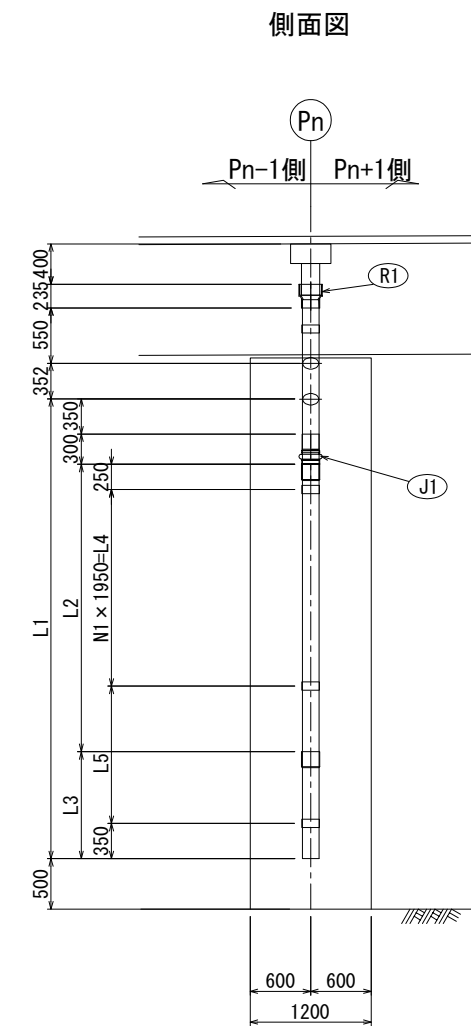
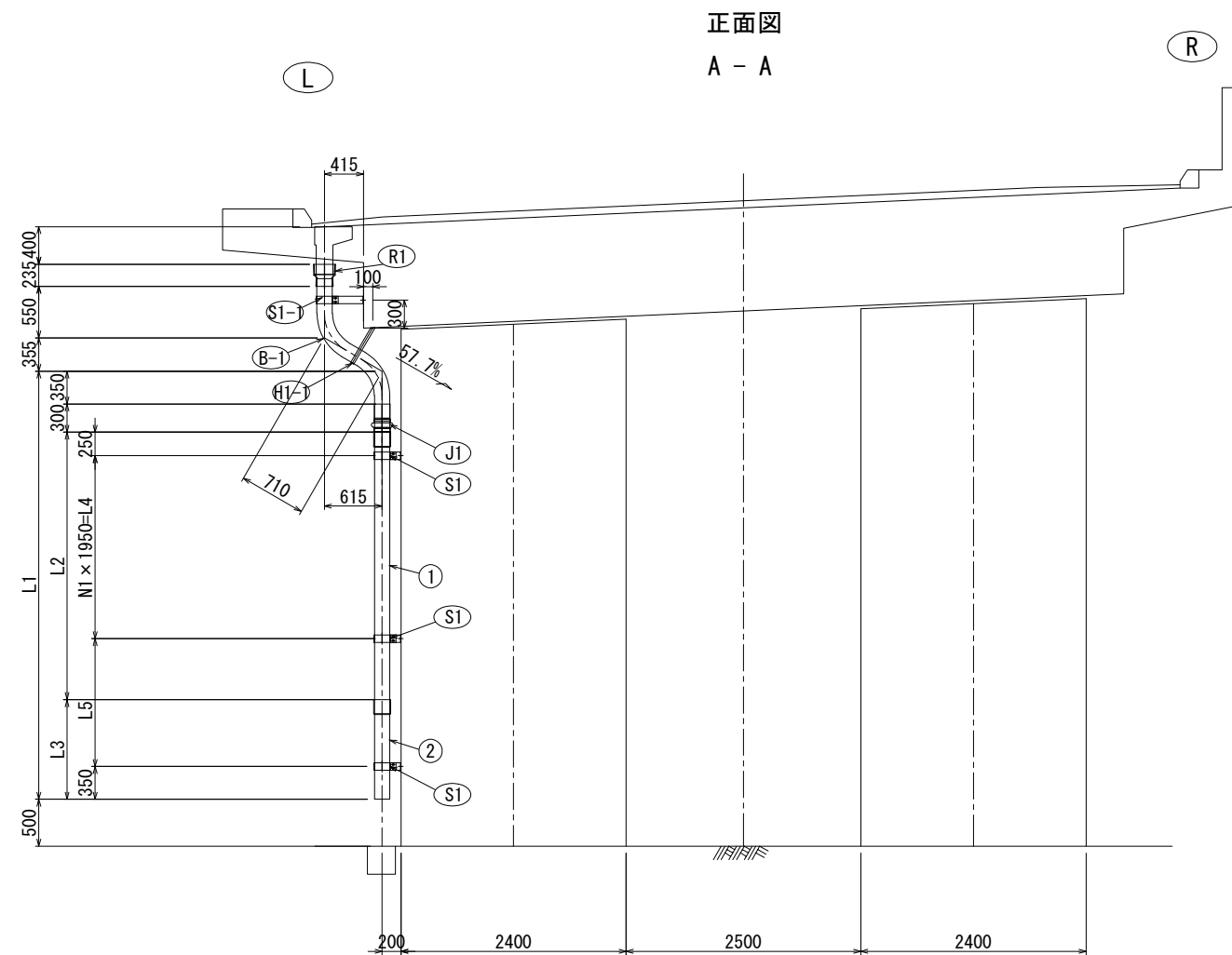
S=1:25



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) A 1 橋台             |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉    |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去囟



### L柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5   | L6   | N1 | n1 |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|
| P1  | 4562 | 2850 | 1062 | 1950 | 1362 | 3000 | 1  | 3  |
| P3  | 4833 | 2850 | 1333 | 1950 | 1633 | 3000 | 1  | 3  |
| P5  | 5104 | 2850 | 1604 | 1950 | 1904 | 3000 | 1  | 3  |
| P9  | 5505 | 3850 | 2005 | 3900 | 355  | 4000 | 2  | 4  |
| P11 | 5701 | 3850 | 1201 | 3900 | 551  | 4000 | 2  | 4  |
| P13 | 5970 | 3850 | 1470 | 3900 | 820  | 4000 | 2  | 4  |

L柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × L6
- ② 1 - VP 150A × L3

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
n1 - S1

伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200 × 150)

- $$1 - R1$$

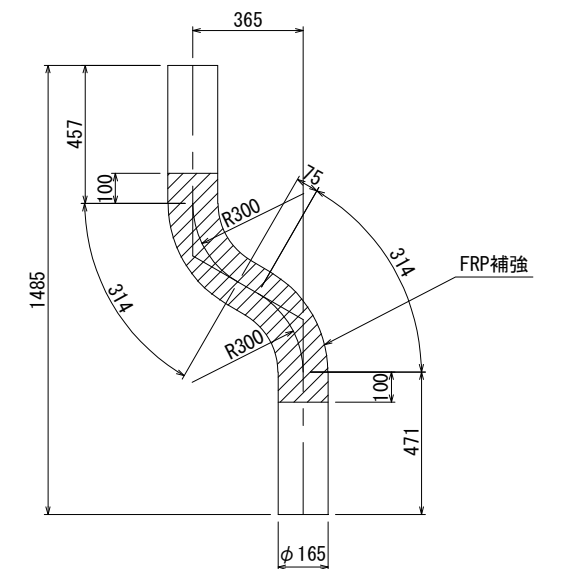
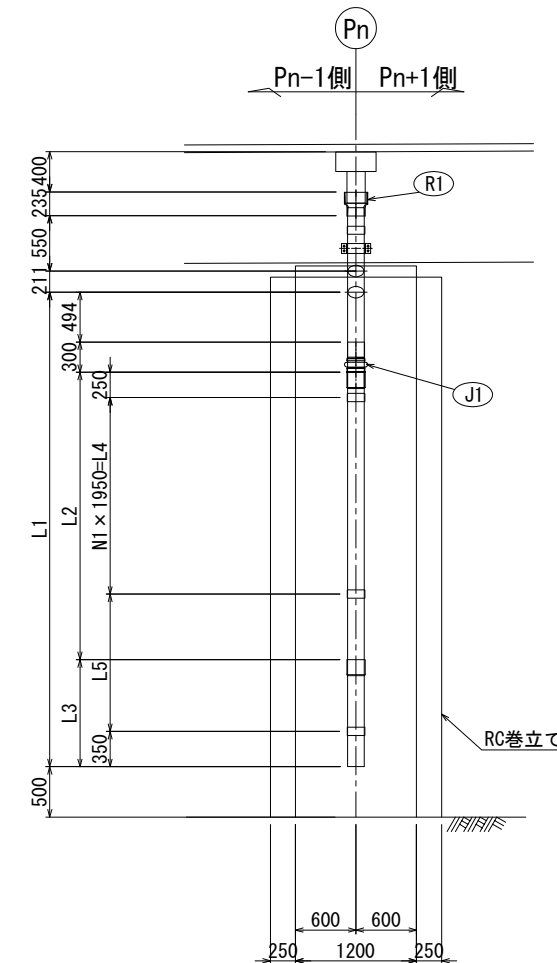
|                       |                                                                |      |               |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                                |      |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                                |      |               |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>P1、P3、P6、P9、P11、P13橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)(参考図) |      |               |
| 縮 尺                   | 1:75                                                           | 図面番号 |               |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                   |      |               |
| 施工会社名                 |                                                                |      |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所                                       |      | 関東支社<br>事 務 所 |



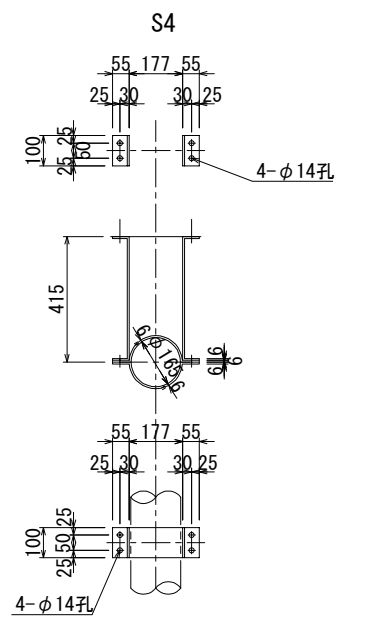
S=1:25

(R)

L1  
製作数:6

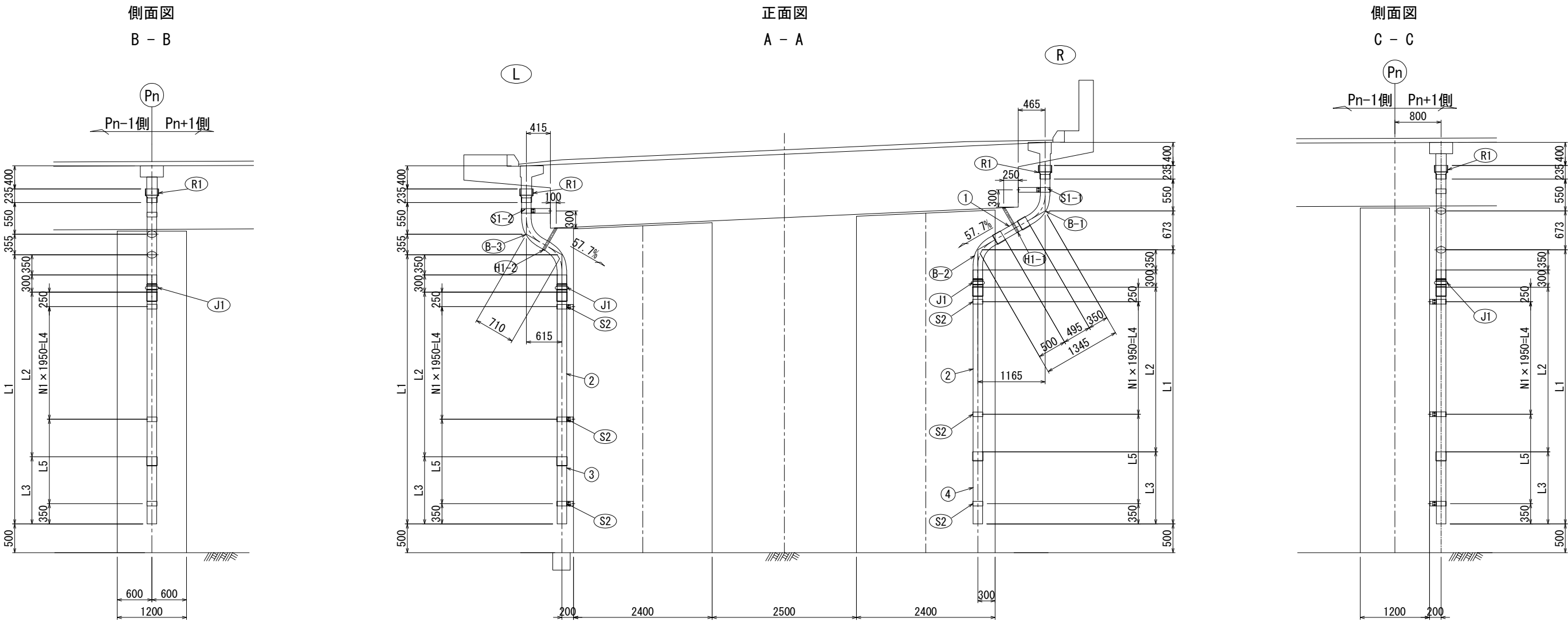


S=1:25



|                       |                                                                |      |               |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                                |      |               |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                                |      |               |
| 図面の種類                 | 豊州高架橋(上り線)<br>P1、P3、P4、P5、P11、P13橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)(参考図) |      |               |
| 縮 尺                   | 図 示                                                            | 図面番号 |               |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                   |      |               |
| 施工会社名                 |                                                                |      |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所                                       |      | 関東支社<br>事 務 所 |

撤去図



L柱撤去数量

直管

② 1 - VP 150A × L6

③ 1 - VP 150A × L3

加工管

②-③ 1 - VP 150A

取付金具

1 - S1-2

1 - H1-2

n1 - S2

伸縮継手

1 - J1

L柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5   | L6   | N1 | n1 |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|
| P2  | 4662 | 2850 | 1162 | 1950 | 1462 | 3000 | 1  | 3  |
| P4  | 5081 | 2850 | 1581 | 1950 | 1881 | 3000 | 1  | 3  |
| P6  | 5384 | 3850 | 884  | 3900 | 234  | 4000 | 2  | 4  |
| P12 | 6152 | 3850 | 1652 | 3900 | 1002 | 4000 | 2  | 4  |

R柱撤去数量

直管

① 1 - VP 150A × 645

② 1 - VP 150A × L6

④ 1 - VP 150A × L3

加工管

②-① 1 - VP 150A

②-② 1 - VP 150A

取付金具

1 - S1-1

1 - H1-1

n1 - S2

伸縮継手

1 - J1

レジャーサー(200×150)

1 - R1

R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5   | L6   | N1 | n1 |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|
| P2  | 4749 | 2850 | 1249 | 1950 | 1549 | 3000 | 1  | 3  |
| P4  | 5068 | 2850 | 1568 | 1950 | 1868 | 3000 | 1  | 3  |
| P6  | 5371 | 3850 | 871  | 3900 | 221  | 4000 | 2  | 4  |
| P12 | 6139 | 3850 | 1639 | 3900 | 989  | 4000 | 2  | 4  |

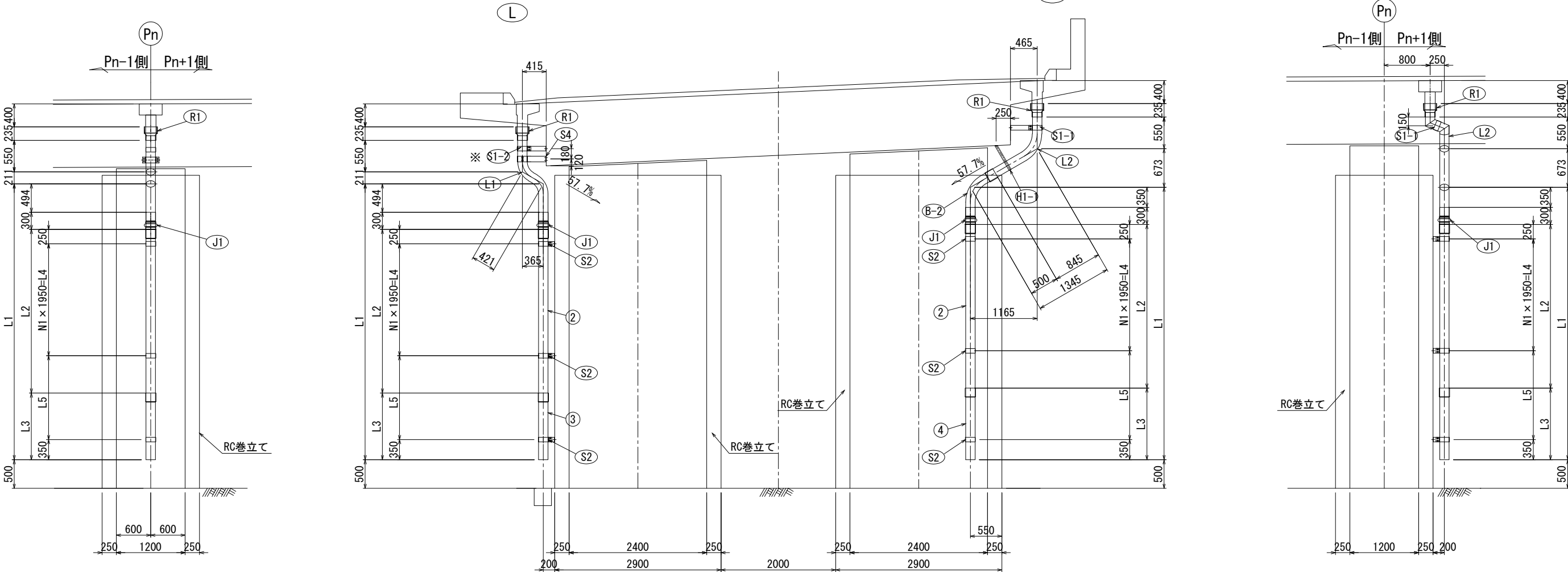
|                        |                                                              |      |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                              |      |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>P 2、P 4、P 6、P 1 2橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)<参考図> |      |
| 縮 尺                    | 1:75                                                         | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                                 |      |
| 施工会社名                  |                                                              |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                            |      |

復旧図

正面図  
A - A

側面図  
C - C

側面図  
B - B



L柱復旧数量

直管

② 1 - VP 150A × L6

③ 1 - VP 150A × L3

取付金具

※ 1 - S1-2

n1 - S2

伸縮継手

1 - J1

レジャーサー (200×150)

1 - R1

L柱新規数量

加工管

Ⓐ 1 - VP 150A

n2 - アンカー M12×100

取付金具

1 - S3

L柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5   | L6   | N1 | n1 | n2 |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| P2  | 4806 | 2850 | 1162 | 1950 | 1462 | 3000 | 1  | 3  | 6  |
| P4  | 5225 | 2850 | 1581 | 1950 | 1881 | 3000 | 1  | 3  | 6  |
| P6  | 5528 | 3850 | 884  | 3900 | 234  | 4000 | 2  | 4  | 8  |
| P12 | 6296 | 3850 | 1652 | 3900 | 1002 | 4000 | 2  | 4  | 8  |

R柱復旧数量

直管

② 1 - VP 150A × L6

④ 1 - VP 150A × L3

加工管

Ⓑ 1 - VP 150A

取付金具

1 - S1-1

1 - H1-1

n1 - S2

伸縮継手

1 - J1

レジャーサー (200×150)

1 - R1

R柱新規数量

加工管

Ⓐ 1 - VP 150A

n2 - アンカー M12×100

R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | L5   | L6   | N1 | n1 | n2 |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| P2  | 4749 | 2850 | 1249 | 1950 | 1549 | 3000 | 1  | 3  | 6  |
| P4  | 5068 | 2850 | 1568 | 1950 | 1868 | 3000 | 1  | 3  | 6  |
| P6  | 5371 | 3850 | 871  | 3900 | 221  | 4000 | 2  | 4  | 8  |
| P12 | 6139 | 3850 | 1639 | 3900 | 989  | 4000 | 2  | 4  | 8  |

注記)

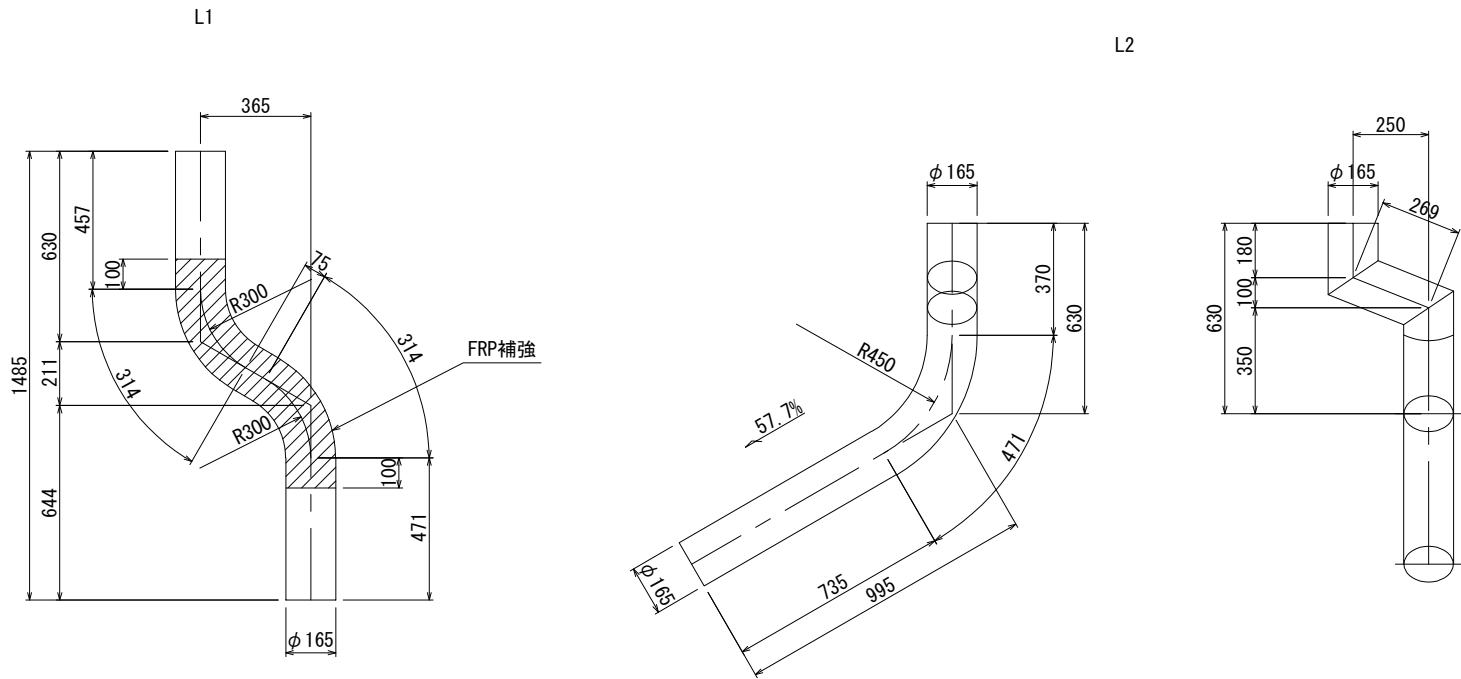
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                        |                                                              |      |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                              |      |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>P 2、P 4、P 6、P 1 2橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |
| 縮 尺                    | 1:75                                                         | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                                 |      |
| 施工会社名                  |                                                              |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                                  |      |

復旧図

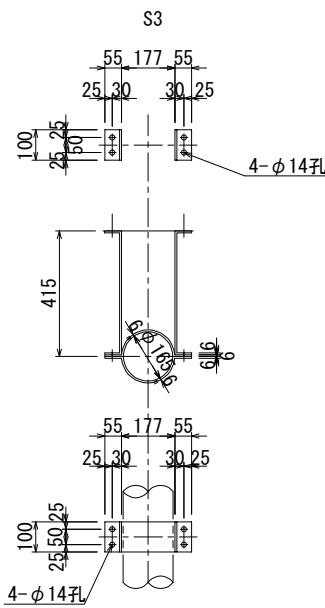
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

S=1:25



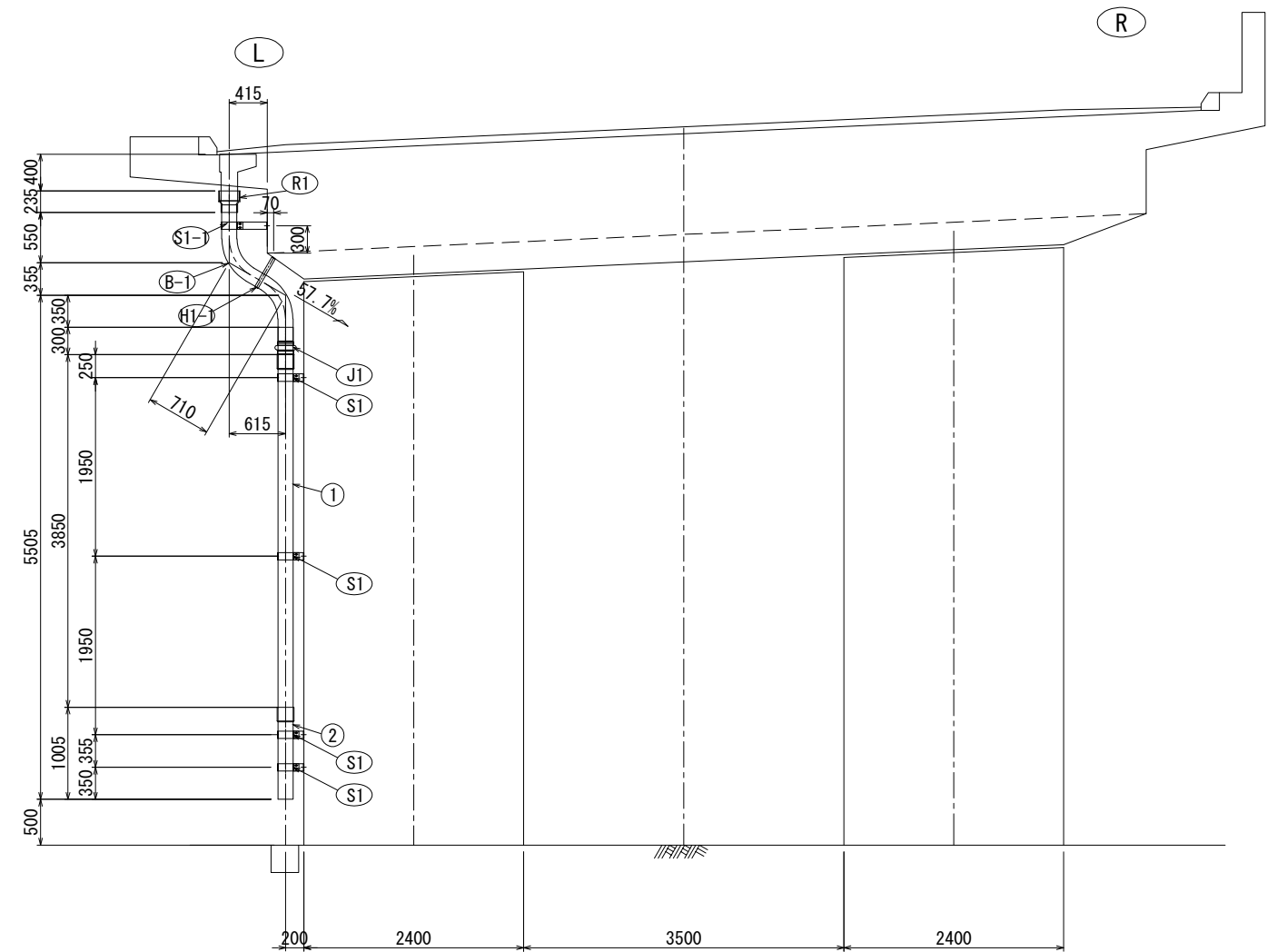
2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 507  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12 x 100

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

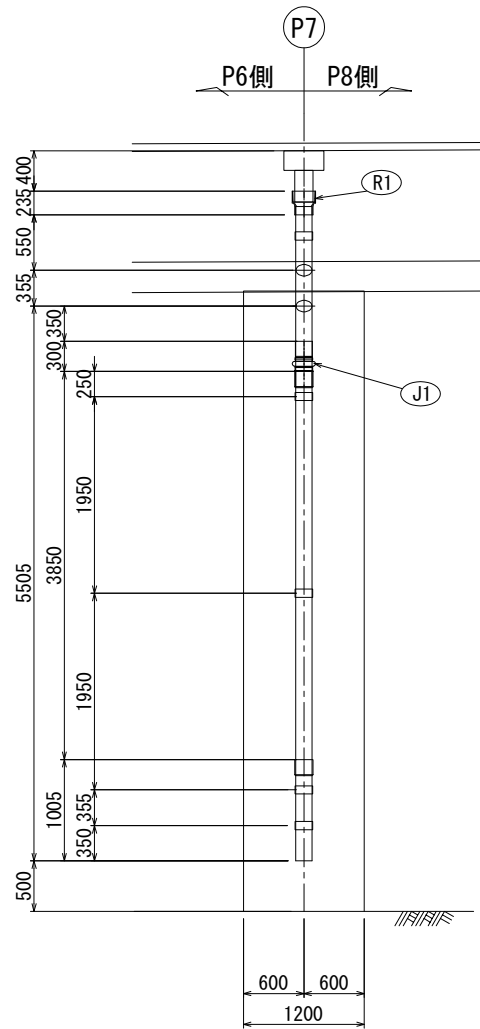
|                       |                                                    |      |  |
|-----------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                    |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)                                         |      |  |
|                       | P 2、P 4、P 6、P 1 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                       |      |  |
| 施工会社名                 |                                                    |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                  |      |  |

撤去図

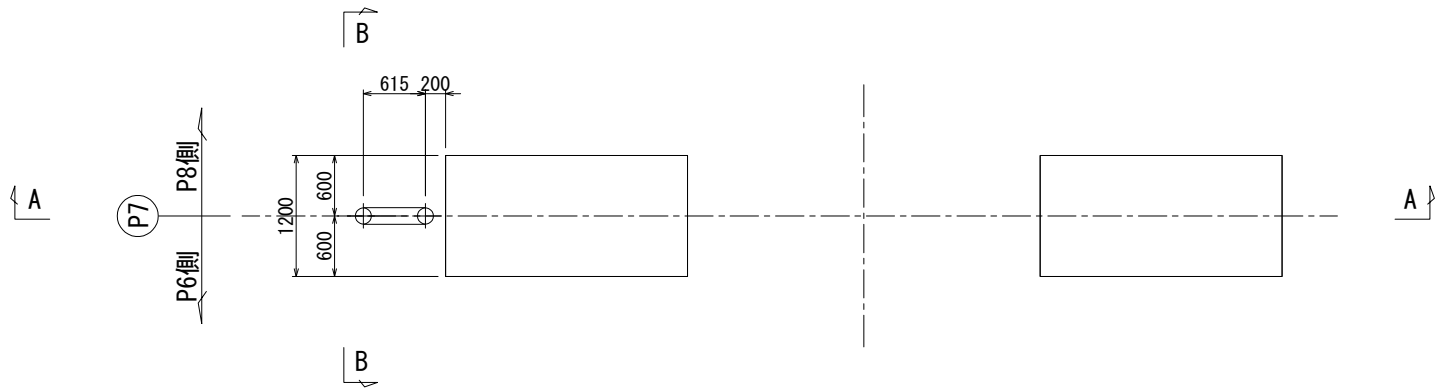
正面図  
A - A



側面図  
B - B



平面図



L 柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 4000
- ② 1 - VP 150A × 1005

加工管

- Ⓑ-1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1

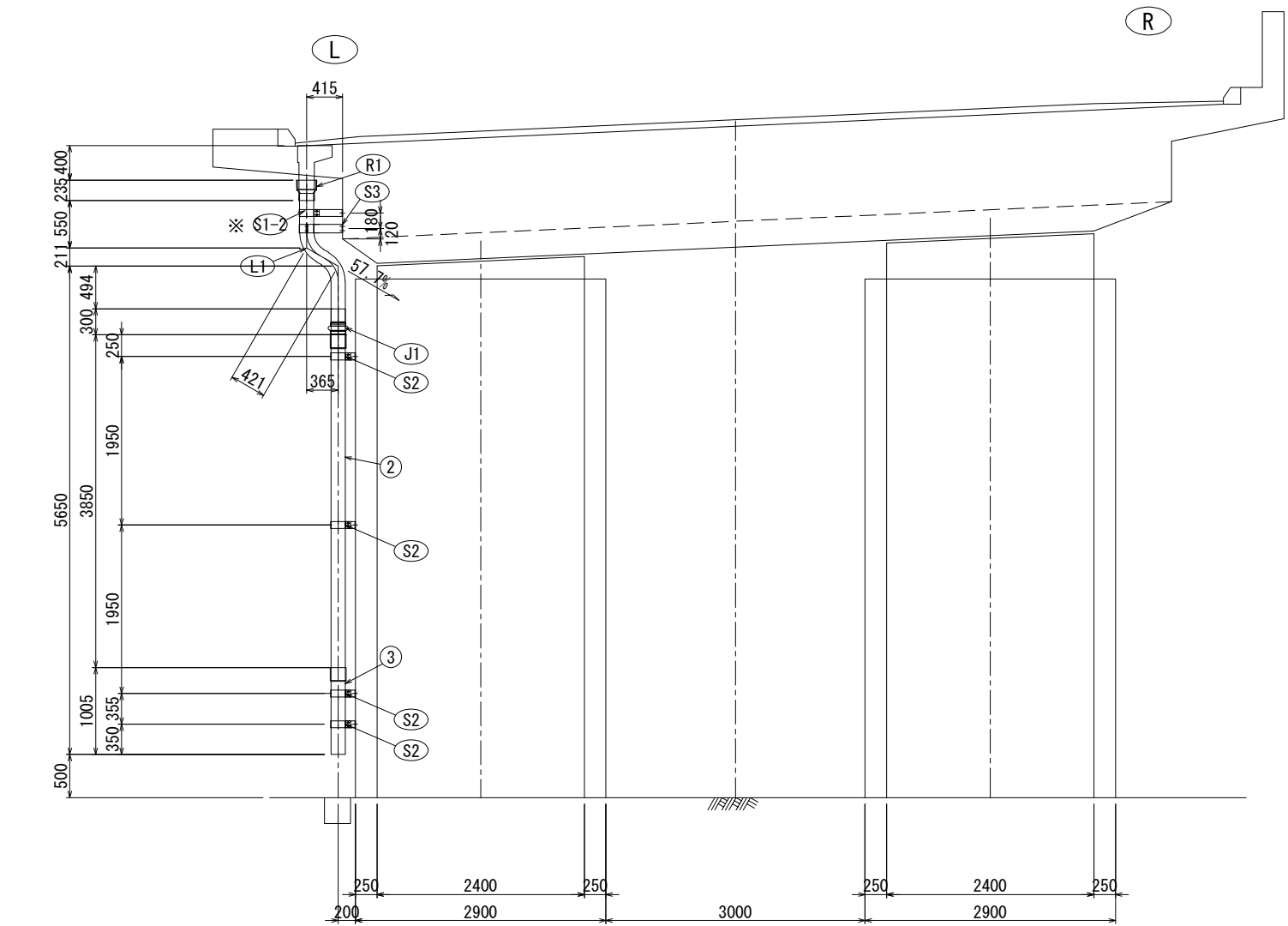
レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

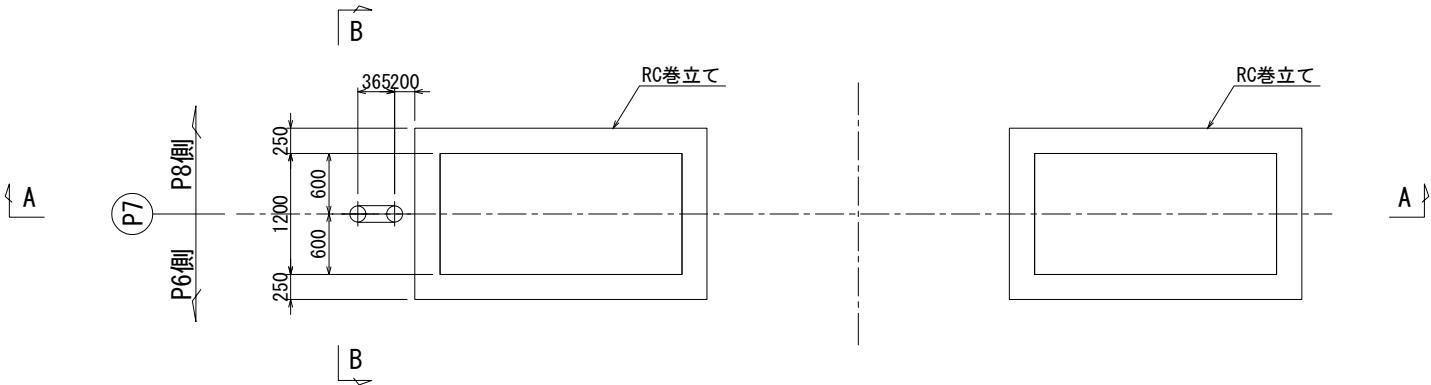
|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 7 橋脚                 |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)〈参考図〉        |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

復旧図

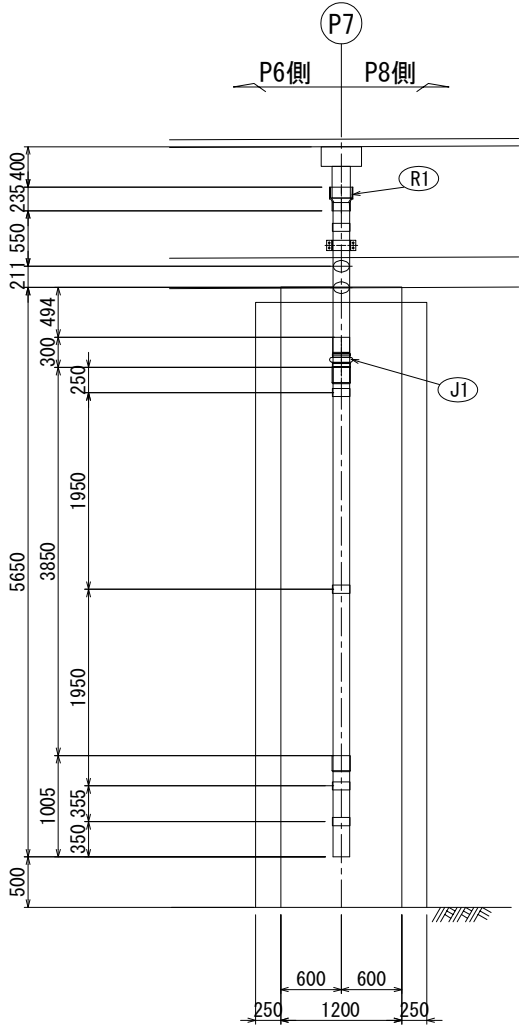
正面図  
A - A



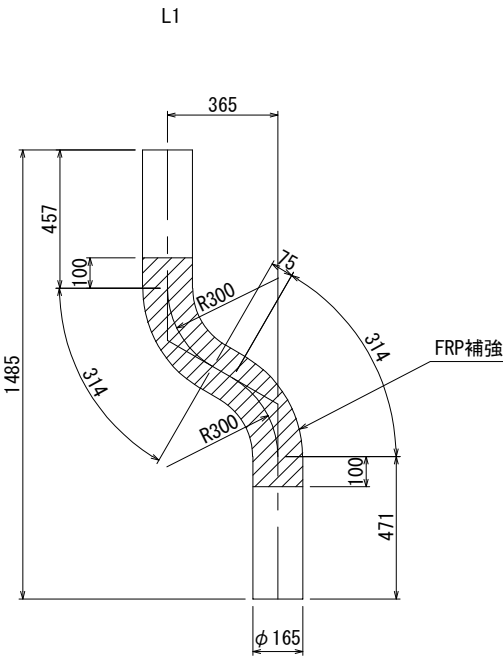
平面図



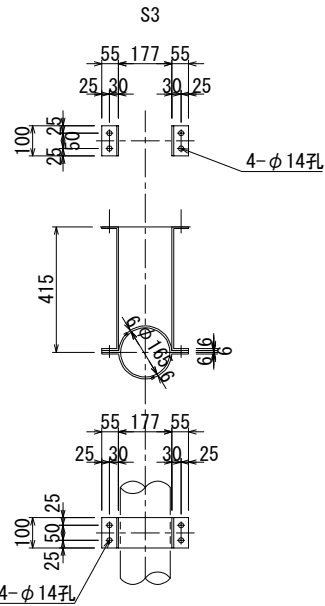
側面図  
B - B



新規加工管詳細 S=1:25



新規取付金具詳細 S=1:25



L柱復旧数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 4000
- ② 1 - VP 150A × 1005

取付金具

- ※ 1 - S1-1
- 4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

L柱新規数量

加工管

- ① 1 - VP 150A

8 - アンカー M12×100

取付金具

- 1 - S3

注記)

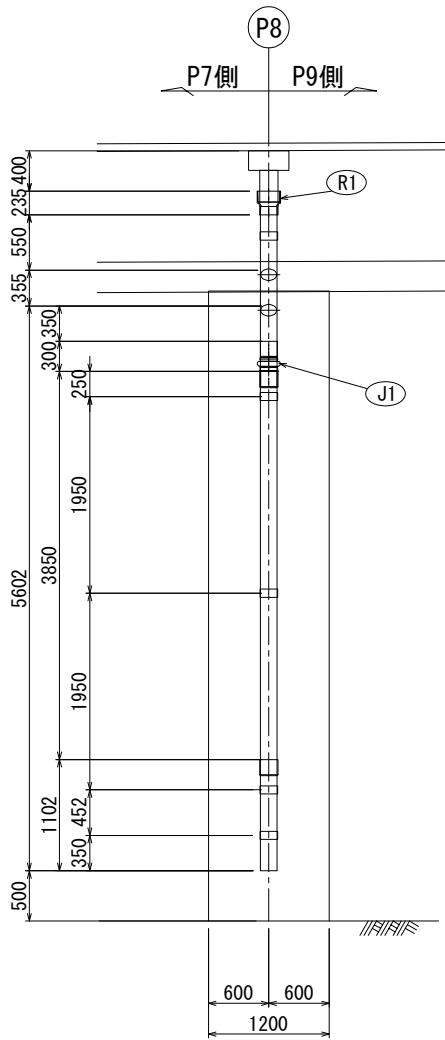
- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 7 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

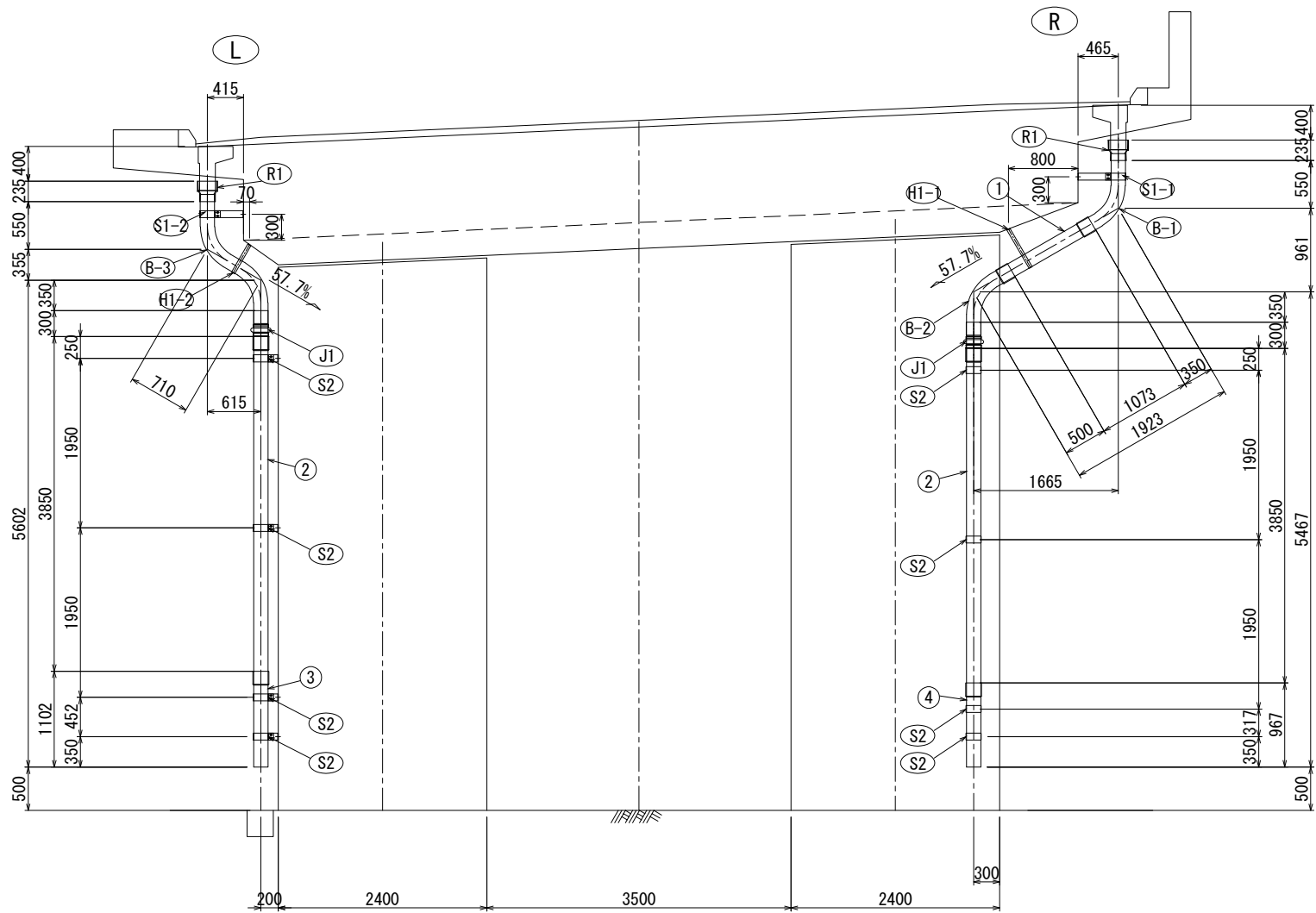


撤去図

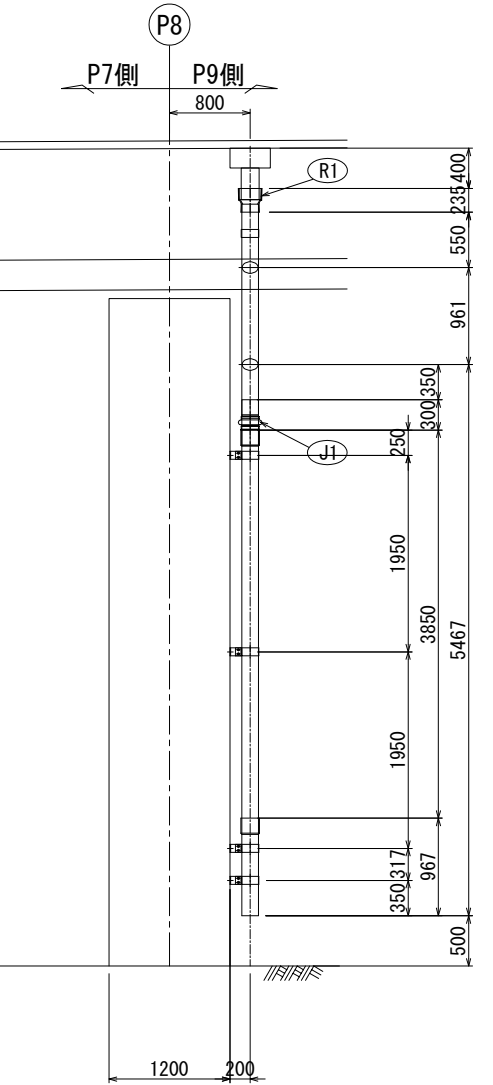
側面図  
B - B



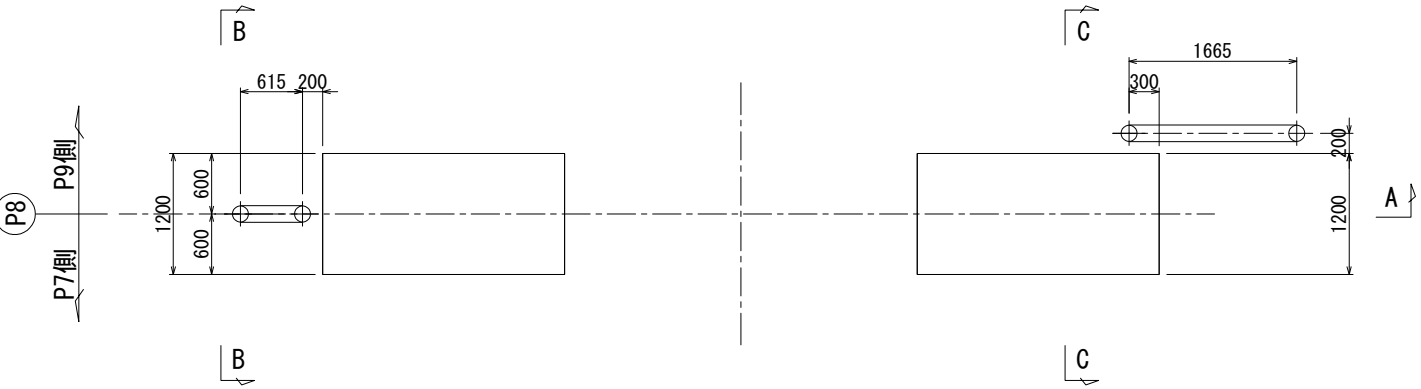
正面図  
A - A



側面図  
C - C



平面図



L柱撤去数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 1102

加工管

- ②-③ 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-2
- 1 - H1-2
- 4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

R柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 1223
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ④ 1 - VP 150A × 967

加工管

- ②-1 1 - VP 150A
- ②-2 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1

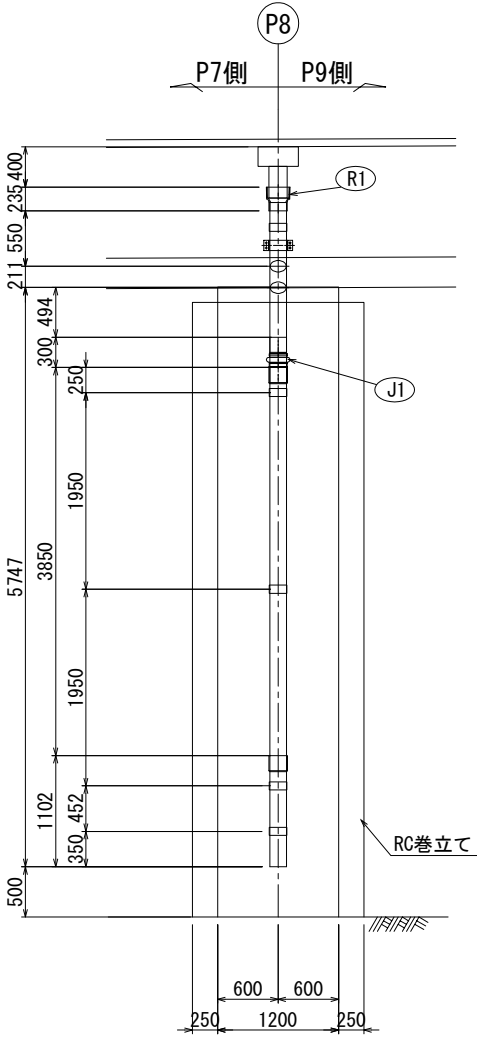
レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

|                        |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 8橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

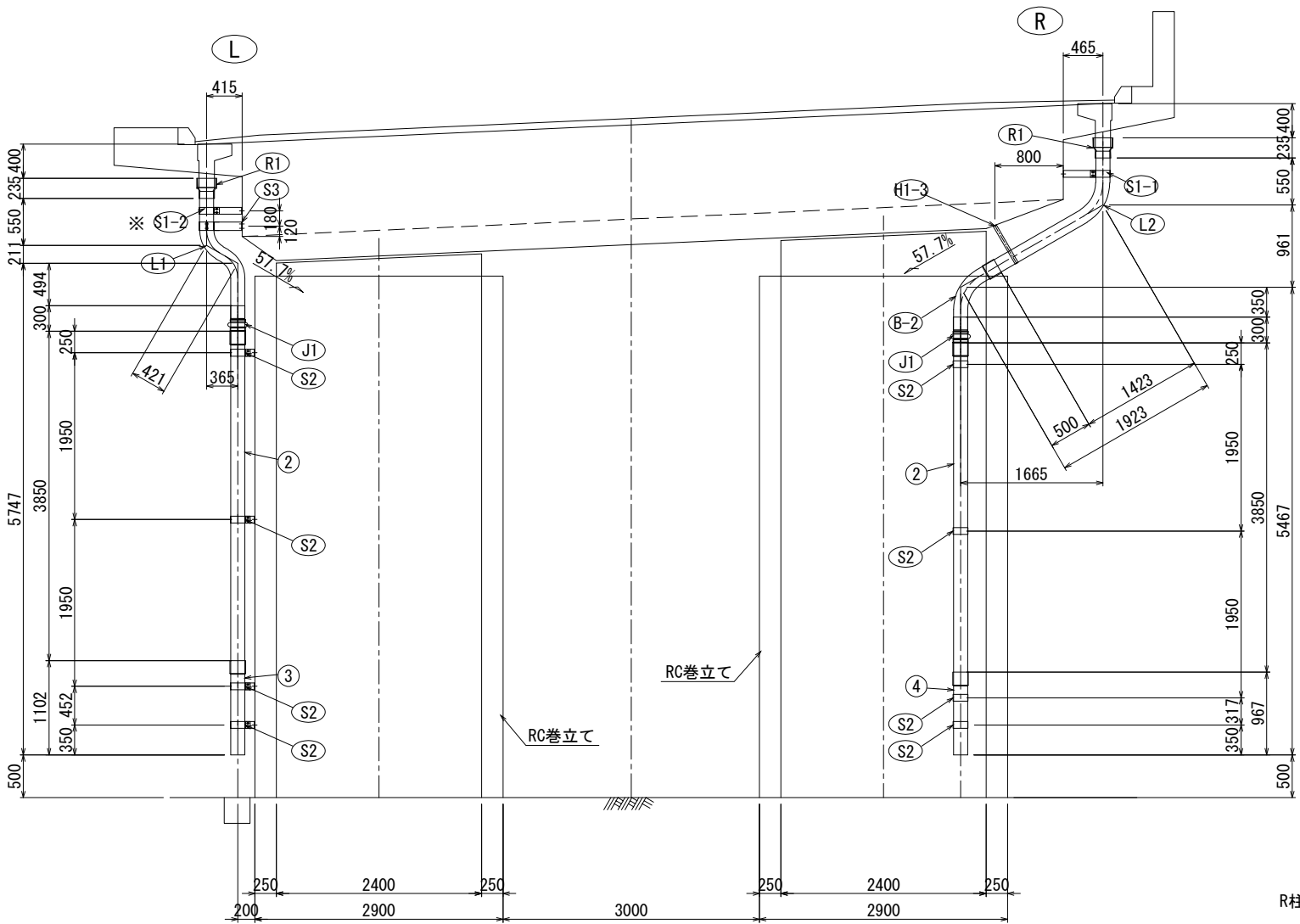
復旧図

側面図  
B - B

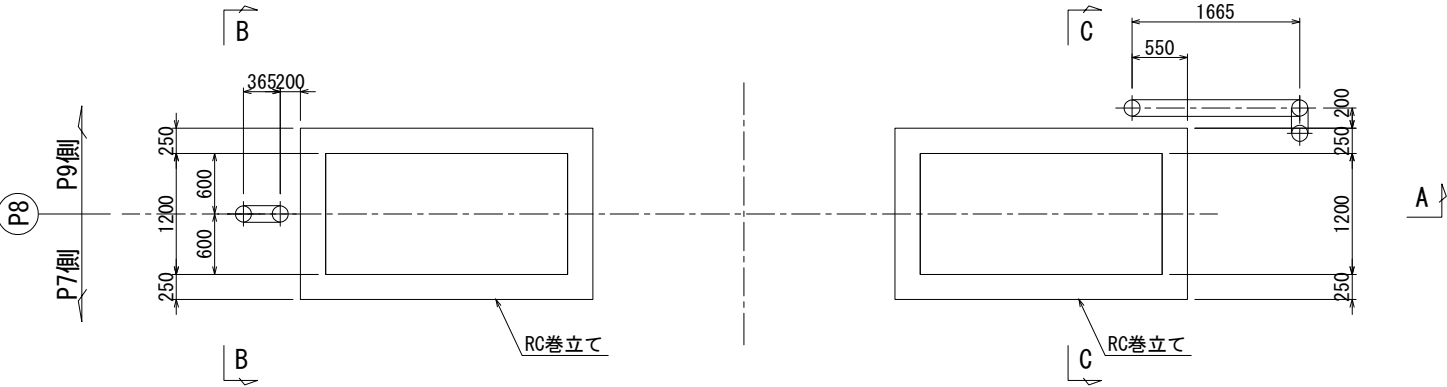


- L柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
  - ③ 1 - VP 150A × 1102
- 取付金具
- ※ 1 - S1-2
  - 4 - S2
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー(200×150)
- 1 - R1
- L柱新規数量
- 加工管
- ① 1 - VP 150A
- 8 - アンカー M12×100
- 取付金具
- 1 - S3

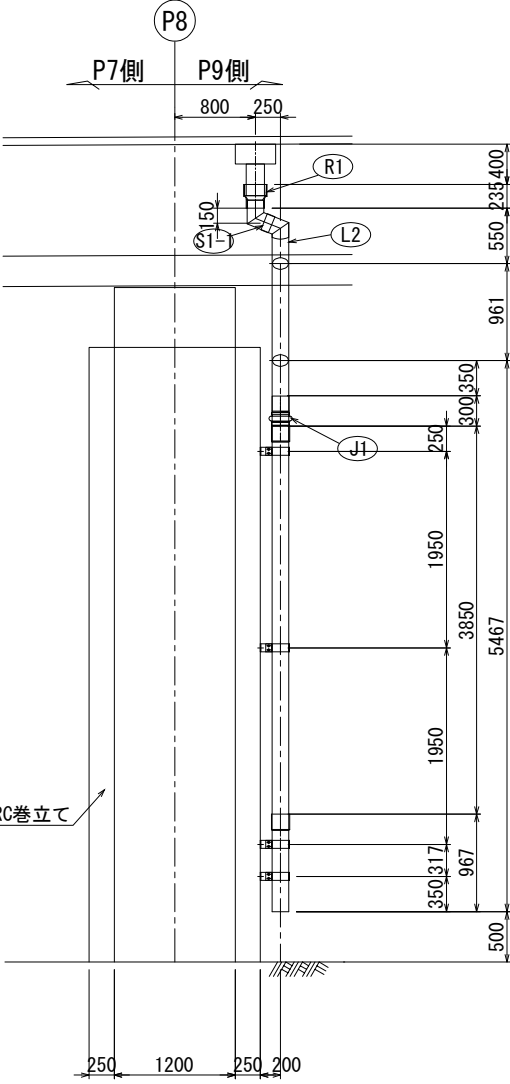
正面図  
A - A



平面図



側面図  
C - C



- R柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
  - ④ 1 - VP 150A × 967
- 加工管
- ② 1 - VP 150A
- 取付金具
- 1 - S1-1
  - 1 - H1-3
  - 4 - S2
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー(200×150)
- 1 - R1
- R柱新規数量
- 加工管
- ② 1 - VP 150A
- 12 - アンカー M12×100

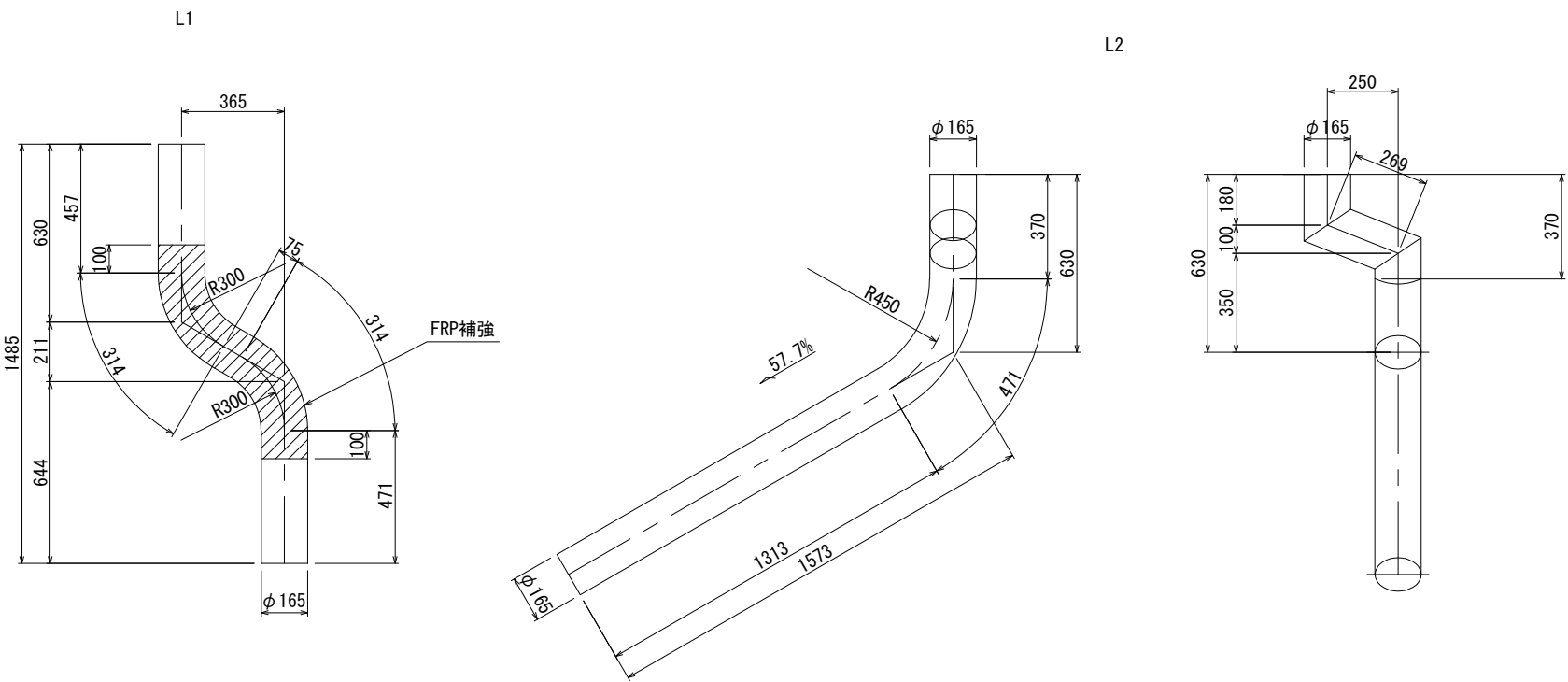
- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。
  - ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                       |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 8橋脚              |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉     |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

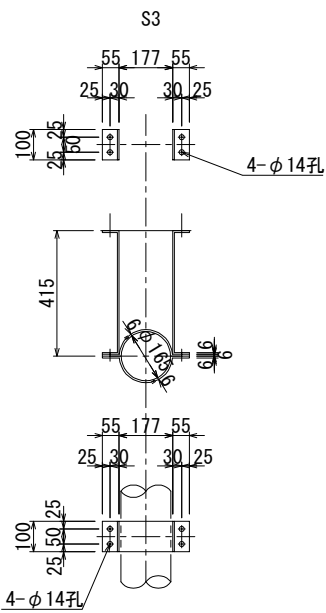


復旧図

新規加工管詳細 S=1:25



新規取付金具詳細 S=1:25

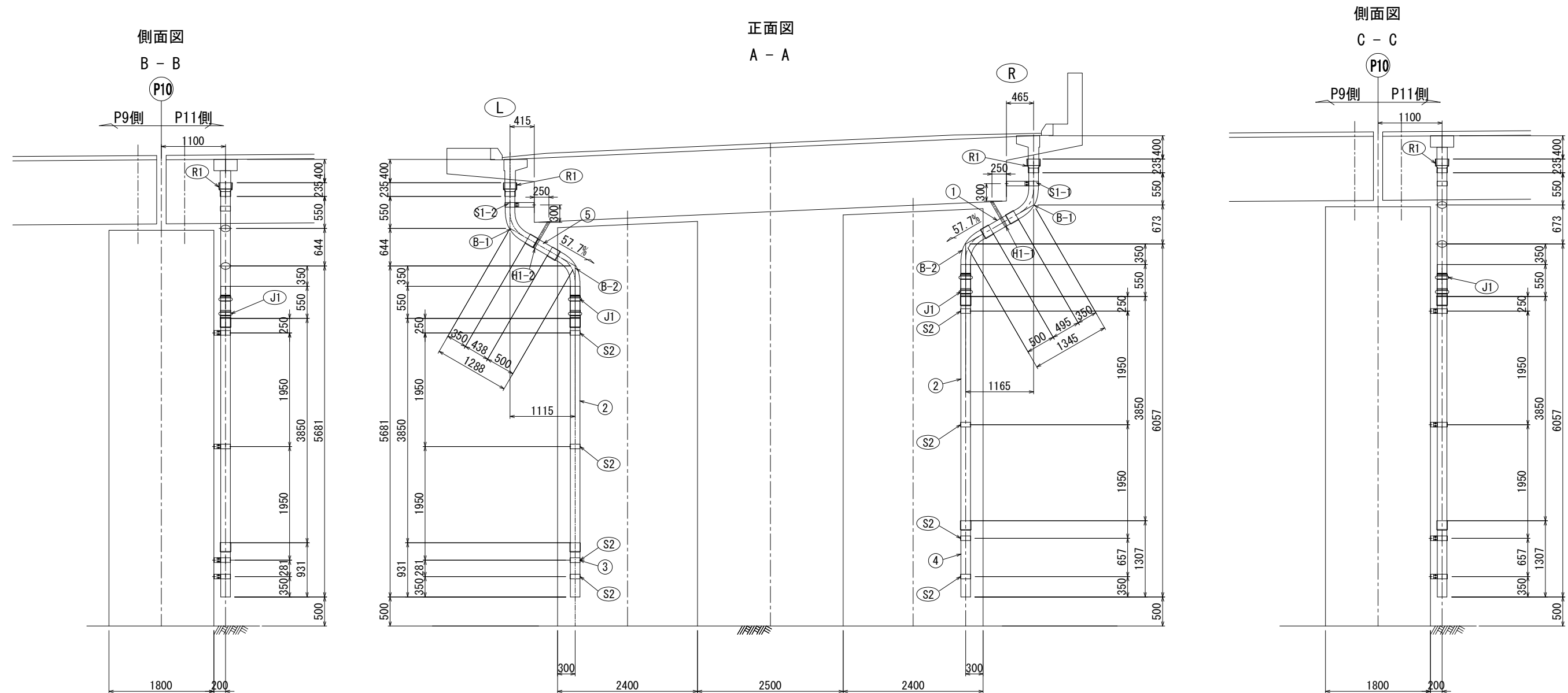


2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 507  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12 x 100

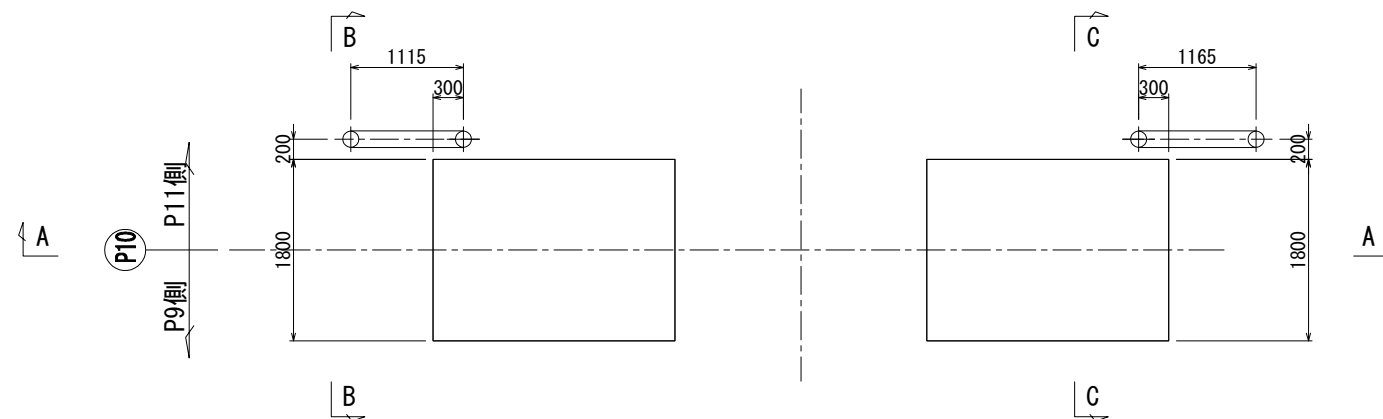
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 8橋脚                  |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その3)〈参考図〉         |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図



平面図



L柱撤去数量

直管

- ⑤ 1 - VP 150A × 588
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 931

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
(B-2) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-2  
1 - H1-2  
4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1

R柱撤去数量

直管

- ① 1 – VP 150A × 645
- ② 1 – VP 150A × 4000
- ④ 1 – VP 150A × 1307

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
(B-2) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
4 - S2

## 伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1

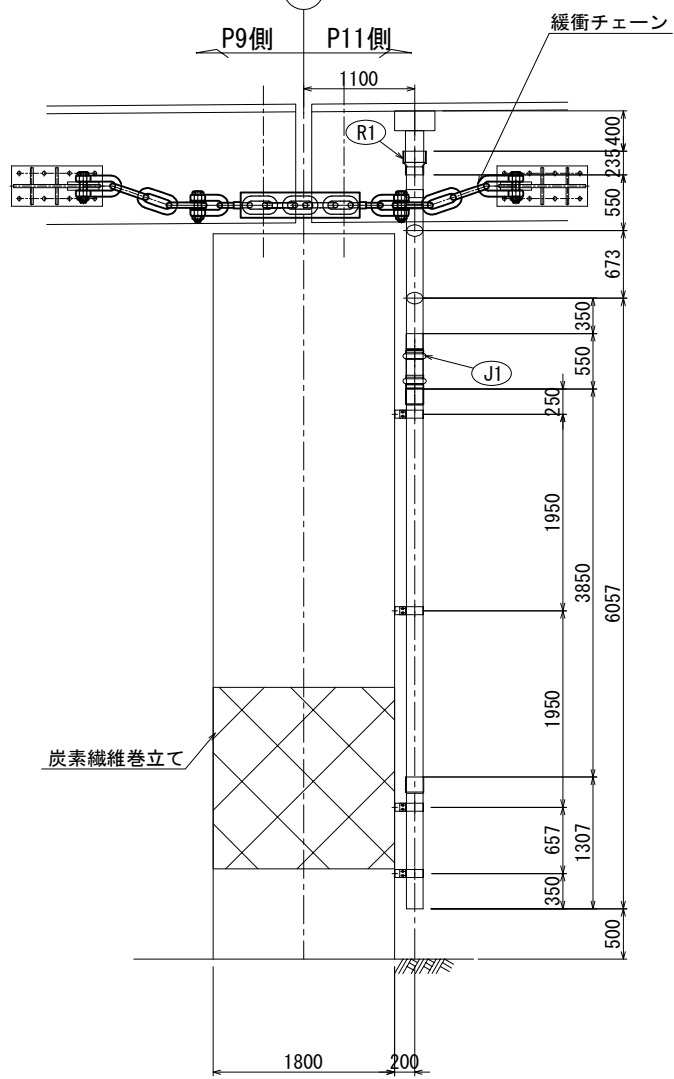
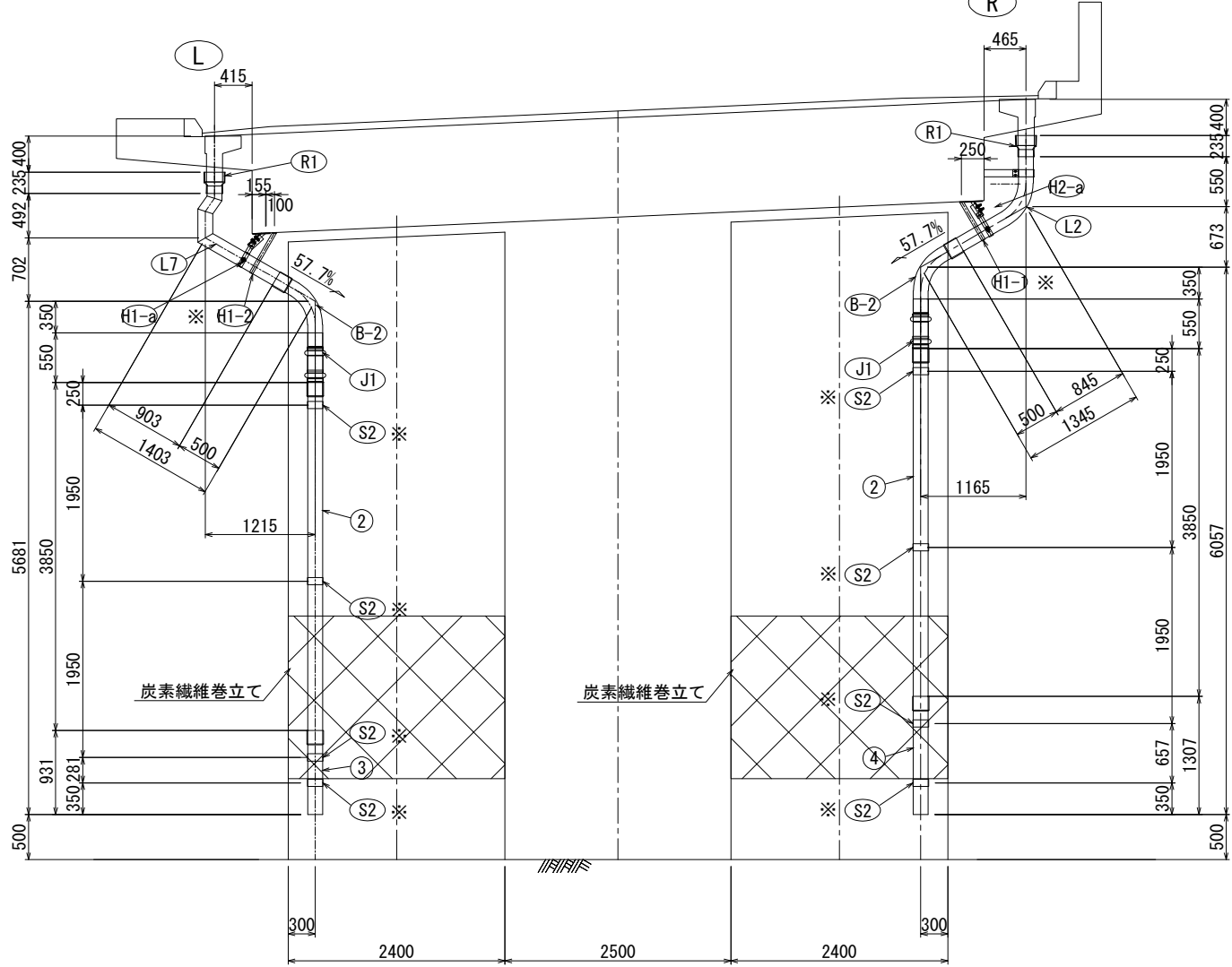
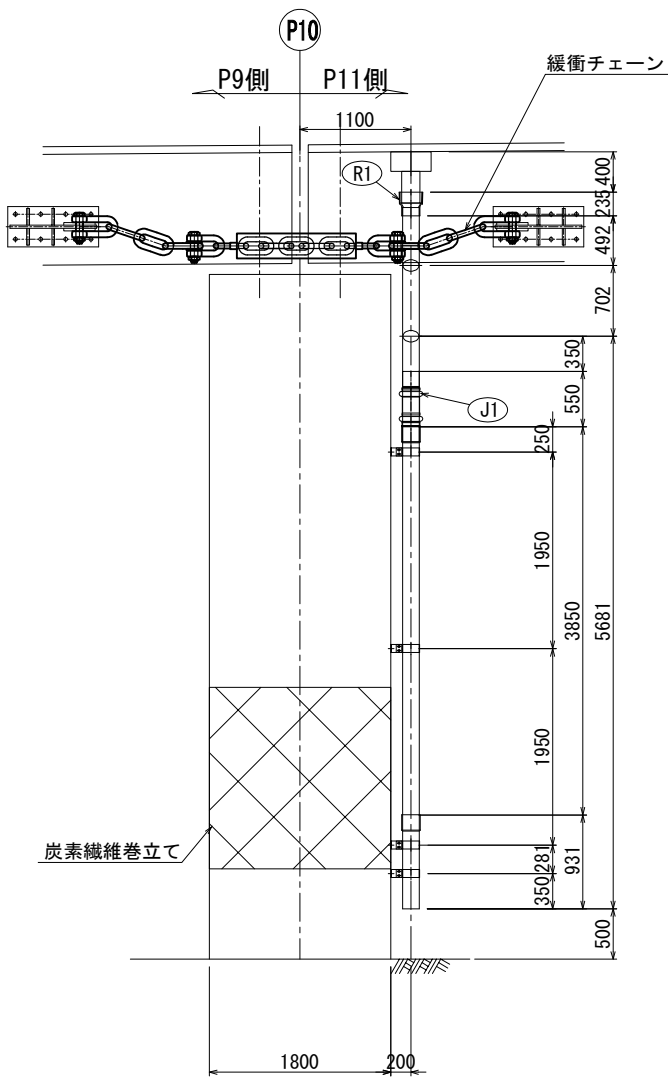
|                       |                          |               |
|-----------------------|--------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                          |               |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                          |               |
| 図面の種類                 | 豊州高架橋(上り線) P10橋脚         |               |
| 縮 尺                   | 1:75                     | 図面番号          |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社             |               |
| 施工会社名                 |                          |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東支社<br>事 務 所 |

復旧図

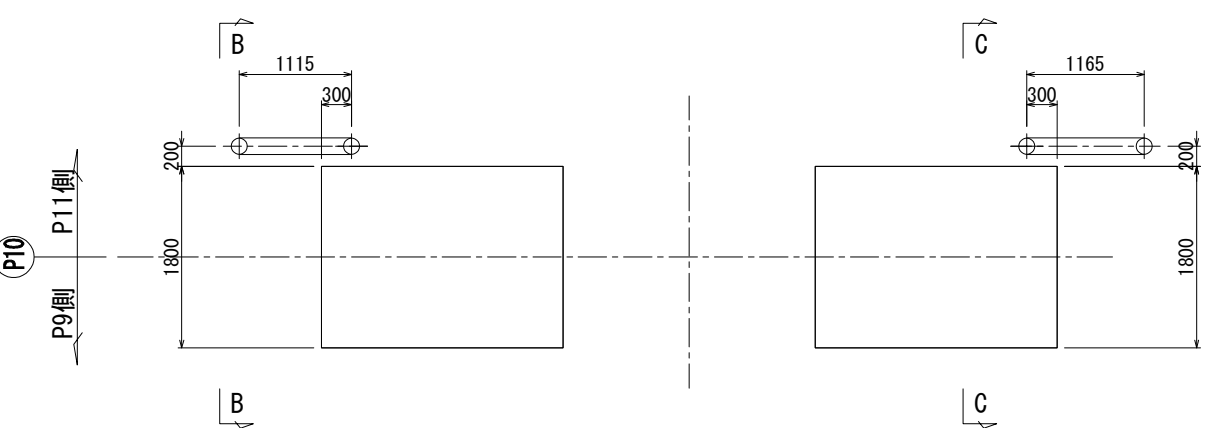
正面図  
A - A

側面図  
C - C

側面図  
B - B



平面図



- L柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 931
- 加工管
- ②-B-2 1 - VP 150A
- 取付金具
- ※ 1 - H1-2
- ※ 4 - S2
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー(200×150)
- 1 - R1
- L柱新規数量
- 加工管
- ②-L1 1 - VP 150A
- 取付金具
- 1 - H1-a

- R柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ④ 1 - VP 150A × 1307
- 加工管
- ②-B-2 1 - VP 150A
- 取付金具
- ※ 1 - H1-1
- ※ 4 - S2
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー(200×150)
- 1 - R1
- R柱新規数量
- 取付金具
- 1 - H2-a
- 加工管
- ②-L2 1 - VP 150A

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  - ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                       |                                                  |      |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 0 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                 |                                                  |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |  |

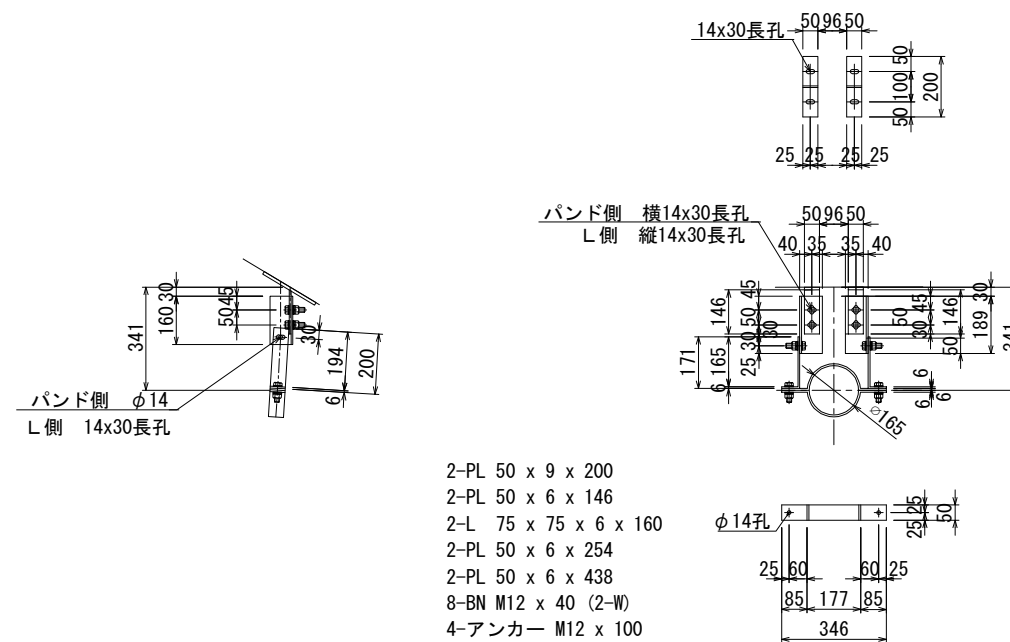
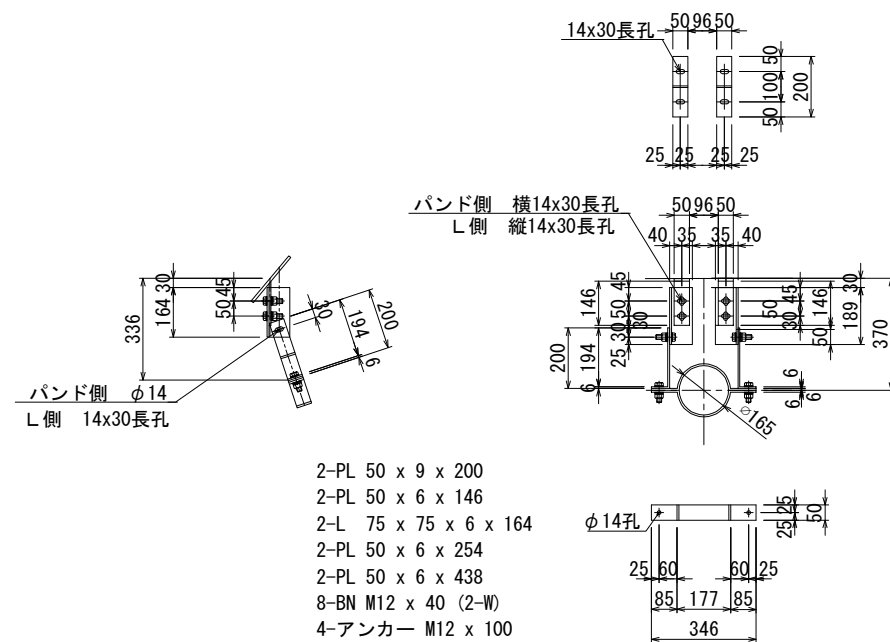
## 復旧図

## 新規取付金具詳細

S=1 : 25

H1-a

H2-a

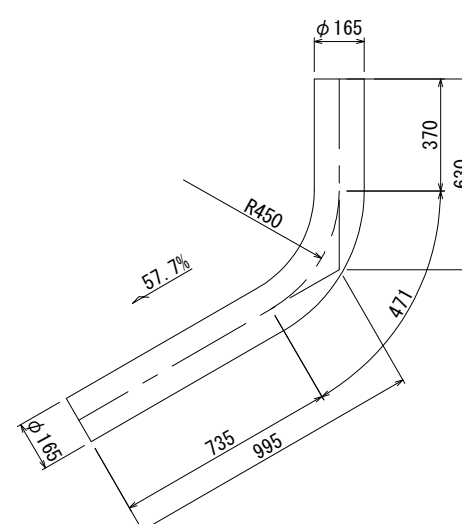
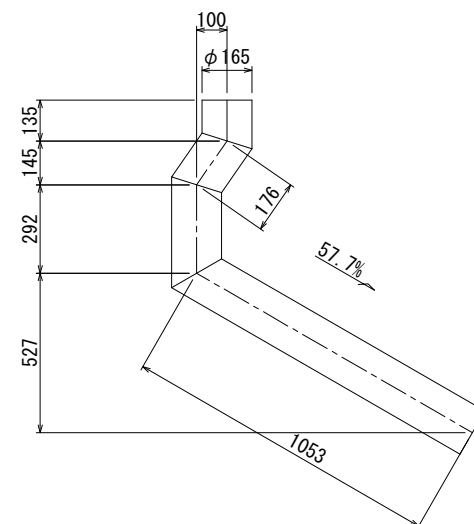


新規加工管詳細

S=1 : 25

L1

L2



注記)

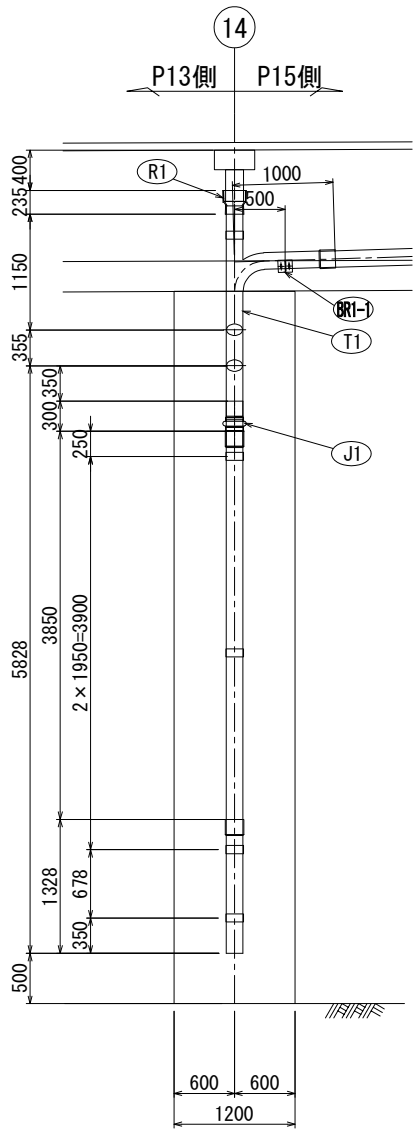
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                          |               |
|-----------------------|--------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                          |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                          |               |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P10橋脚         |               |
| 縮 尺                   | 1:25                     | 図面番号          |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社             |               |
| 施工会社名                 |                          |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東支社<br>事 務 所 |

撤去図

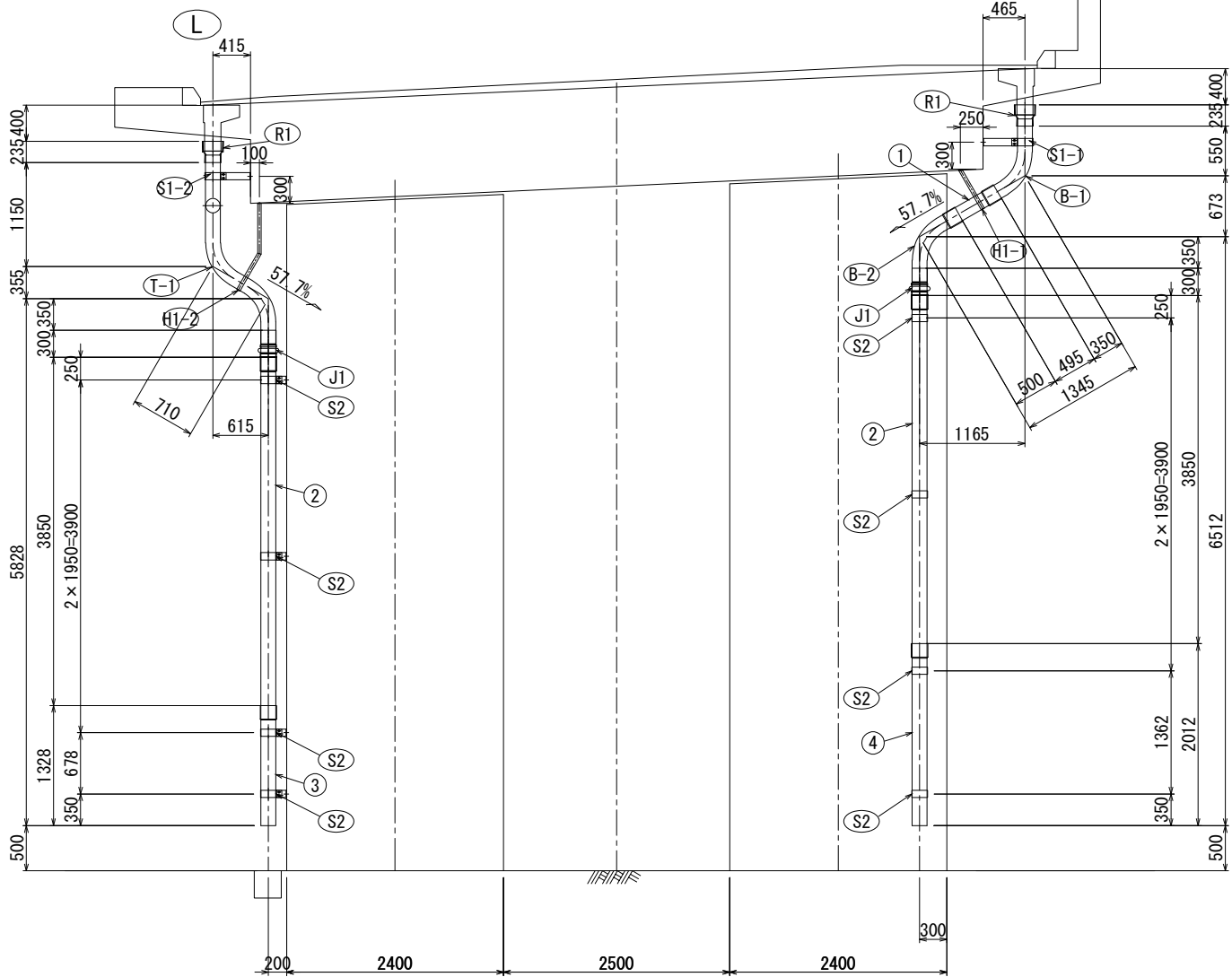
側面図

B - B



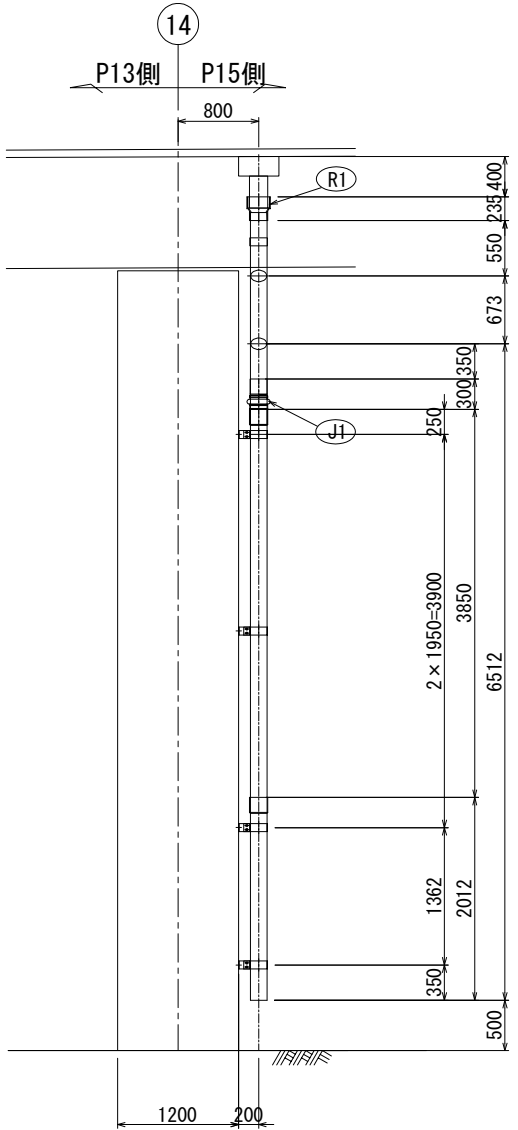
正面図

A - A



側面図

C - C



L柱撤去数量

直管

② 1 - VP 150A × 4000

③ 1 - VP 150A × 1328

加工管

① 1 - VP 150A

取付金具

1 - S1-2

1 - H1-2

4 - S2

1 - BR1-1

伸縮継手

1 - J1

レギュレーター (200×150)

1 - R1

R柱撤去数量

直管

① 1 - VP 150A × 645

② 1 - VP 150A × 4000

④ 1 - VP 150A × 2012

加工管

① 1 - VP 150A

② 1 - VP 150A

取付金具

1 - S1-1

1 - H1-1

4 - S2

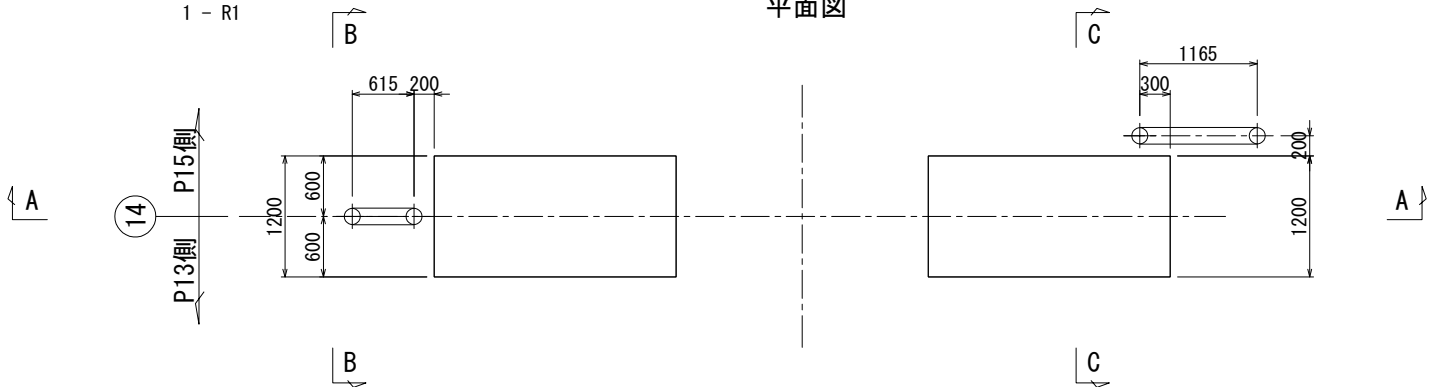
伸縮継手

1 - J1

レギュレーター (200×150)

1 - R1

平面図



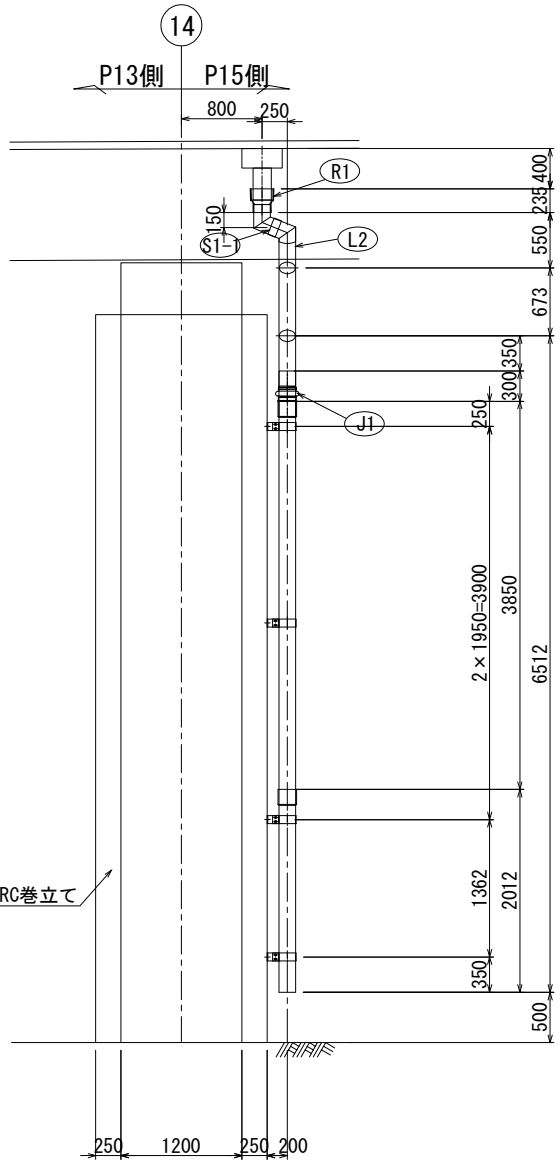
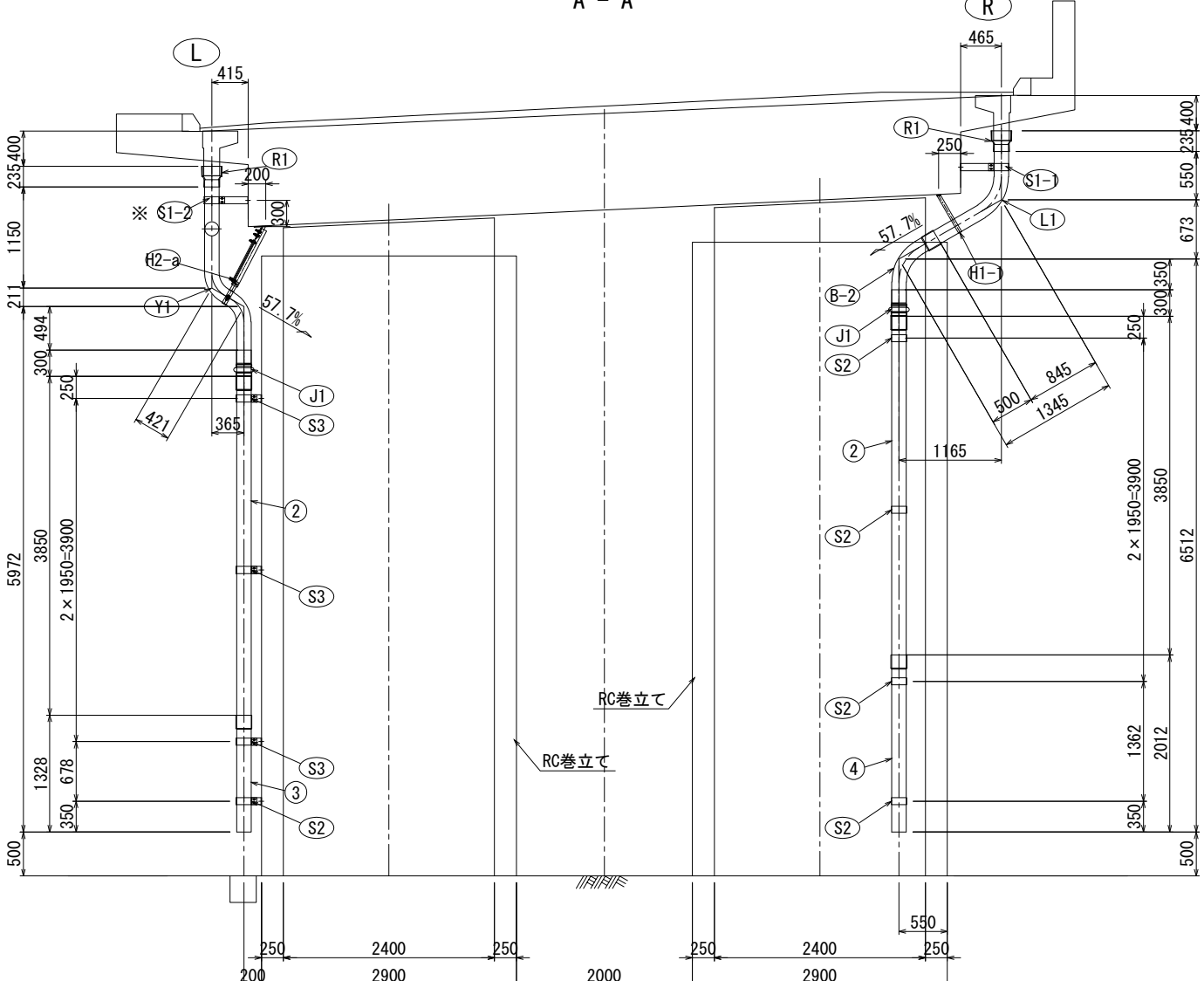
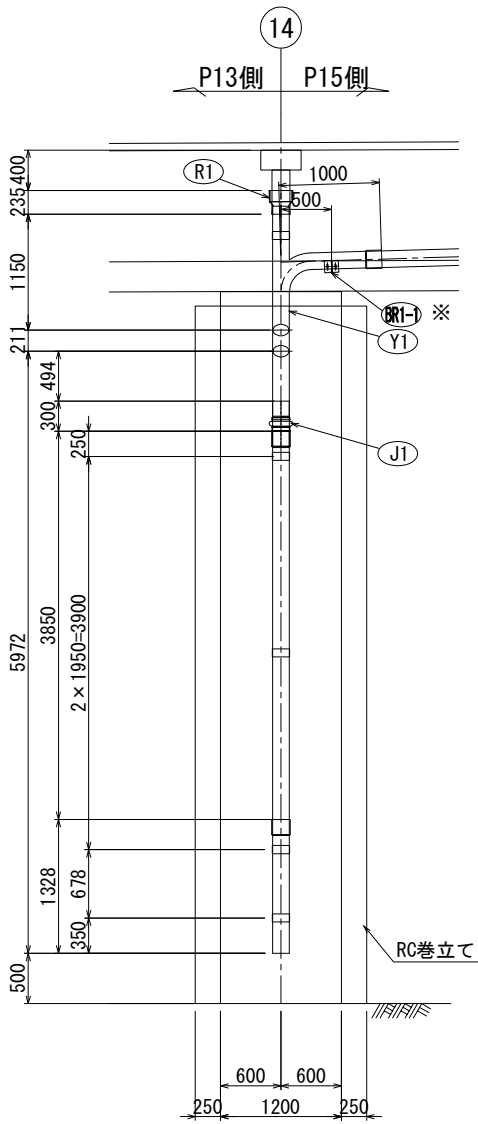
|                        |                                   |      |  |
|------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 1 4 橋脚               |      |  |
|                        | 撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉           |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                  |                                   |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

復旧図

正面図  
A - A

側面図  
C - C

側面図  
B - B



L柱復旧数量

- 直管  
② 1 - VP 150A × 4000  
③ 1 - VP 150A × 1328

取付金具

- ※ 1 - S1-2  
1 - S2  
※ 1 - BR1-1

伸縮継手

- 1 - J1  
レジャーサー (200×150)  
1 - R1

L柱新規数量

- 加工管  
⑪ 1 - VP 150A  
取付金具  
1 - H1-a  
3 - S3  
2 - アンカー M12×100

R柱復旧数量

- 直管  
② 1 - VP 150A × 4000  
④ 1 - VP 150A × 2012

加工管

- ② 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
4 - S2

伸縮継手

- 1 - J1  
レジャーサー (200×150)  
1 - R1

R柱新規数量

- 加工管  
⑪ 1 - VP 150A  
12 - アンカー M12×100

注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

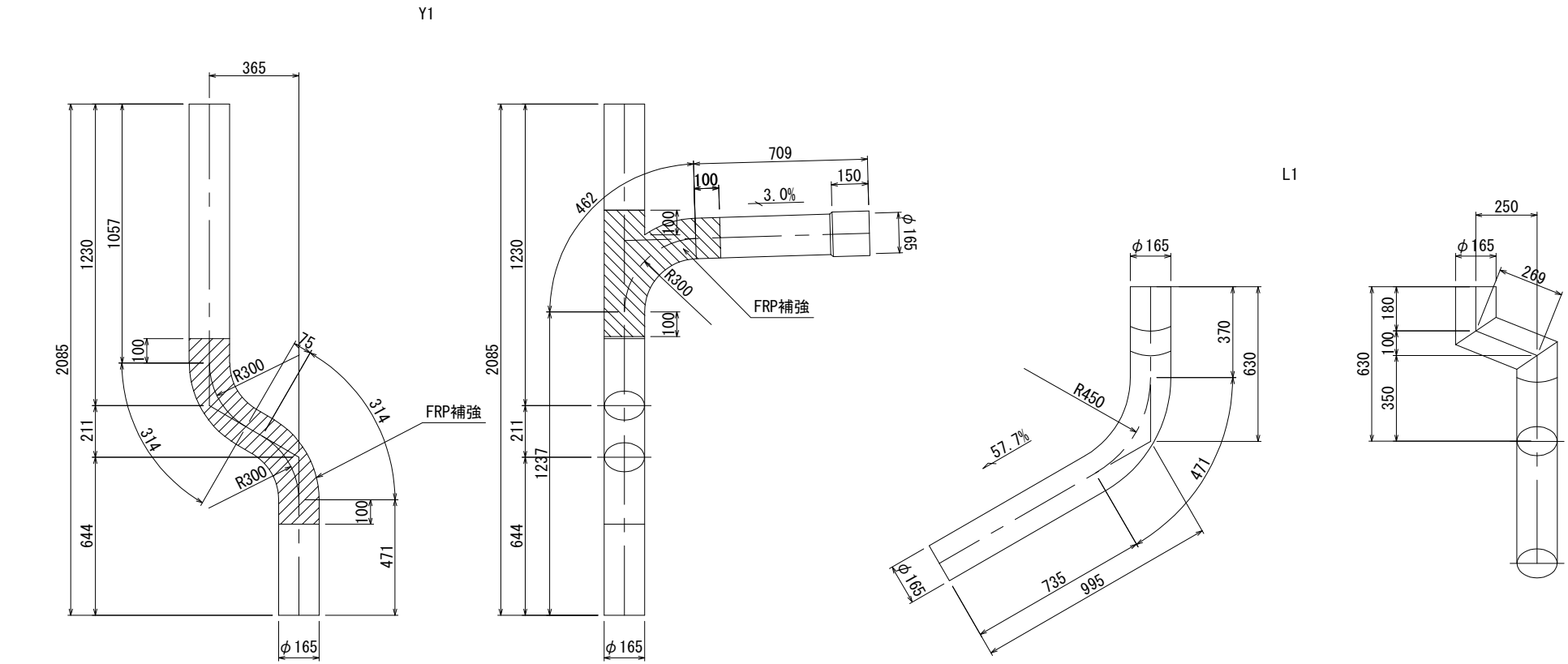
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 1 4 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |



復旧図

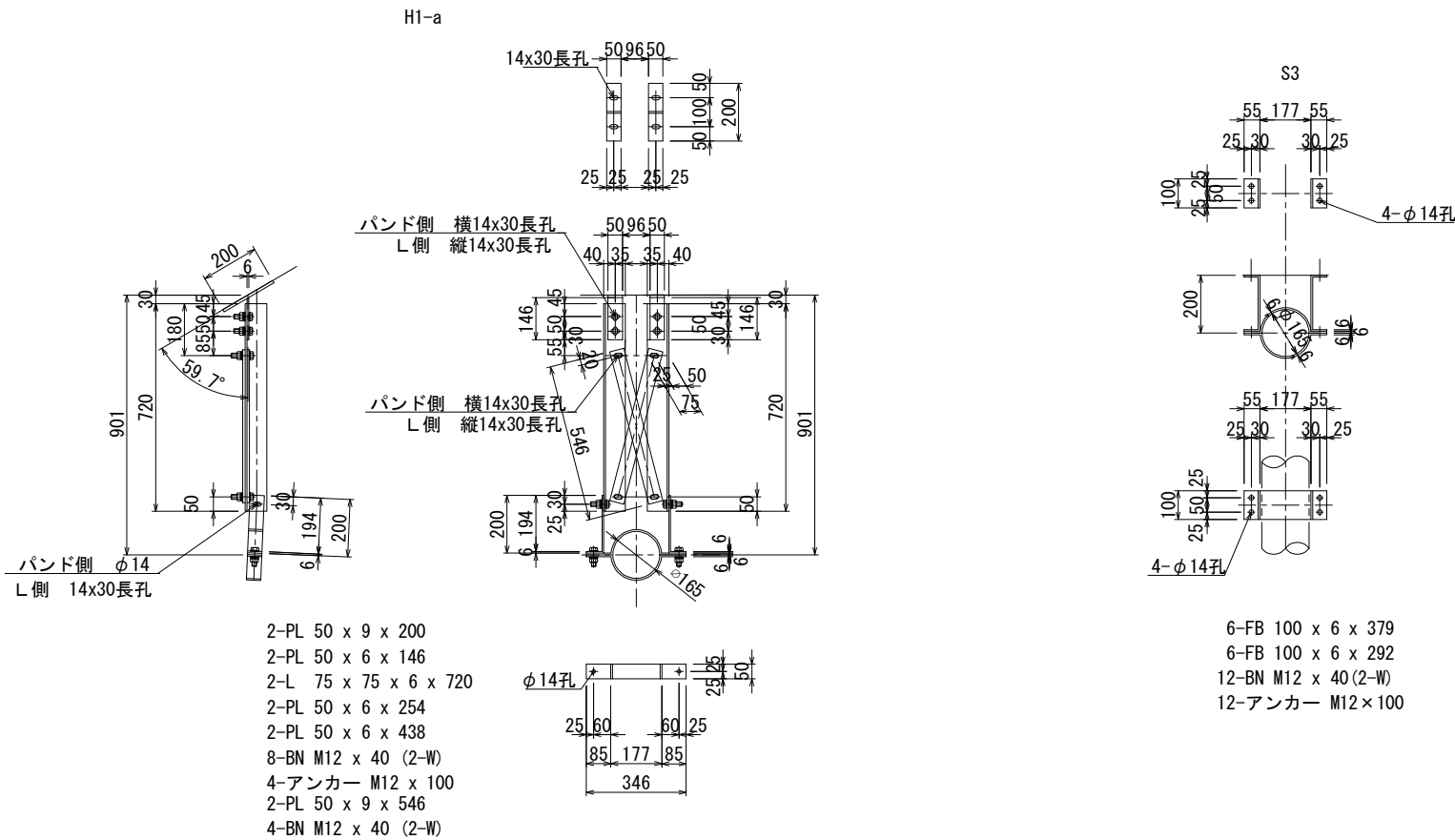
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

S=1:25

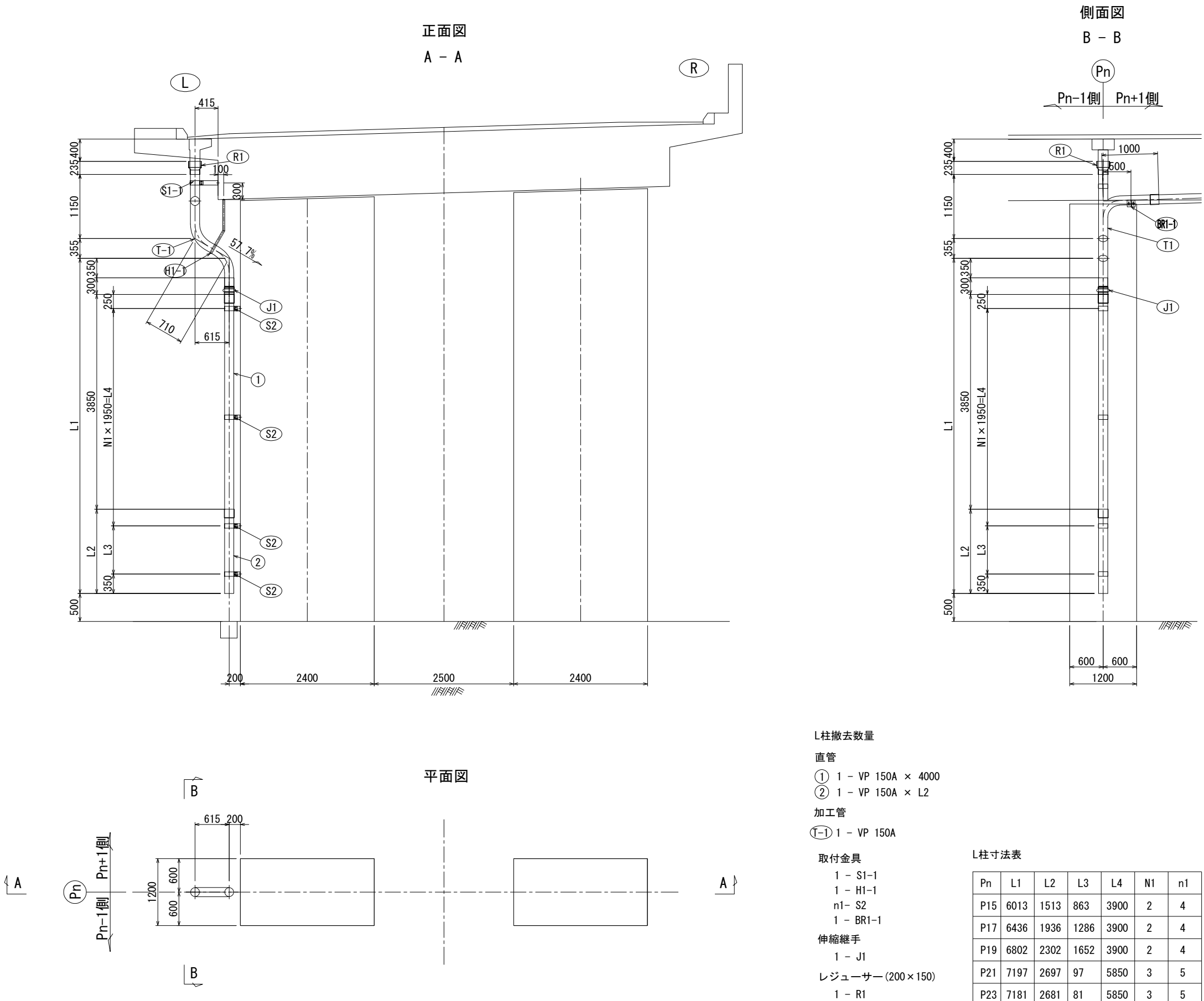


注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 4 橋脚           |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管A詳細図(その3)〈参考図〉       |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

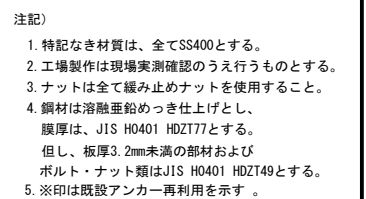
撤去図



|                        |                                                                |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>P15、P17、P19、P21、P23橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)<参考図> |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                                    |      |  |

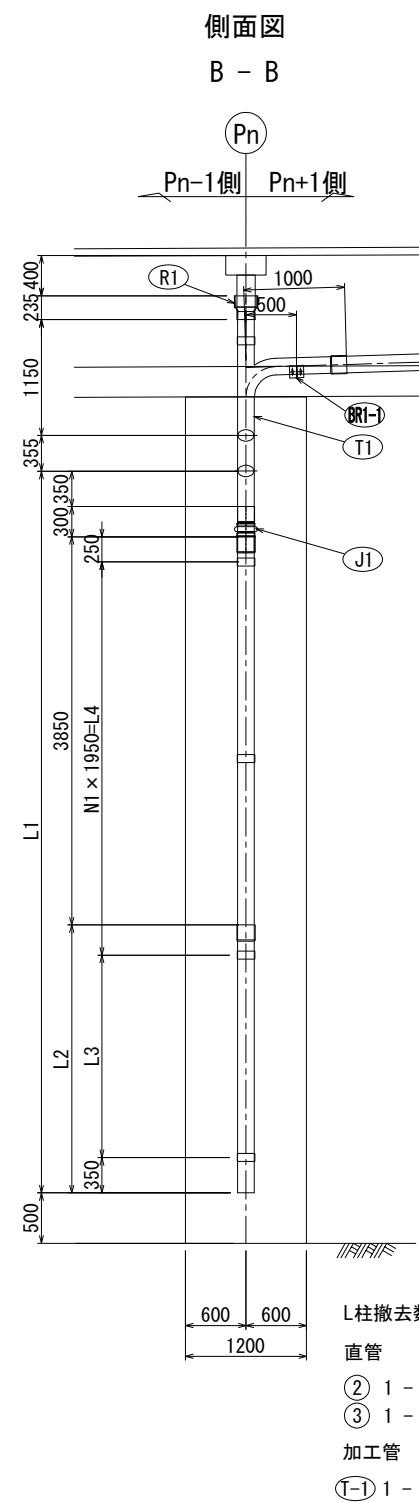


S=1:25



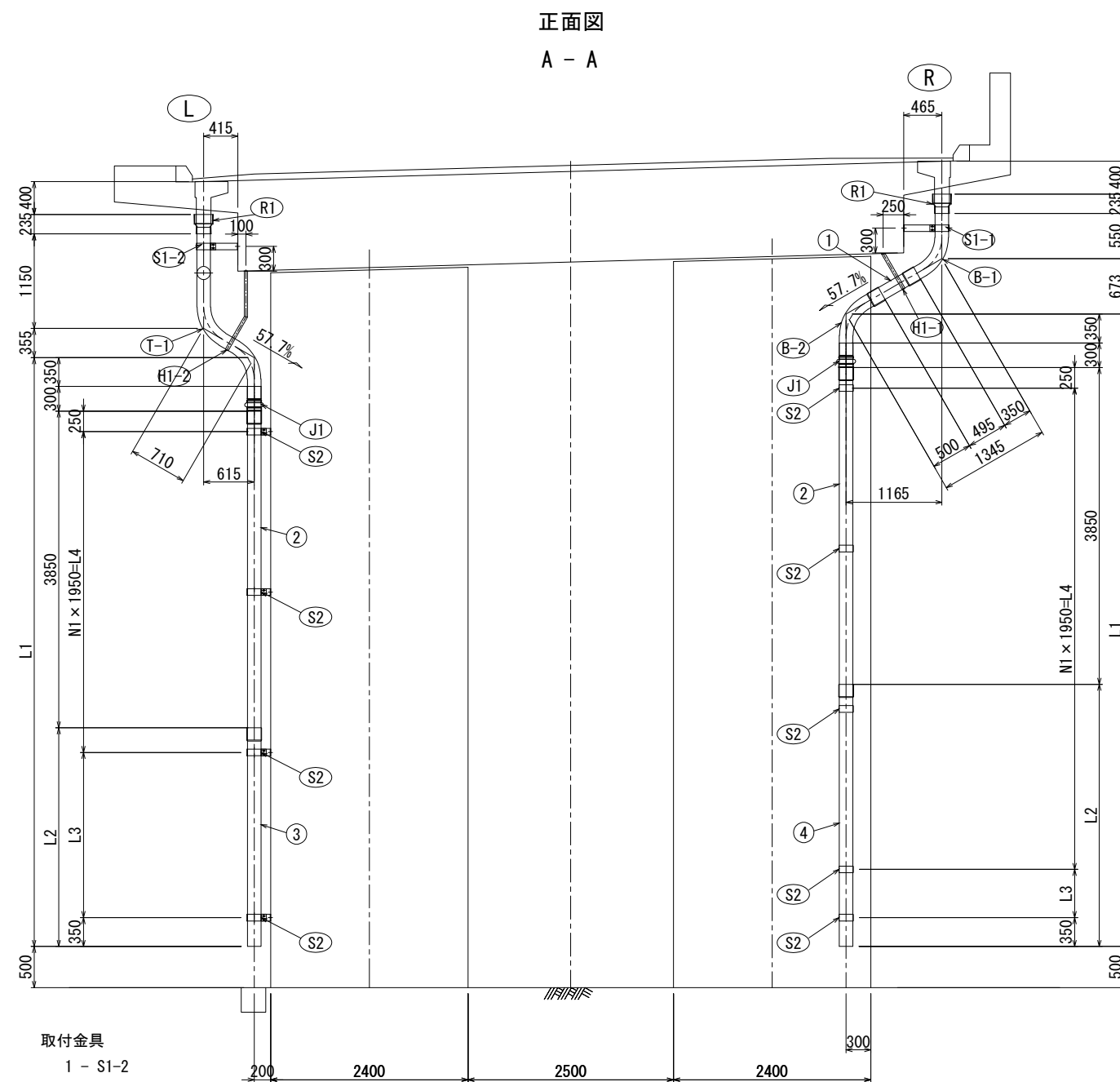
|                       |                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                               |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>P15、P17、P19、P21、P23編<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)(参考図) |
| 縮 尺                   | 図 示 図面番号                                                      |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                  |
| 施工会社名                 |                                                               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所                                 |

撤去囟

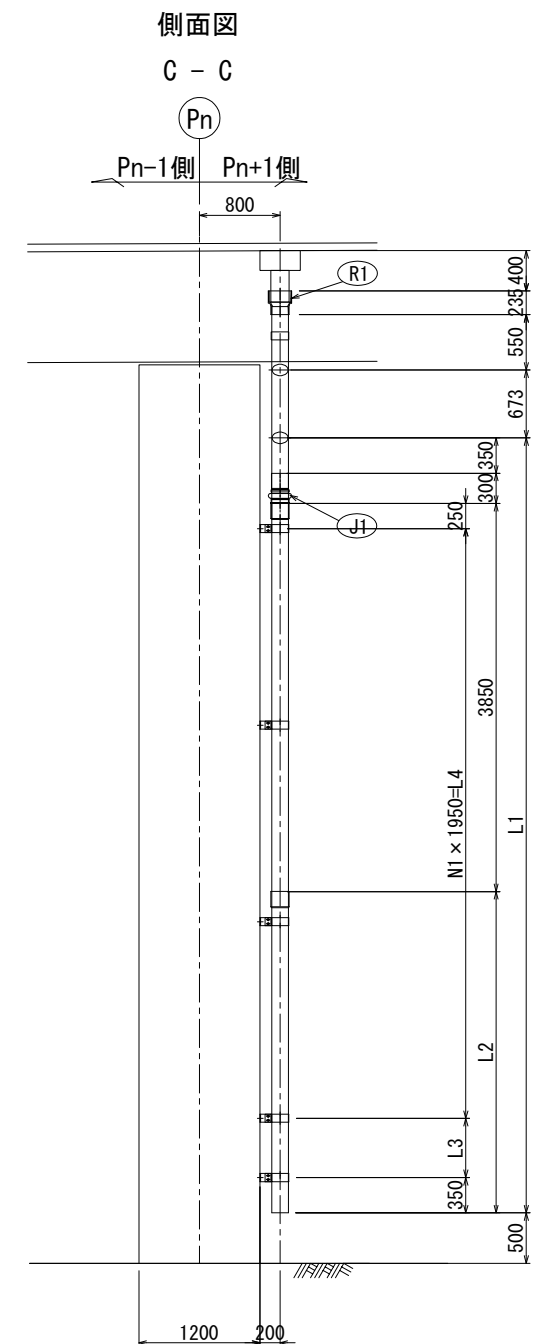
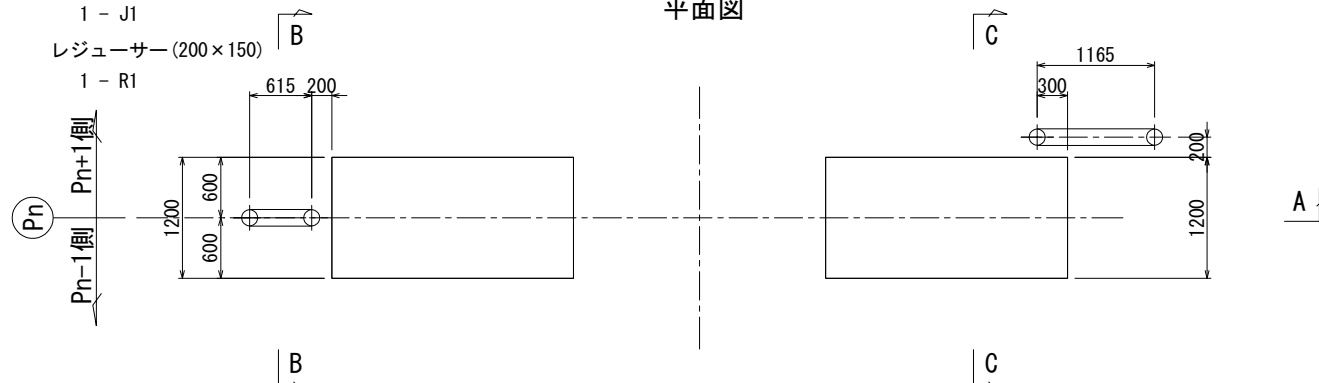


### L柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | N1 | n1 |
|-----|------|------|------|------|----|----|
| P16 | 6195 | 1695 | 1045 | 3900 | 2  | 4  |
| P18 | 6566 | 2066 | 1416 | 3900 | 2  | 4  |
| P26 | 8012 | 3512 | 912  | 5850 | 3  | 5  |



平面図



R柱撤去数量

直管

- ① 1 – VP 150A × 645
- ② 1 – VP 150A × 4000
- ④ 1 – VP 150A × L2

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
(B-2) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
n1- S2

伸縮継手  
1 - J1

- レジューサー (200×150)  
1 - R1

### R柱寸法表

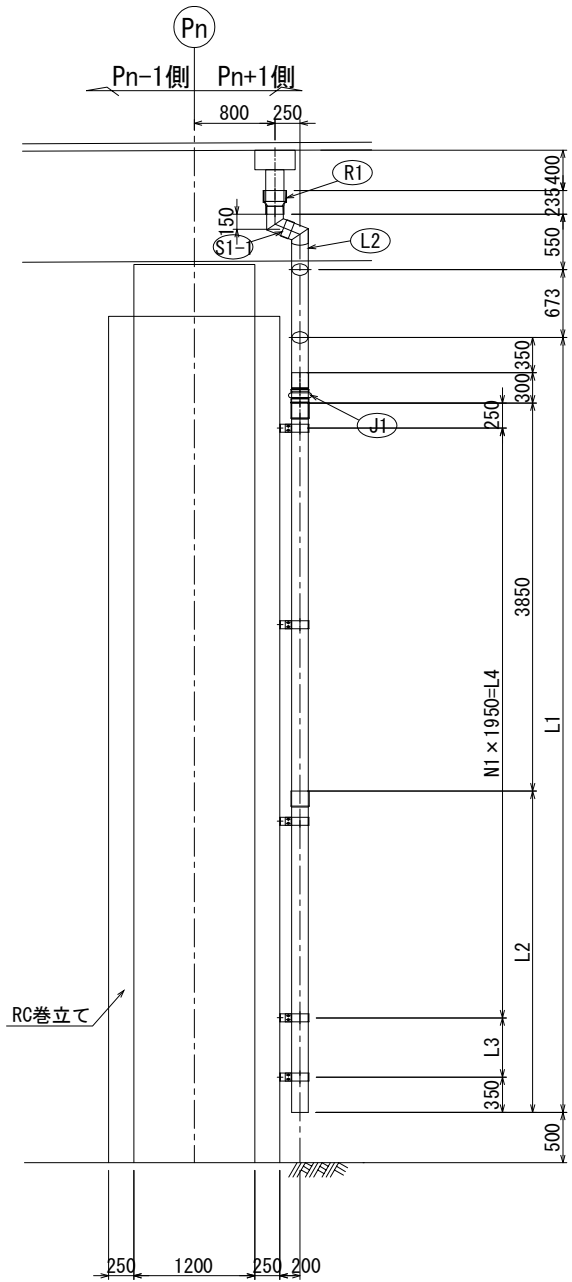
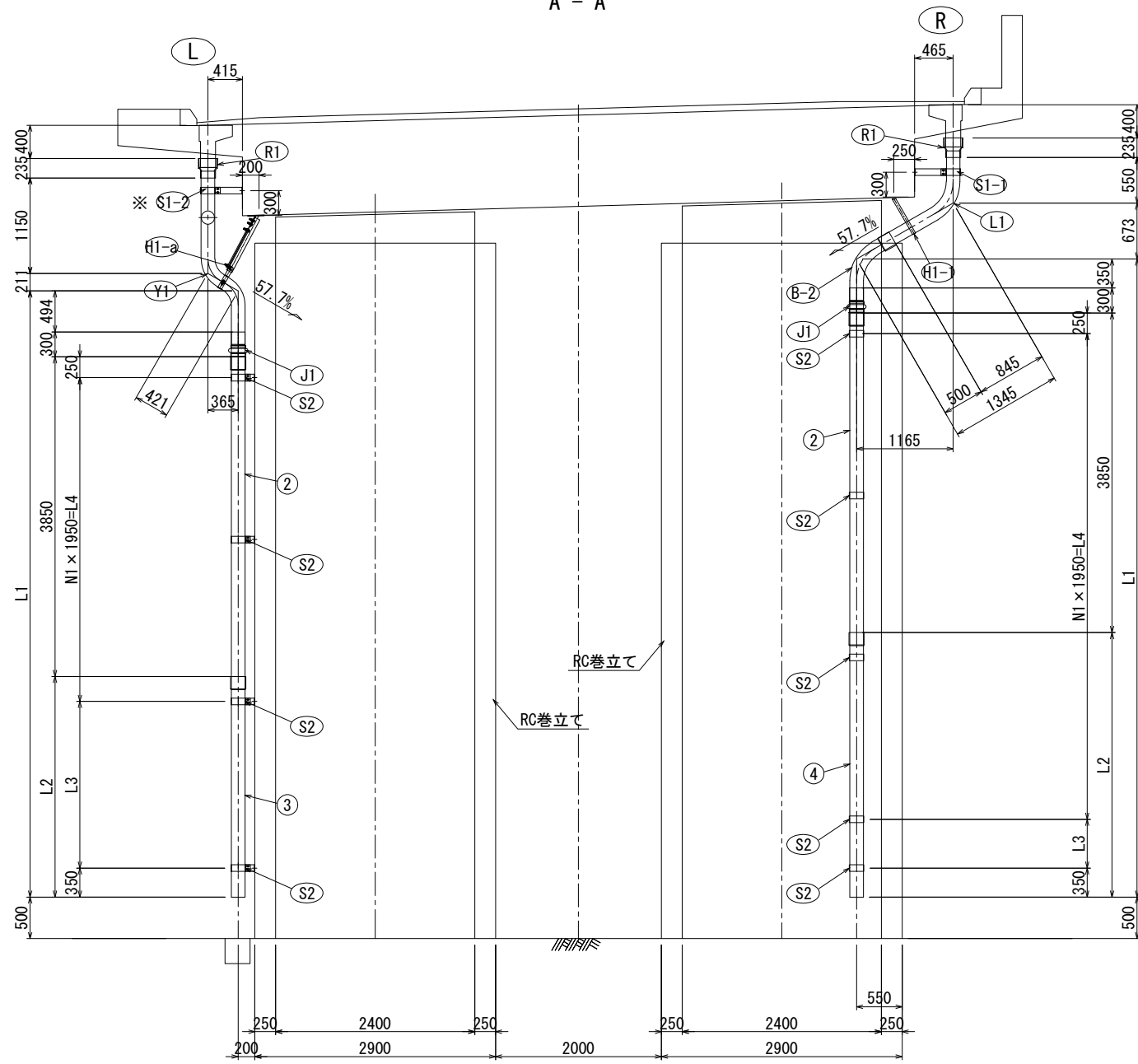
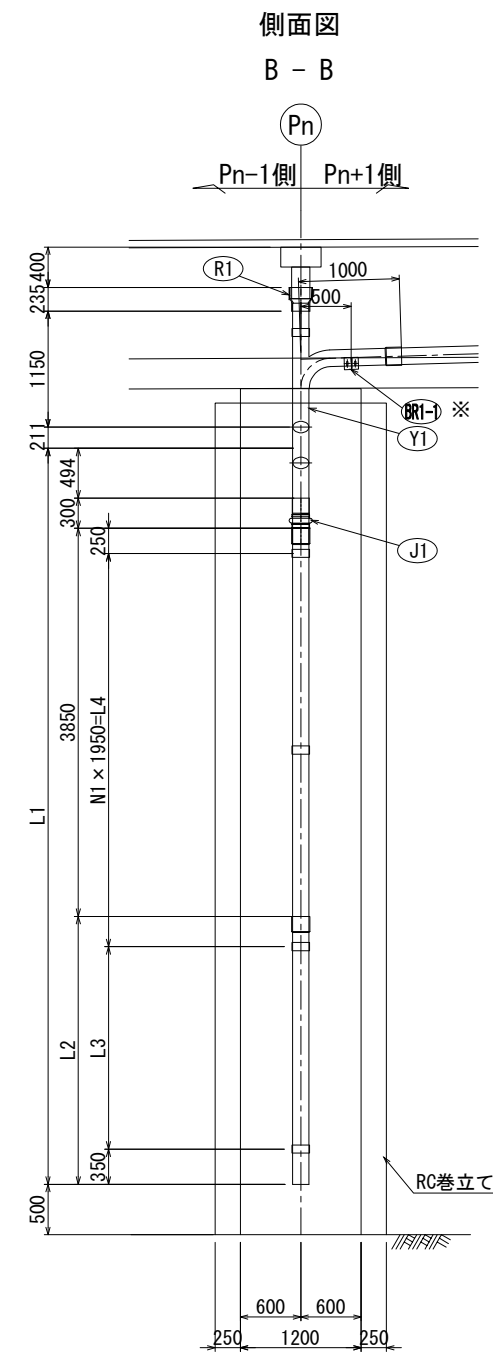
| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | N1 | n1 |
|-----|------|------|------|------|----|----|
| P16 | 6839 | 2339 | 1689 | 3900 | 2  | 4  |
| P18 | 7173 | 2673 | 73   | 5850 | 3  | 5  |
| P26 | 8421 | 3921 | 1321 | 5850 | 3  | 5  |

|                                        |                                                        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |
| 図面の種類                                  | 豊州高架橋(上り線)<br>P16、P18、P26橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)＜参考図＞ |
| 縮 尺                                    | 1:75 図面番号                                              |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                           |
| 施工会社名                                  |                                                        |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                      |

復旧図

正面図  
A - A

側面図  
C - C

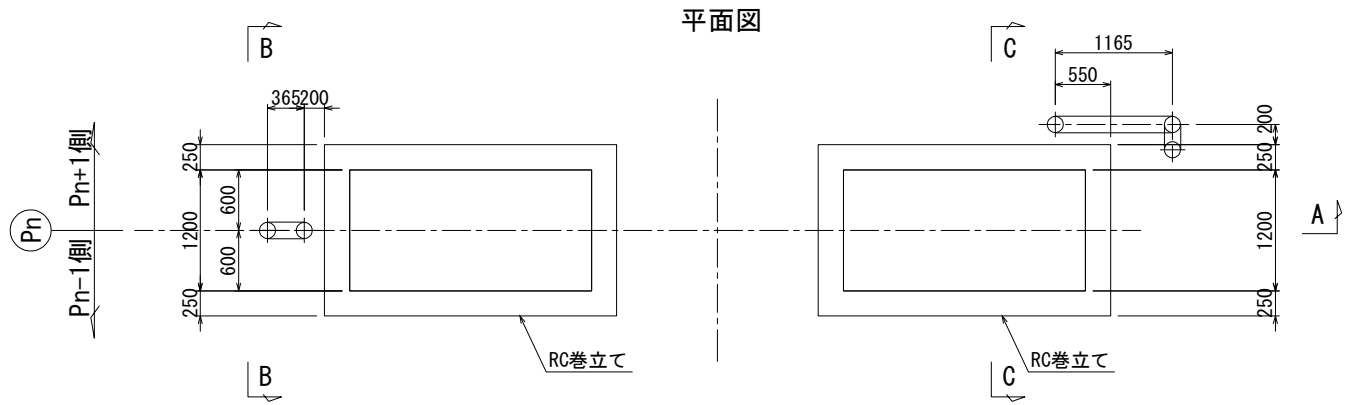


- L柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
  - ③ 1 - VP 150A × L2
- 取付金具
- ※ 1 - S1-2
  - n1- S2
  - ※ 1 - BR1-1
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1
- L柱新規数量
- 加工管
- ① Y1 1 - VP 150A
- 取付金具
- 1 - H1-a
  - n2 - アンカー M12×100

- R柱復旧数量
- 直管
- ② 1 - VP 150A × 4000
  - ④ 1 - VP 150A × L2
- 加工管
- ② B-2 1 - VP 150A
- 取付金具
- 1 - S1-1
  - 1 - H1-1
  - n1- S2
- 伸縮継手
- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1
- R柱新規数量
- 加工管
- ① L1 1 - VP 150A
- n2- アンカー M12×100

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。



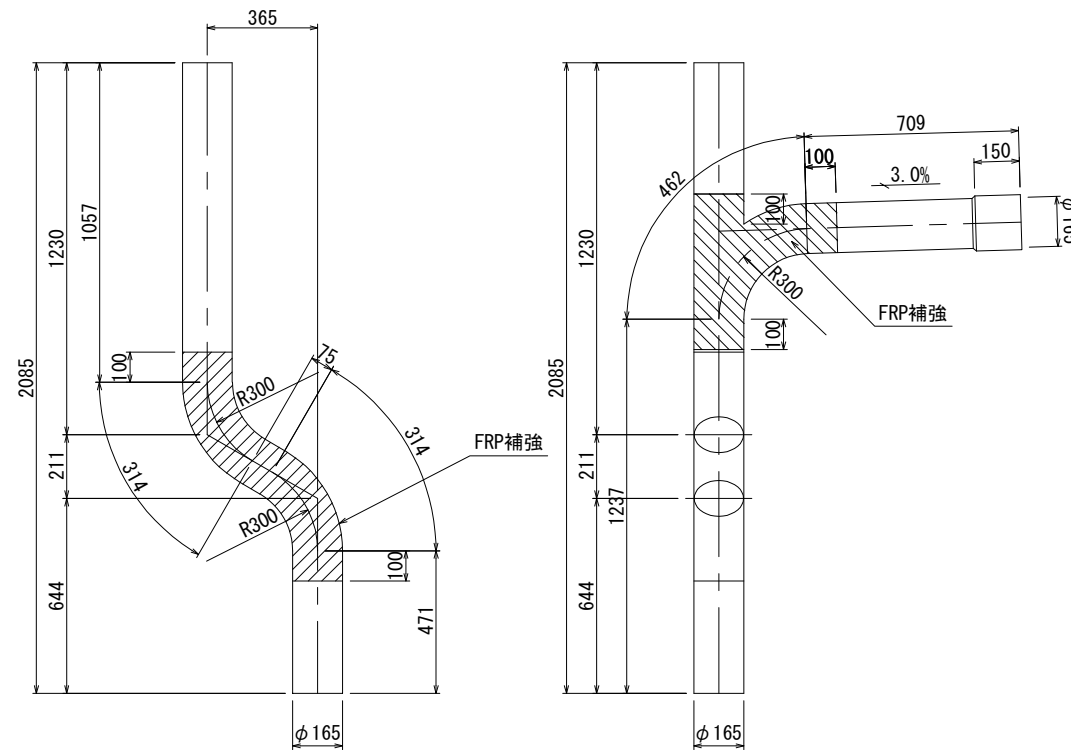
|                        |                                                        |      |      |
|------------------------|--------------------------------------------------------|------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                        |      |      |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線)<br>P16、P18、P26橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |      |
|                        | 縮尺                                                     | 1:75 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                           |      |      |
| 施工会社名                  |                                                        |      |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                            |      |      |

## 復旧図

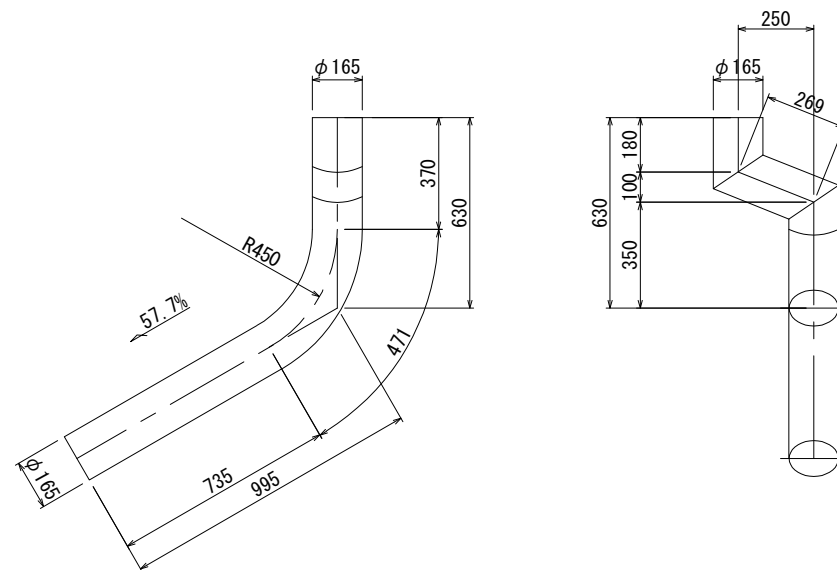
新規加工管詳細

S=1 : 25

Y1



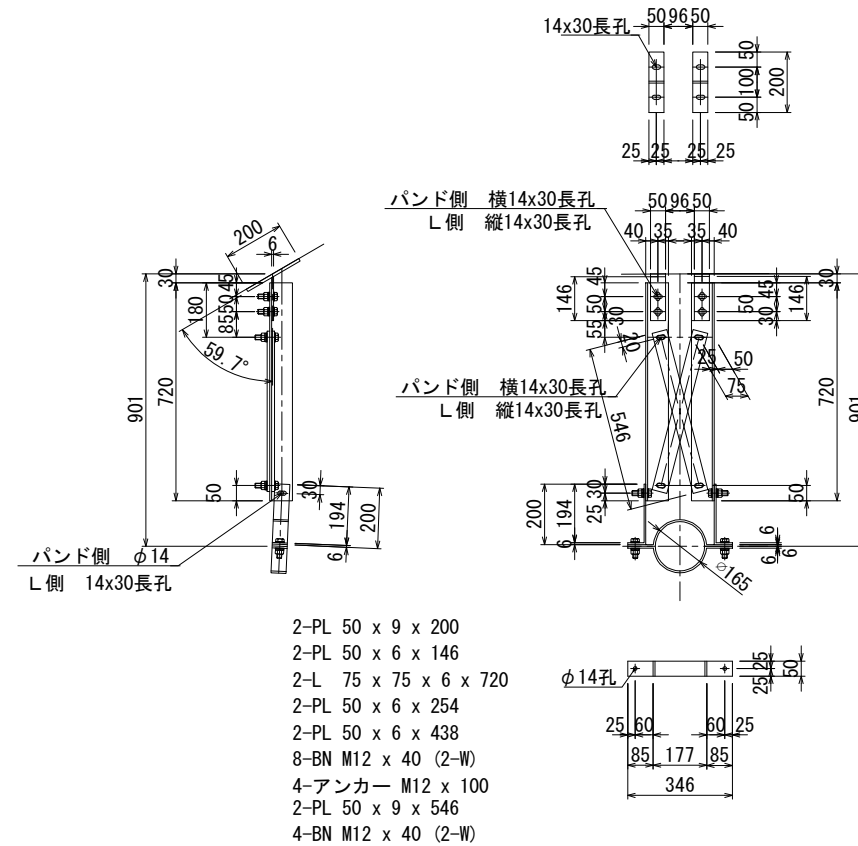
L1



## 新規取付金具詳細

S=1:25

H1-a



### L柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | N1 | n1 | n2 |
|-----|------|------|------|------|----|----|----|
| P16 | 6339 | 1695 | 1045 | 3900 | 2  | 4  | 8  |
| P18 | 6710 | 2066 | 1416 | 3900 | 2  | 4  | 8  |
| P26 | 8156 | 3512 | 912  | 5850 | 3  | 5  | 10 |

### R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2   | L3   | L4   | N1 | n1 | n2 |
|-----|------|------|------|------|----|----|----|
| P16 | 6839 | 2339 | 1689 | 3900 | 2  | 4  | 12 |
| P18 | 7173 | 2673 | 73   | 5850 | 3  | 5  | 14 |
| P26 | 8421 | 3921 | 1321 | 5850 | 3  | 5  | 14 |

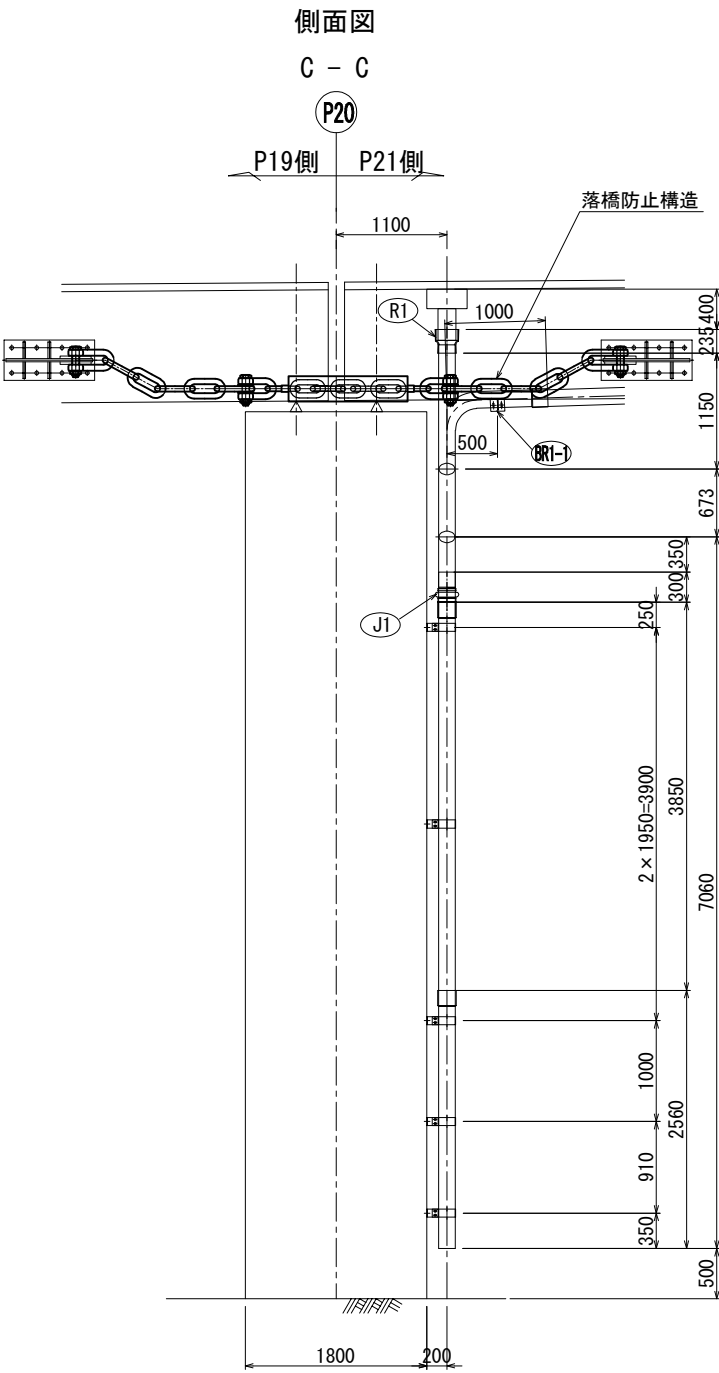
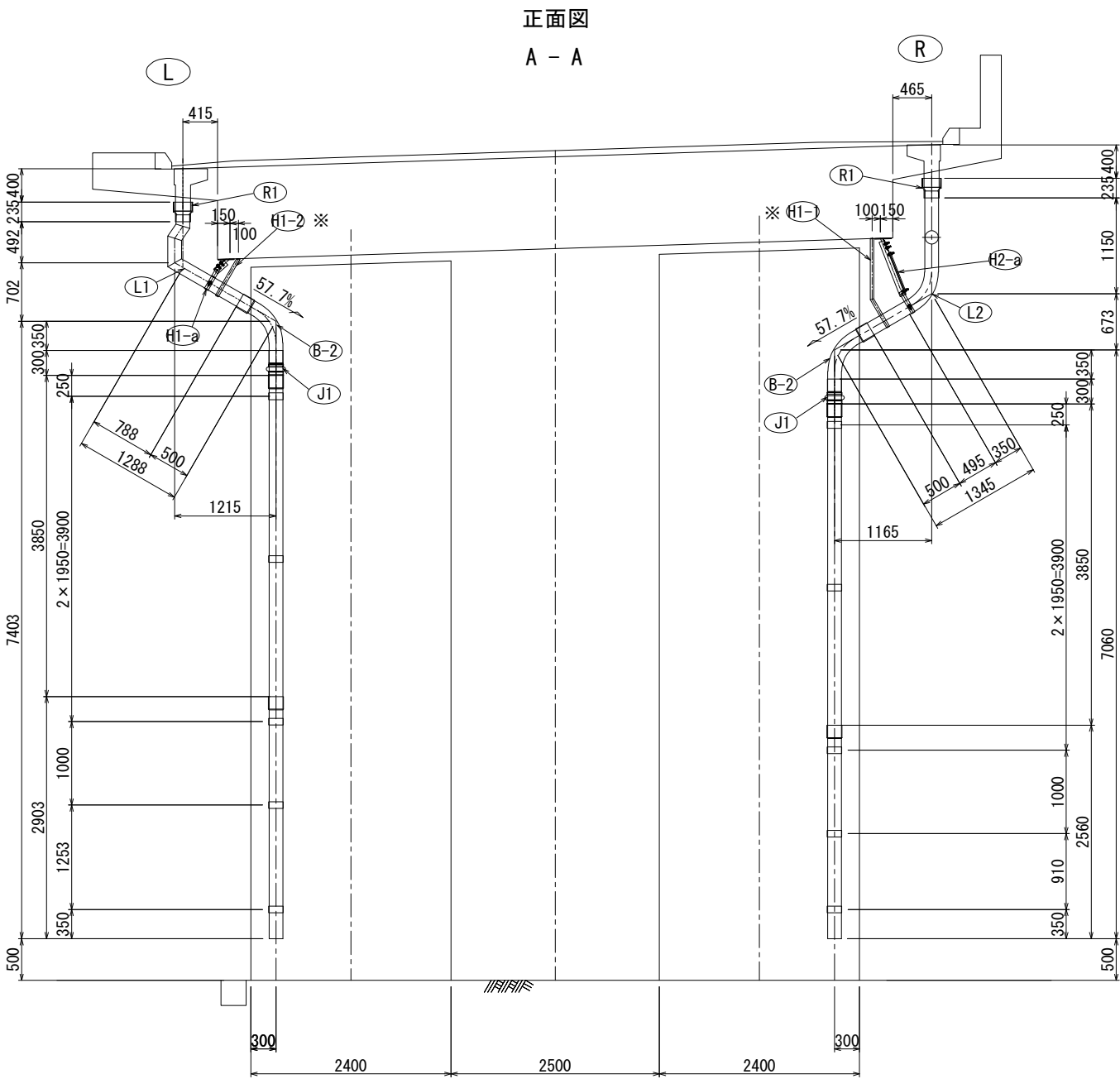
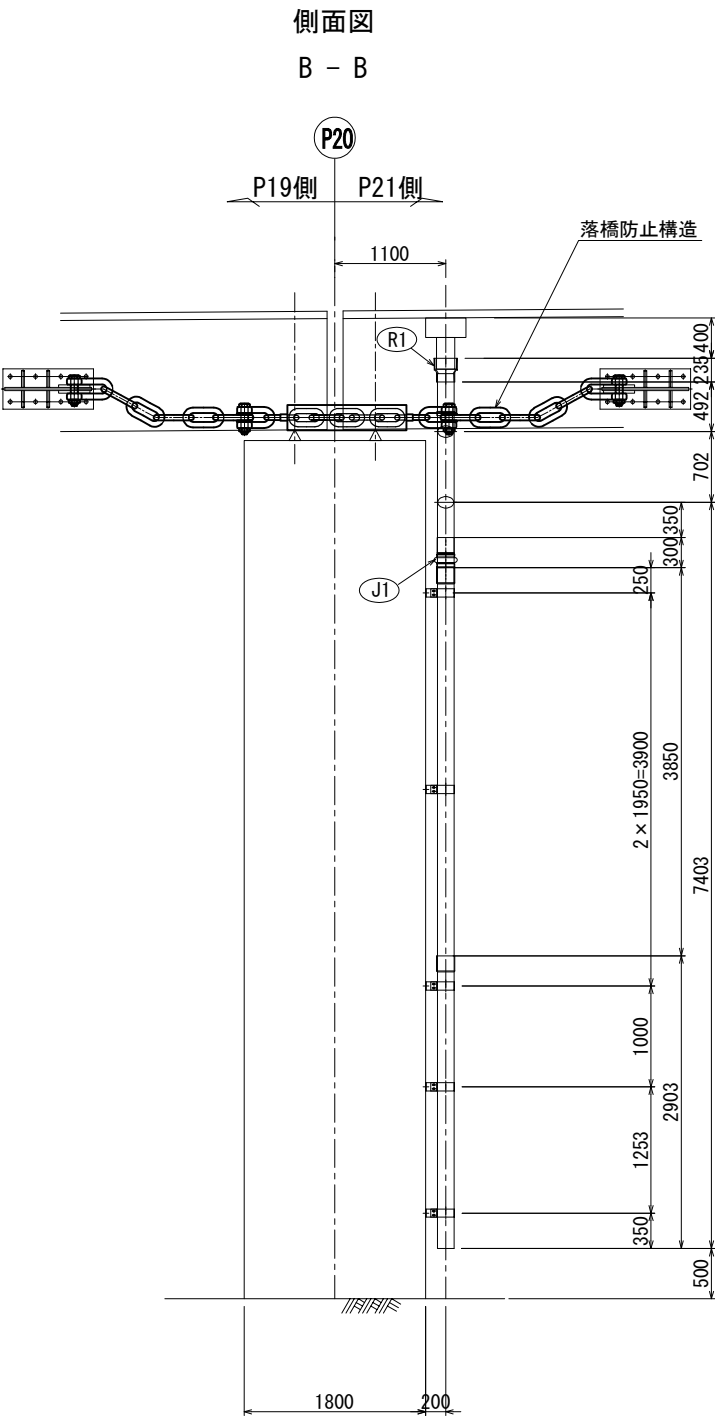
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 銅材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                                        |               |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                        |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |               |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>P16、P18、P26橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その3)(参考図) |               |
| 縮 尺                   | 1:25                                                   | 図面番号          |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                           |               |
| 施工会社名                 |                                                        |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所                               | 関東支社<br>事 務 所 |



復旧図



L柱復旧数量

加工管

※ 1 - VP 150A

取付金具

※ 1 - H1-2

伸縮継手

1 - J1  
レジャー (200×150)  
1 - R1

L柱新規数量

加工管

※ 1 - VP 150A

取付金具

1 - H1-a

R柱復旧数量

加工管

※ 1 - VP 150A

※ 1 - VP 150A

取付金具

※ 1 - H1-1

※ 1 - BR1-1

伸縮継手

1 - J1  
レジャー (200×150)  
1 - R1

R柱新規数量

取付金具

1 - H2-a

加工管

※ 1 - VP 150A

注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ49とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

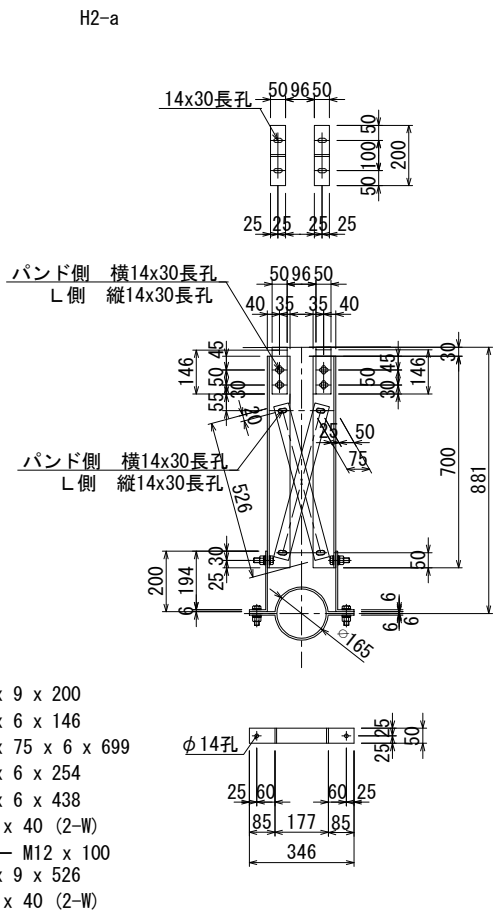
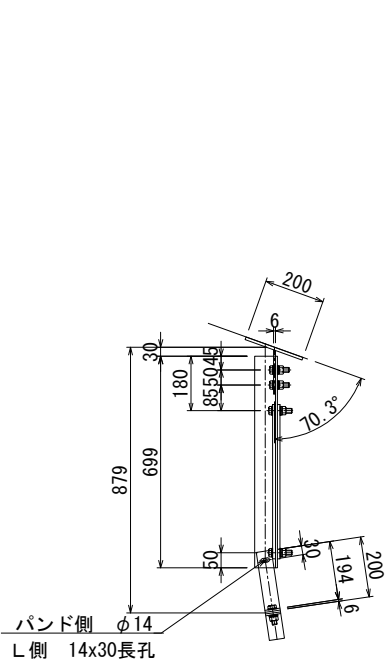
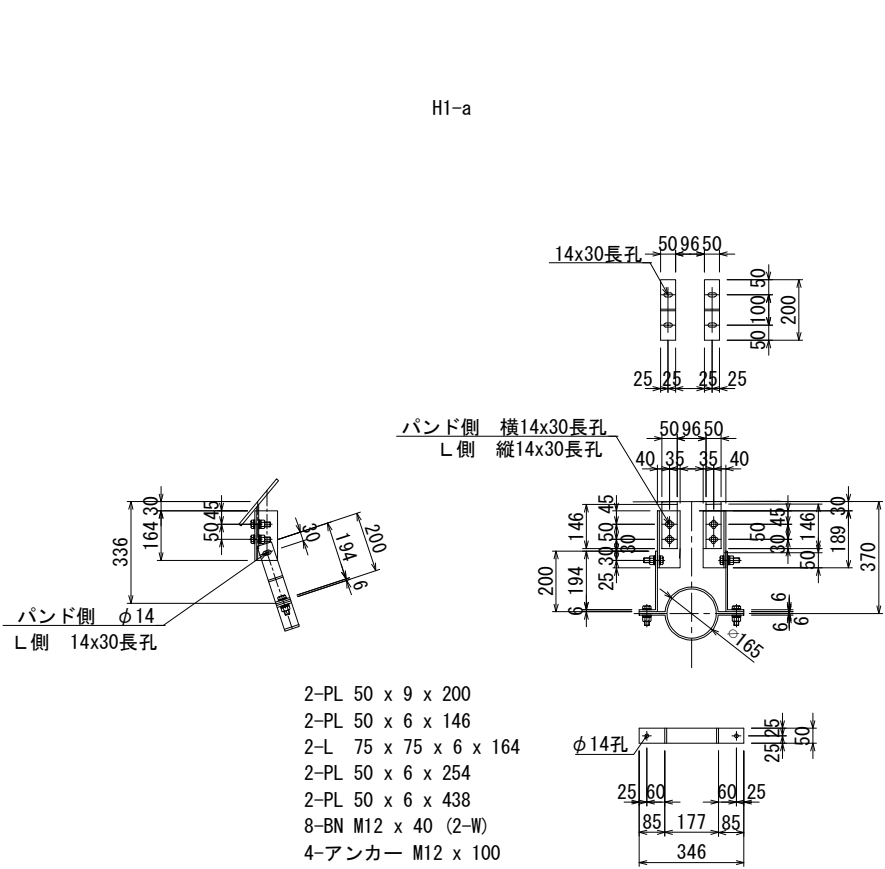
|                        |                                             |      |  |
|------------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P20橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 1:75                                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                |      |  |
| 施工会社名                  |                                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |  |



復旧図

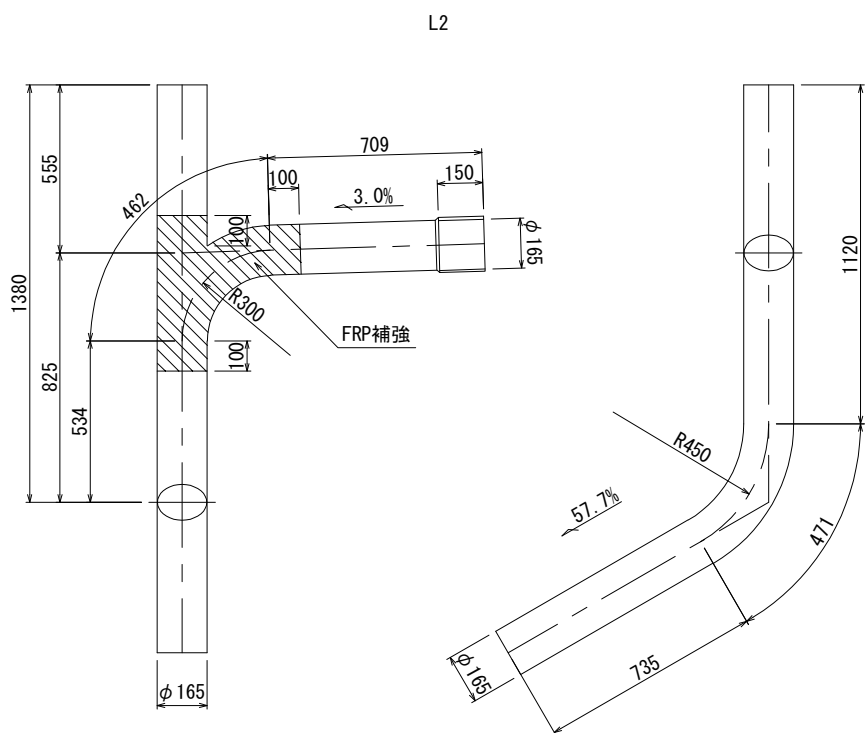
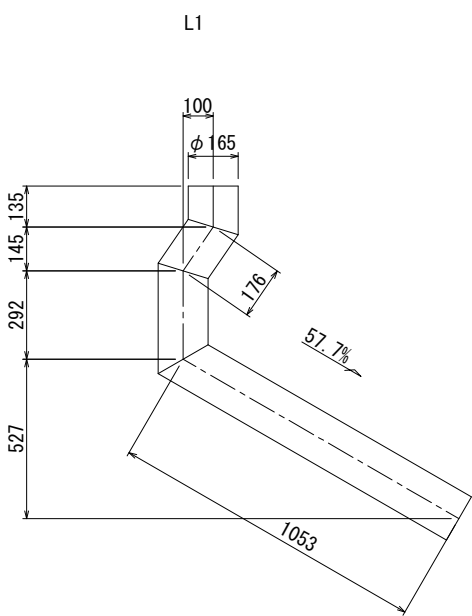
新規取付金具詳細

S=1:25



新規加工管詳細

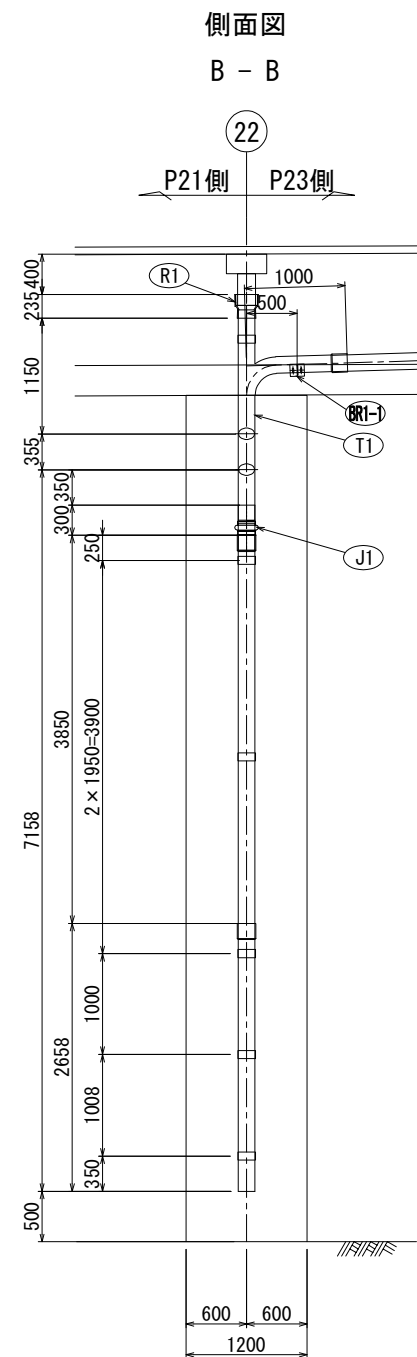
S=1:25



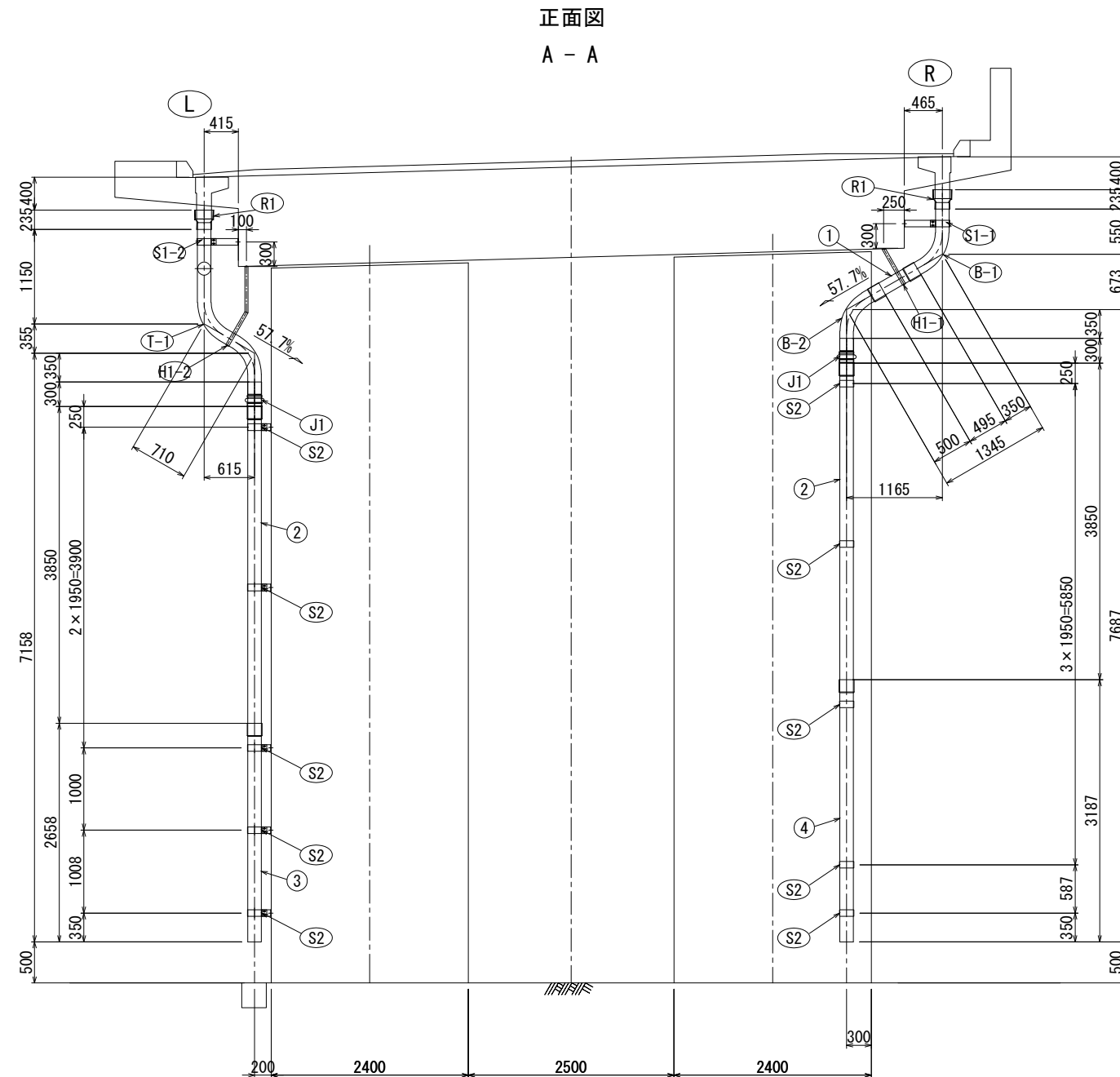
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 0 橋脚               |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉        |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

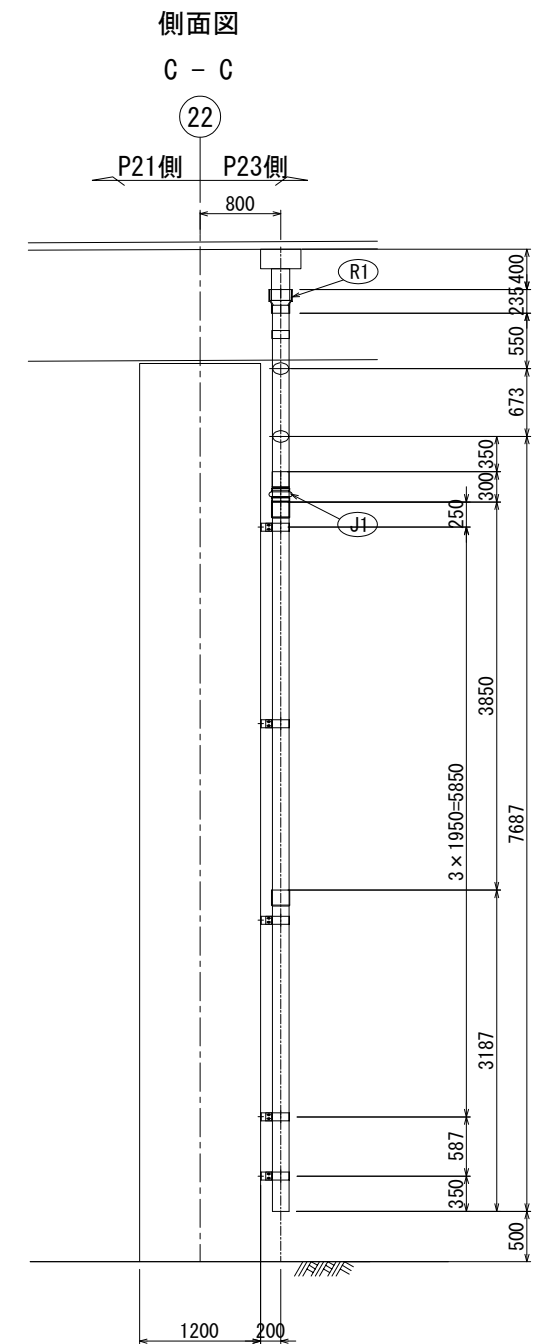
撤去図



側面図  
B - B



正面図  
A - A



側面図  
C - C

L柱撤去数量

## 直管

- ② 1 - VP 150A × 4000  
③ 1 - VP 150A × 2658

加工管

- ① T-1 1 - VP 150A

取付金具

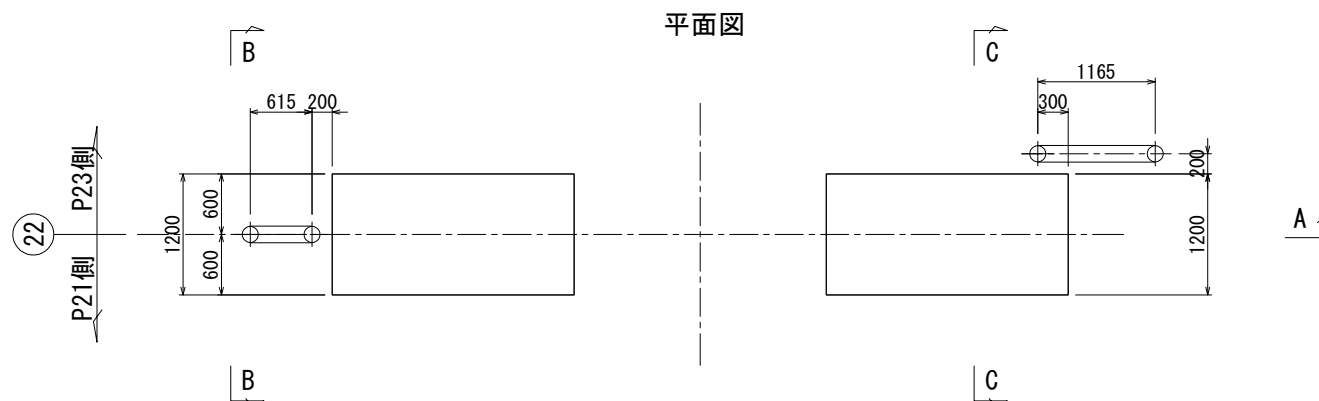
- 1 - S1-2  
1 - H1-2  
5 - S2  
1 - BR1-1

## 伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1



平面図

## R柱撤去数量

## 直管

- ① 1 – VP 150A × 645
- ② 1 – VP 150A × 4000
- ④ 1 – VP 150A × 3187

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
(B-2) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
5 - S2

## 伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1

|                                        |      |                                              |  |
|----------------------------------------|------|----------------------------------------------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |      |                                              |  |
| 図面の種類                                  |      | 豊田高架橋(上り線) P2.2橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)(参考図) |  |
| 縮 尺                                    | 1:75 | 図面番号                                         |  |
| 設計会社名                                  |      | 富士技研センター株式会社                                 |  |
| 施工会社名                                  |      |                                              |  |
| 事務所名                                   |      | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所                |  |

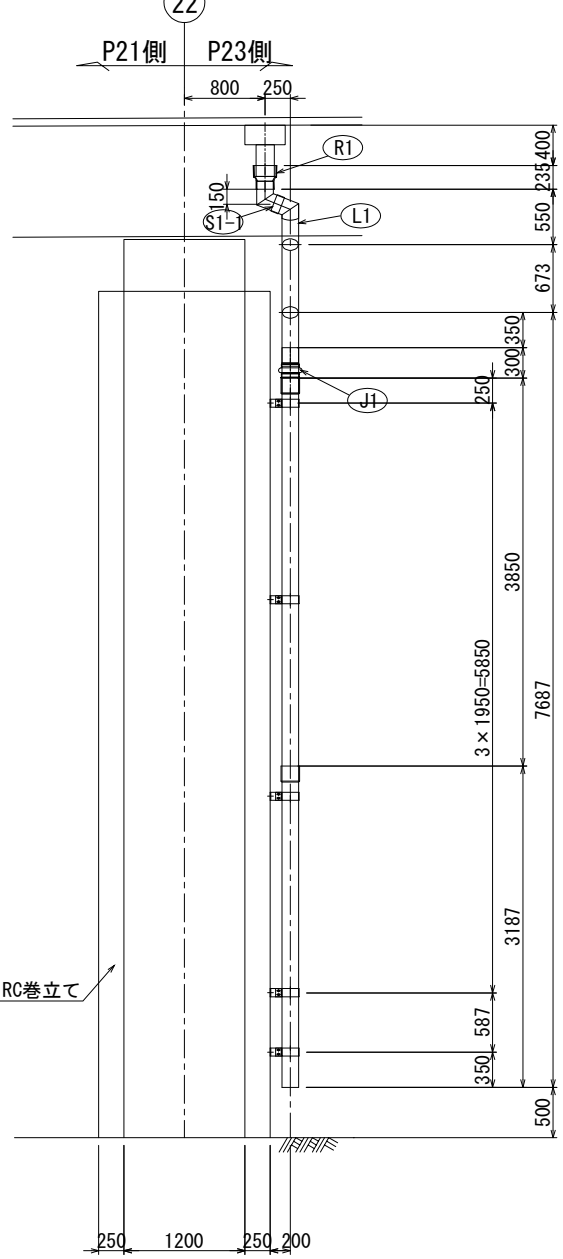
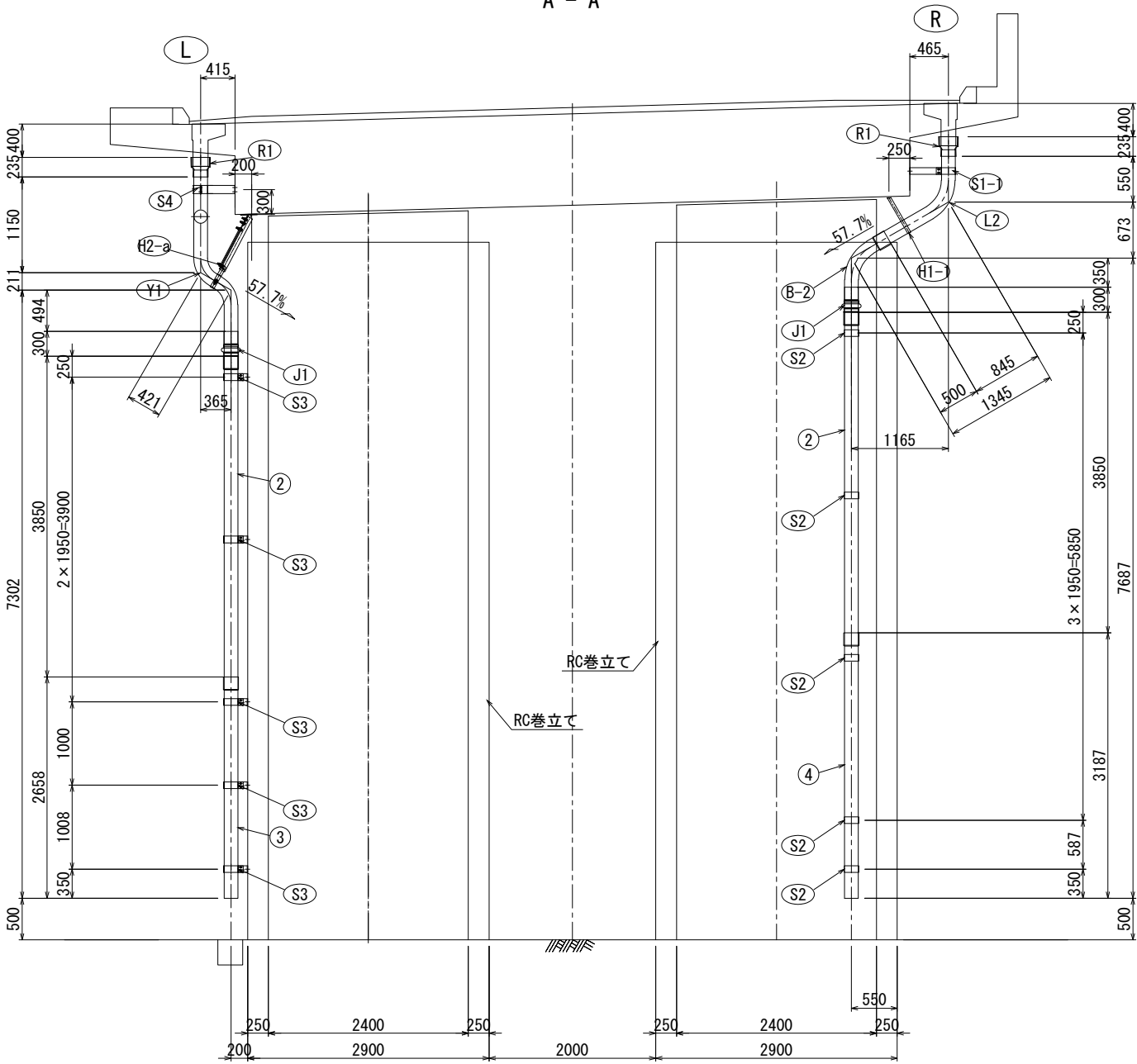
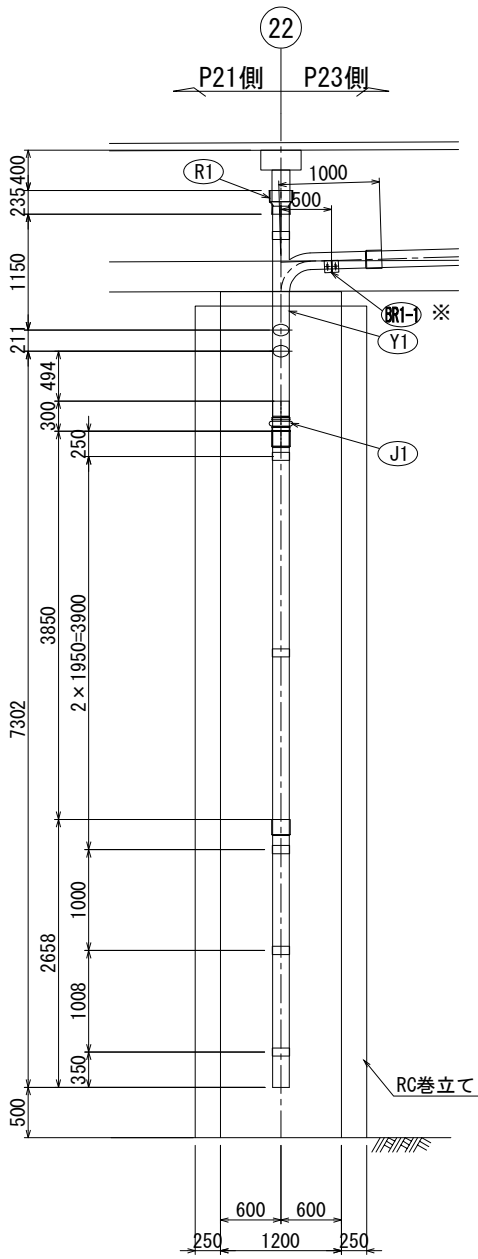


復旧図

正面図  
A - A

側面図  
C - C

側面図  
B - B



L柱復旧数量

- 直管  
② 1 - VP 150A × 4000  
③ 1 - VP 150A × 2658
- 取付金具  
※ 1 - BR1-1
- 伸縮継手  
1 - J1
- レジャーサー (200×150)  
1 - R1

L柱新規数量

- 加工管  
Y1 1 - VP 150A
- 取付金具  
1 - H1-a  
5 - S3  
1 - S4

R柱復旧数量

- 直管  
② 1 - VP 150A × 4000  
④ 1 - VP 150A × 3187
- 加工管  
B-2 1 - VP 150A

取付金具

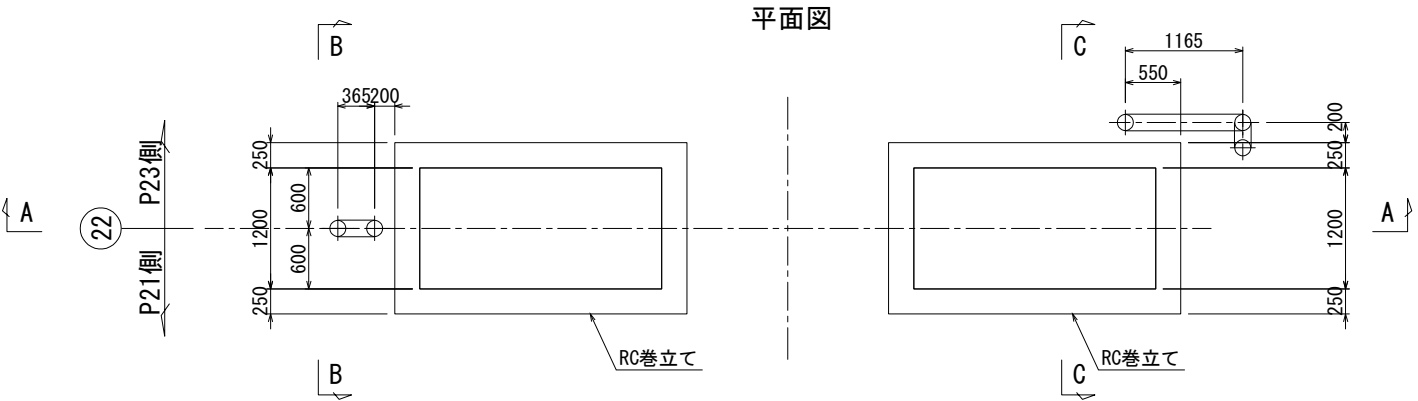
- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
5 - S2
- 伸縮継手  
1 - J1
- レジャーサー (200×150)  
1 - R1

R柱新規数量

- 加工管  
L1 1 - VP 150A
- 14 - アンカー M12×100

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

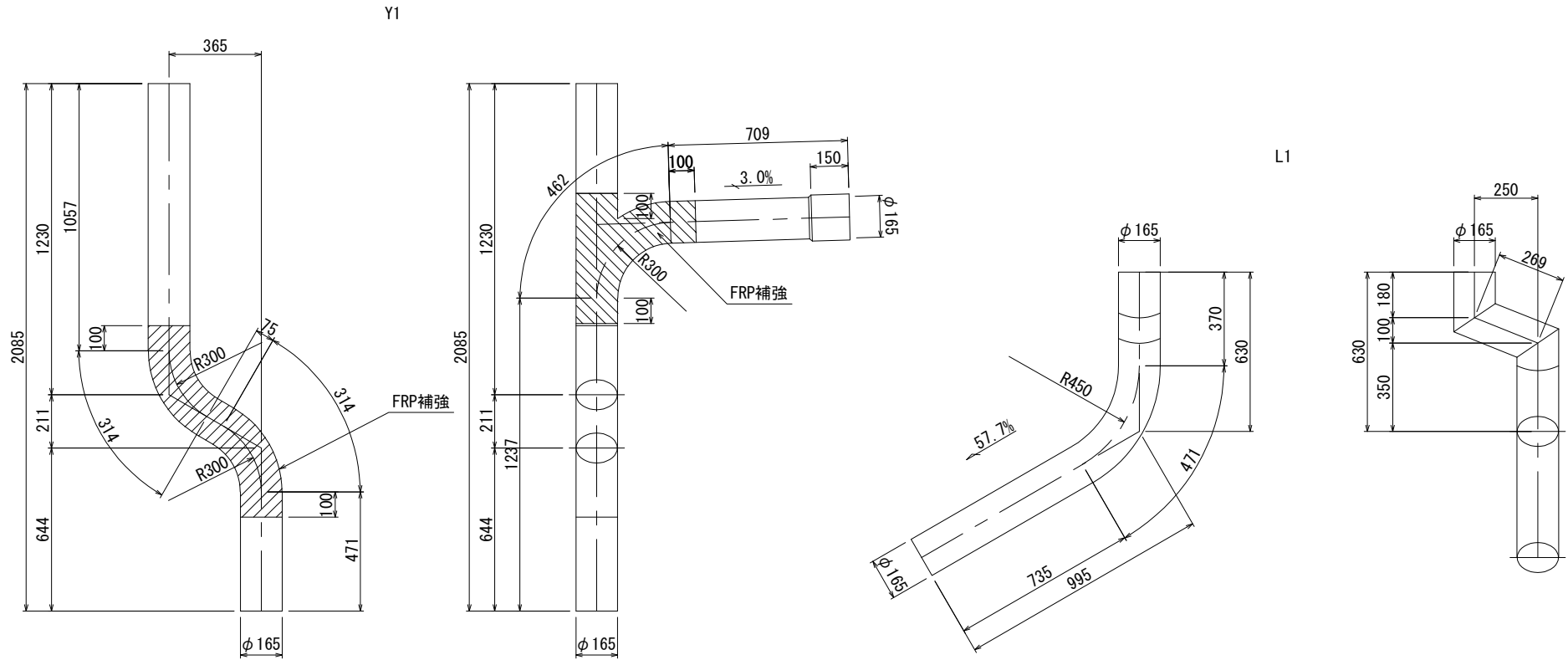


|                        |                                                |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------|------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |      |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |      |
|                        | 縮尺                                             | 1:75 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |      |
| 施工会社名                  |                                                |      |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |      |

復旧図

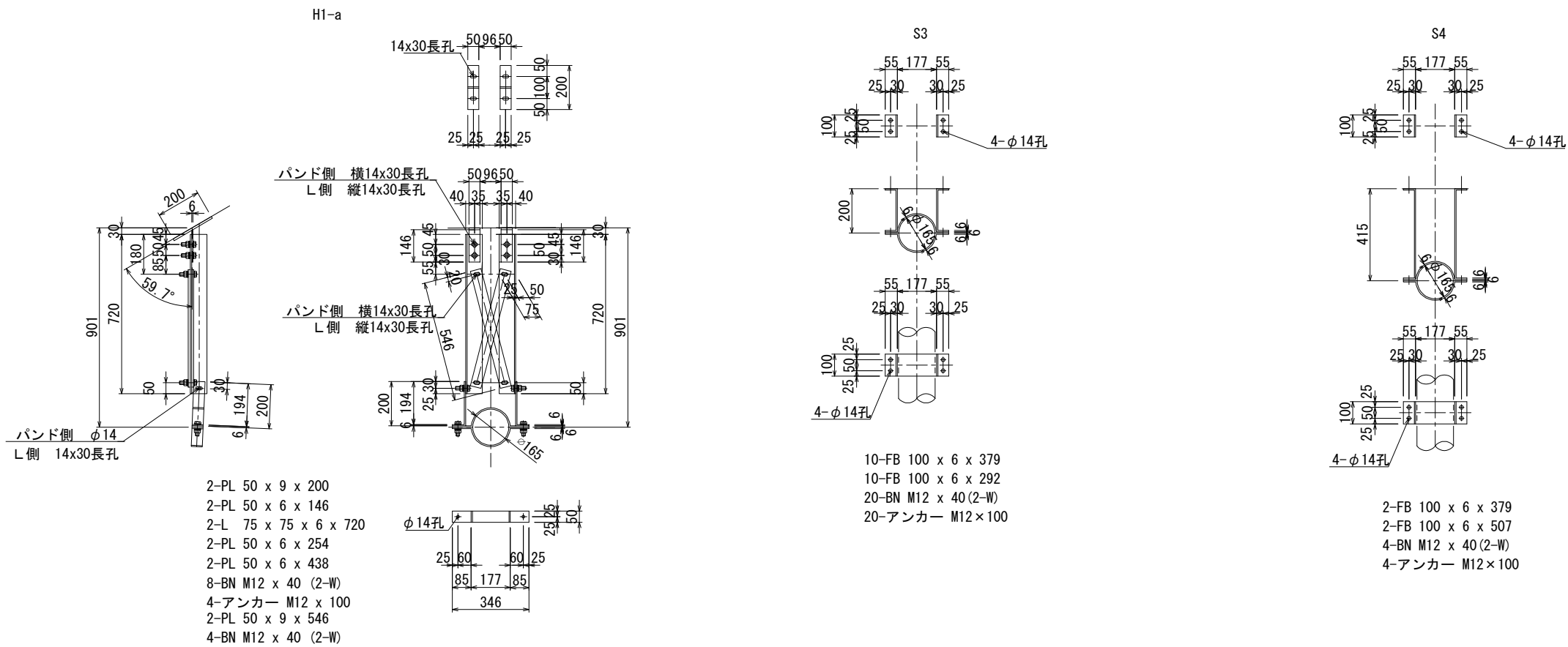
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

S=1:25

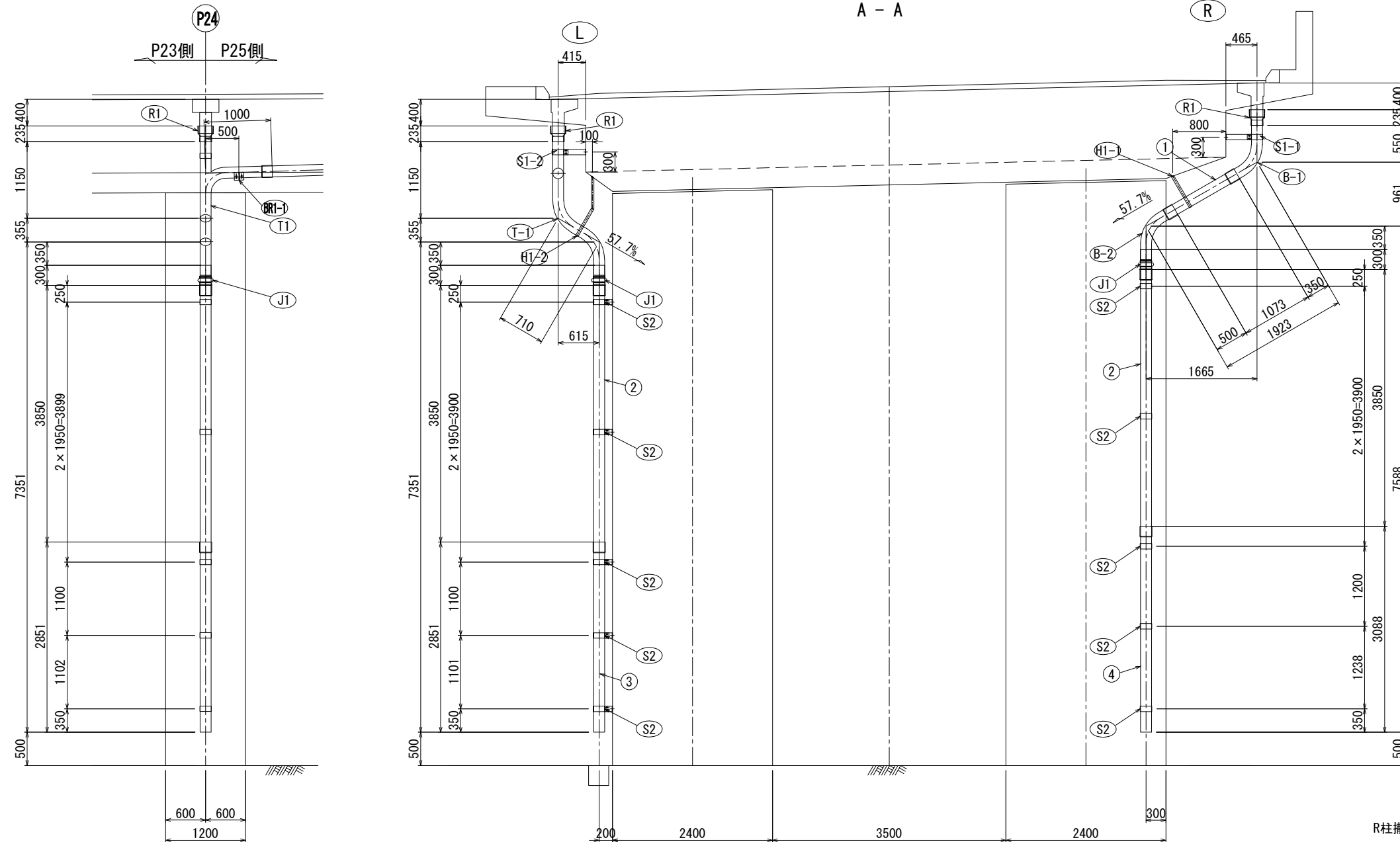


- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

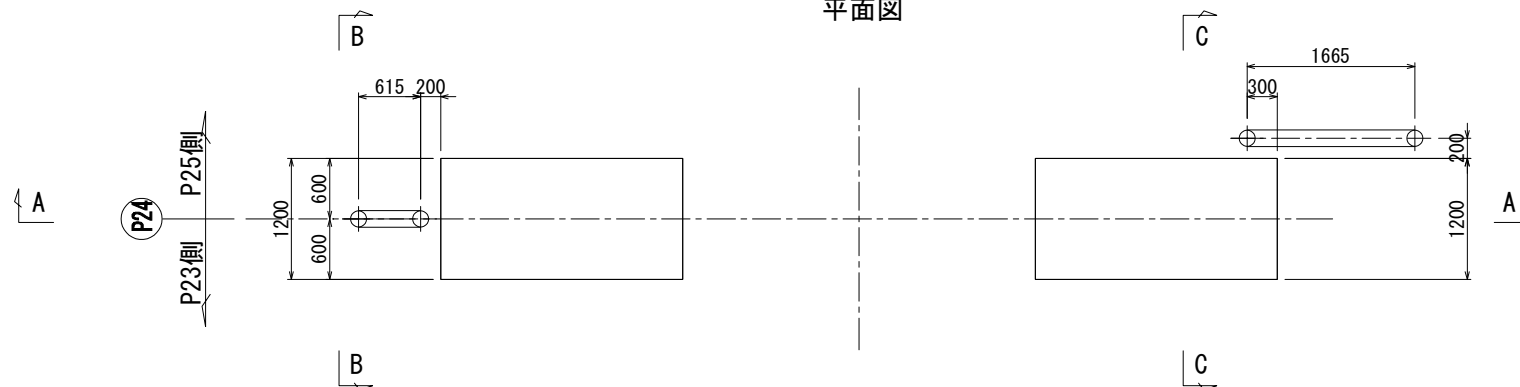
|                       |                                                  |      |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |      |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 2 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その3)〈参考図〉 |      |
| 縮 尺                   | 1:25                                             | 図面番号 |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |      |
| 施工会社名                 |                                                  |      |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |

撤去囟

正面図  
A - A

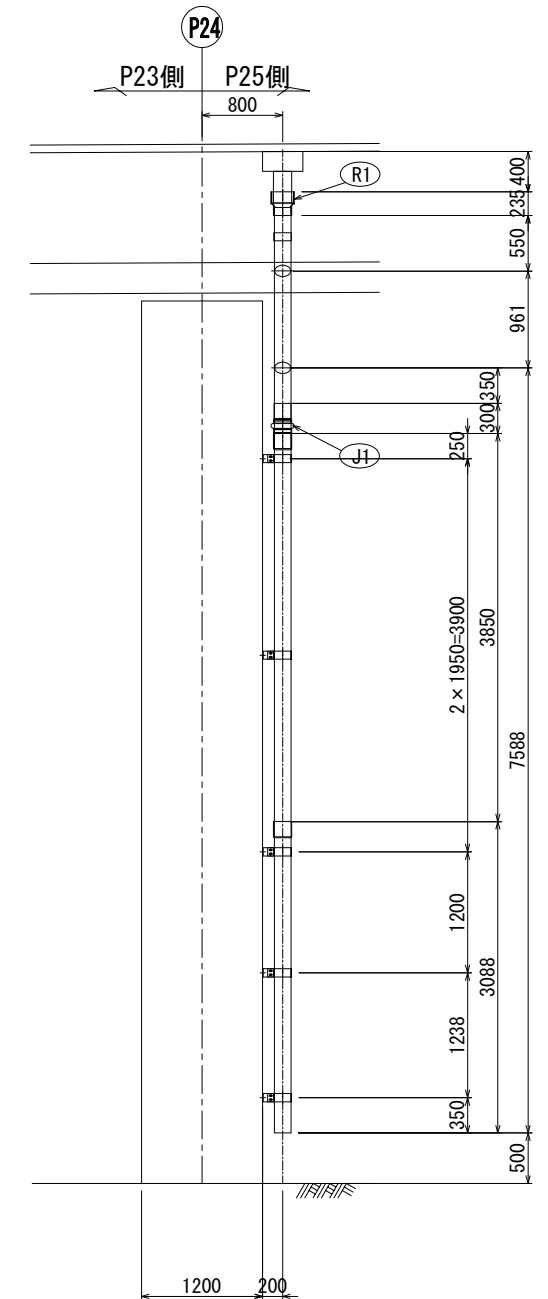


平面図



側面図

C - C



L柱撤去数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 2851

加工管

- ① T-1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-2  
1 - H1-2  
5 - S2  
1 - BR1-1

## 伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1

R柱撤去数量

直管

- ① 1 – VP 150A × 1223
- ② 1 – VP 150A × 4000
- ④ 1 – VP 150A × 3088

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
(B-2) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
5 - S2

伸縮継手

- 1 - J

レジューサー (200×150)

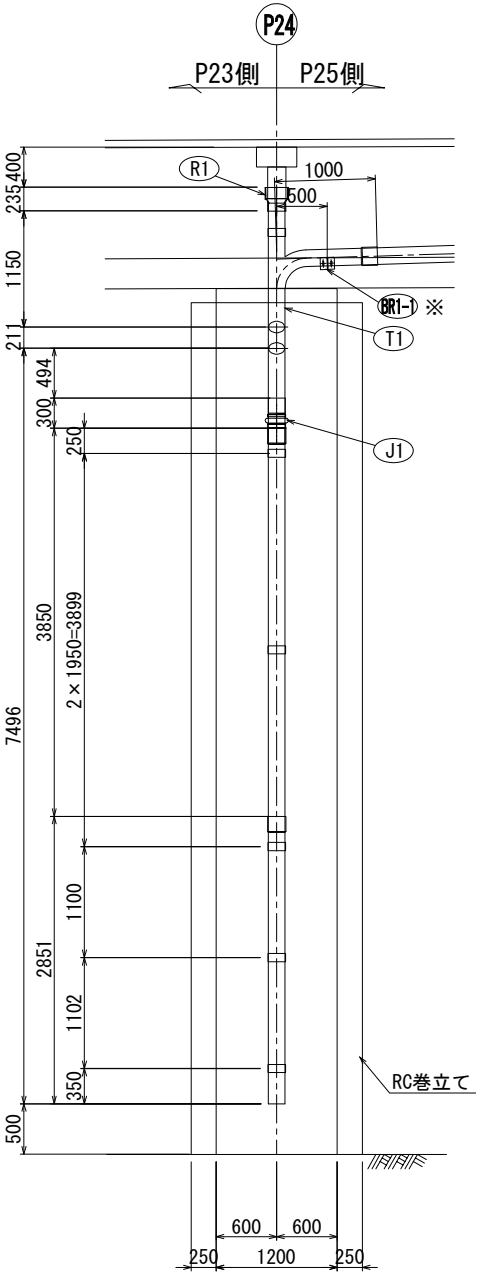
- 1 - R1

|                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P24橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉 |
| 縮 尺                                    | 1:75 図面番号                                   |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                |
| 施工会社名                                  |                                             |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所           |

復旧図

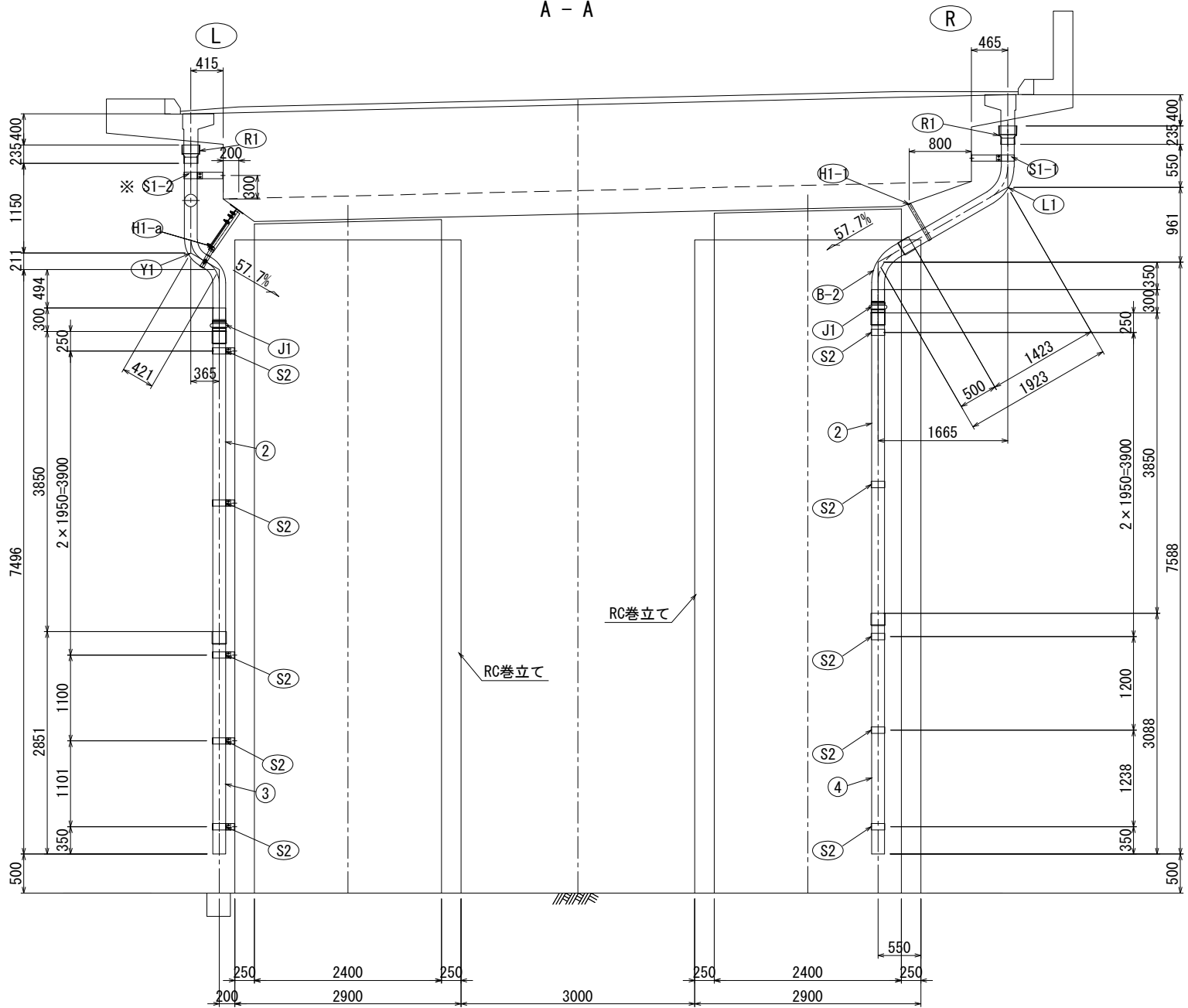
側面図

B - B



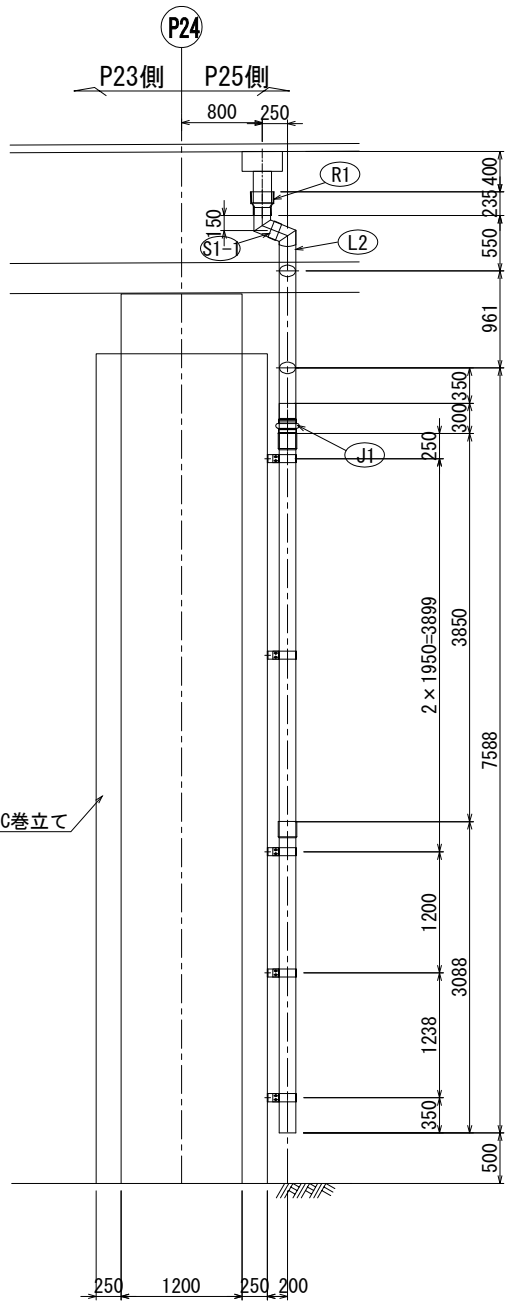
正面図

A - A

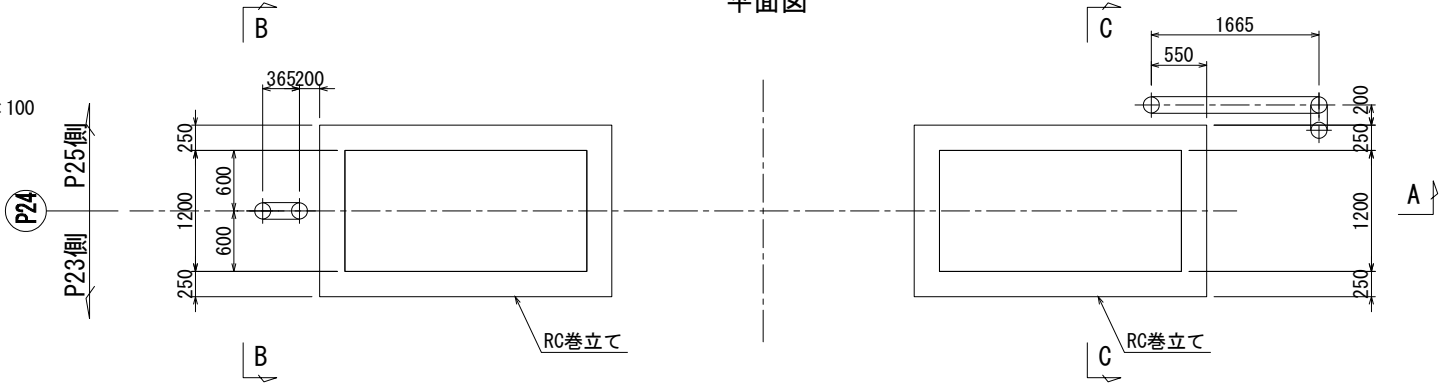


側面図

C - C



平面図



R柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ④ 1 - VP 150A × 3088

加工管

- ② 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 5 - S2

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

R柱新規数量

加工管

- ① 1 - VP 150A
- 14 - アンカー M12×100

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

L柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 2851

取付金具

- ※ 1 - S1-2
- 5 - S2
- ※ 1 - BR1-1

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

L柱新規数量

加工管

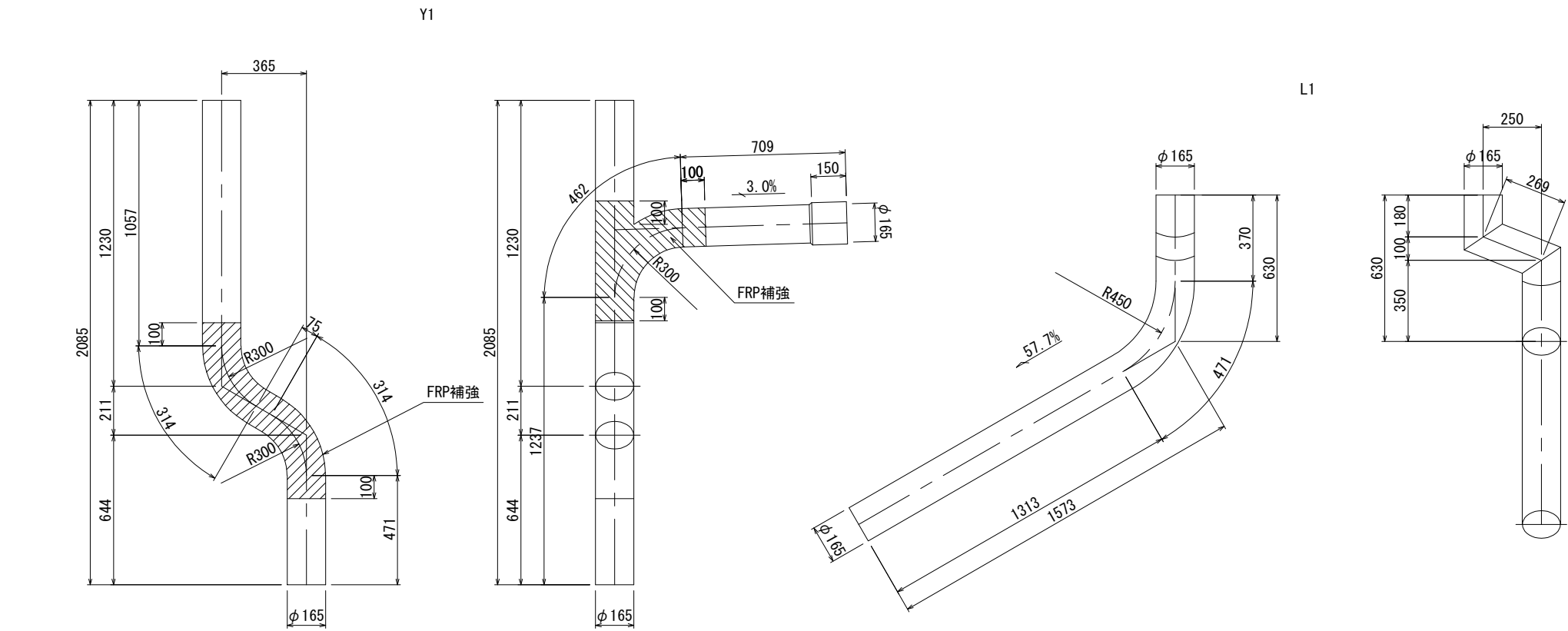
- ① 1 - VP 150A

取付金具

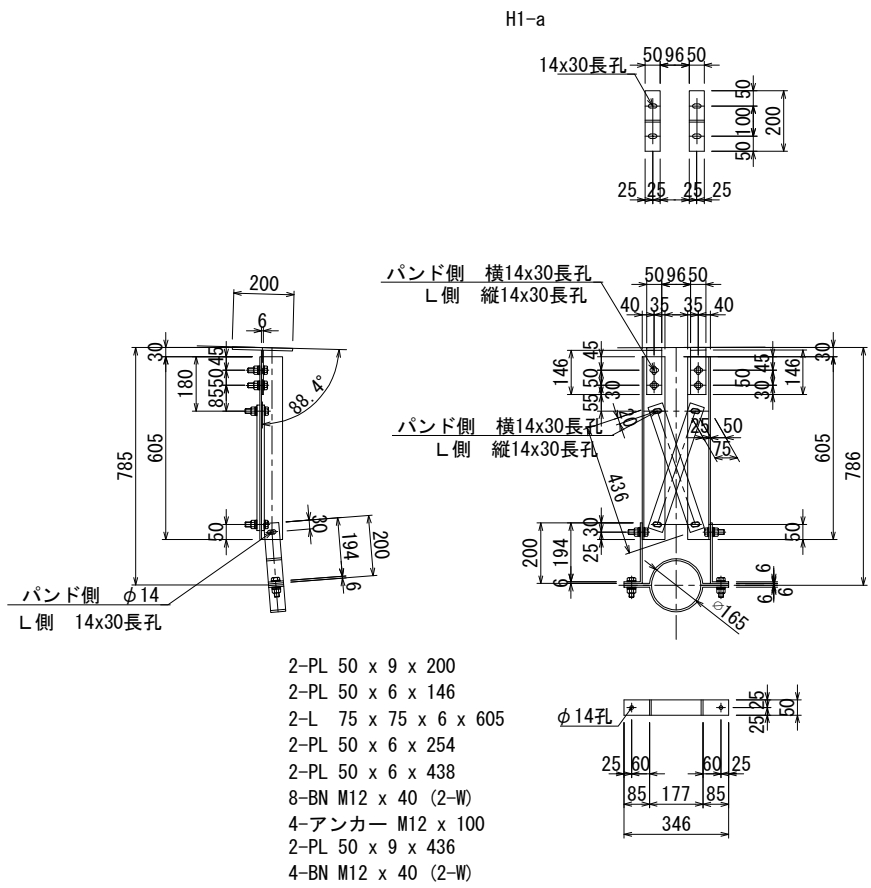
- 1 - H1-a
- 10 - アンカー M12×100

|                        |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 4 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

復旧図  
新規加工管詳細  
S=1:25



新規取付金具詳細  
S=1:25

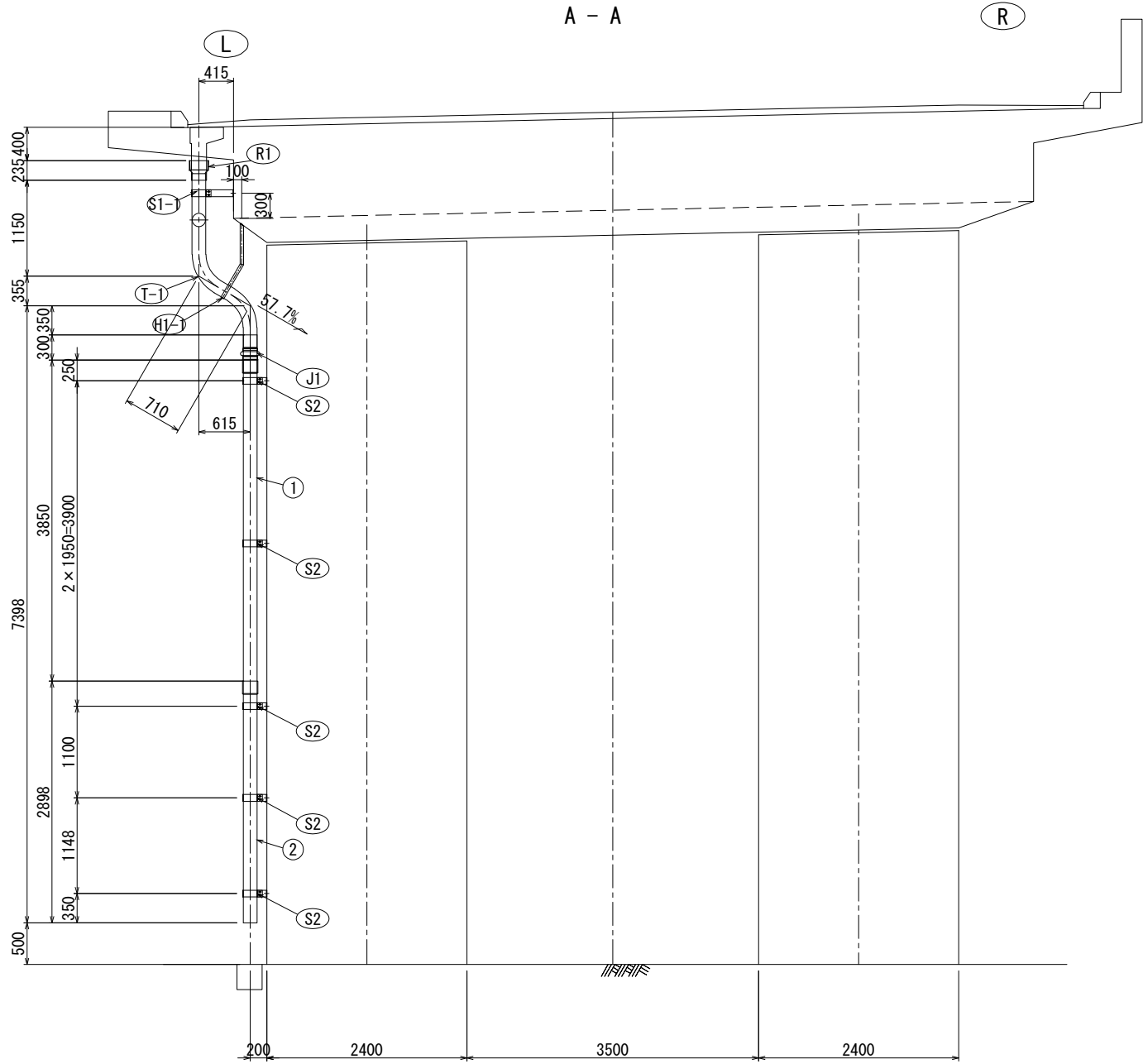


- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

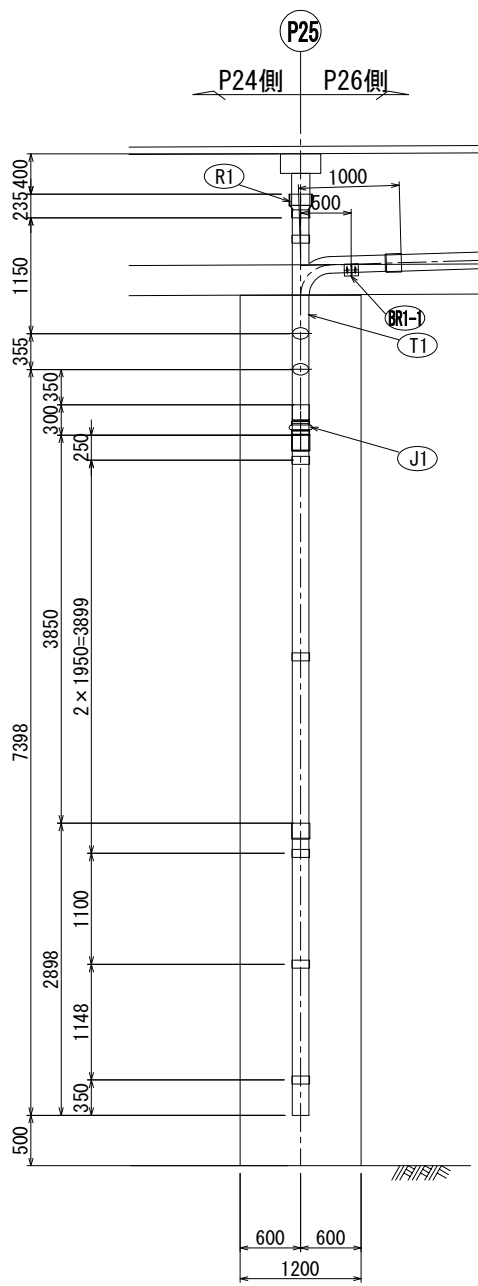
|                                        |                               |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 4 橋脚           |      |  |
|                                        | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉    |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                               |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図

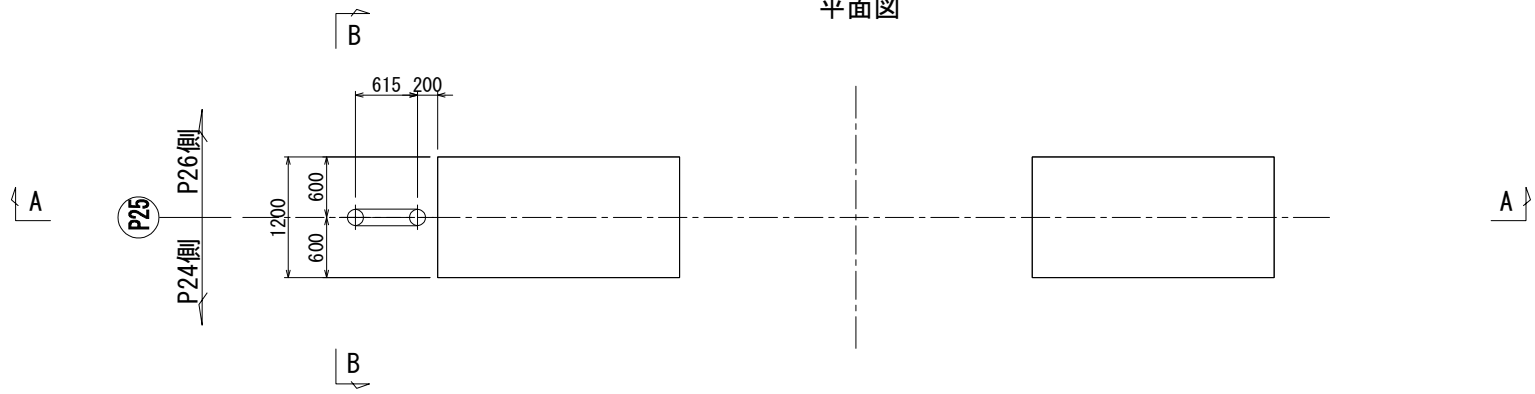
正面図  
A - A



側面図  
B - B



平面図



L柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 4000
- ② 1 - VP 150A × 2898

加工管

- ①-1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 5 - S2
- 1 - BR1-1

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

|                        |                                   |      |  |
|------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 5 橋脚               |      |  |
|                        | 撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉           |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                  |                                   |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



復旧図

側面図

B - B

新規加工管詳細

S=1:25

Y1

新規取付金具詳細

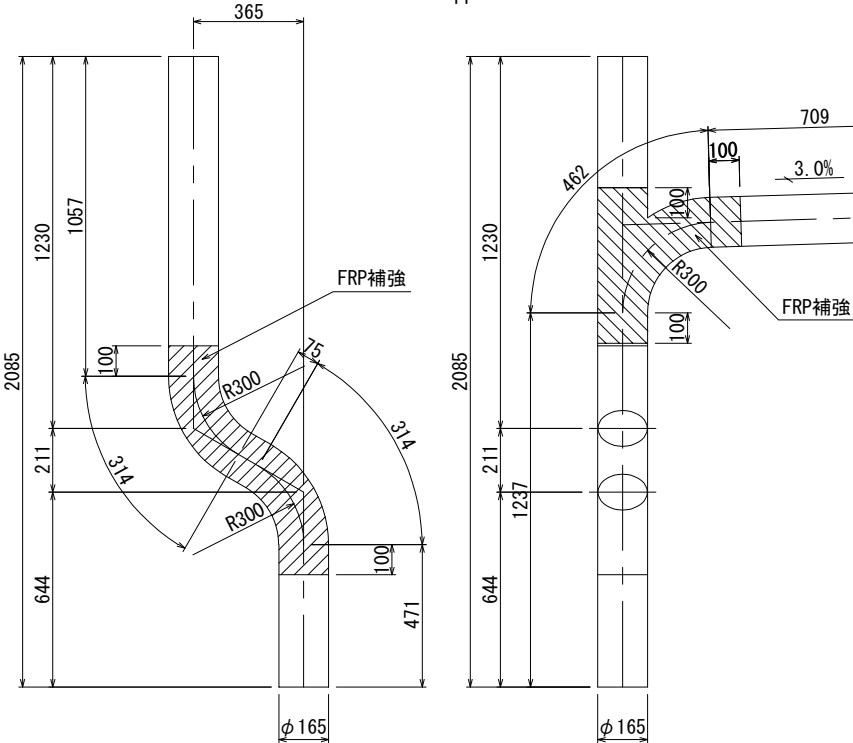
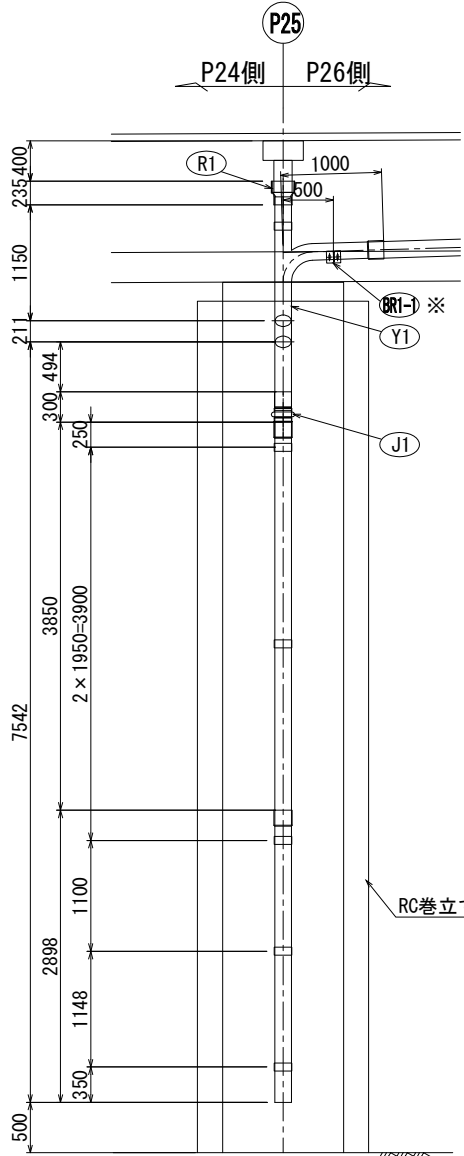
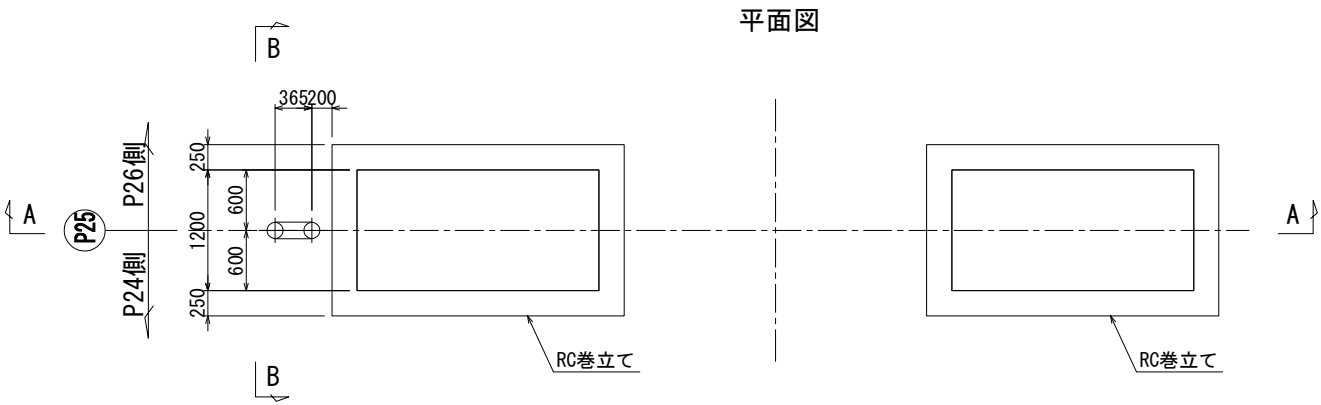
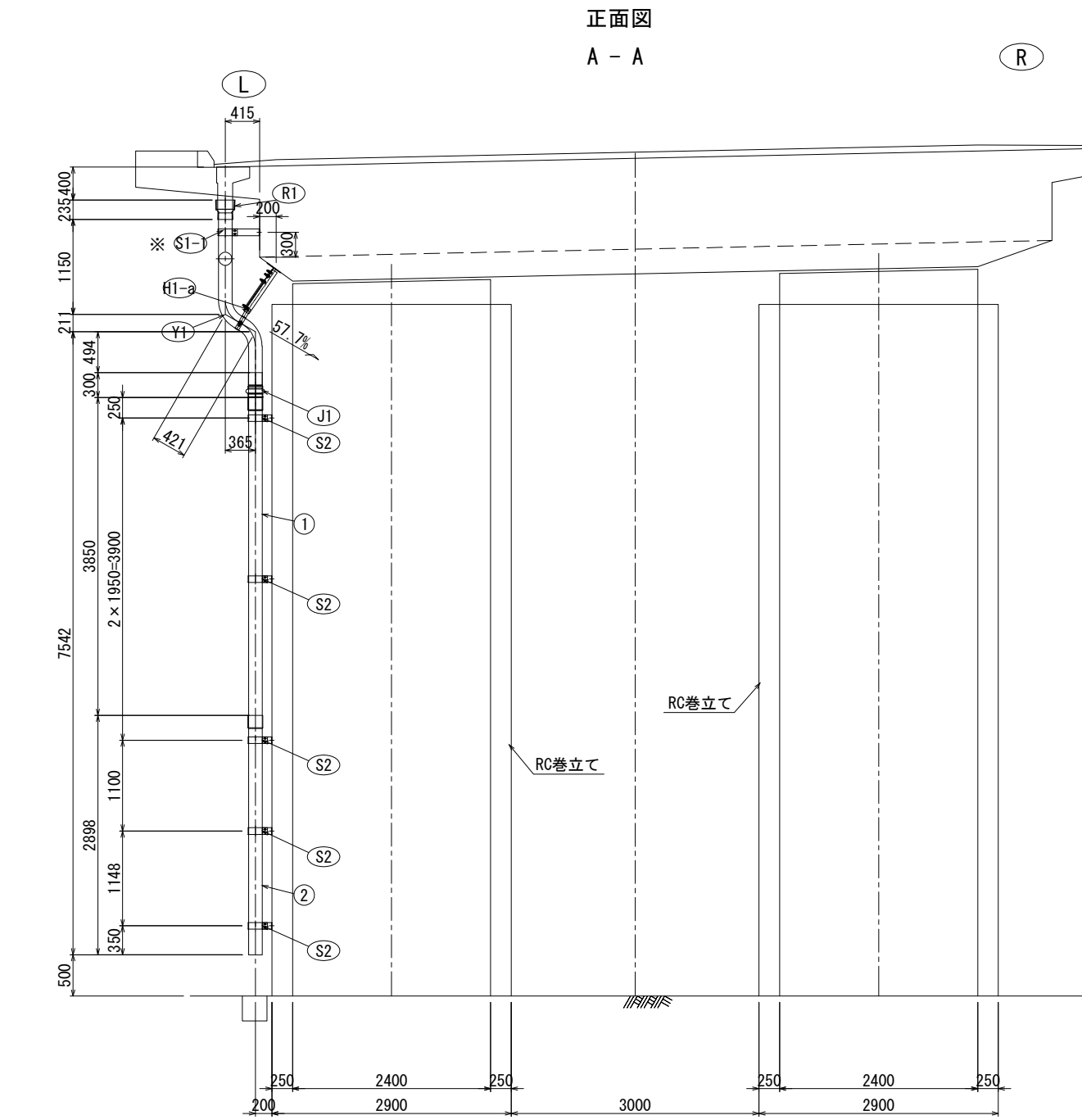
S=1:25

H1-a

注記)

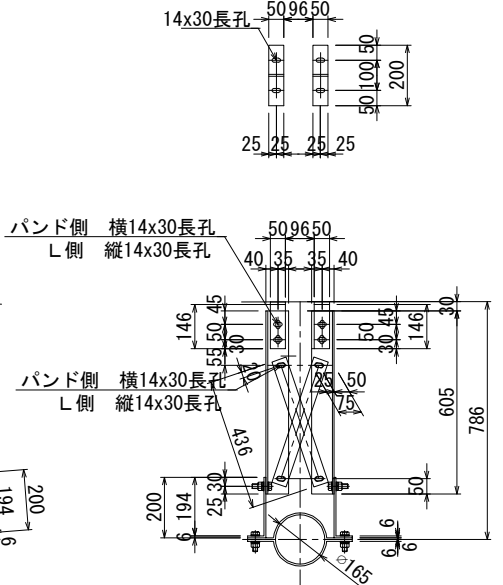
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                       |                                                  |      |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 5 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |      |  |
| 施工会社名                 |                                                  |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                |      |  |



新規取付金具詳細

H1-a



L柱復旧数量

直管

- ① 1 - VP 150A x 4000
- ② 1 - VP 150A x 2898

取付金具

- ※ 1 - S1-1
- 5 - S2
- ※ 1 - BR1-1

伸縮継手

- 1 - J1

レギュレーター (200 x 150)

- 1 - R1

L柱新規数量

加工管

- Y1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - H1-a
- 10 - アンカー M12 x 100

2-PL 50 x 9 x 200

2-PL 50 x 6 x 146

2-L 75 x 75 x 6 x 605

2-PL 50 x 6 x 254

2-PL 50 x 6 x 438

8-BN M12 x 40 (2-W)

4-アンカー M12 x 100

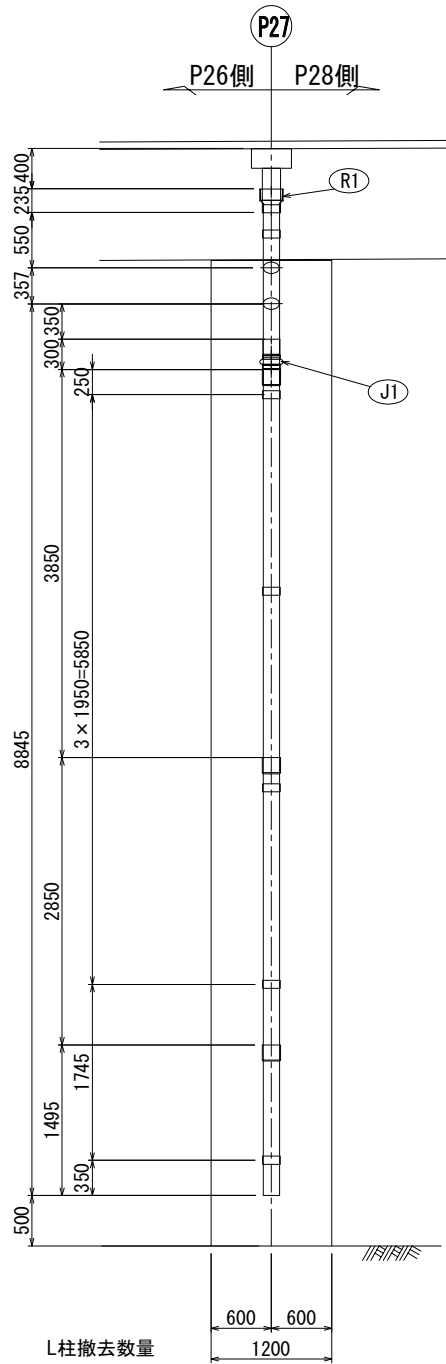
2-PL 50 x 9 x 436

4-BN M12 x 40 (2-W)

撤去図

側面図

B - B



L柱撤去数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ④ 1 - VP 150A × 1495

加工管

- ⑤ 1 - VP 150A

取付金具

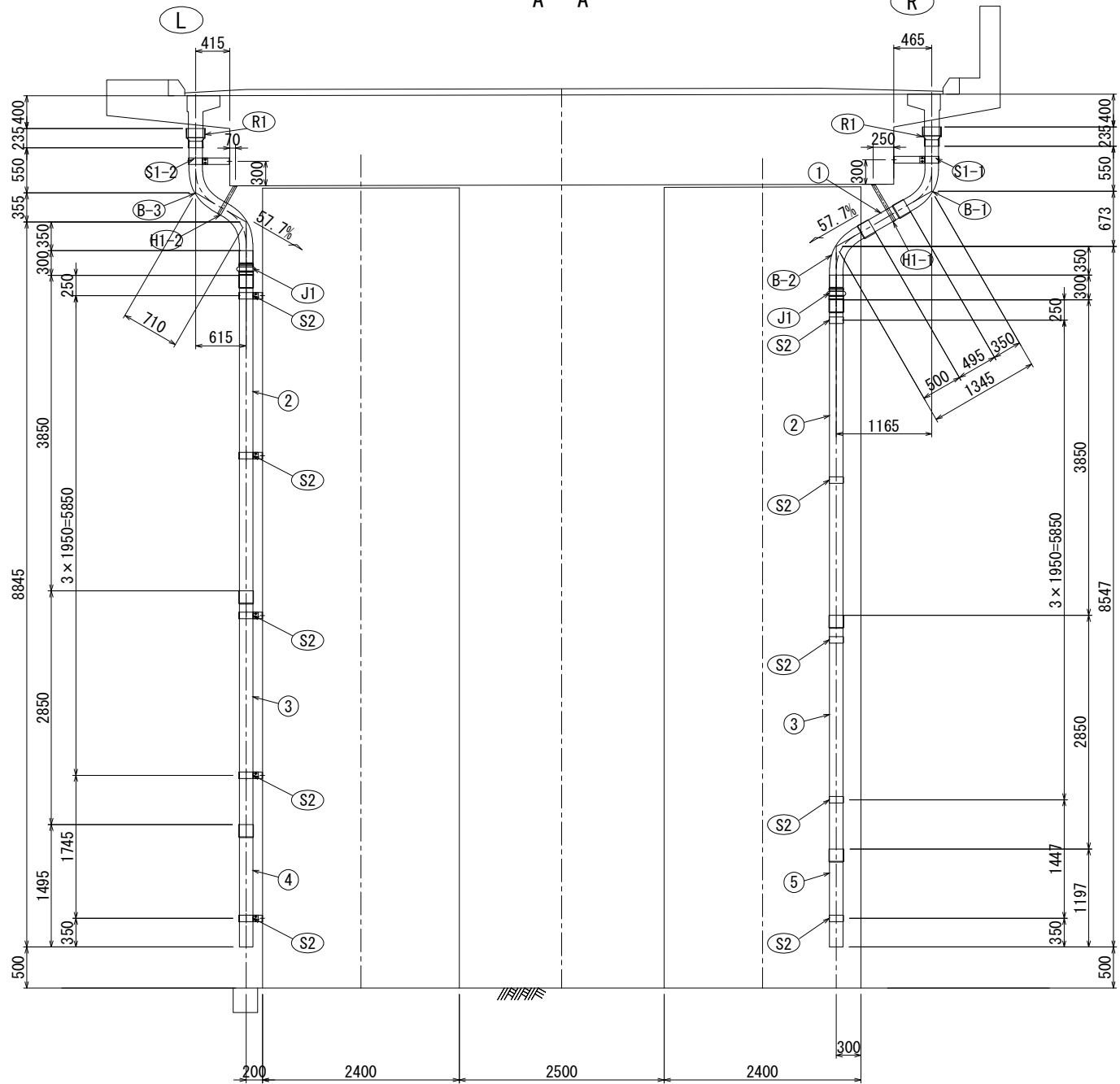
- 1 - S1-2
- 1 - H1-2
- 5 - S2

伸縮継手

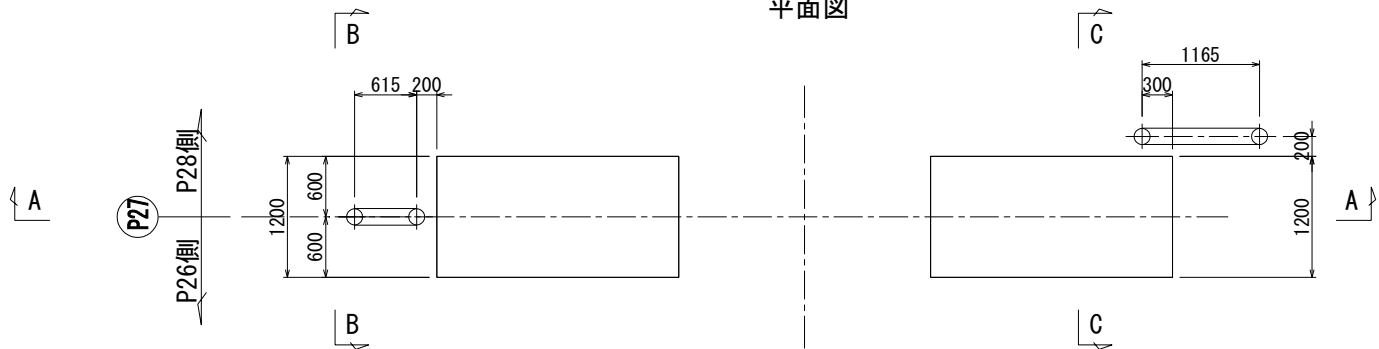
- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

正面図

A - A

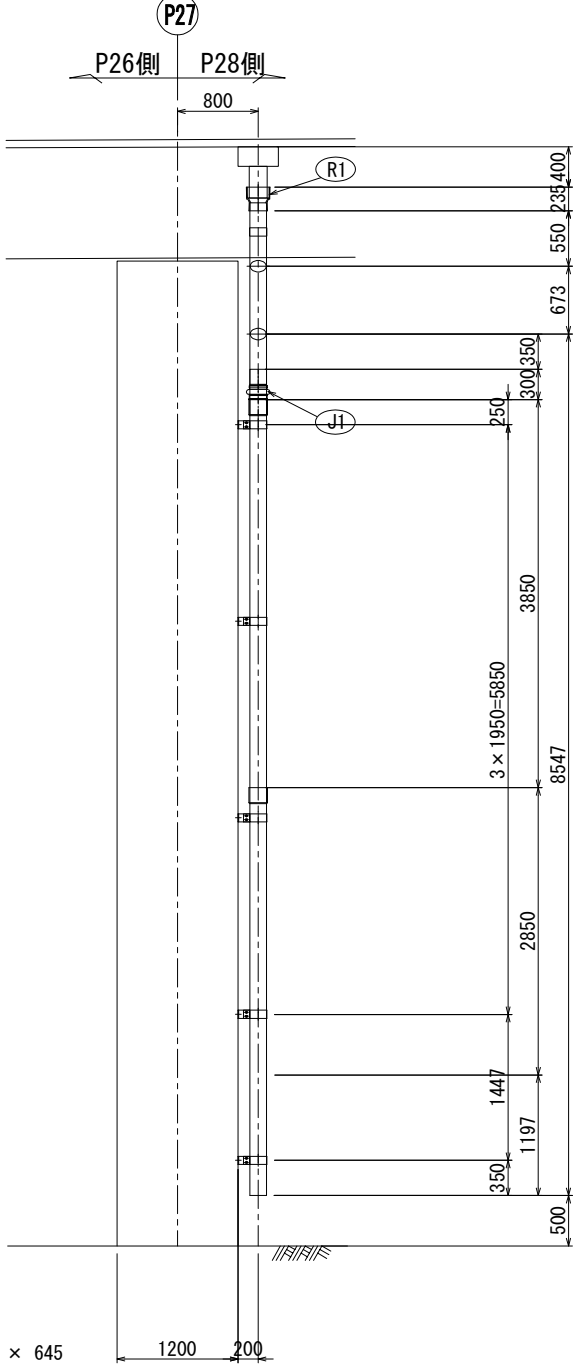


平面図



側面図

C - C



R柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 645
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ⑤ 1 - VP 150A × 1197

加工管

- ⑥ 1 - VP 150A
- ⑦ 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 5 - S2

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

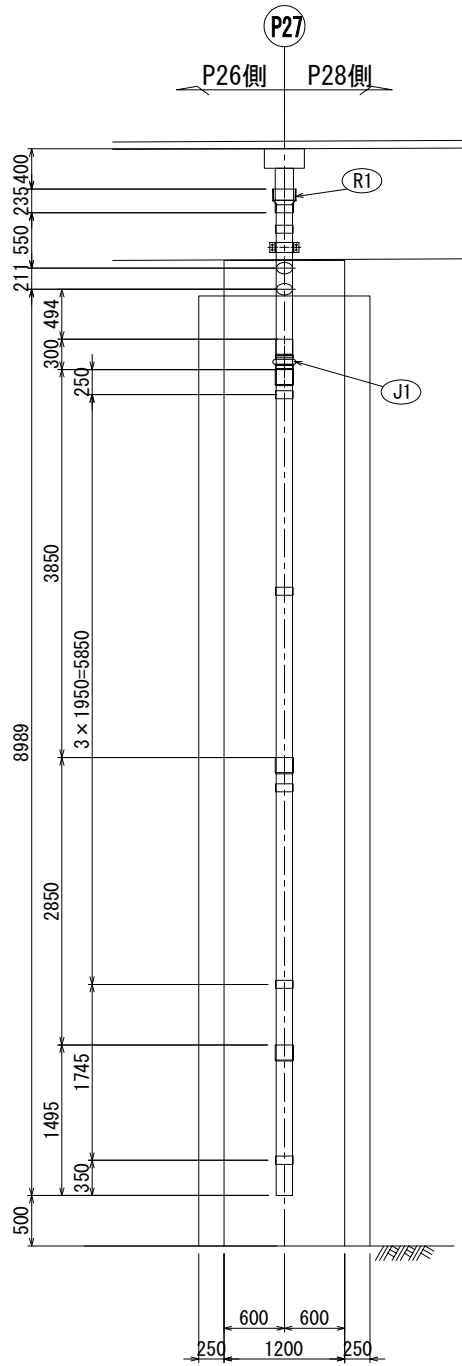
|                        |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 7 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |  |



復旧図

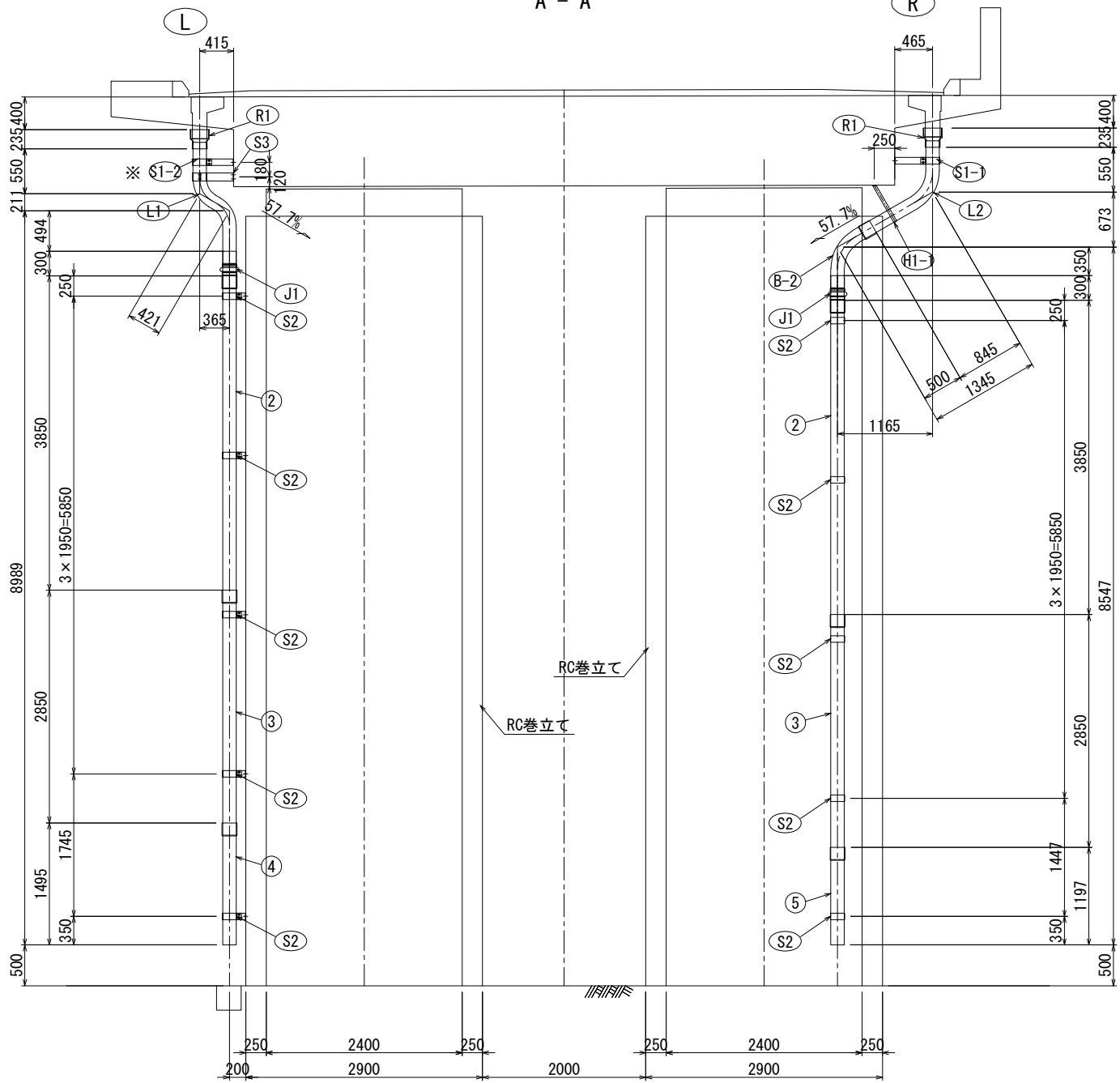
側面図

B - B



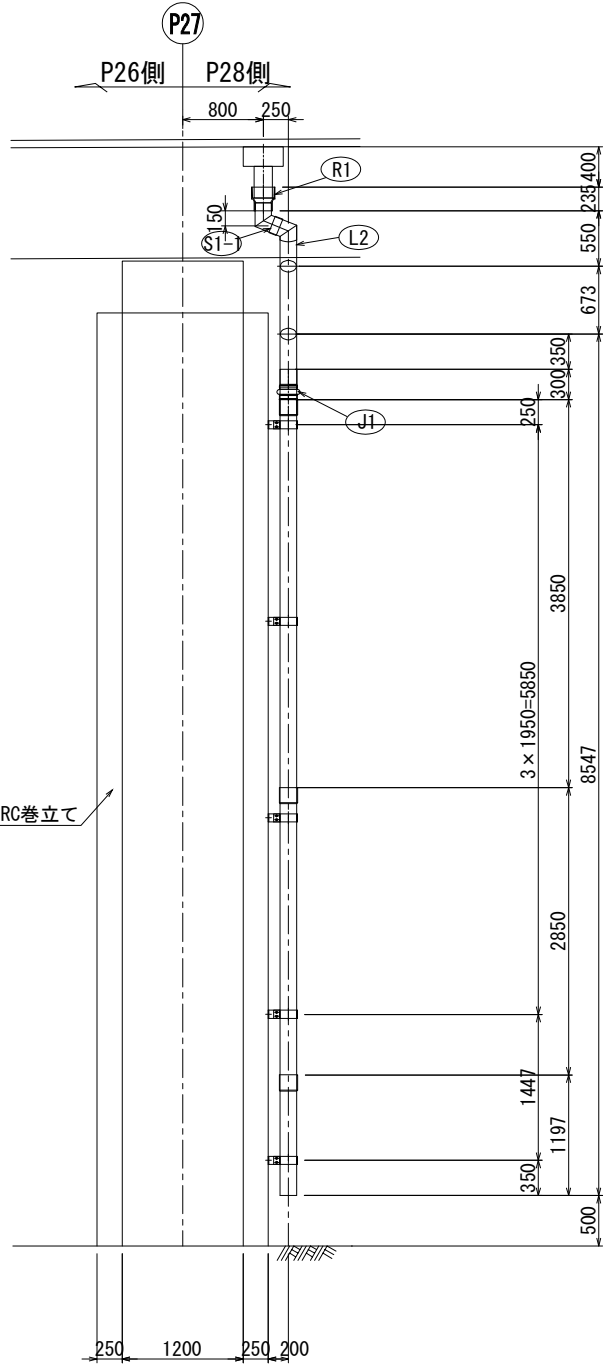
正面図

A - A

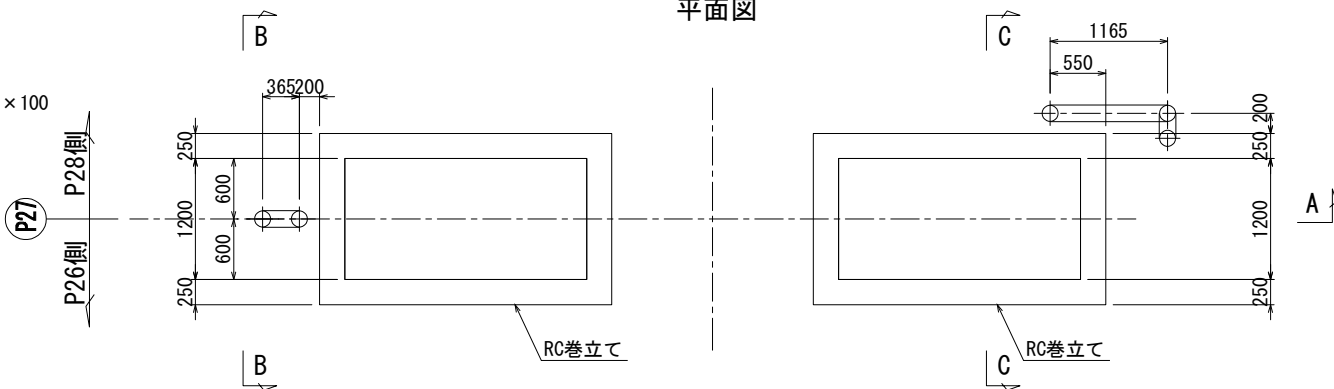


側面図

C - C



平面図



L柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ④ 1 - VP 150A × 1495

取付金具

- ※ 1 - S1-2
- 5 - S2

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

L柱新規数量

加工管

- ① 1 - VP 150A
- 10 - アンカー M12×100

取付金具

- 1 - S3

R柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ⑤ 1 - VP 150A × 1197

加工管

- ② 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1
- 1 - H1-1
- 5 - S2

伸縮継手

- 1 - J1
- レジャーサー (200×150)
- 1 - R1

R柱新規数量

加工管

- ② 1 - VP 150A
- 14- アンカー M12×100

注記

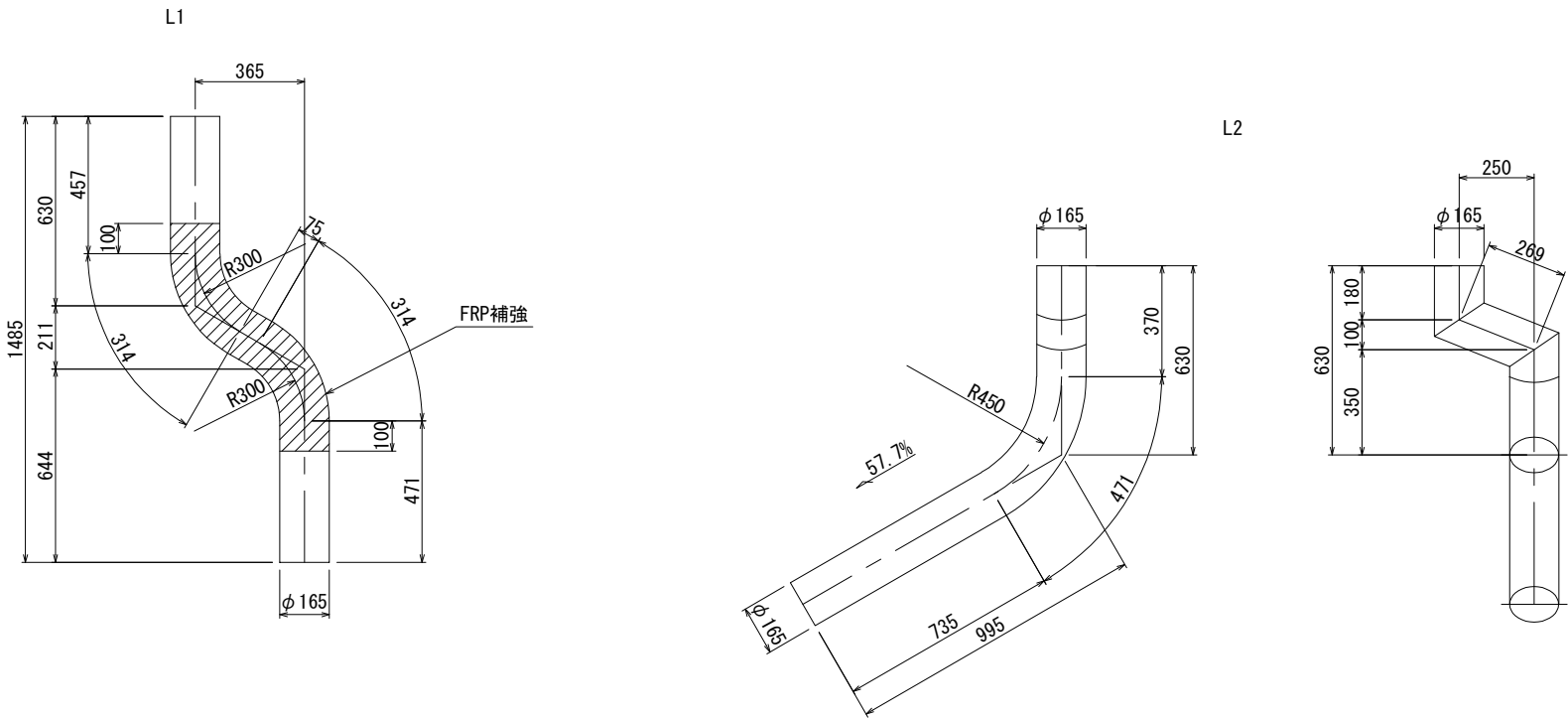
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕掛けとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。
5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                       |                                                |      |  |
|-----------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 7 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                 |                                                |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

復旧図

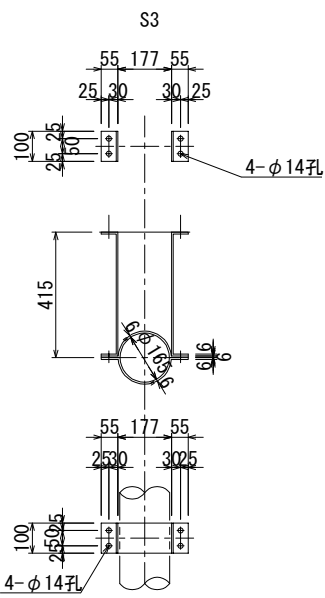
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

S=1:25



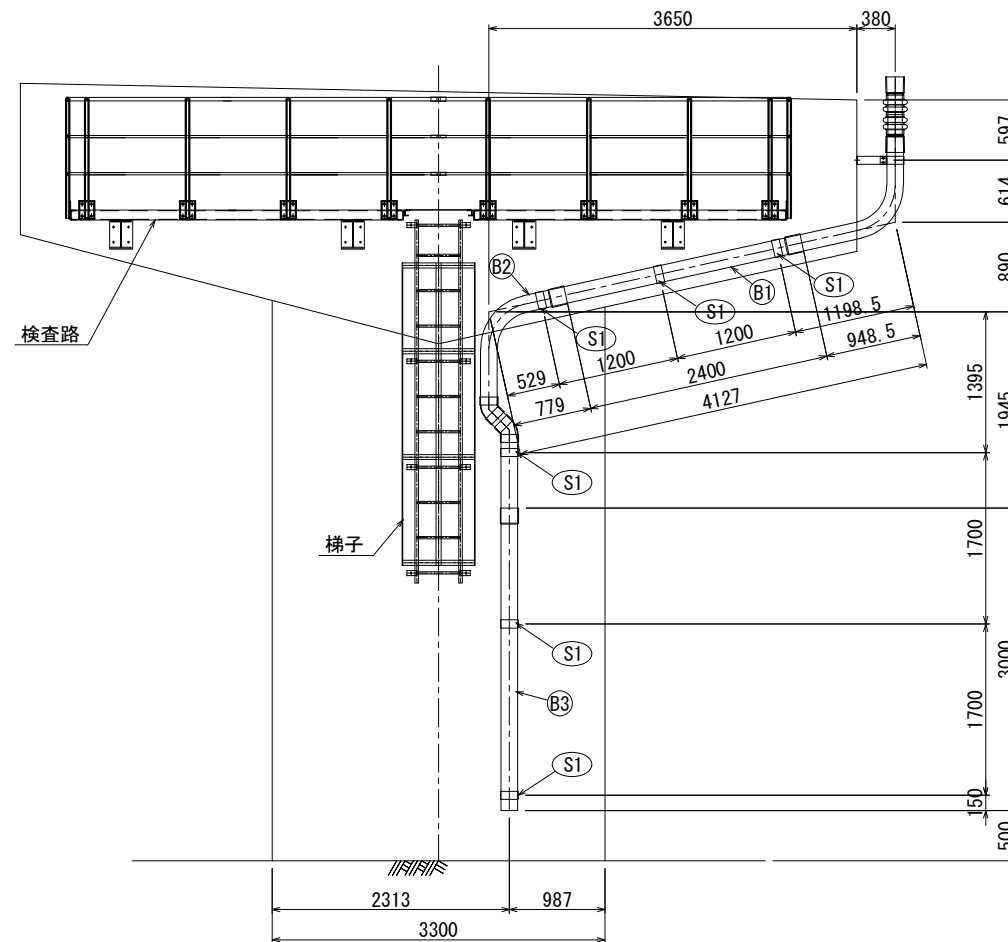
2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 507  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12 x 100

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

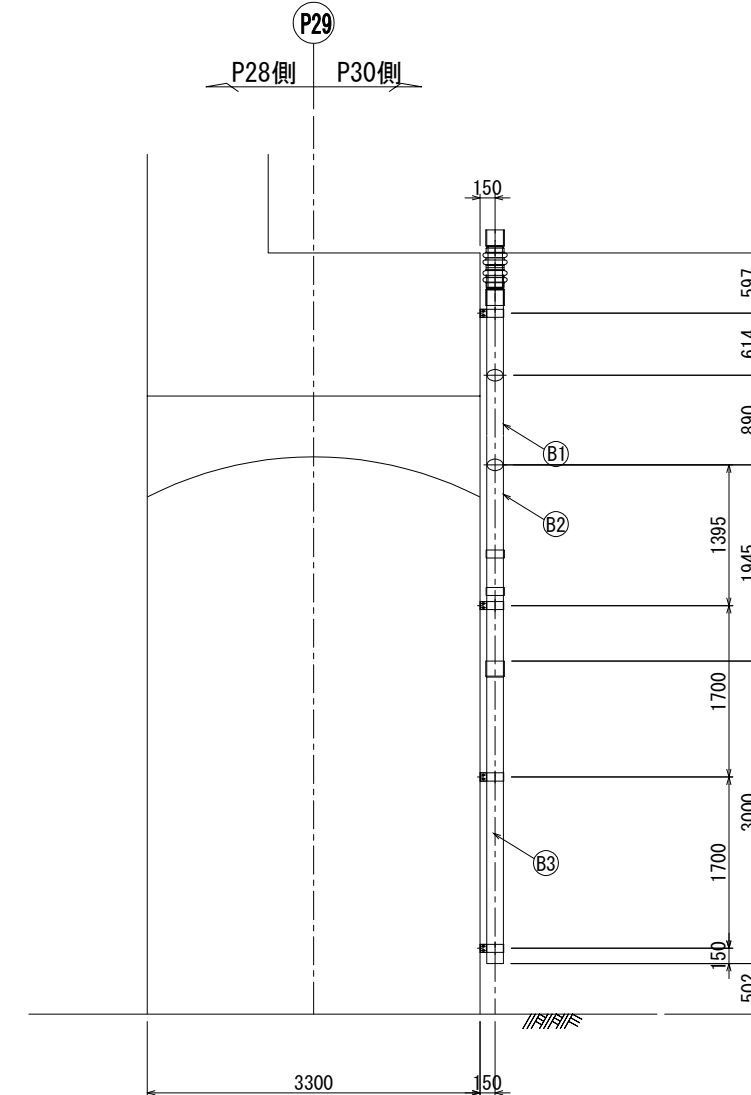
|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 7 橋脚               |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉        |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去囟

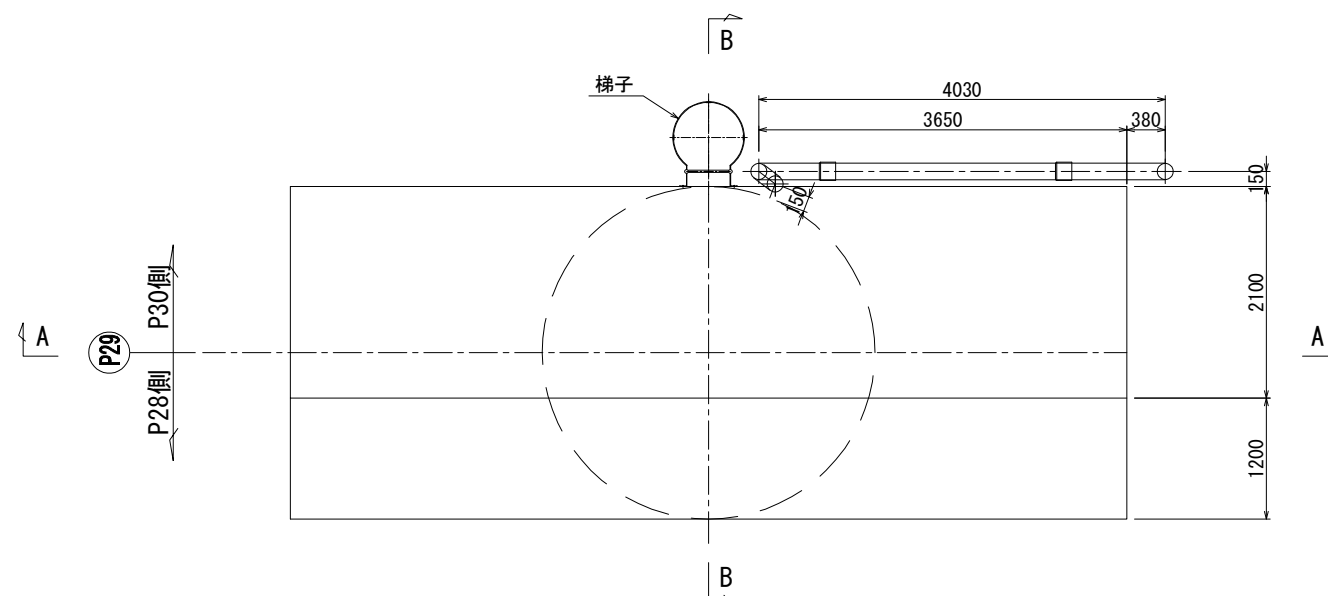
正面図  
A - A



側面図  
B - B



平面图



撤去数量

直管

① 1 - VP 150A × 2550

⑬ 1 - VP 150A x 3000

加工管

① B2 1 - VP 150A

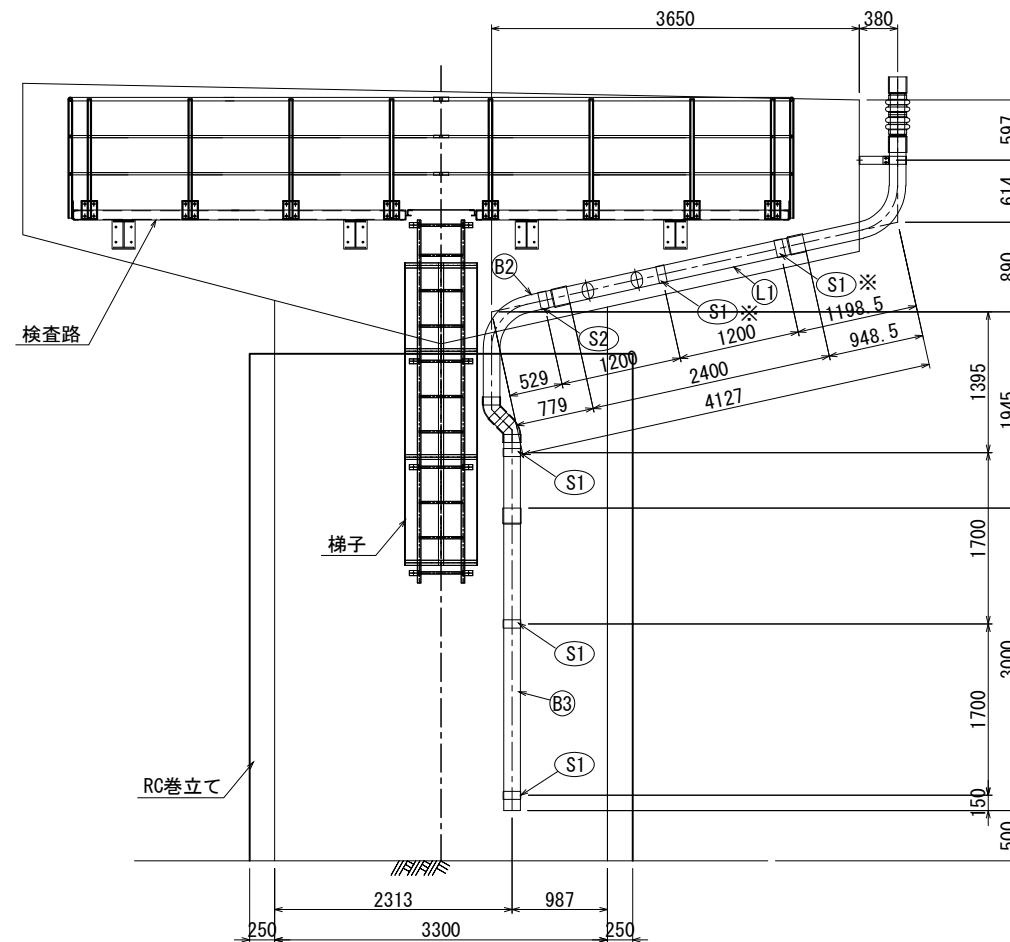
取付金具

6 - S1

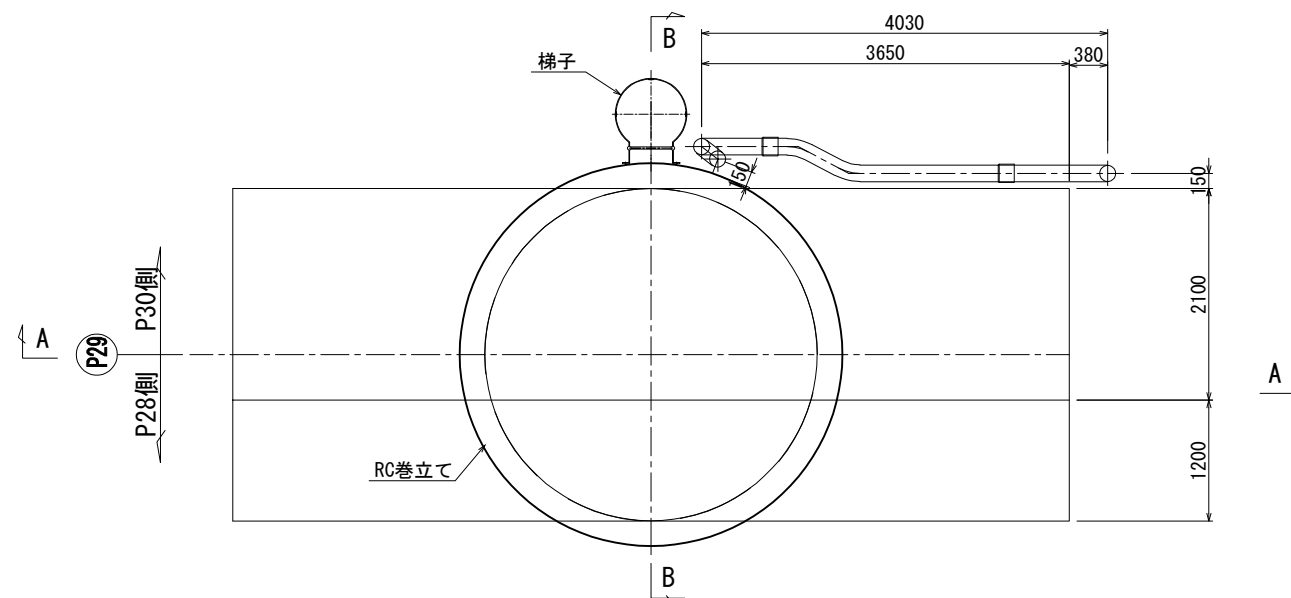
|                            |                          |                     |  |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道              |                          |                     |  |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事      |                          |                     |  |
| 図面の種類                      |                          | 豊田高架橋(上り線) P 2 9 橋脚 |  |
| 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)〔参考図〕 |                          |                     |  |
| 縮 尺                        | 1:75                     | 図面番号                |  |
| 設計会社名                      | 富士技研システム株式会社             |                     |  |
| 施工会社名                      |                          |                     |  |
| 事務所名                       | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東支社<br>事 務 所       |  |

## 復旧図

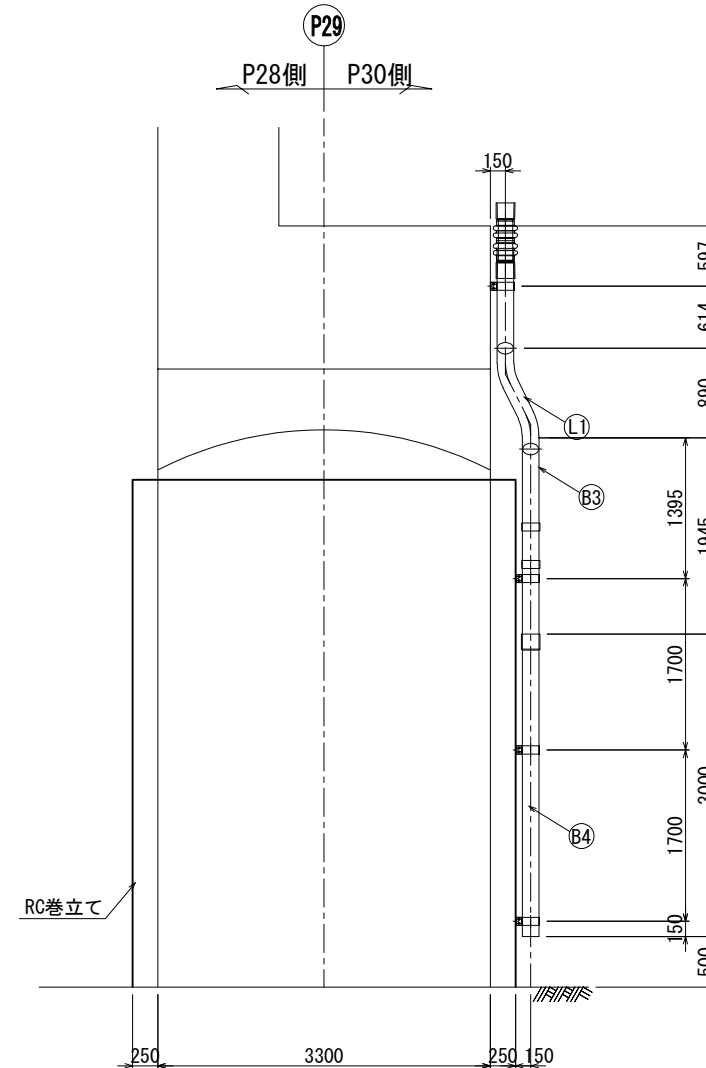
正面図  
A - A



平面图

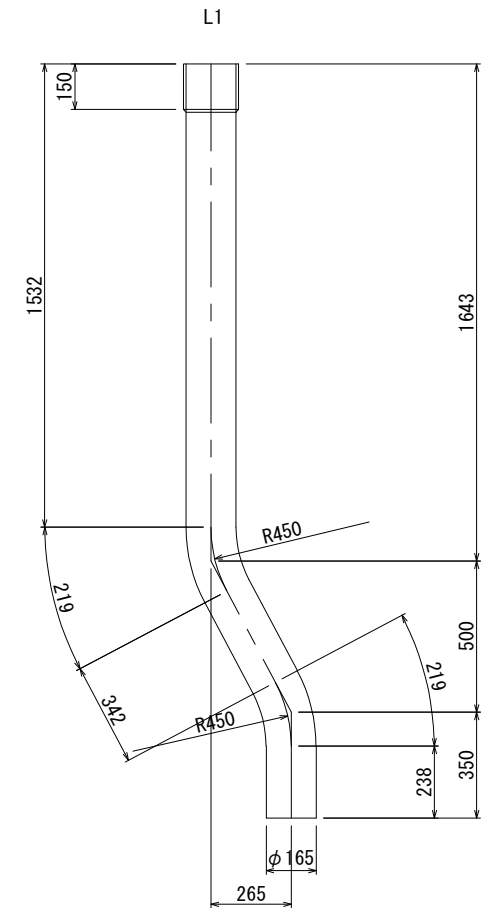


側面図  
B - B



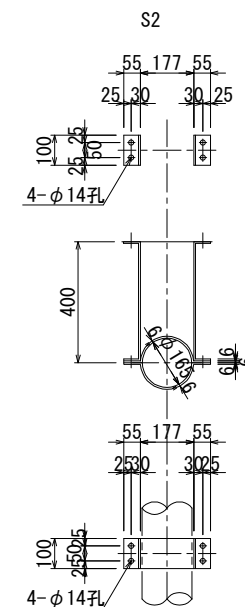
新規加工管詳細

S=1 : 25



新規取付金具詳細

S=1:25



注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融鉛鋳つき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. ※印は既設アンカ再利用を示す。

|                       |                              |               |
|-----------------------|------------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                              |               |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                              |               |
| 図面の種類                 | 豊州高架橋(上り線) P29橋脚             |               |
| 縮 尺                   | 撤去設置工 排水管A詳細図(その2)(参考図)      |               |
| 設計会社名                 | 富士技研設計株式会社                   |               |
| 施工会社名                 |                              |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 事 務 所 | 関東支社<br>事 務 所 |

復旧数量

直管

⑬ 1 - VP 150A x 3000

加工管

① B2 1 - VP 150A

取付金具

3 - S1  
 ✖ 2 - S1

新規数量

加工管

(L1) 1 - VP 150A

取付金具

1 - S2  
6 - アンカー M12×100

2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 492  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12×100

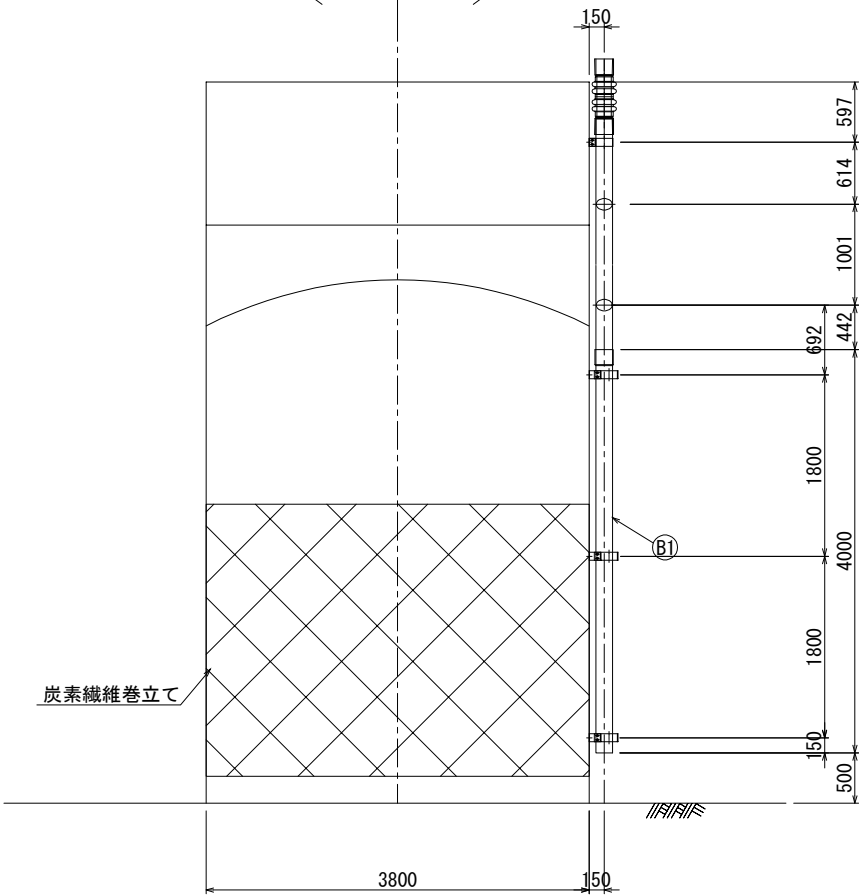
撤去・復旧

側面図

B - B

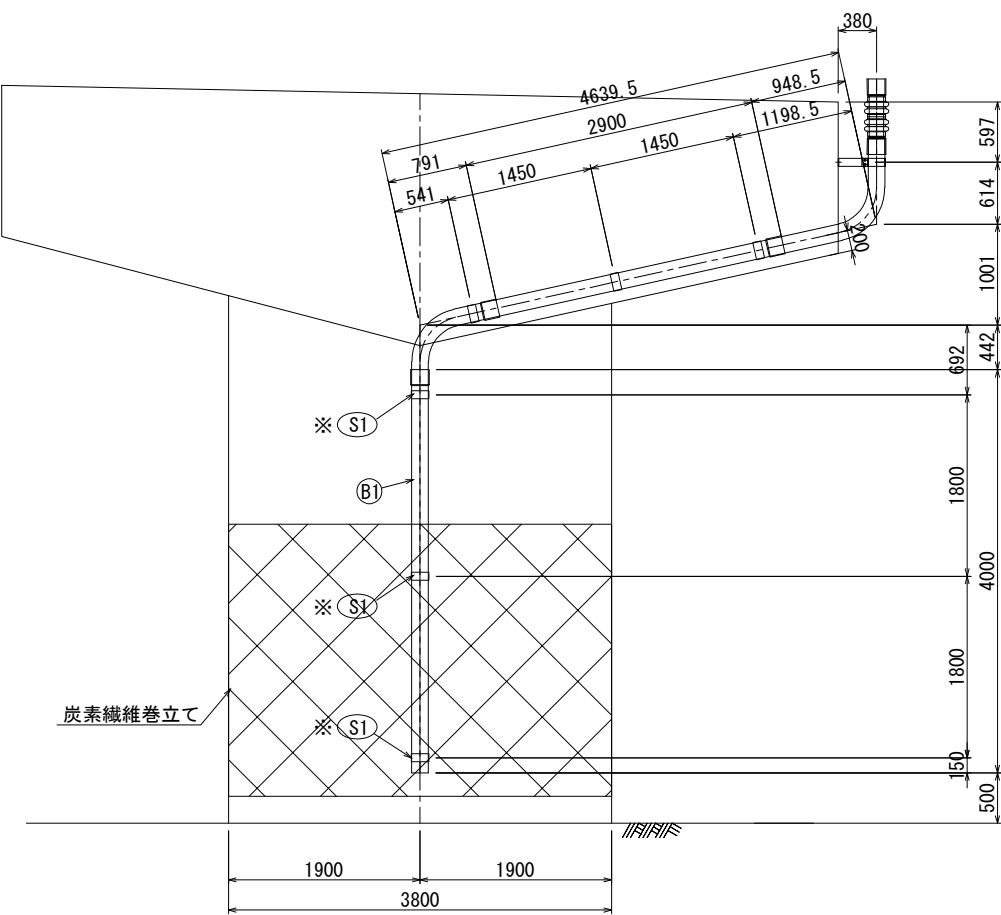
P30

P29側 P31側

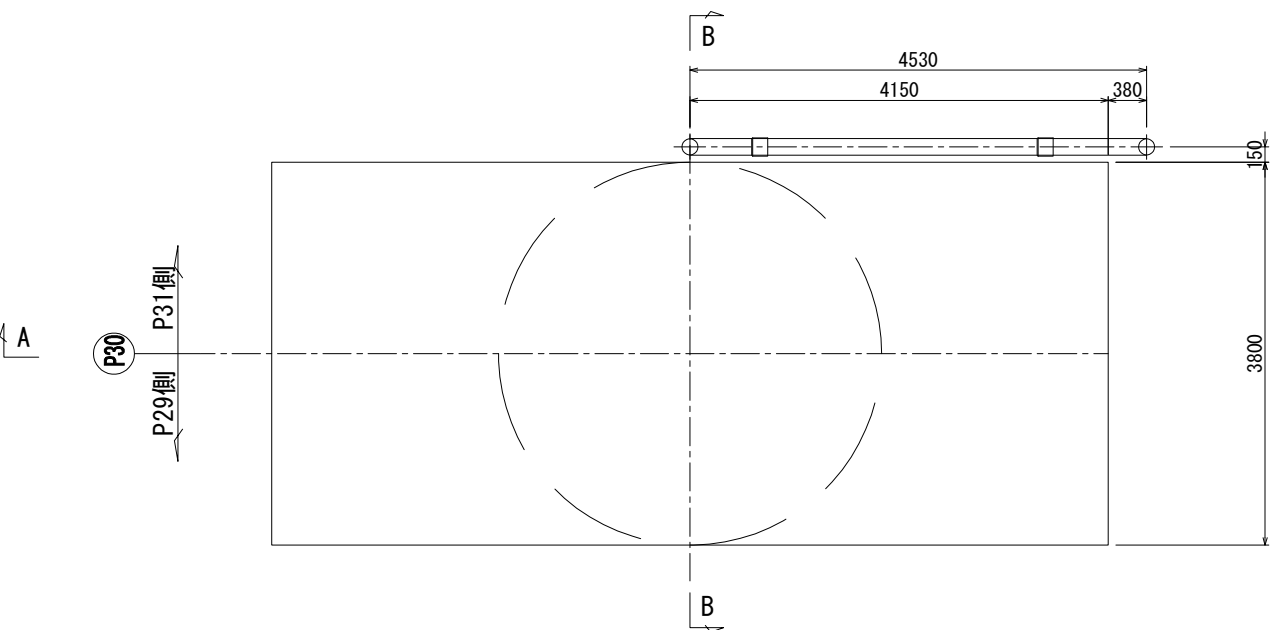


正面図

A - A



平面図



撤去・復旧数量

直管

⑧ 1 - VP 150A × 4000

取付金具

※ 3 - S1

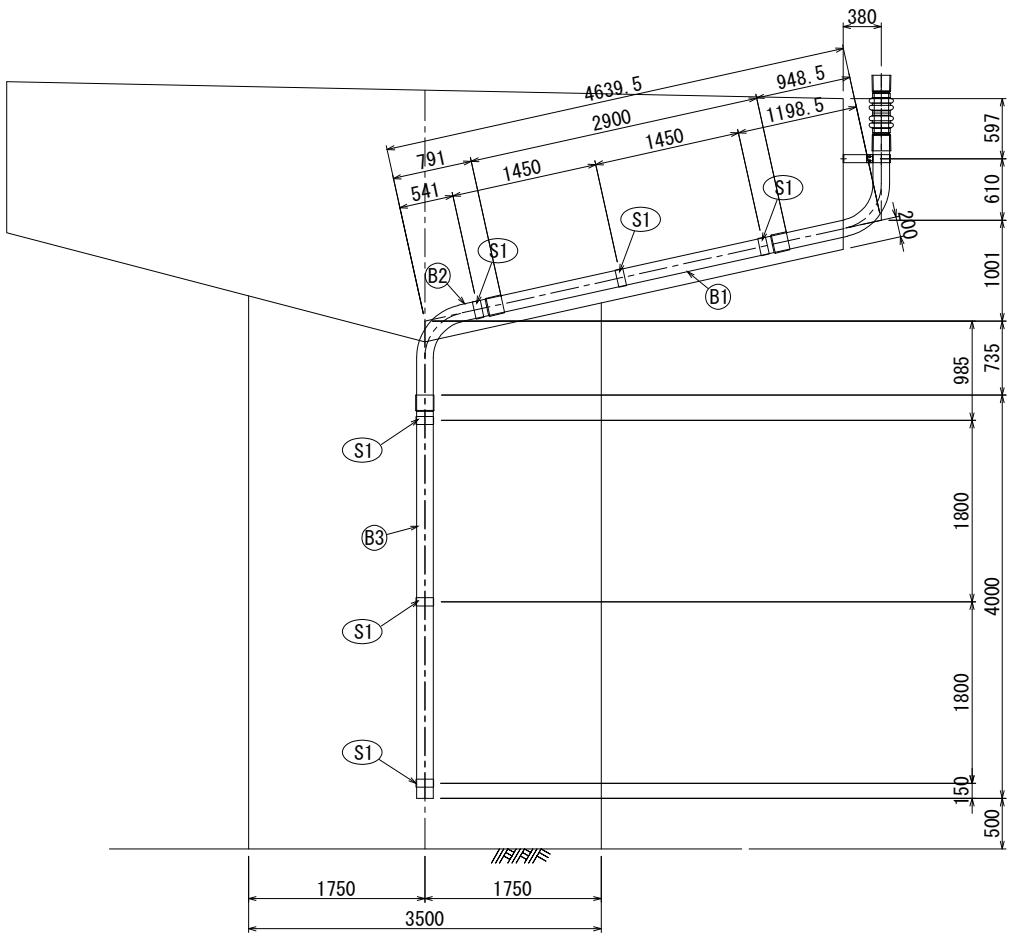
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

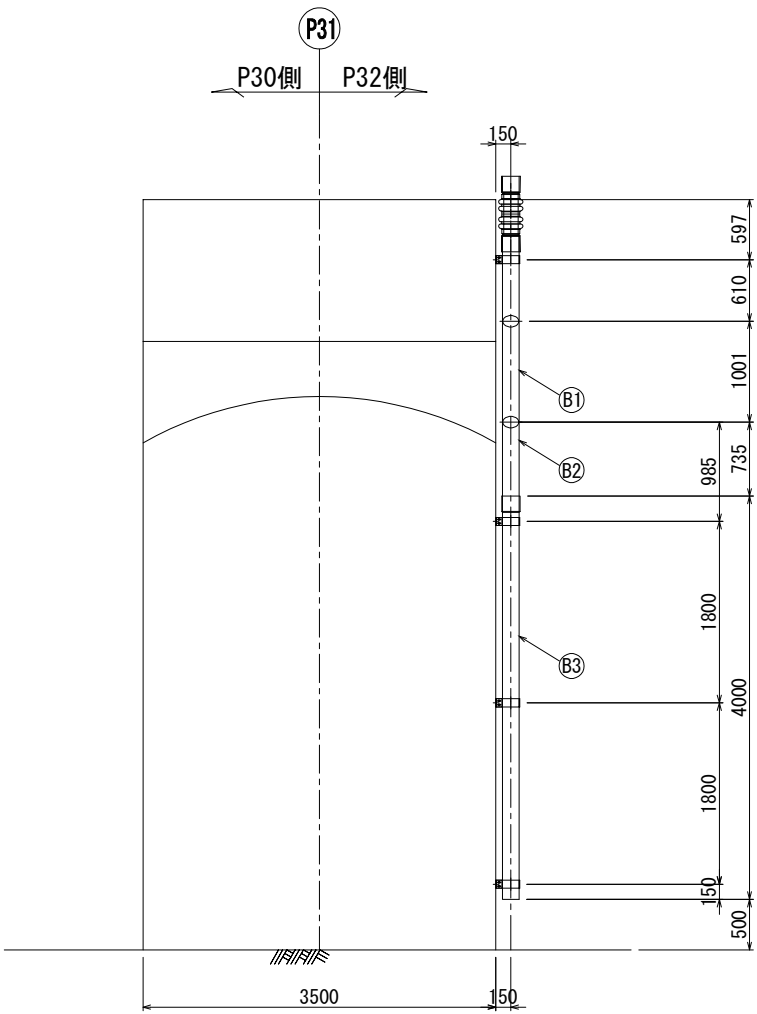
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 0 橋脚           |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図<参考図>          |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図

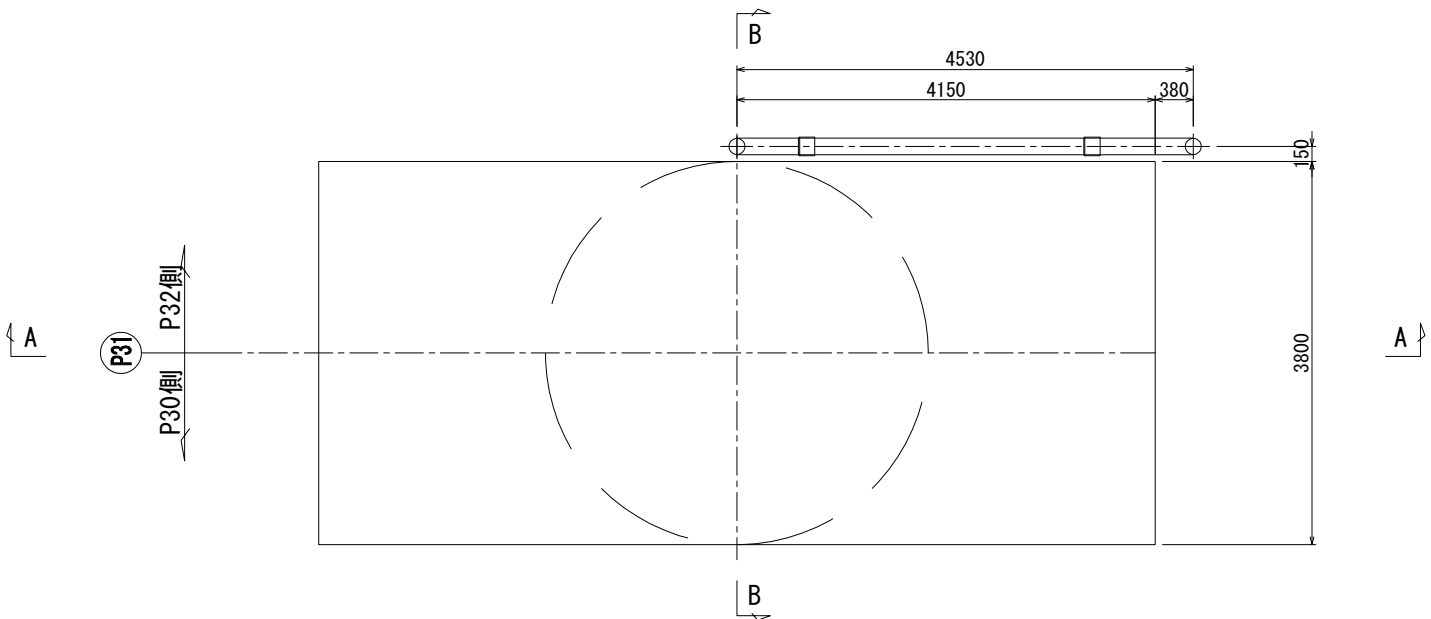
正面図  
A - A



側面図  
B - B



平面図



撤去数量

直管

Ⓑ1 1 - VP 150A × 3050

Ⓑ3 1 - VP 150A × 4000

加工管

Ⓑ2 1 - VP 150A

取付金具

6 - S1

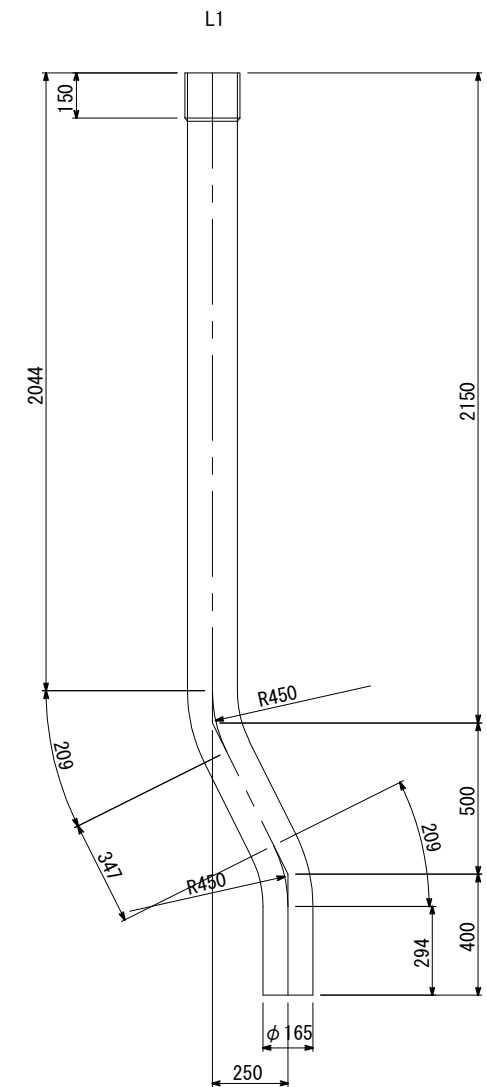
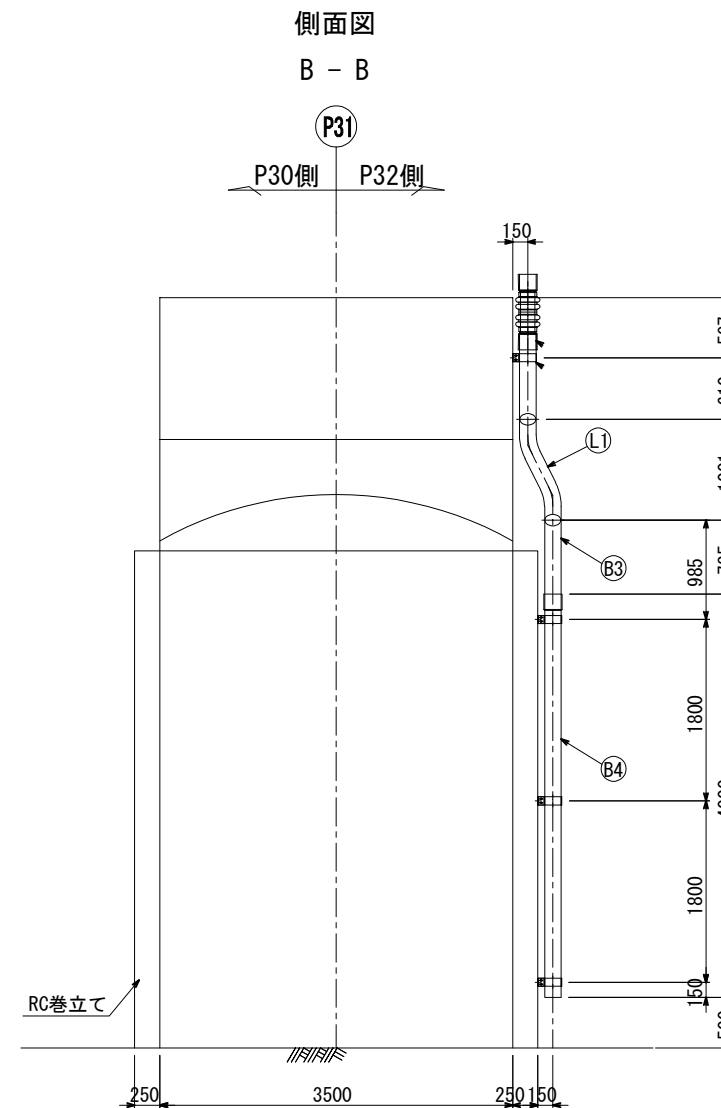
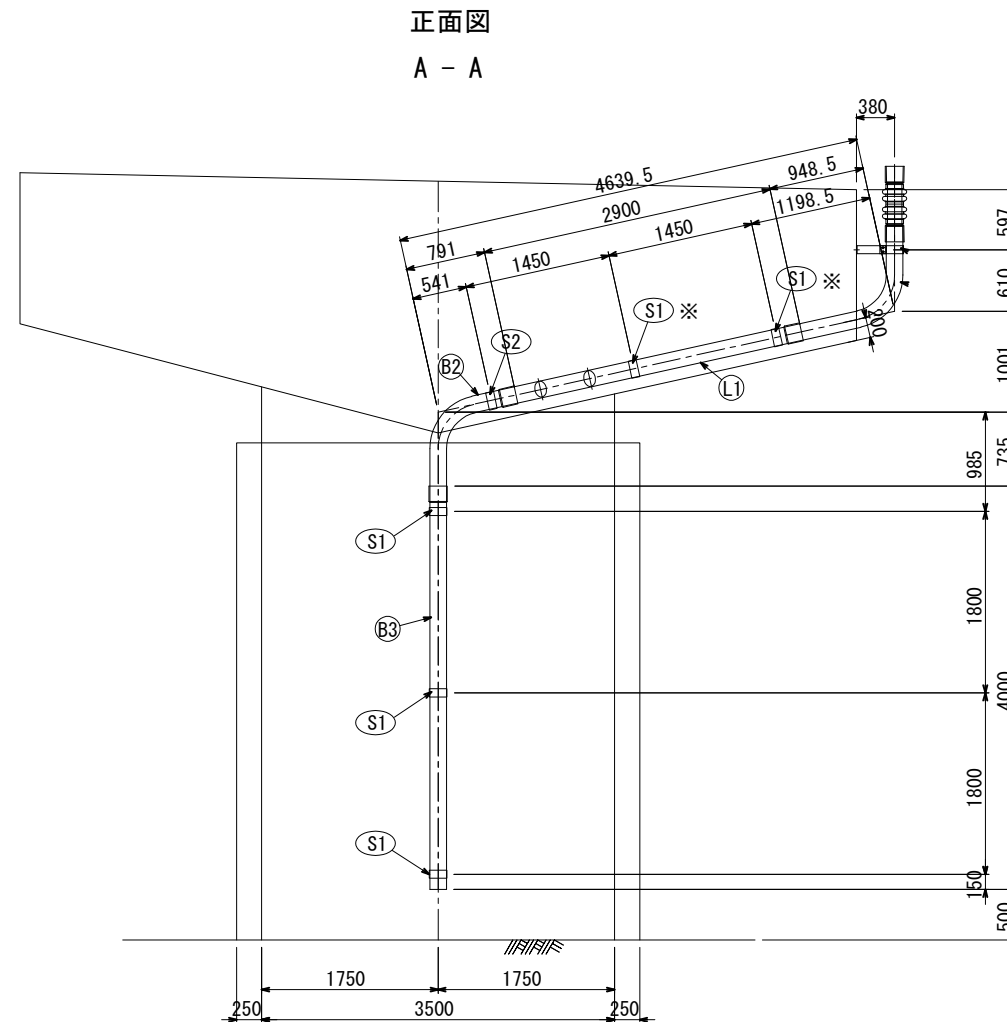
|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 排水管A詳細図(その1)＜参考図＞     |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



復旧図

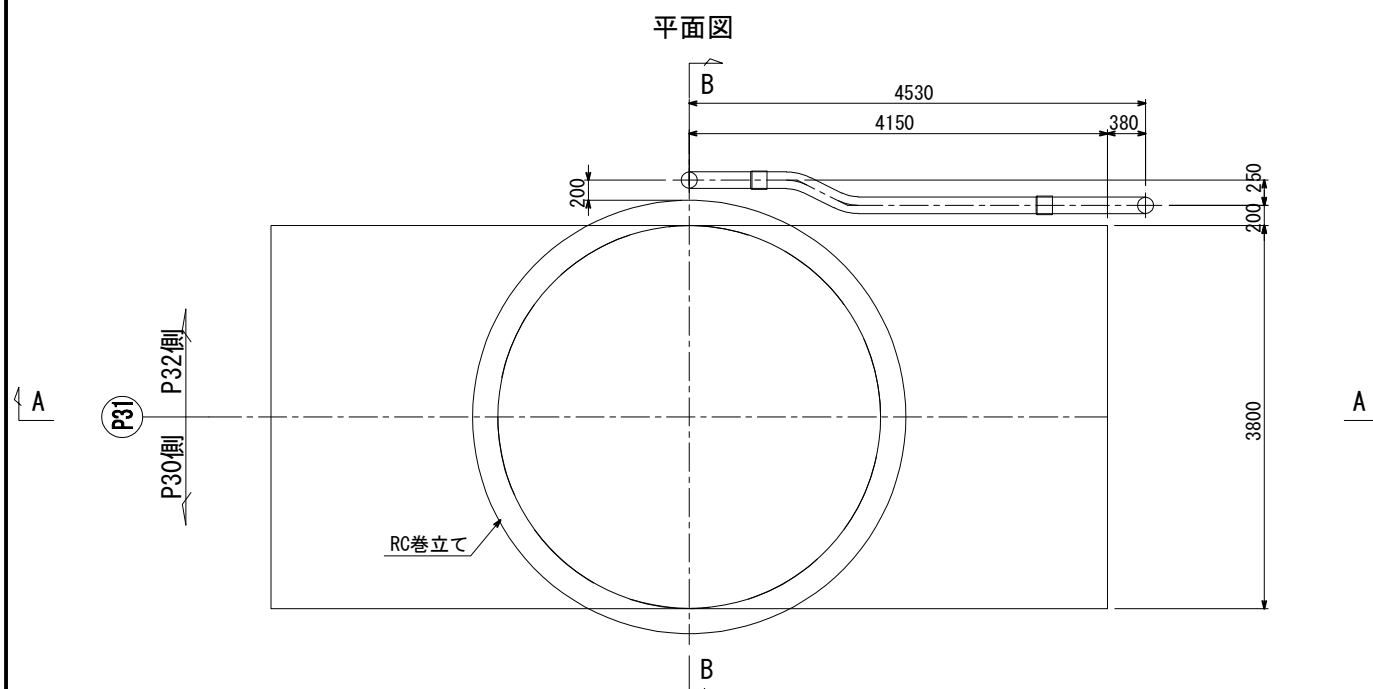
新規加工管詳細

S=1:25



## 新規取付金具詳細

S=1:25



復旧数量

直管

⑬ 1 - VP 150A x 4000

加工管

① B2 1 - VP 150A

取付金具

※ 3 - S1  
2 - S1

新規数量

加工管

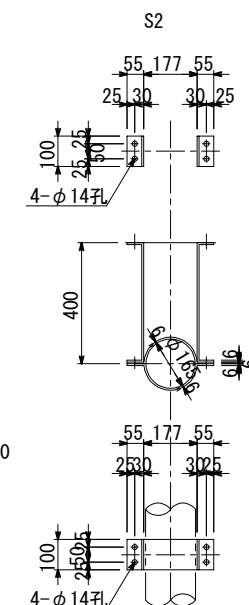
① 1 - VP 150A

取付金具

1 - S2

6 - アンカー M12×100

2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 492  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12 x 100

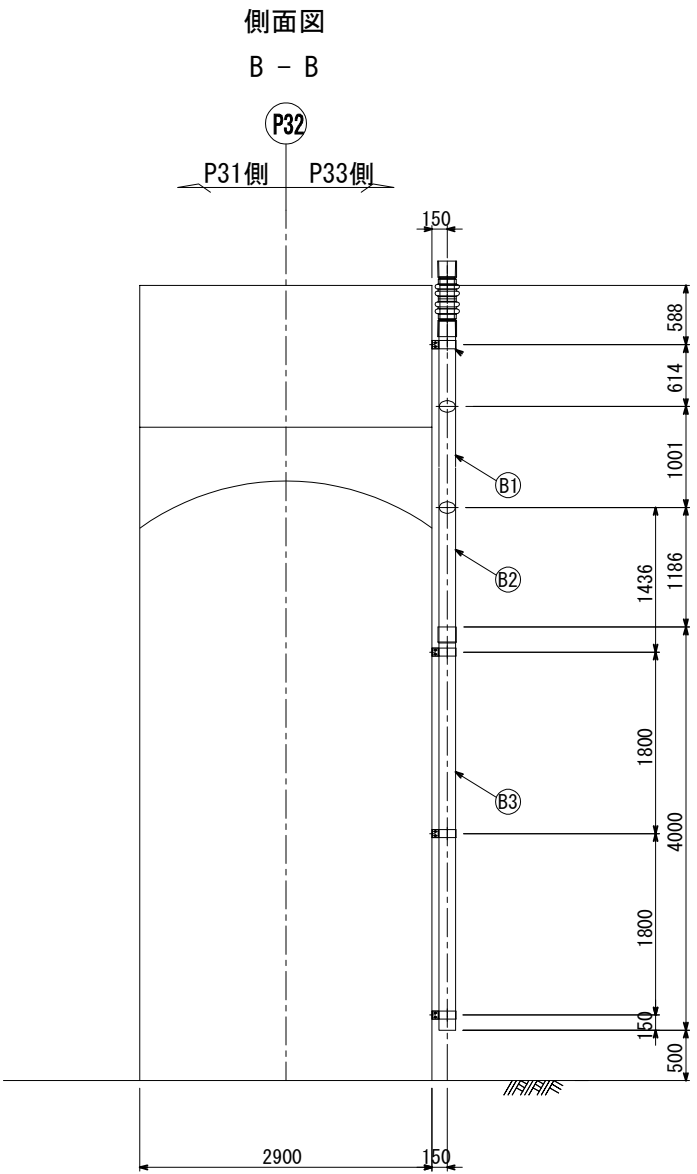
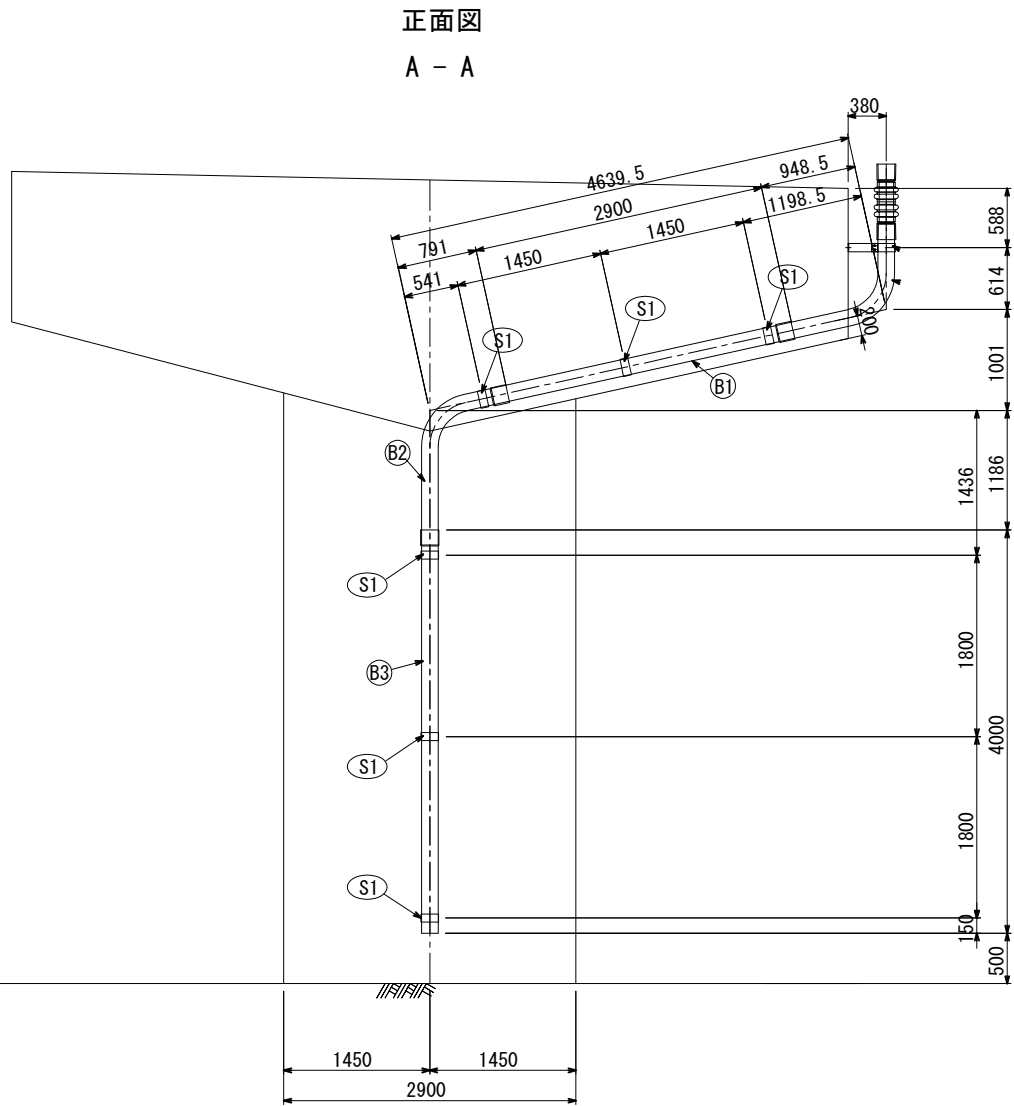


注記)

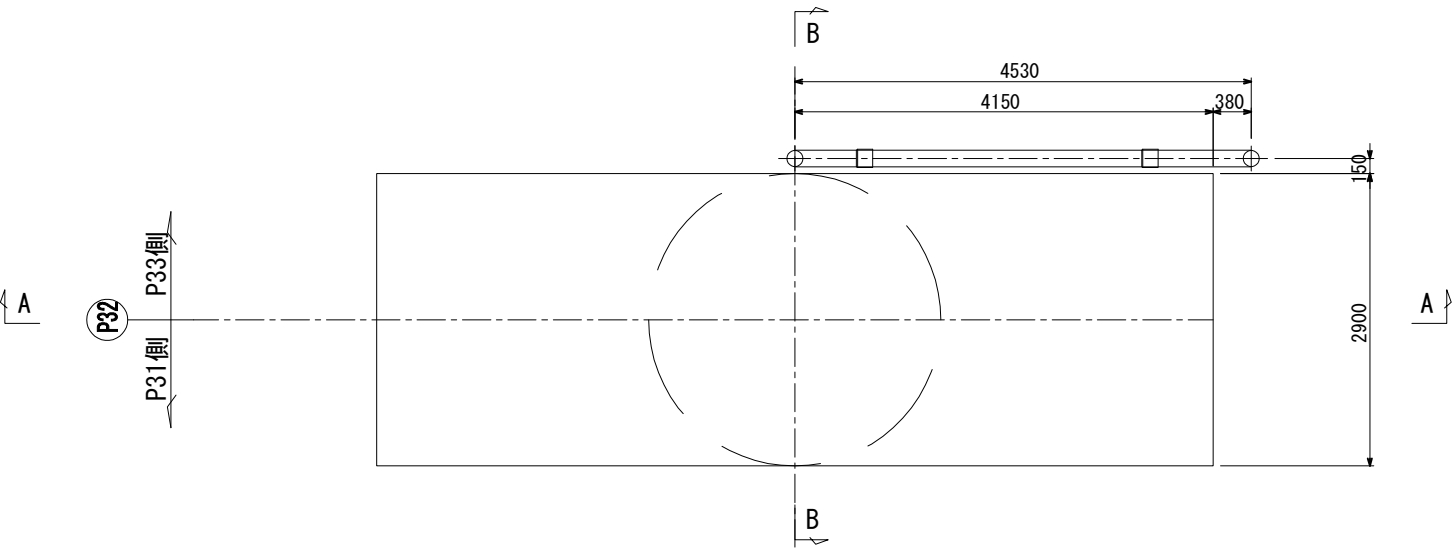
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚 3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                          |                          |                    |               |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道            |                          |                    |               |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事    |                          |                    |               |
| 図面の種類                    |                          | 豊州高架橋(上り線) P3 P3橋脚 |               |
| 撤去設置工 排水管 A詳細図(その2)(参考図) |                          |                    |               |
| 縮 尺                      | 図 示                      | 図面番号               |               |
| 設計会社名                    | 富士技研センター株式会社             |                    |               |
| 施工会社名                    |                          |                    |               |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 |                    | 関東支社<br>事 務 所 |

撤去図



平面図



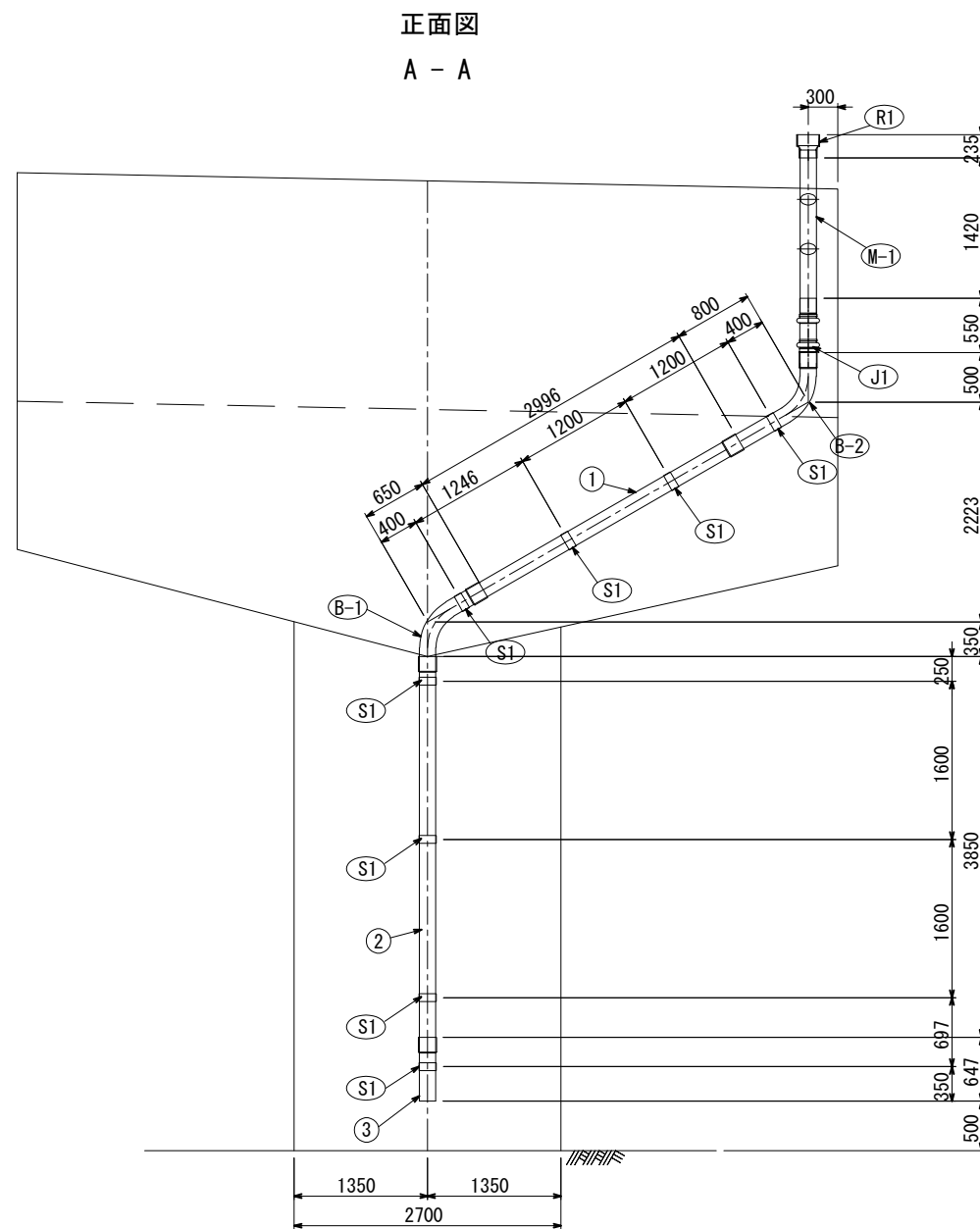
- 撤去数量
- 直管
- ⑧3 1 - VP 150A × 4000
- 加工管
- ⑧1 1 - VP 150A
- ⑧2 1 - VP 150A
- 取付金具
- 6 - S1

|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 2 橋脚               |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 1)〈参考図〉        |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



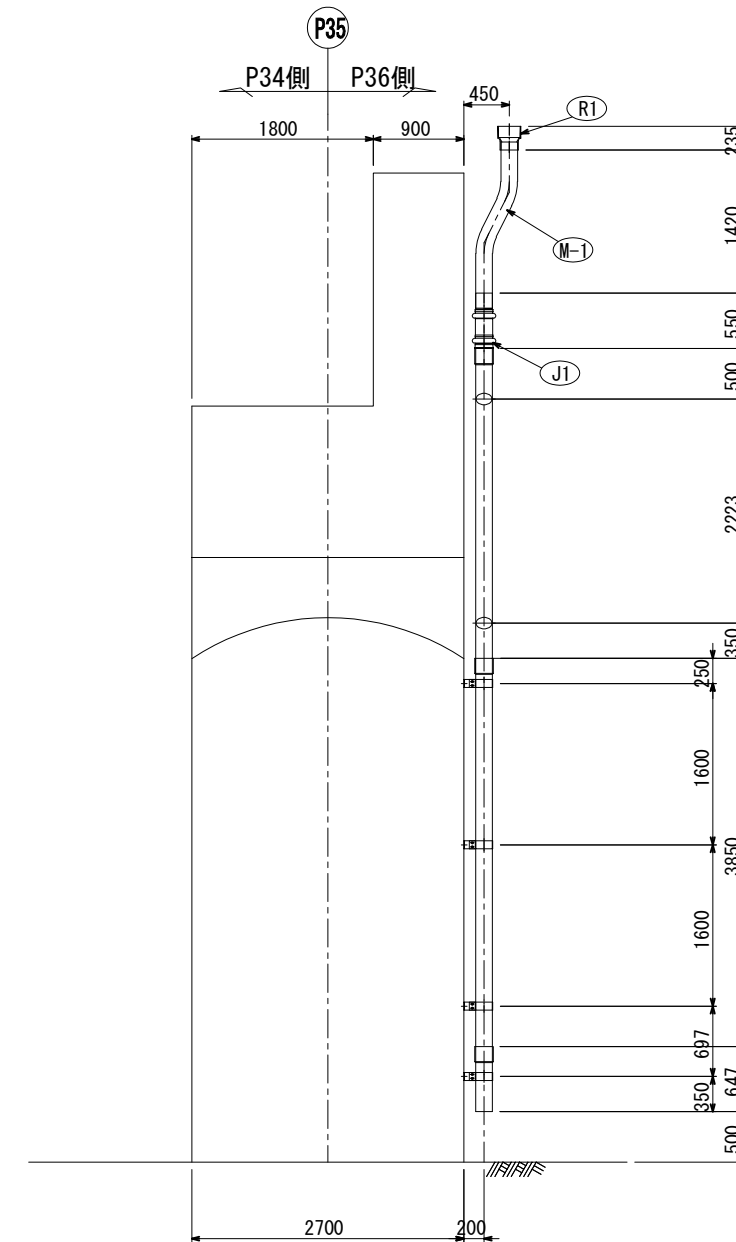


撤去図

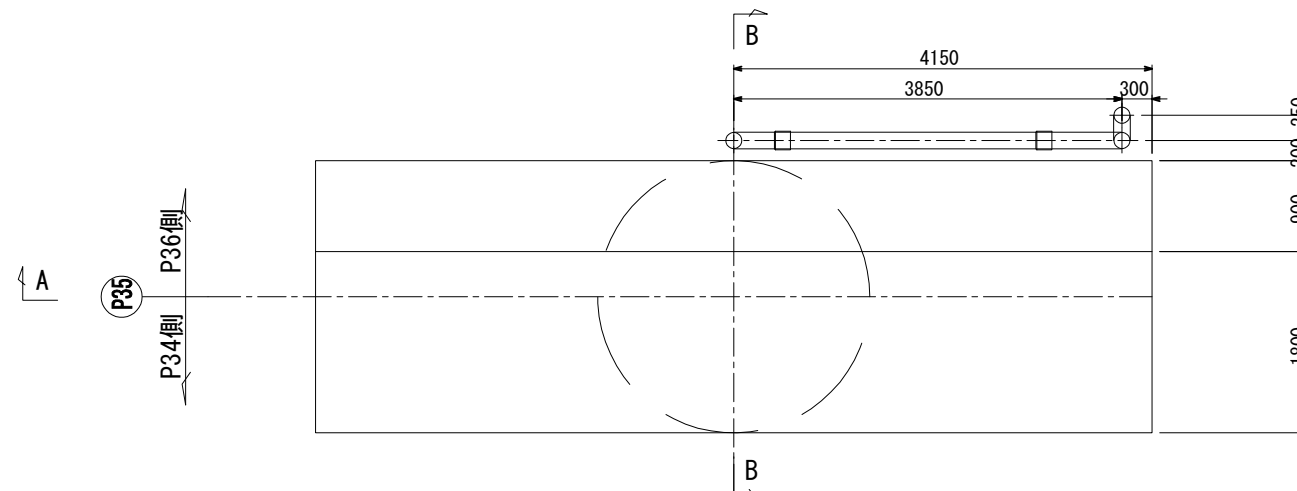


側面図

B - B



平面图



撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 3146
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 647

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
 (B-2) 1 - VP 150A  
 (M-1) 1 - VP 150A

取付金具

- 8 - S1  
伸縮継手  
1 - J1  
レジャーサー (200×150)  
1 - R1

|                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |
| 図面の種類                                  | 豊州高架橋(上り線) P35橋脚<br>類々設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉 |
| 縮 尺                                    | 1:75 図面番号                                   |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                |
| 施工会社名                                  |                                             |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 市 事 務 所             |

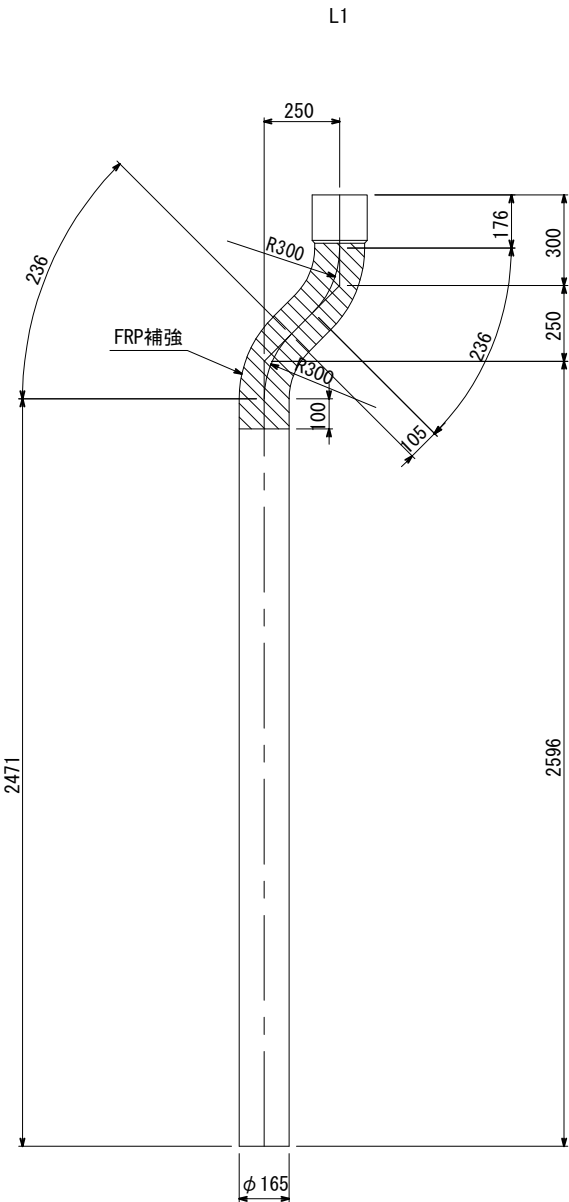
[illegible]

1 - S2

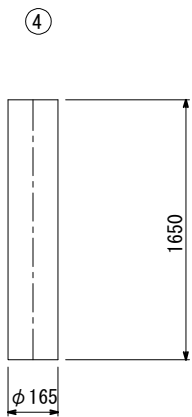
|                                        |                               |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 豊田高架橋(上り線) P3S橋脚                       |                               |      |  |
| 図面の種類                                  | 撤去設置工 排水管A詳細図(その2)<参考図>       |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                               |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所 |      |  |

復旧図

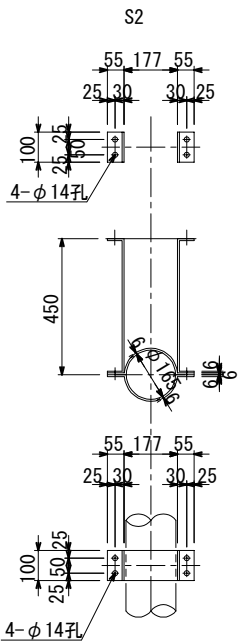
新規加工管詳細 S=1:25



新規直管詳細 S=1:25



新規取付金具詳細 S=1:25



2-FB 100 x 6 x 379  
2-FB 100 x 6 x 542  
4-BN M12 x 40 (2-W)  
4-アンカー M12×100

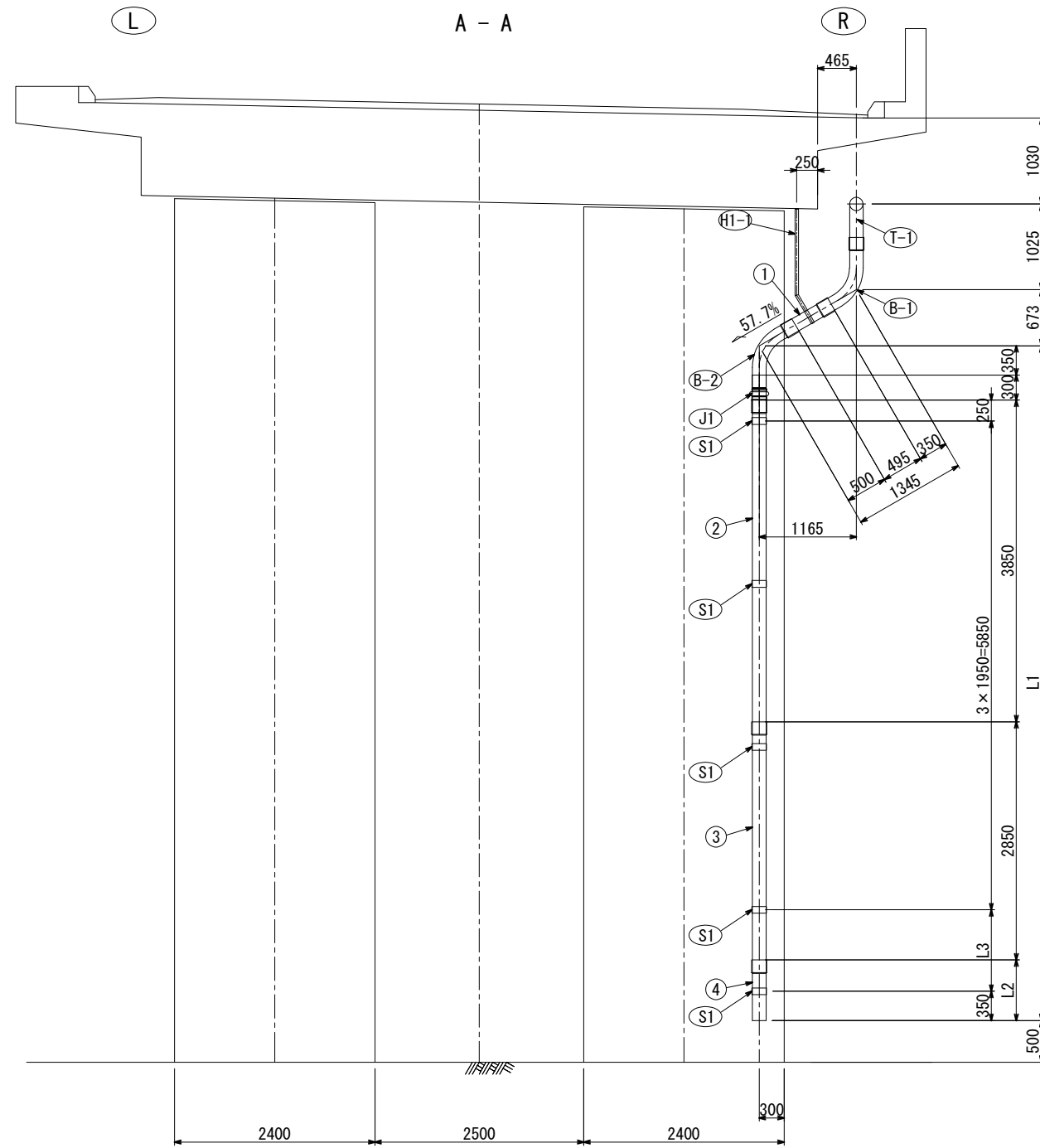
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ49とする。

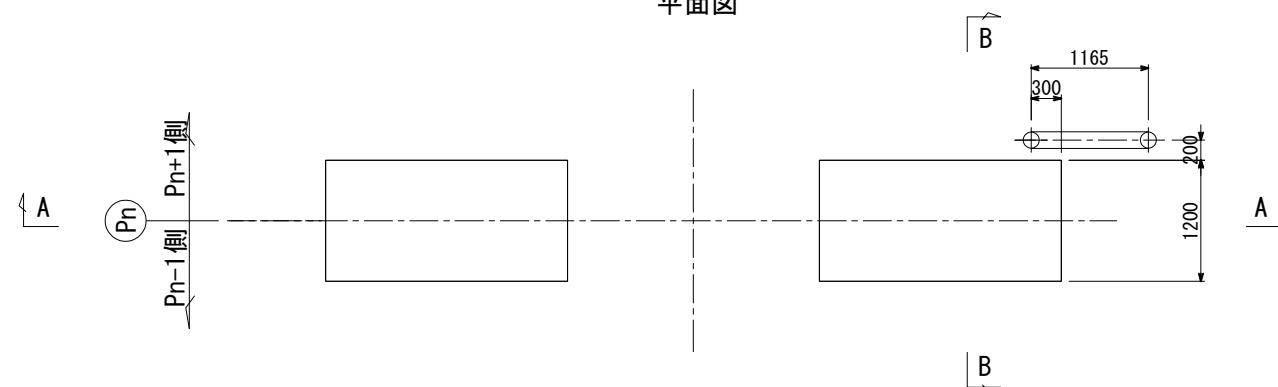
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 5 橋脚           |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉    |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去囟

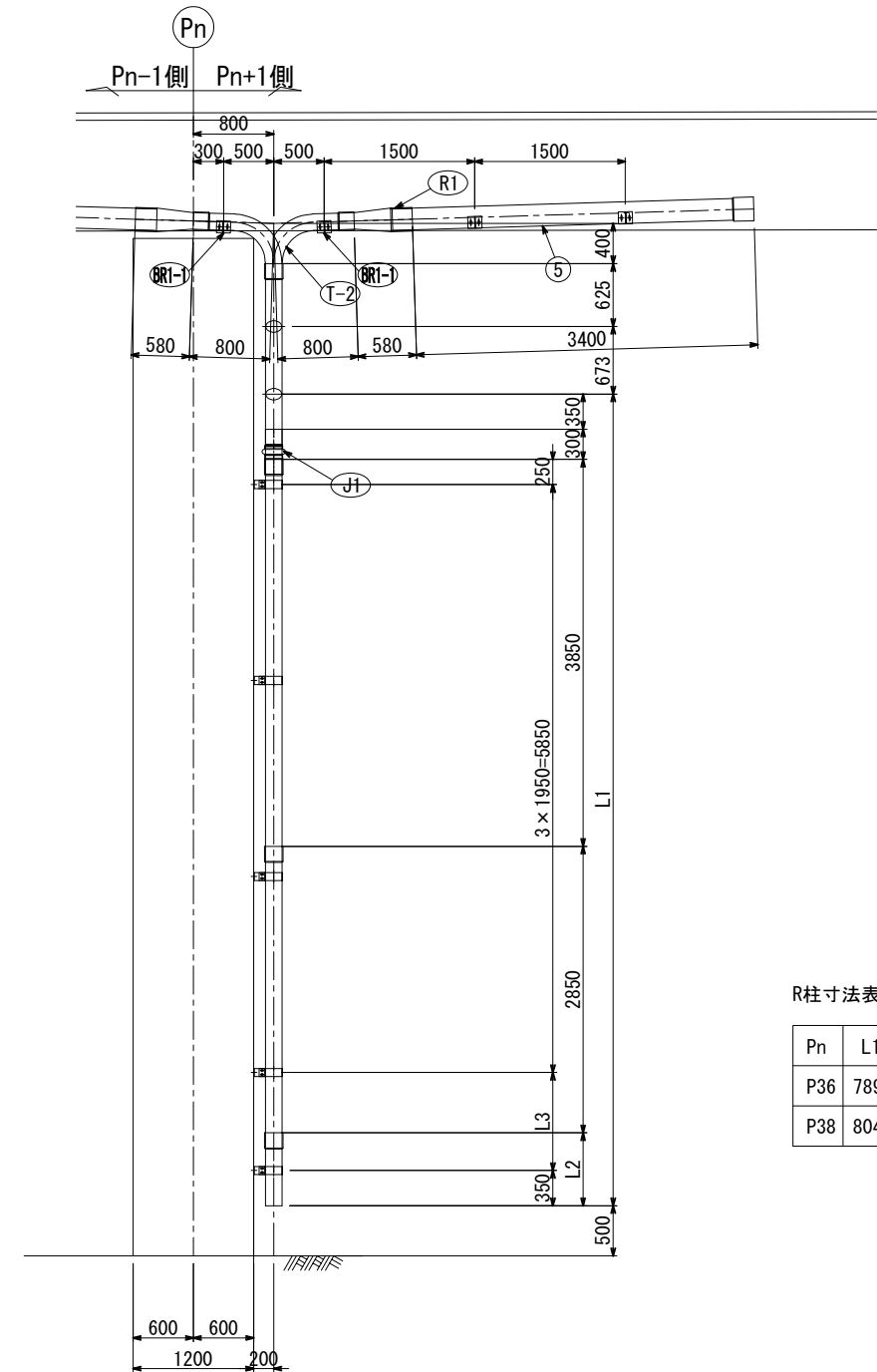
正面図  
A - A



平面図



側面図  
B - B



### R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2  | L3  |
|-----|------|-----|-----|
| P36 | 7892 | 542 | 792 |
| P38 | 8046 | 696 | 946 |

R柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A  $\times$  645
- ② 1 - VP 150A  $\times$  4000
- ③ 1 - VP 150A  $\times$  3000
- ④ 1 - VP 150A  $\times$  L2
- ⑤ 1 - VP 150A  $\times$  3600

加工管

- (B-1) 1 - VP 150A  
 (B-2) 1 - VP 150A  
 (T-1) 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - H1-1  
2 - BR1-1  
5 - S1

## 伸縮継手

- 1 - J1

レジューサー (200×150)

- 1 - R1

|                       |                                                  |               |
|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                  |               |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                  |               |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P36、P38橋脚<br>撤去設置工 排水管 A詳細図(その1)〈参考図〉 |               |
| 縮 尺                   | 1:75                                             | 図面番号          |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                     |               |
| 施工会社名                 |                                                  |               |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 務 所                       | 関東支社<br>事 務 所 |

復旧図

側面図

B - B

新規加工管詳細

S=1:25

L1

Y1

復旧直管詳細

S=1:25

⑤

現場切断位置

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
  5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

|                        |                                                 |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                 |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P36、P38橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                    |      |  |
| 施工会社名                  |                                                 |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所               |      |  |

正面図

A - A

平面図

R柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000  
③ 1 - VP 150A × 3000  
④ 1 - VP 150A × L2  
⑤ 1 - VP 150A × 3350

R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2  | L3  |
|-----|------|-----|-----|
| P36 | 7892 | 542 | 792 |
| P38 | 8046 | 696 | 946 |

取付金具

- 1 - H1-1  
1 - BR1-1  
※ 1 - BR1-1  
5 - S1

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー(200×150)

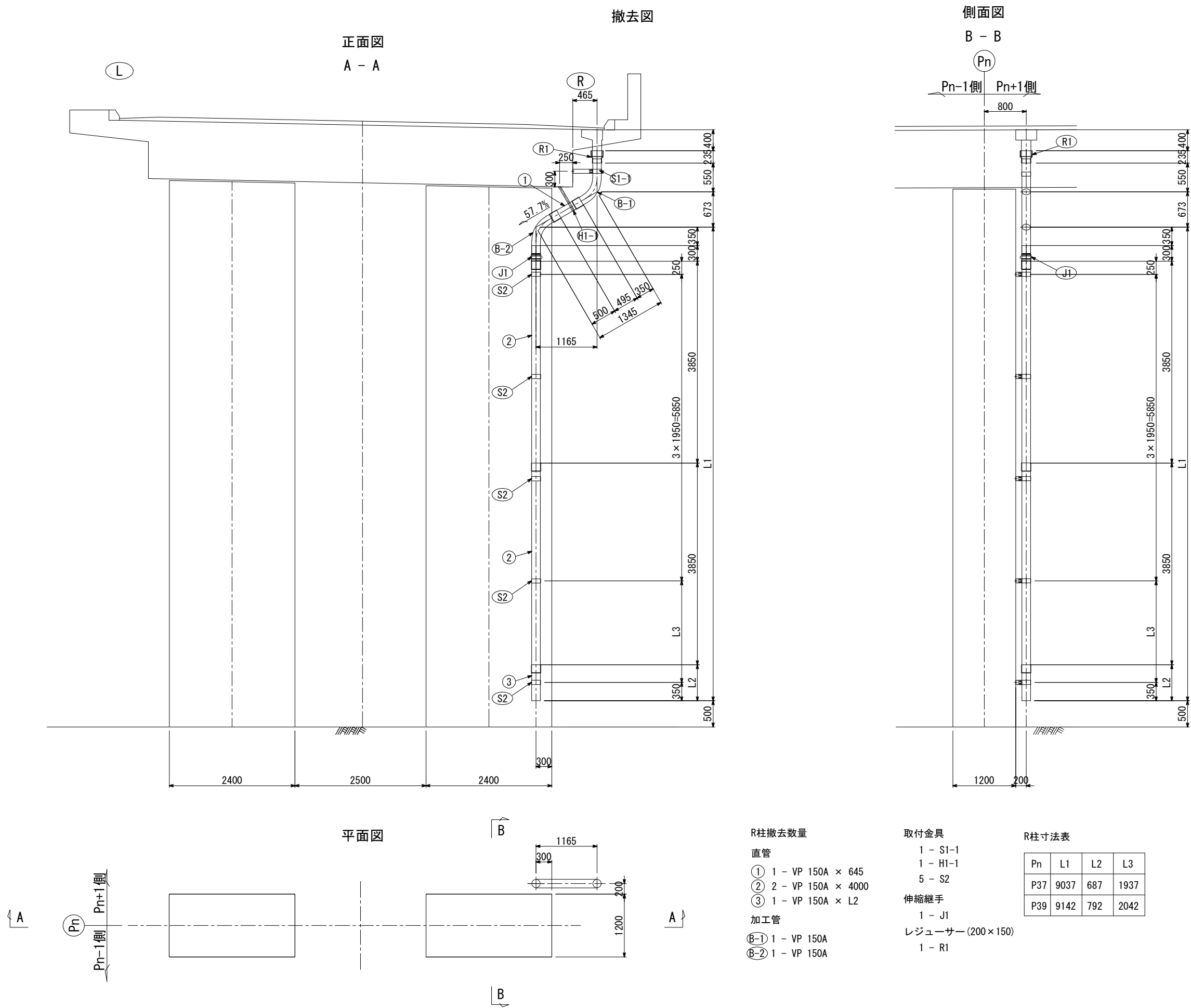
- 1 - R1

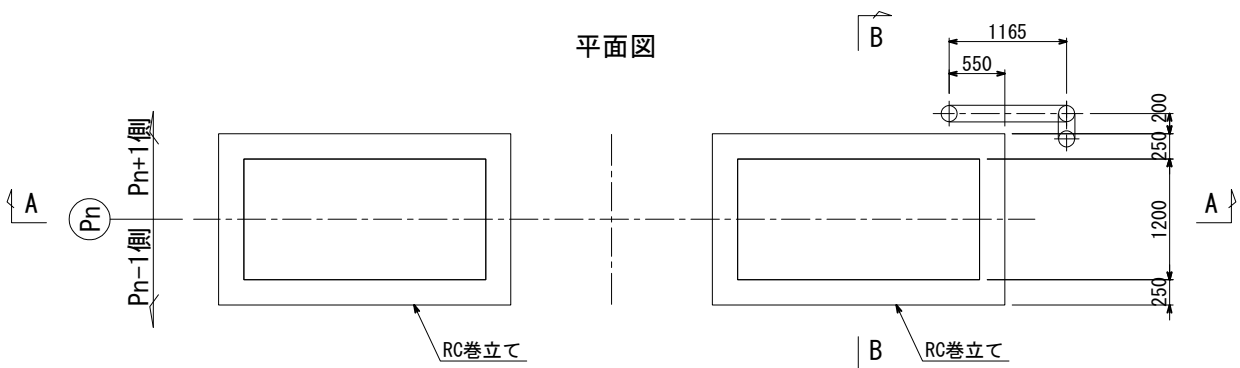
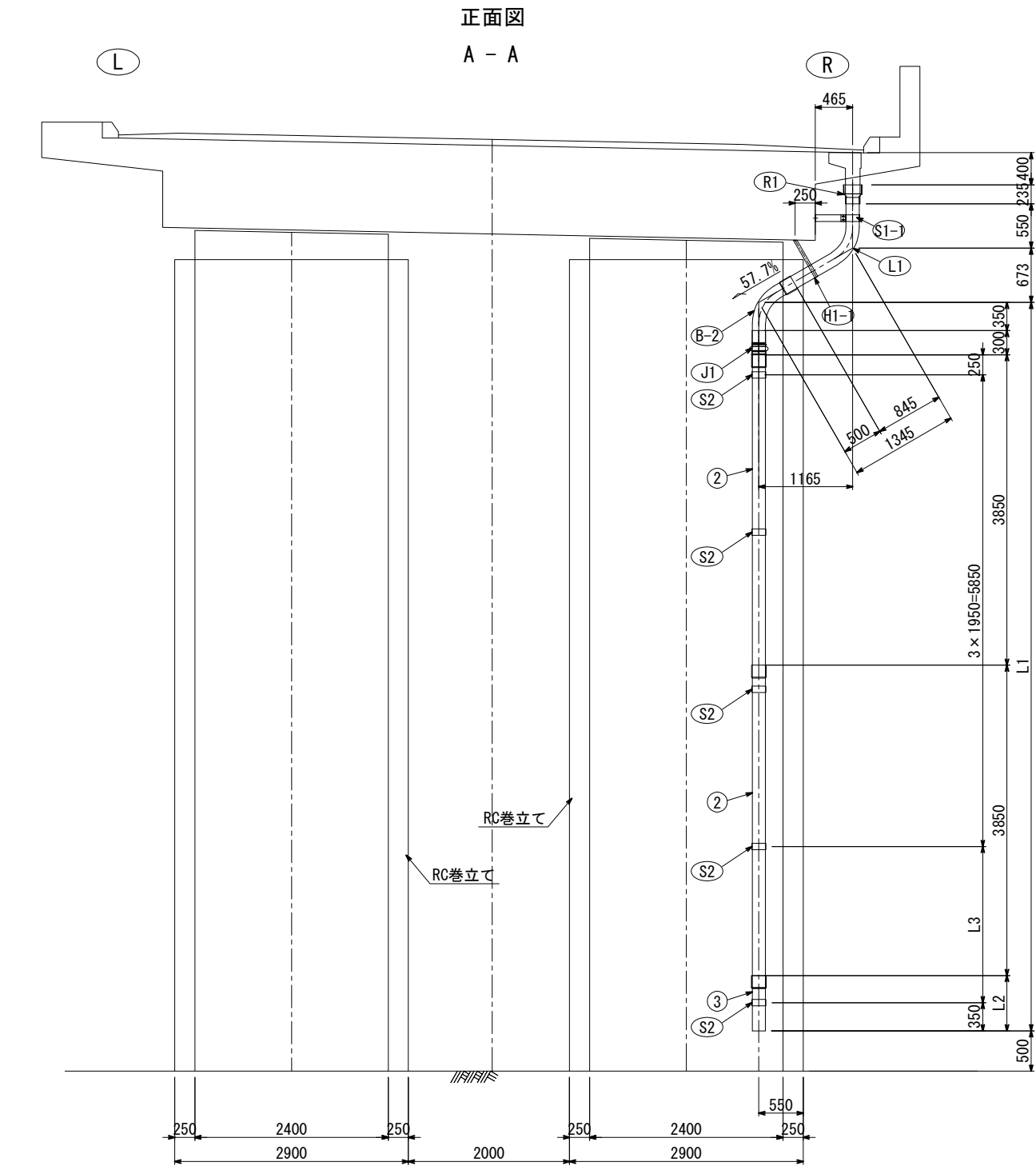
R柱新規数量

加工管

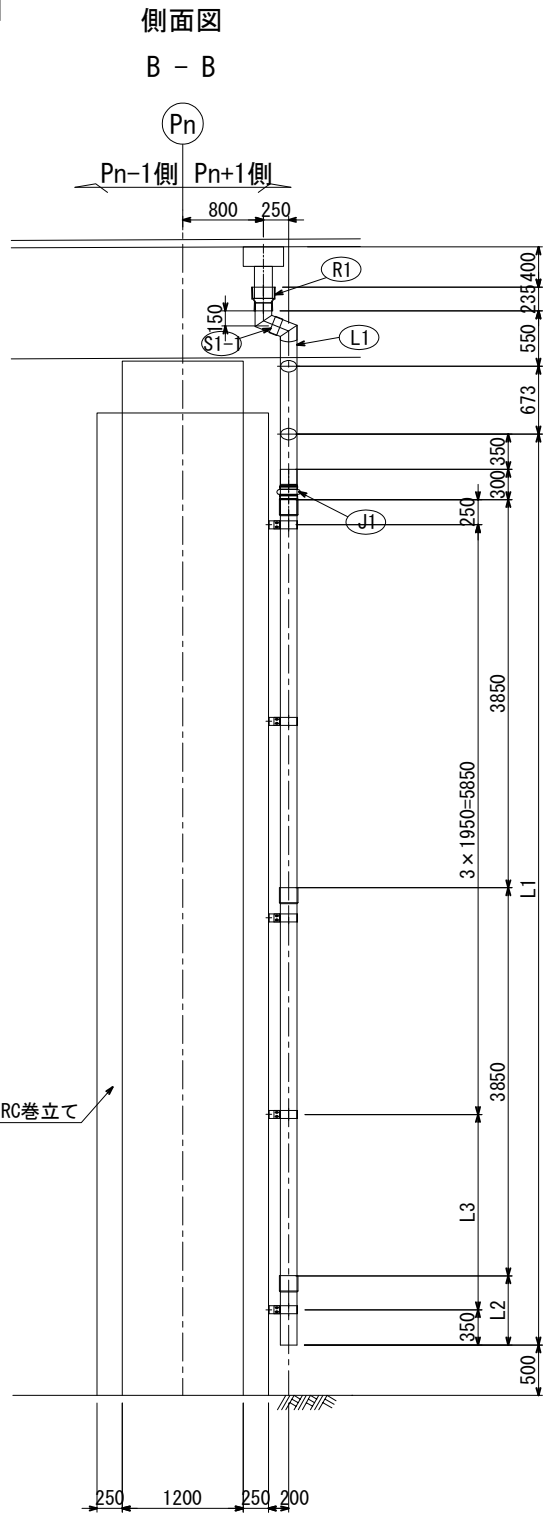
- ① Y1 1 - VP 150A  
② L1 1 - VP 150A  
14 - アンカー M12×100





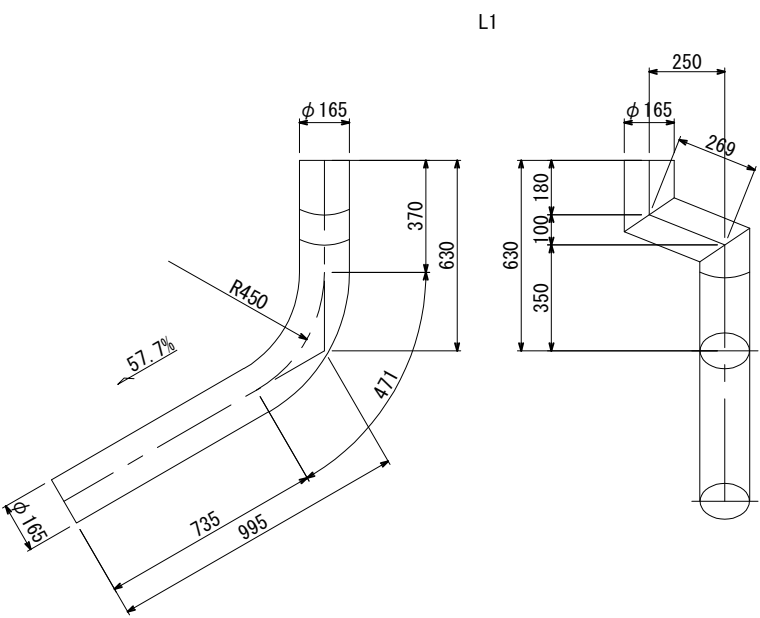


復旧図



新規加工管詳細

S=1:25



R柱復旧数量

- 直管  
② 2 - VP 150A × 4000  
③ 1 - VP 150A × L2

加工管

- ② 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - S1-1  
1 - H1-1  
5 - S2

伸縮継手

- 1 - J1  
レジャーサー (200×150)  
1 - R1

R柱新規数量

加工管

- ① 1 - VP 150A  
14 - アンカー M12×100

R柱寸法表

| Pn  | L1   | L2  | L3   |
|-----|------|-----|------|
| P37 | 9037 | 687 | 1937 |
| P39 | 9142 | 792 | 2042 |

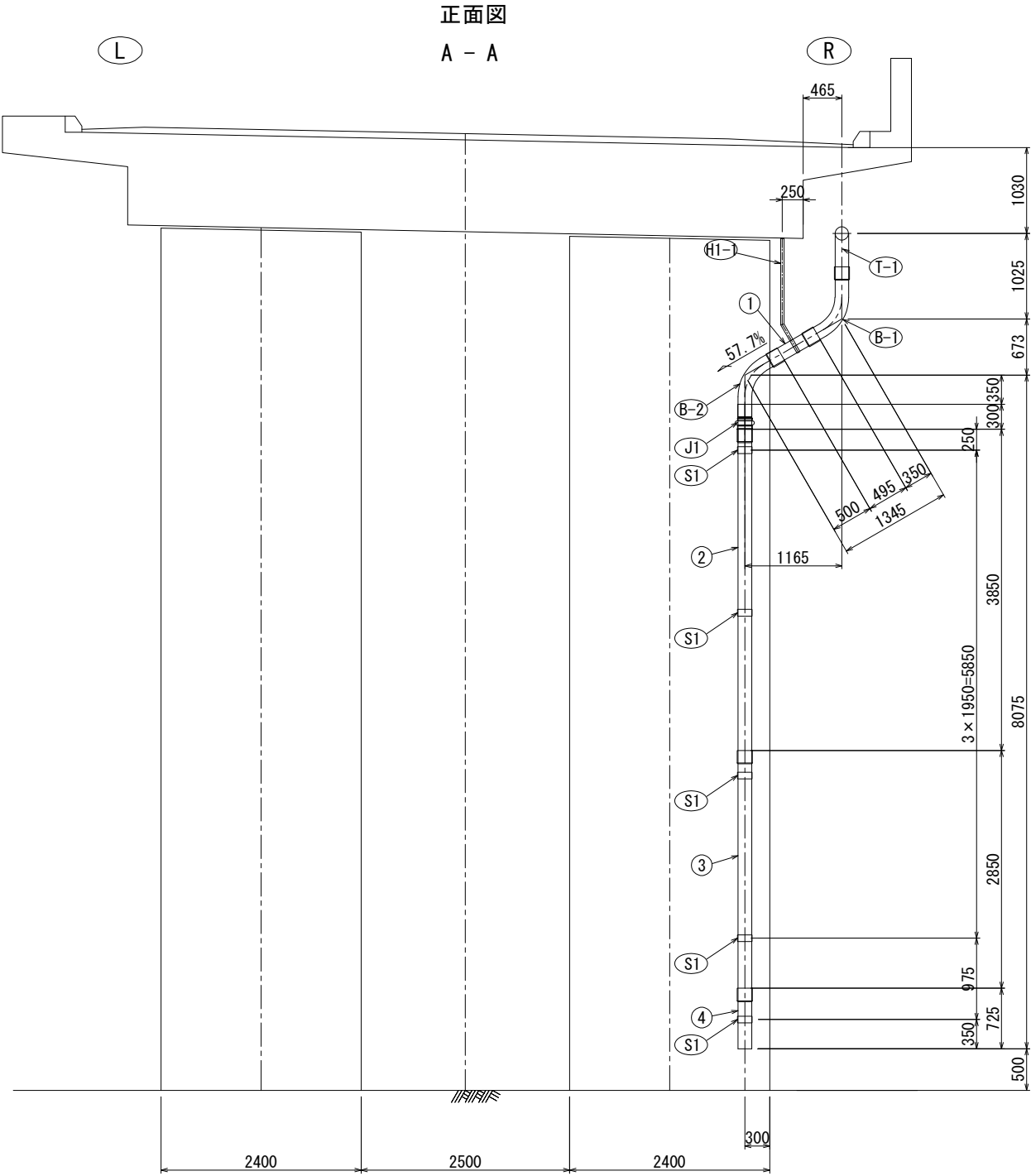
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- ※印は既設アンカー再利用を示す。

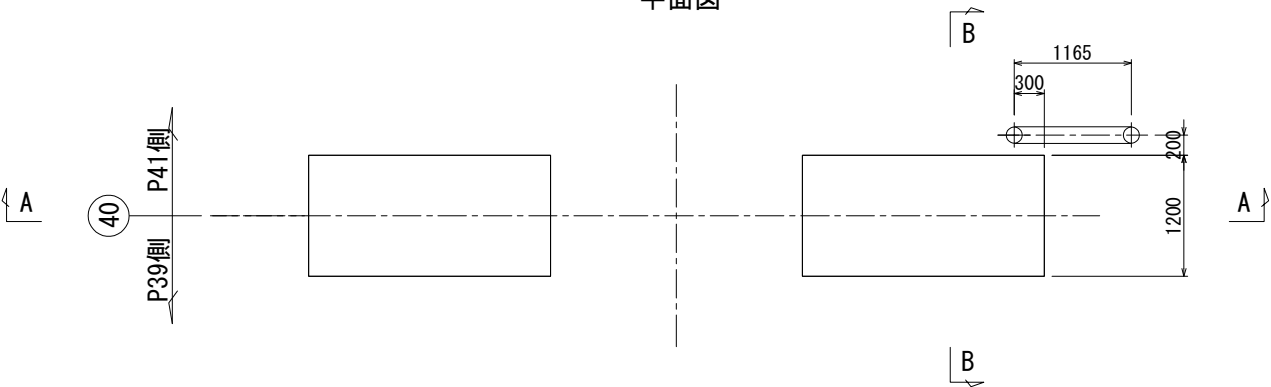
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                        |      |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 7、P 3 9 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                           |      |  |
| 施工会社名                 |                                                        |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                      |      |  |



撤去図

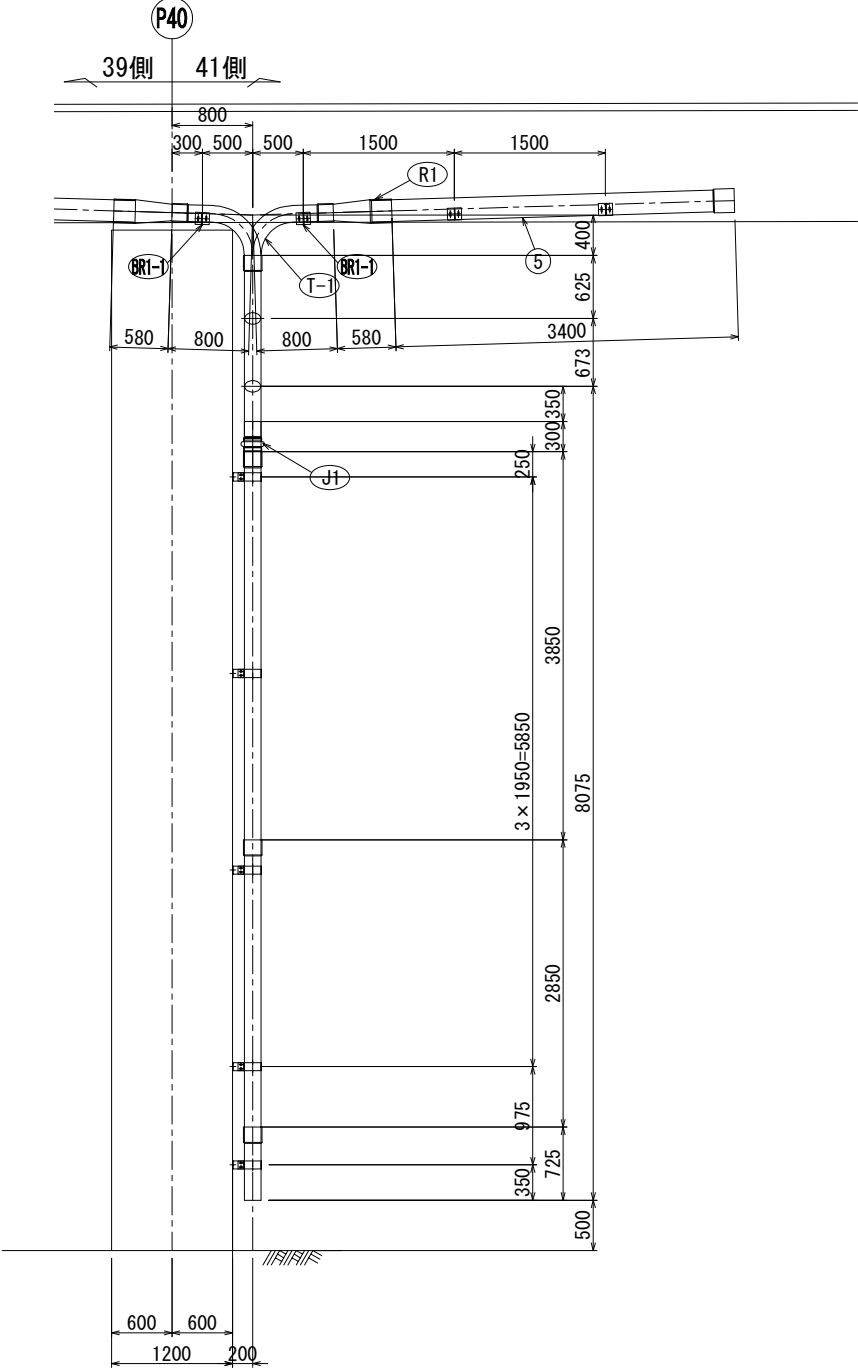


平面図



側面図

B - B



R柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 645
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ④ 1 - VP 150A × 725
- ⑤ 1 - VP 150A × 3600

加工管

- B-1 1 - VP 150A
- B-2 1 - VP 150A
- T-1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - H1-1
- 2 - BR1-1
- 5 - S1

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

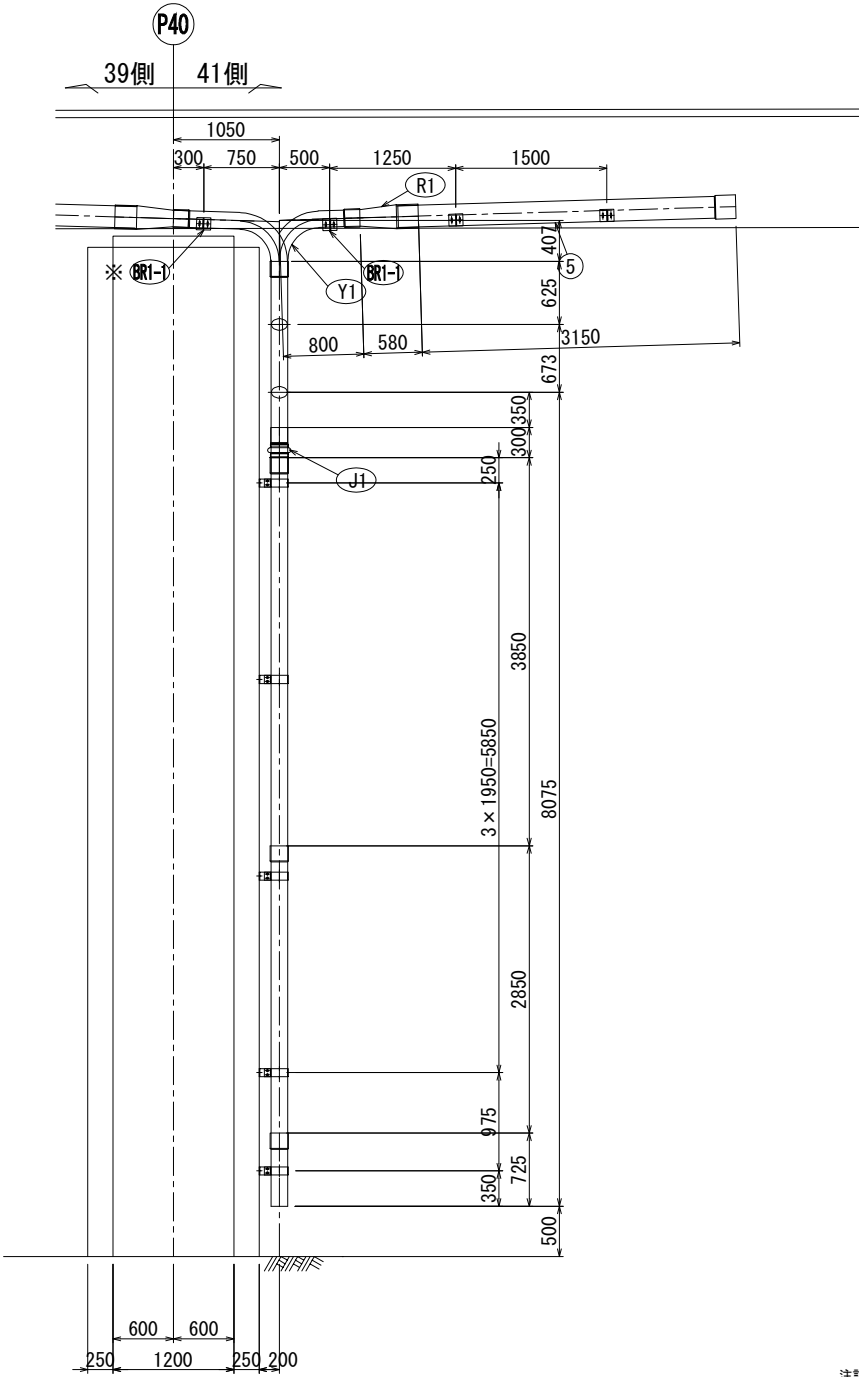
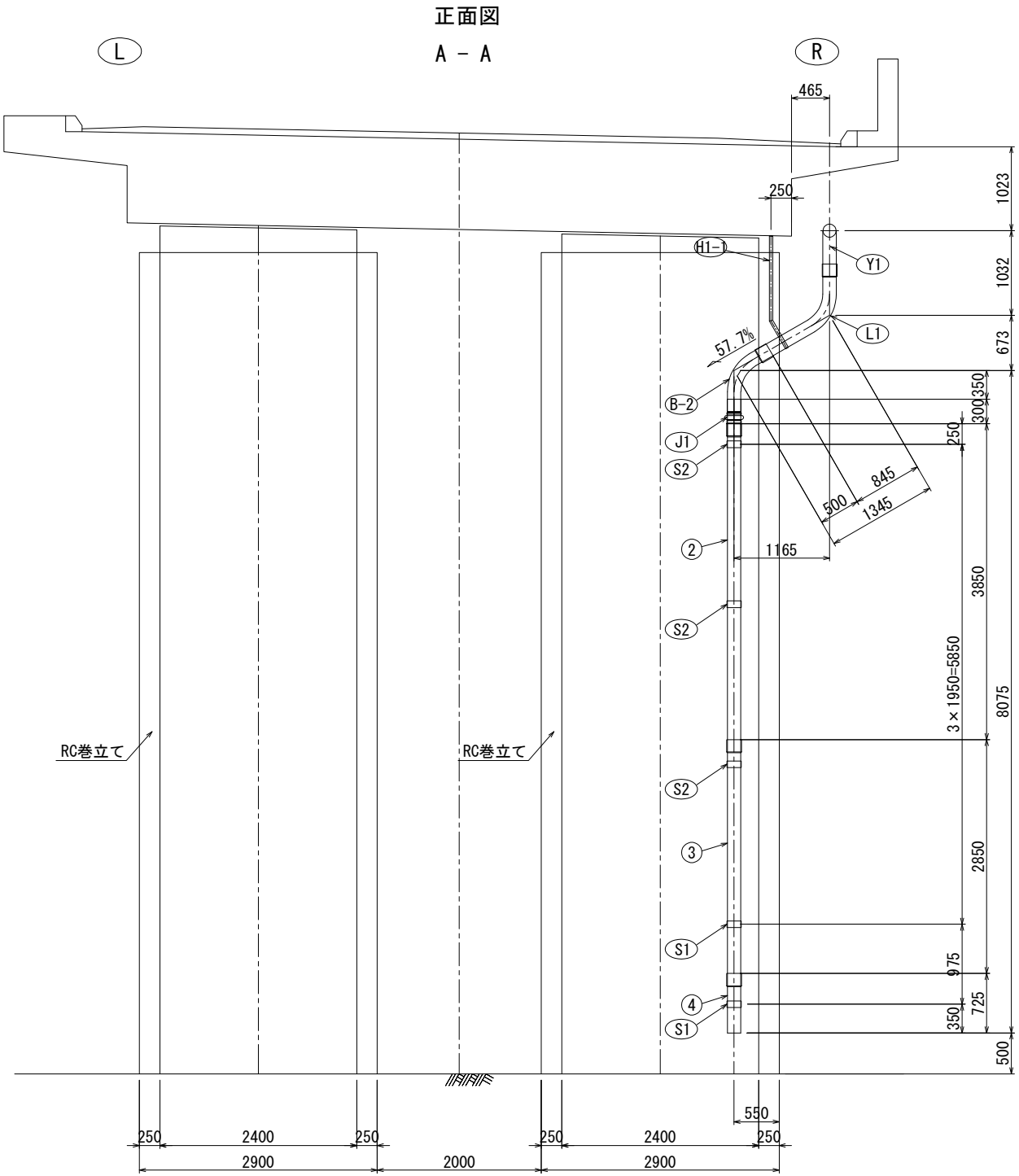
- 1 - R1

|                        |                                             |      |      |
|------------------------|---------------------------------------------|------|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |      |      |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P40橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉 |      |      |
|                        | 縮 尺                                         | 1:75 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                |      |      |
| 施工会社名                  |                                             |      |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |      |

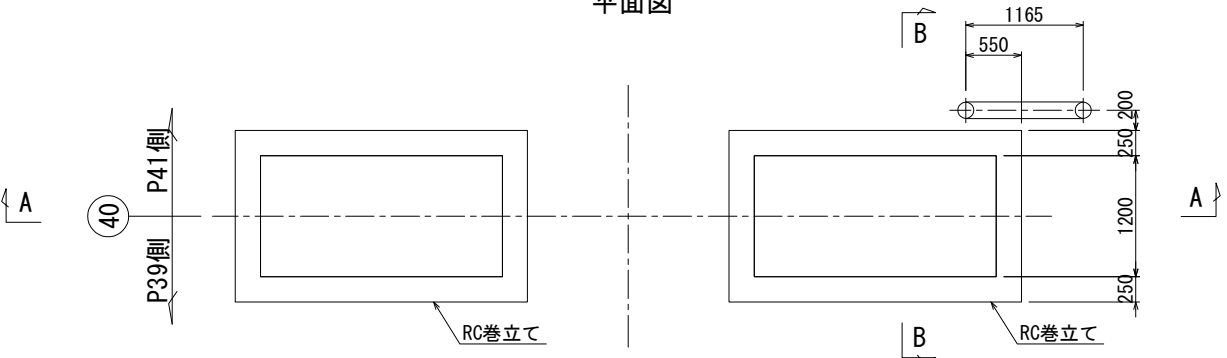
復旧図

側面図

B - B



平面図



R柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3000
- ④ 1 - VP 150A × 725
- ⑤ 1 - VP 150A × 3350

取付金具

- 1 - H1-1
- 1 - BR1-1
- ※ 1 - BR1-1
- 2 - S1

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

R柱新規数量

加工管

- Y1 1 - VP 150A
- L1 1 - VP 150A

取付金具

- 3 - S2
- 8 - アンカー M12×100

注記)

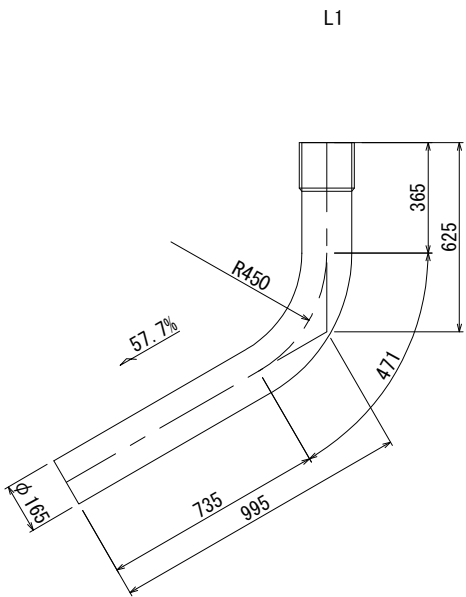
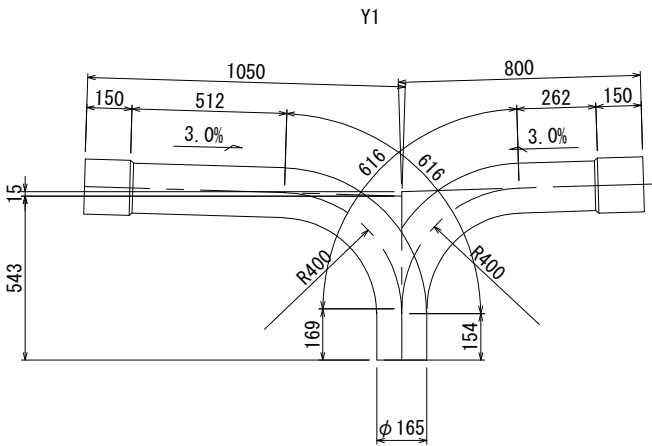
- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                             |      |  |
|------------------------|---------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P40橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                |      |  |
| 施工会社名                  |                                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                 |      |  |

復旧図

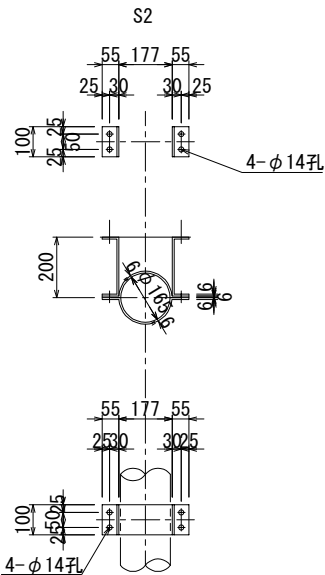
新規加工管詳細

S=1:25



新規取付金具詳細

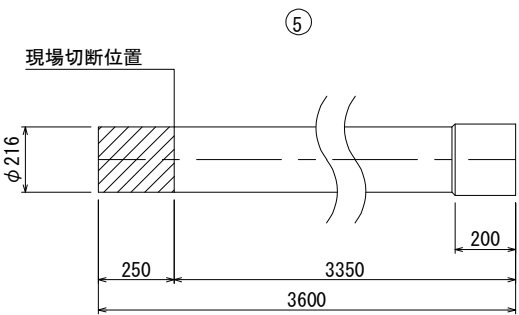
S=1:25



6-FB 100 x 6 x 379  
6-FB 100 x 6 x 292  
12-BN M12 x 40 (2-W)  
12-アンカー M12 x 100

復旧直管詳細

S=1:25



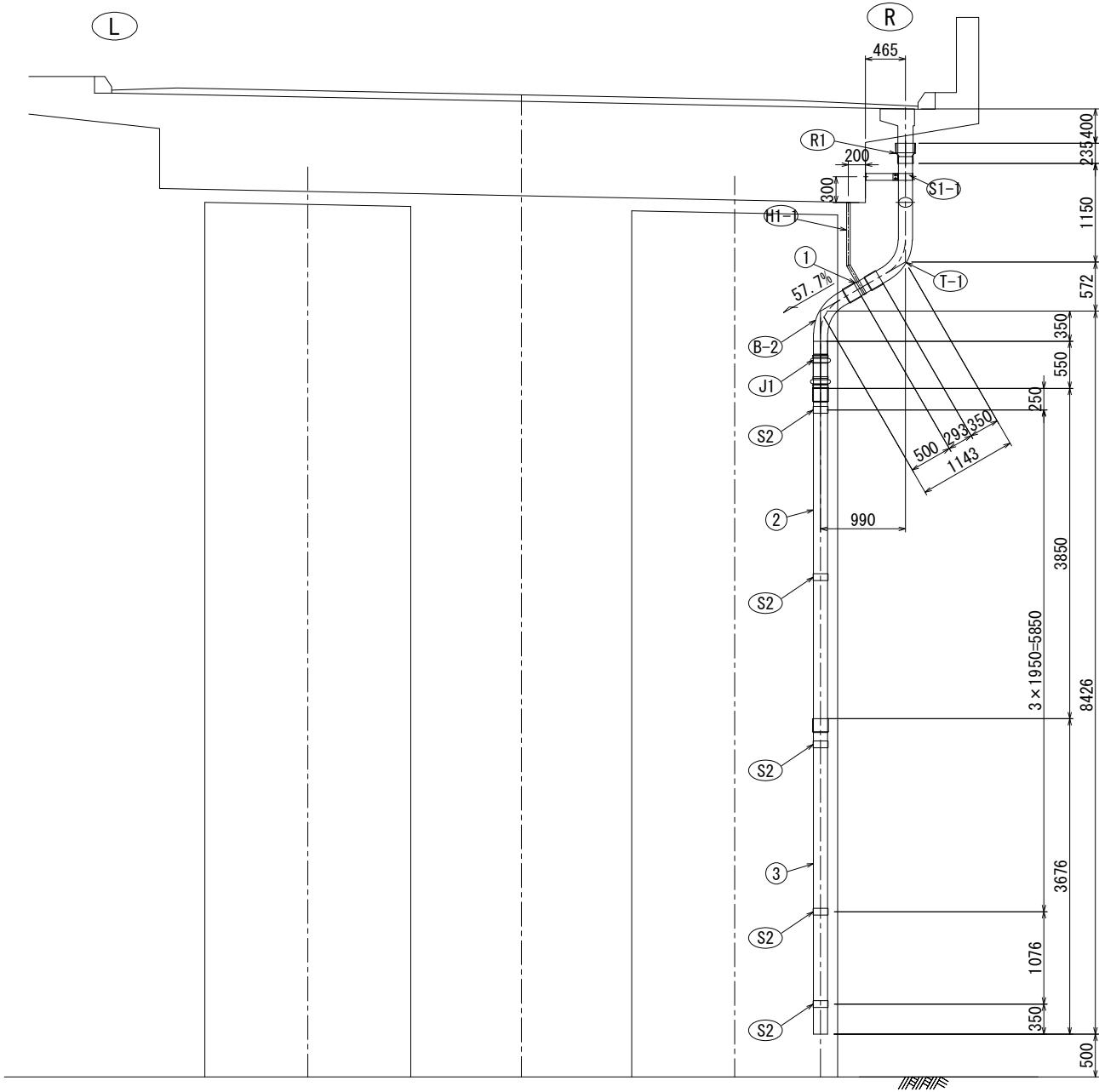
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

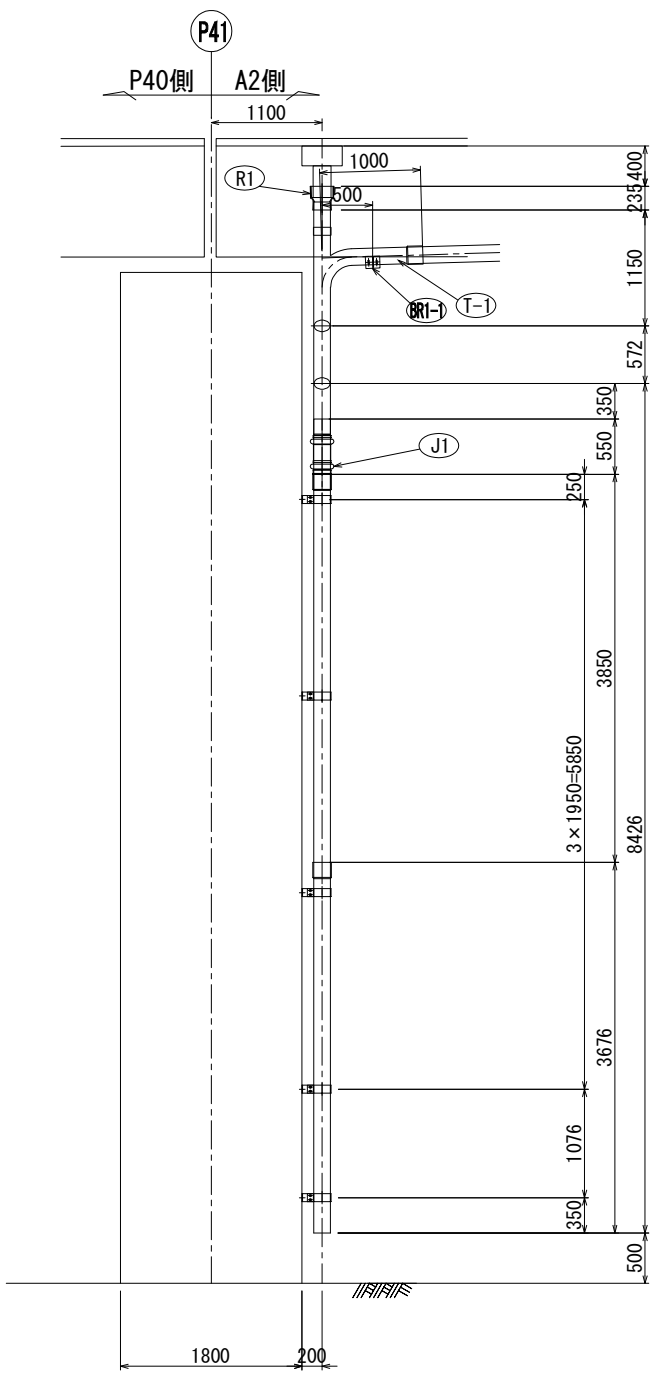
|                       |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 4 O 橋脚           |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 3)〈参考図〉    |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

撤去図

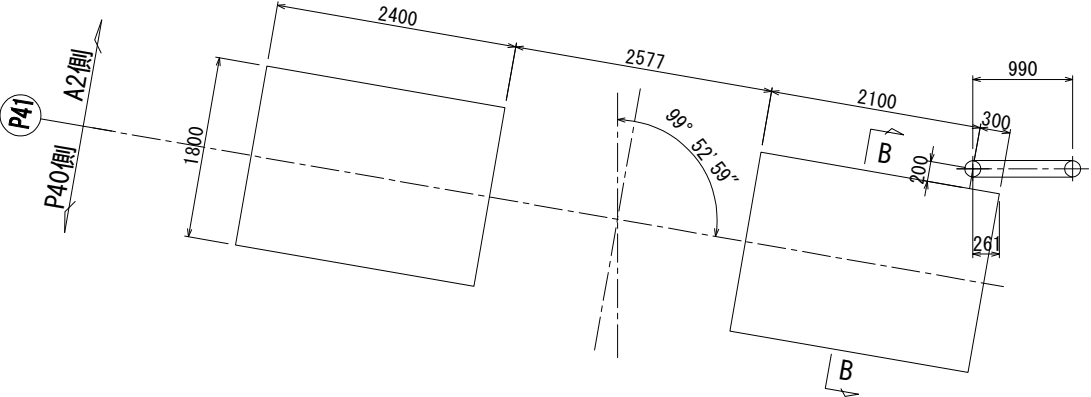
正面図  
A - A



側面図  
B - B



平面図



R柱撤去数量

直管

- ① 1 - VP 150A × 443
- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3676

加工管

- T-1 1 - VP 150A
- B-1 1 - VP 150A

取付金具

- 1 - H1-1
- 5 - S2
- 1 - BR1-1
- 1 - S1-1

伸縮継手

- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

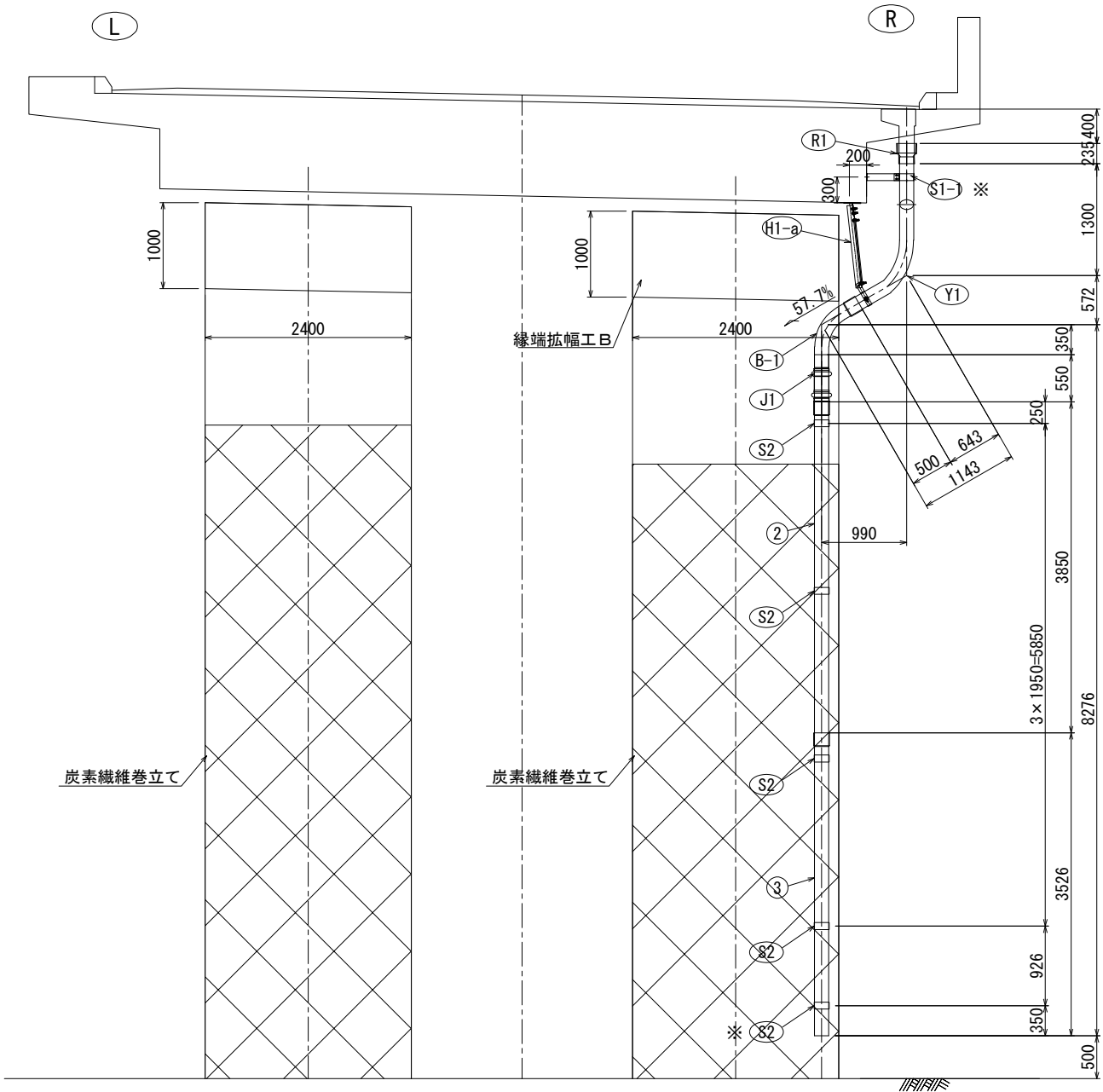
- 1 - R1

|                       |                                                |      |  |
|-----------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 4 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管A詳細図(その1)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                 |                                                |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

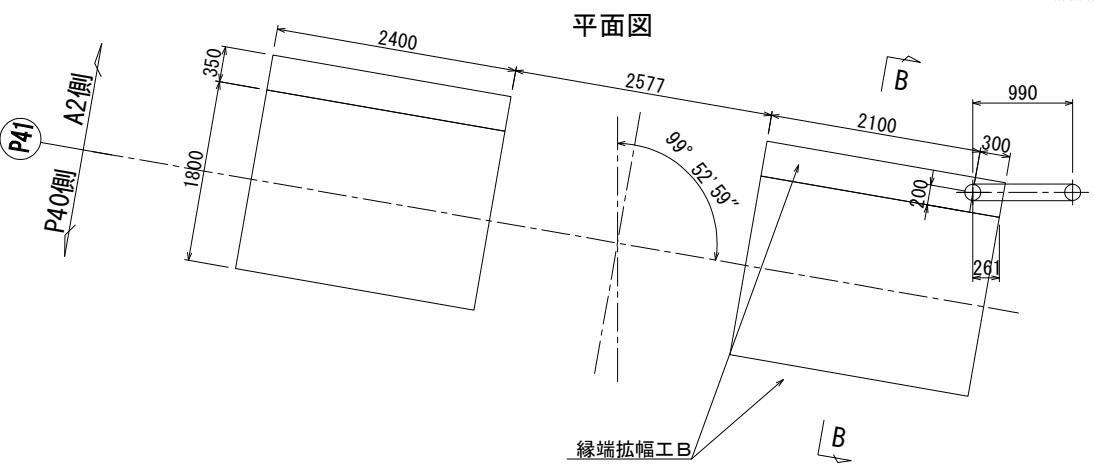
復旧図

正面図

A - A



平面図



R柱復旧数量

直管

- ② 1 - VP 150A × 4000
- ③ 1 - VP 150A × 3526

加工管

- ⑧-② 1 - VP 150A

取付金具

- 4 - S2
- ※ 1 - S2
- ※ 1 - BR1-1
- ※ 1 - S1-1

伸縮継手

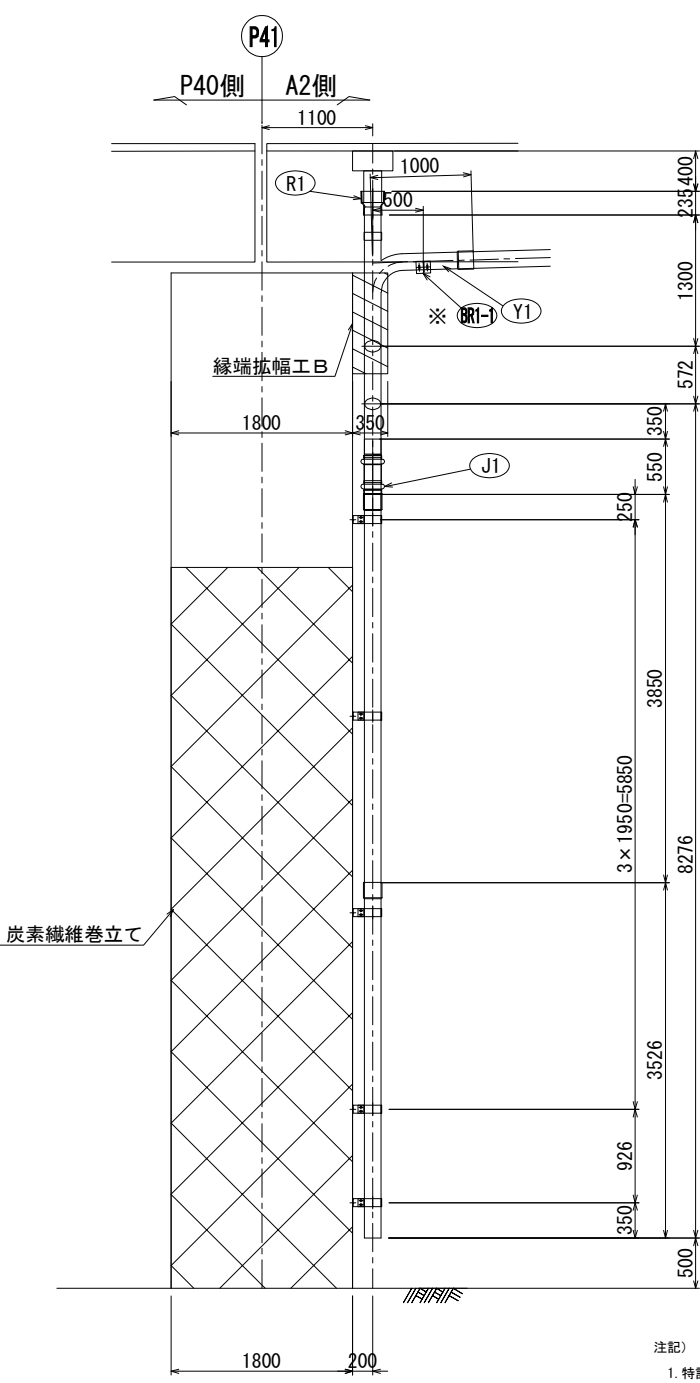
- 1 - J1

レジャーサー (200×150)

- 1 - R1

側面図

B - B



注記)

- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
- 5. ※印は既設アンカー再利用を示す。

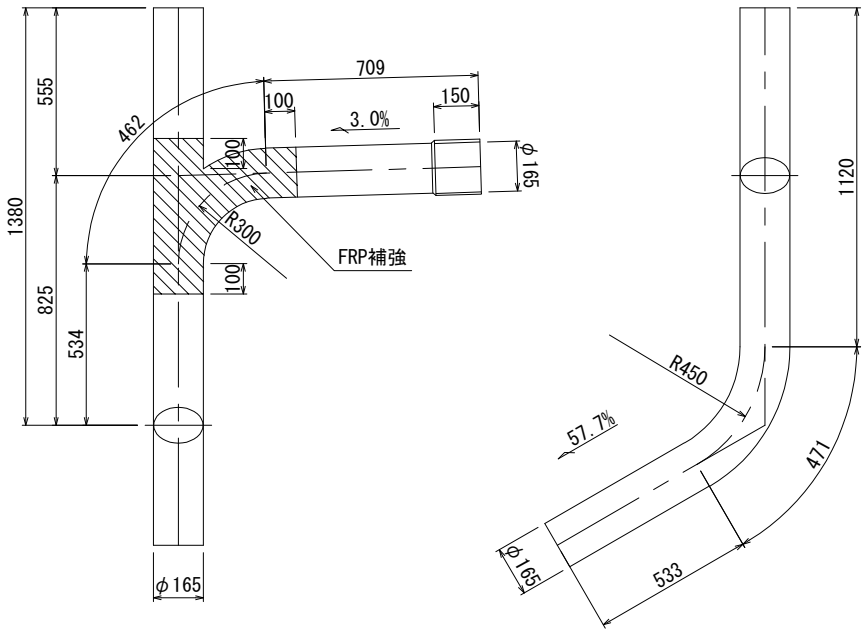
|                       |                                                   |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 4 1 橋脚<br>撤去設置工 排水管 A 詳細図(その 2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |

復旧図

新規加工管詳細

S=1:25

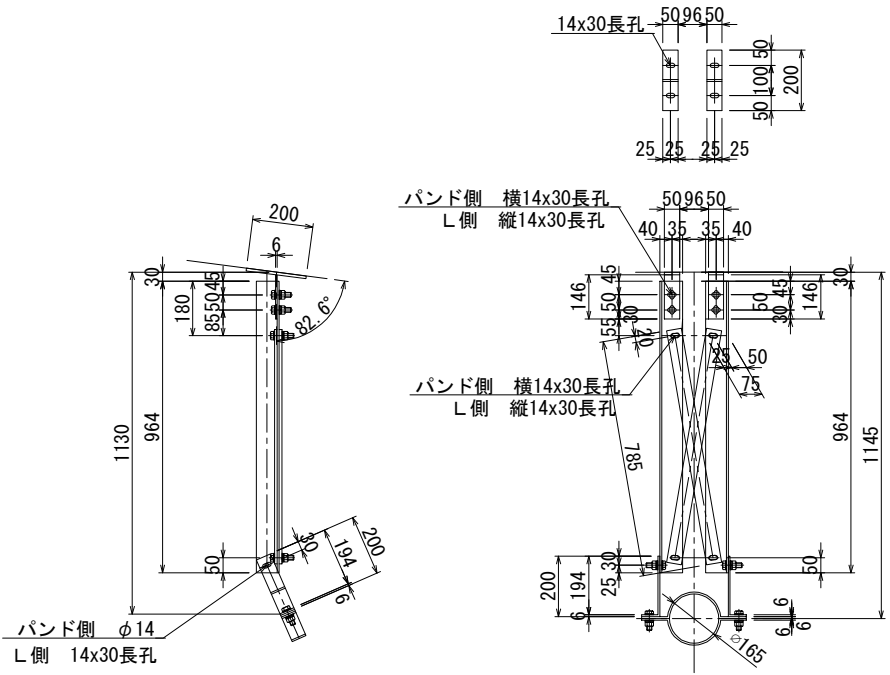
Y1



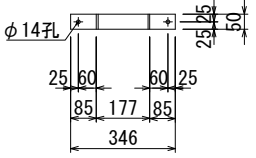
新規取付金具詳細

S=1:25

H1-a



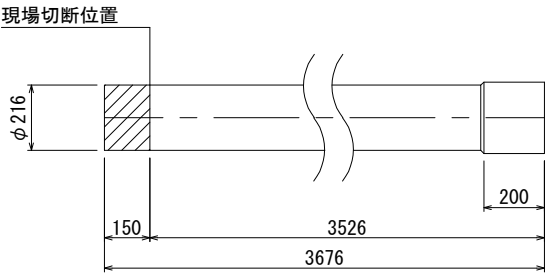
- 2-PL 50 x 9 x 200
- 2-PL 50 x 6 x 146
- 2-L 75 x 75 x 6 x 964
- 2-PL 50 x 6 x 254
- 2-PL 50 x 6 x 438
- 8-BN M12 x 40 (2-W)
- 4-アンカー M12 x 100
- 2-PL 50 x 9 x 785
- 4-BN M12 x 40 (2-W)



復旧直管詳細

S=1:25

③



- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

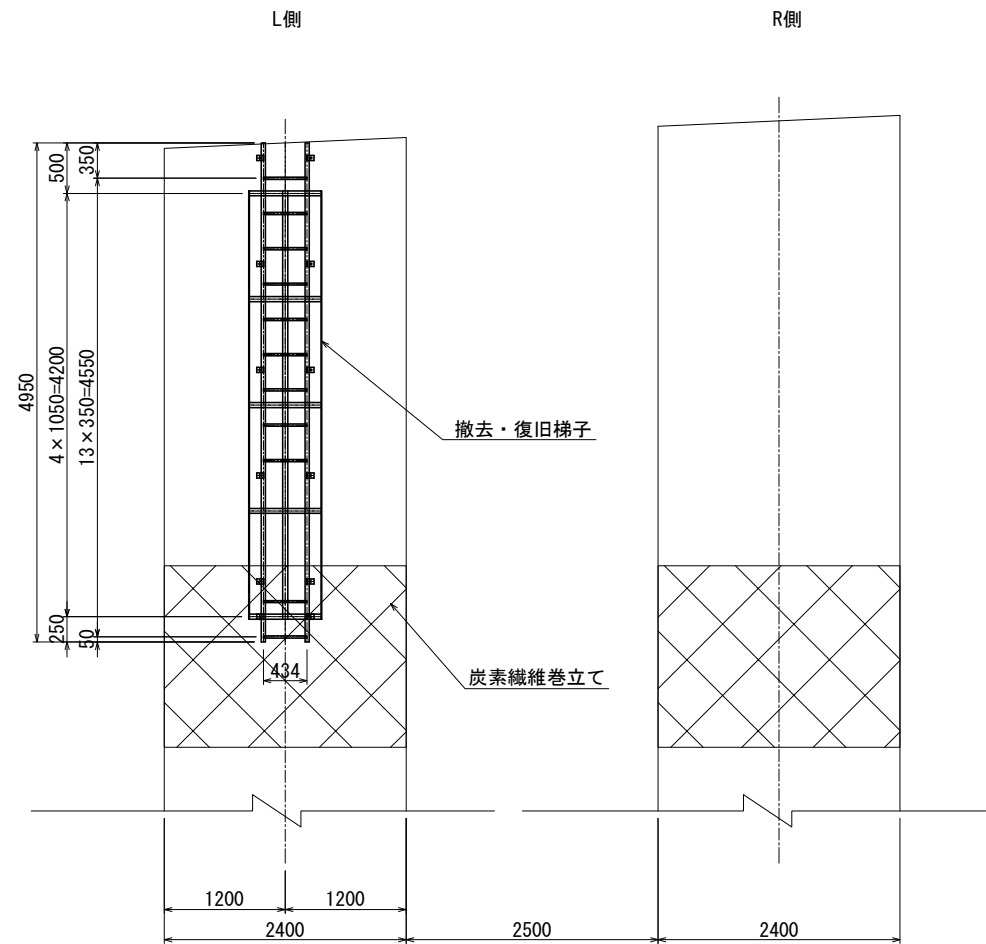
| 上 信 越 自 動 車 道         |                               |      |  |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                               |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 4 1 橋脚           |      |  |
|                       | 撤去設置工 排水管 A 詳細図(その3)〈参考図〉     |      |  |
| 縮 尺                   | 1:25                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                  |      |  |
| 施工会社名                 |                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 事 務 所 |      |  |



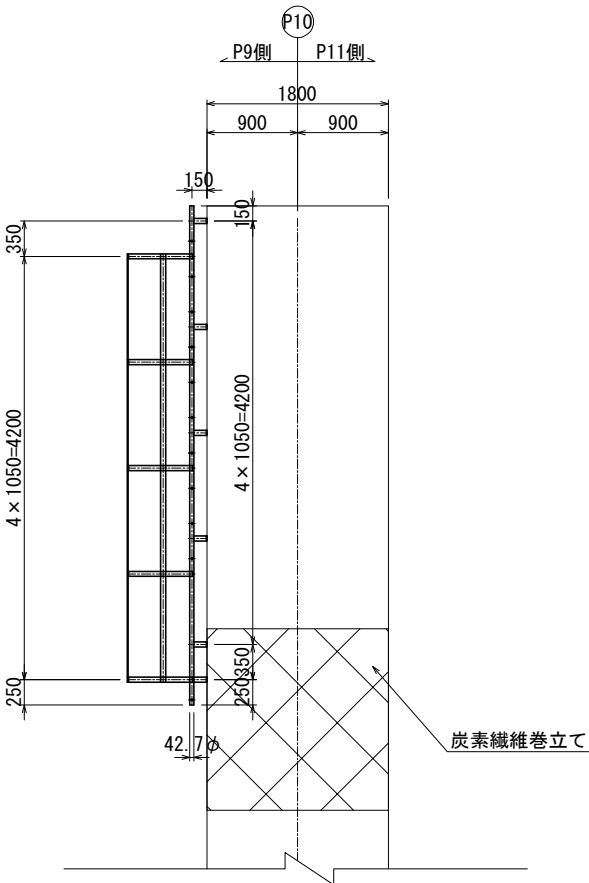
[P9橋脚側 撤去・復旧図]

正面図

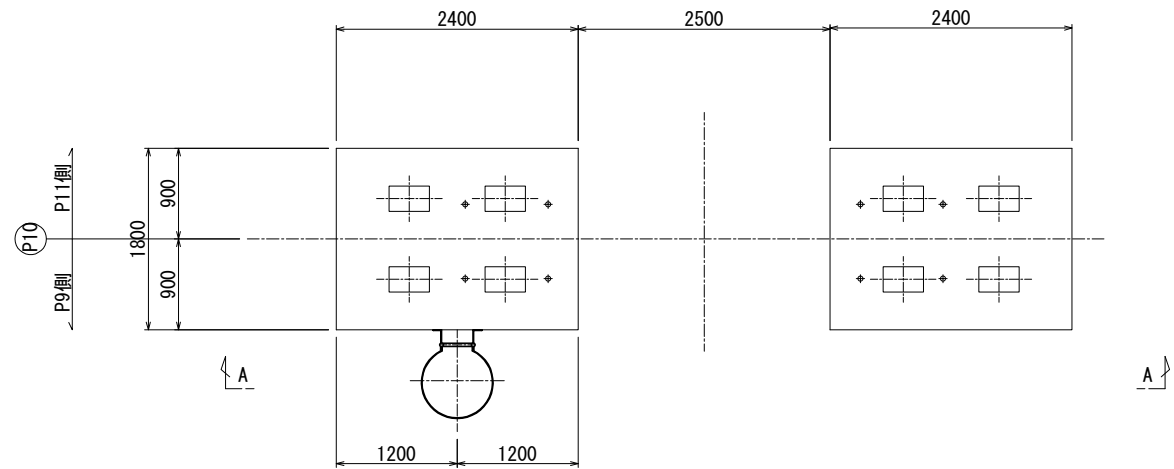
A-A



側面図



平面図



撤去・復旧梯子数量 全1組

- 2-PIPE 42.7φ×2.3×4950 (STK400)
- 3-FB 50×6×4250
- 5-FB 50×6×1846
- 12-FB 50×6×123
- 12-FB 50×6×80
- 14-RB 22φ×443 (SR235)
- 12-アンカー M16×200

|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 O 橋脚               |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図<参考図>                |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

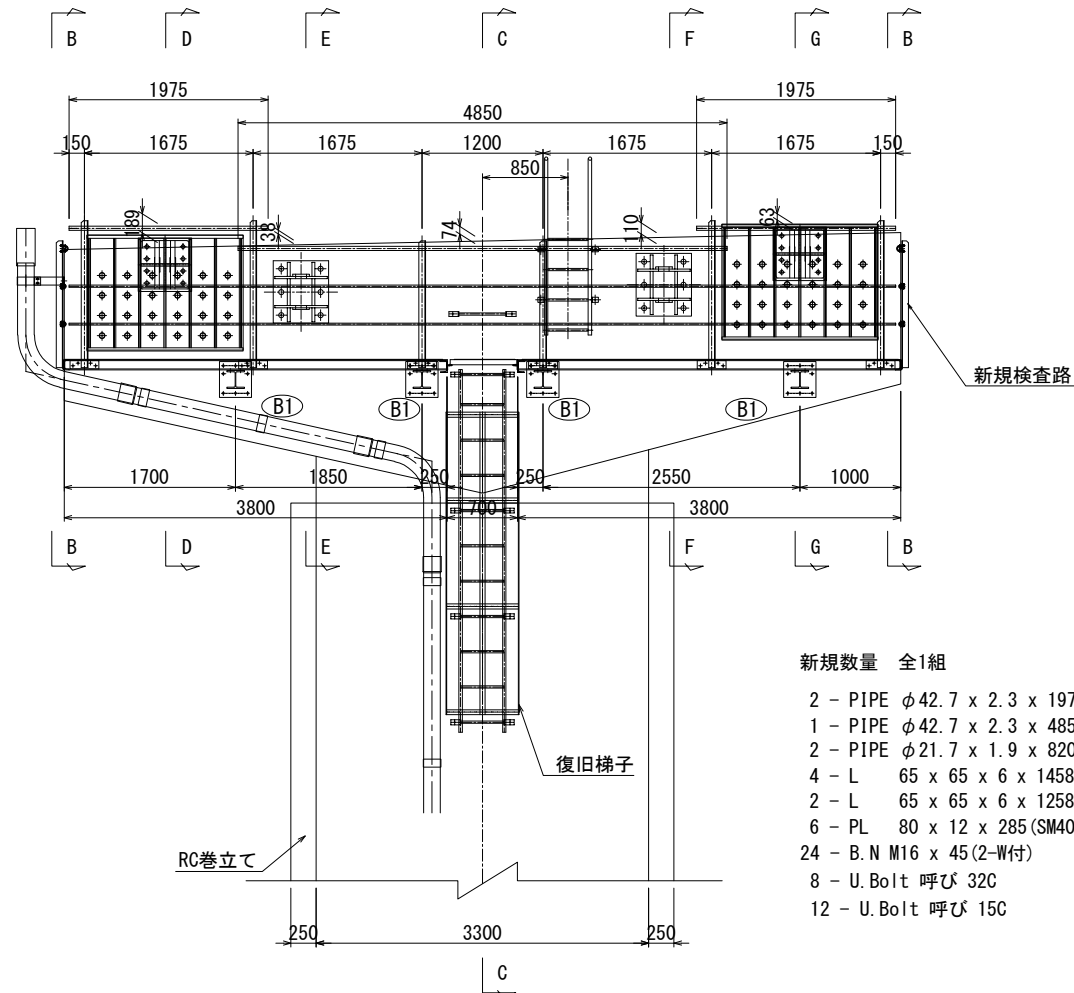




[P30橋脚側 復旧図]

正面図

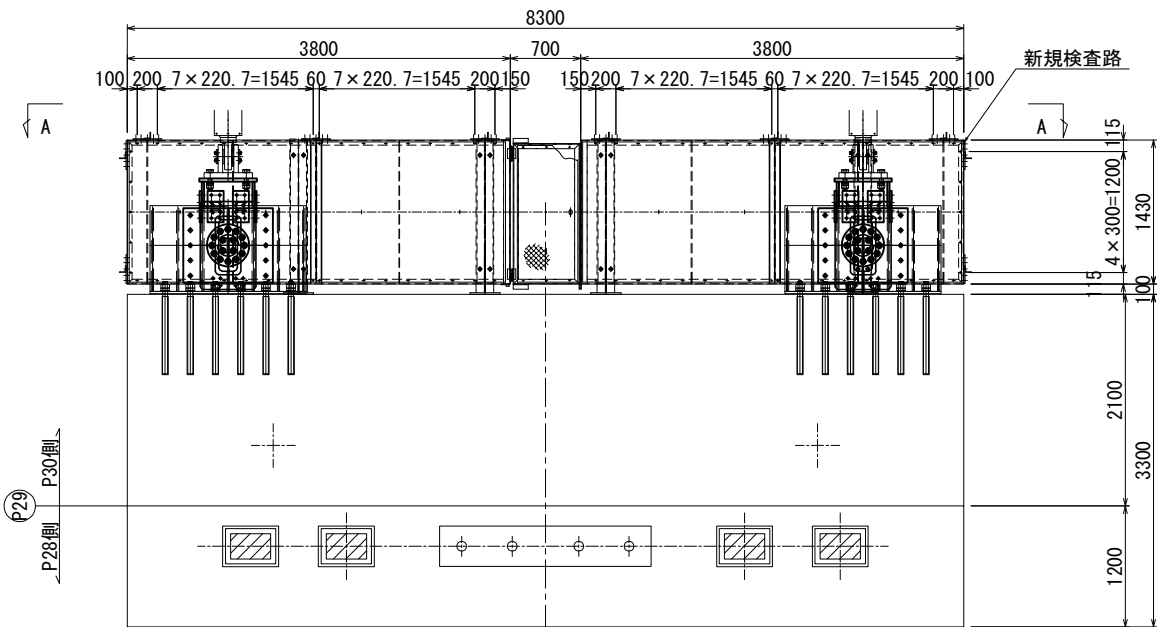
A - A



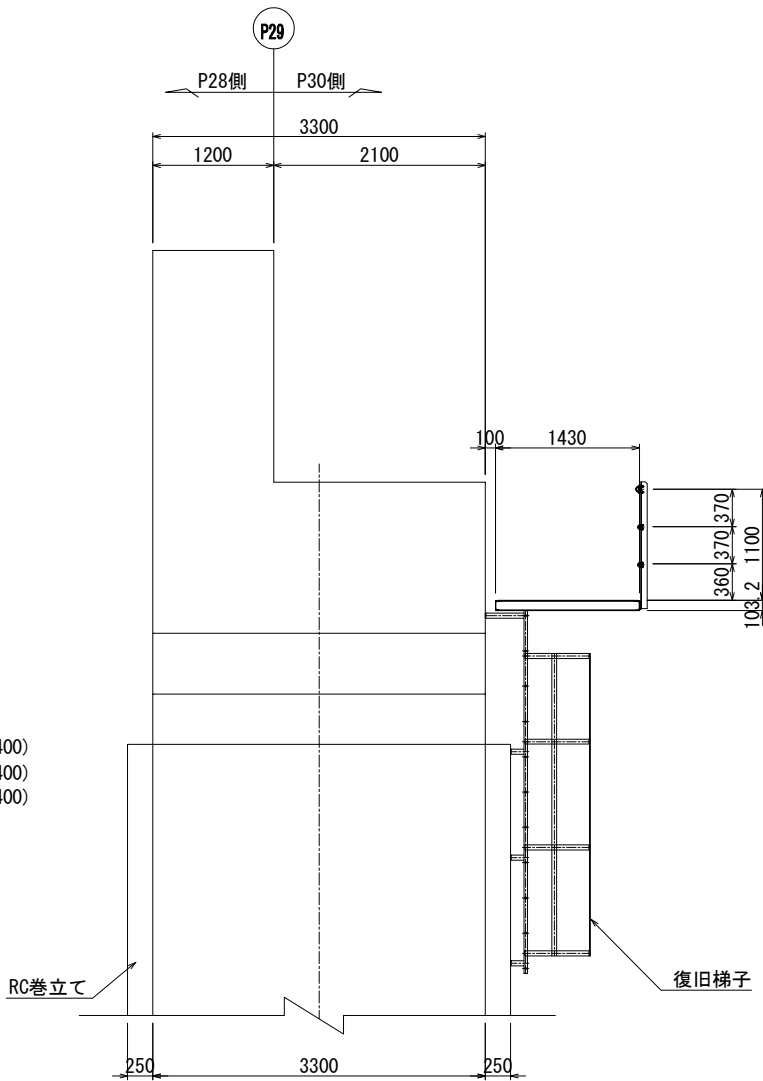
新規数量 全1組

- 2 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1975$  (STK400)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4850$  (STK400)
- 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 8200$  (STK400)
- 4 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1458$
- 2 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 6 - PL  $80 \times 12 \times 285$  (SM400A)
- 24 - B.N M16  $\times 45$  (2-W付)
- 8 - U.Bolt 呼び 32C
- 12 - U.Bolt 呼び 15C

平面図



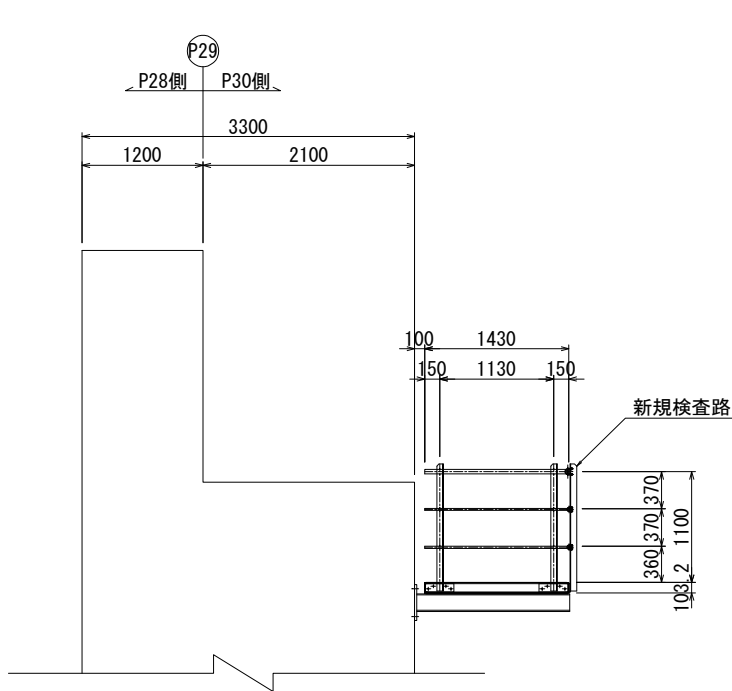
C - C



新規数量 全1組

- 4 - [  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1430$
- 4 - [  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3800$
- 4 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 1420$
- 8 - FB  $90 \times 9 \times 1420$
- 2 - Ch. PL  $1390 \times 3.2 \times 1854$  (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL  $1390 \times 3.2 \times 1879$  (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL  $1390 \times 3.2 \times 1904$  (SS400相当品)
- 82 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW)
- 4 - PL  $160 \times 9 \times 1410$  (SM400A)

B - B



新規数量 全2組

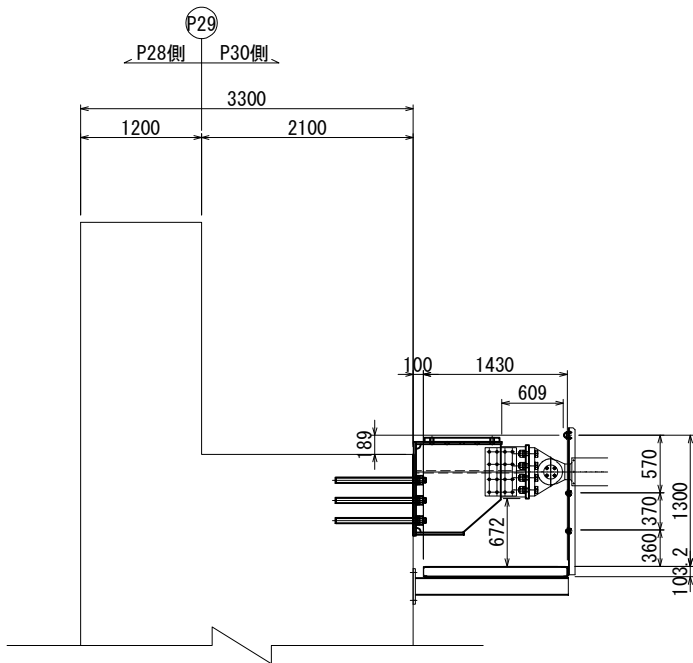
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1430$  (STK400)
- 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1430$  (STK400)
- 2 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 2 - PL  $80 \times 12 \times 285$  (SM400A)
- 8 - B.N M16  $\times 45$  (2-W付)
- 2 - U.Bolt 呼び 32C
- 4 - U.Bolt 呼び 15C

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

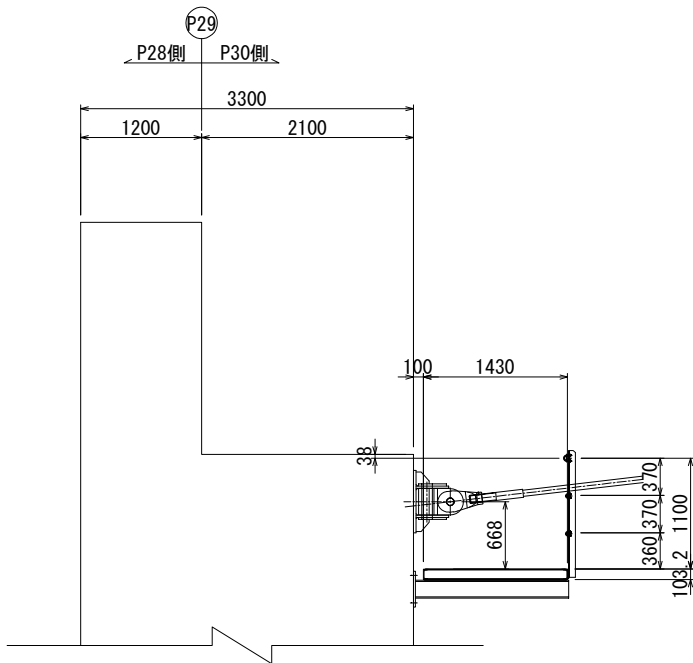
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 9 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その2)〈参考図〉     |      |  |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

[P30橋脚側 復旧図]

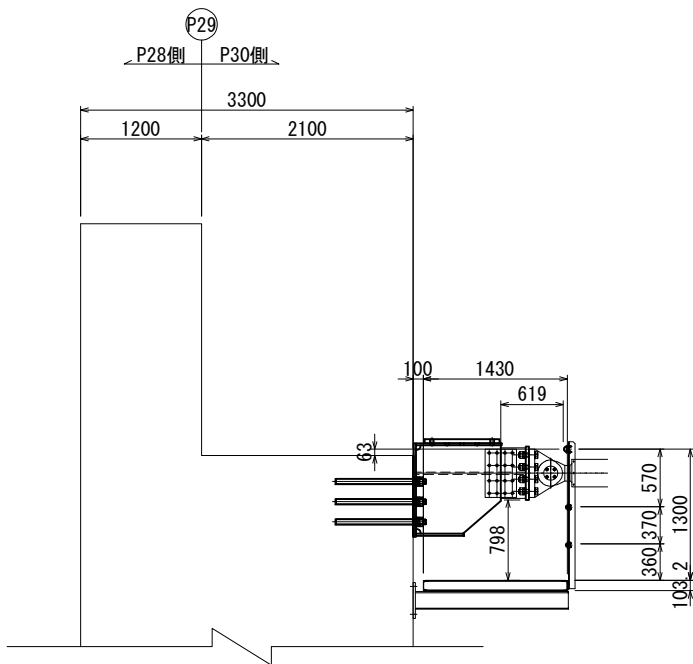
D - D



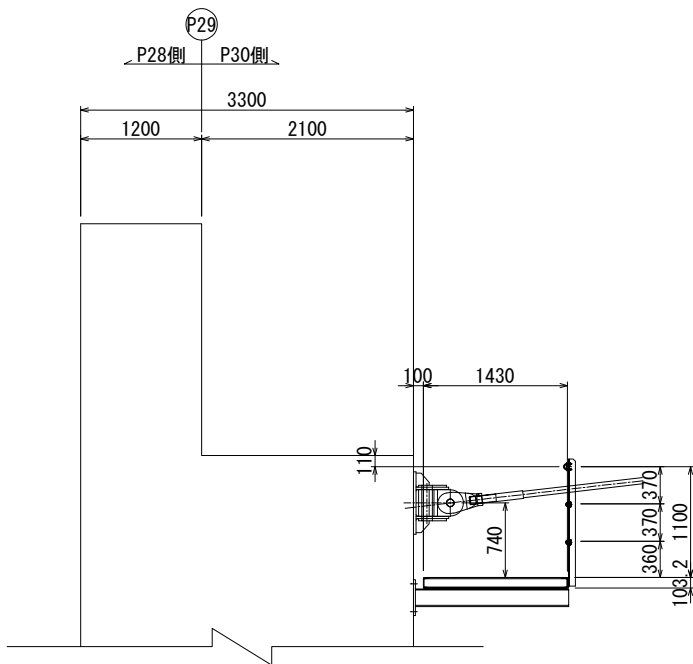
E - E



G - G



F - F

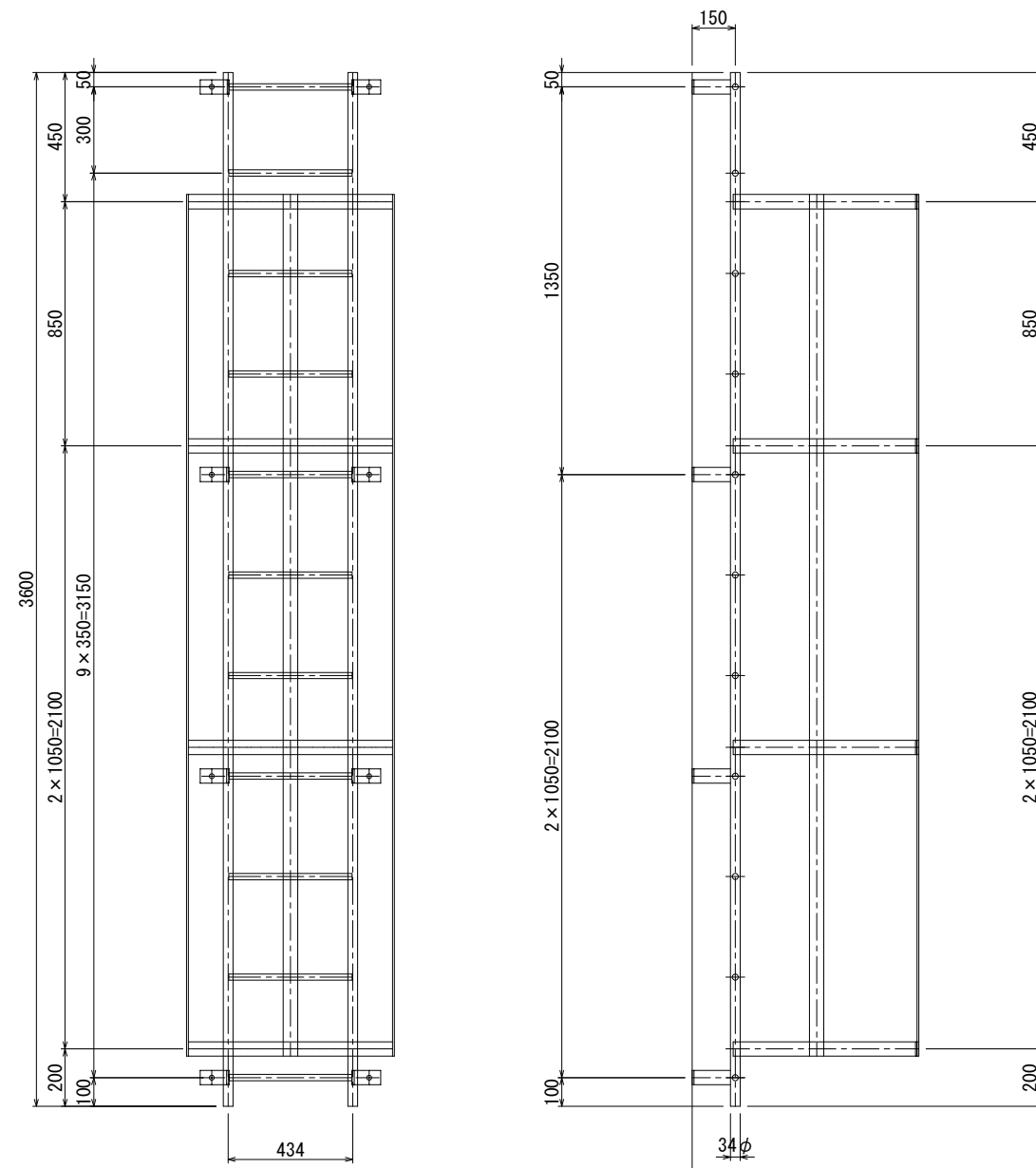


- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ177とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ149とする。

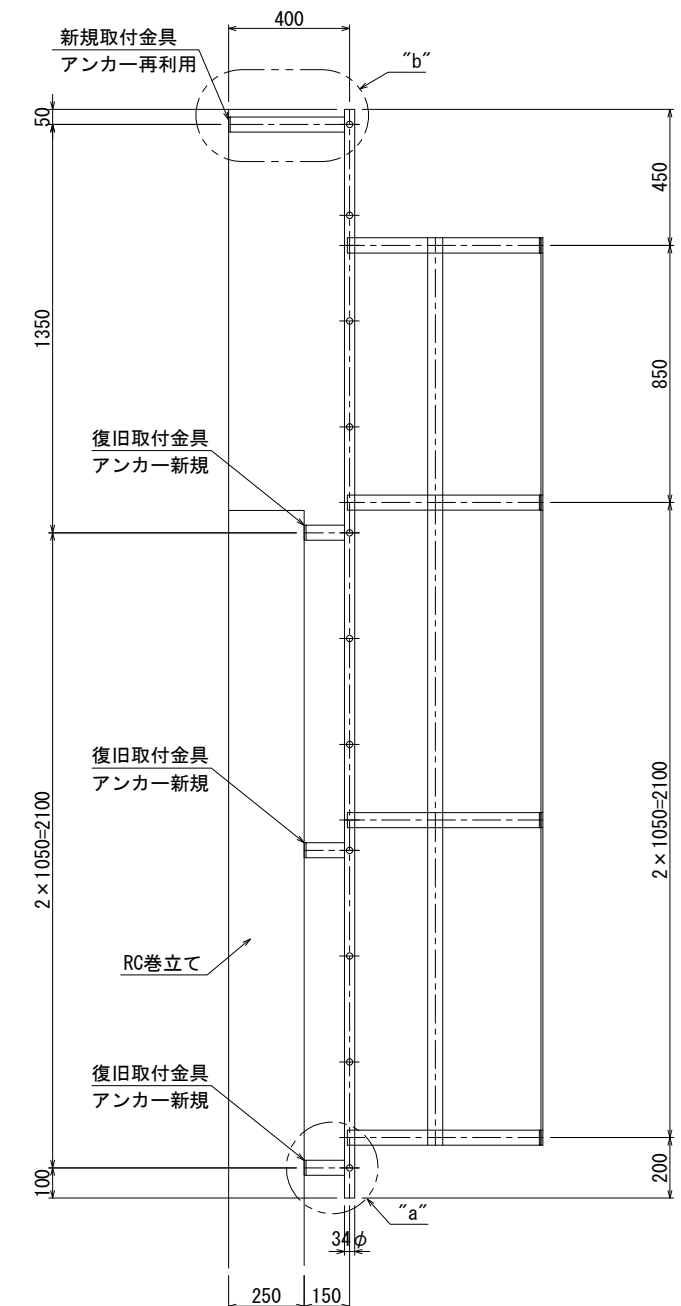
|                       |                                   |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 9 橋脚               |      |  |
|                       | 撤去設置工 検査路B詳細図(その3)〈参考図〉           |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

[P30橋脚側 撤去・復旧図詳細図]

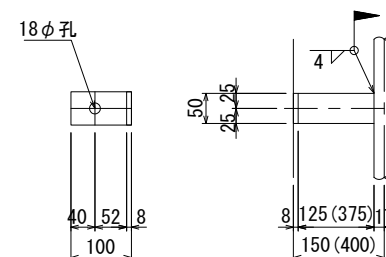
撤去 凶



復 旧 図



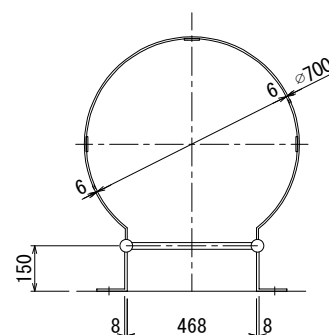
"a" ("b") 部詳細 S=1:12.5



注:現場溶接は“b”部詳細のみ。

撤去梯子数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×3600 (STK400)  
11-RB 22φ×430  
3-FB 50×6×2980  
4-FB 50×6×1740  
8-FB 50×8×284  
8-アンカー M16×100



復旧梯子数量 全1組

2-PIPE 34φ×2.3×3600 (STK400)  
11-RB 22φ×430  
3-FB 50×6×2980  
4-FB 50×6×1740  
6-FB 50×8×284  
2-アンカー M16×100

新規梯子数量 全1組

2-FB 50×8×534  
6-アンカー M16×100

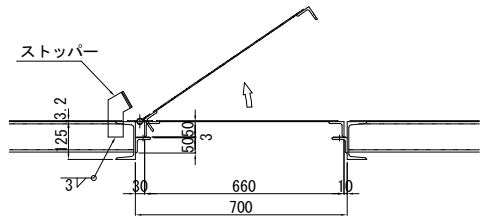
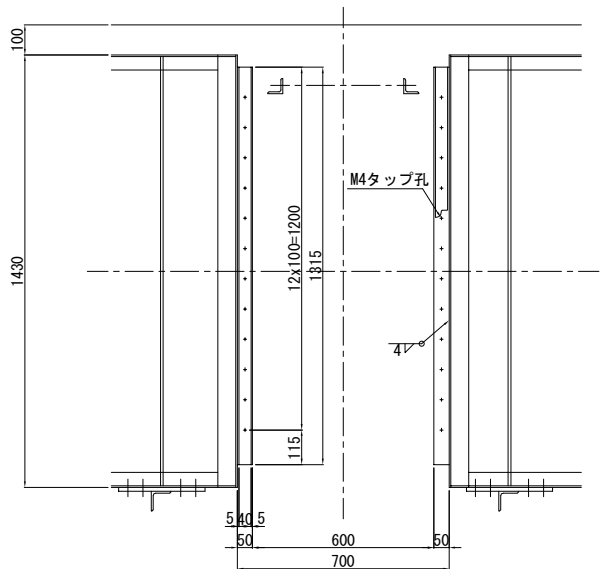
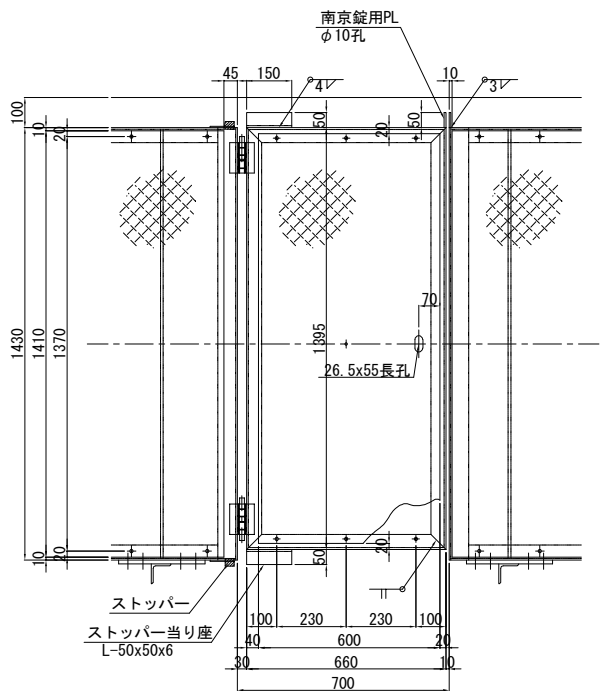
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                   |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |
| 図面の種類                 | 豊田高架橋(上り線) P29橋脚                  |
| 縮 尺                   | 撤去設置工 検査路B詳細図(その4)〈参考図〉           |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                      |
| 施工会社名                 |                                   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |

マンホール詳細図 S=1:25

製作数:1



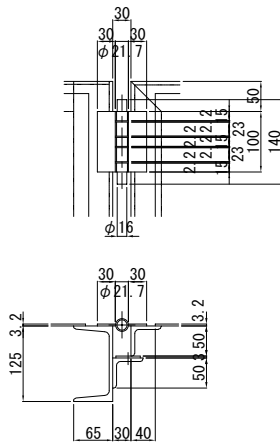
1-L 50x50x6x1315  
1-ゴム 40x3x1315(エチレンプロピレンゴム)  
12-皿ネジ M4x8

2-L 50x50x6x1410  
2-L 50x50x6x1395  
1-Ch. PL 135x3. 2x600 (SS400相当品)  
2-L 50x50x6x150  
6-BN M10x30 (2-W)

1-L 50x50x6x1315  
1-ゴム 40x3x1315(エチレンプロピレンゴム)  
12-皿ネジ M4x8  
1-FB 50x6x50(マンホール側に付く)  
1-FB 50x6x50(K-2側に付く)

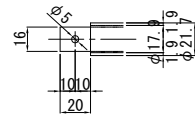
[P30橋脚側 復旧図詳細図]

蝶番詳細図 S=1:12.5

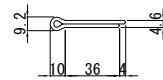


1箇所当り部材(設置数:2箇所)  
2-PL 30x3. 2x100 (SM400A)  
3-PIPE φ21. 7x1. 9x15 (STK400)  
2-PIPE φ21. 7x1. 9x23 (STK400)  
1-RB φ16x140  
2-割りピン φ5x36 (SWRM8)

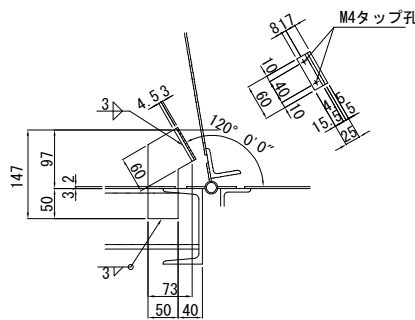
ピン端部詳細図 S=1:5



割りピン詳細図 S=1:5



ストッパー詳細図 S=1:12.5



1箇所当り部材(設置数:2箇所)  
1-PL 25x4. 5x60 (SM400A)  
1-PL 147x4. 5x73 (SM400A)  
1-ゴム 25x3x60 (エチレンプロピレンゴム)  
2-皿ネジ M4x8

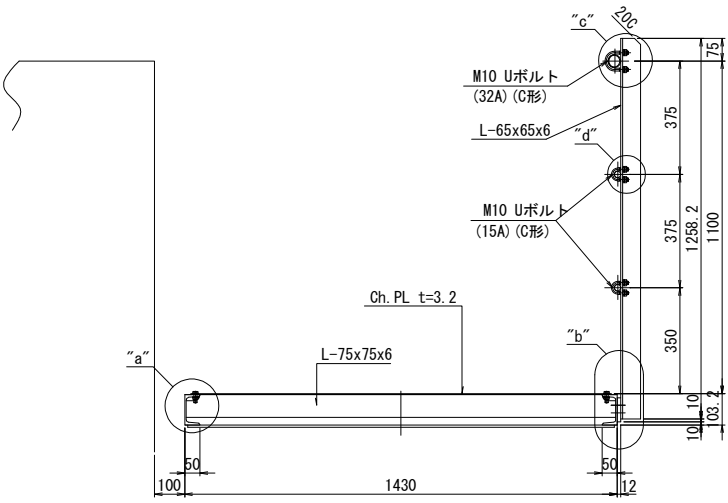
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

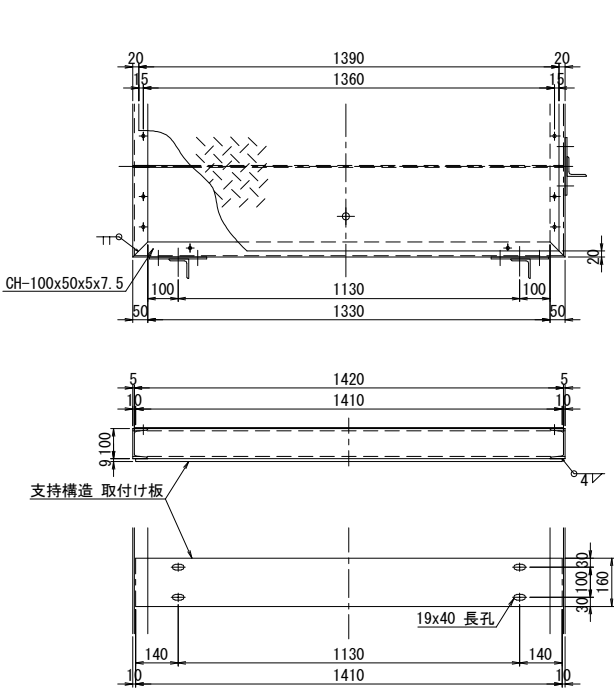
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                   |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 9 橋脚               |      |  |
|                                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その5)〈参考図〉           |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所 |      |  |

[P30橋脚側 復旧図詳細図]

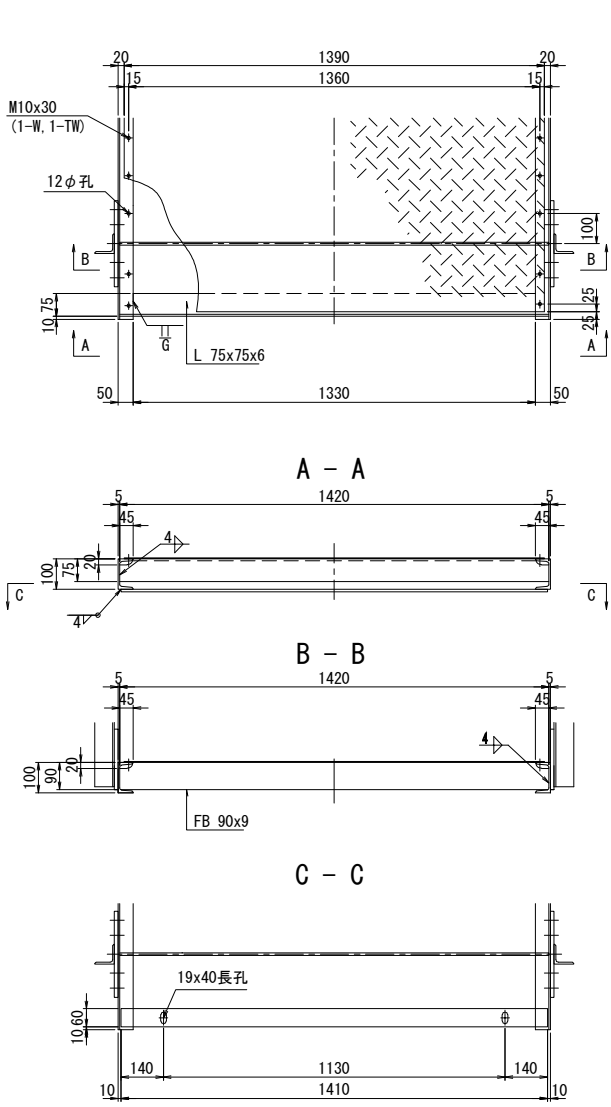
検査路断面



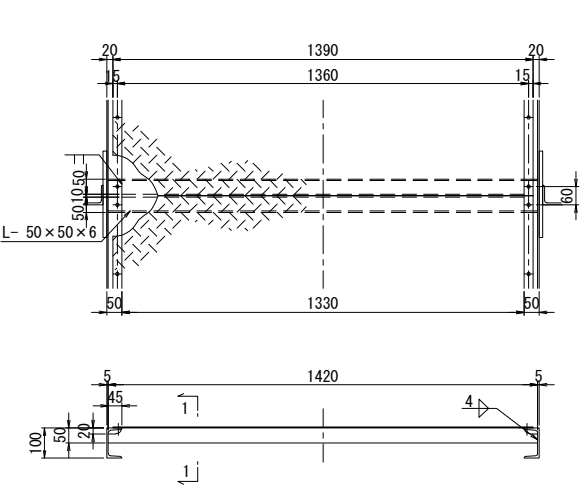
端部詳細



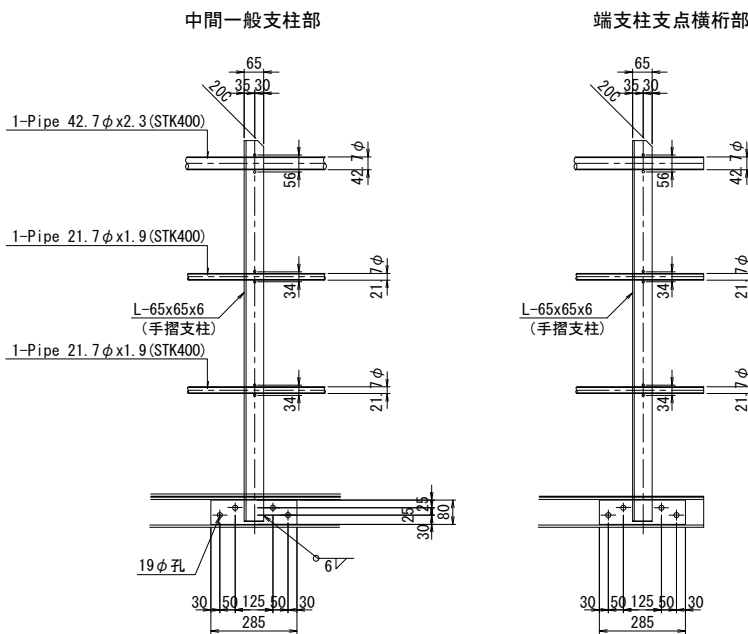
架け違い部



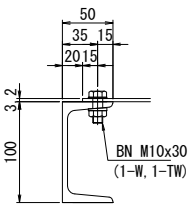
中間部



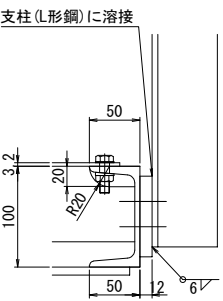
支柱詳細



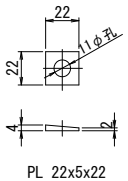
“a”部詳細 S=1:7.5



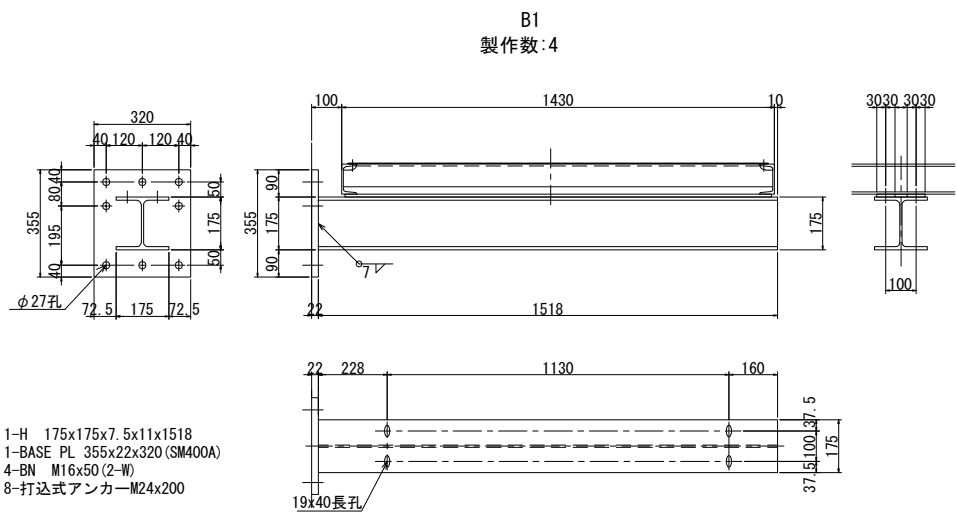
“b”部詳細 S=1:7.5



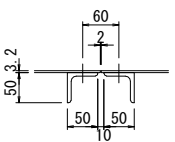
テーパ座金詳細 S=1:5



支持構造



1 - 1 S=1:12.5

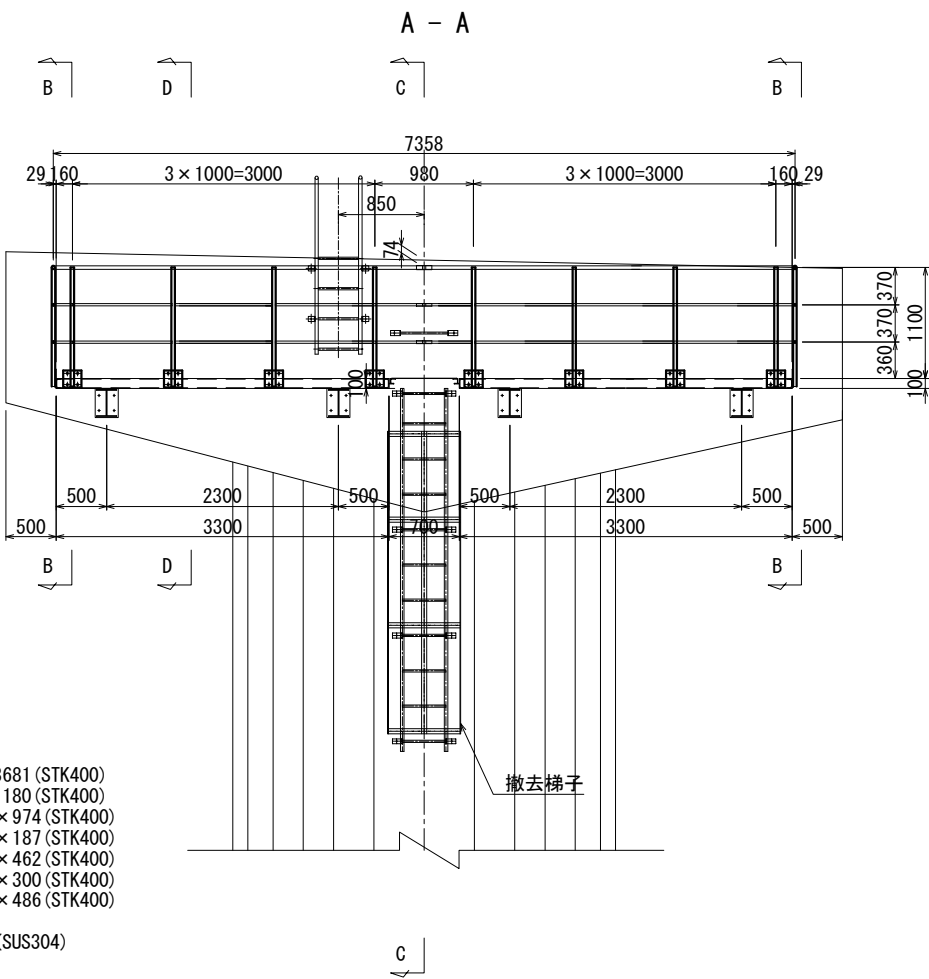


注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                                |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 9 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その6)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                                    | 図 示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

[P30橋脚側 撤去図]

正面図



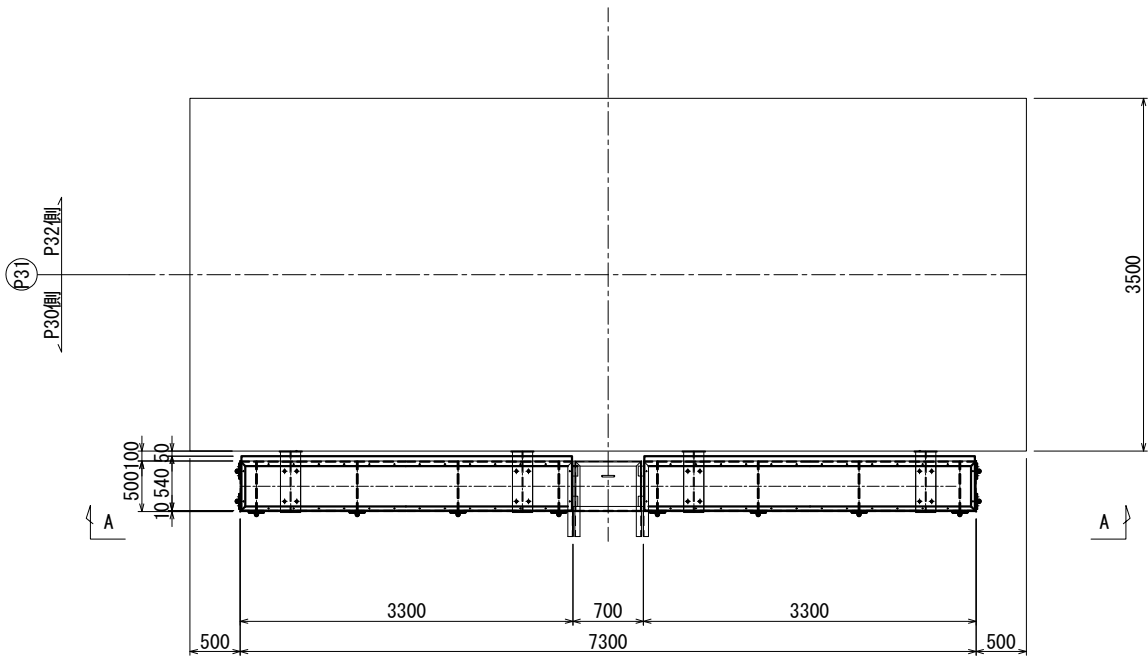
撤去数量 全2組

- 1-PIPE 34φ×2.3×3681 (STK400)
- 4-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)
- 6-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×187 (STK400)
- 1-PIPE 21.7φ×1.9×462 (STK400)
- 1-PIPE 21.7φ×1.9×300 (STK400)
- 1-PIPE 21.7φ×1.9×486 (STK400)
- 8-PL 170×6×180
- 16-BN M16×35 (1-W) (SUS304)

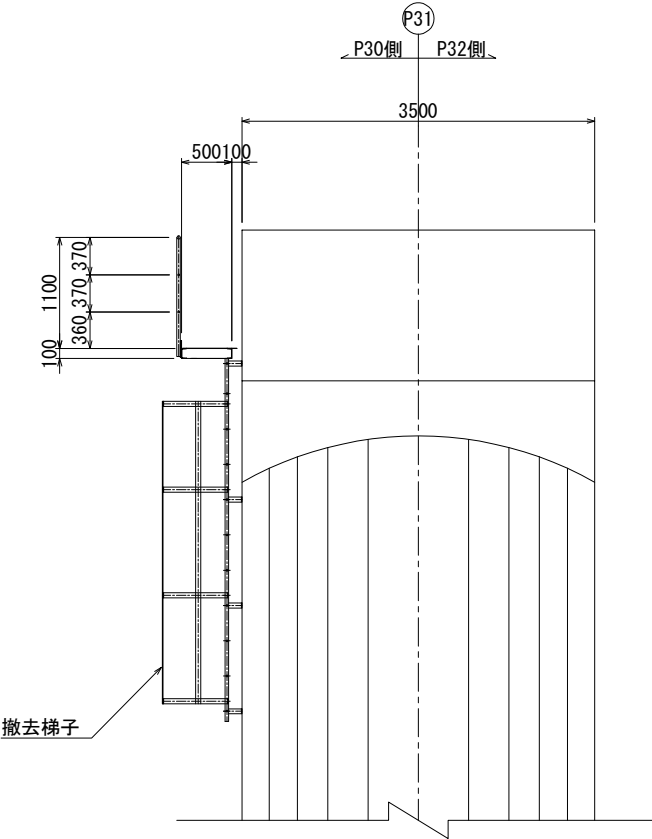
撤去数量 全1組

- 1-PIPE 42.7φ×2.3×150 (STK400)
- 2-BN M10×55 (SUS304)
- 2-PIPE 27.2φ×1.9×150 (STK400)
- 4-BN M10×45 (SUS304)

平面図



C - C



撤去数量 全2組

- 2-[ 100×50×5×7.5×3300
- 1-[ 100×50×5×7.5×500
- 1-[ 100×50×5×7.5×750
- 2-PL 200×8×480
- 8-BN M16×45 (2-W) (SUS304)
- 1-Ch. PL 540×3.2×3280
- 4-FB 50×6×490
- 28-BN M10×30 (1-W, 1-TW) (SUS304)

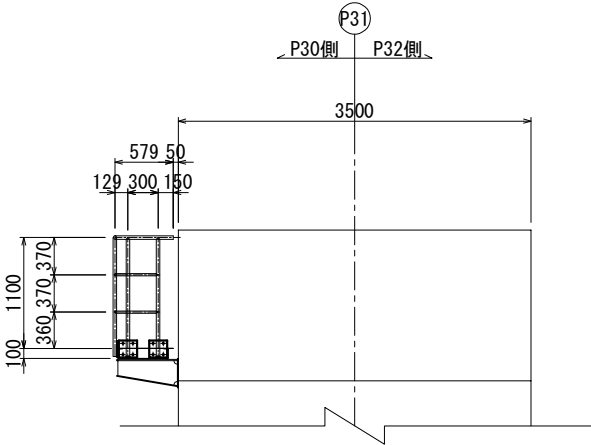
撤去数量 全1組

- 1-Ch. PL 480×3.2×650
- 2-L 50×50×5×6×670
- 2-L 50×50×5×6×750
- 4-PL 50×6×100
- 2-PL φ40×12 (SUS304)
- 1-RB 13φ×300
- 2-BN M16×55 (φ3割ピン付) (SUS304)

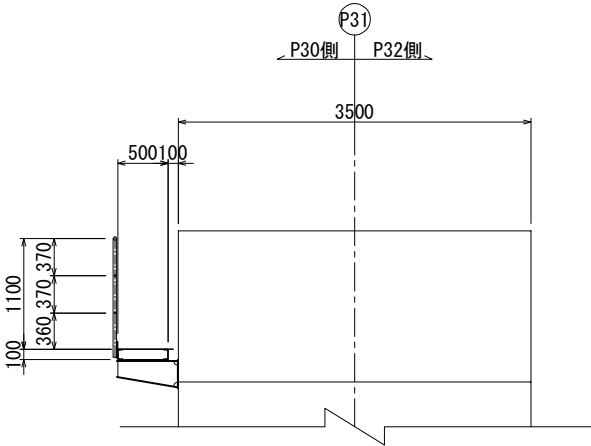
撤去ブラケット 全4組

- 1-PL 200×10×600
- 1-PL 250×10×590
- 1-PL 200×10×608
- 1-PL 230×10×290
- 4-アンカー M16×100

B - B



D - D

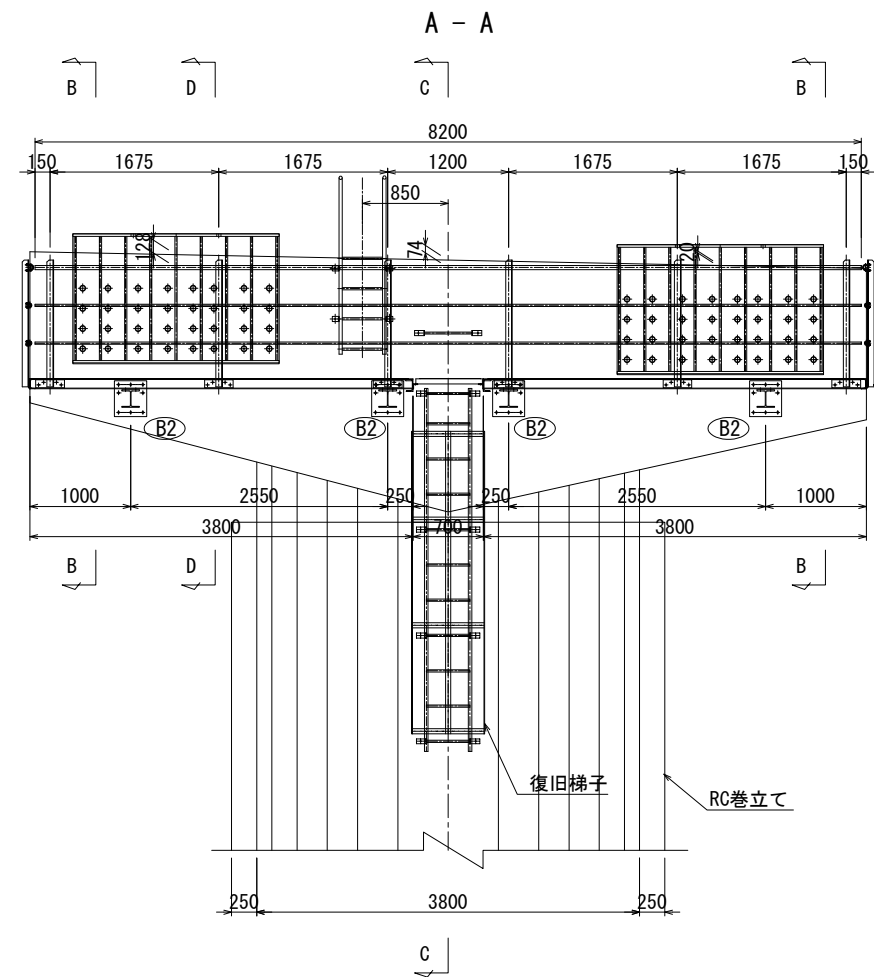


|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)〈参考図〉     |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

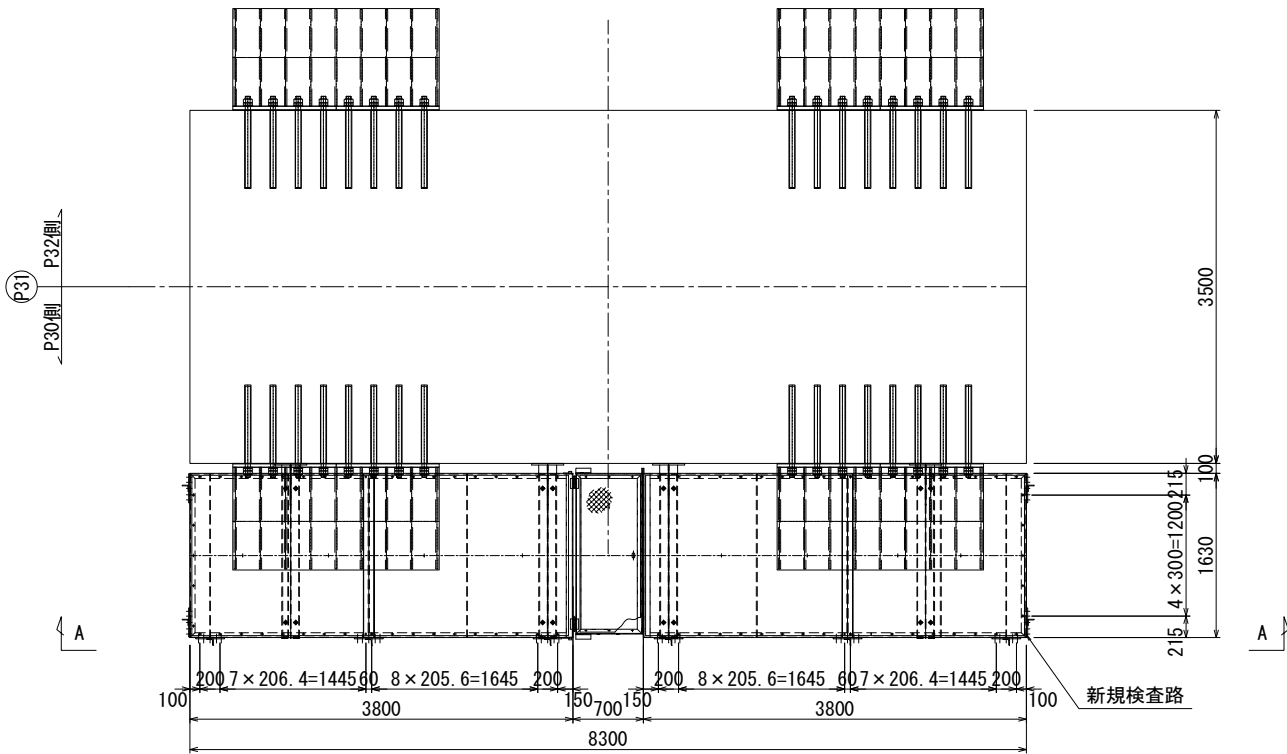


[P30橋脚側 復旧図]

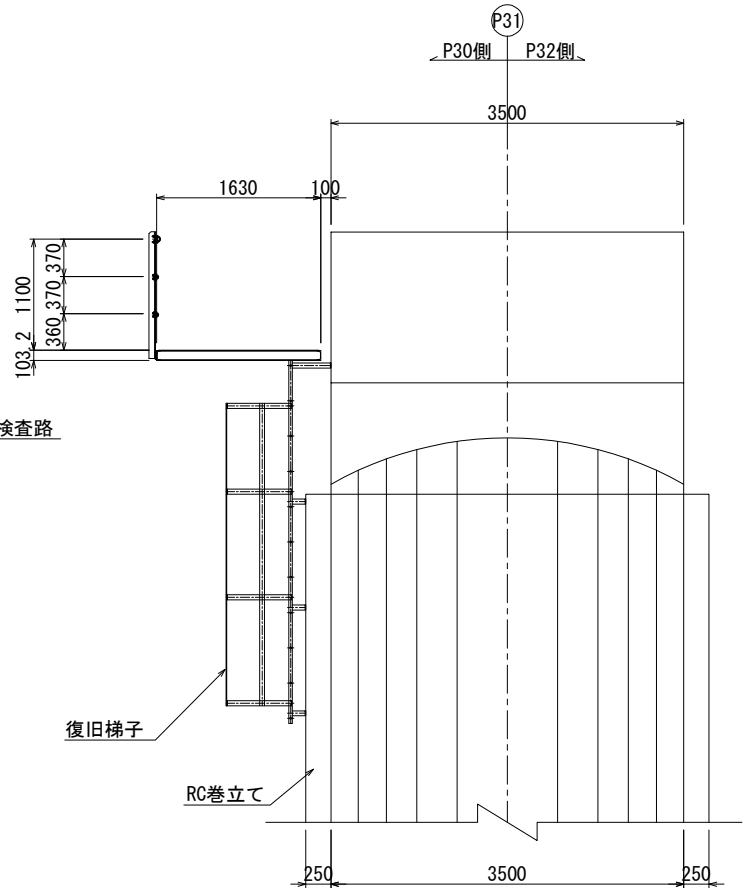
正面図



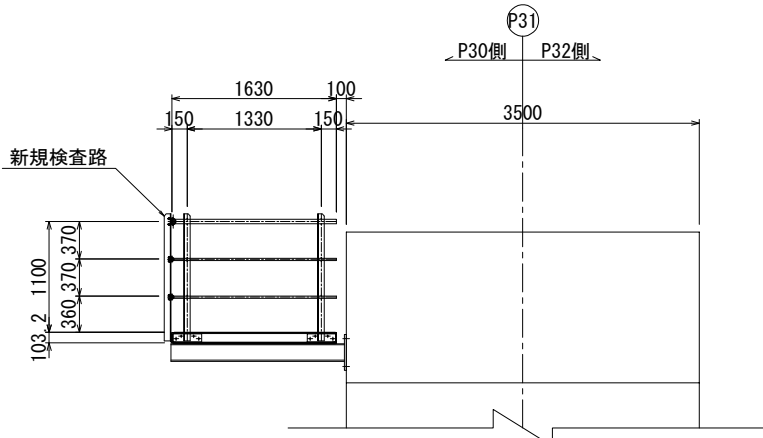
平面図



C - C



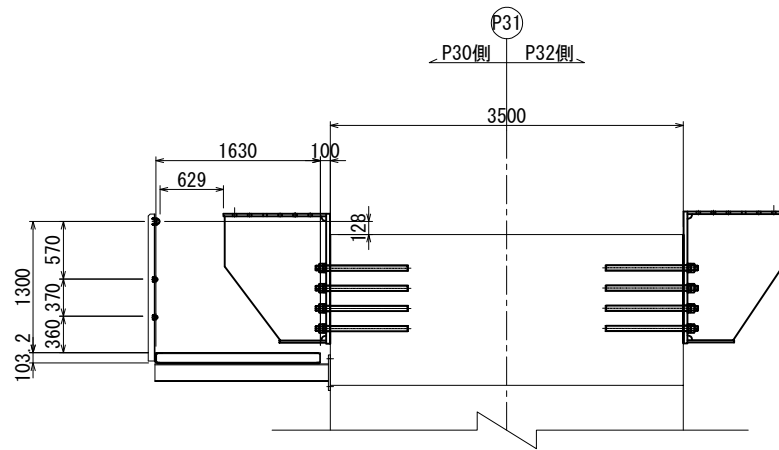
B - B



新規数量 全2組

- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1630$  (STK400)
- 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1630$  (STK400)
- 2 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 2 - PL  $80 \times 12 \times 285$  (SM400A)
- 8 - B.N M16  $\times 45$  (2-W付)
- 2 - U.Bolt 呼び 32C
- 4 - U.Bolt 呼び 15C

D - D



新規数量 全1組

- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 8200$  (STK400)
- 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 8200$  (STK400)
- 6 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 6 - PL  $80 \times 12 \times 285$  (SM400A)
- 24 - B.N M16  $\times 45$  (2-W付)
- 6 - U.Bolt 呼び 32C
- 12 - U.Bolt 呼び 15C

新規数量 全1組

- 4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1630$
- 4-[  $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 3800$
- 4-L  $50 \times 50 \times 6 \times 1620$
- 6-FB  $90 \times 9 \times 1620$
- 2-Ch. PL  $1590 \times 3.2 \times 1754$  (SS400相当品)
- 1-Ch. PL  $1590 \times 3.2 \times 1979$  (SS400相当品)
- 1-Ch. PL  $1590 \times 3.2 \times 2004$  (SS400相当品)
- 86-BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW)
- 4-PL  $160 \times 9 \times 1610$  (SM400A)

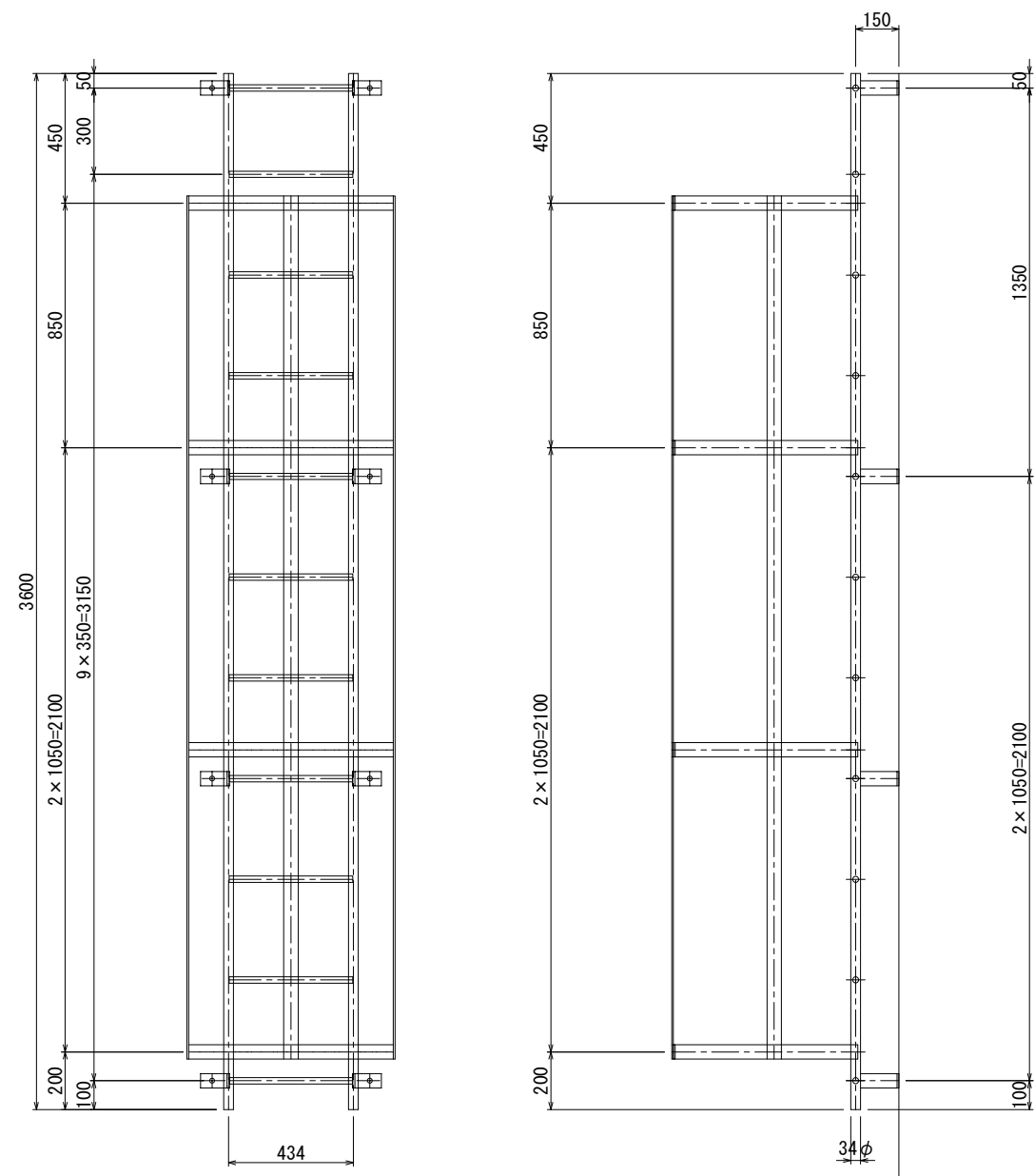
注記)

- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

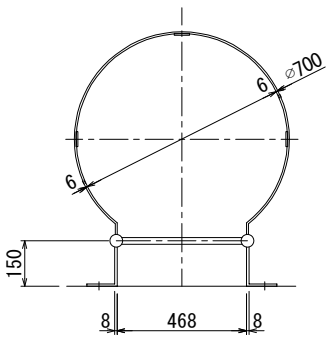
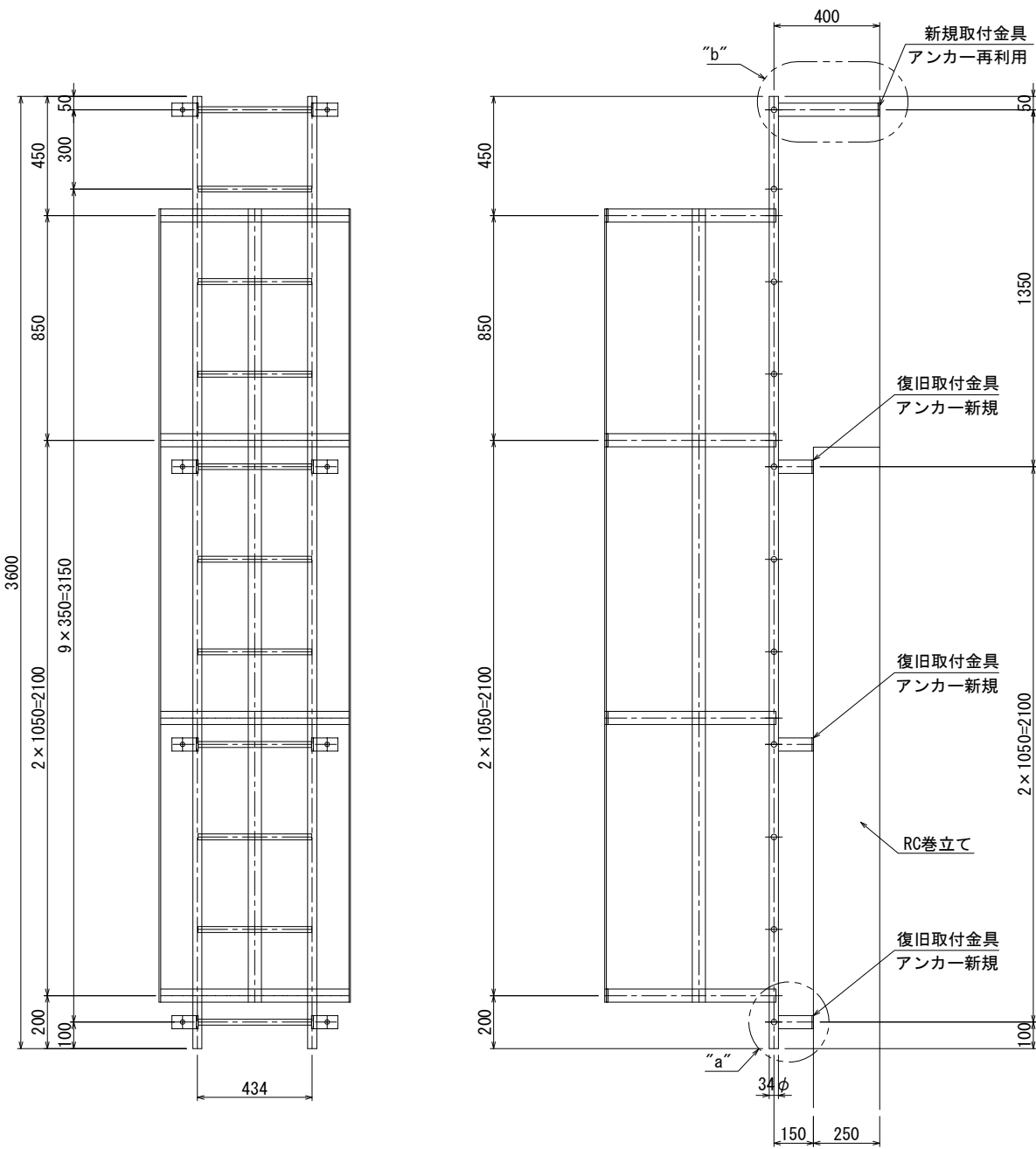
|                        |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その2)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |  |

[P30橋脚側 撤去・復旧図詳細図]

撤去図

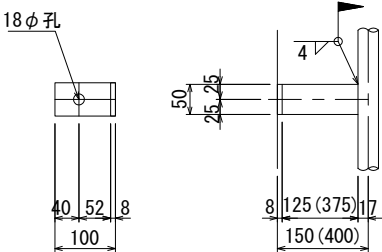


復旧図



撤去梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×3600(STK400)  
11-RB 22φ×430  
3-FB 50×6×2980  
4-FB 50×6×1740  
8-FB 50×8×284  
8-アンカー M16×100

“a”(“b”)部詳細 S=1:12.5



注:現場溶接は“b”部詳細のみ。

復旧梯子数量 全1組  
2-PIPE 34φ×2.3×3600(STK400)  
11-RB 22φ×430  
3-FB 50×6×2980  
4-FB 50×6×1740  
6-FB 50×8×284  
2-アンカー M16×100

新規梯子数量 全1組  
2-FB 50×8×534  
6-アンカー M16×100

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

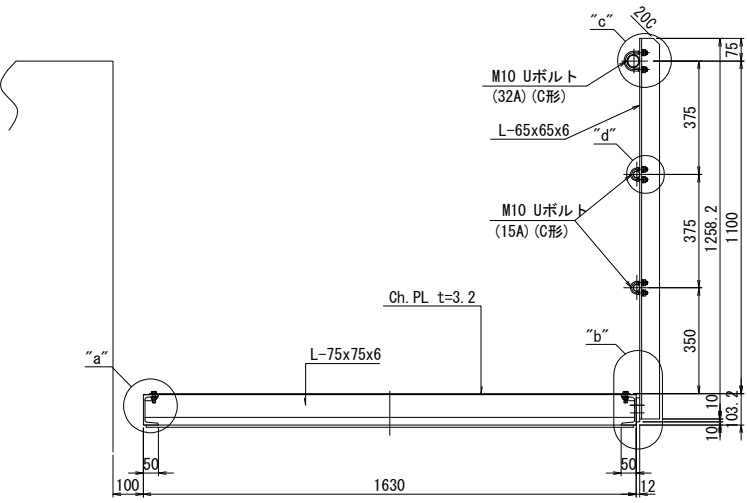
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |



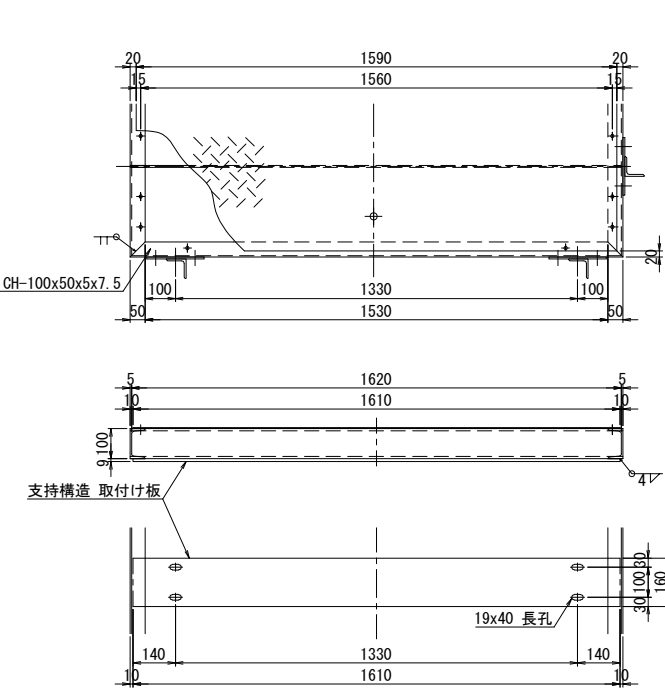


[P30橋脚側 復旧図詳細図]

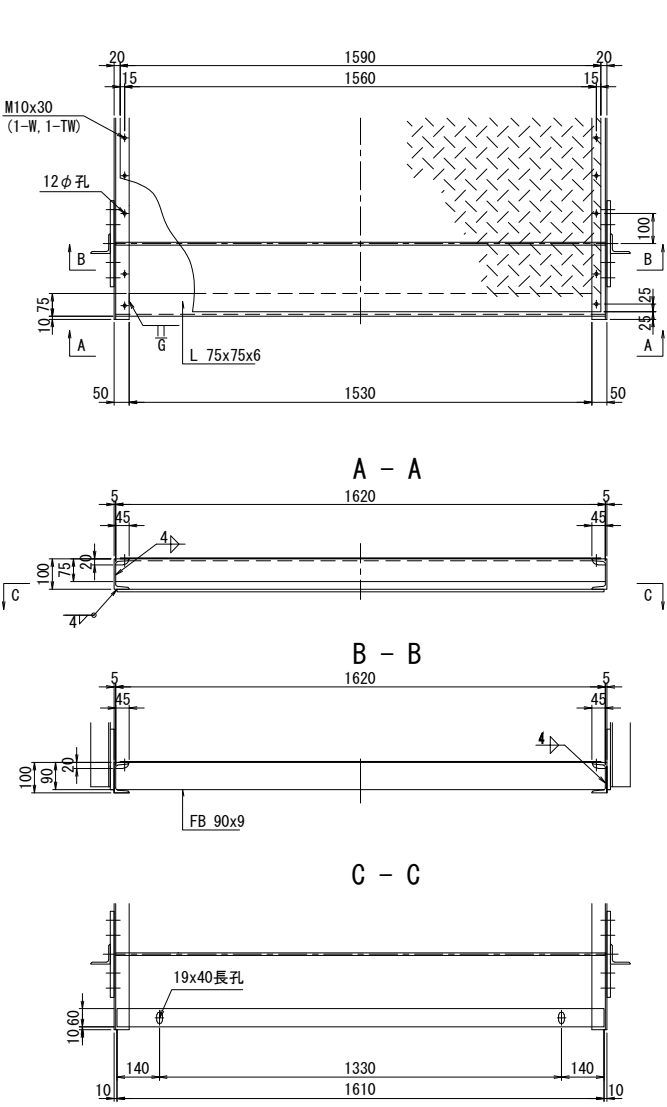
検査路断面



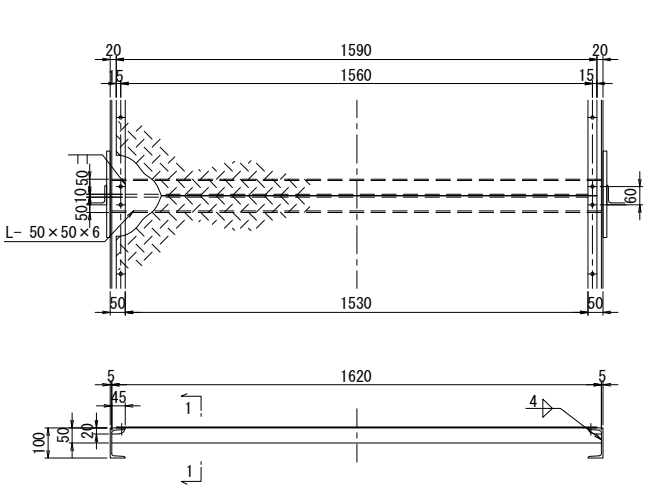
端部詳細



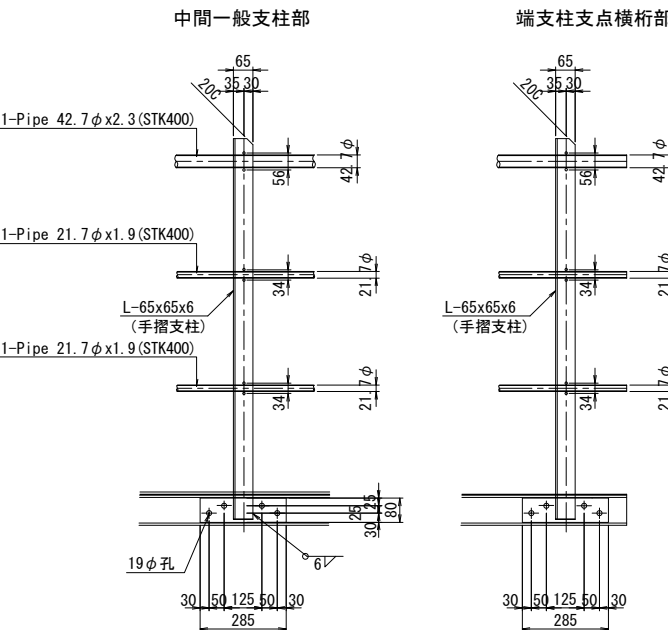
架け違い部



中間部



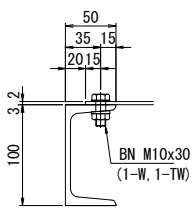
支柱詳細



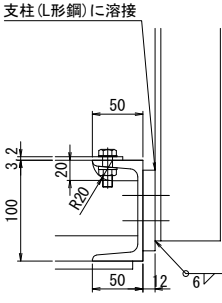
1-PL 80x12x285 (SM400A)  
4-BN M16x45 (2-W)

- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

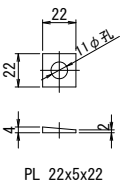
“a”部詳細 S=1:7.5



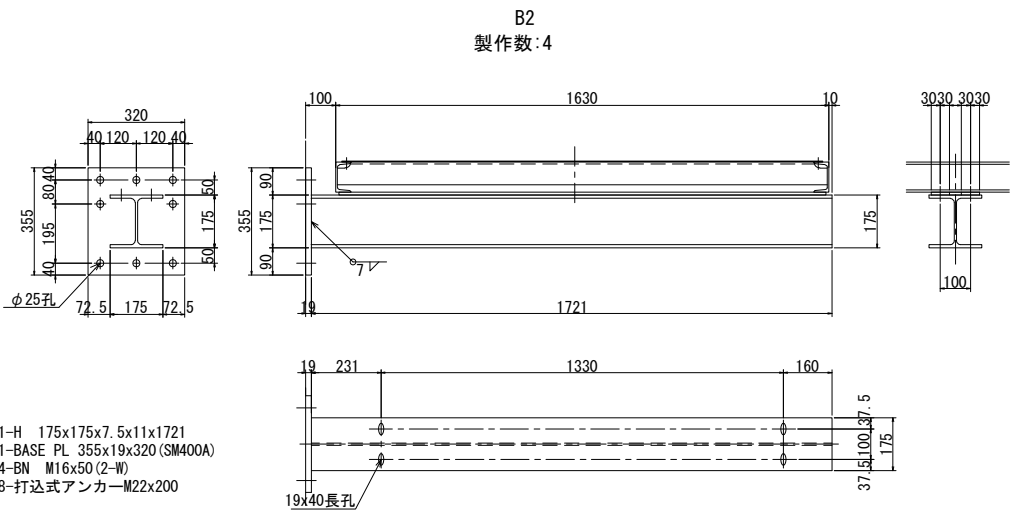
“b”部詳細 S=1:7.5



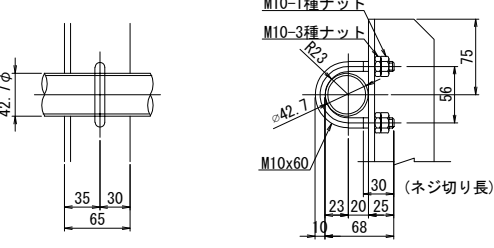
テーパ座金詳細 S=1:5



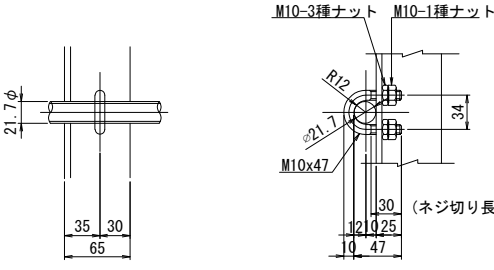
支持構造



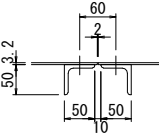
“c”部詳細 S=1:7.5



“d”部詳細 S=1:7.5



1 - 1 S=1:12.5

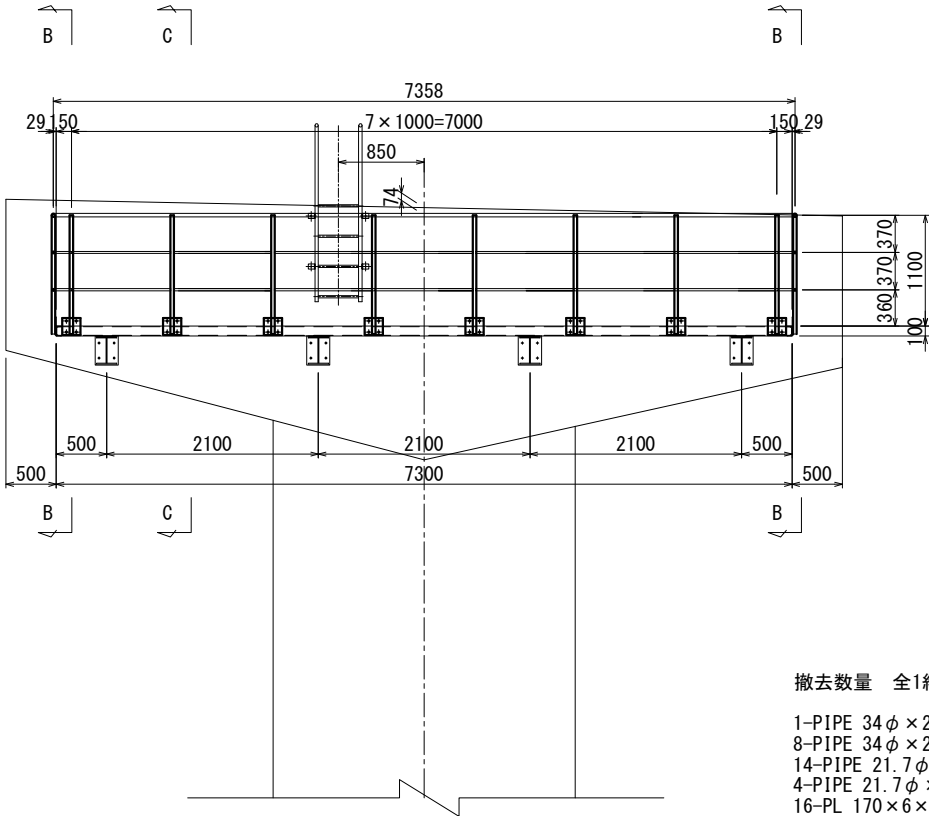


|                        |                                                |      |  |
|------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その5)〈参考図〉 |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                  |                                                |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所                    |      |  |

[P32橋脚側 撤去図]

正面図

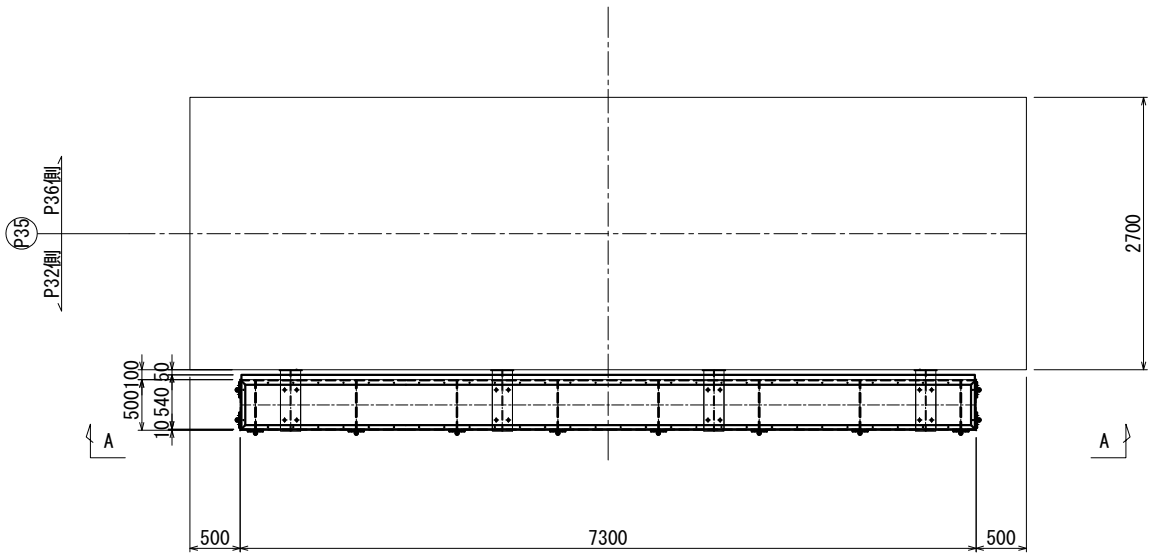
A - A



撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ×2.3×7392 (STK400)
- 8-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)
- 14-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)
- 4-PIPE 21.7φ×1.9×177 (STK400)
- 16-PL 170×6×180
- 32-BN M16×35 (1-W) (SUS304)

平面図



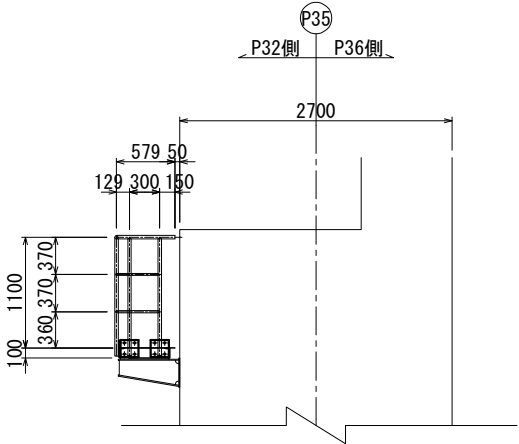
撤去数量 全1組

- 2-〔 100×50×5×7.5×7300
- 2-〔 100×50×5×7.5×500
- 4-PL 200×8×480
- 16-BN M16×45 (2-W) (SUS304)
- 1-Ch. PL 540×3.2×7280
- 8-FB 50×6×490
- 60-BN M10×30 (1-W, 1-TW) (SUS304)

撤去ブラケット 全4組

- 1-PL 200×10×600
- 1-PL 250×10×590
- 1-PL 200×10×608
- 1-PL 230×10×290
- 4-アンカー M16×100

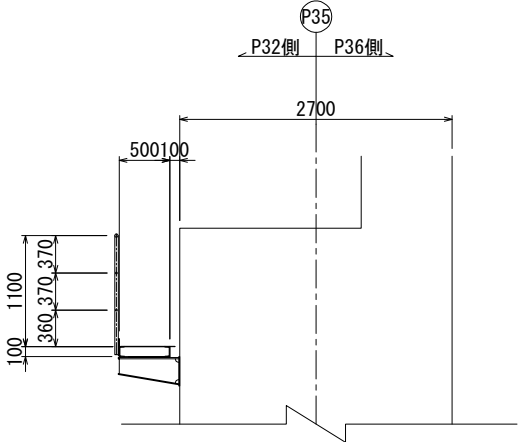
B - B



撤去数量 全2組

- 1-PIPE 34φ×2.3×596 (STK400)
- 2-PIPE 34φ×2.3×1180 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×127 (STK400)
- 4-PL 170×6×180
- 8-BN M16×35 (1-W) (SUS304)

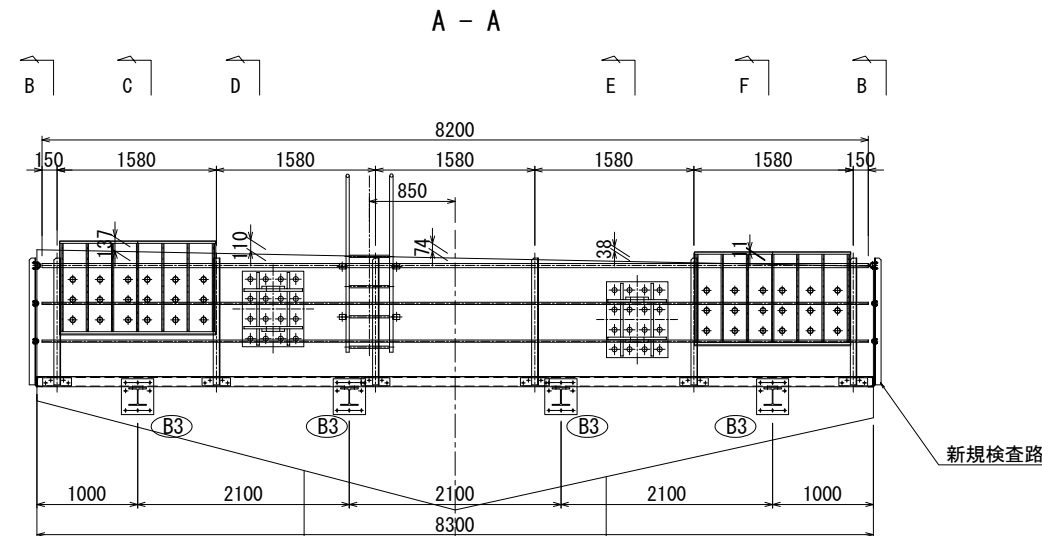
C - C



|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 3 5 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)〈参考図〉     |      |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |

正面図

[P32橋脚側 復旧図]

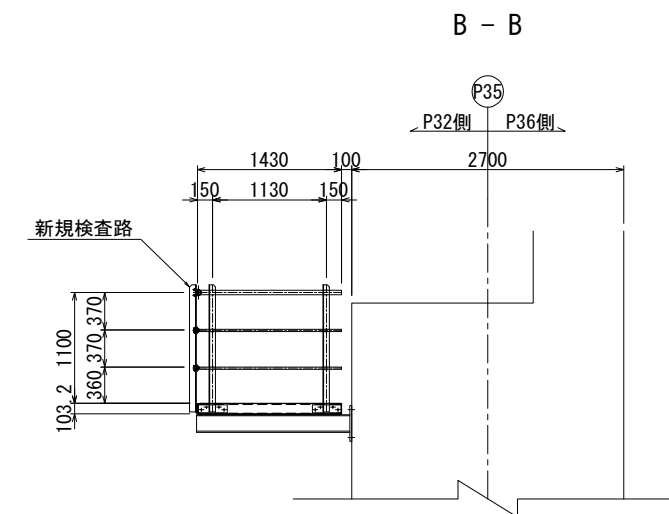


新規数量 全1組

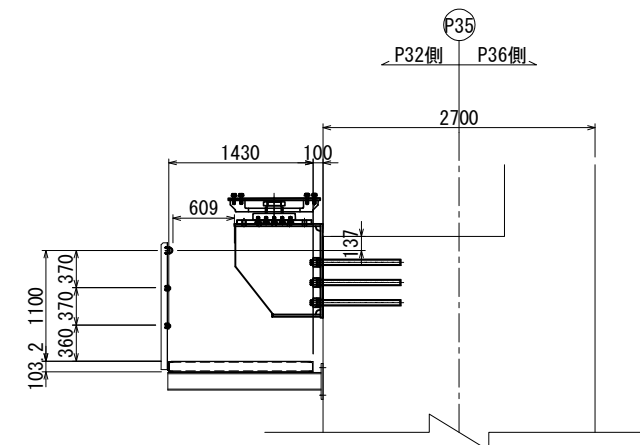
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 8200$  (STK400)  
 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 8200$  (STK400)  
 6 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1258$   
 6 - PL  $80 \times 12 \times 285$  (SM400A)  
 24 - B. N M16  $\times 45$  (2-W付)  
 6 - U. Bolt 呼び 32C  
 12 - U. Bolt 呼び 15C

新規数量 全2組

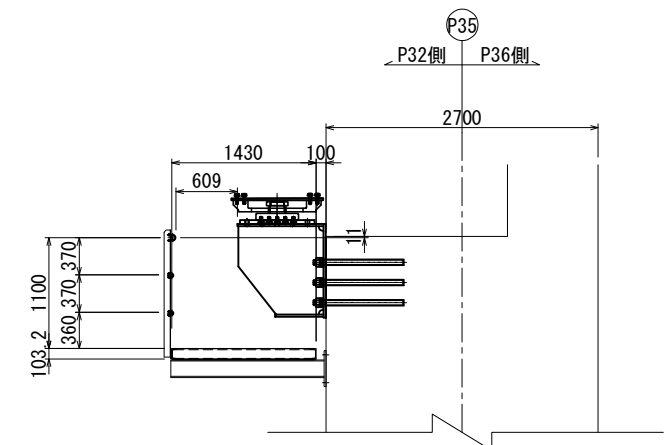
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1430$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1430$  (STK400)  
2 - L 65 x 65 x 6 x 1258  
2 - PL 80 x 12 x 285 (SM400A)  
8 - B. N M16 x 45 (2-W付)  
2 - U. Bolt 呼び 32C  
4 - U. Bolt 呼び 15C



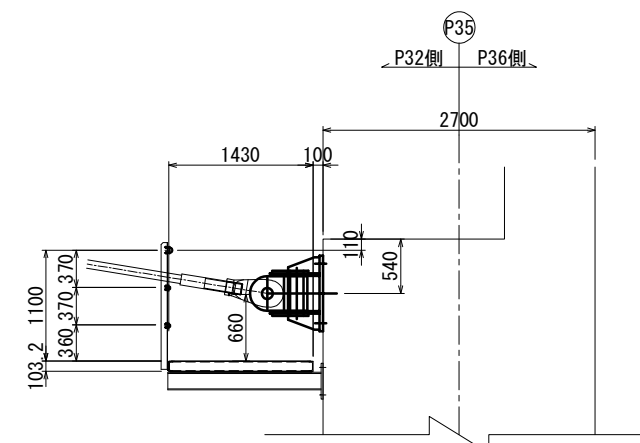
C - C



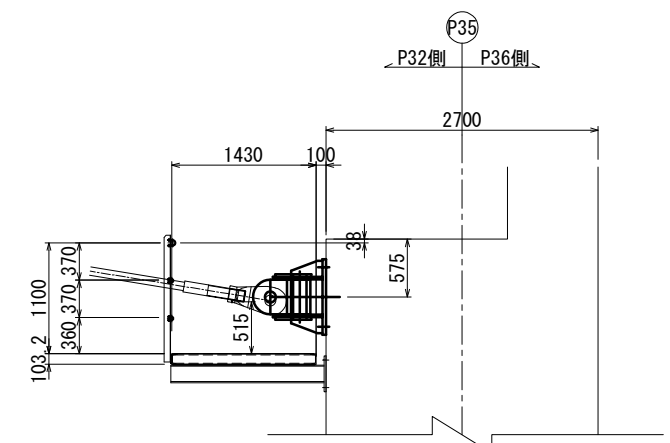
F - F



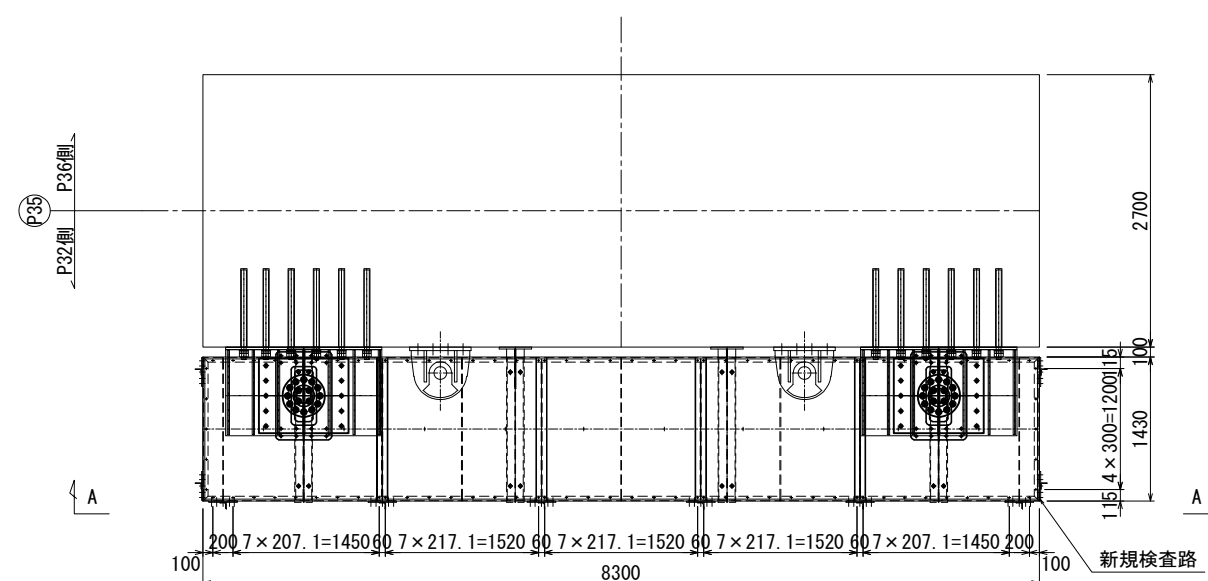
D - D



E - E



平面図



新規数量 全1組

- 2-[ 100x50x5x7.5x1430      2-Ch. PL 1390x3.2x1759 (SS400相当品)  
2-C 100x50x5x7.5x8300      3-Ch. PL 1390x3.2x1578 (SS400相当品)  
8-L 50x50x6x1420      94-BN M10x30 (1-W, 1-TW)  
7-FB 90x9x1420      4-PL 160x9x1410 (SM400A)

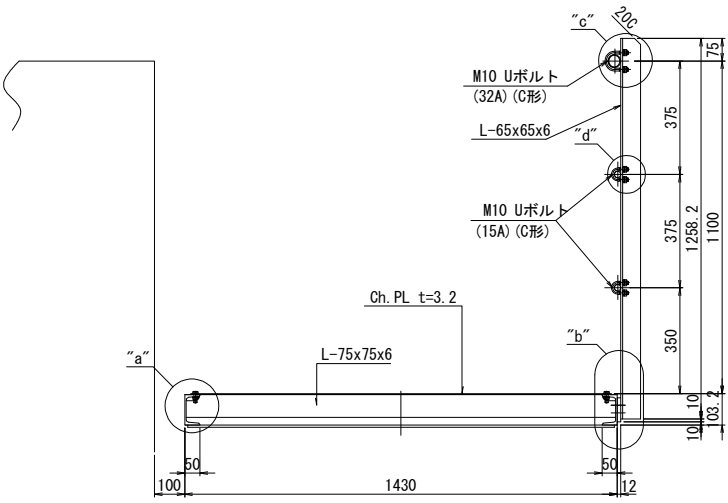
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
厚原は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

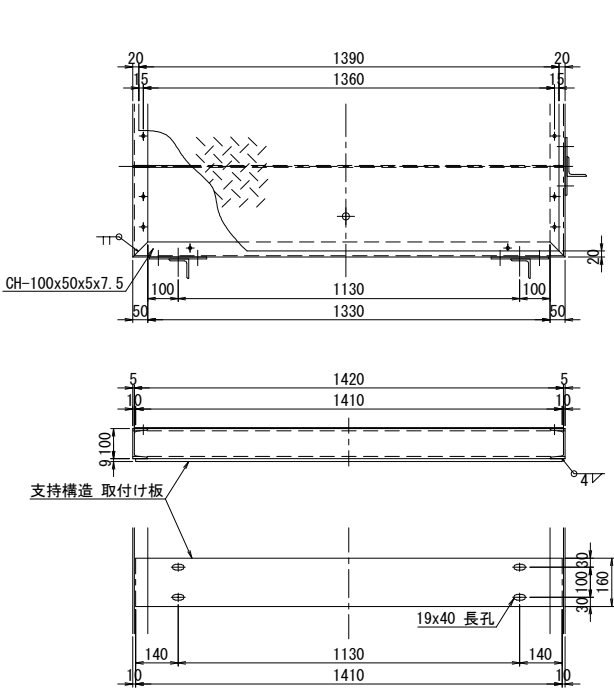
|                                        |                                             |      |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                             |      |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P35橋脚<br>撤去設置工 検査路内詳細図(その2)〈参考図〉 |      |
| 縮 尺                                    | 図 示                                         | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                |      |
| 施工会社名                                  |                                             |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所           |      |

[P32橋脚側 復旧図詳細図]

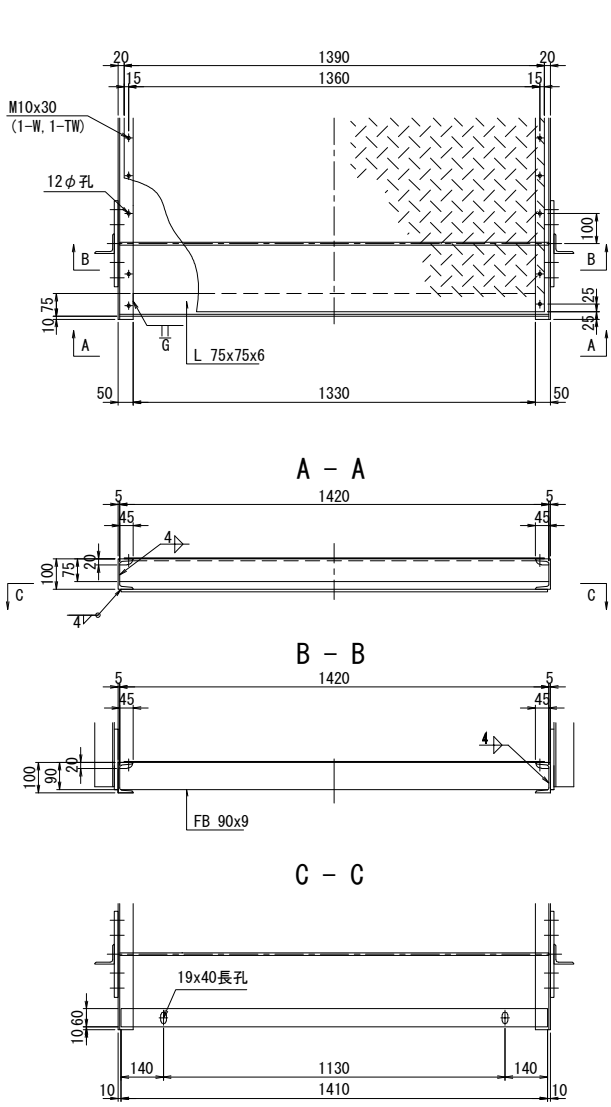
検査路断面



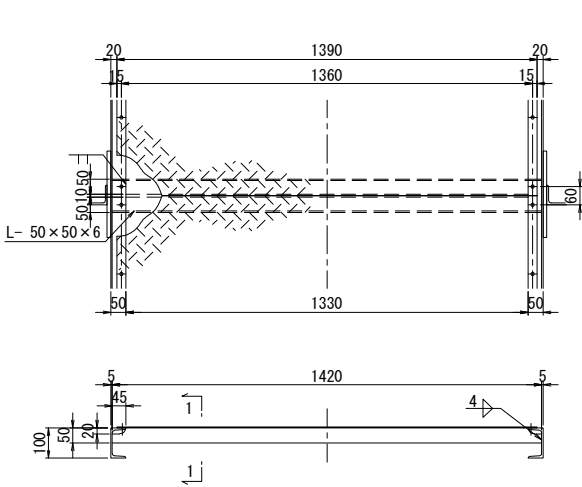
端部詳細



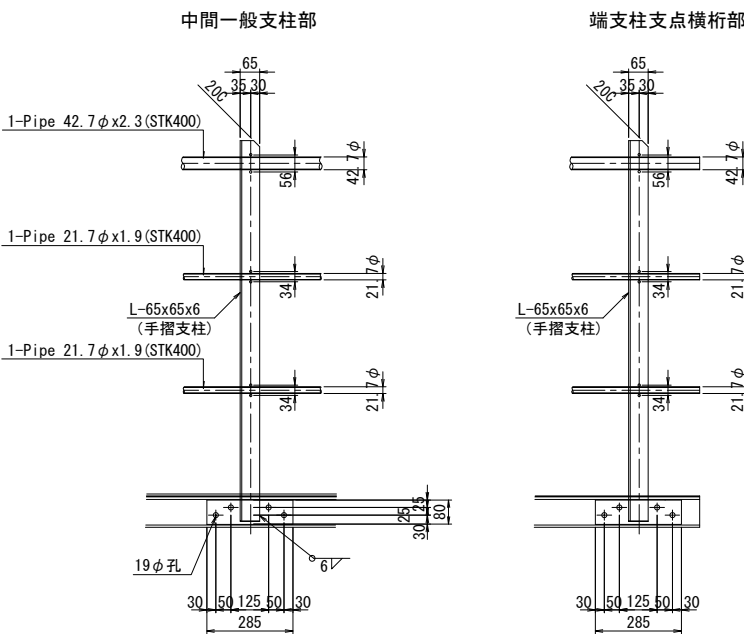
架け違い部



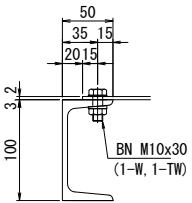
中間部



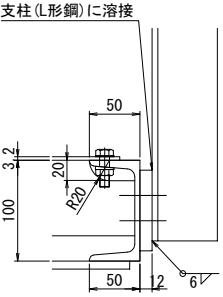
支柱詳細



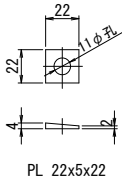
“a”部詳細 S=1:7.5



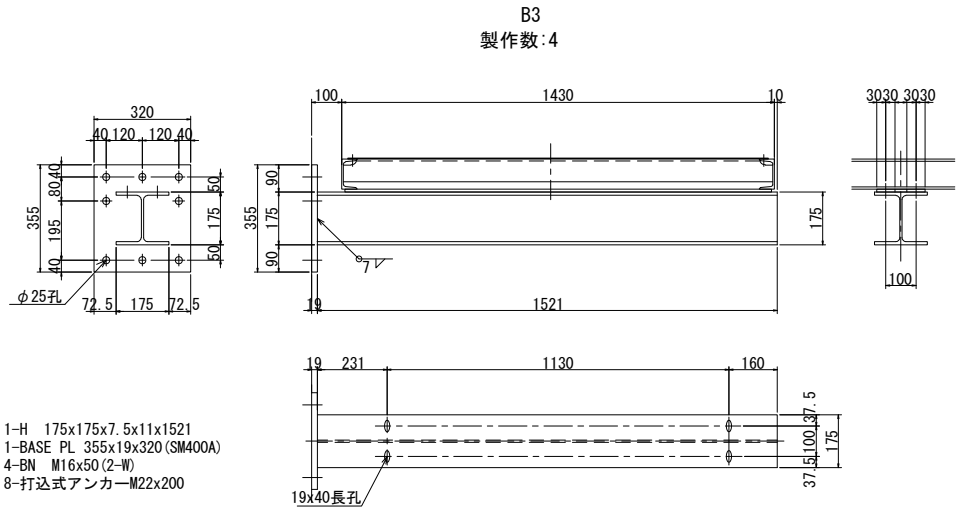
“b”部詳細 S=1:7.5



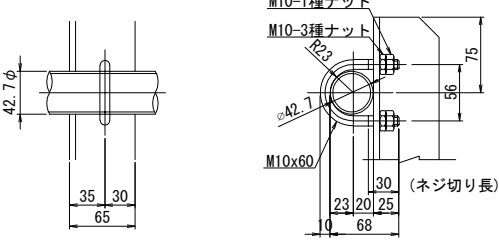
テーパ座金詳細 S=1:5



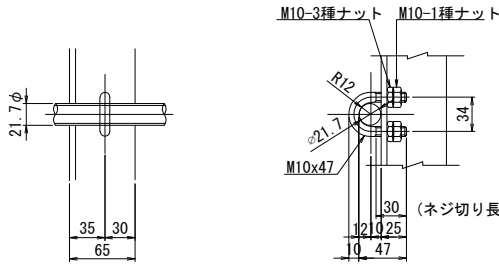
支持構造



“c”部詳細 S=1:7.5



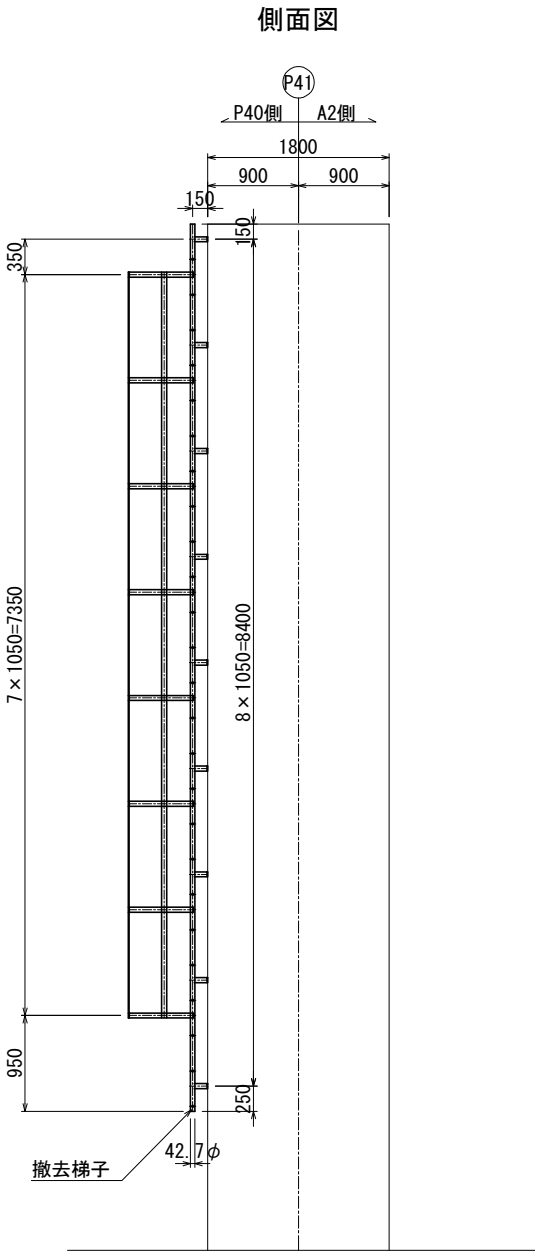
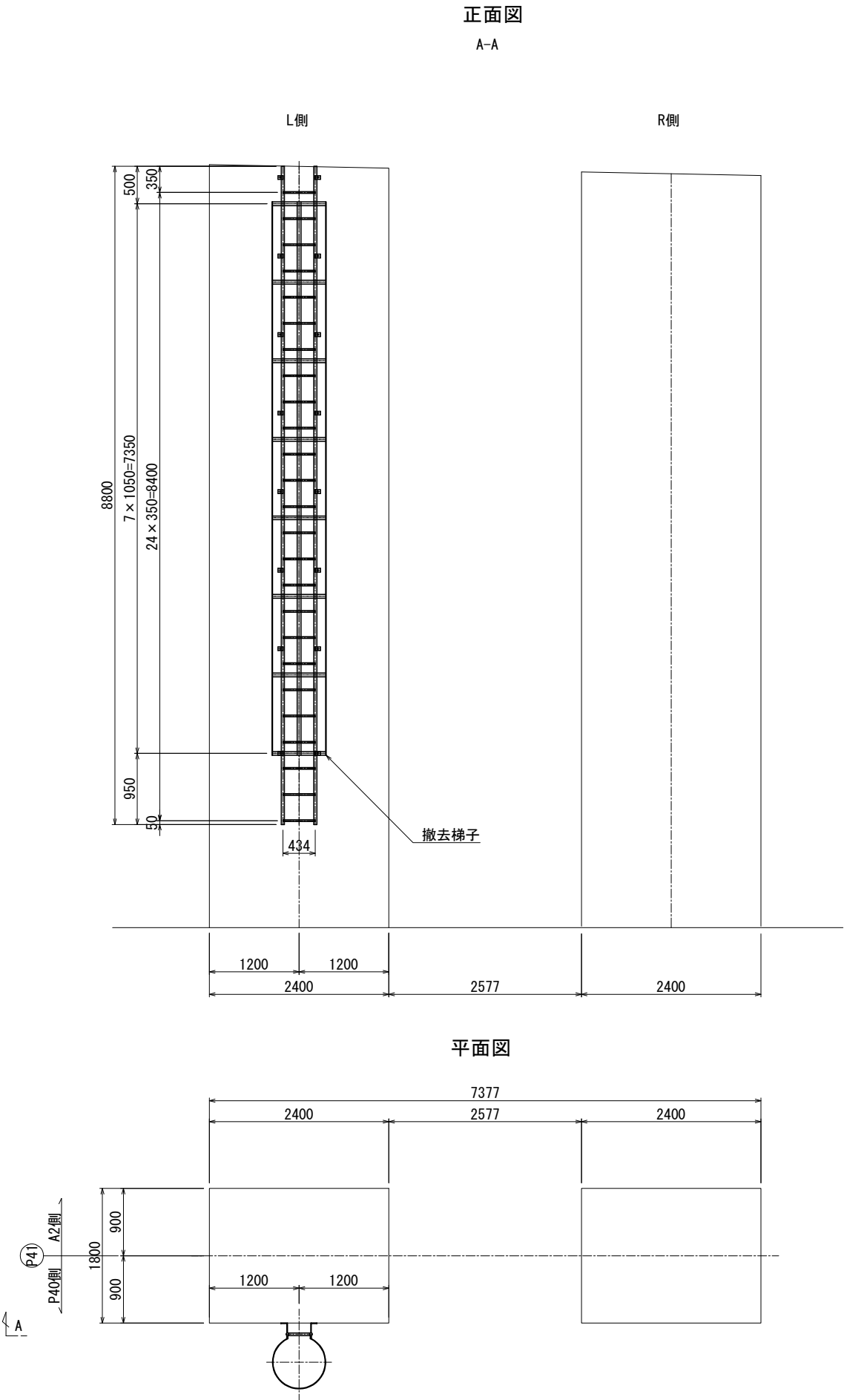
“d”部詳細 S=1:7.5



- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                |      |  |
|-----------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 5 橋脚<br>撤去設置工 検査路B詳細図(その3)〈参考図〉 |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                   |      |  |
| 施工会社名                 |                                                |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所              |      |  |

[P40橋脚側 撤去図]



撤去梯子数量 全1組  
2-PIPE 42.7φ×2.3×8800(STK400)  
3-FB 50×6×7400  
8-FB 50×6×1846  
18-FB 50×6×123  
18-FB 50×6×80  
25-RB 22φ×443(SR235)  
18-アンカー M16×200

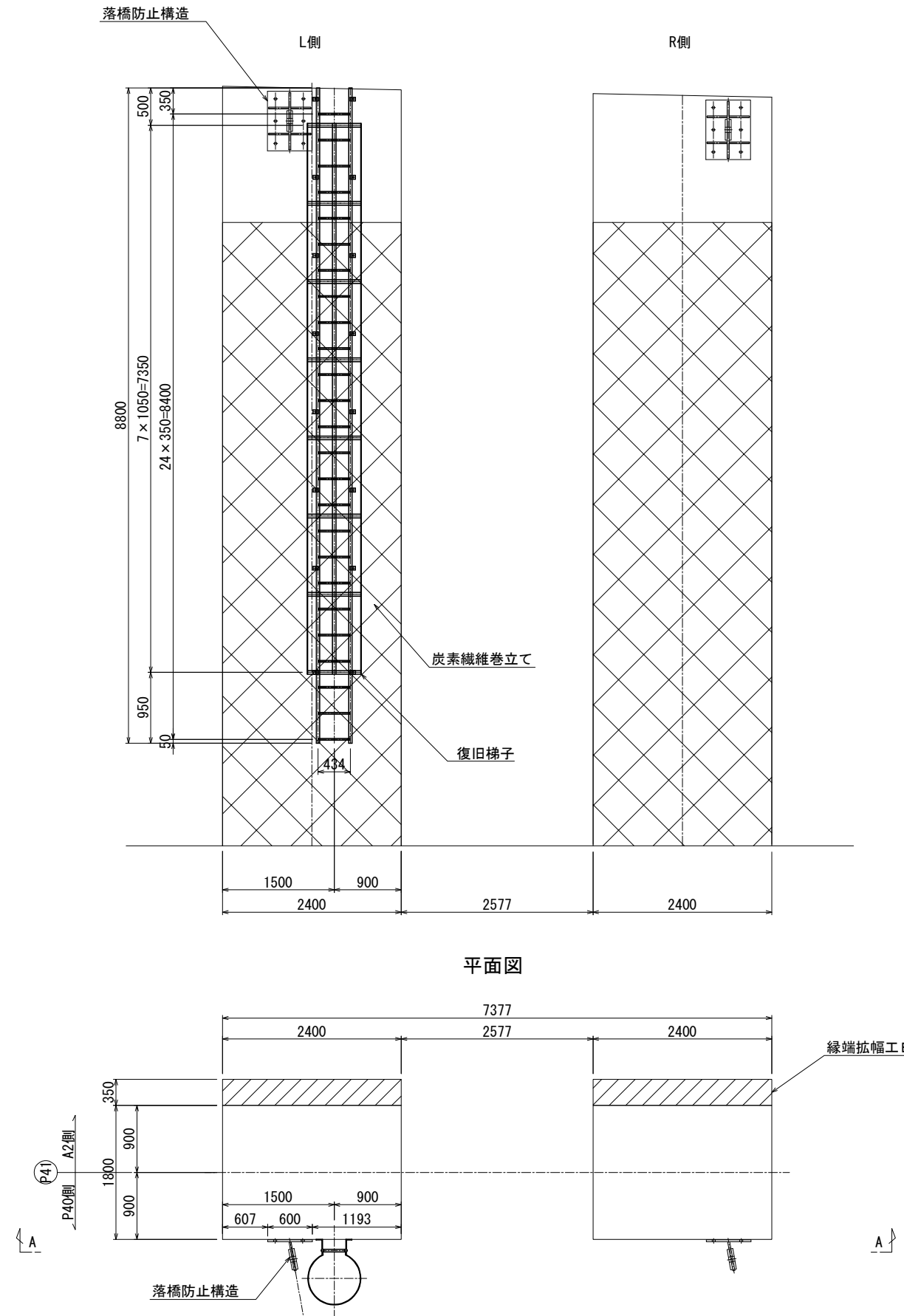
|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 4 1 橋脚         |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)〈参考図〉     |      |  |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長野工事事務所 |      |  |



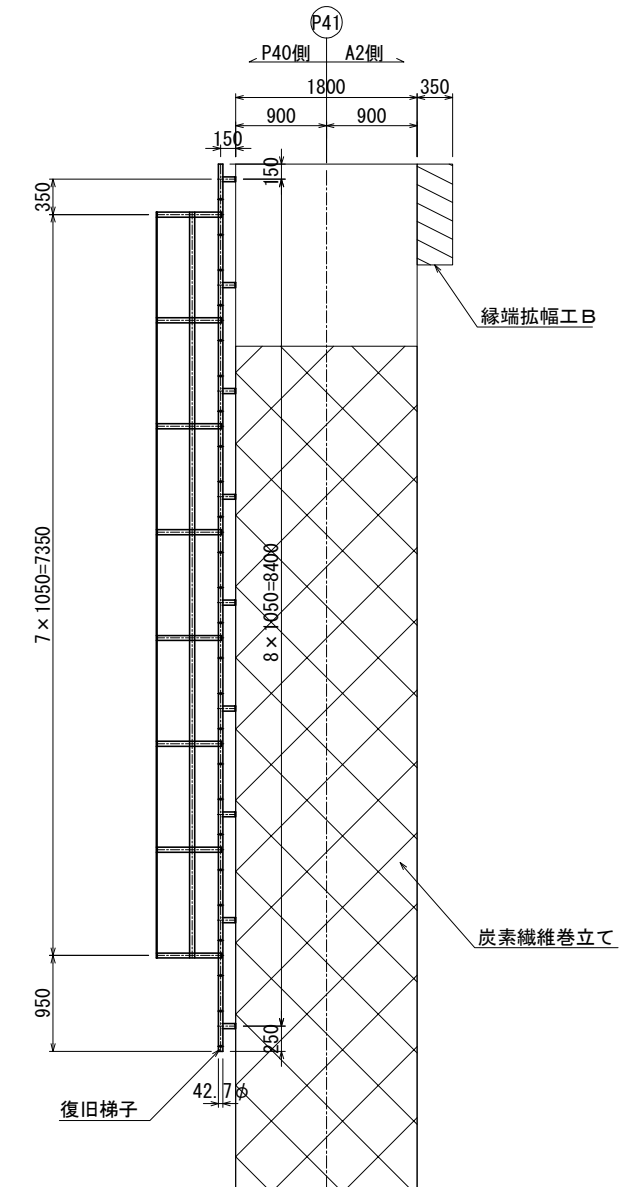
[P40橋脚側 復旧図]

正面図

A-A



側面図



復旧梯子数量 全1組

2-PIPE 42.7  $\phi \times 2.3 \times 8800$  (STK400)  
3-FB 50  $\times 6 \times 7400$   
8-FB 50  $\times 6 \times 1846$   
18-FB 50  $\times 6 \times 123$   
18-FB 50  $\times 6 \times 80$   
25-RB 22  $\phi \times 443$  (SR235)

新規梯子数量 全1組

18-アンカー M16×200

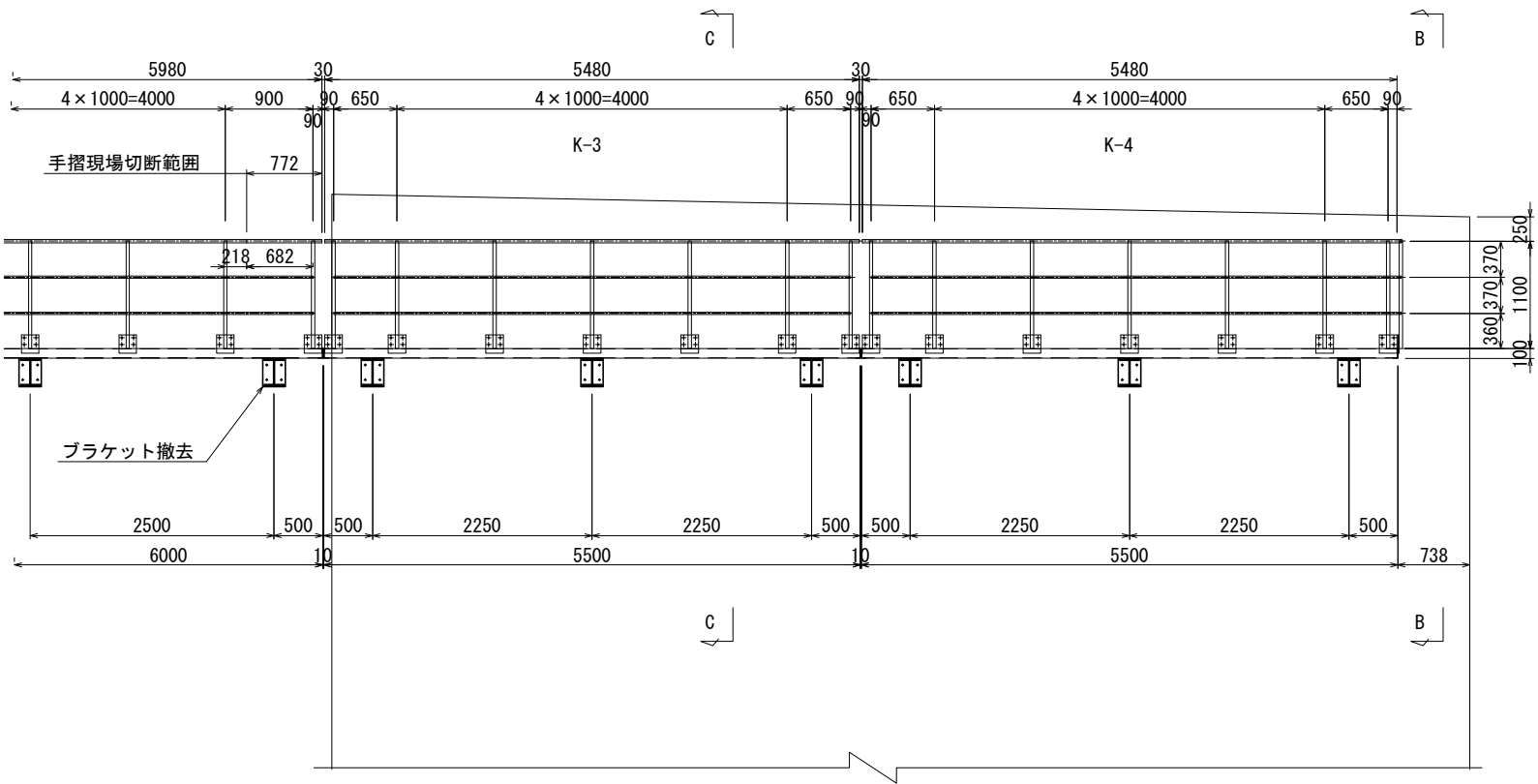
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

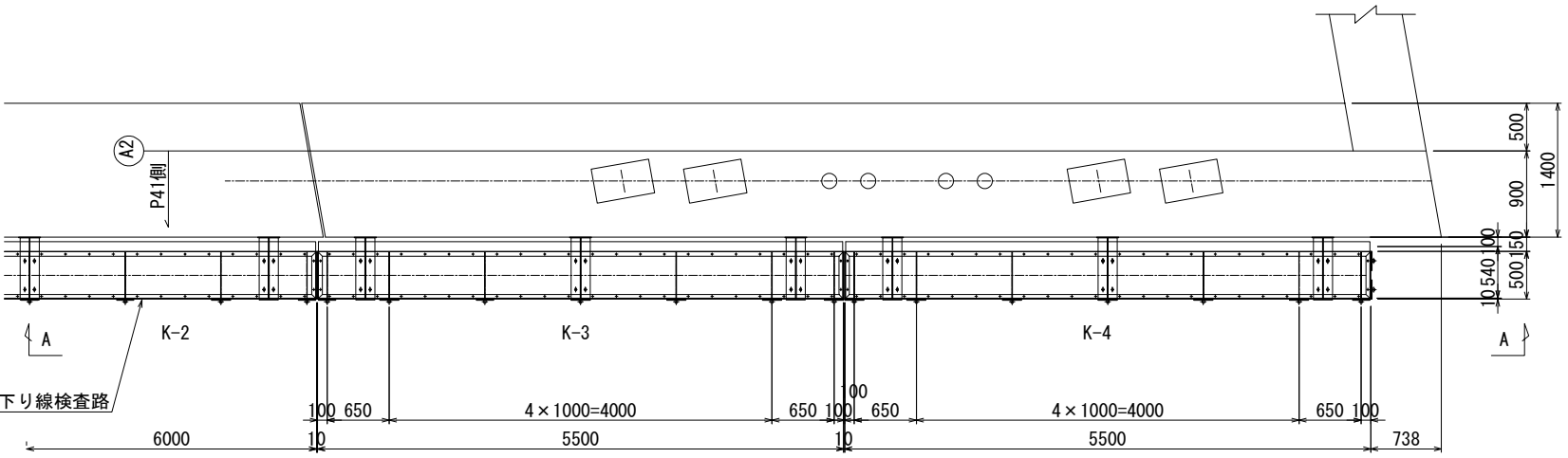
|                                        |                          |                                              |               |
|----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|---------------|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 岡 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                          |                                              |               |
| 図面の種類                                  |                          | 豊岡高架橋(上り線) P4 1橋脚<br>撤去設置工 検査路P詳細図(その2)(参考図) |               |
| 縮 尺                                    | 図 式                      | 図面番号                                         |               |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社             |                                              |               |
| 施工会社名                                  |                          |                                              |               |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 所 |                                              | 関東支社<br>工 務 所 |

[P41橋脚側 撤去図]

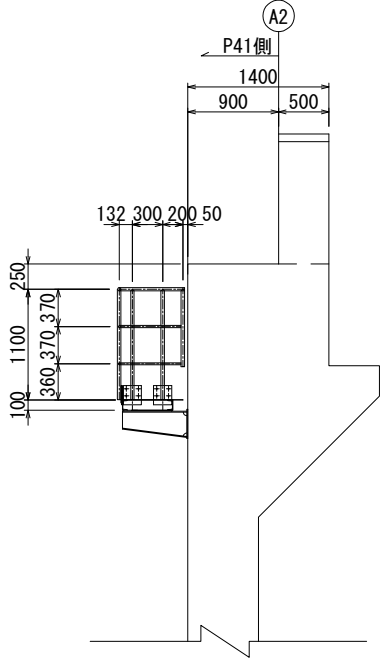
正面図  
A-A



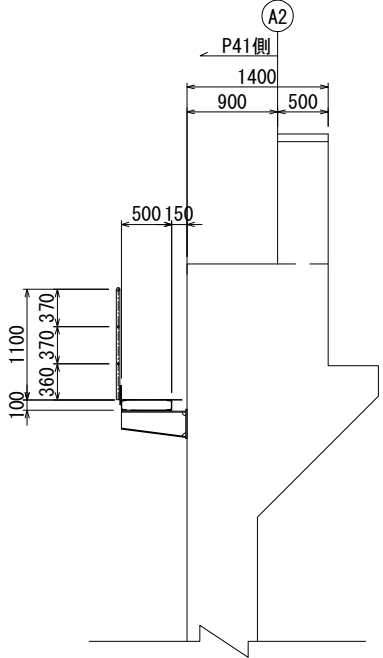
平面図



B - B



C - C



K-3撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ×2.3×5480 (STK400)
- 7-PIPE 34φ×2.3×1100 (STK400)
- 4-PIPE 21.7φ×1.9×624 (STK400)
- 8-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)
- 7-PL 180×9×190
- 7-PL 180×6×170
- 28-BN M16×45 (2-W) (SUS304)

K-2撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ×2.3×772 (STK400)
- 1-PIPE 34φ×2.3×1100 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×669 (STK400)
- 1-PL 180×9×190
- 1-PL 180×6×170
- 4-BN M16×45 (2-W) (SUS304)

K-3撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×5500
- 2-[ 100×50×5×7.5×500
- 7-FB 50×6×490
- 1-Ch.PL 590×3.2×5480
- 50-BN M10×30 (1-W, 1-TW) (SUS304)

撤去ブラケット 全7組

- 1-PL 230×10×290
- 1-PL 200×10×640
- 1-PL 250×10×640
- 1-PL 200×10×648
- 1-PL 200×9×480
- 4-アンカー M16×125
- 4-BN M16×50 (2-W) (SUS304)

K-4撤去数量 全1組

- 1-PIPE 34φ×2.3×5497 (STK400)
- 1-PIPE 34φ×2.3×666 (STK400)
- 1-PIPE 34φ×2.3×787 (STK400)
- 9-PIPE 34φ×2.3×1100 (STK400)
- 4-PIPE 21.7φ×1.9×624 (STK400)
- 8-PIPE 21.7φ×1.9×974 (STK400)
- 4-PIPE 21.7φ×1.9×130 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×274 (STK400)
- 2-PIPE 21.7φ×1.9×174 (STK400)
- 9-PL 180×9×190
- 9-PL 180×6×170
- 36-BN M16×45 (2-W) (SUS304)

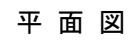
K-4撤去数量 全1組

- 2-[ 100×50×5×7.5×5500
- 2-[ 100×50×5×7.5×500
- 7-FB 50×6×490
- 1-Ch.PL 590×3.2×5480
- 50-BN M10×30 (1-W, 1-TW) (SUS304)

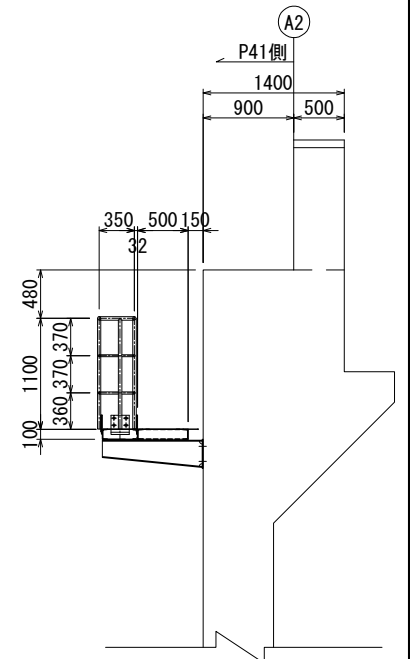
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                          |      |  |
|------------------------|--------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) A 2 橋台        |      |  |
|                        | 撤去設置工 検査路B詳細図(その1)〈参考図〉  |      |  |
| 縮尺                     | 図示                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社             |      |  |
| 施工会社名                  |                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社長 野工事事務所 |      |  |



正 面 图  
A-A



D - D



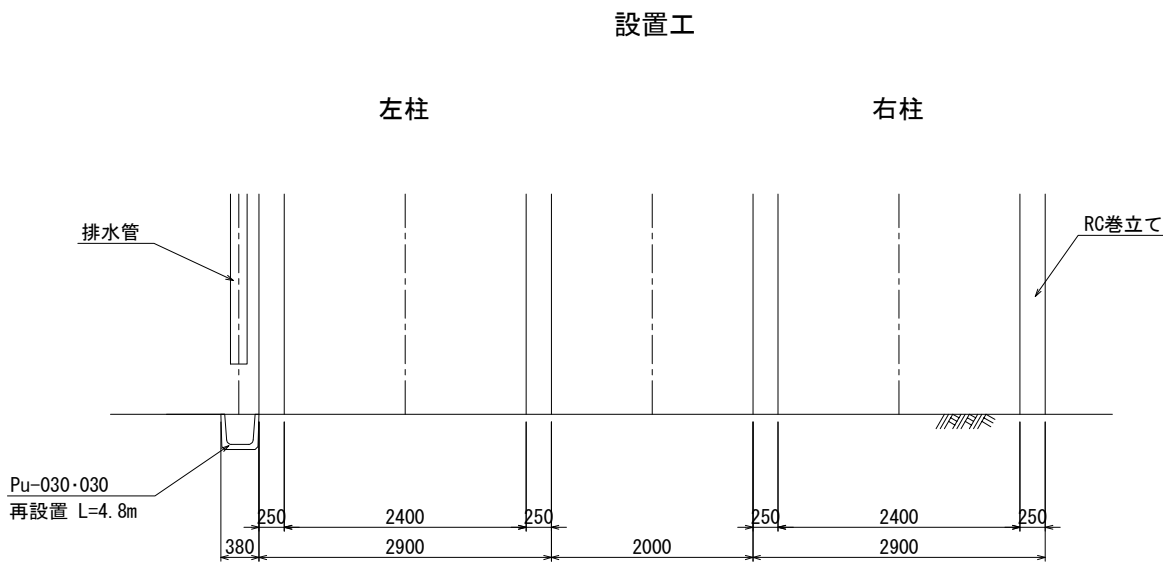
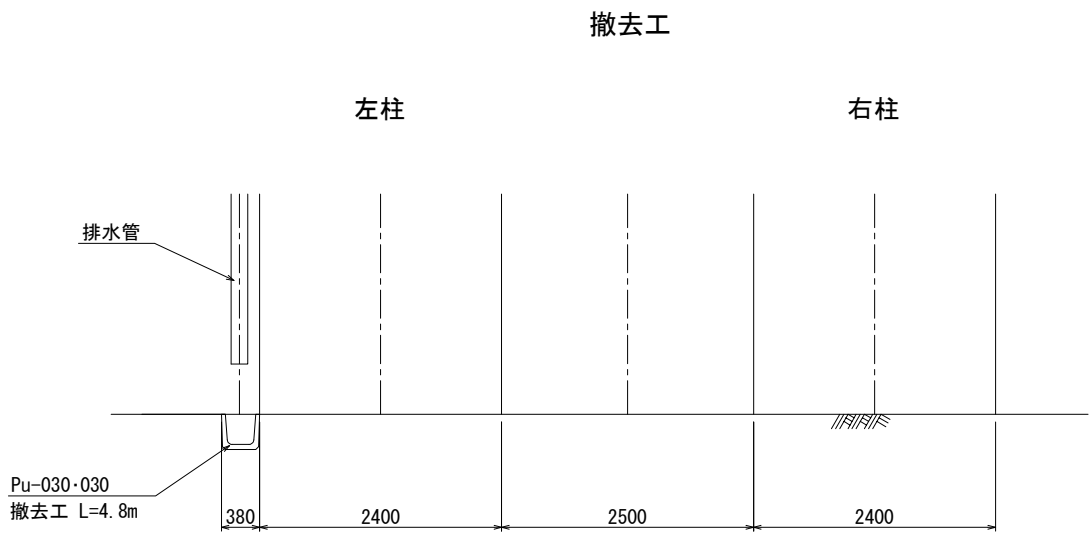
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腹厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

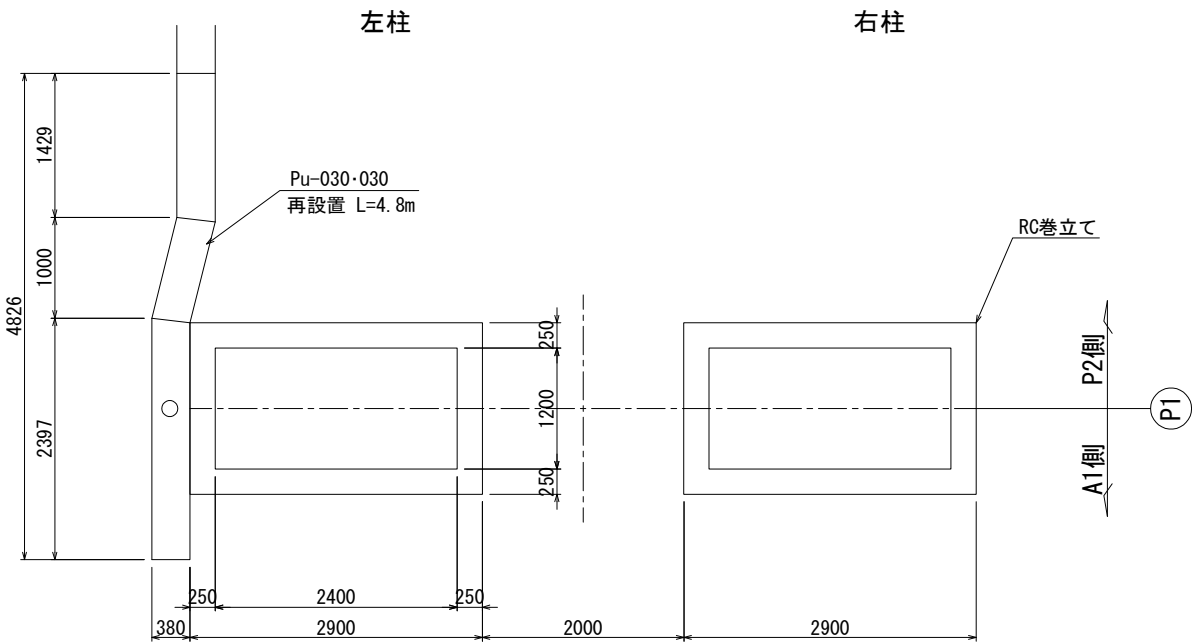
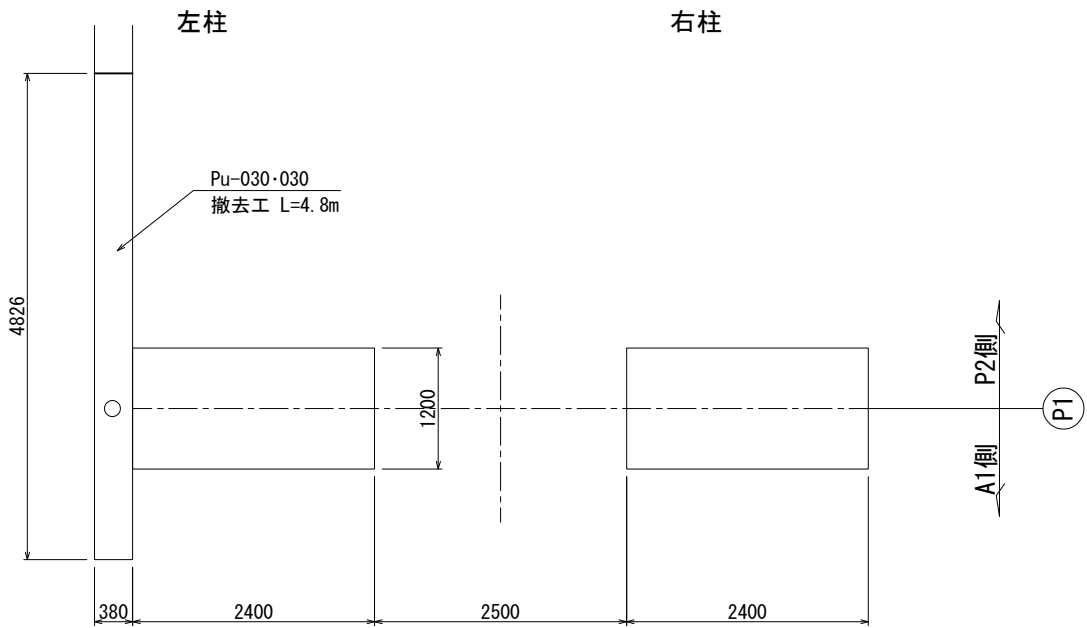
|                       |                           |       |
|-----------------------|---------------------------|-------|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                           |       |
| 豊 州 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                           |       |
| 図面の種類                 | 豊州高架橋(上り線) A 2橋台          |       |
| 縮 尺                   | 図 示                       | 図面番号  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社              |       |
| 施工会社名                 |                           |       |
| 事務所名                  | 東日本高速度道路株式会社<br>長 野 工 事 所 | 関東事務所 |

|                       |                              |      |  |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                              |      |  |
| 豊 田 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                              |      |  |
| 図面の種類                 | 豊田高架橋(上り線) A2橋台              |      |  |
| 縮 尺                   | 撤去設置工 検査路詳細図(その3)〈参考図〉       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                 |      |  |
| 施工会社名                 |                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>長 野 工 事 事 務 所 | 関東支社 |  |

正面図

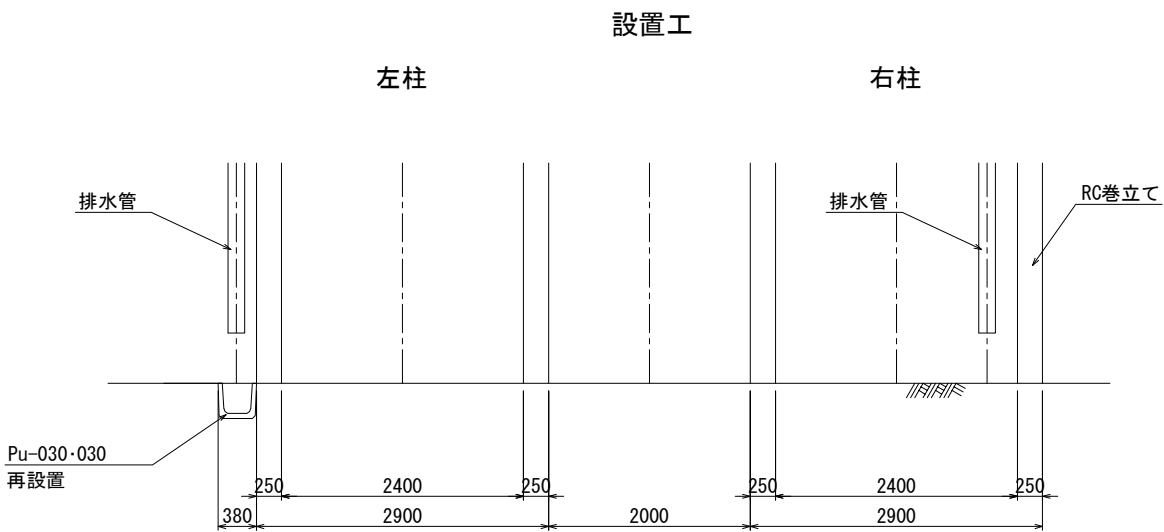
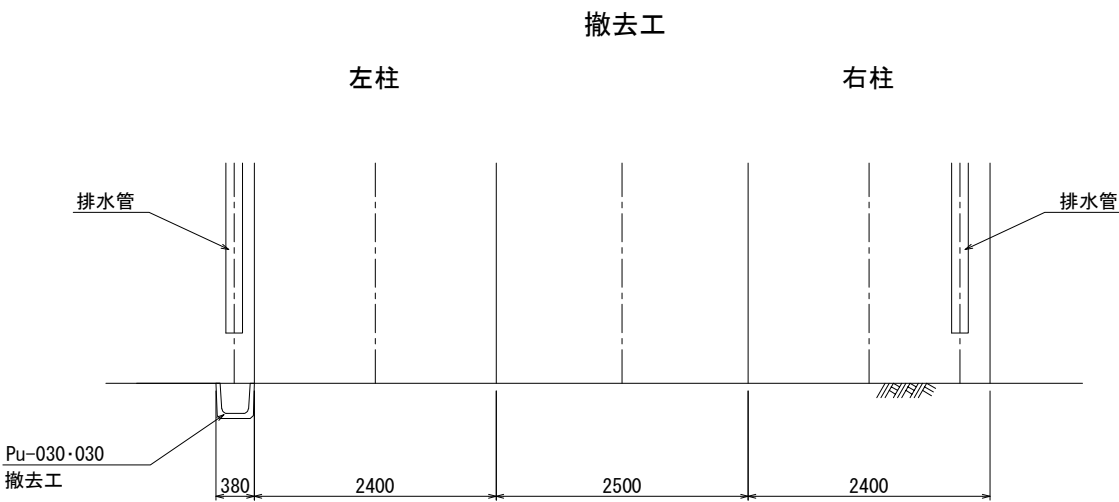


平面図

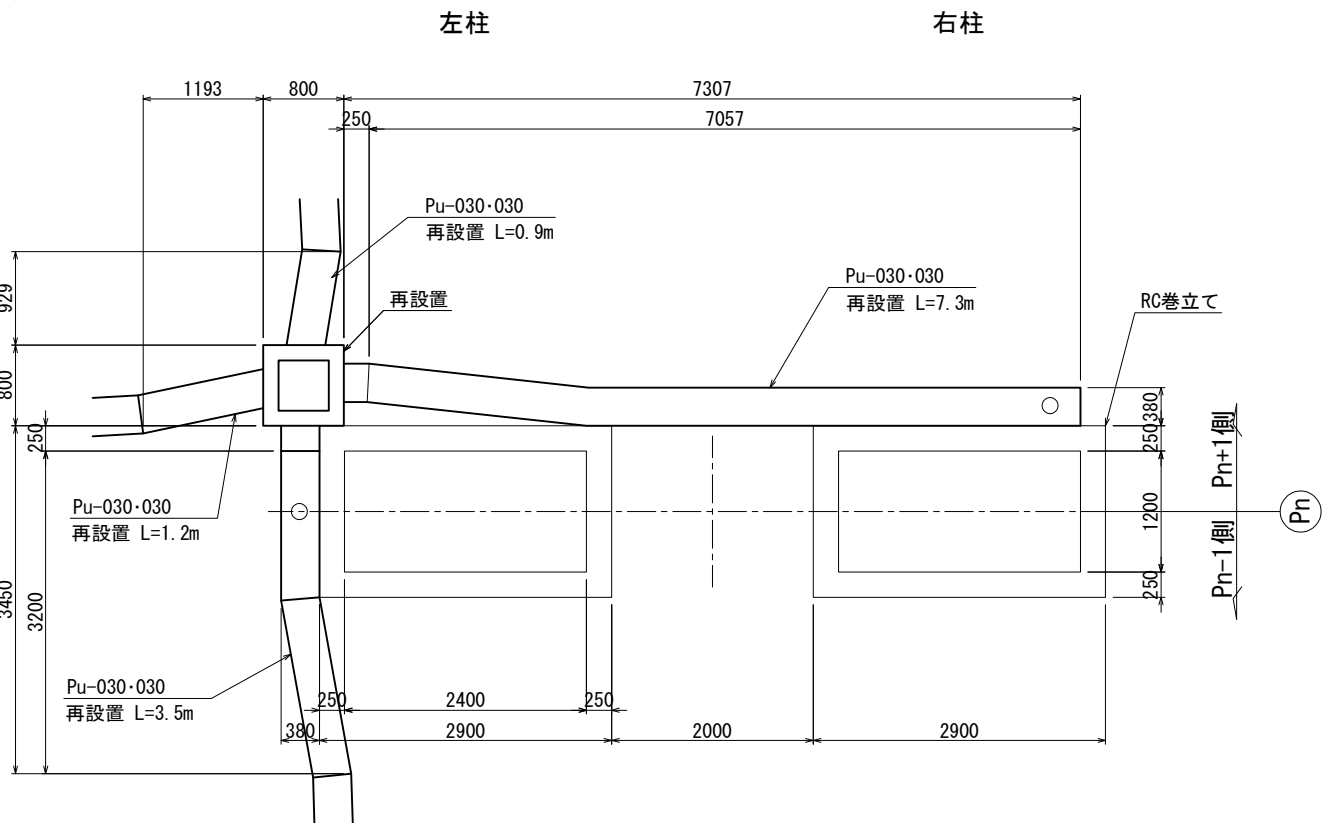
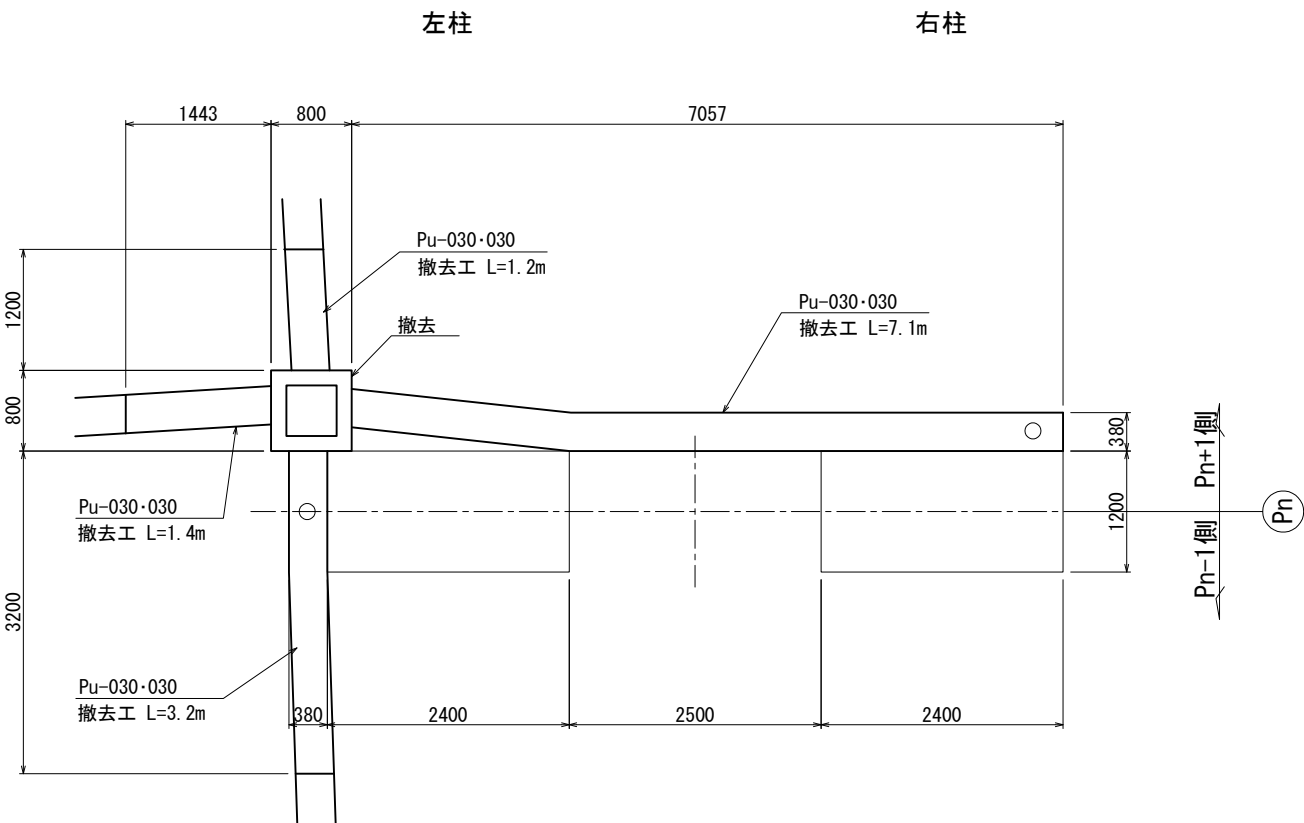


| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |

正面図

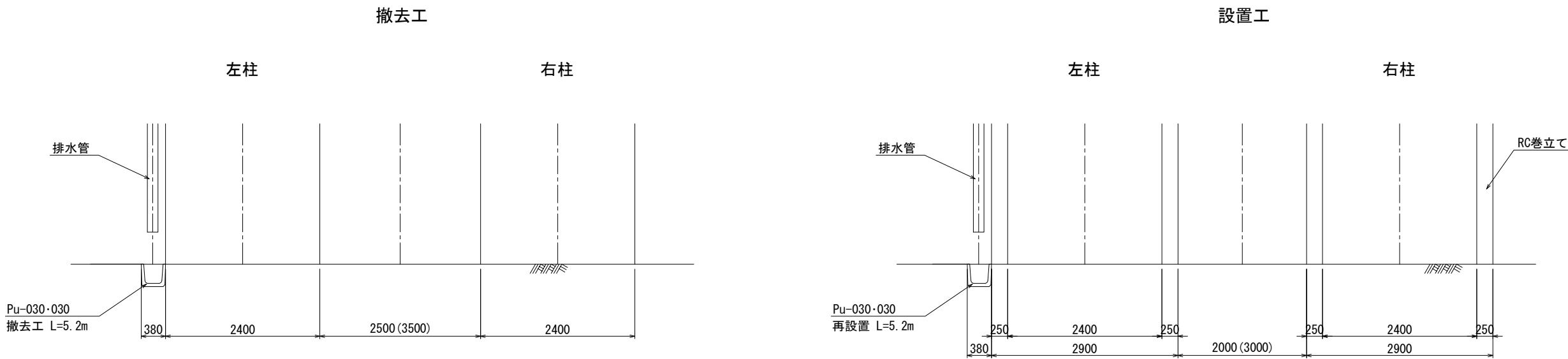


平面図



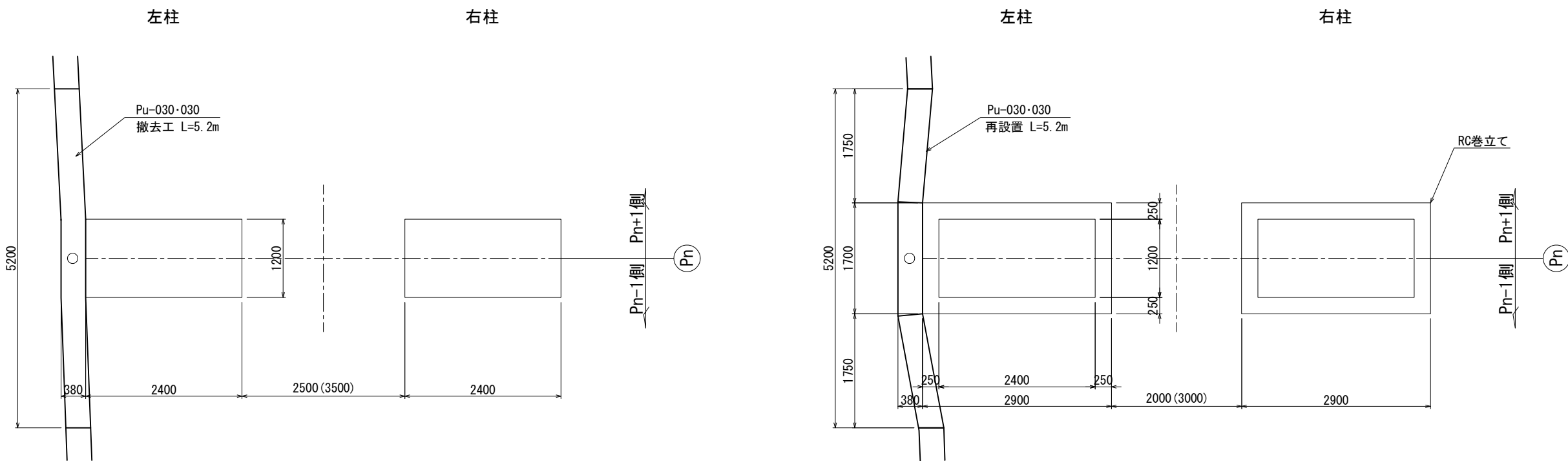
|                       |                                                              |      |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                              |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                              |      |  |
| 豊洲高架橋(上り線)            |                                                              |      |  |
| 図面の種類                 | P 2、P 4、P 1 4、P 1 6、P 2 7 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                 |      |  |
| 施工会社名                 |                                                              |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                            |      |  |

正面図



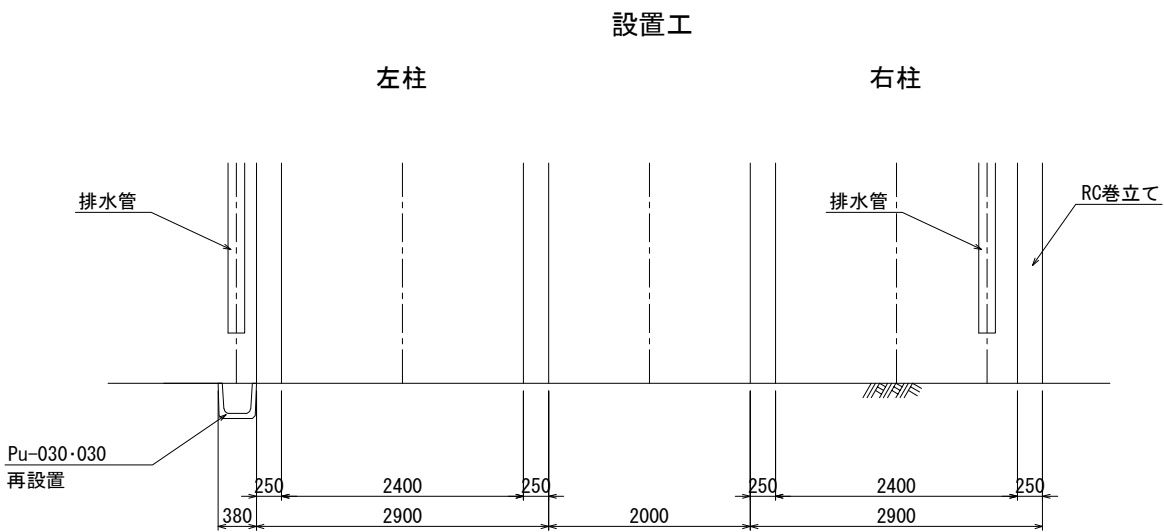
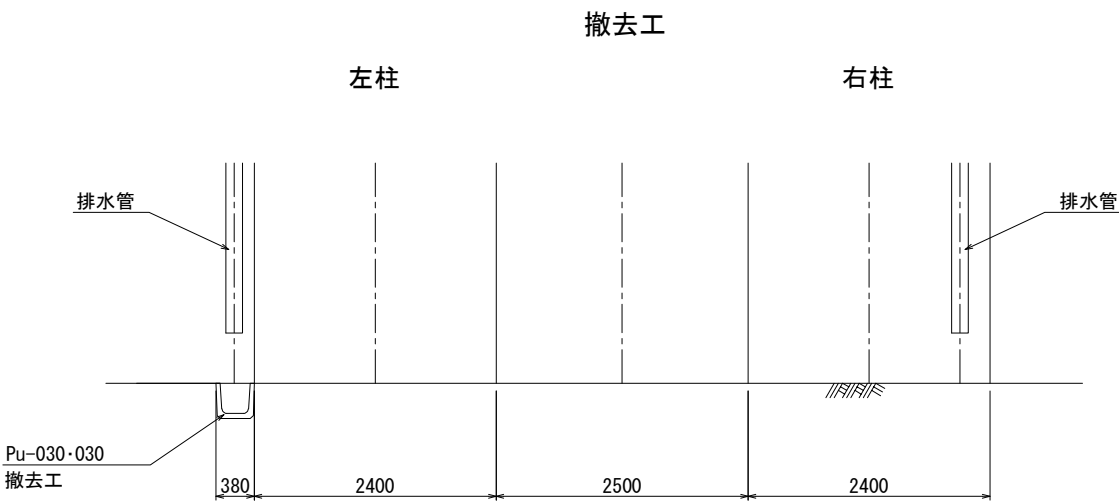
注：（ ）内寸法はP7橋脚を示す。

平面図

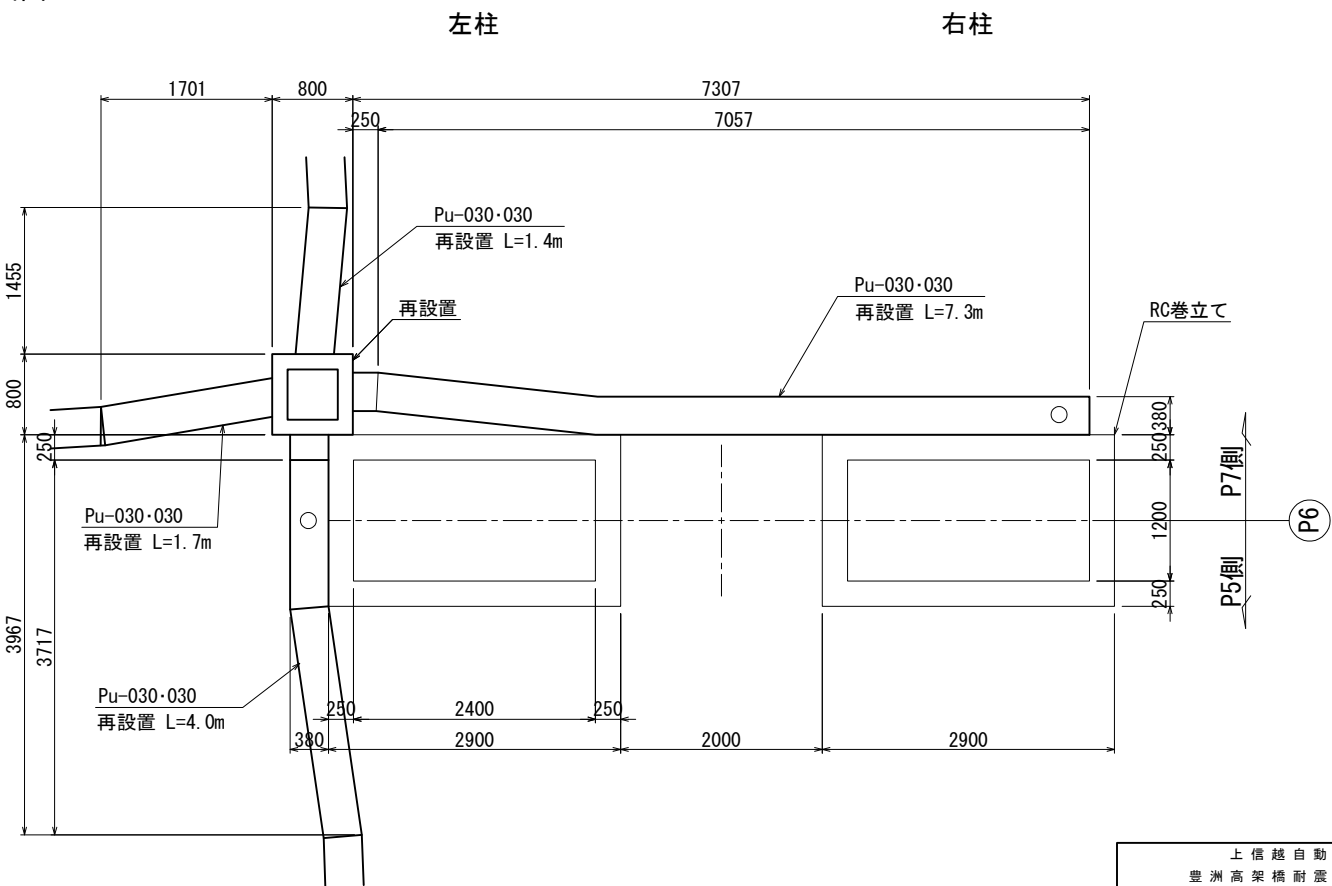
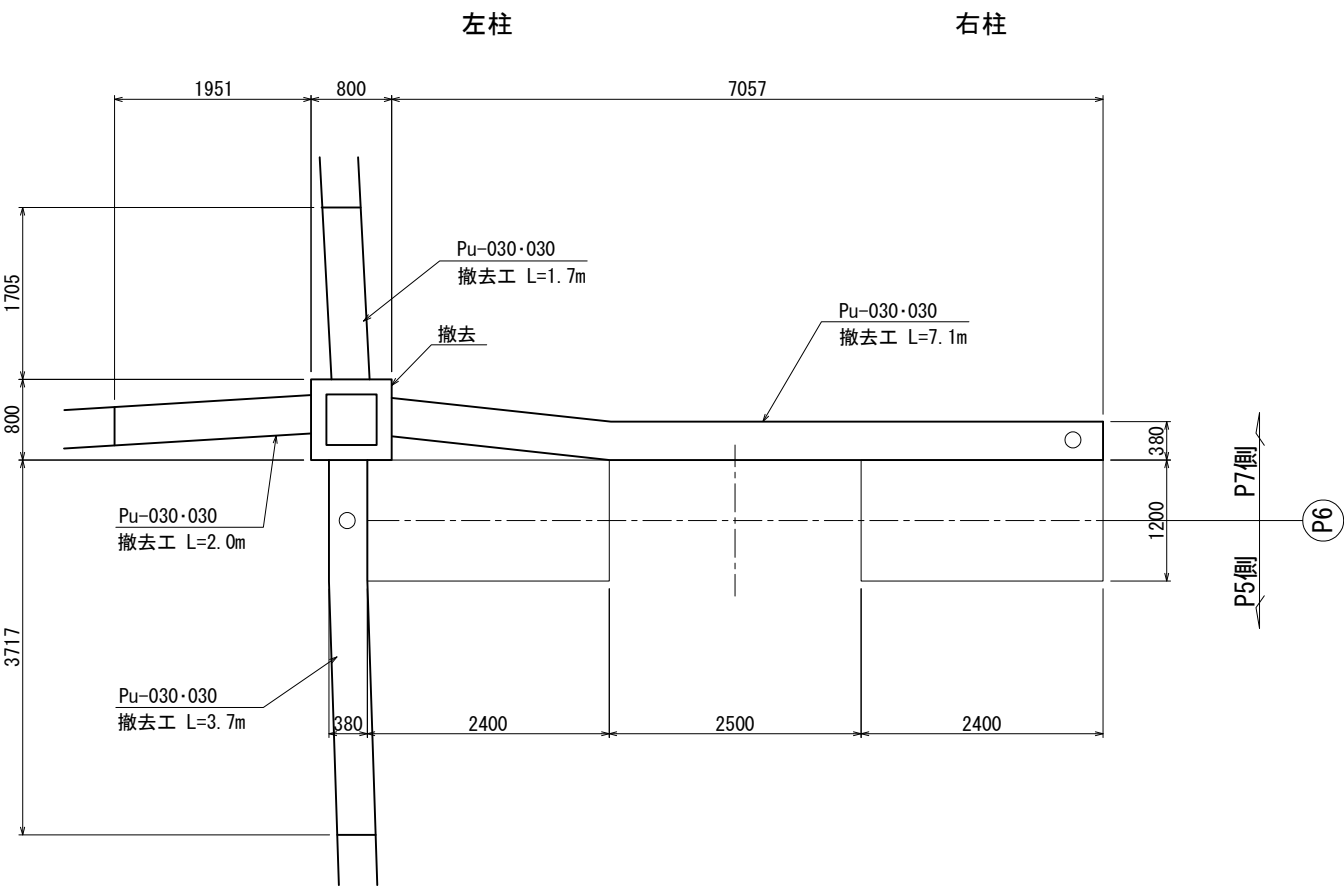


|                       |                                                        |      |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                        |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                        |      |  |
| 豊洲高架橋(上り線)            |                                                        |      |  |
| 図面の種類                 | P3、P5、P7、P13、P15、P21橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                           |      |  |
| 施工会社名                 |                                                        |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                      |      |  |

正面図



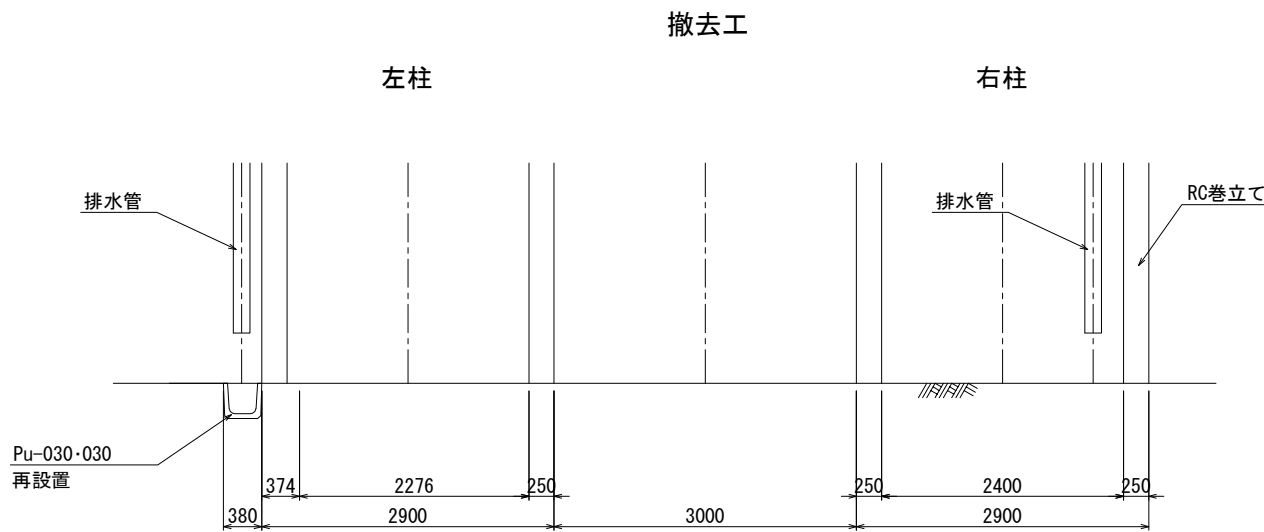
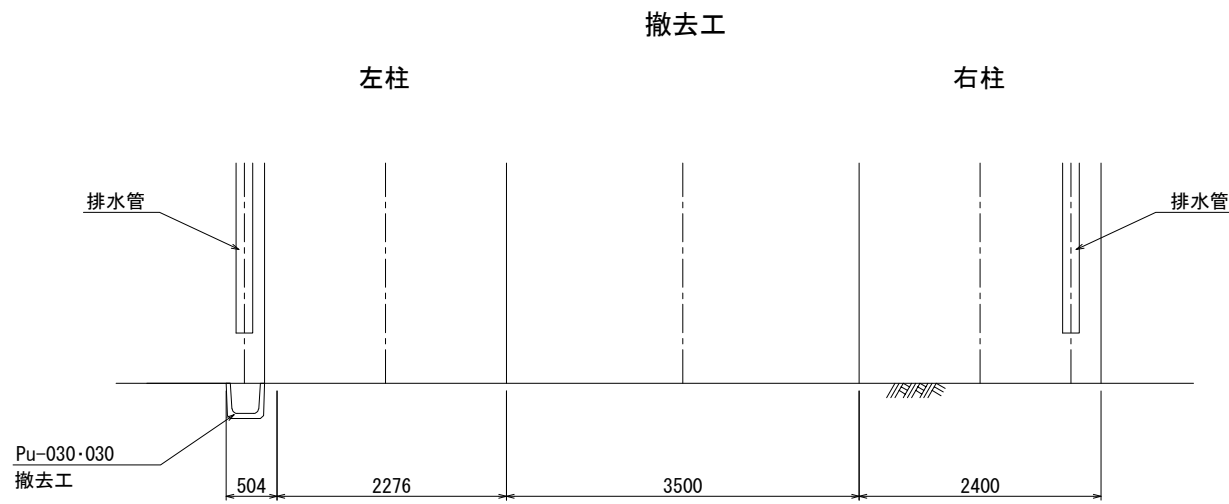
平面図



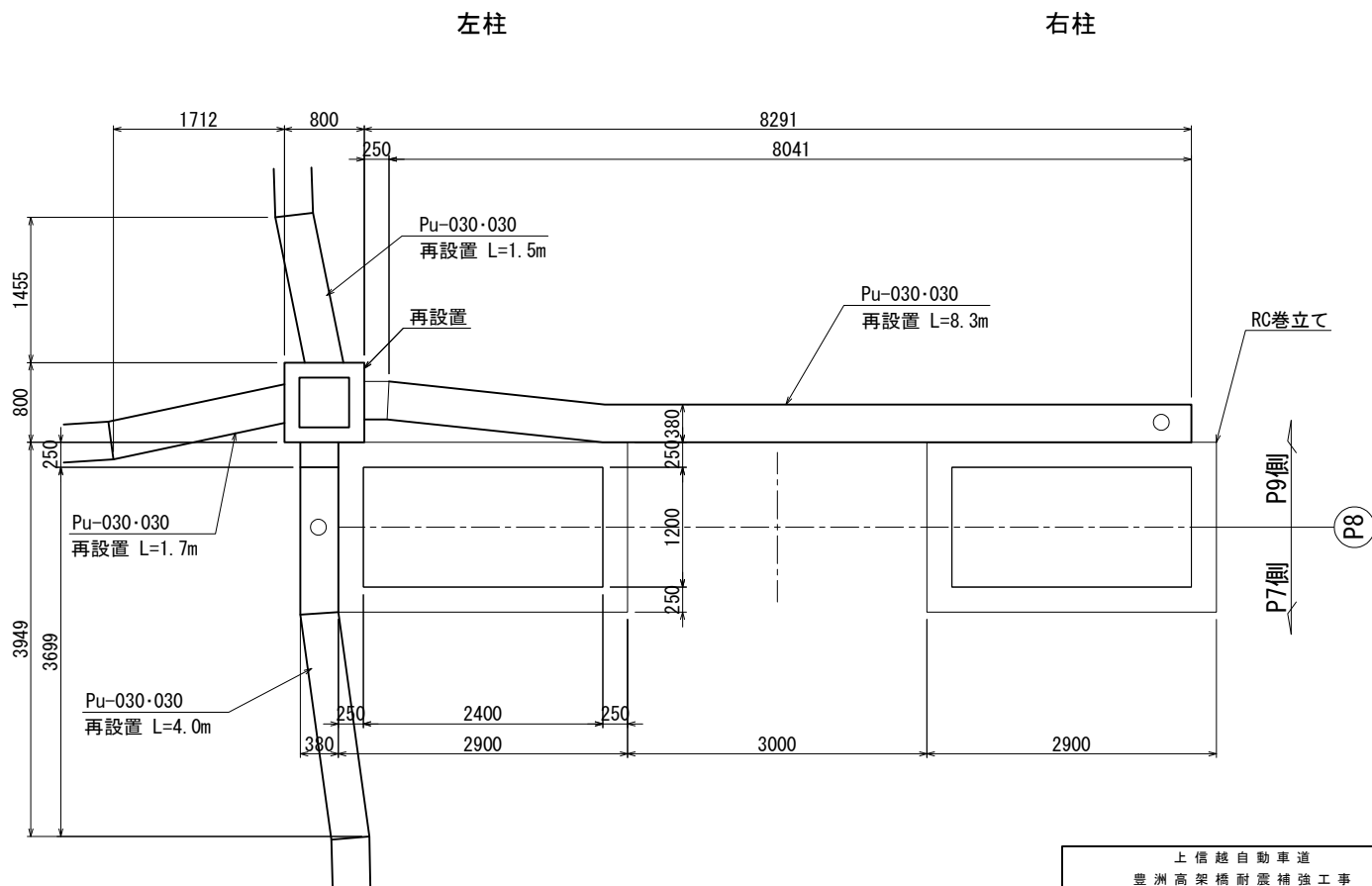
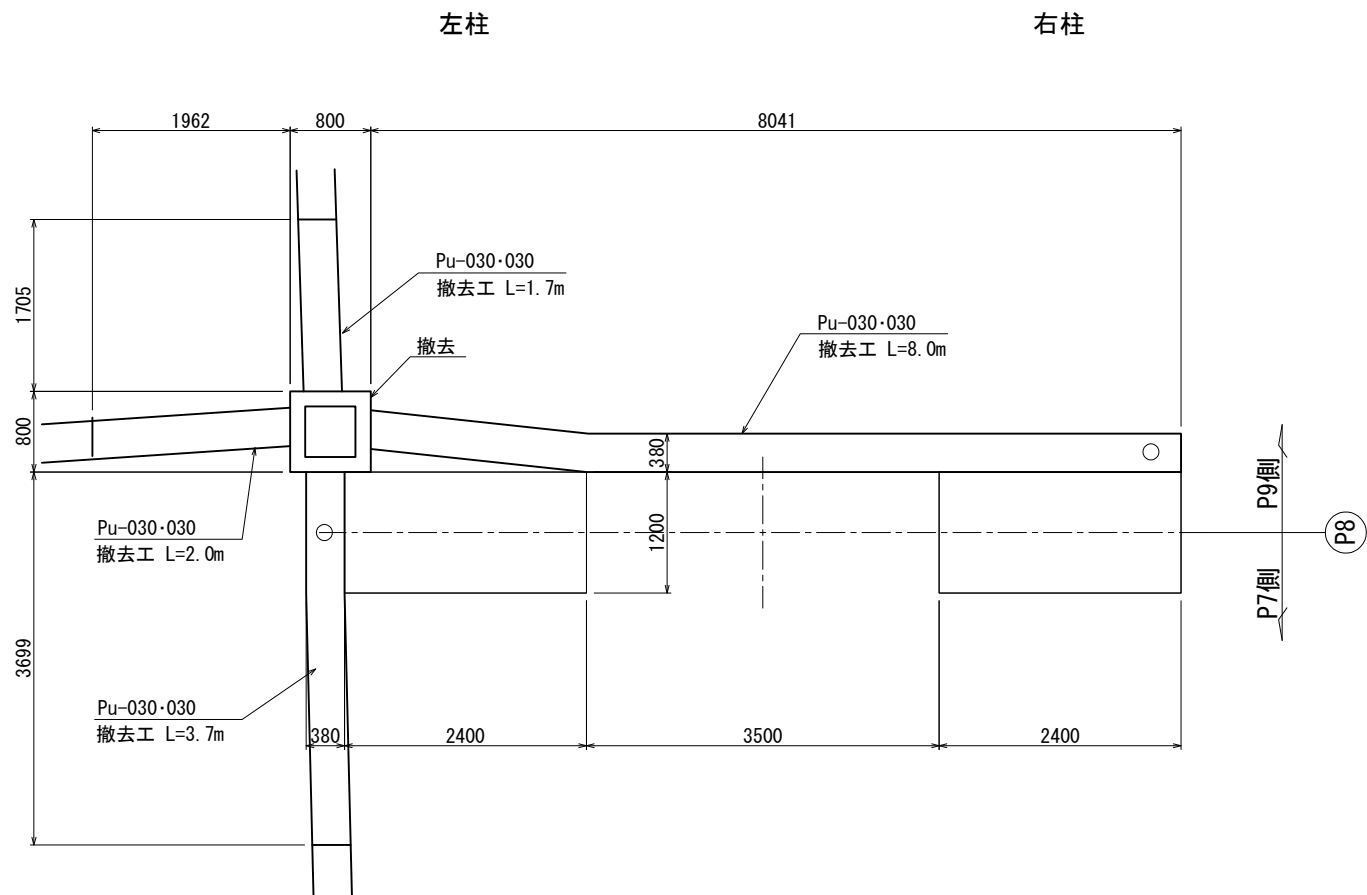
|                       |                                                   |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 6 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |



正面図

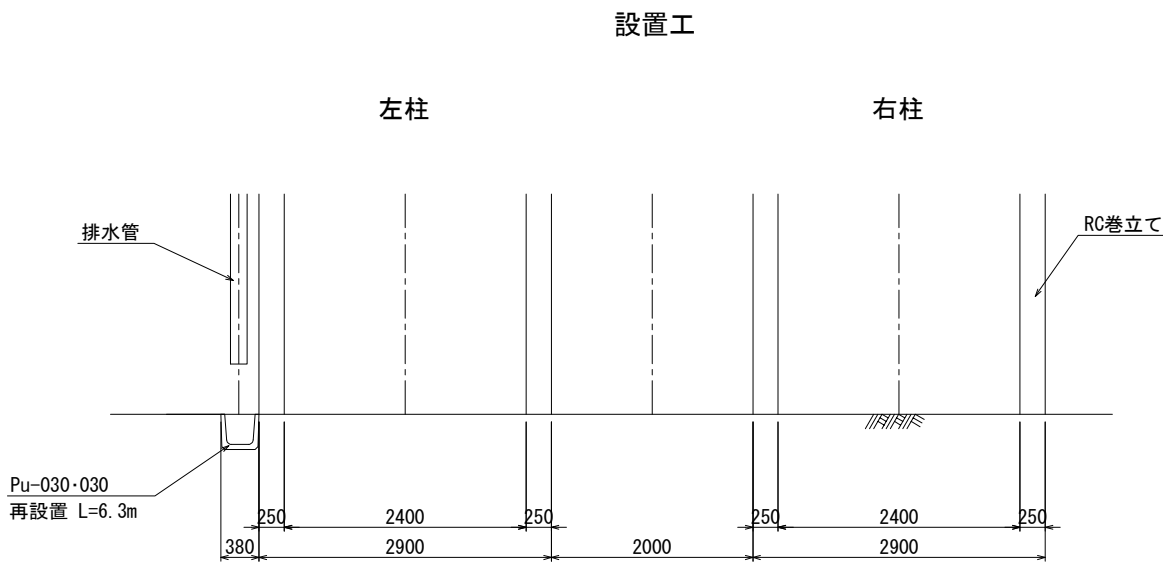
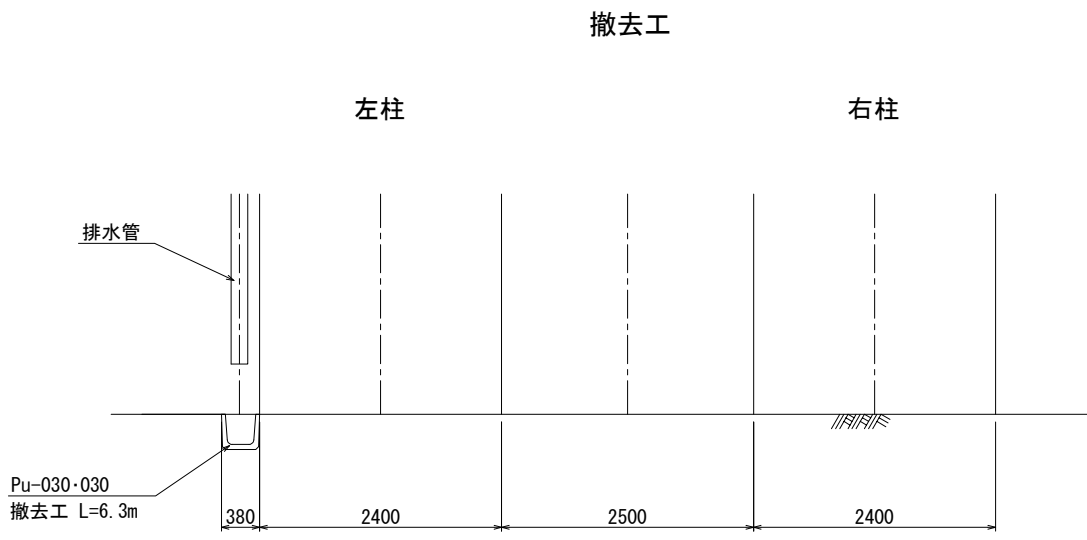


平面図

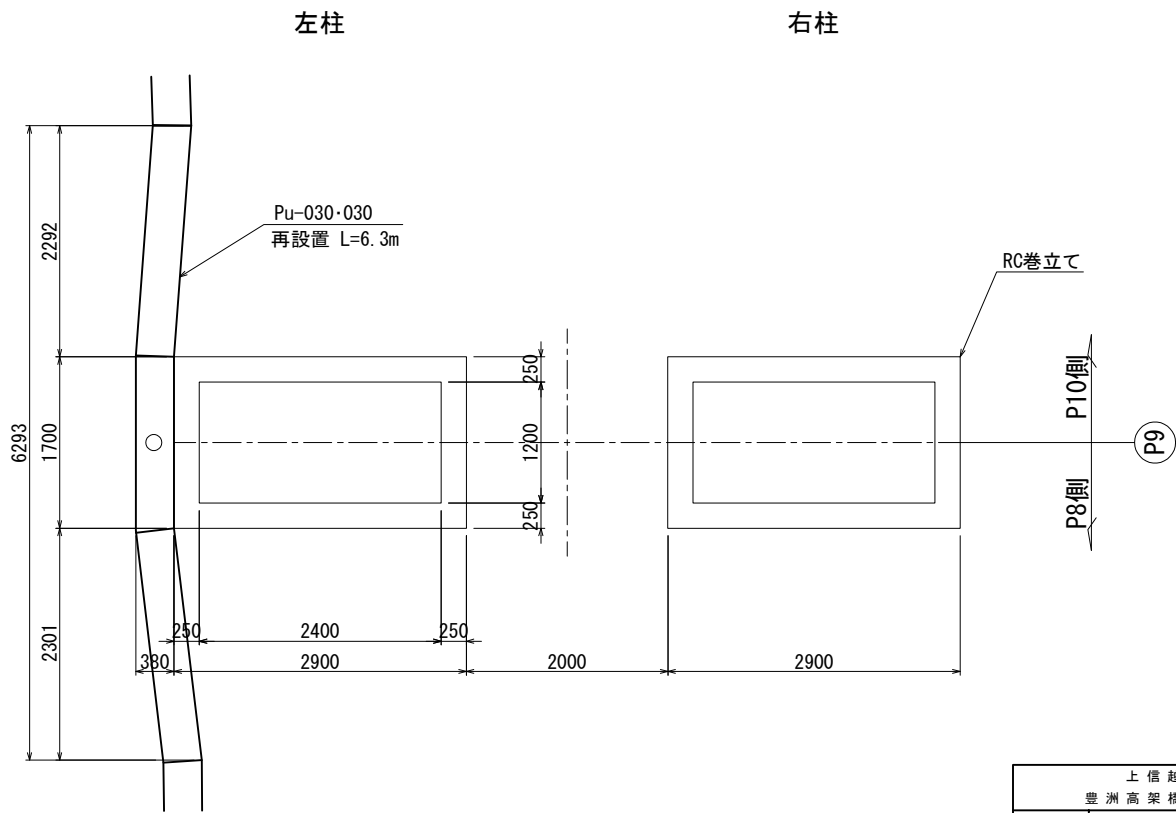
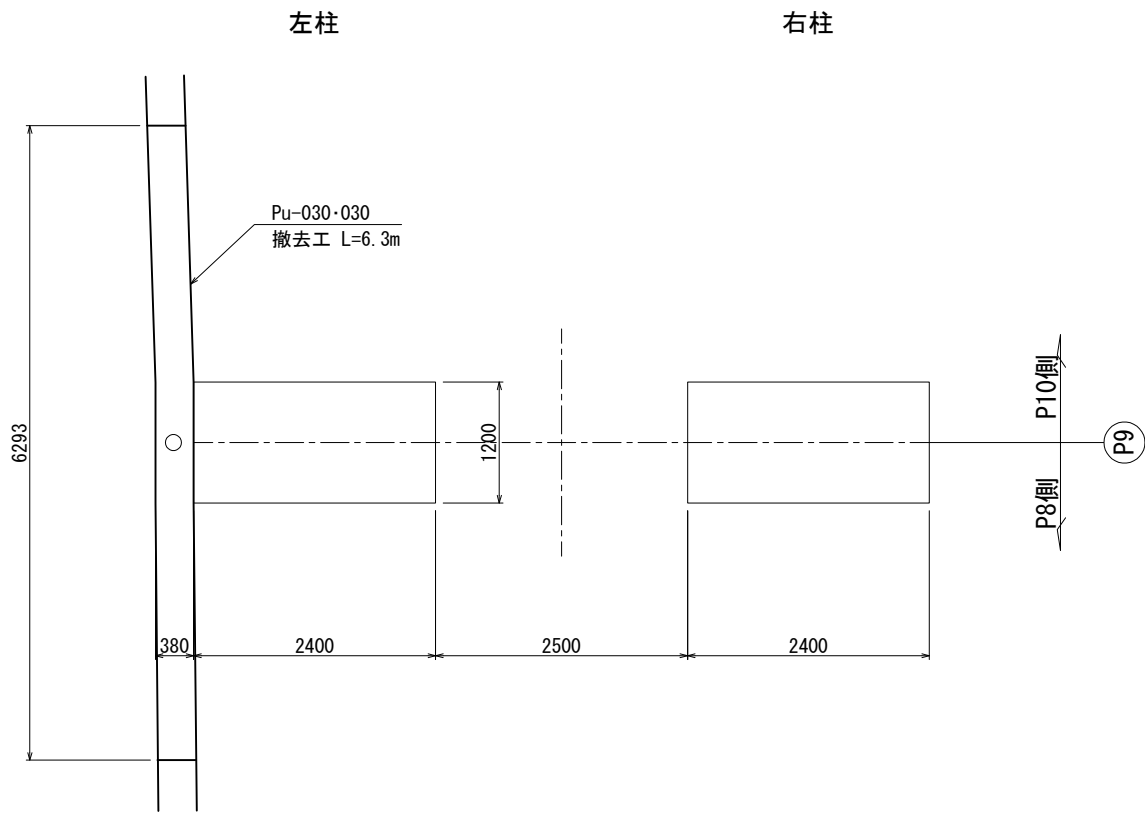


| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 8 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                   |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |

正面図



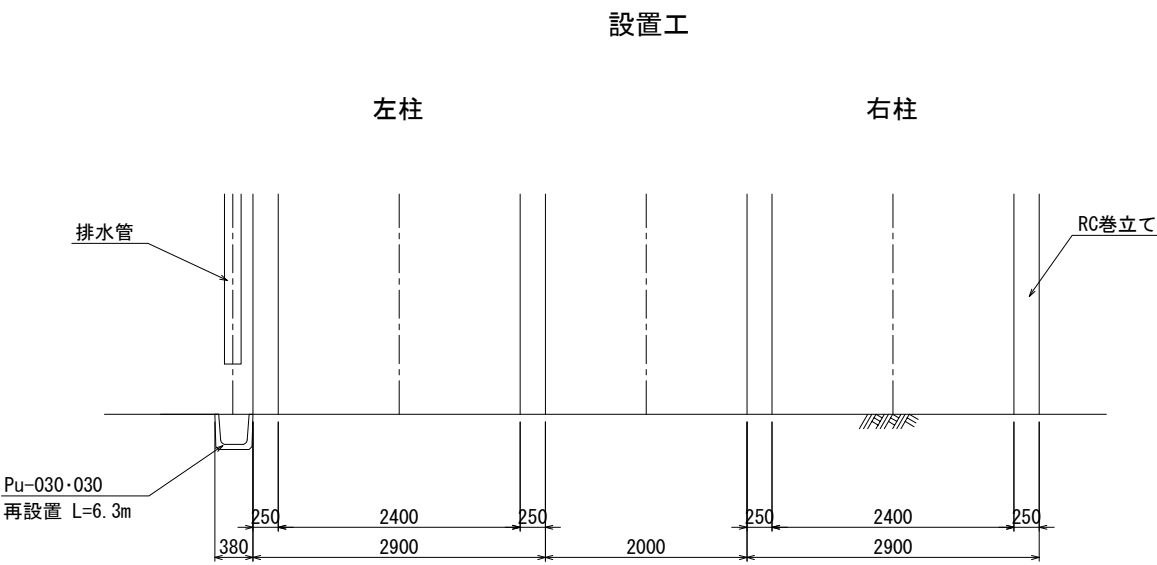
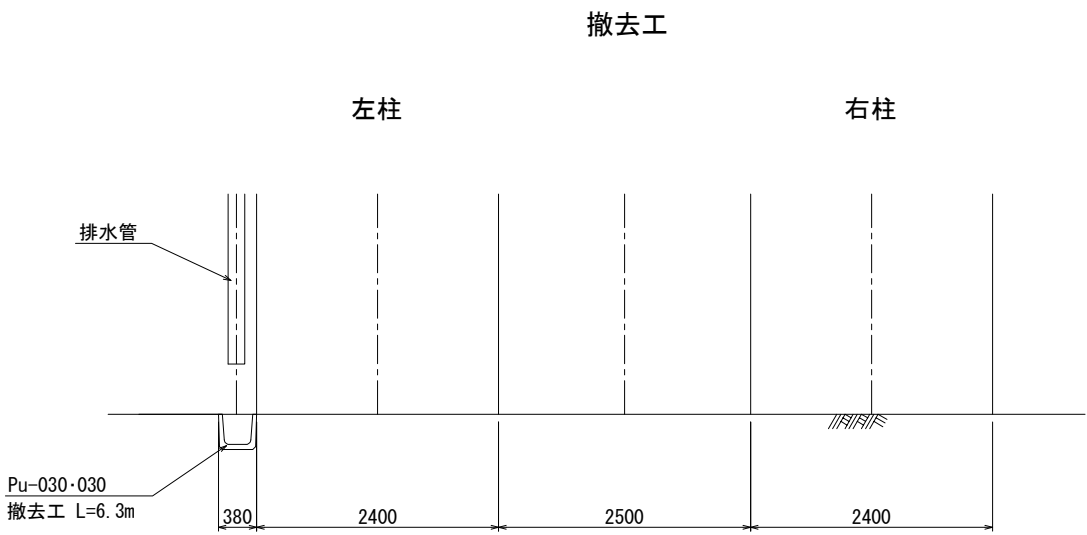
平面図



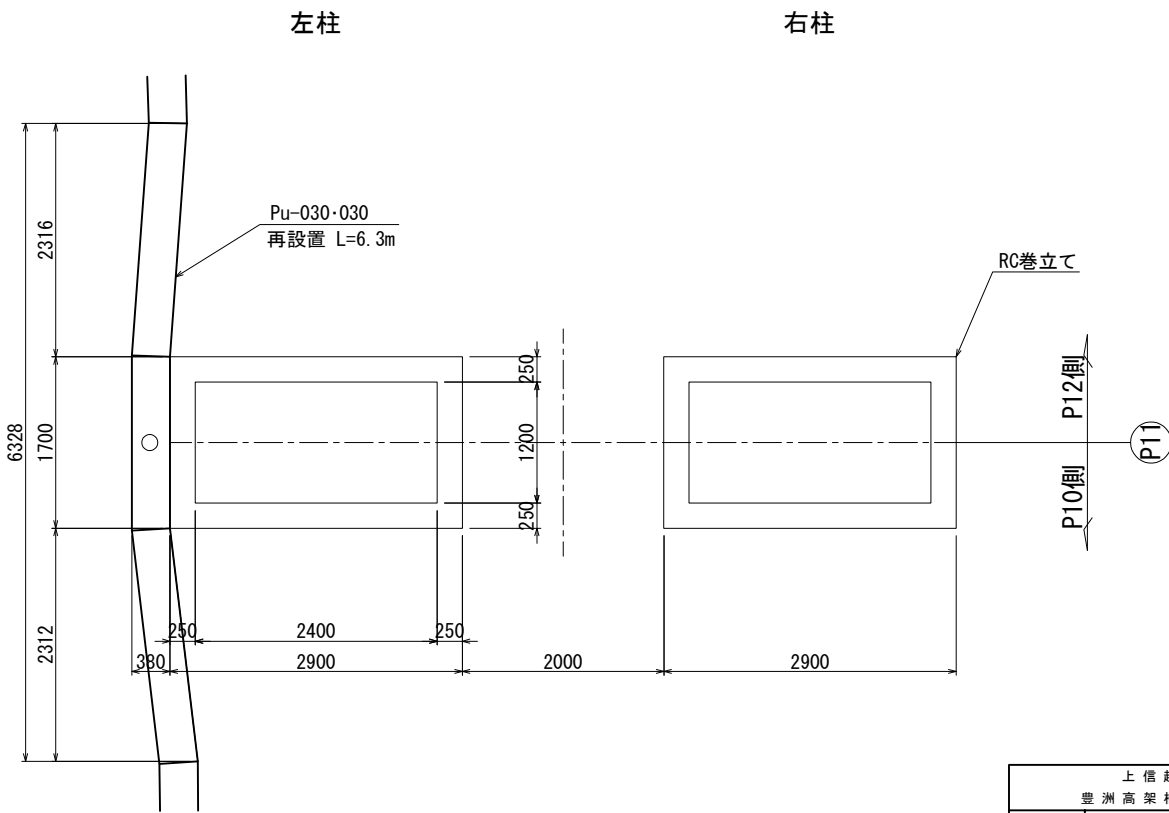
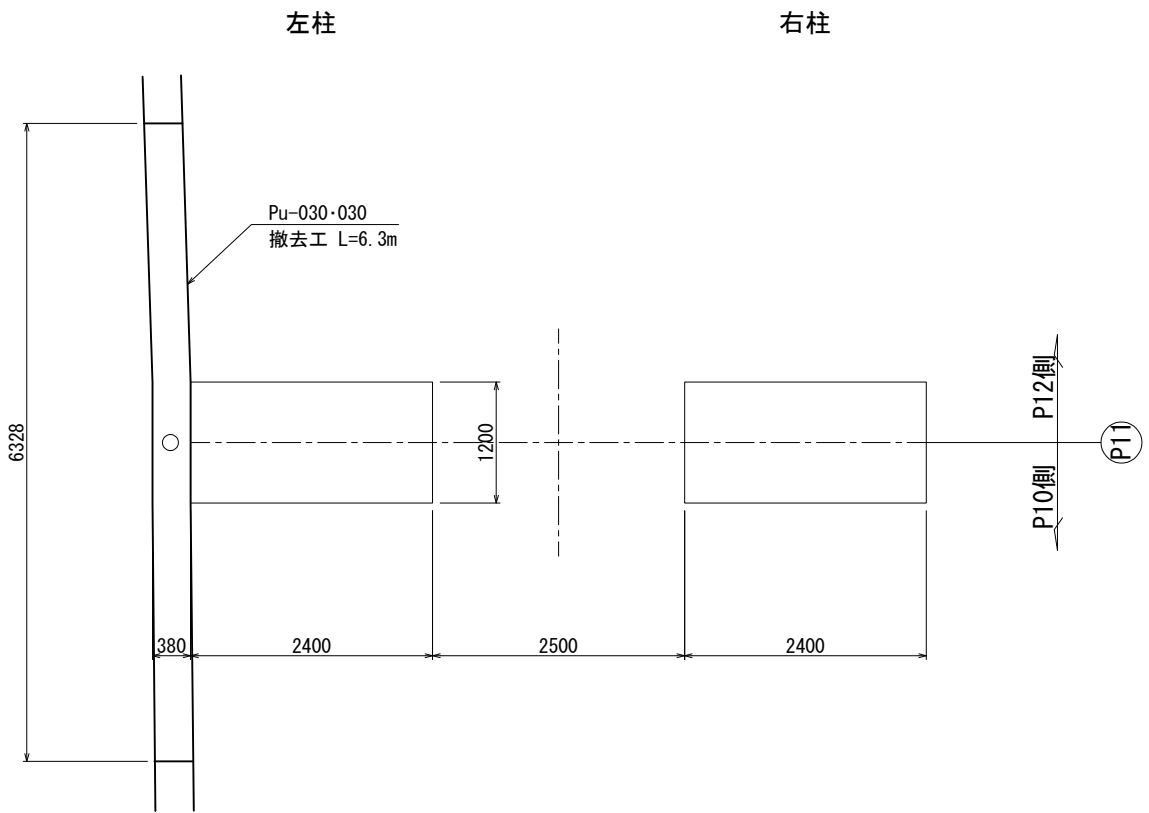
|                       |                                                   |      |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                   |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 9 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                      |      |  |
| 施工会社名                 |                                                   |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                 |      |  |



正面図

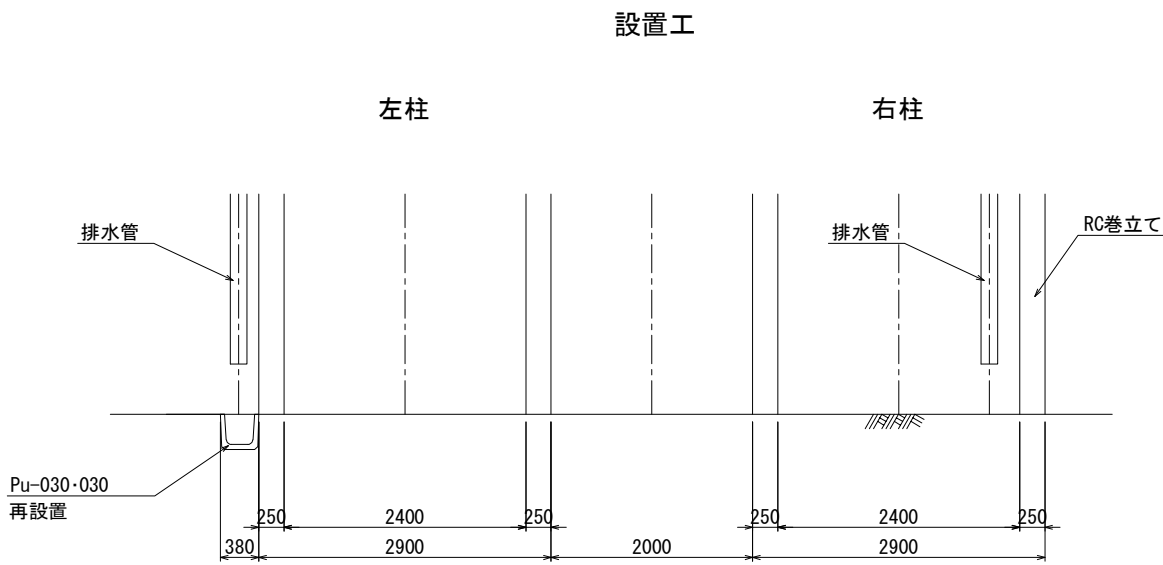
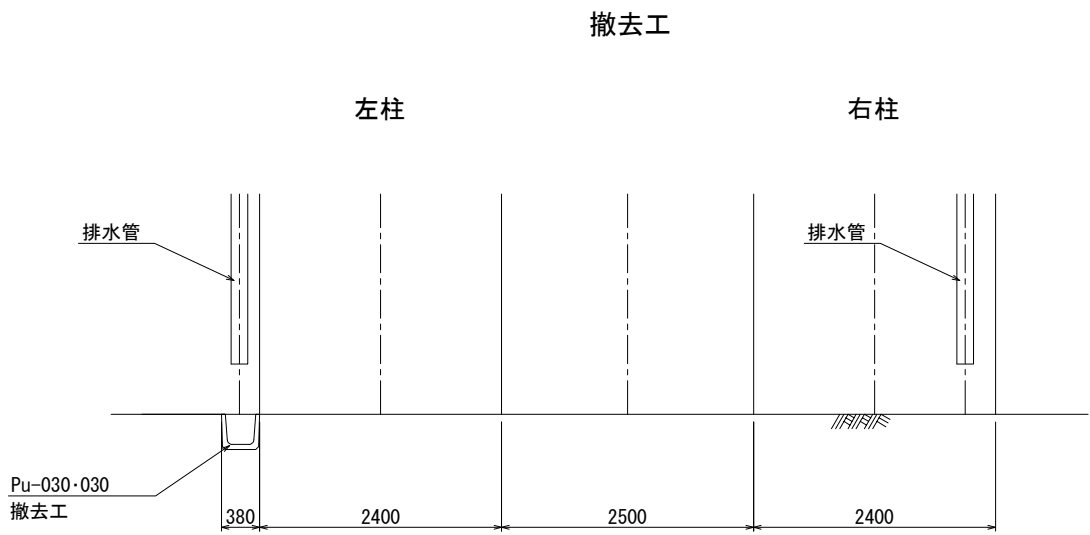


平面図

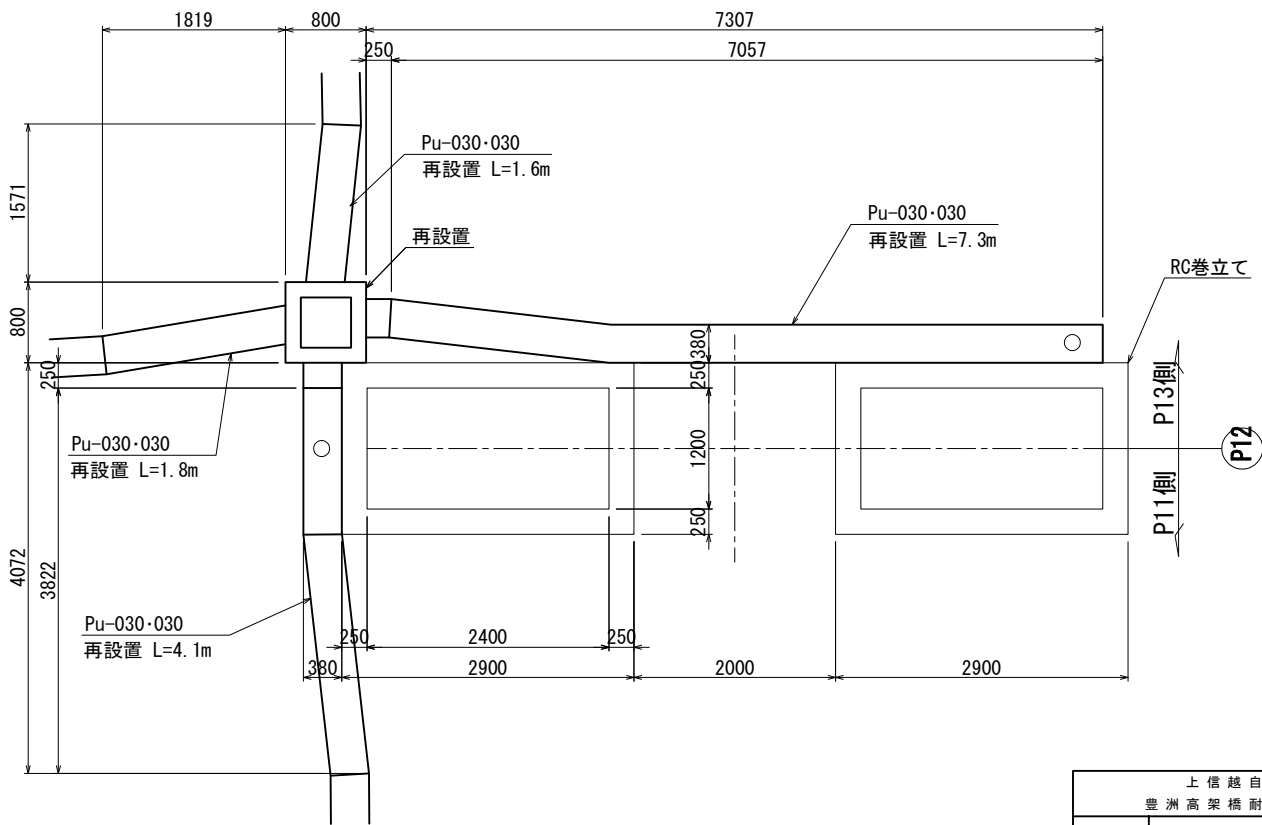
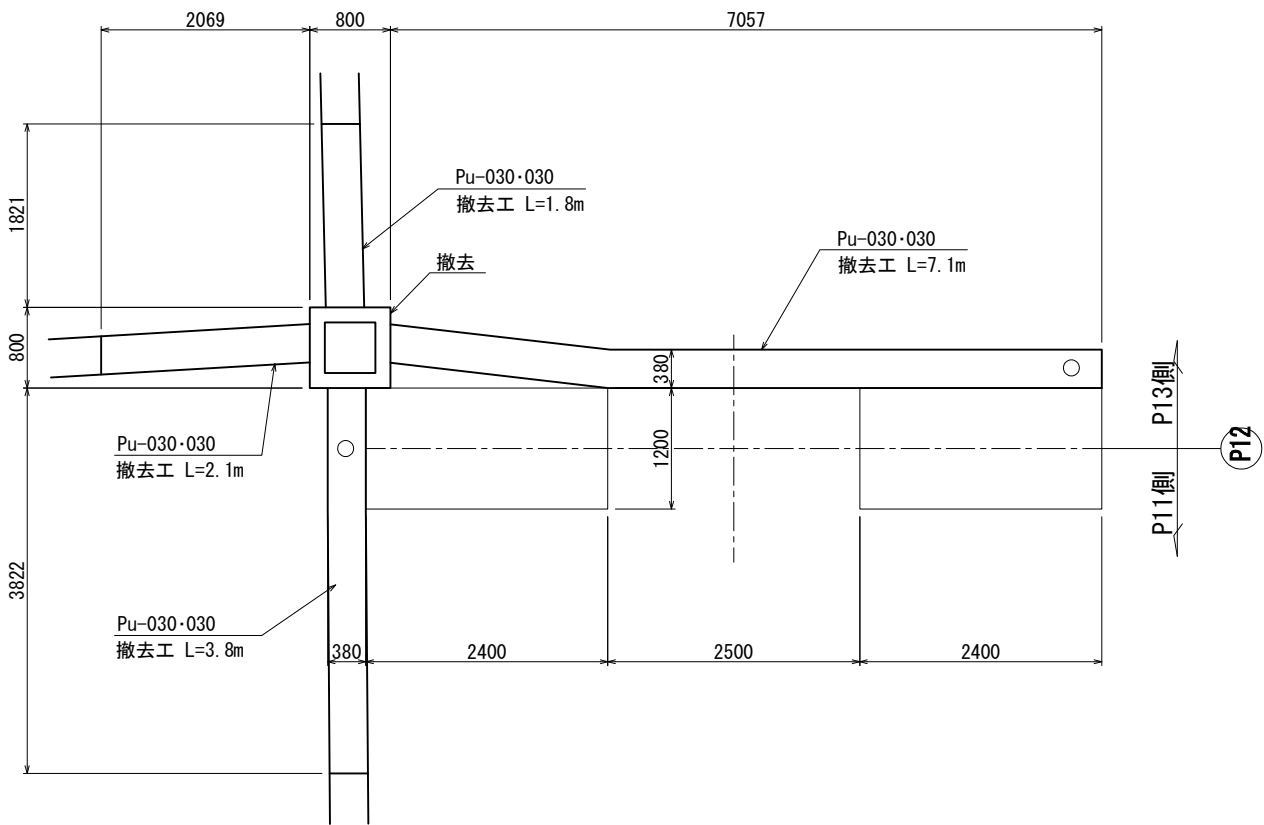


|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 1 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図

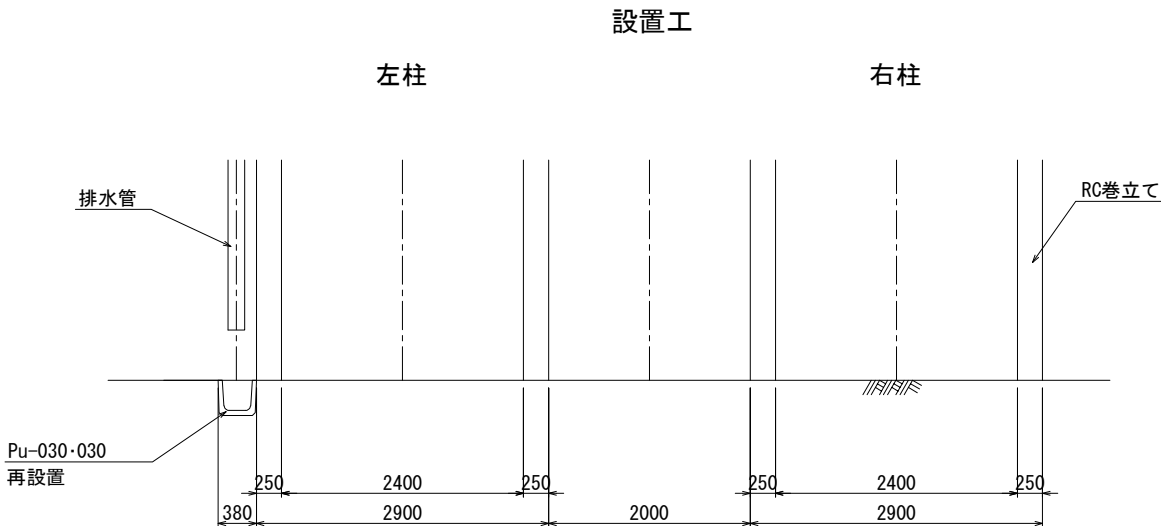
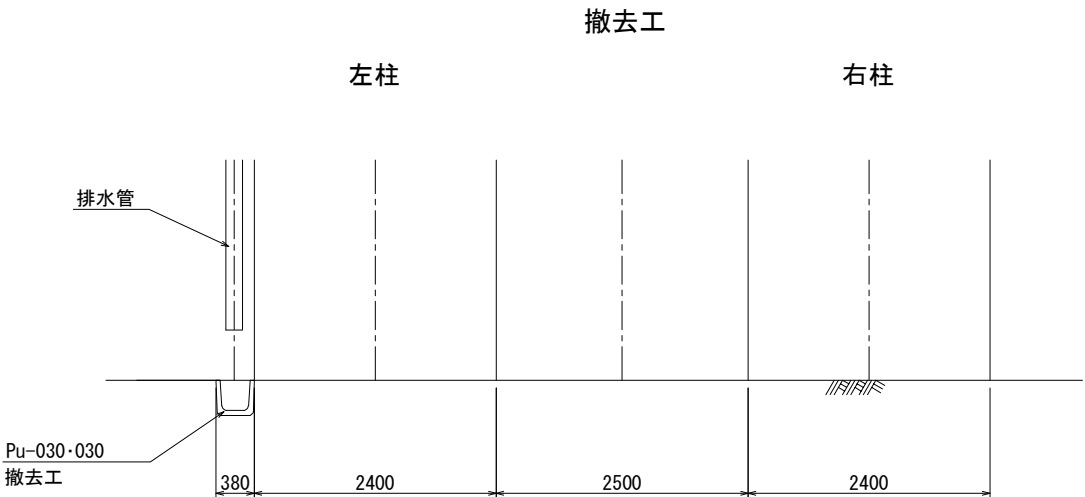


平面図

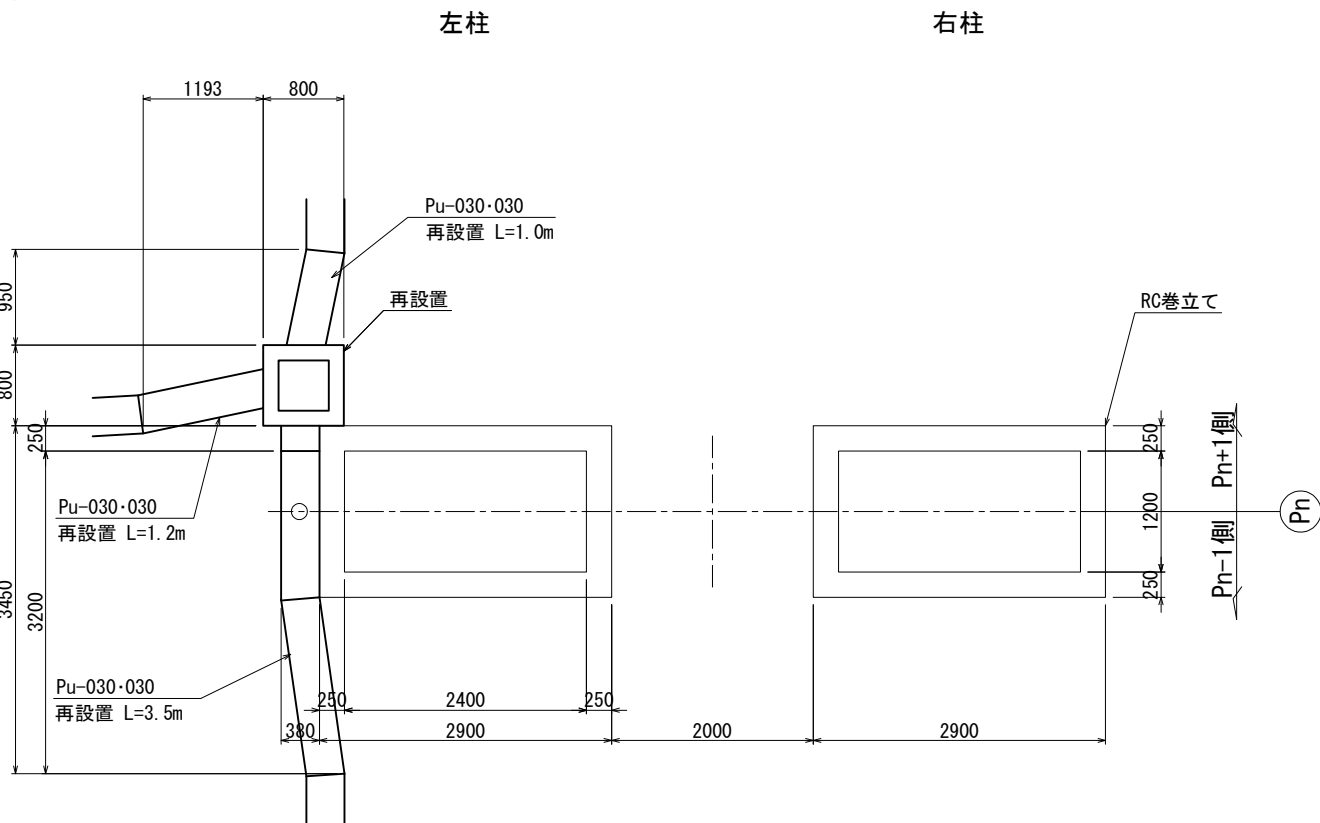
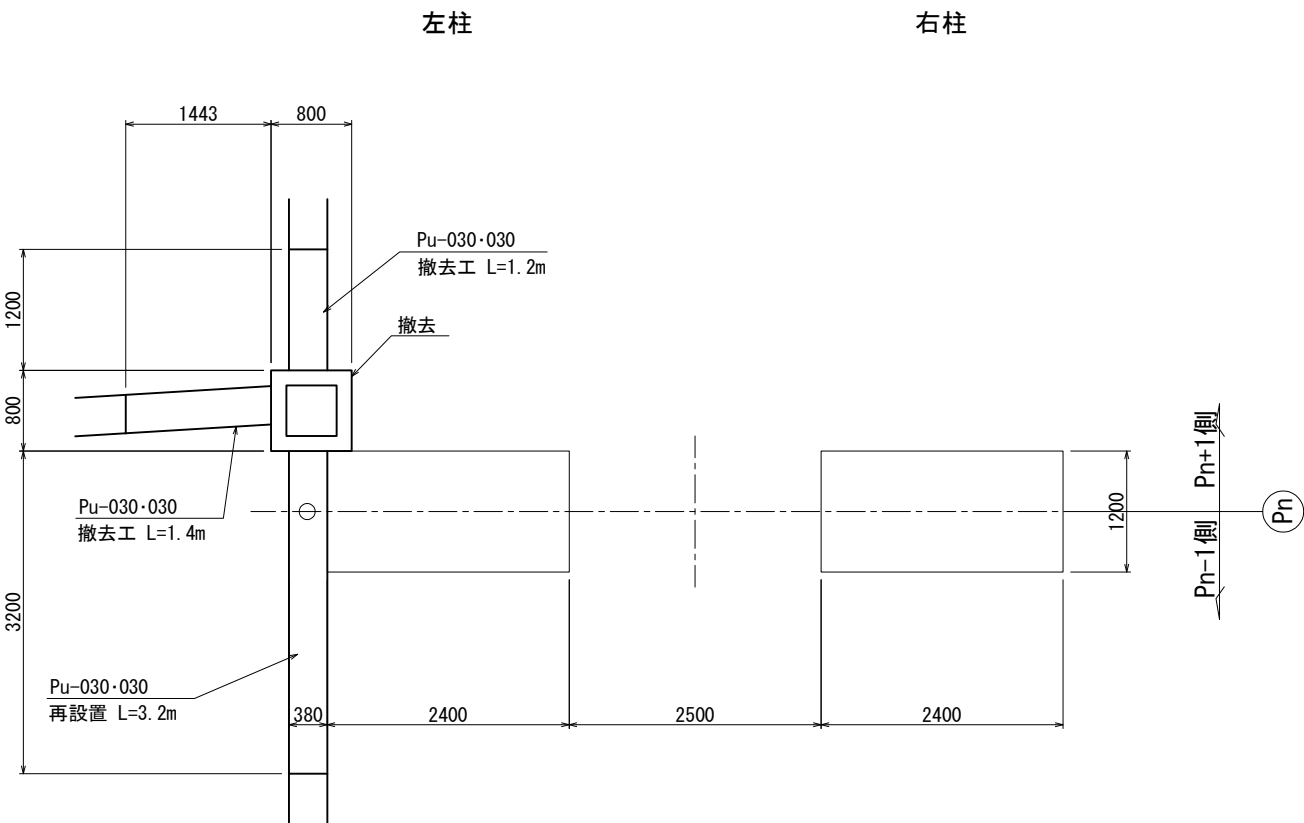


|                        |                                                     |      |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                  | 豊洲高架橋(上り線) P 1 2 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                    | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                  |                                                     |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図

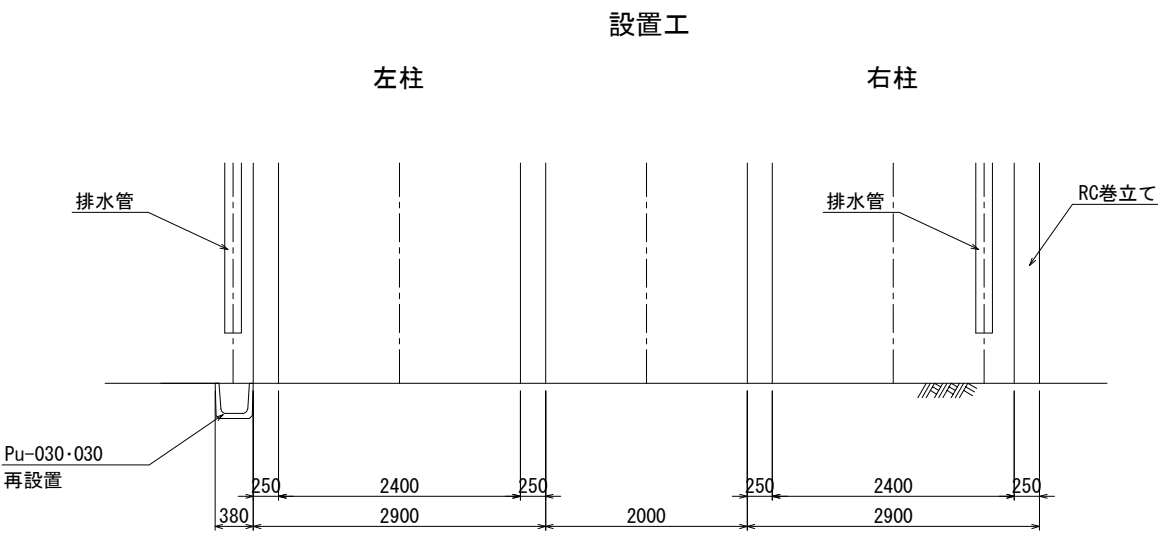
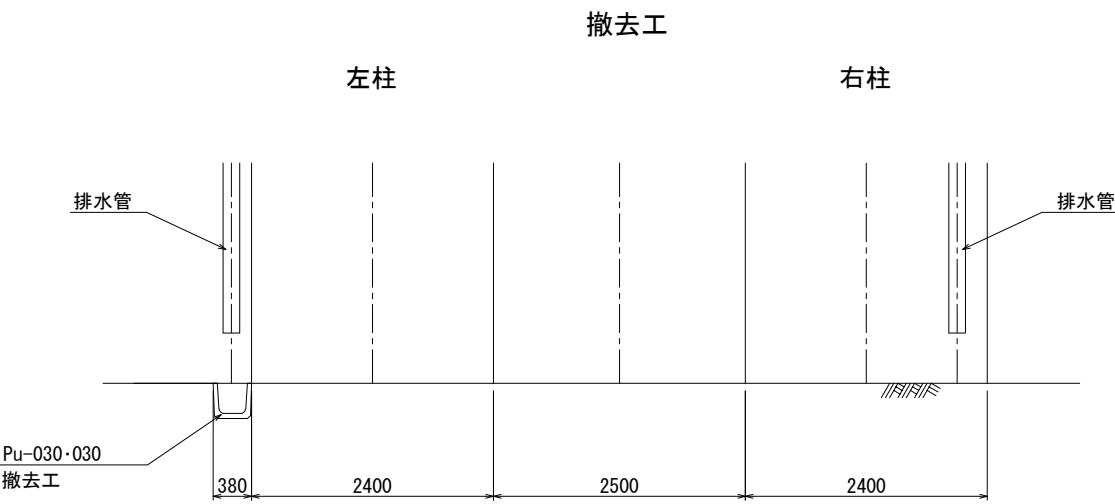


平面図

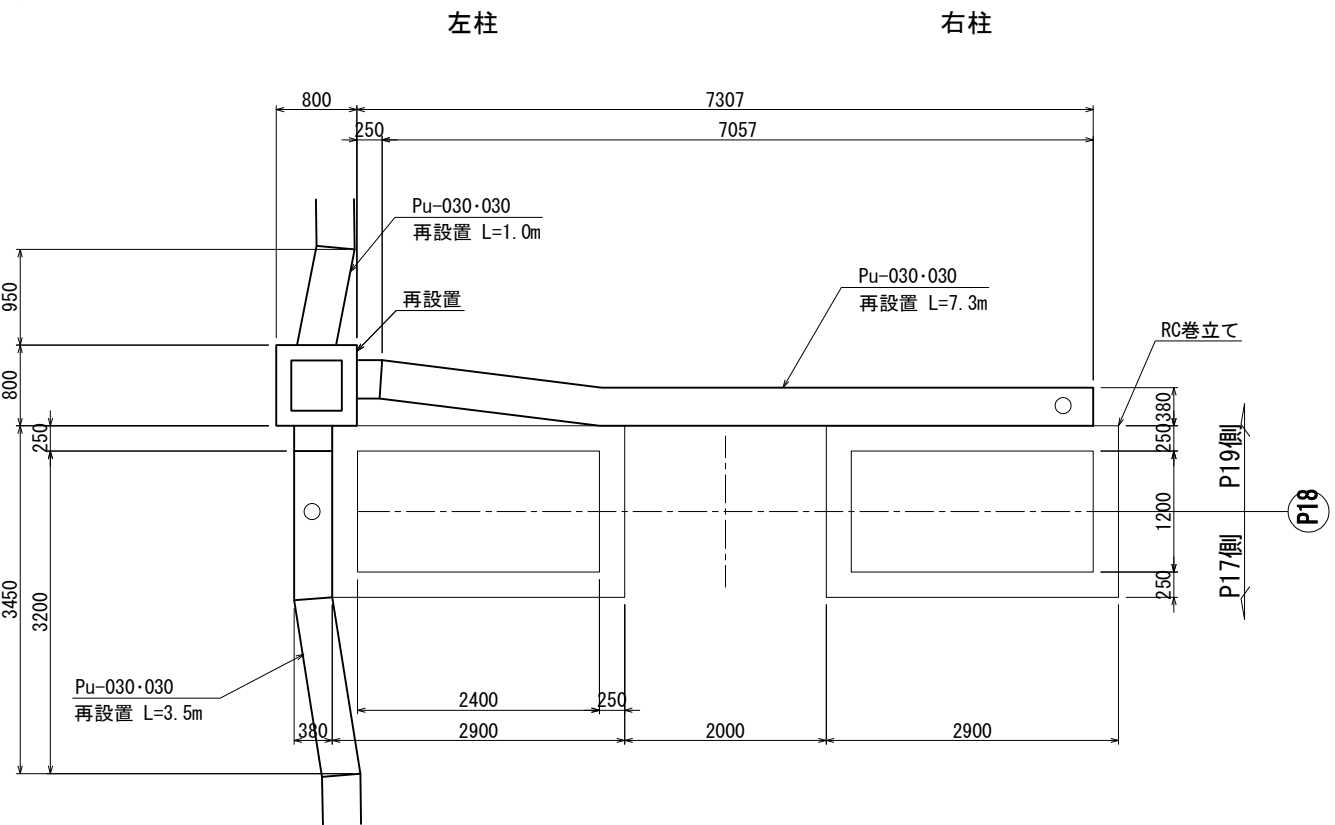
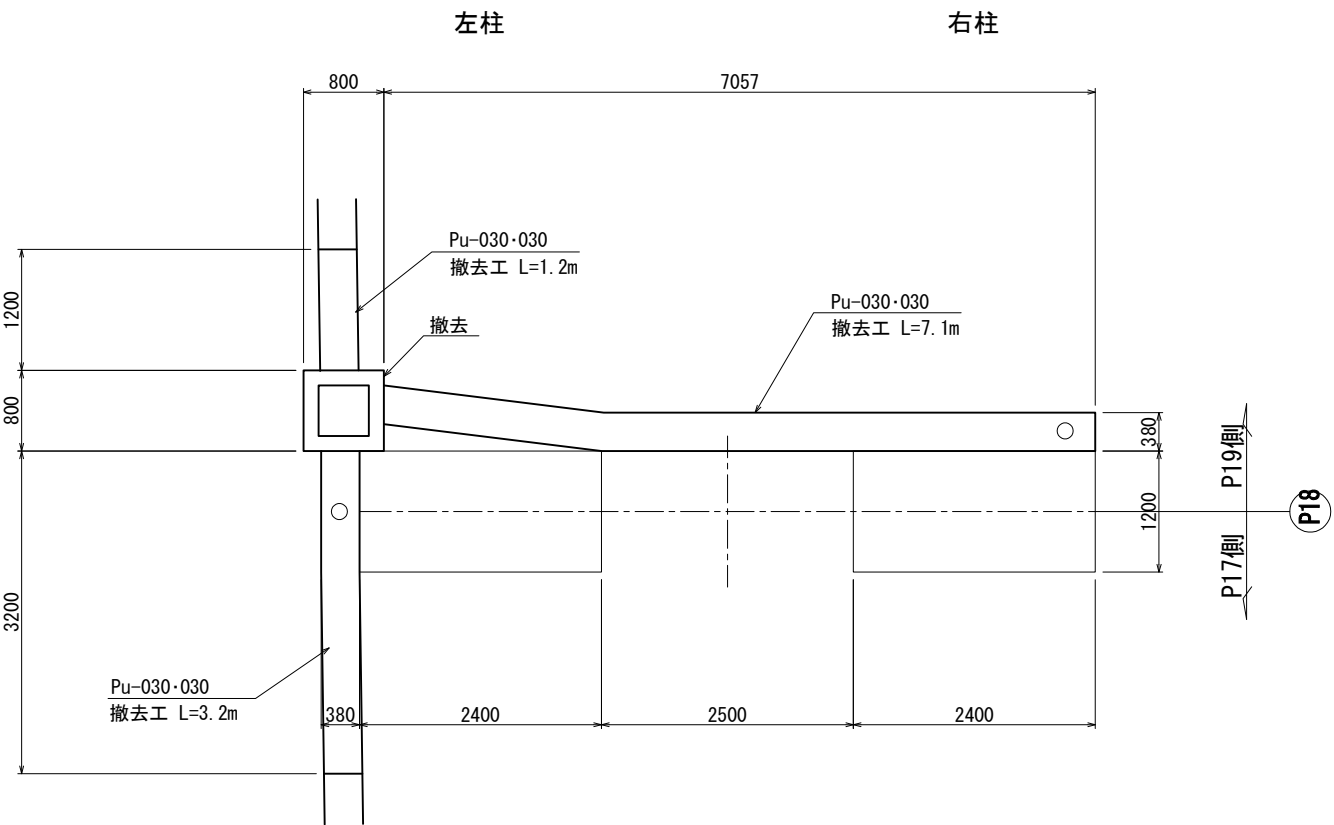


|                       |                                                      |      |  |
|-----------------------|------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                      |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                      |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)                                           |      |  |
|                       | P 1 7、P 1 9、P 2 8 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                         |      |  |
| 施工会社名                 |                                                      |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                    |      |  |

正面図

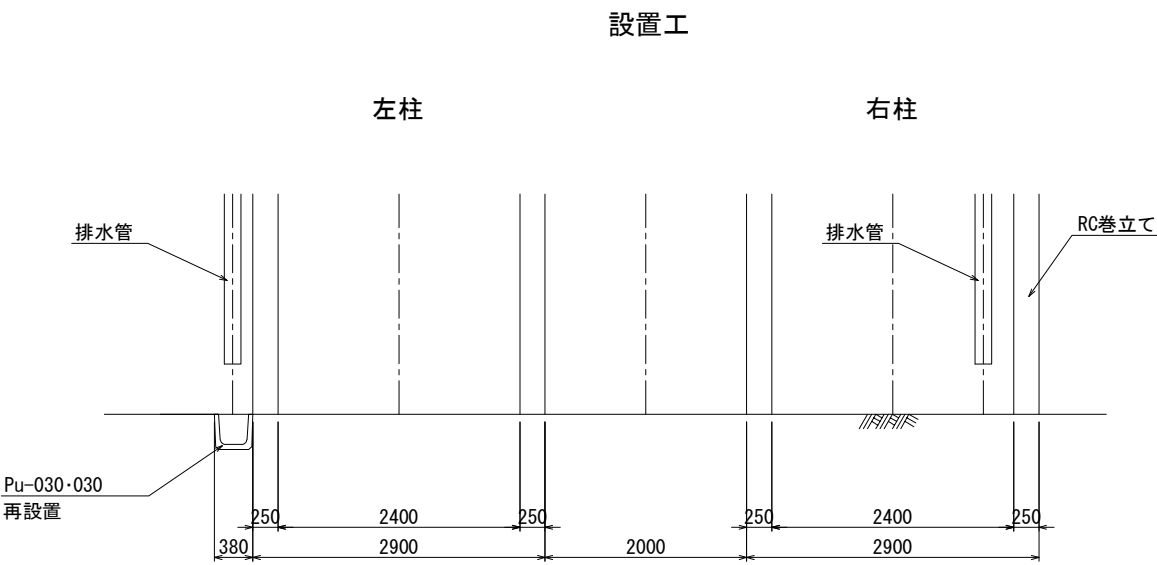
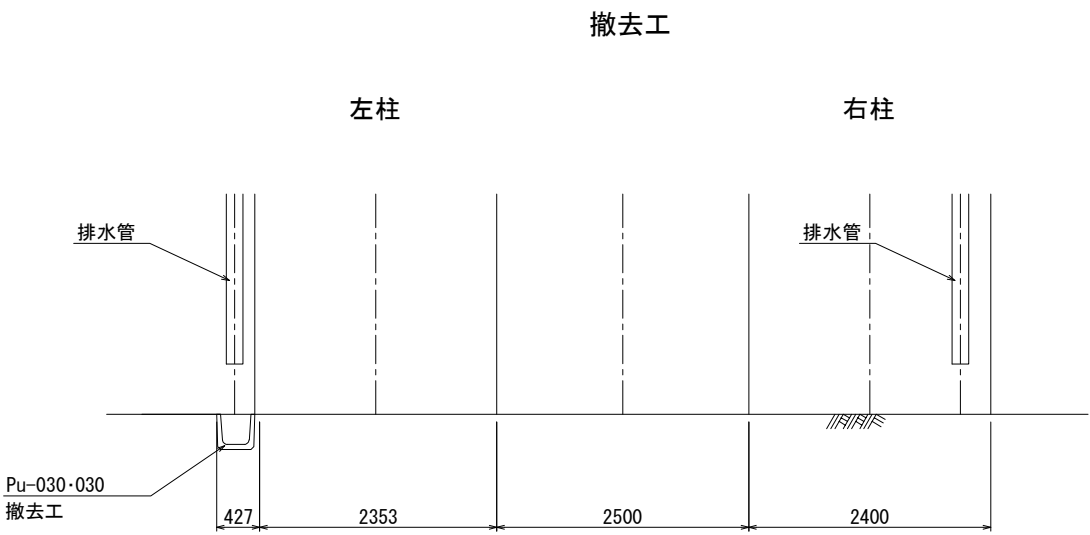


平面図

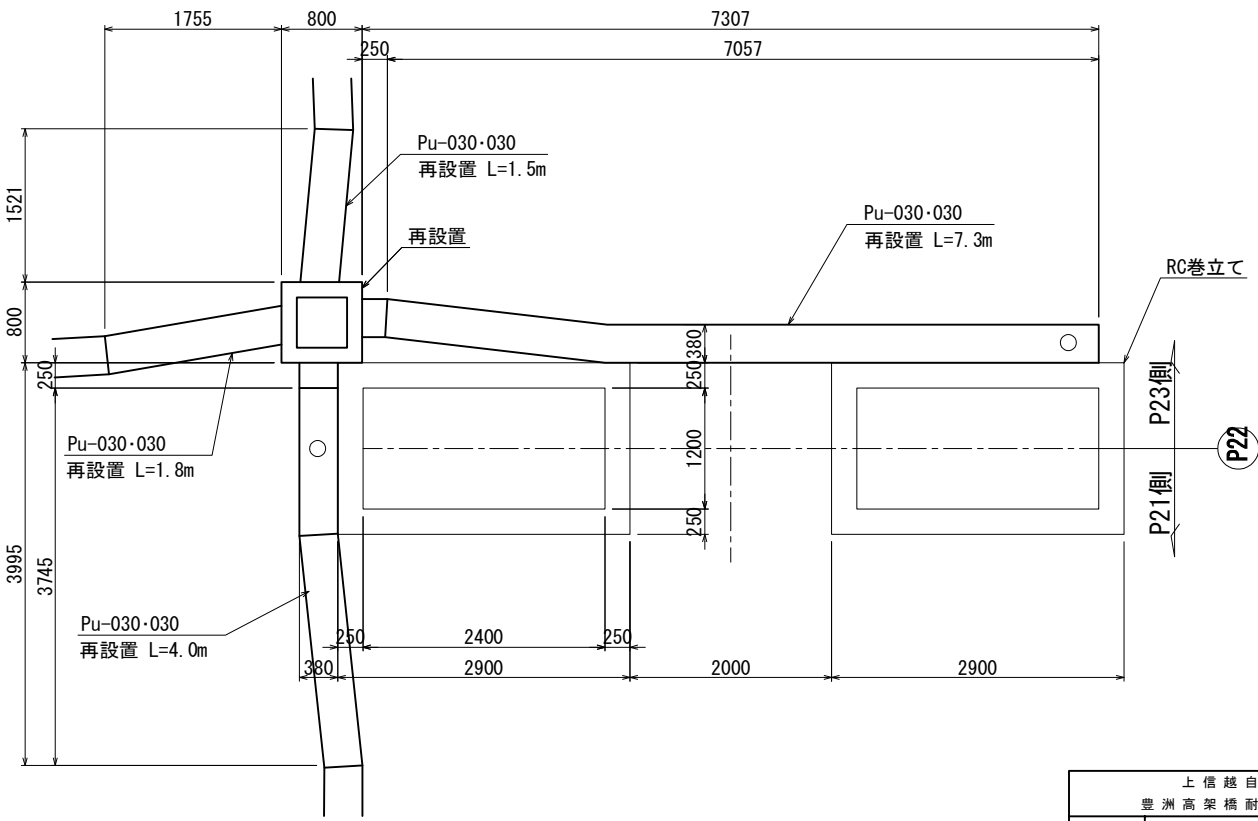
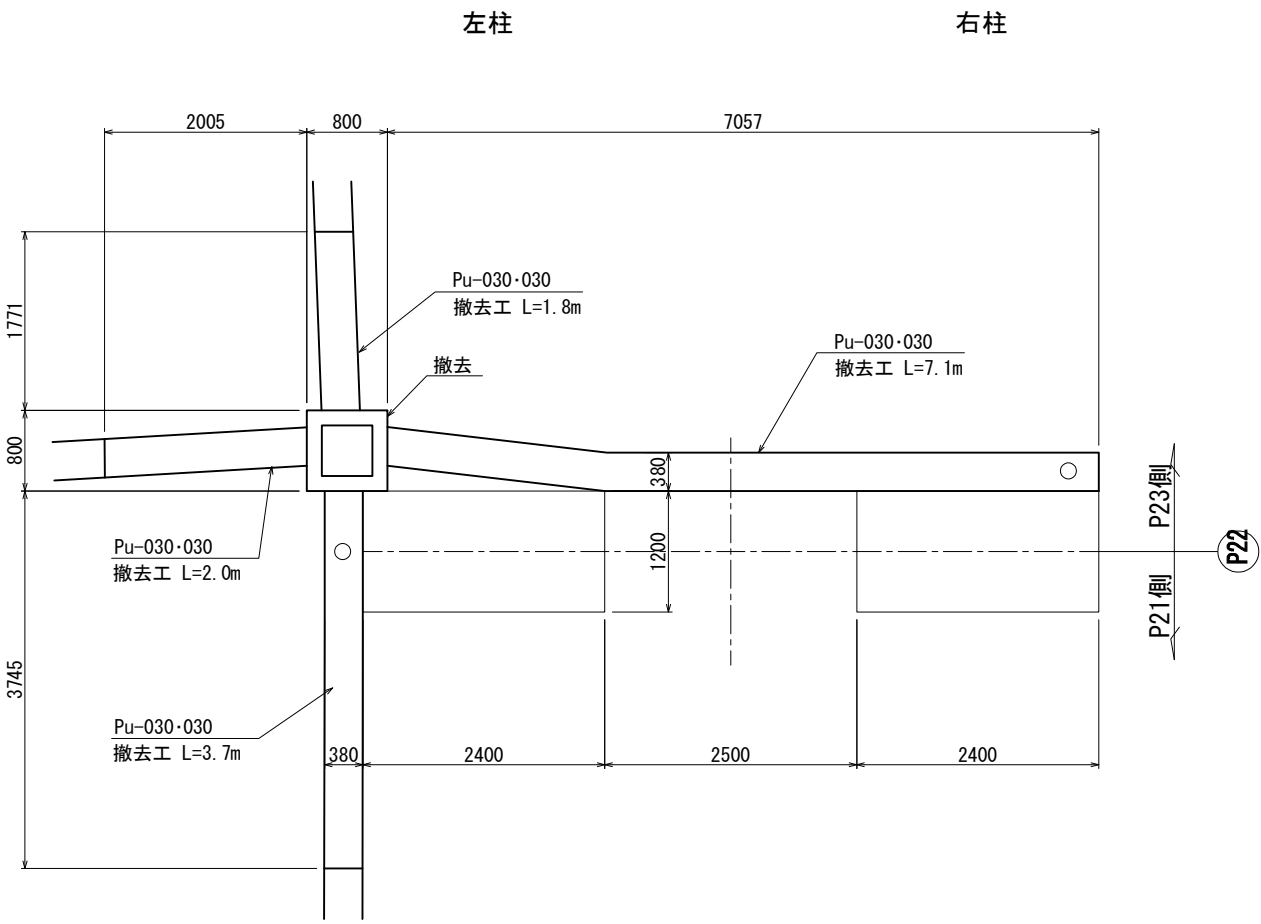


|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 1 8 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図

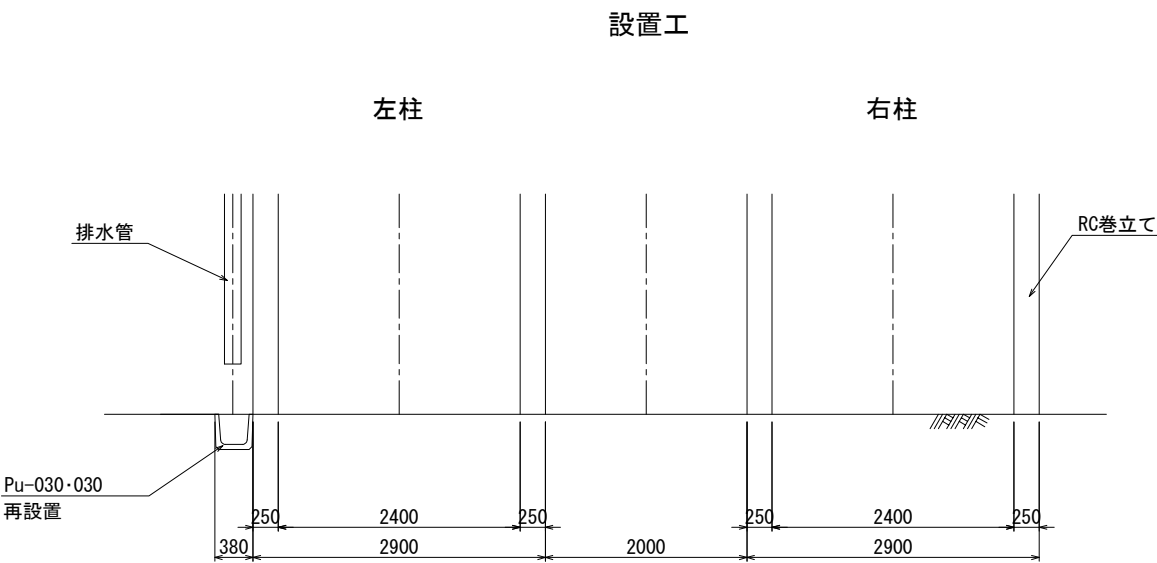
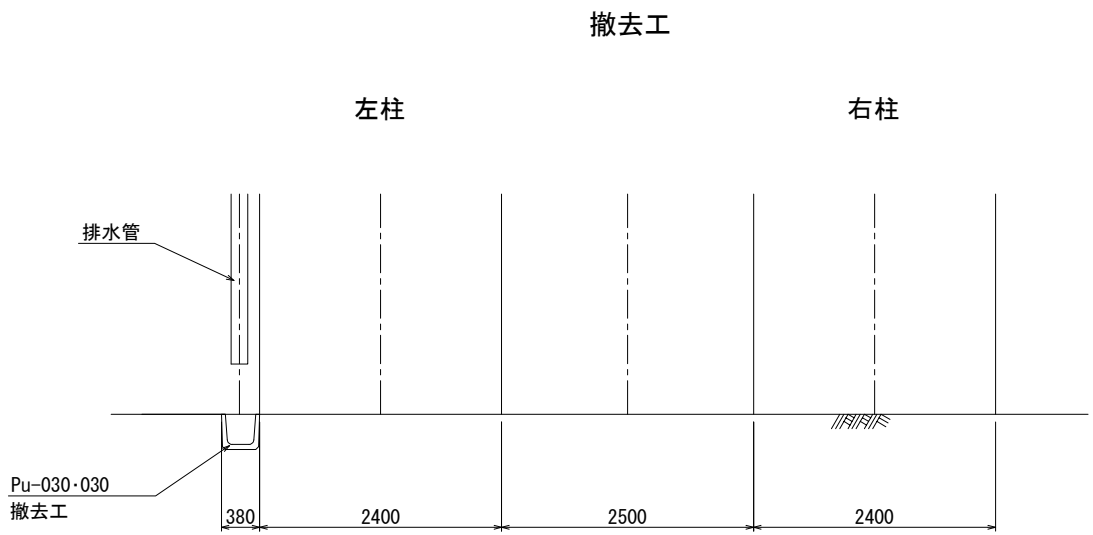


平面図

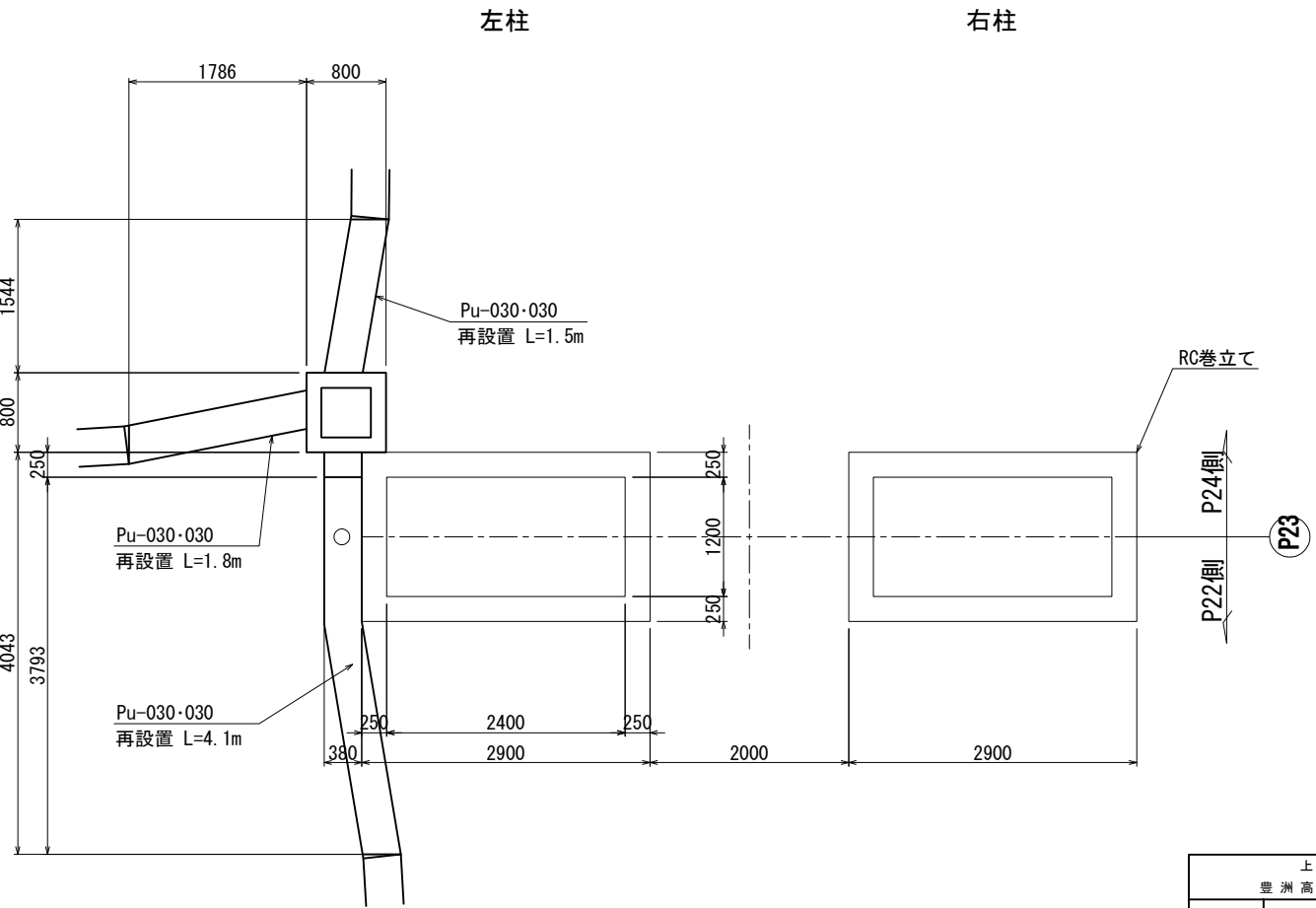
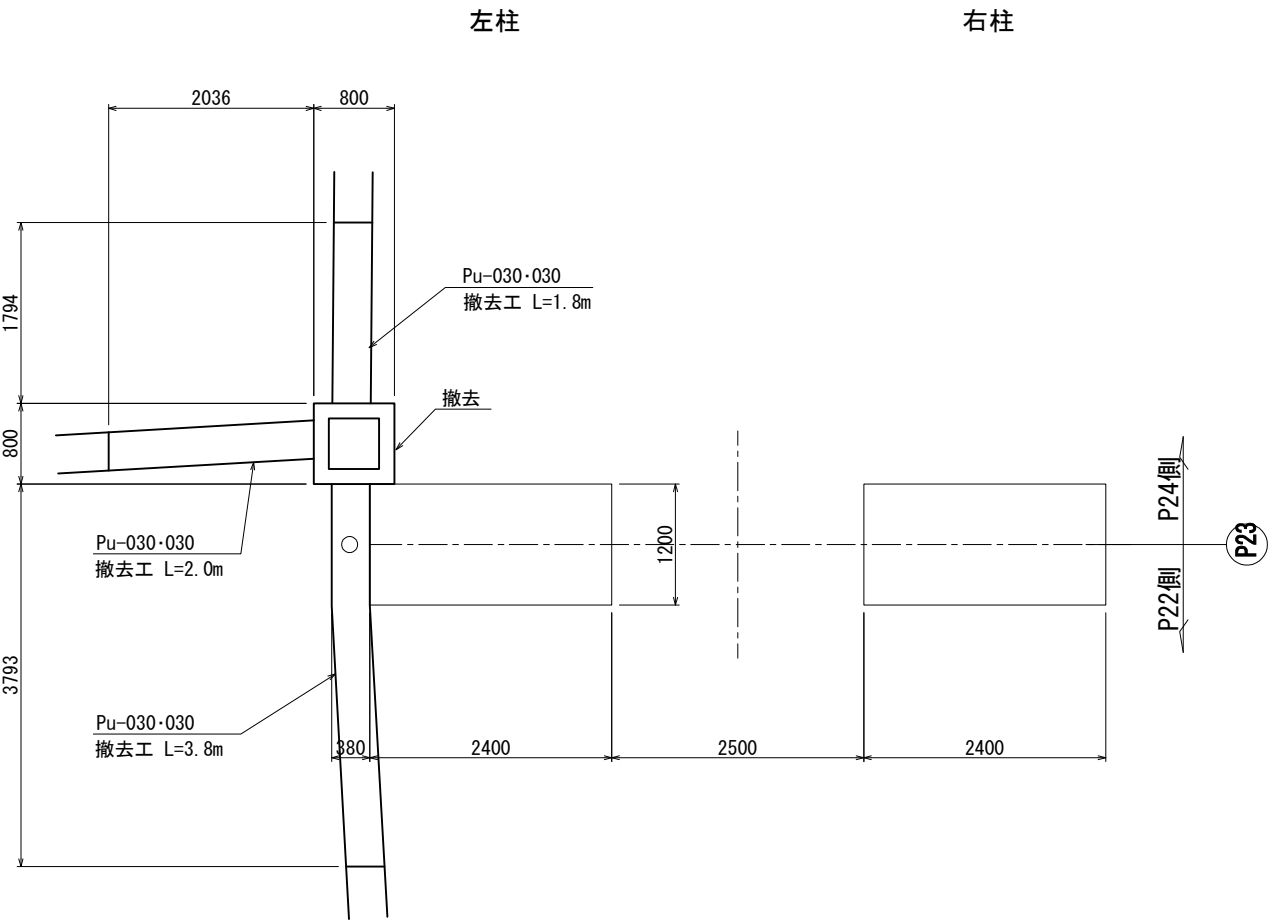


|                                        |                                                     |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                                  | 豊洲高架橋(上り線) P 2 2 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                                    | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                     |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図



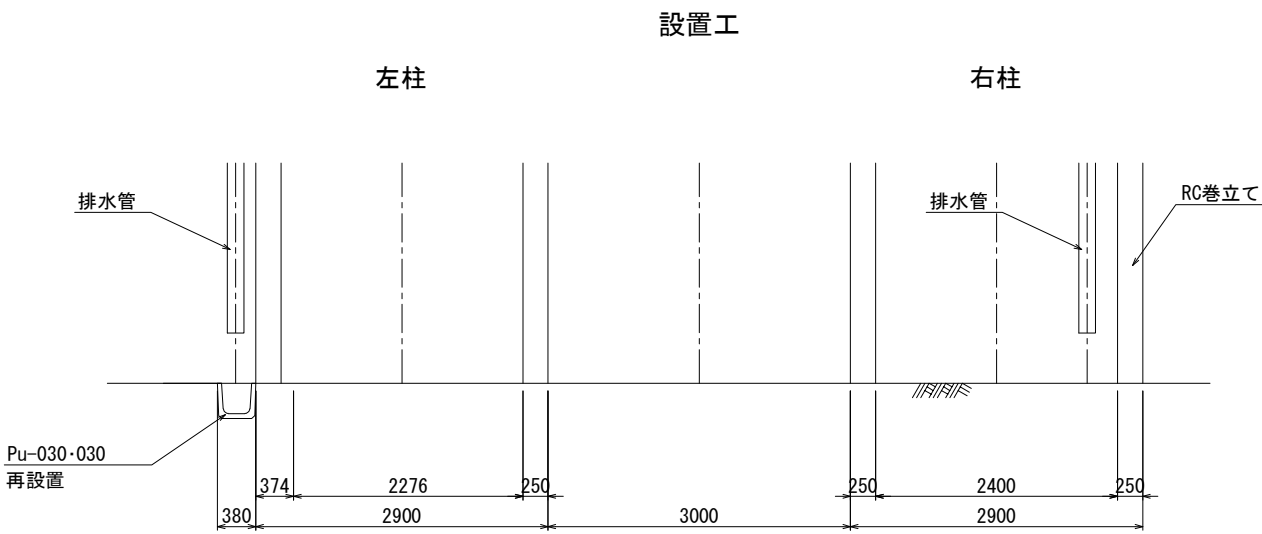
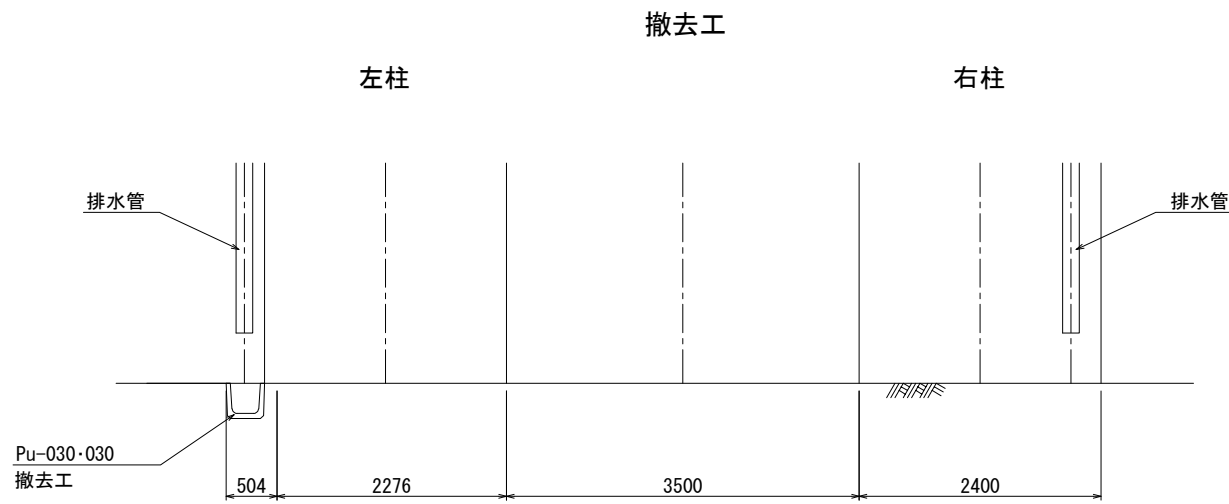
平面図



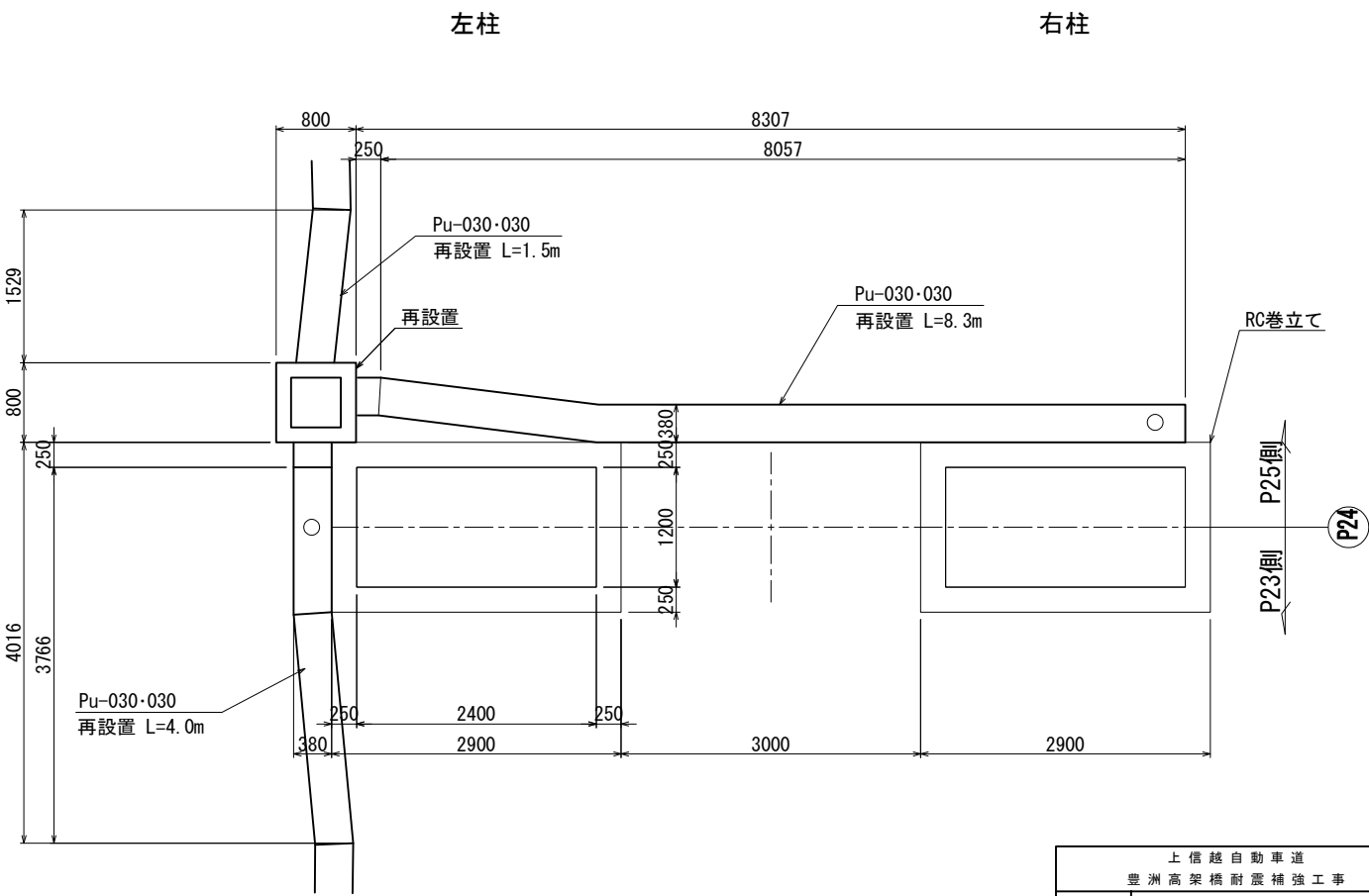
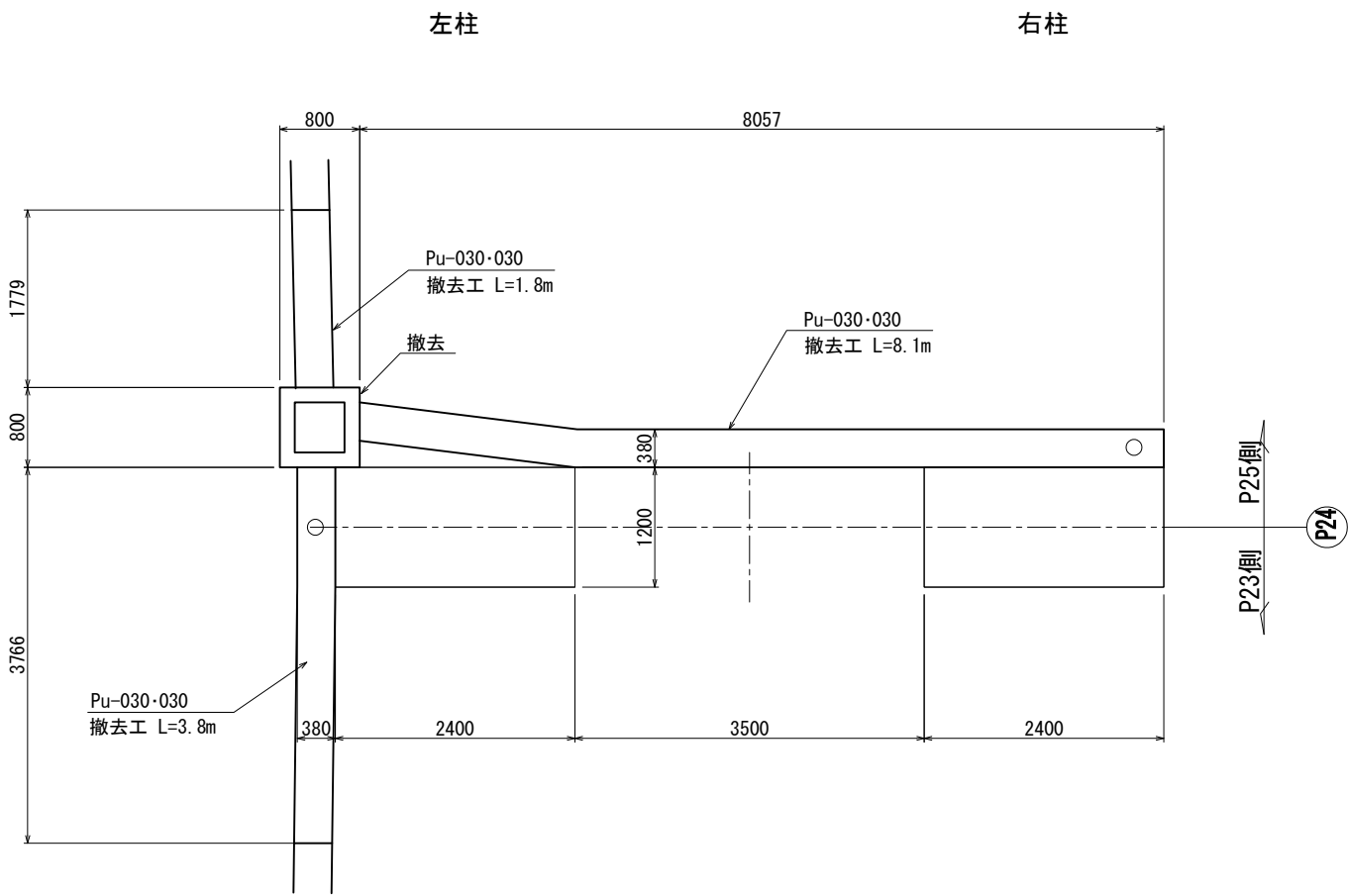
|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 3 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |



正面図

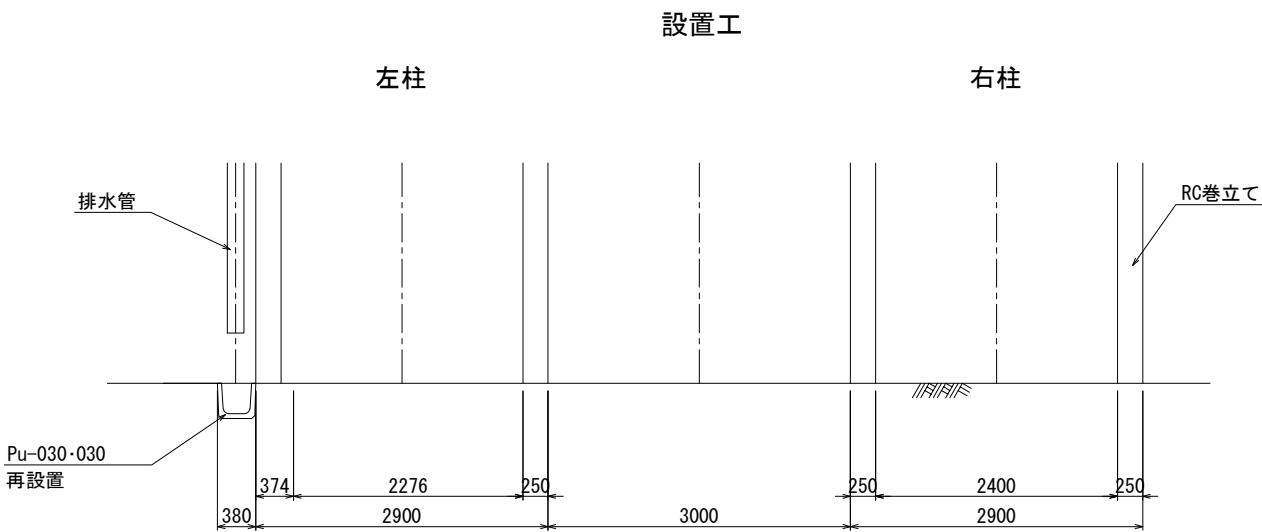
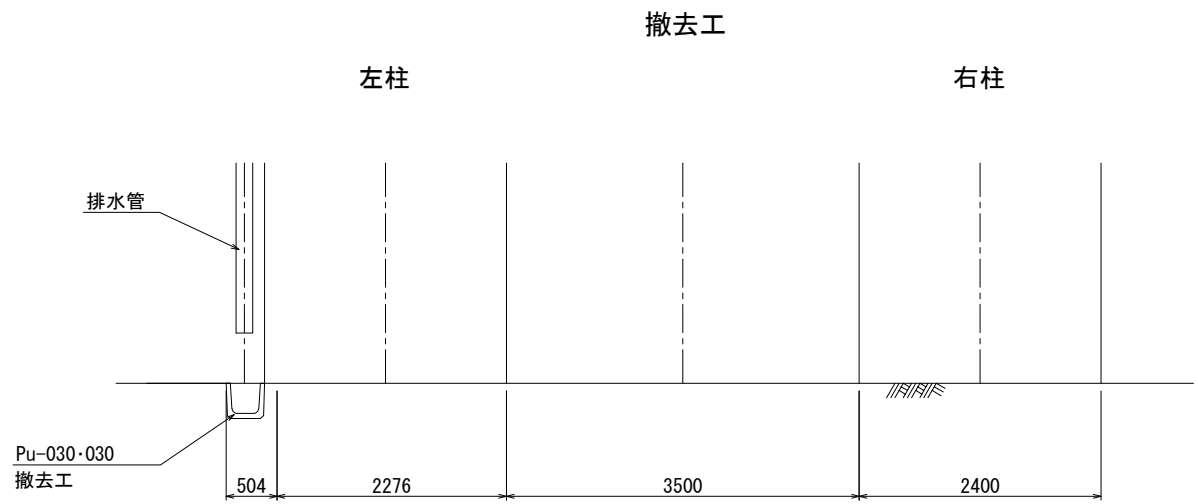


平面図

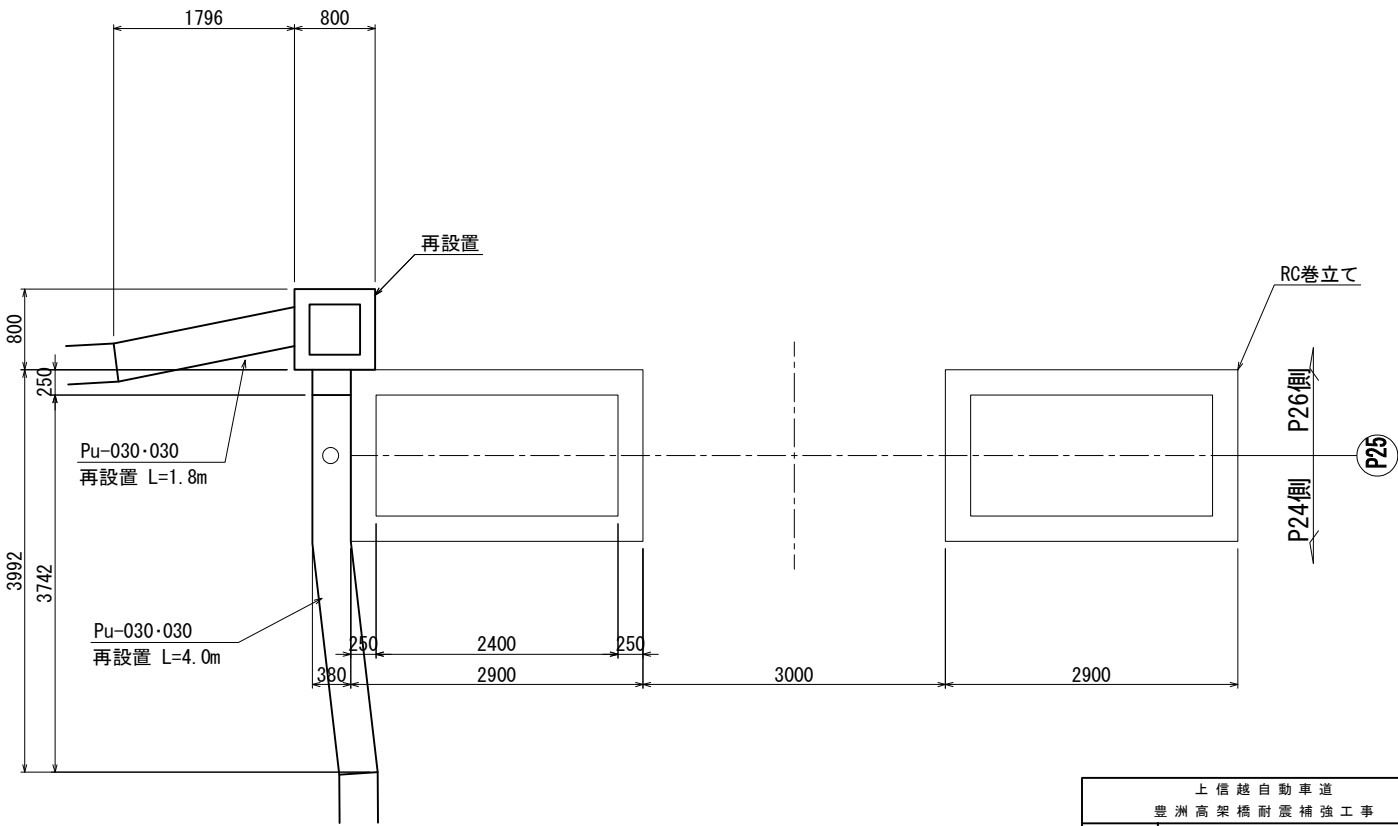
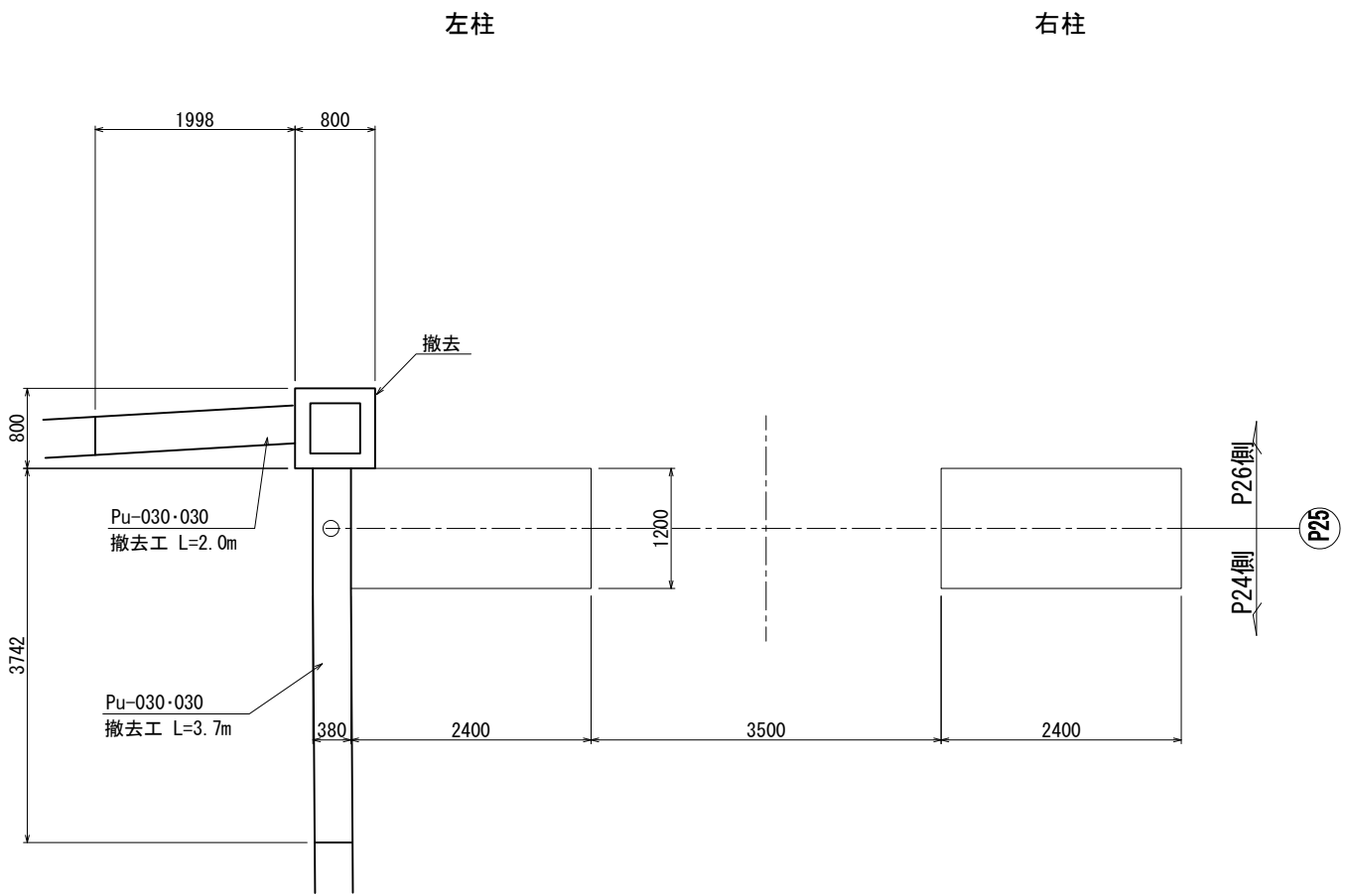


|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 4 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図



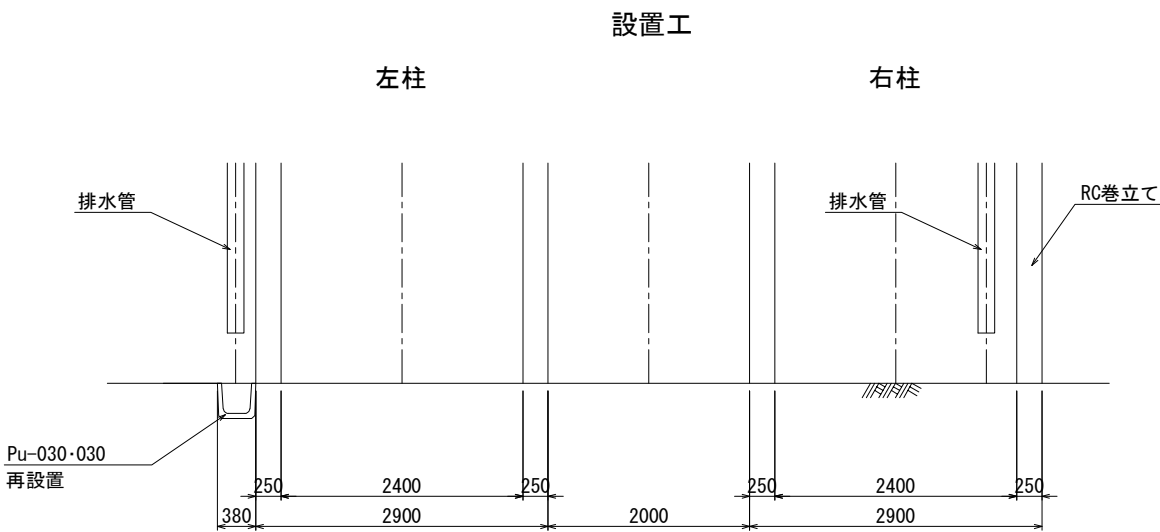
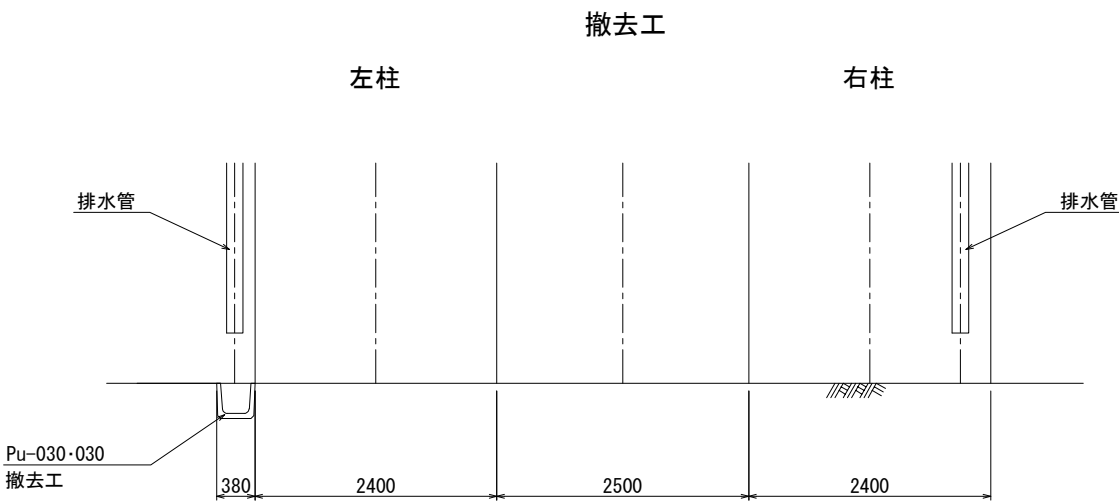
平面図



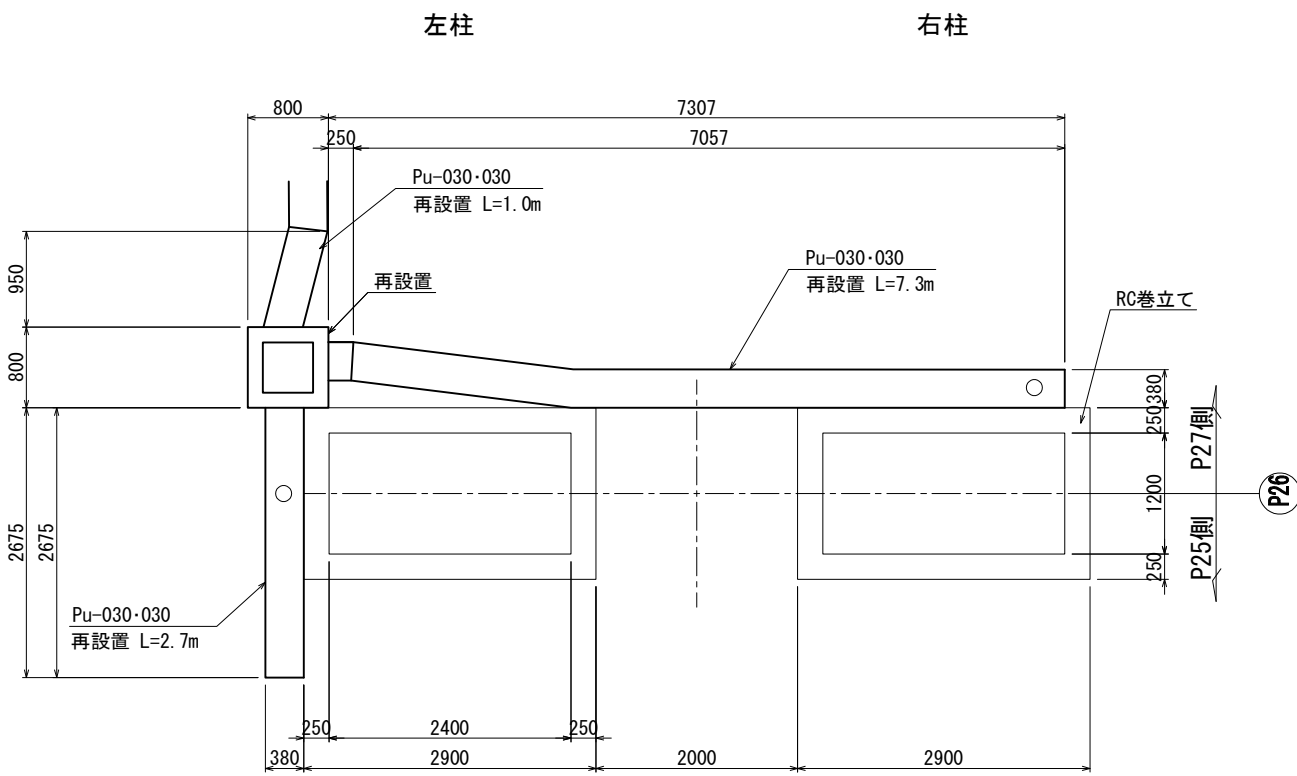
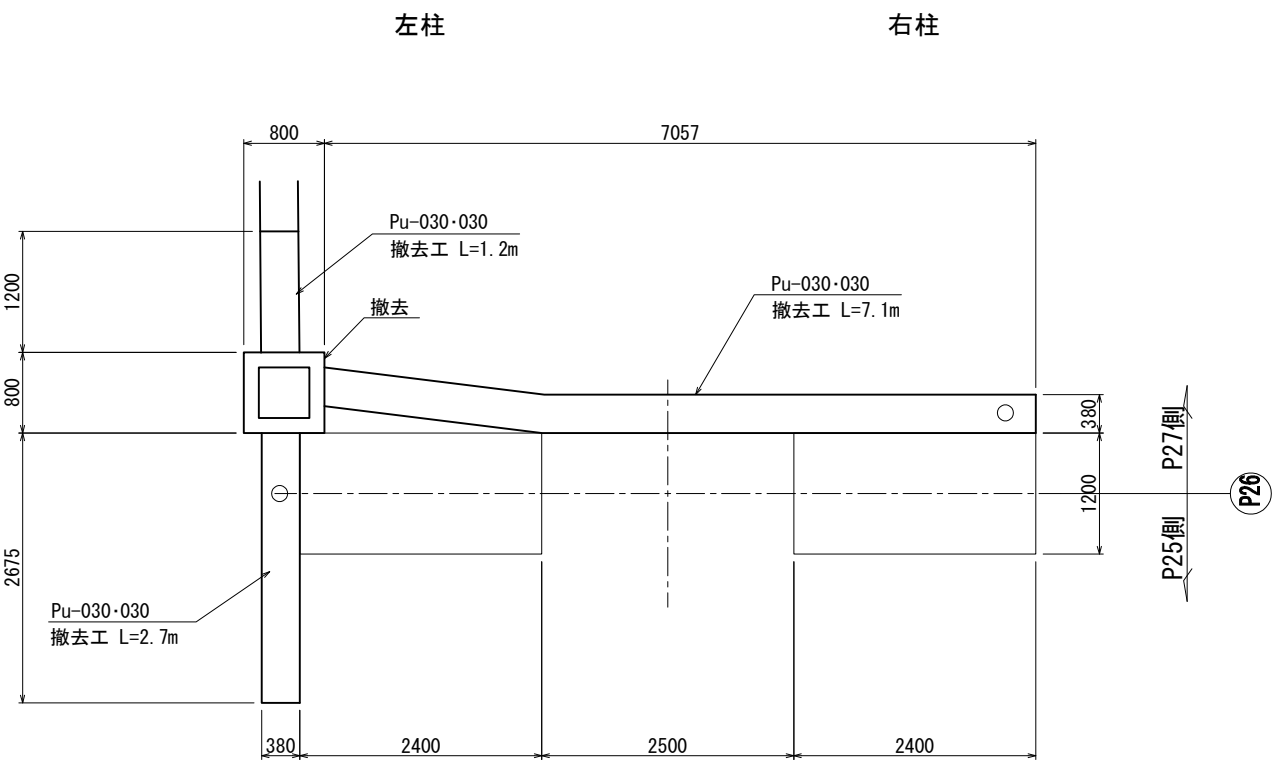
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 5 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |



正面図

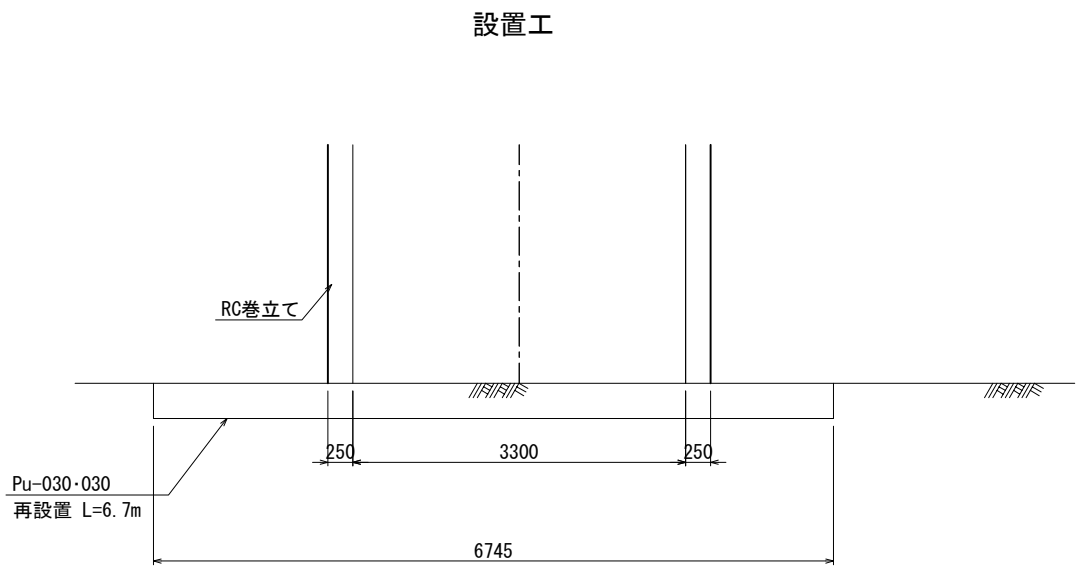
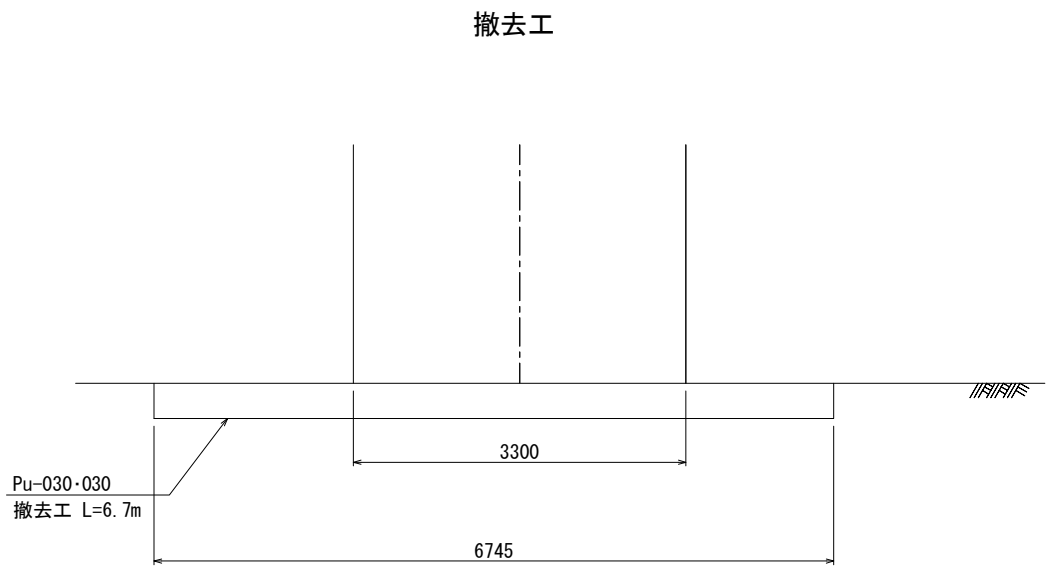


平面図

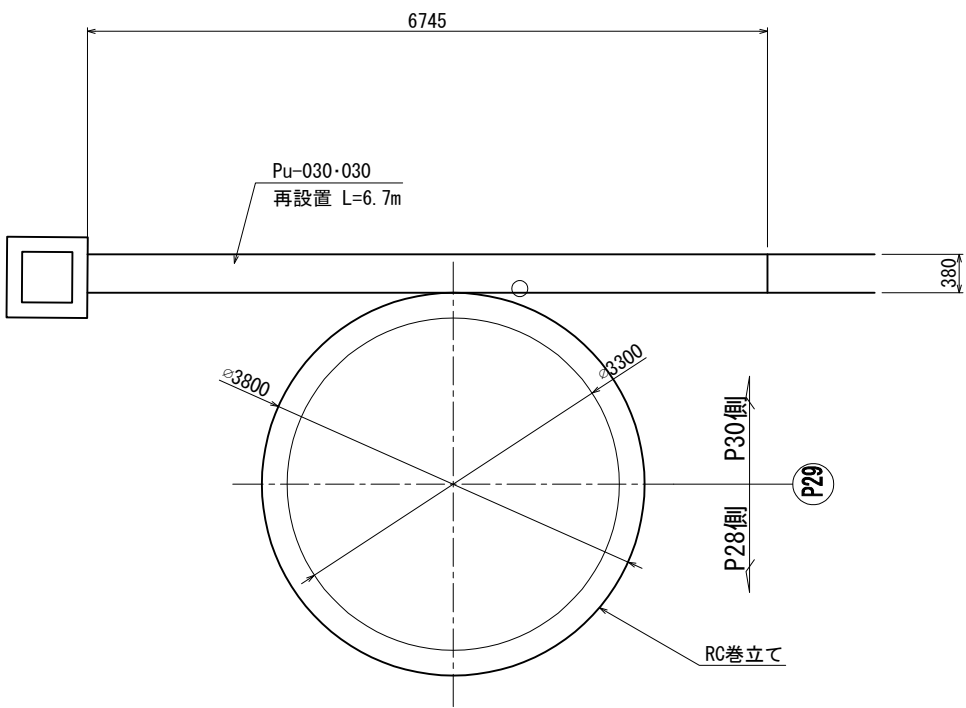
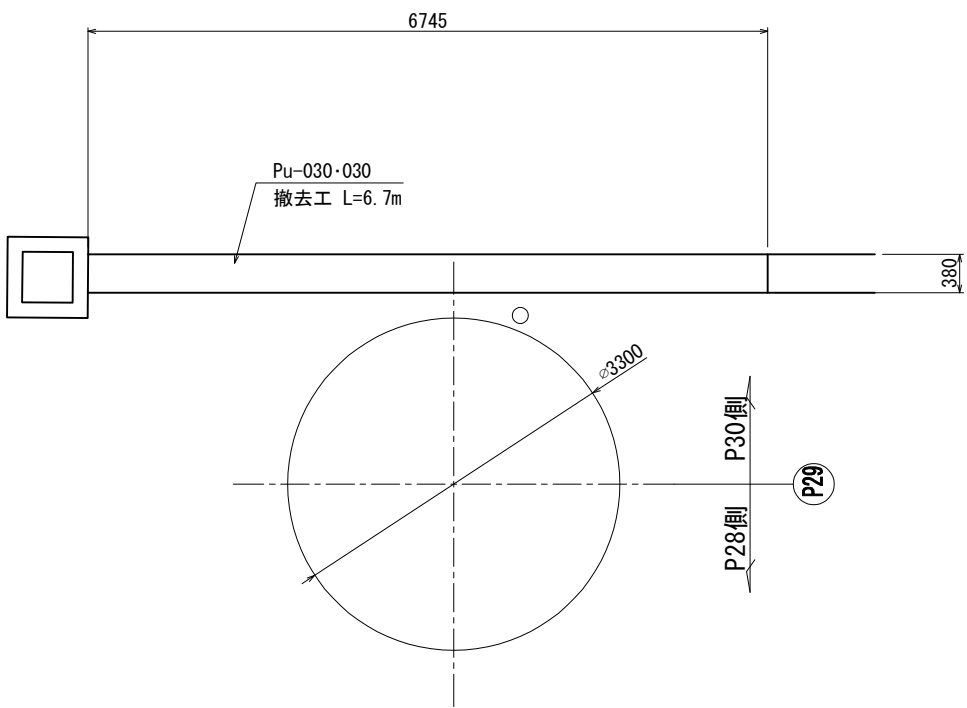


|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 2 6 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図



平面図



|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋（上り線） P 2 9 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図

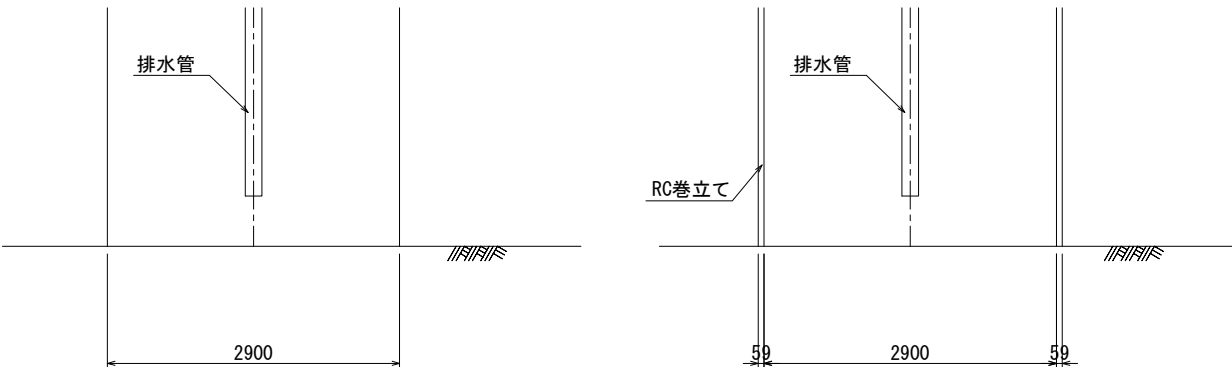
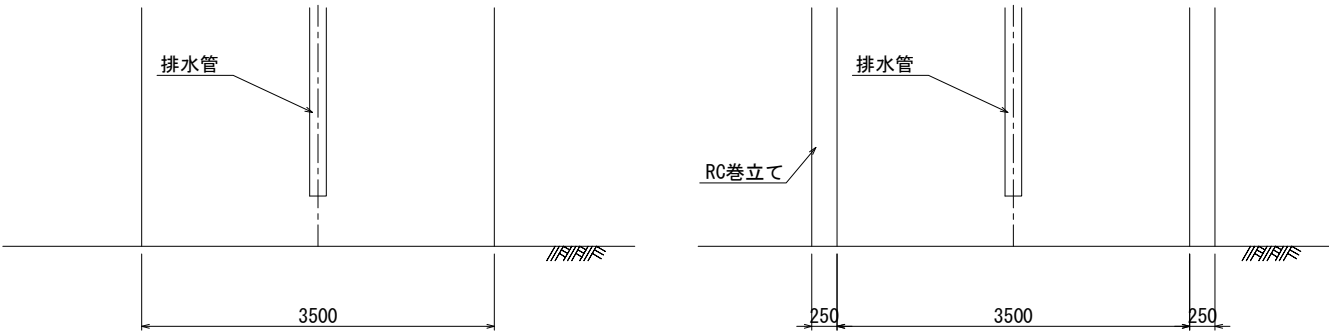
正面図

撤去工

設置工

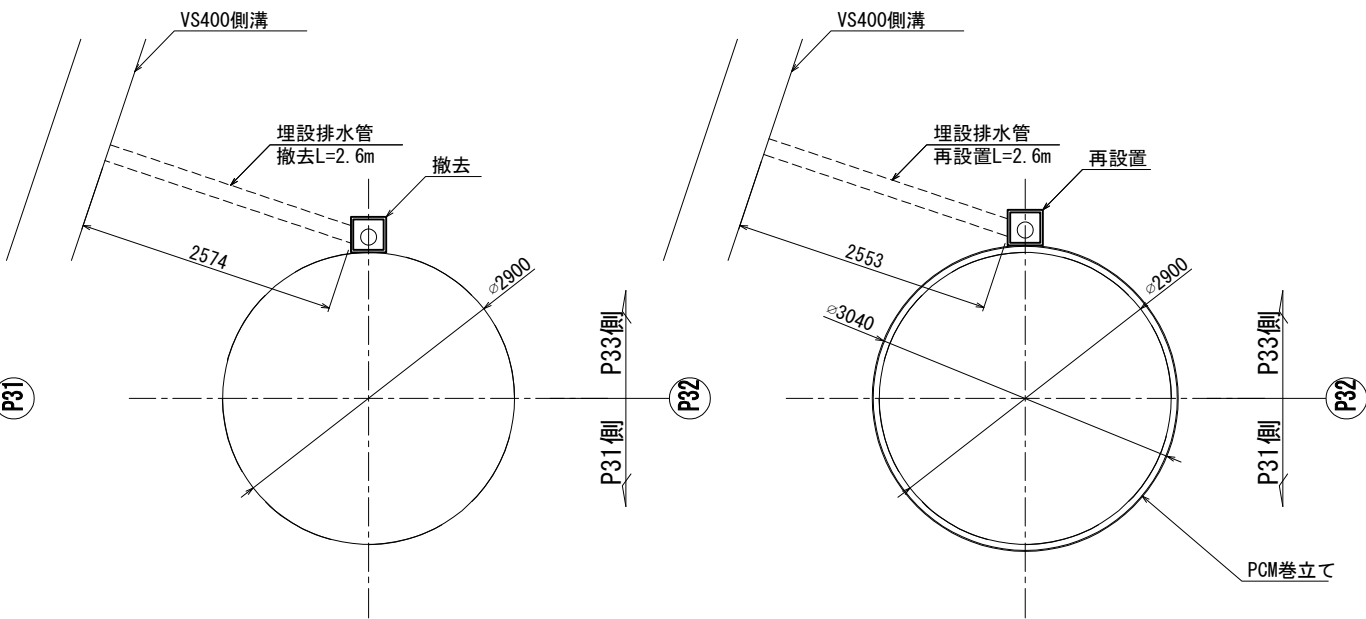
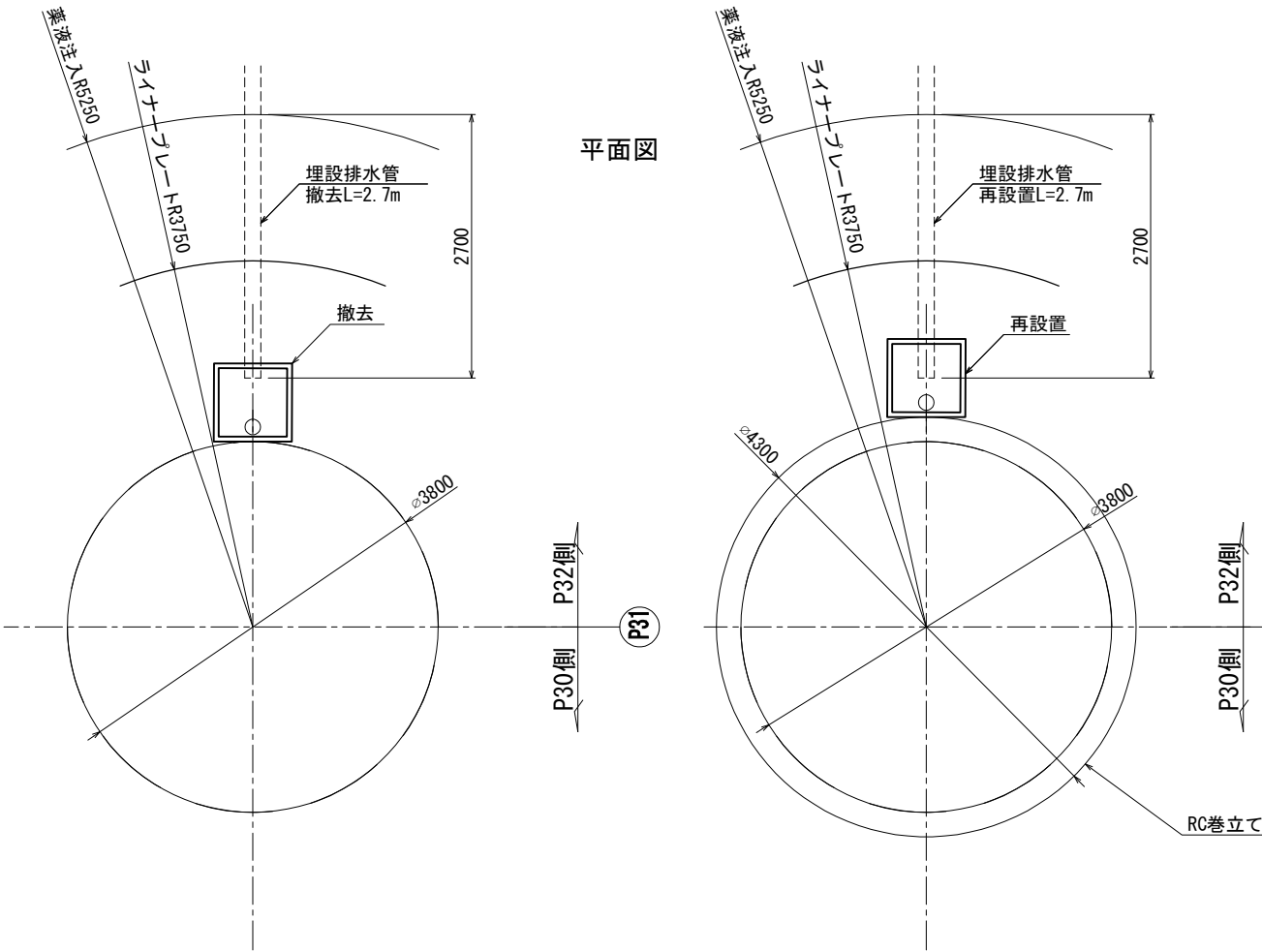
撤去工

設置工



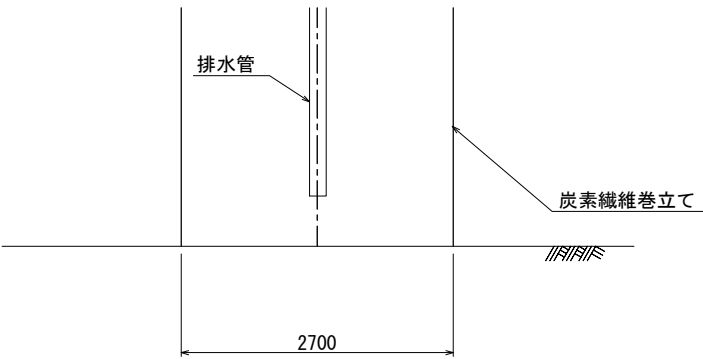
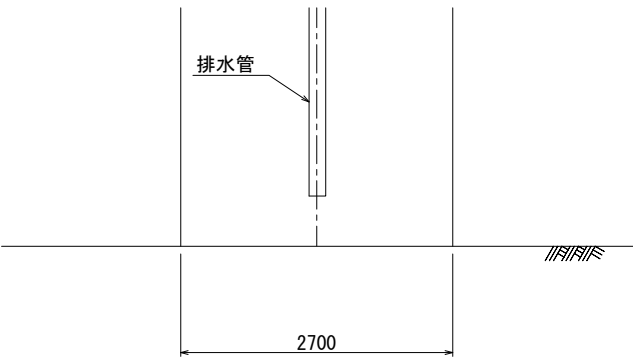
平面図

平面図

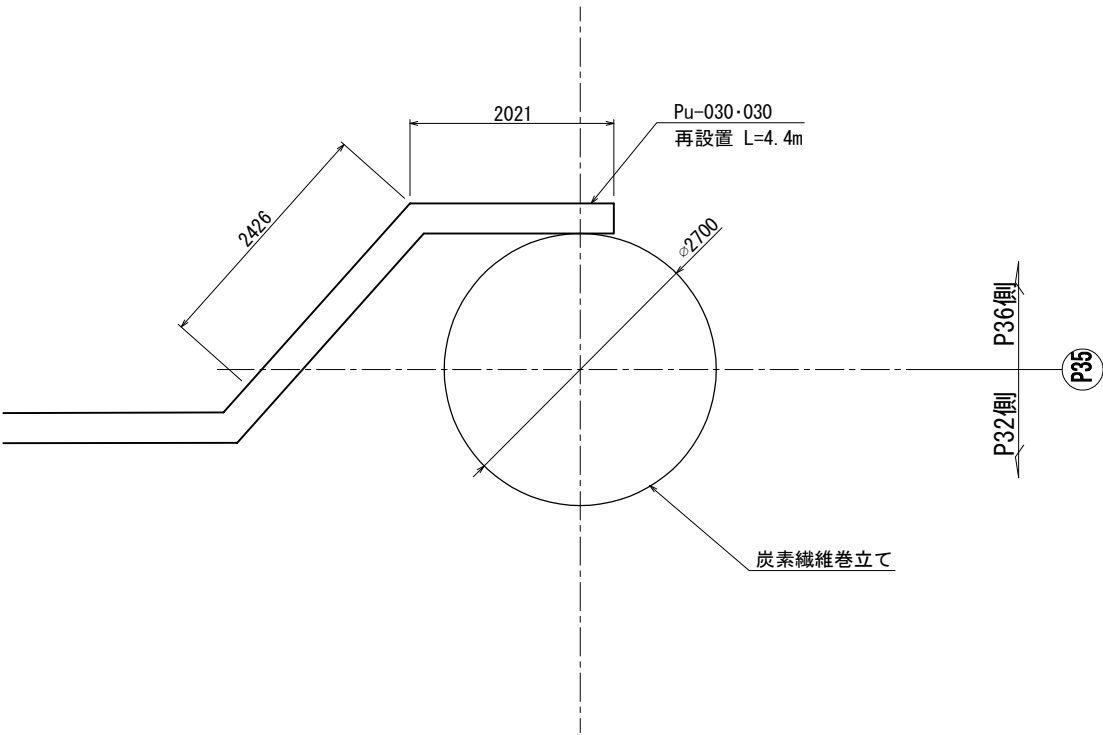
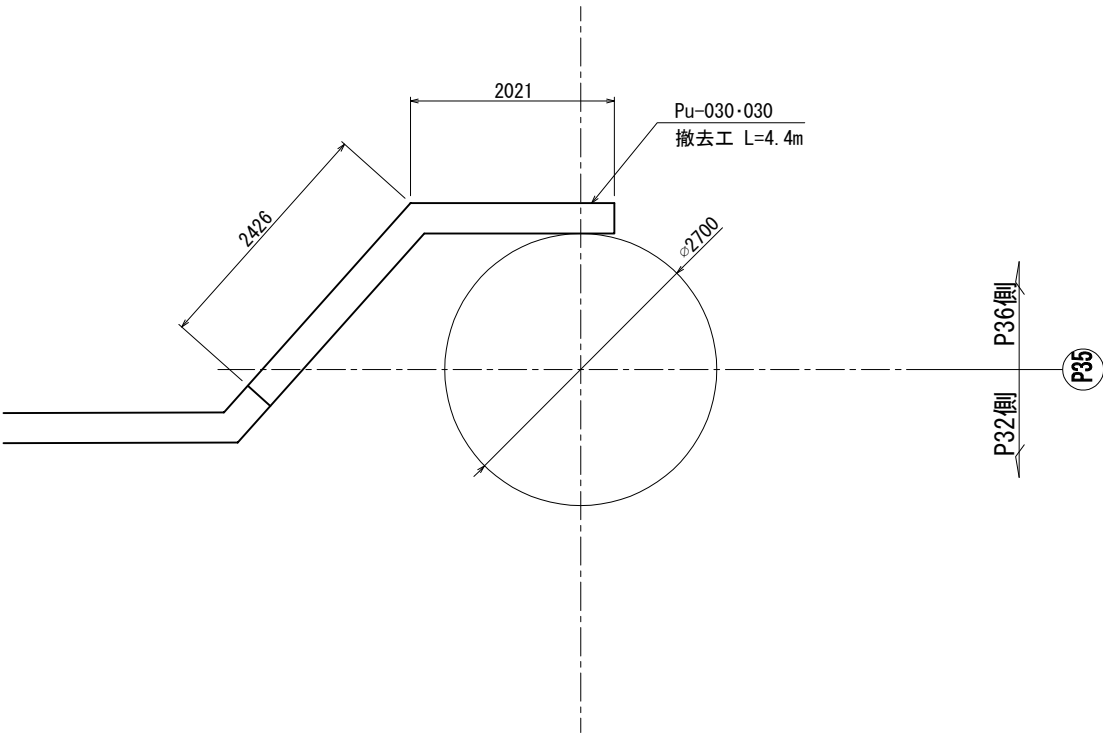


|                       |                                                           |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                           |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                           |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 1、P 3 2 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                              |      |  |
| 施工会社名                 |                                                           |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                         |      |  |

正面図

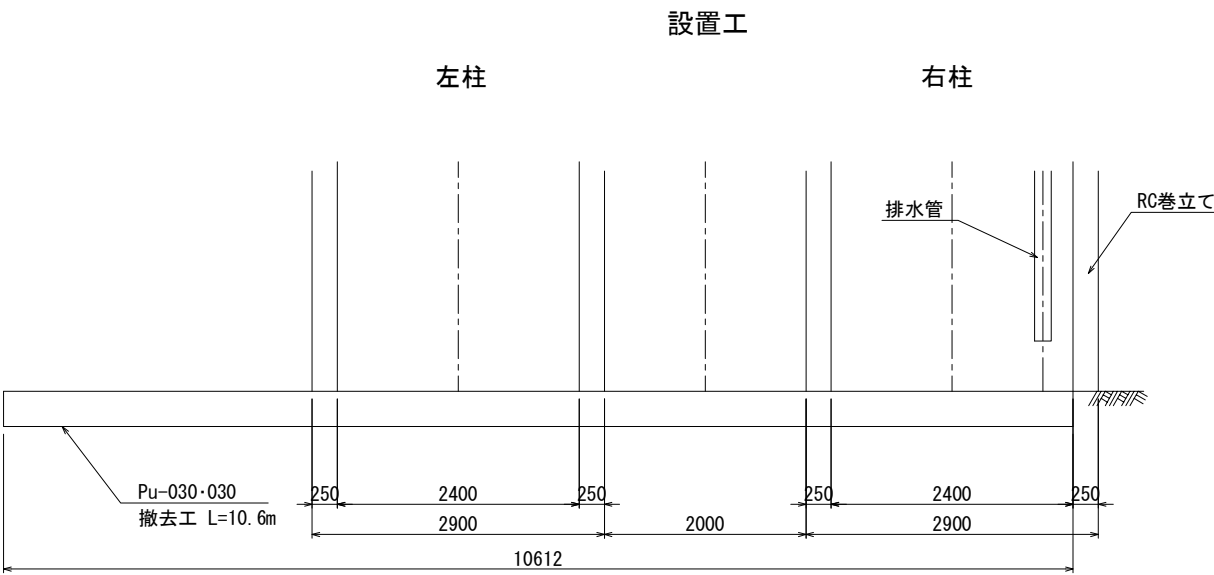
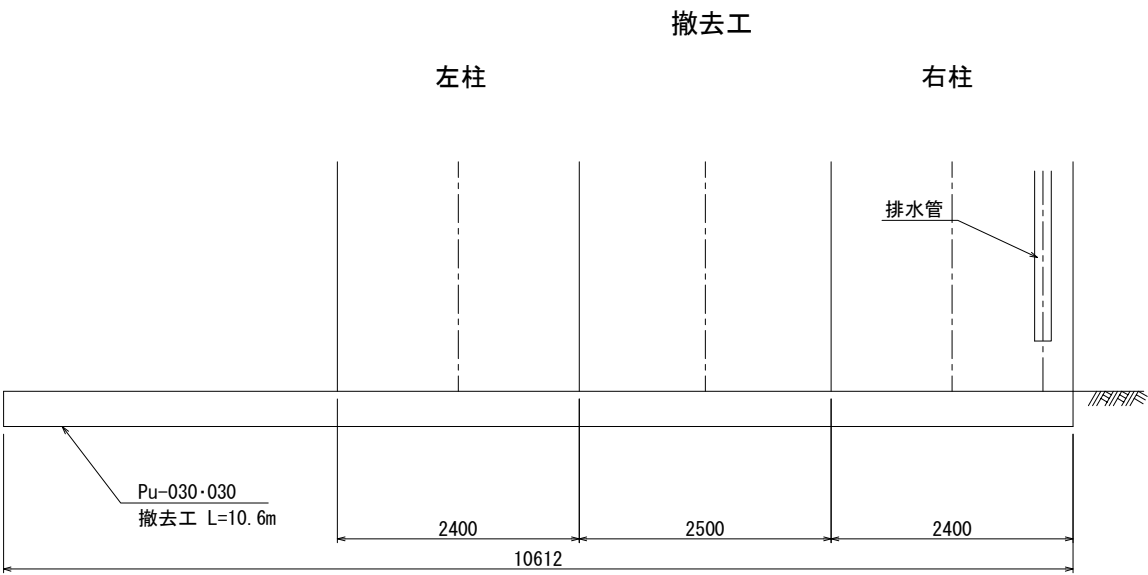


平面図

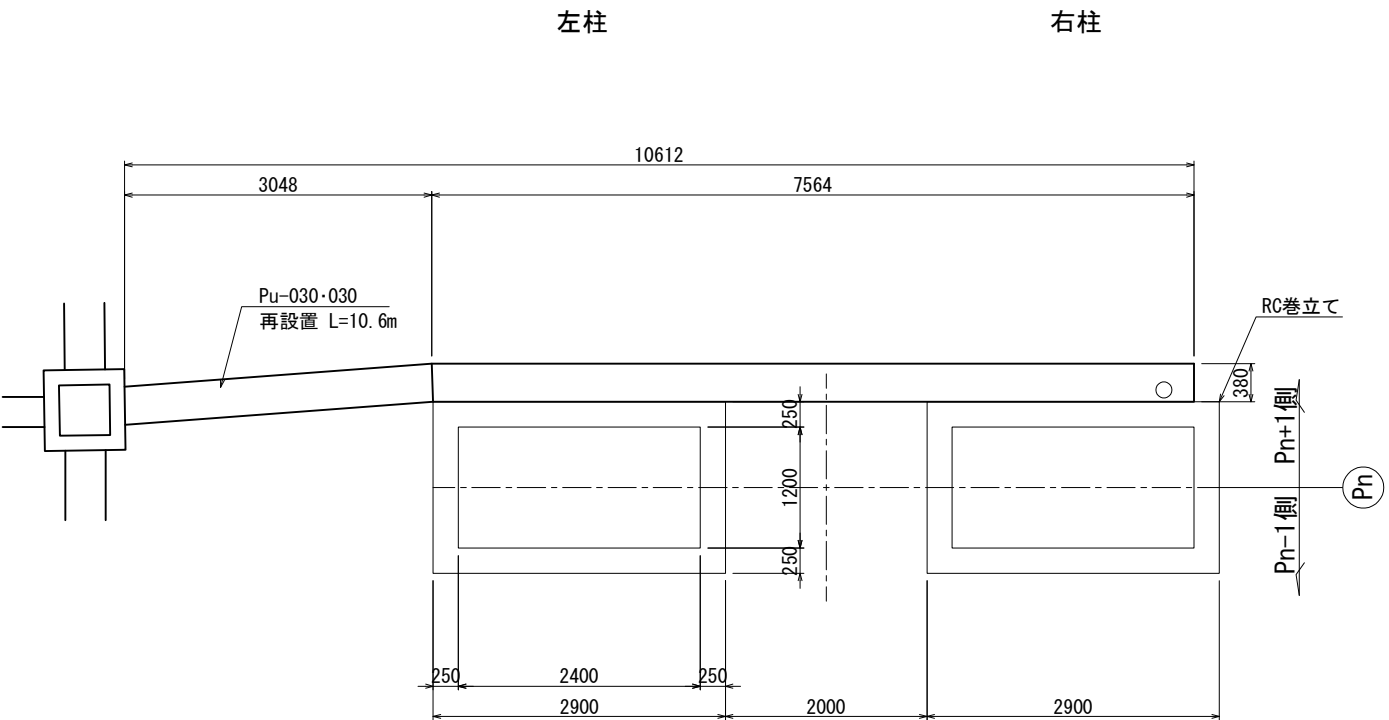
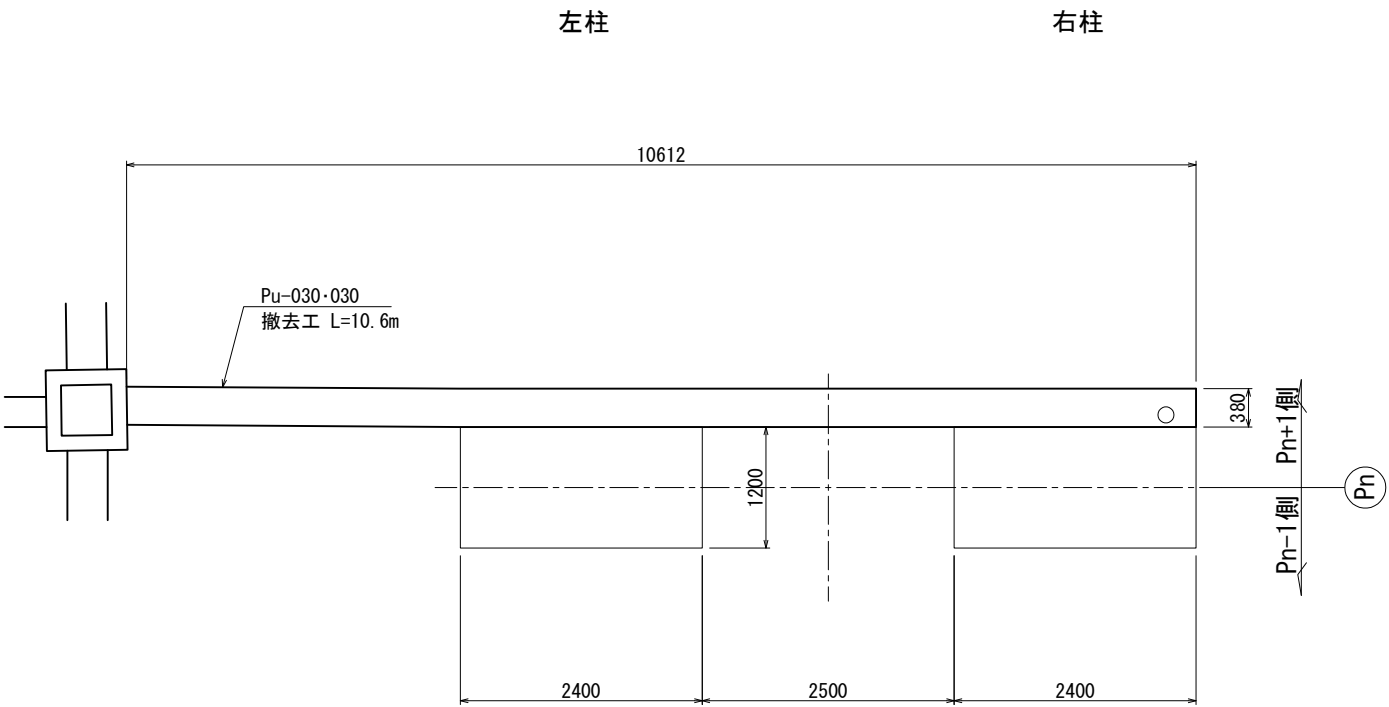


|                       |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 5 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |

正面図

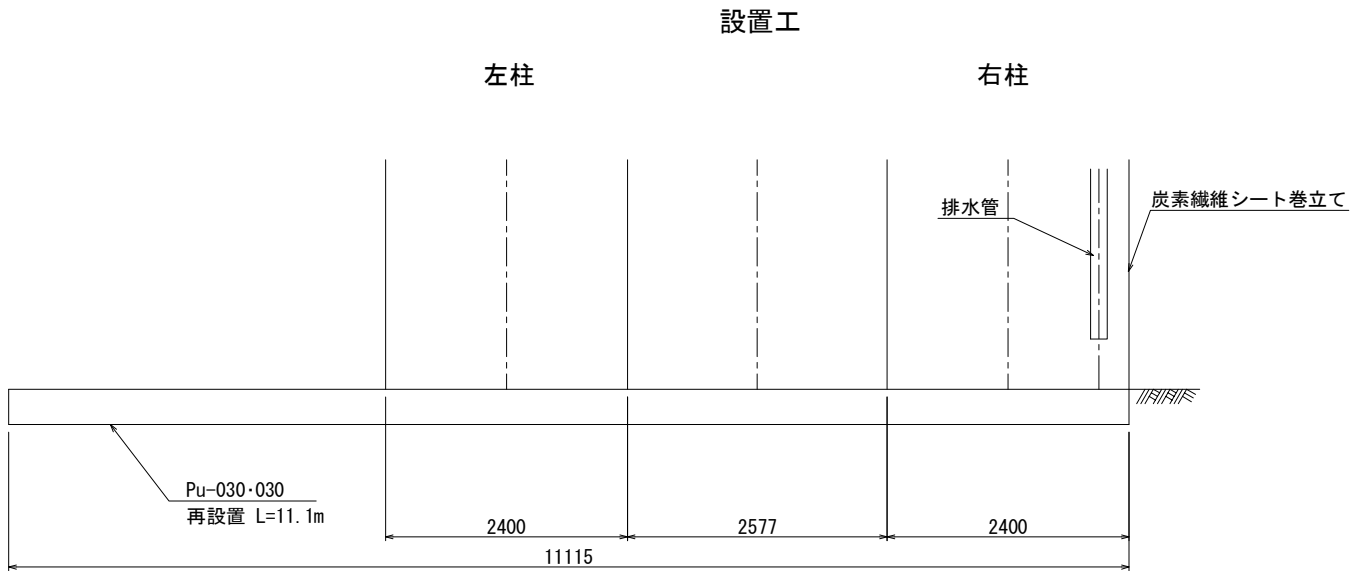
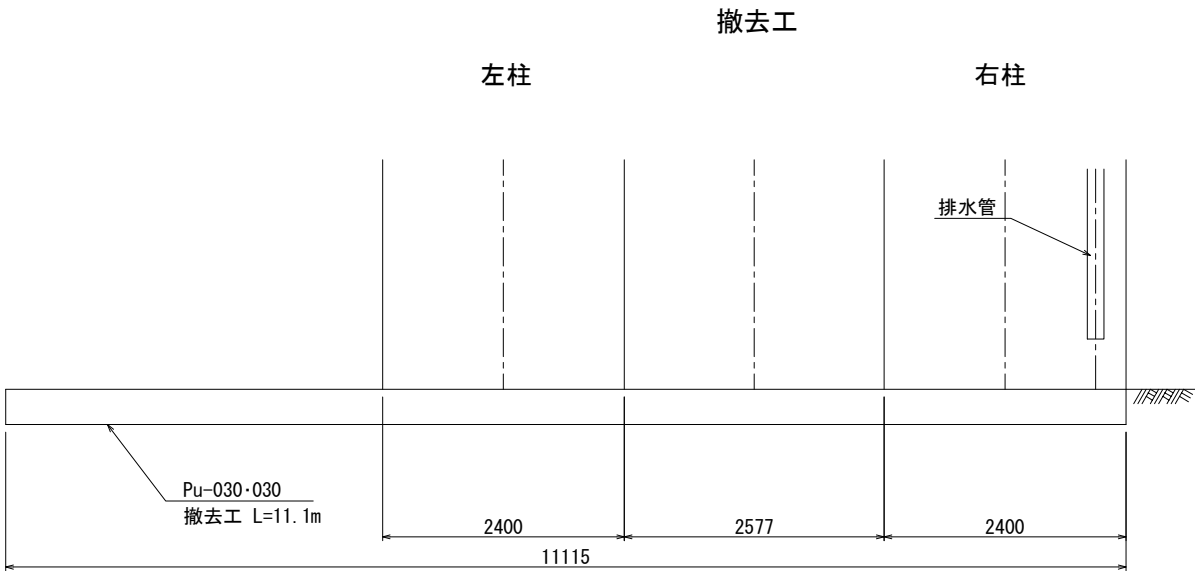


平面図

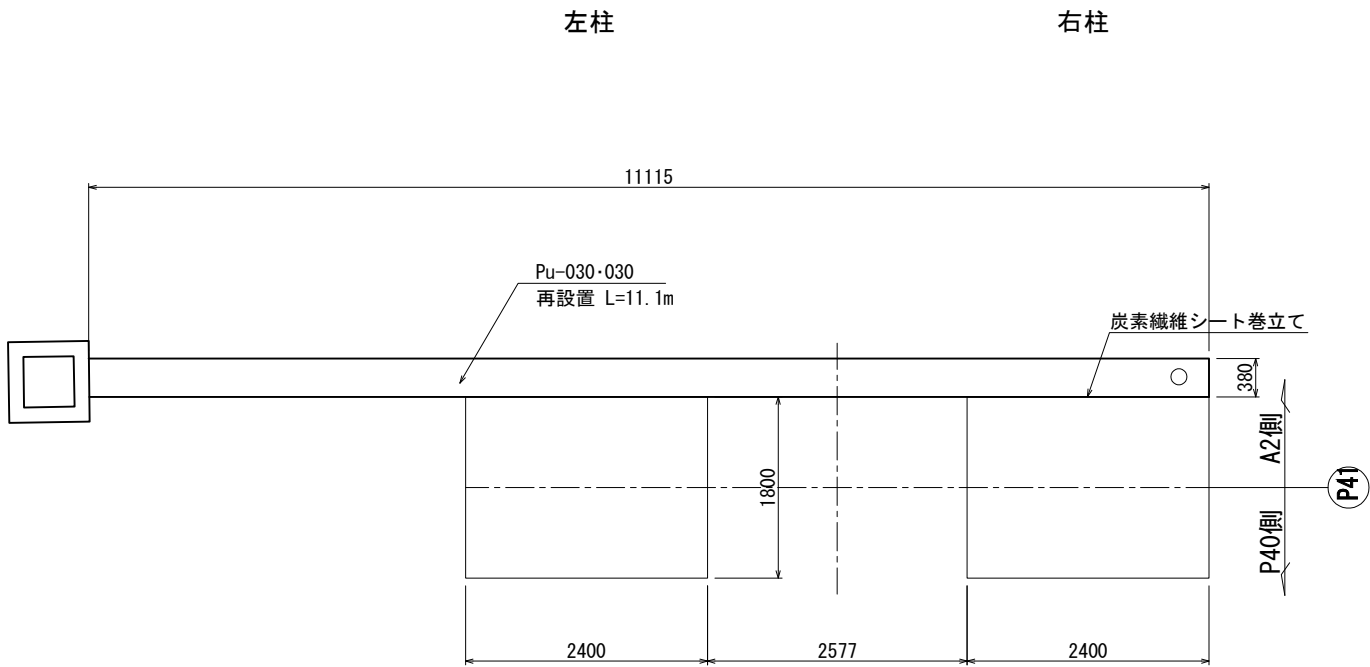
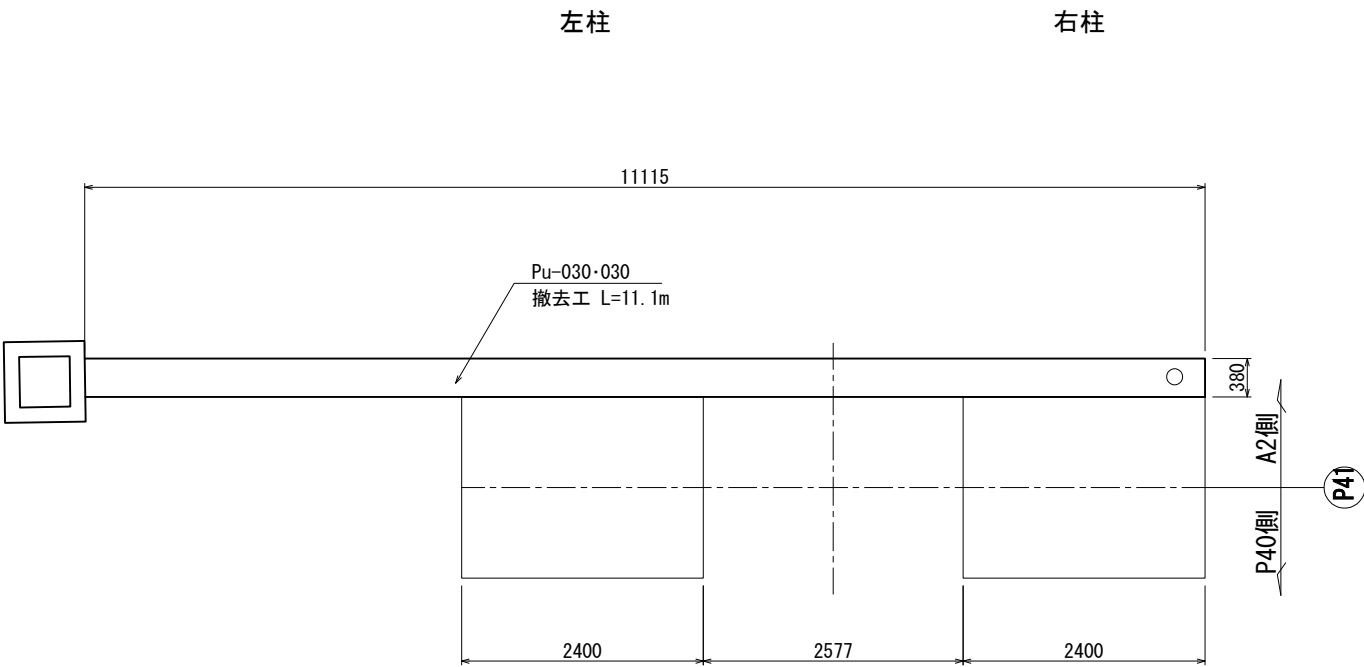


|                       |                                                             |      |  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                             |      |  |
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                             |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 3 6 ～ P 4 0 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                                |      |  |
| 施工会社名                 |                                                             |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                           |      |  |

正面図



平面図



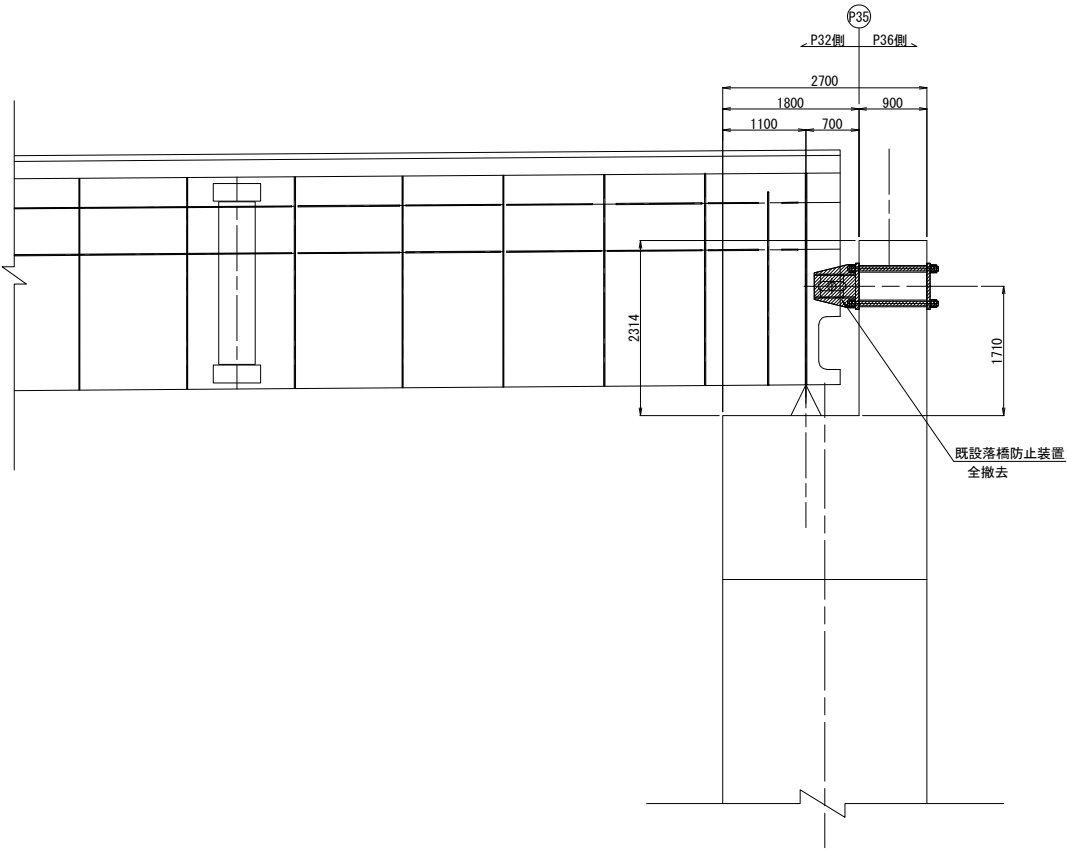
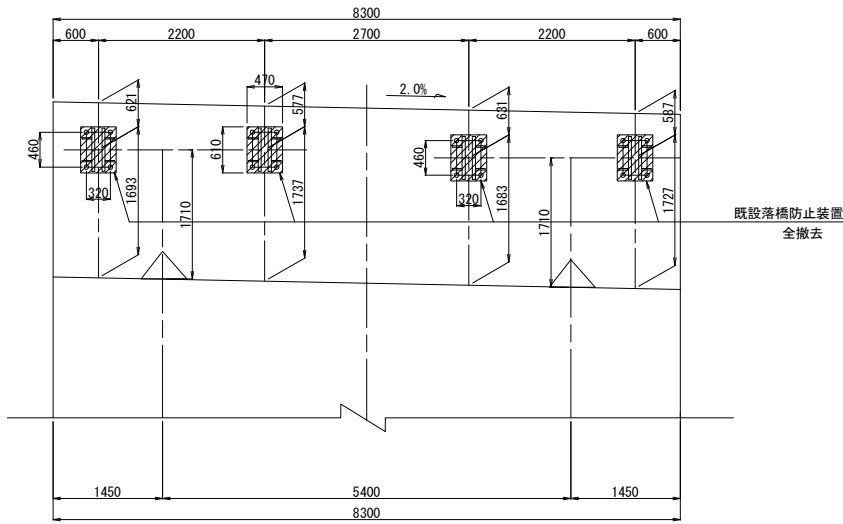
| 上 信 越 自 動 車 道         |                                                     |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                     |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線) P 4 1 橋脚<br>撤去設置工 プレキャストU型排水構造物<br><参考図> |      |  |
| 縮 尺                   | 1:75                                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                                        |      |  |
| 施工会社名                 |                                                     |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所                   |      |  |



P35橋脚  
[撤去図]

側面図

正面図  
A-A



撤去数量 (既設図より)

8-PL 470×43×610 (SM570)  
8-PL 550×40×570 (SM570)  
16-PL 128×19×530 (SM490YB)  
16-Pipe 80A×857 (SGP)

4-PL 300×32×300 (SM490YB)※  
2-PL 105×11×510 (SM490YA)※

2-PL 546×13×600 (SM490YA)※  
4-PL 300×31×300 (SM490YB)※  
4-PL 294×13×400 (SM490YA)※

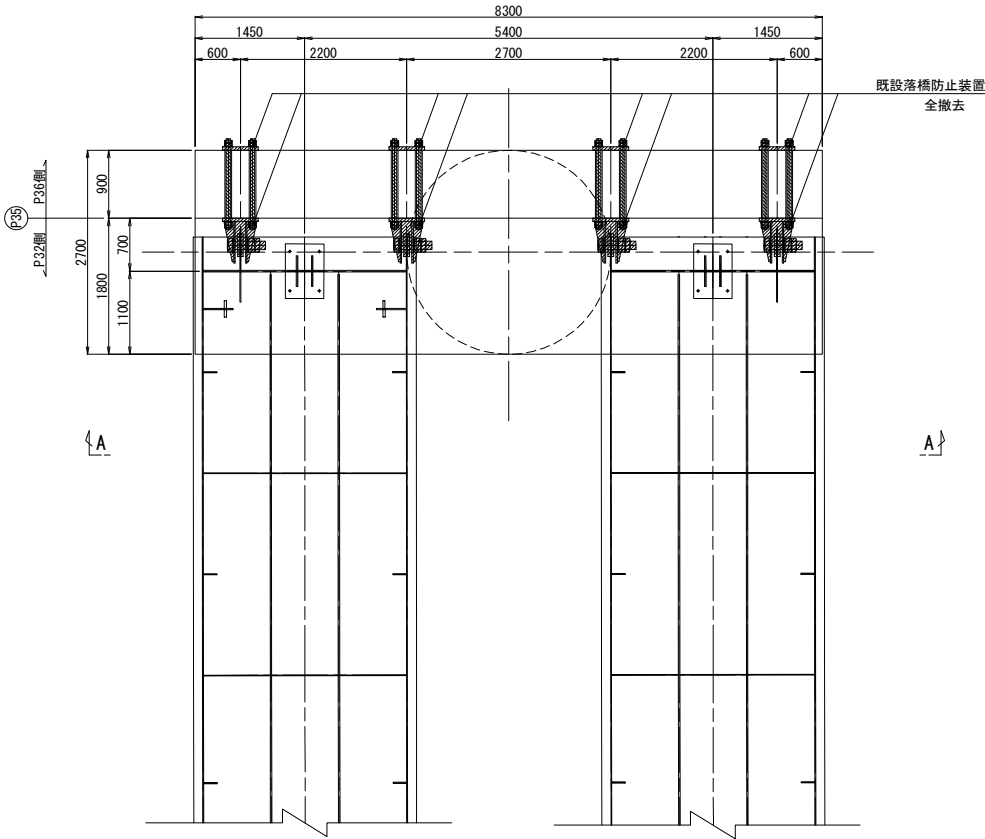
連接ピン

4-Bolt M110×420 (S45CN)  
4-Nut M110 (第1種)  
4-Nut M110 (第3種)  
8-PL Φ195×14  
4-割ピン Φ13×180 (SWRM10)

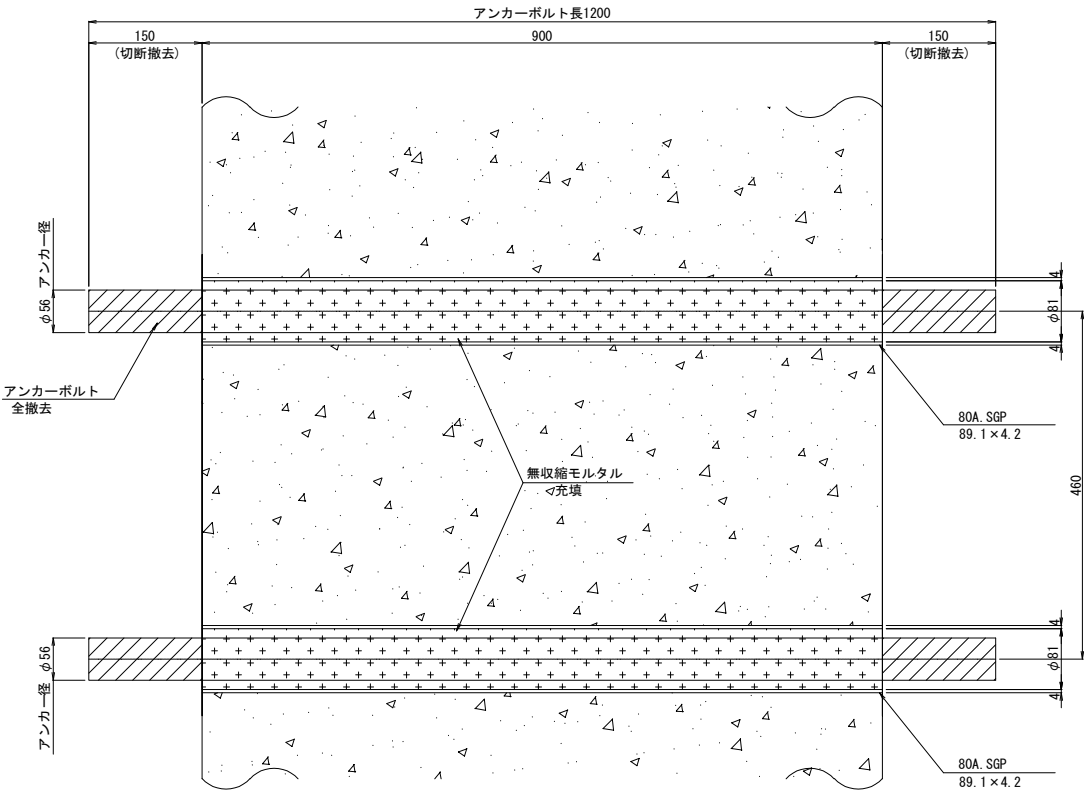
アンカーボルト

16-Anchor Bolt Φ56x1200  
32-Nut M56 (第1種)  
32-Nut M56 (第3種)  
32-Washer M56 (平座金)

平面図



無収縮モルタル充填詳細図 S=1:10



凡例

撤去

新規充填

注記)

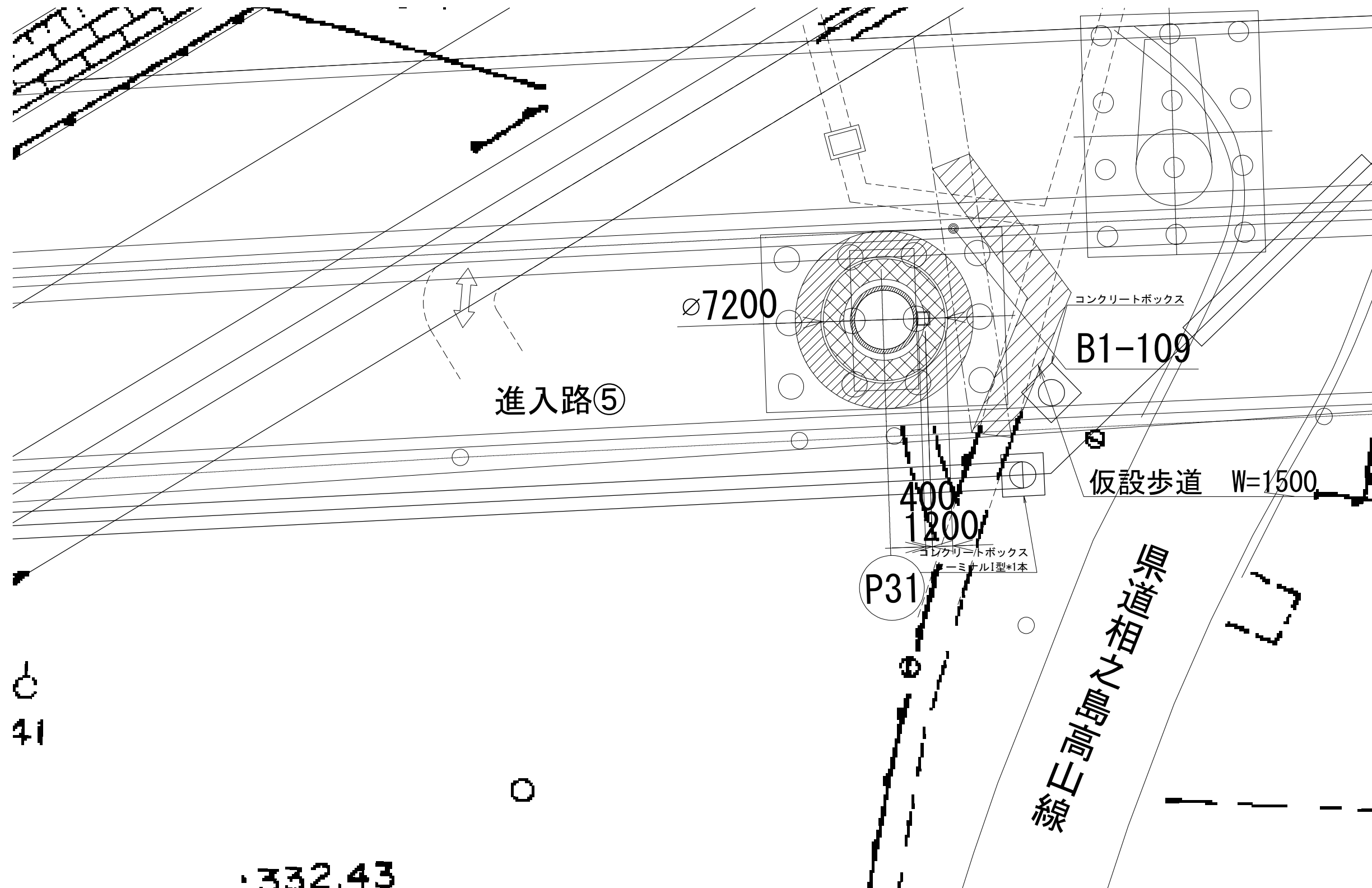
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

2. ※印の材料は、主桁付とする。

| 上 信 越 自 動 車 道         |                                    |      |  |
|-----------------------|------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                    |      |  |
| 図面の種類                 | 豊洲高架橋(上り線)<br>撤去工 耐震連結装置 詳細図 (参考図) |      |  |
| 縮 尺                   | 図 示                                | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 富士技研センター株式会社                       |      |  |
| 施工会社名                 |                                    |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 事 務 所  |      |  |

【県道相之島高山線 交通規制】

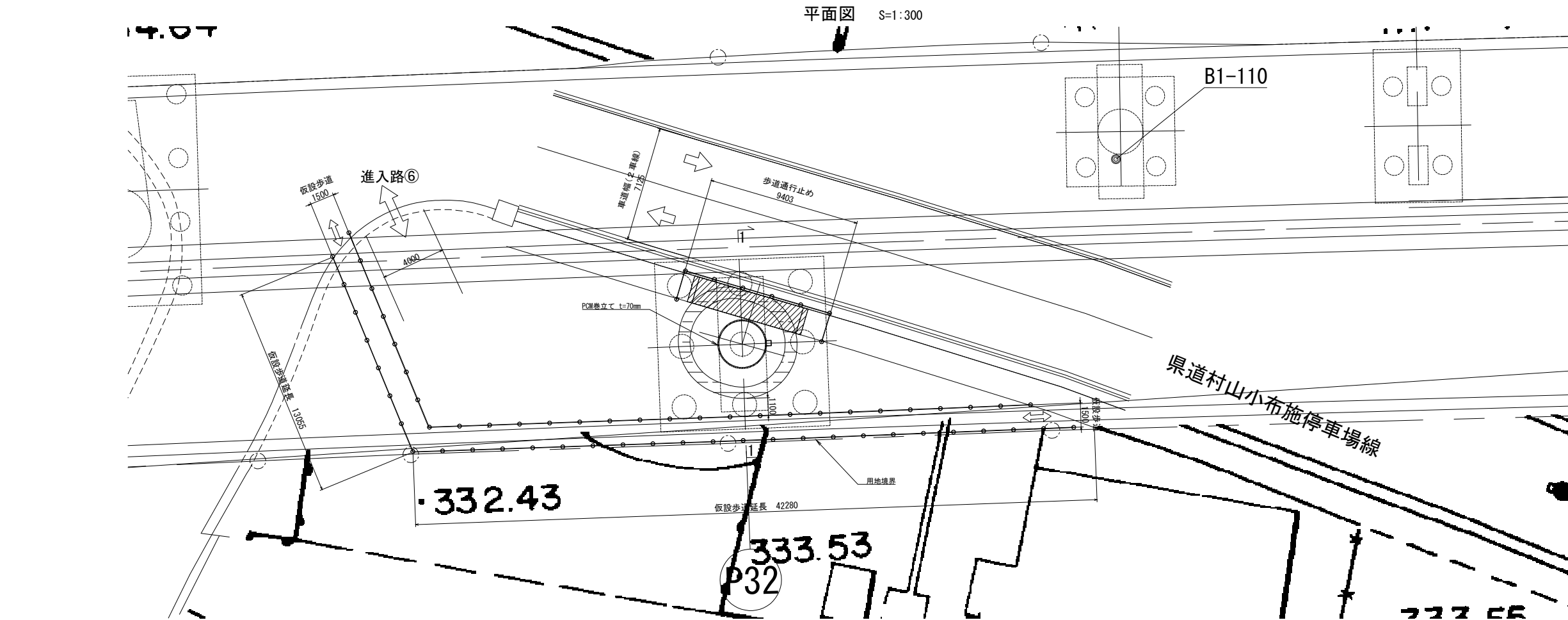
側面図



|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| 上信越自動車道     |                                 |
| 豊洲高架橋耐震補強工事 |                                 |
| 図面の種類       | 豊洲高架橋(上り線)<br>仮設道路設置図(その1)〔参考図〕 |
| 縮 1:250     | 図面番号                            |
| 設計会社名       | 富士技研センター株式会社                    |
| 施工会社名       |                                 |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>長 野 工 事 所   |



【P32橋脚 県道村山小布施停車場線 交通規制】

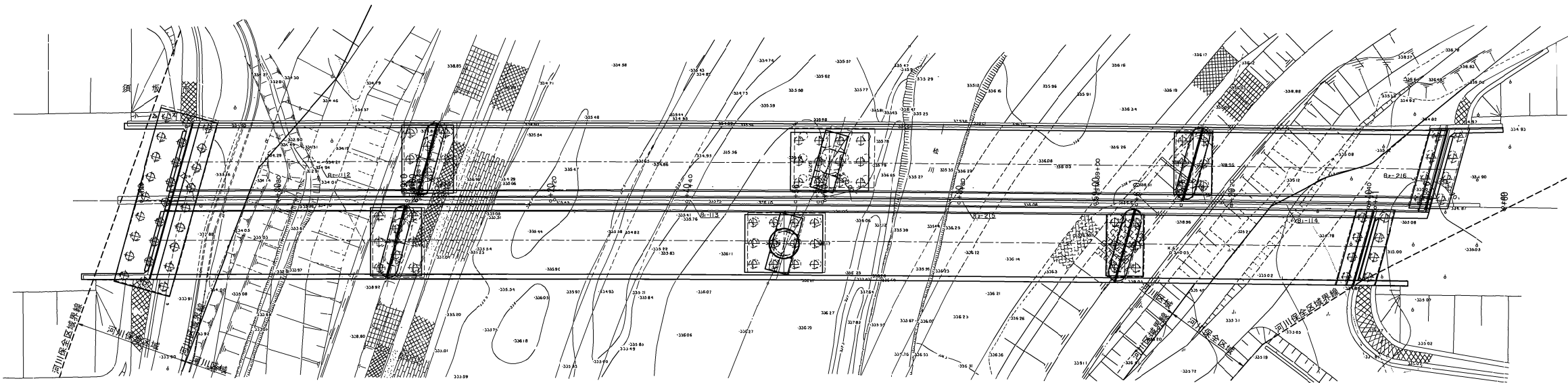


# 松 川 橋

## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

平 面 図 S=1:750



撤去設置工  
検査路B  
876kg  
A1橋台

撤去設置工  
排水管A  
16.3m  
P1橋脚 (P2橋脚側)

撤去設置工  
護岸ブロック  
126.1m<sup>3</sup>  
P1橋脚

撤去工  
耐震連結装置  
4箇所  
P1橋脚

撤去設置工  
排水管A  
11.9m  
P2橋脚 (P3橋脚側)

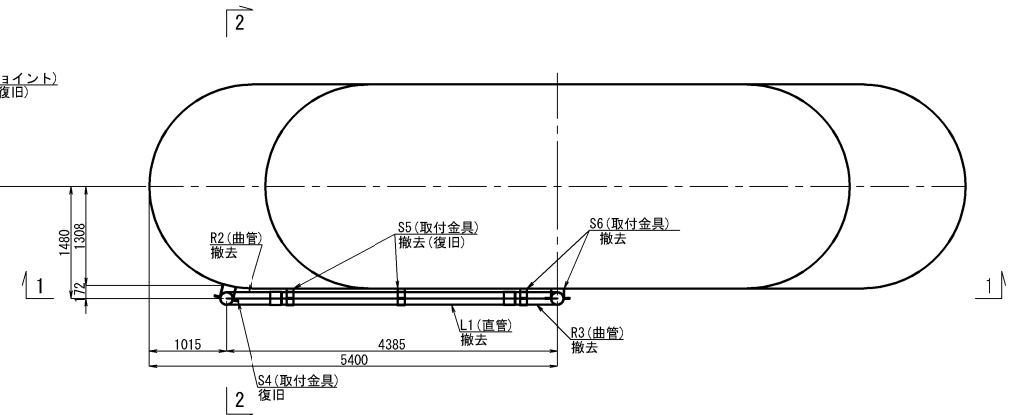
撤去設置工  
排水管A  
7.3m  
P3橋脚 (P2橋脚側)

撤去設置工  
検査路B  
842kg  
A2橋台

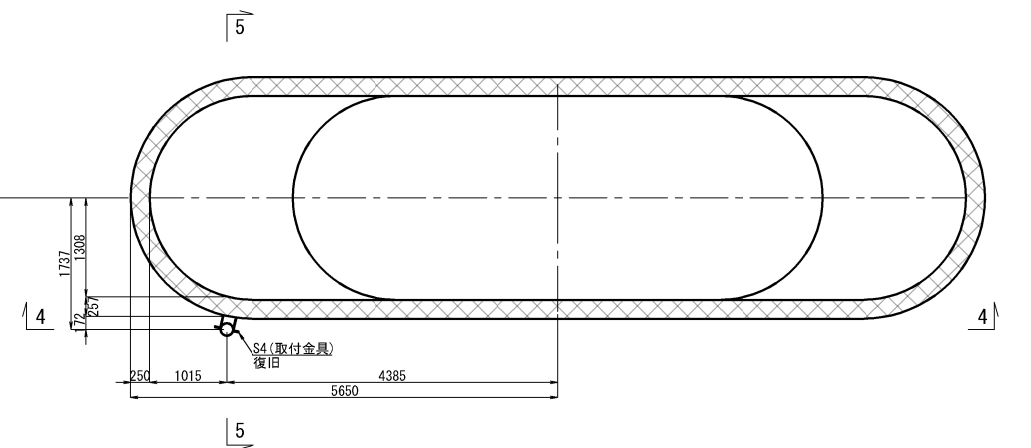
撤去工  
耐震連結装置  
4箇所  
P3橋脚

| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                |    |      |
|----------------------------------------|--------------------------------|----|------|
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工・撤去工 一般図（参考図） |    |      |
|                                        | 縮 尺                            | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                   |    |      |
| 施工会社名                                  |                                |    |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所    |    |      |

3-3  
(平面図)



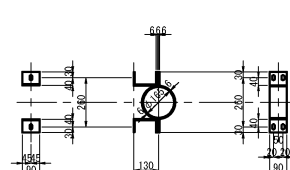
6-6  
(平面図)



| 項 目    |       | 記号  | 単位 | 数量  |
|--------|-------|-----|----|-----|
| 表地調整1種 |       | -   | m2 | 0.0 |
| 工場塗装   | 一般外面  | C-5 | m2 | 0.1 |
|        | 部材接触面 | J   | m2 | 0.0 |

|                       |                                                        |      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------|
| 上 信 遠 自 動 車 道         |                                                        |      |
| 豊 洲 高 架 橋 開 通 補 強 工 事 |                                                        |      |
| 図面の種類                 | 松川橋（上り線）<br>P 橋 1 構 撤 去 設 置 工 排 水 管 A （ の 1 ）<br>（参考図） |      |
| 縮 尺                   | 図 示                                                    | 図面番号 |
| 設計会社名                 | 株式会社 片平新日本技研                                           |      |
| 施工会社名                 |                                                        |      |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                            |      |

撤去数2個



2-F. B 90×6×252  
2-F. B 90×6×412  
2-アンカーボルト M12×60  
4-B. N M12×40 (2-冊付) (SUS304)

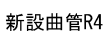
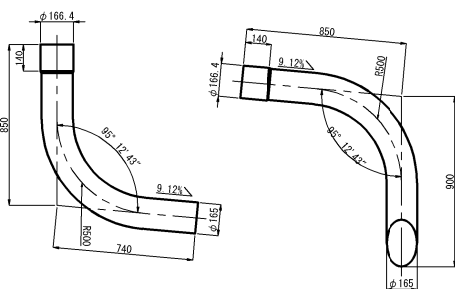
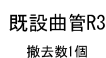
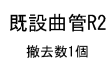
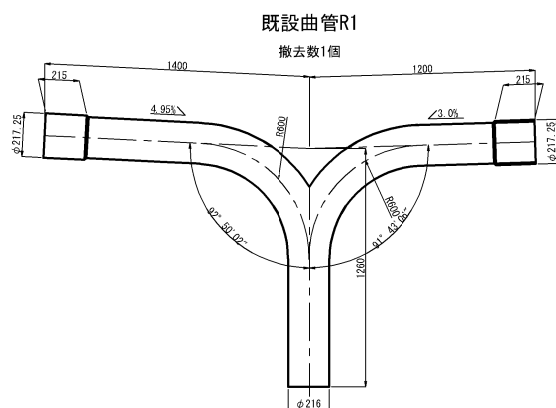
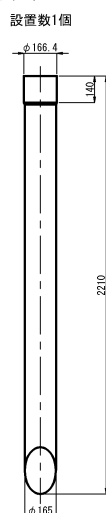
撤去数1個

308.2

φ156.4

14.0

φ155

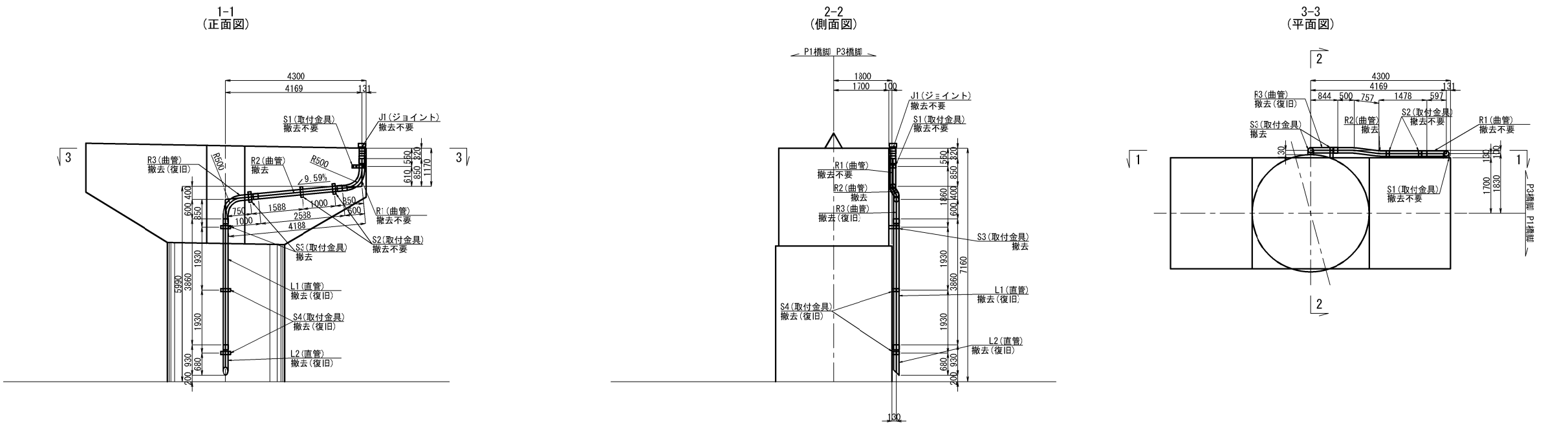
[illegible]

1. 特記なき材質に、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H401 HDZ777とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および、  
ボルト・ナット類はJIS H401 HDZ49とする。

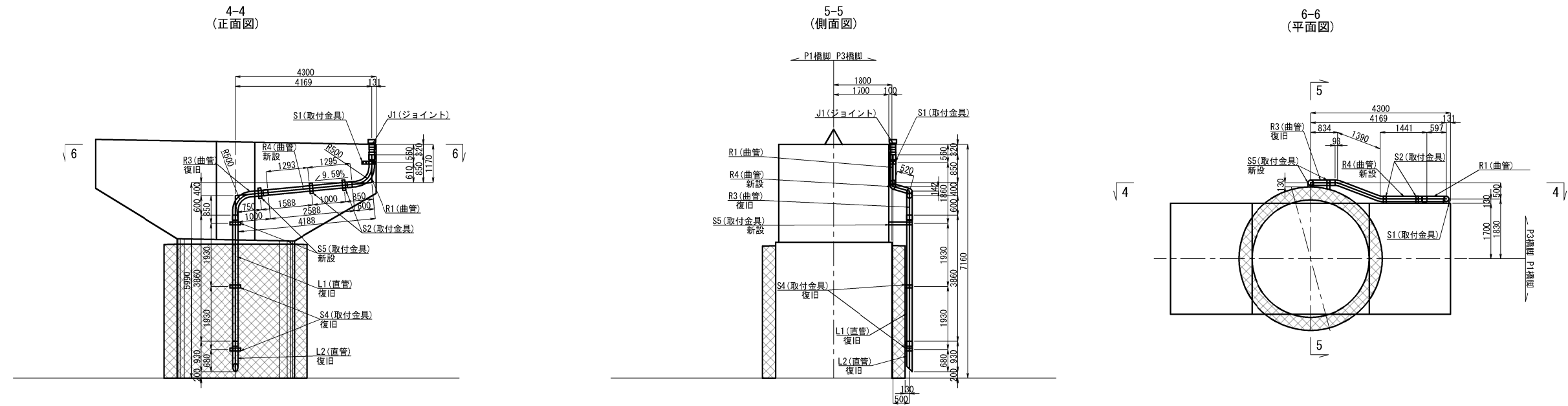
|                                        |                                               |      |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り橋）<br>P 1 橋脚 撤去設置工 排水管 A（その 2）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                  |      |  |
| 施工会社名                                  |                                               |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |      |  |



既設撤去図



復旧図



| 排水装置数量表        |      |                  |           |           |            |
|----------------|------|------------------|-----------|-----------|------------|
| 名称             | 種別   | 種別               | 単位        | 上り線<br>F2 | 備考         |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m         | 9.304 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m         | 2.564 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 1          |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m         | 6.540 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 1          |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m         | 2.348 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 1 流水延長     |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個         | 4          |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個         | 2          |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個         | 2          |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個         | 2          |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個         | —          |

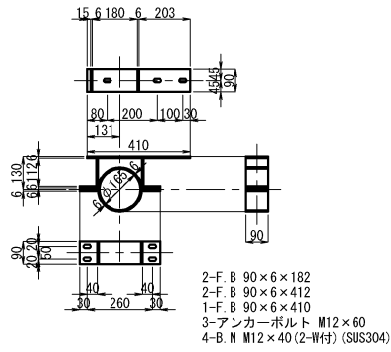
注記）  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。

| 上 信 速 自 動 車 道         |                                               |      |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------|--|
| 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |      |  |
| 図面の種類                 | 松川橋（上り線）<br>P 2 橋脚 撤去設置工 排水管 A（その 1）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                   | 図示                                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                 | 株式会社 片平新日本技研                                  |      |  |
| 施工会社名                 |                                               |      |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |      |  |

排水管取付金具詳細図

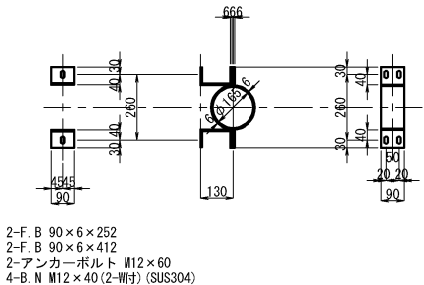
既設取付金具S1

撤去不要



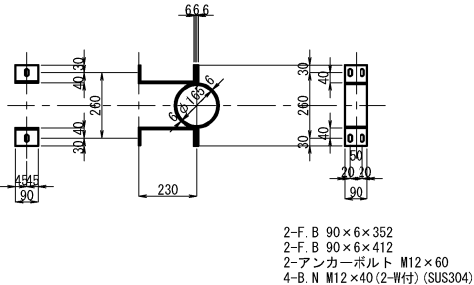
既設取付金具S2

撤去不要



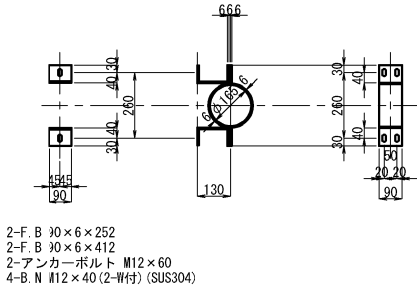
既設取付金具S3

撤去数2個



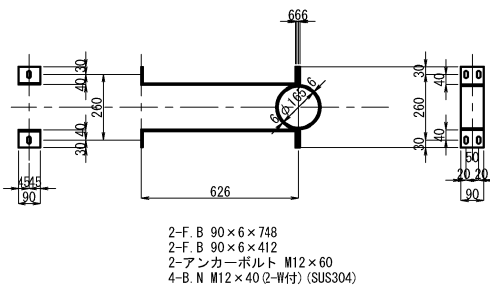
既設取付金具S4

撤去数2個 復旧数2個



新設取付金具S5

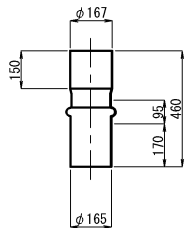
設置数2個



排水管伸縮装置詳細図

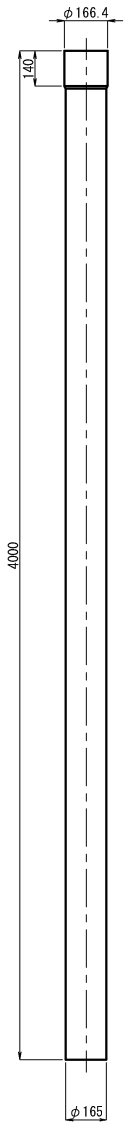
既設ジョイントJ1

撤去不要



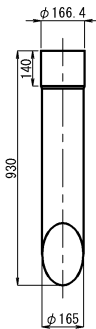
既設直管L1

撤去数1個 復旧数1個



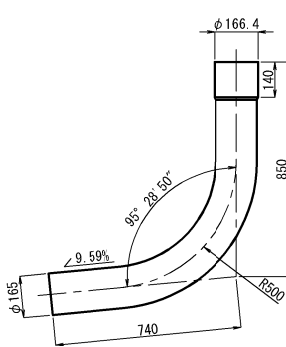
既設直管L2

撤去数1個 復旧数1個



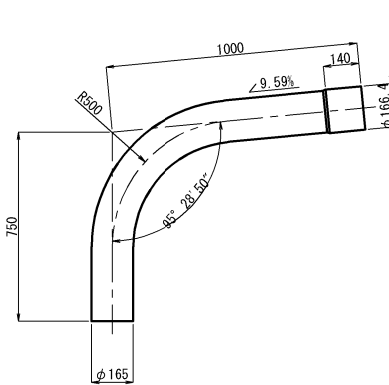
既設曲管R1

撤去不要



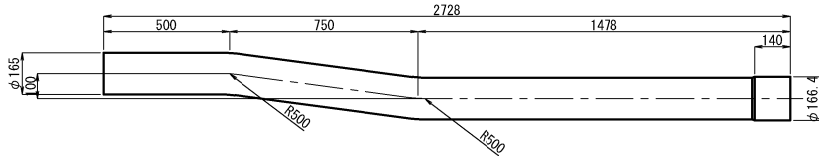
既設曲管R3

撤去数1個 復旧数1個



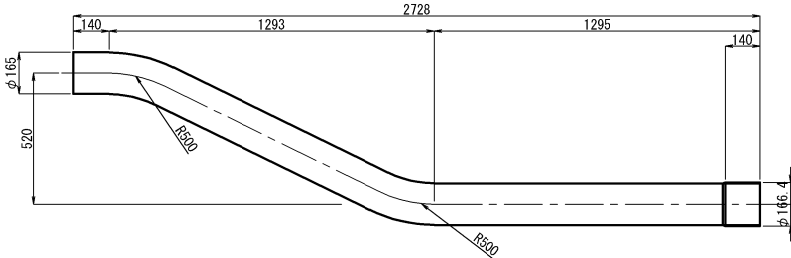
既設曲管R2

撤去数1個



新設曲管R4

設置数1個



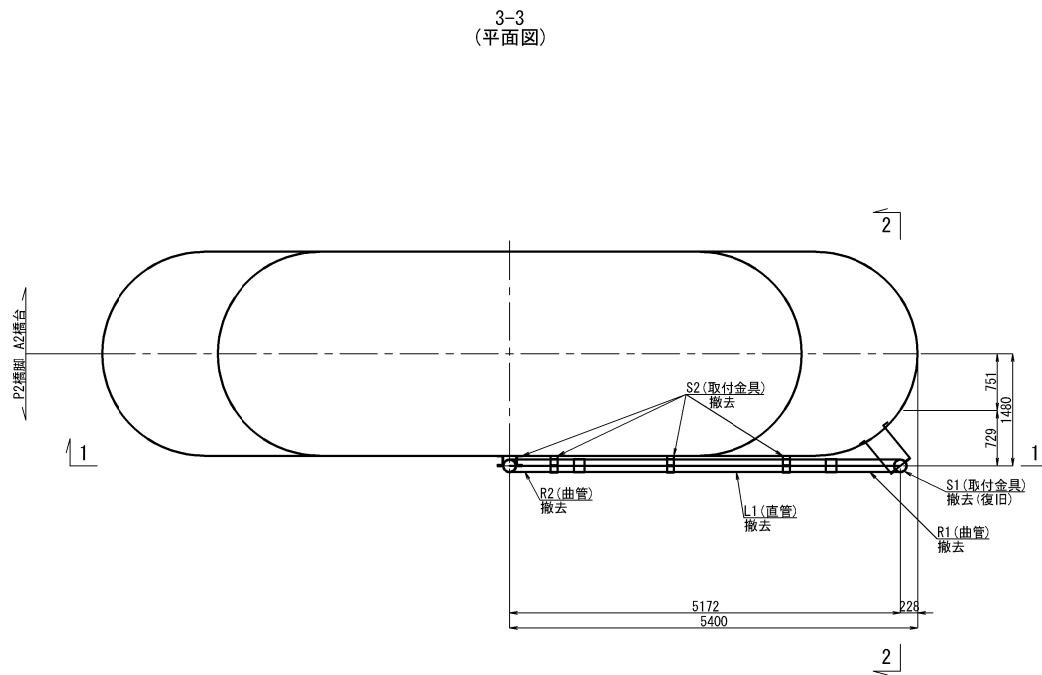
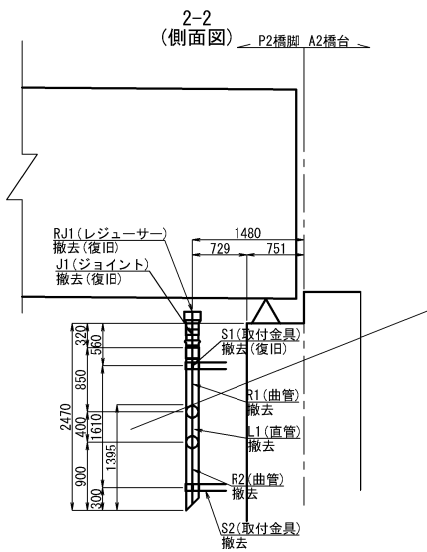
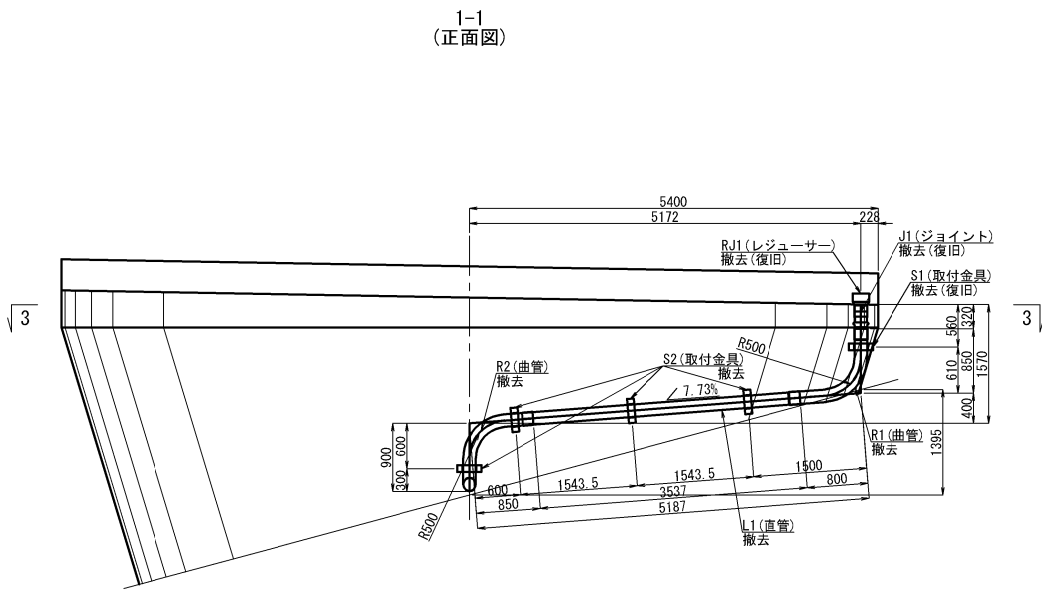
注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て締め止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材および、ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

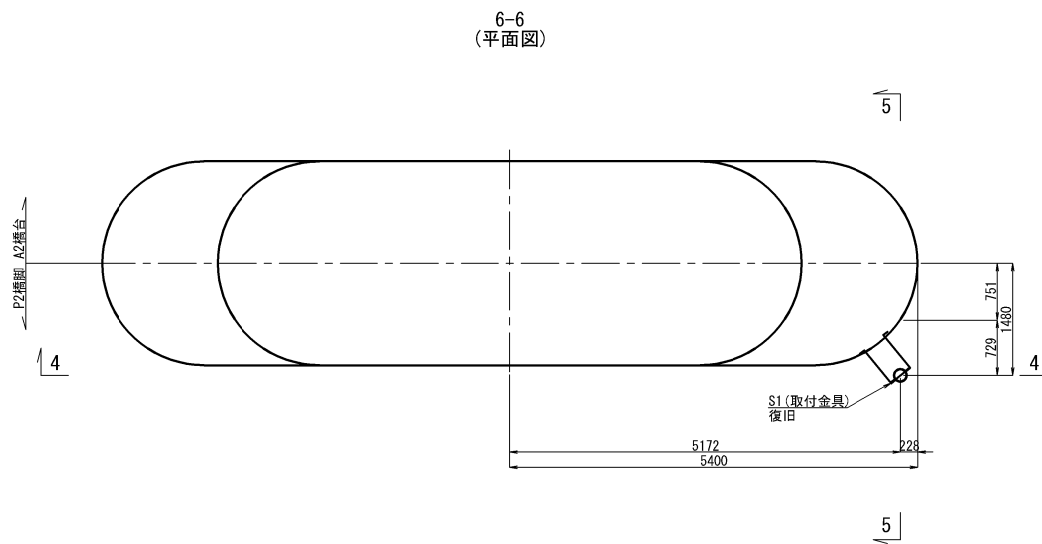
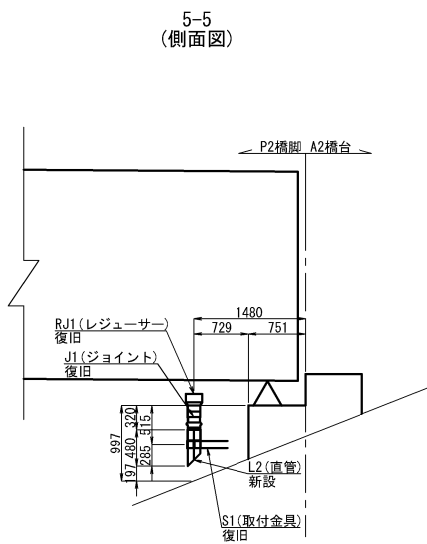
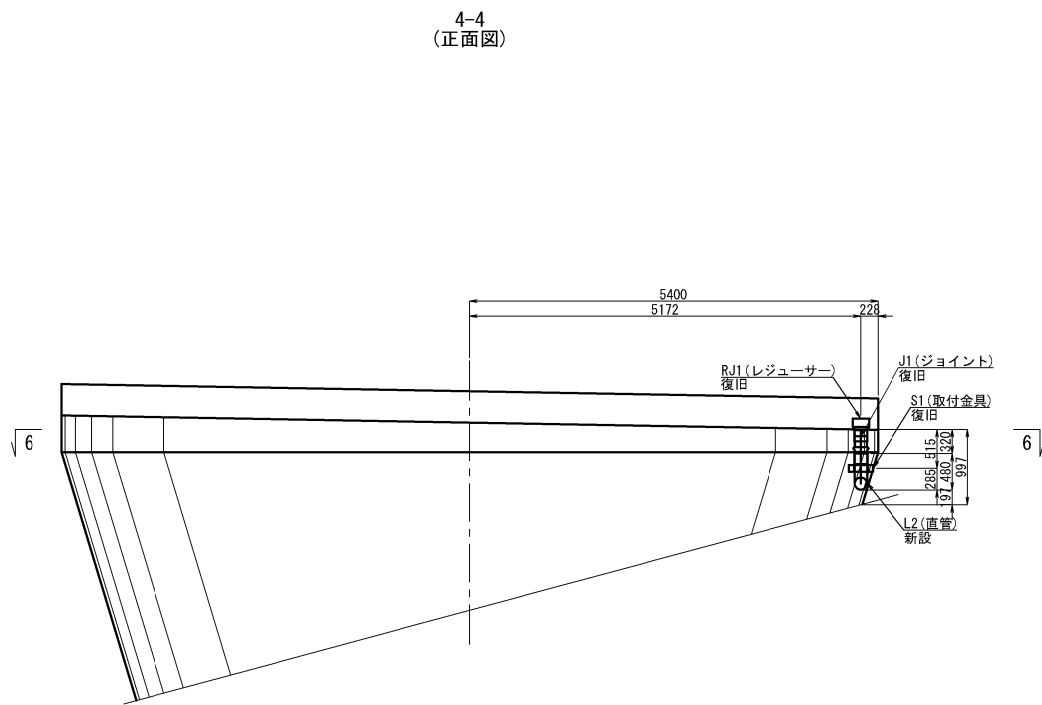
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |     |      |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>P 2 橋脚 撤去設置工 排水管 A（その 2）<br>（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                           | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                  |     |      |
| 施工会社名                                  |                                               |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |     |      |



既設撤去図



復旧図



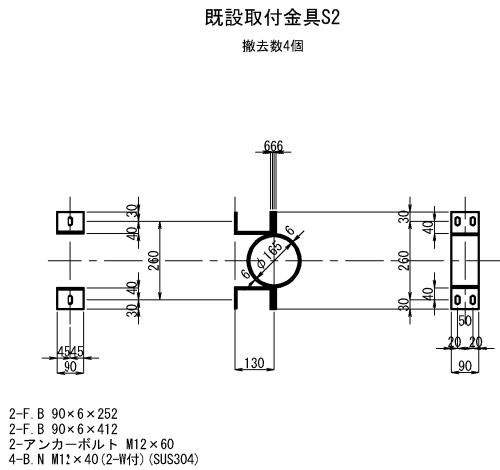
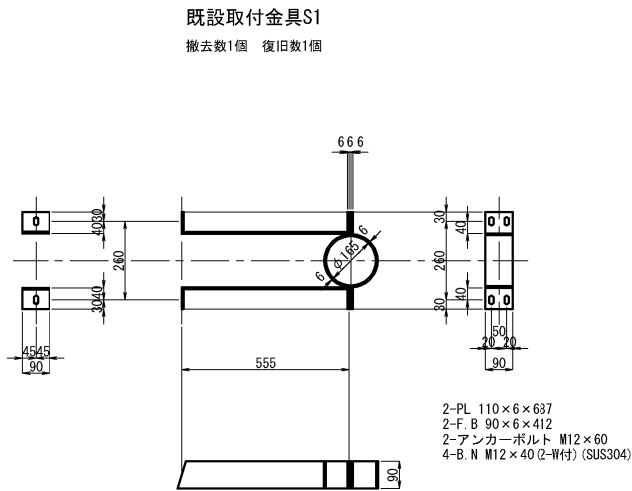
排水装置数量表

| 名称             | 種別   | 種別               | 単位        | 上り線<br>P3 | 備考         |
|----------------|------|------------------|-----------|-----------|------------|
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m         | 7.257 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m         | 7.257 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 2          |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m         | 0 流水延長     |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 0          |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m         | 0.480 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個         | 0 流水延長     |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個         | 5          |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個         | 4          |
|                |      | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個         | 1          |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個         | 0          |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個         | —          |

注記  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。

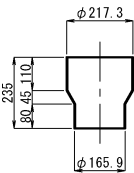
|                                        |                                               |     |      |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|------|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |     |      |
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>P 3 橋脚 撤去設置工 排水管 A（その 1）<br>（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                           | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                  |     |      |
| 施工会社名                                  |                                               |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |     |      |

排水管取付金具詳細図

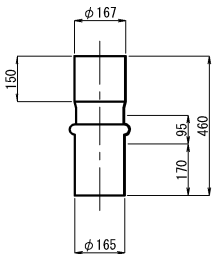


排水管伸縮装置詳細図

既設レジューサーRJ1  
撤去数1個 復旧数1個

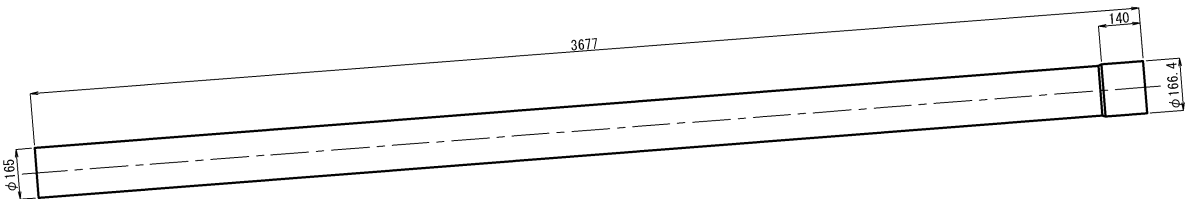


既設ジョイントJ1  
撤去数1個 復旧数1個

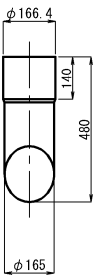


排水管詳細図

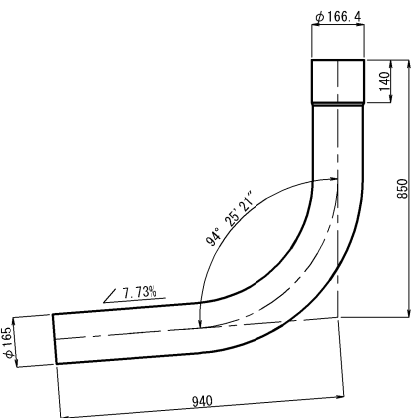
既設直管L1  
撤去数1個



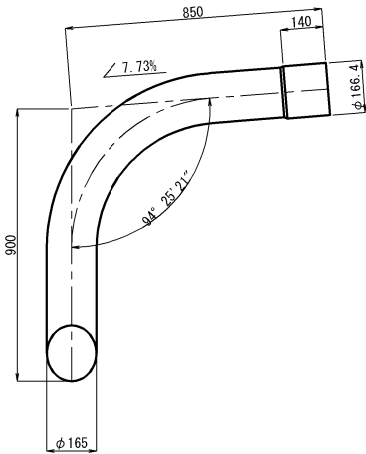
新設直管L2  
設置数1個



既設曲管R1  
撤去数1個

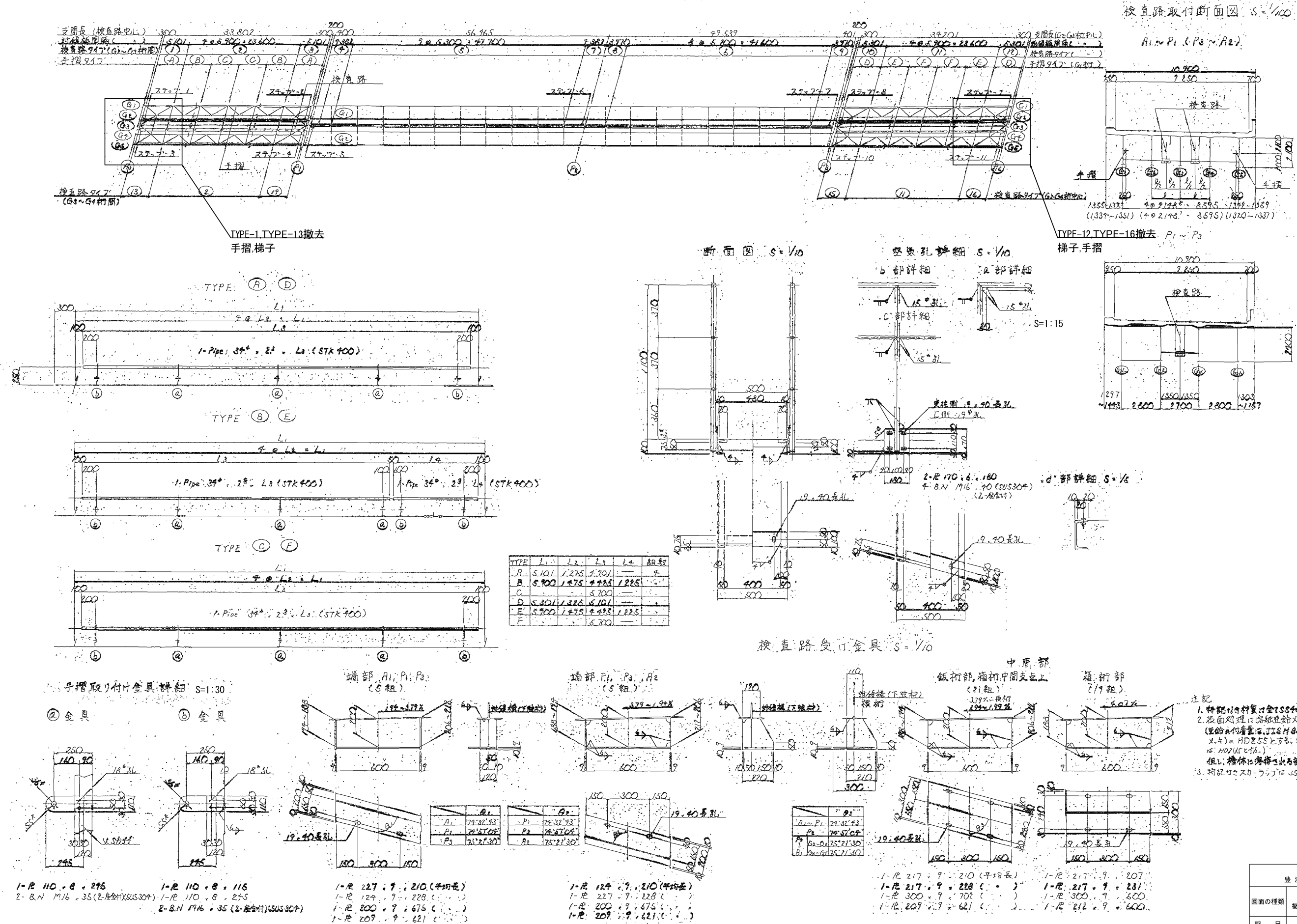


既設曲管R2  
撤去数1個



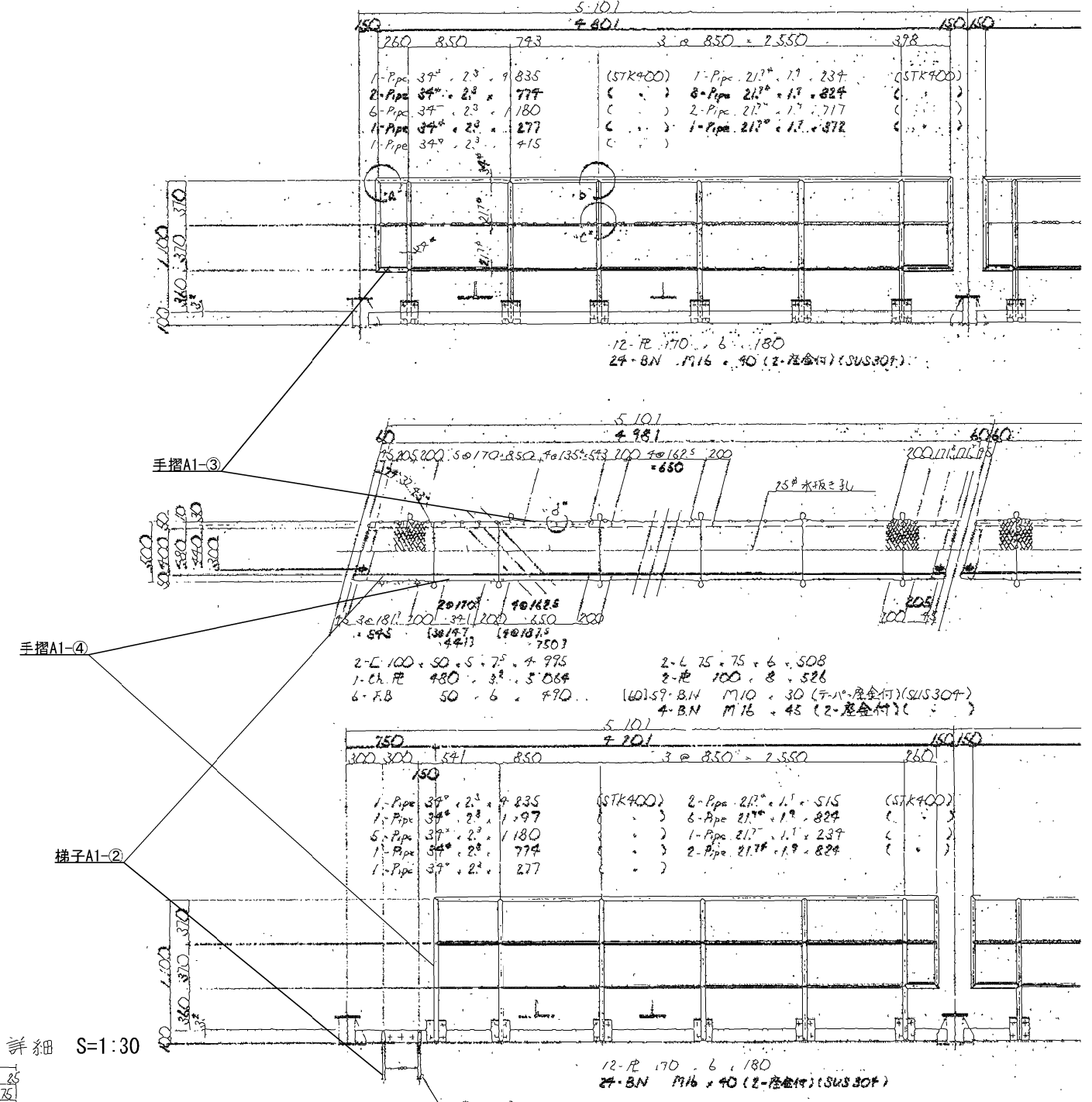
注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て締め止めナットを使用すること。  
4. 銅材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および、  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |     |      |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>P 3 橋脚 撤去設置工 排水管 A（その 2）<br>（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                           | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                  |     |      |
| 施工会社名                                  |                                               |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |     |      |



|                                        |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 岡 高 架 梁 耐 震 補 強 工 事 |                                  |
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その１）（参考図） |
| 縮 尺                                    | 図示 図面番号                          |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                     |
| 施工会社名                                  |                                  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |

G3-G4



ステップ詳細 S=1:30

既設上部工検査路撤去・復旧材料(A1橋台)

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考①         | 備考②                                                                |
|---------|--------|----|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 10  | 寸法8mm       | 手摺A1-① 5個, 手摺A1-② 5個, 手摺A1-③ 5個, 手摺A1-④ 5個, 梯子A1-① 1個, 梯子A1-② 1個   |
| 鋼板      | SS400  | kg | 69  | 寸法6mm       | 手摺A1-① 12個, 手摺A1-② 12個, 手摺A1-③ 12個, 手摺A1-④ 12個                     |
| 丸鋼      | SS400  | kg | 2   |             | 梯子A1-① 1個, 梯子A1-②1個                                                |
| パイプ     | STK400 | kg | 110 | 寸法φ34×2.3   | 手摺A1-① 9本, 手摺A1-② 11本, 手摺A1-③ 11本, 手摺A1-④ 9本, 梯子A1-① 2本, 梯子A1-② 2本 |
| パイプ     | STK400 | kg | 31  | 寸法φ21.7×1.9 | 手摺A1-① 11本, 手摺A1-② 12本, 手摺A1-③ 12本, 手摺A1-④ 11本                     |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 14  | M16×40      | 手摺A1-① 24個, 手摺A1-② 24個, 手摺A1-③ 24個, 手摺A1-④ 24個                     |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 1   | M16×35      | 手摺A1-① 10個, 手摺A1-② 10個, 手摺A1-③ 10個, 手摺A1-④ 10個                     |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 0   | M12×35      | 梯子A1-① 3個, 梯子A1-② 3個                                               |

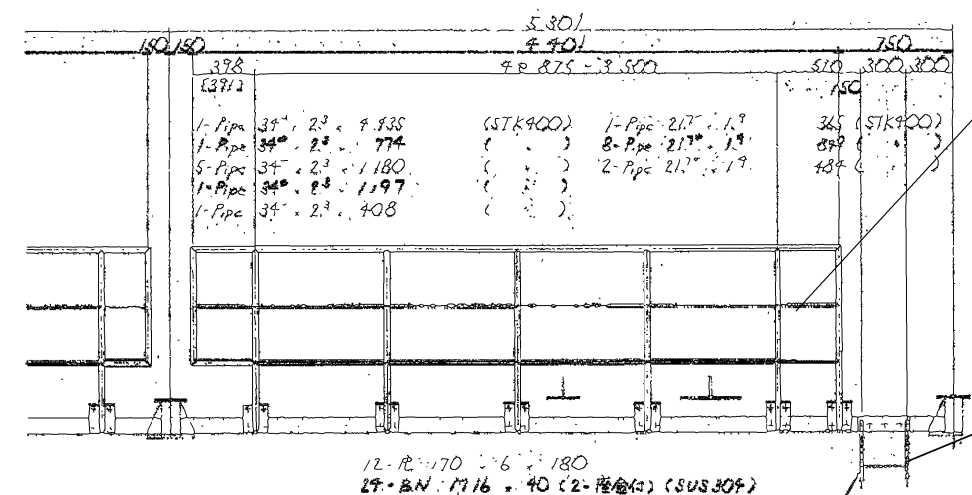
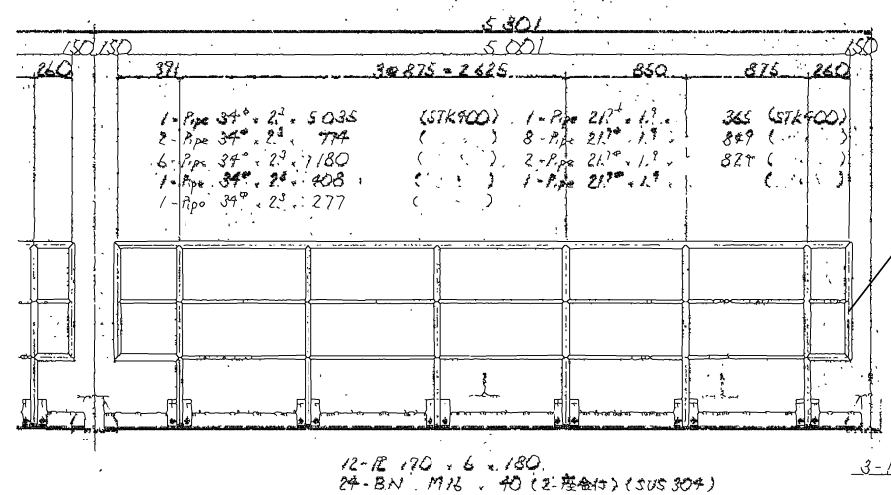
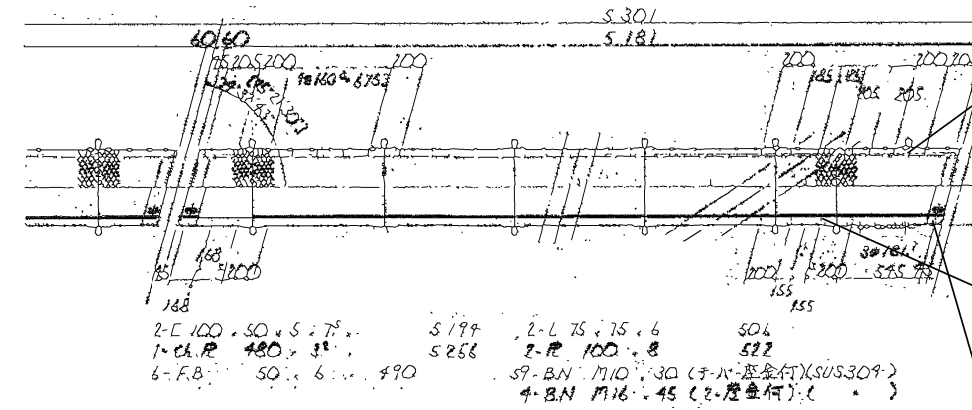
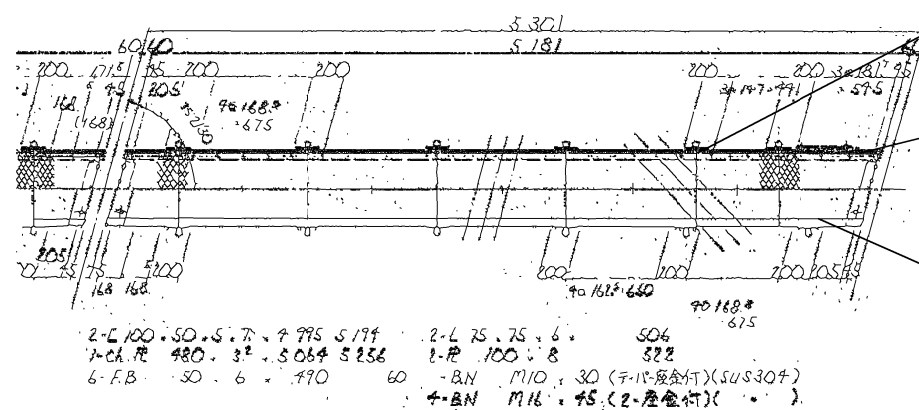
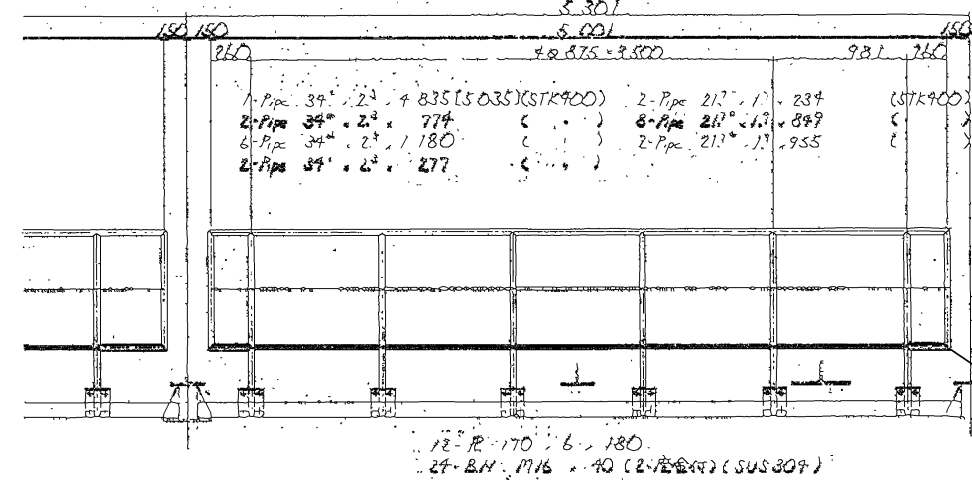
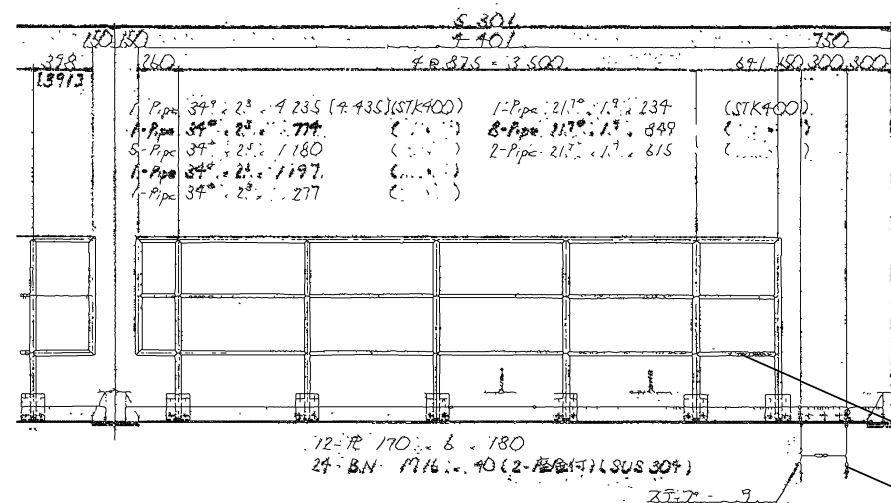
|    | Z. 1    | Z. 2    | H. 1 | H. 2 | H. 3 | H. 4 | T |
|----|---------|---------|------|------|------|------|---|
| 1  | 342.295 | 341.819 | 481  | 0    | 121  | 350  | 1 |
| 2  | 342.127 | 341.648 | 481  | 0    | 121  | ?    | 1 |
| 3  | 342.256 | 341.775 | 481  | 0    | 121  | ?    | 1 |
| 4  | 342.091 | 341.609 | 482  | 0    | 122  | ?    | 1 |
| 5  | 341.922 | 341.177 | 725  | 300  | 65   | 650  | 2 |
| 6  | 341.598 | 340.723 | 725  | 300  | 215  | ?    | 2 |
| 7  | 341.276 | 340.556 | 720  | 300  | 60   | ?    | 2 |
| 8  | 341.173 | 340.973 | 480  | 0    | 120  | 350  | 1 |
| 9  | 341.224 | 340.744 | 480  | 0    | 120  | ?    | 1 |
| 10 | 341.435 | 340.755 | 481  | 0    | 121  | ?    | 1 |
| 11 | 341.186 | 340.706 | 480  | 0    | 120  | ?    | ? |

|                                        |                                  |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 梁 耐 震 補 強 工 事 |                                  |      |  |
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その2）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                                  |                                  |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |      |  |

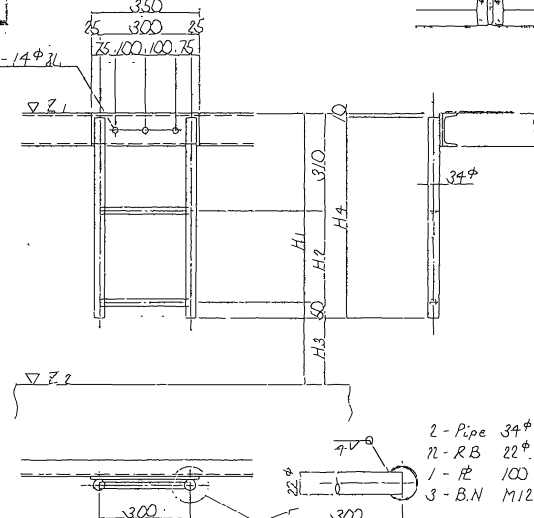
A2橋台  
既設撤去図

G2-G3

G3-G4



ステップ詳細 S=1:30



|      | Z.1     | Z.2     | H.1 | H.2 | H.3 | H.4 | H.5 |
|------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ステップ | 342.295 | 341.815 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1   |
| 2    | 342.129 | 341.648 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1   |
| 3    | 342.256 | 341.775 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1   |
| 4    | 342.091 | 341.609 | 482 | 0   | 122 | 350 | 1   |
| 5    | 341.922 | 341.497 | 725 | 300 | 65  | 650 | 2   |
| 6    | 341.598 | 340.723 | 875 | 300 | 215 | 9   | 2   |
| 7    | 341.276 | 340.556 | 720 | 300 | 60  | 9   | 2   |
| 8    | 341.473 | 340.793 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1   |
| 9    | 341.224 | 340.744 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1   |
| 10   | 341.435 | 340.954 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1   |
| 11   | 341.186 | 340.706 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1   |

既設上部工検査路撤去・復旧材料 (A2橋台)

| 種別       | 材質     | 単位 | 数量  | 備考②         | 備考②                                                                |
|----------|--------|----|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| 鋼板       | SS400  | kg | 10  | 寸法8mm       | 手摺A2-① 5個, 手摺A2-② 5個, 手摺A2-③ 5個, 手摺A2-④ 5個 梯子A2-① 1個, 梯子A2-② 1個    |
| 鋼板       | SS400  | kg | 69  | 寸法6mm       | 手摺A2-① 12個, 手摺A2-② 12個, 手摺A2-③ 12個, 手摺A2-④ 12個                     |
| 丸鋼       | SS400  | kg | 2   |             | 梯子A2-① 1個, 梯子A2-② 1個                                               |
| パイプ      | STK400 | kg | 108 | 寸法φ34×2.3   | 手摺A2-① 9本, 手摺A2-② 11本, 手摺A2-③ 11本, 手摺A2-④ 9本, 梯子A2-① 2本, 梯子A2-② 2本 |
| パイプ      | STK400 | kg | 33  | 寸法φ21.7×1.9 | 手摺A2-① 11本, 手摺A2-② 12本, 手摺A2-③ 12本, 手摺A2-④ 11本                     |
| ボルト, ナット | SUS304 | kg | 14  | M16×40      | 手摺A2-① 24個, 手摺A2-② 24個, 手摺A2-③ 24個, 手摺A2-④ 24個                     |
| ボルト, ナット | SUS304 | kg | 1   | M16×35      | 手摺A2-① 10個, 手摺A2-② 10個, 手摺A2-③ 10個, 手摺A2-④ 10個                     |
| ボルト, ナット | SUS304 | kg | 0   | M12×35      | 梯子A2-① 3個, 梯子A2-② 3個                                               |

|                        |                                  |      |  |
|------------------------|----------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                  |      |  |
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その3）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |      |  |

復旧図

検査路取付断面図 S=1/100

A1~P1 (P3~A2)

TYPE-12,TYPE-16復旧  
梯子,手摺※注1)

断面図 S=1/10

堅固孔詳細 S=1/10

b部詳細 c部詳細

d部詳細 S=1/6

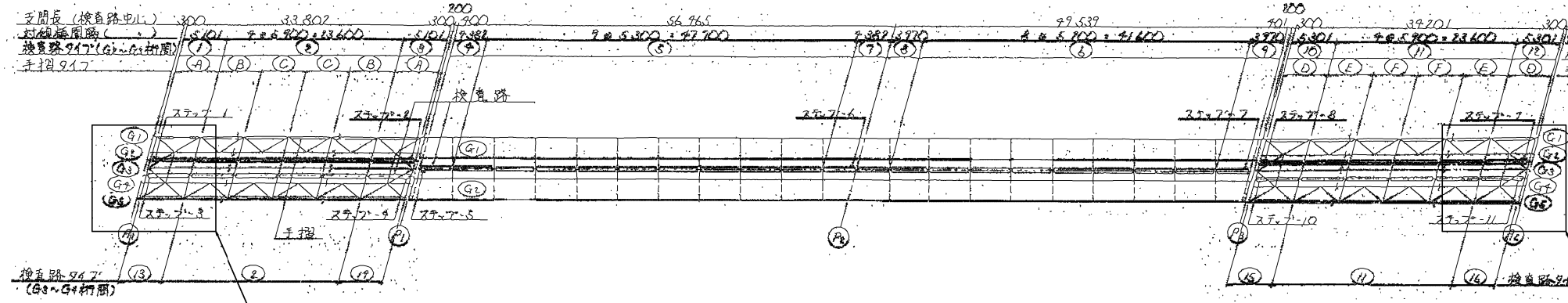
検査路受付金具 S=1/10

中間部

箱折部

注記

1. 特記材料費は金SS400とする。
2. 表面処理は溶融亜鉛メッキとする。  
(塗料の付着量は、JIS H 8641(溶融亜鉛メッキ)のHDZSSとする。又、P<sub>1</sub>、P<sub>2</sub>、P<sub>3</sub>は、HDZUCとする。)
3. 特記サイズ・ラジエはJSRとする。



TYPE-1,TYPE-13復旧  
手摺,梯子※注1)

TYPE (A) (D)

TYPE (B) (E)

TYPE (C) (F)

| TYPE | L1    | L2    | L3    | L4    | 組数 |
|------|-------|-------|-------|-------|----|
| A    | 5,101 | 1,275 | 4,901 | —     | 4  |
| B    | 5,900 | 1,475 | 4,425 | 1,225 | —  |
| C    | —     | —     | 5,700 | —     | —  |
| D    | 5,301 | 1,225 | 4,101 | —     | —  |
| E    | 5,900 | 1,475 | 4,425 | 1,225 | —  |
| F    | —     | —     | 5,700 | —     | —  |

手摺取り付金具詳細 S=1/10

② 金具

③ 金具

端部, A1, P1, P3  
(5組)

端部, P1, P3, A2  
(5組)

1-R 110.8.295  
2-B.N M16.35(2-度金付)(SUS304)  
1-R 110.8.115  
2-B.N M16.35(2-度金付)(SUS304)

1-R 227.9.210(平均高)  
1-R 129.9.228(平均高)  
1-R 200.9.675(平均高)  
1-R 209.9.621(平均高)

1-R 124.9.210(平均高)  
1-R 227.9.228(平均高)  
1-R 200.9.675(平均高)  
1-R 209.9.621(平均高)

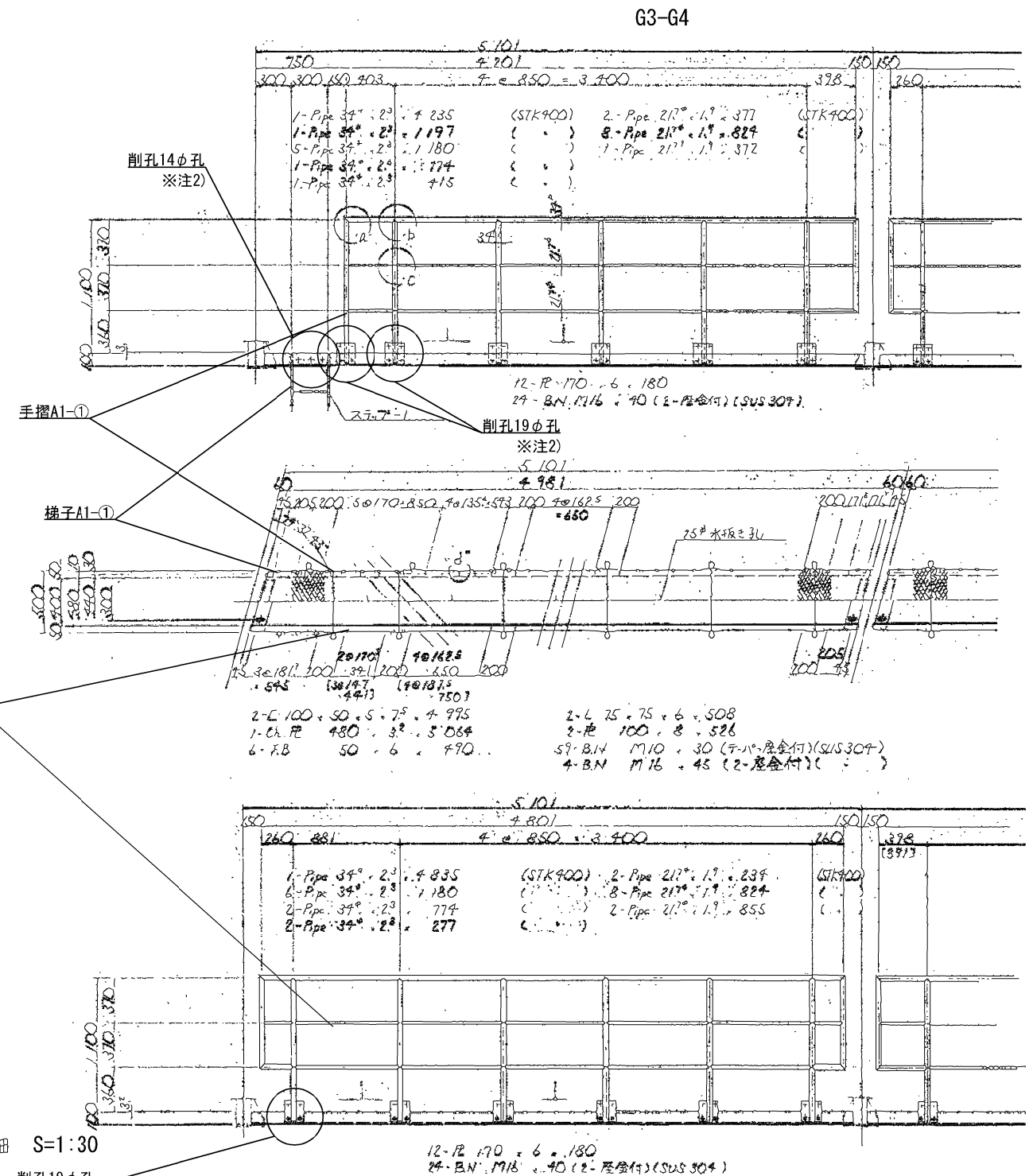
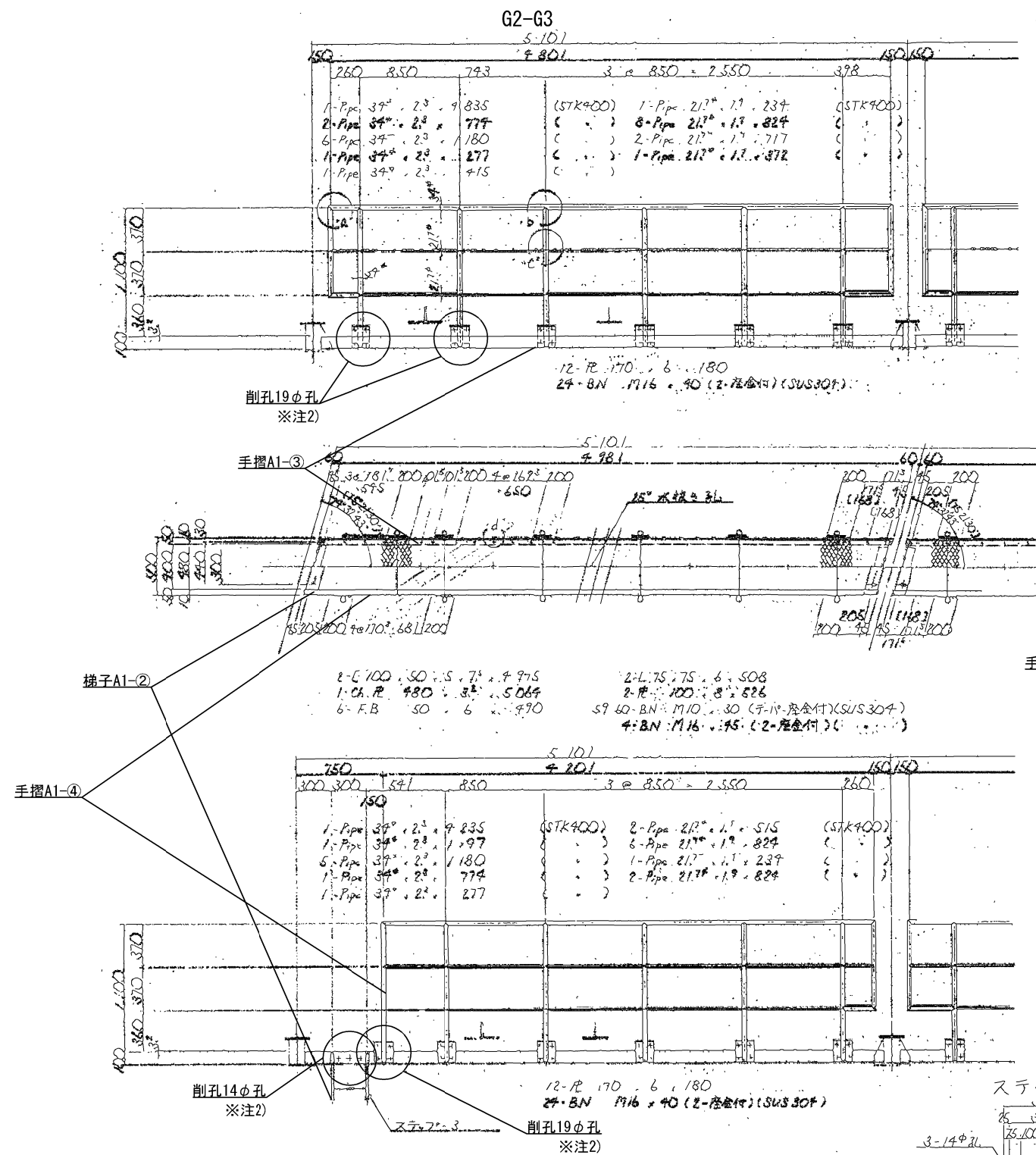
1-R 217.9.210(平均高)  
1-R 217.9.218(平均高)  
1-R 300.9.702(平均高)  
1-R 209.9.621(平均高)

1-R 217.9.207  
1-R 217.9.231  
1-R 300.9.600  
1-R 212.9.600

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                  |
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その4）（参考図） |
| 縮尺                     | 図示 図面番号                          |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                     |
| 施工会社名                  |                                  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |



A1橋台  
復旧図



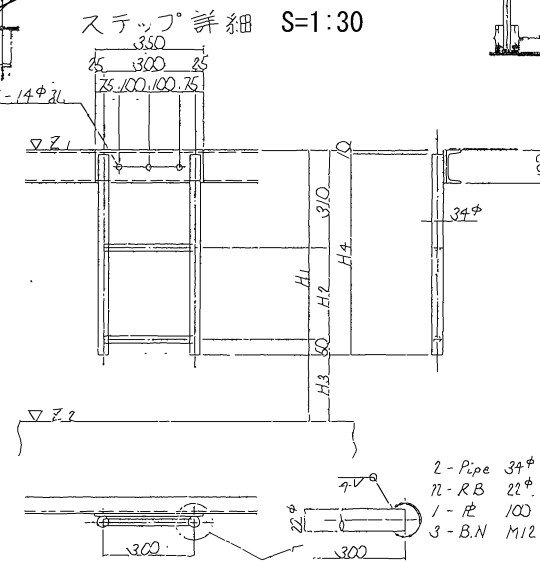
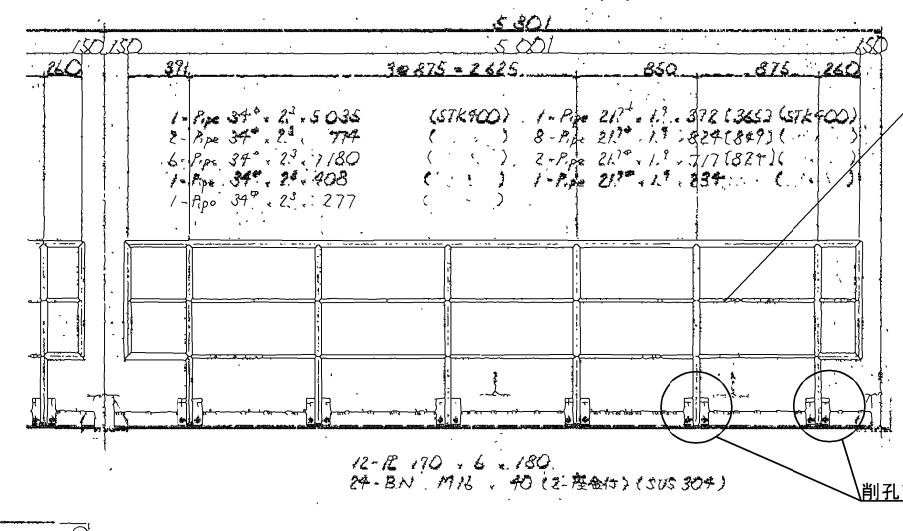
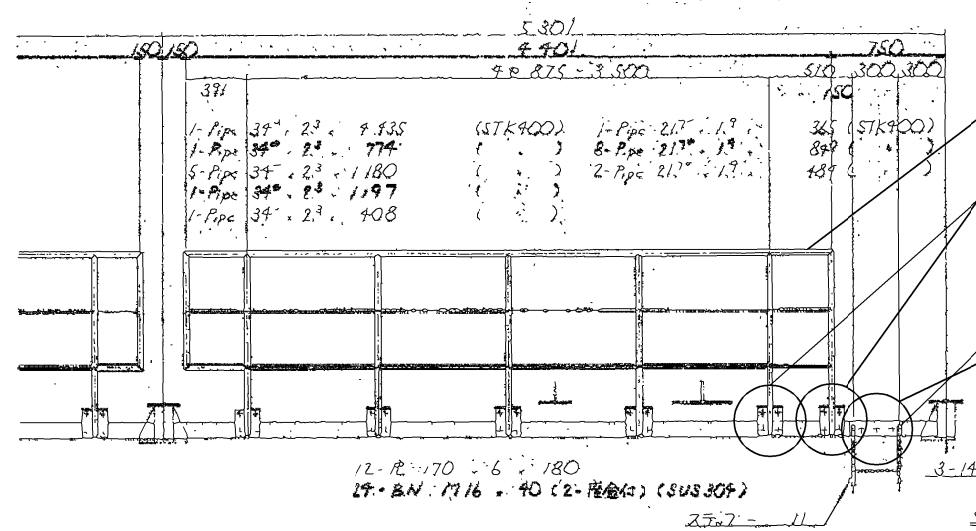
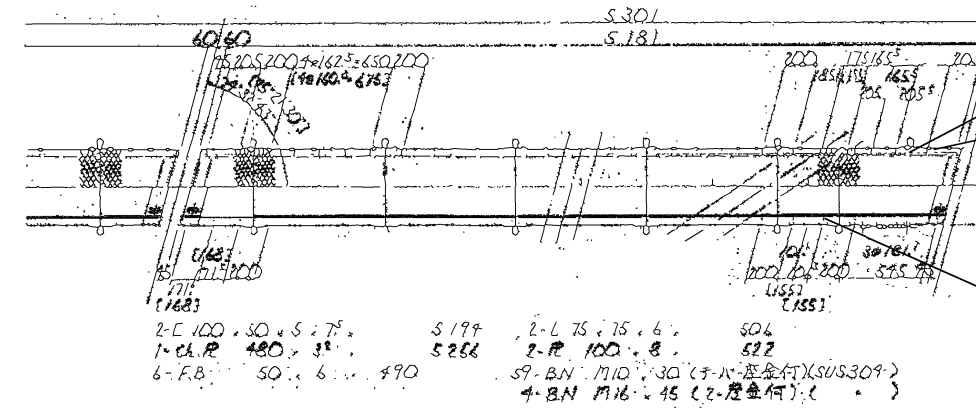
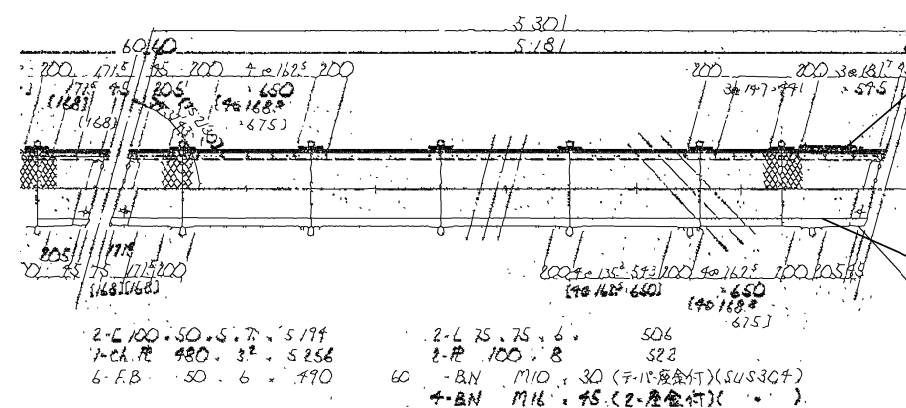
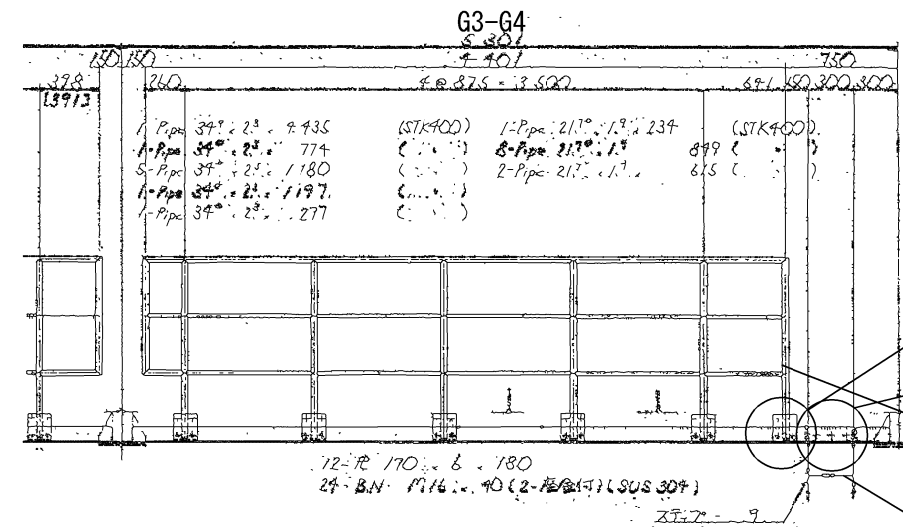
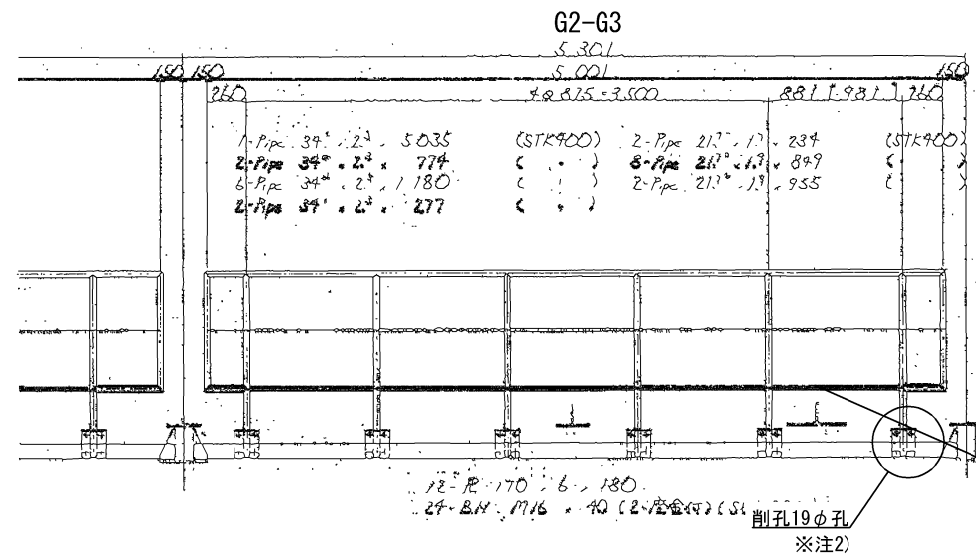
- 注記)
1. 手摺A1-①と手摺A1-③、手摺A1-②と手摺A1-④、梯子A1-①と梯子A1-②を入れ替えて復旧すること。
  2. 移設復旧を行う際、手摺や梯子を取り付けるため、新たに削孔すること。
  3. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  4. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  5. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  6. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ777とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上信速自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事 |                              |      |  |
|---------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類               | 松川橋（上り線）撤去設置工 検査路B（その5）（参考図） |      |  |
| 縮尺                  | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名               | 株式会社 片平新日本技研                 |      |  |
| 施工会社名               |                              |      |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所     |      |  |

|      | Z <sub>1</sub> | Z <sub>2</sub> | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> | H <sub>3</sub> | H <sub>4</sub> | n |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| ステップ | 342.275        | 341.815        | 481            | 0              | 121            | 350            | 1 |
| 2    | 342.129        | 341.698        | 481            | 0              | 121            | 350            | 1 |
| 3    | 342.256        | 341.775        | 481            | 0              | 121            | 350            | 1 |
| 4    | 342.091        | 341.609        | 482            | 0              | 122            | 350            | 1 |
| 5    | 341.922        | 341.197        | 725            | 300            | 65             | 650            | 2 |
| 6    | 341.598        | 340.723        | 875            | 300            | 215            | 2              | 2 |
| 7    | 341.276        | 340.556        | 720            | 300            | 60             | 2              | 2 |
| 8    | 341.473        | 340.973        | 480            | 0              | 120            | 350            | 1 |
| 9    | 341.224        | 340.744        | 480            | 0              | 120            | 350            | 1 |
| 10   | 341.435        | 340.754        | 481            | 0              | 121            | 350            | 1 |
| 11   | 341.186        | 340.706        | 480            | 0              | 120            | 350            | 1 |



A 2 橋台  
復旧図

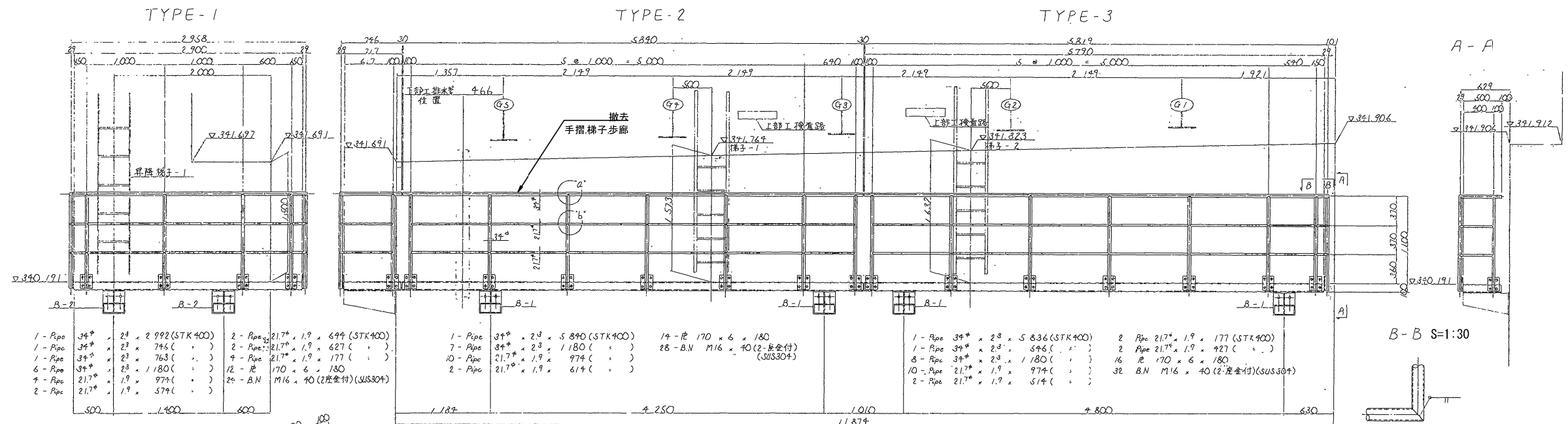


| ステップ | 2.1     | 2.2     | H.1 | H.2 | H.3 | H.4 | n |
|------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|---|
| 1    | 342.295 | 341.815 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1 |
| 2    | 342.129 | 341.648 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1 |
| 3    | 342.256 | 341.775 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1 |
| 4    | 342.091 | 341.609 | 482 | 0   | 122 | 350 | 1 |
| 5    | 341.922 | 341.441 | 725 | 300 | 65  | 650 | 2 |
| 6    | 341.598 | 340.723 | 875 | 300 | 215 | 350 | 2 |
| 7    | 341.276 | 340.556 | 720 | 300 | 60  | 350 | 2 |
| 8    | 341.473 | 340.973 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1 |
| 9    | 341.224 | 340.744 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1 |
| 10   | 341.435 | 340.757 | 481 | 0   | 121 | 350 | 1 |
| 11   | 341.186 | 340.706 | 480 | 0   | 120 | 350 | 1 |

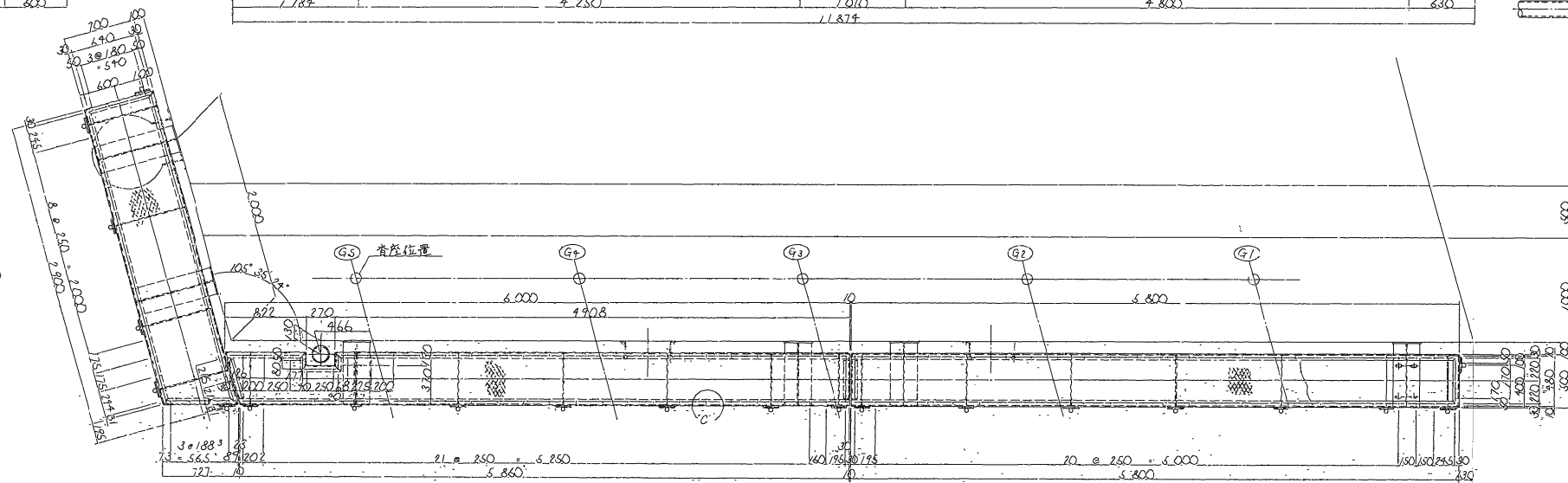
- 注記)
- 手摺A1-①と手摺A1-③、手摺A1-②と手摺A1-④、梯子A1-①と梯子A1-②を入れ替えて復旧すること。
  - 移設復旧を行う際、手摺や梯子を取り付けるため、新たに削孔すること。
  - 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て締め止めのナットを使用すること。
  - 鋼材は溶融面鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HZT77とする。但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                  |      |  |
|------------------------|----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その6）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |      |  |





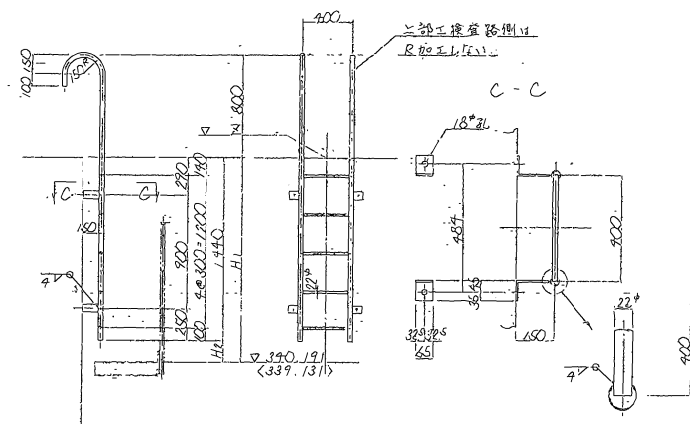
- 1 - L 100 × 50 × 5 × 7.5 × 2,900  
 1 - L 100 × 50 × 5 × 7.5 × 3,095  
 1 - L 100 × 50 × 5 × 7.5 × 700  
 1 - L 100 × 50 × 5 × 7.5 × 787  
 1 - Ch R 680 × 3.2 × 3,075  
 4 - F.B 50 × 6 × 690  
 2 - R 260 × 9 × 680  
 3 - B.N M16 × 40 (2-座金付) (SUS304)  
 31 - B.N M10 × 30 (7-座金付) (SUS304)



- 注記  
 1. 特記なし材質は全てSS400とする。  
 2. 検査路及び橋台は、溶融亜鉛メッキ  
 JIS-FH-864に2種HDZ55とする。  
 3. 各部詳細は7/24付、橋台断面図は  
 「下部工検査路（40.30）参照」の通り。  
 4. Pipe 34<sup>#</sup>, 21.7<sup>#</sup>は溶融亜鉛メッキJIS-FH-864に2種  
 HDZ55とする。

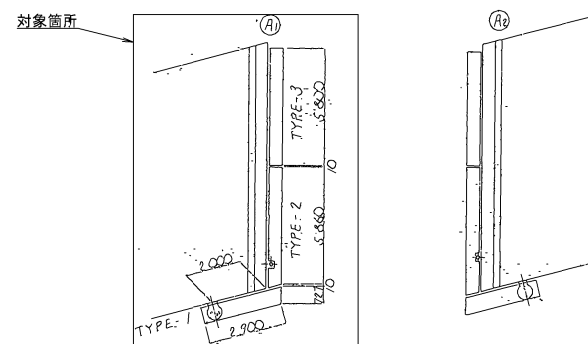
梯子詳細 S=1:60

梯子-1, 2...A1橋台  
 〈梯子-3, 4...A2橋台〉



|      | 2            | H1    | H2    |
|------|--------------|-------|-------|
| A1橋台 | 梯子-1 341.764 | 1,573 | 1,331 |
|      | 2 341.823    | 1,632 | 1,392 |
| A2橋台 | 3 340.701    | 1,570 | 1,301 |
|      | 4 340.758    | 1,627 | 1,371 |

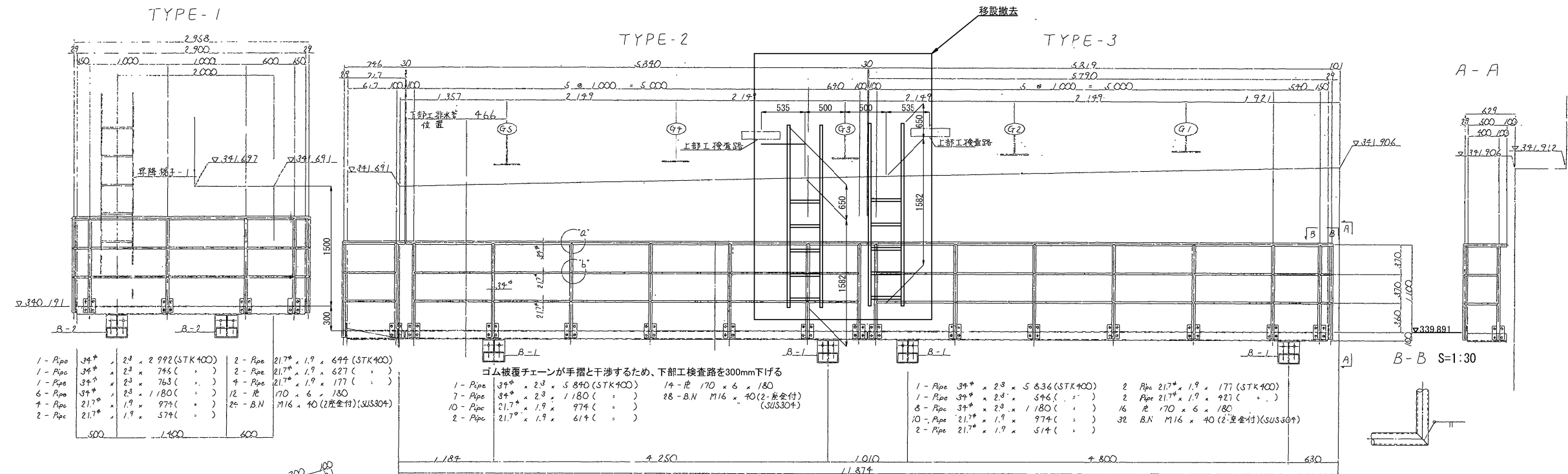
配置図



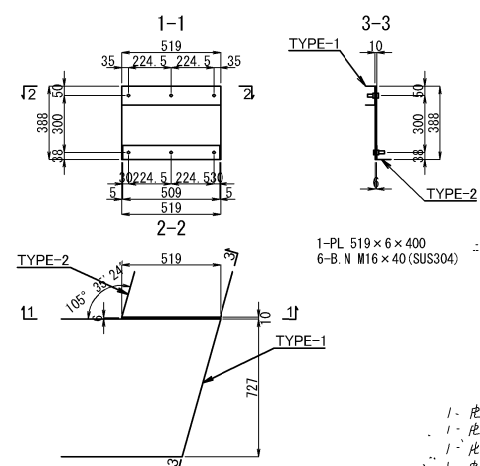
既設下部工検査路撤去・復旧材料(A1橋台)

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考          |
|---------|--------|----|-----|-------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 276 | 寸法10mm      |
| 鋼板      | SS400  | kg | 35  | 寸法9mm       |
| 鋼板      | SS400  | kg | 43  | 寸法6mm       |
| 網形鋼     | SS400  | kg | 142 |             |
| 等辺山形鋼   | SS400  | kg | 10  |             |
| 溝形鋼     | SS400  | kg | 229 |             |
| 平鋼      | SS400  | kg | 21  |             |
| パイプ     | STK400 | kg | 71  | 寸法φ34×2.3   |
| パイプ     | STK400 | kg | 21  | 寸法φ21.7×1.9 |
| 丸鋼      | SR235  | kg | 12  |             |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 11  | M16×40      |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 5   | M10×30      |

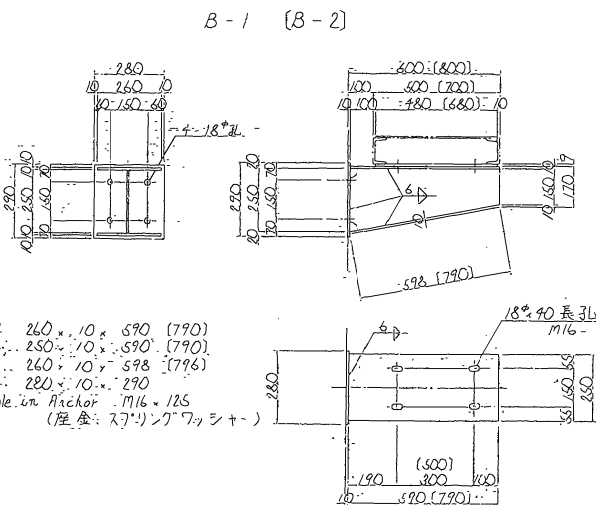
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                  |      |  |
|------------------------|----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その7）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |      |  |



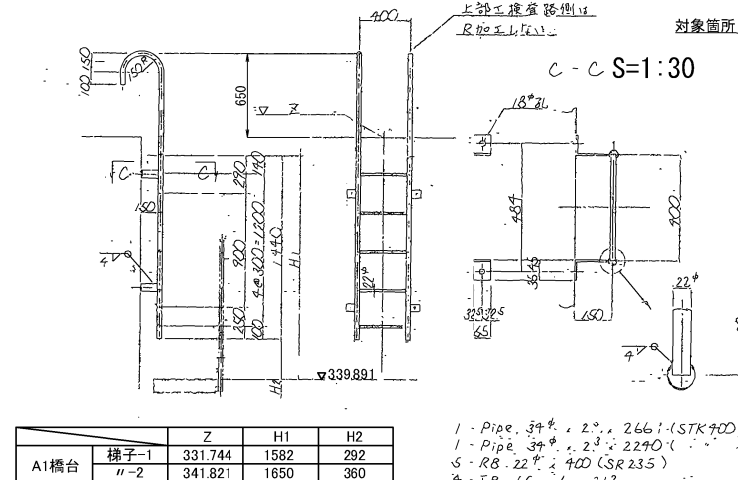
当て板詳細図 S=1:40



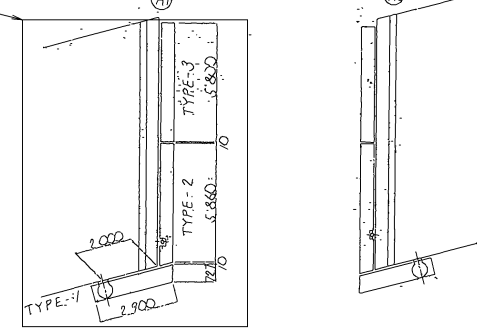
ブラケット詳細 S=1:30



梯子詳細図 S=1:60



配置図



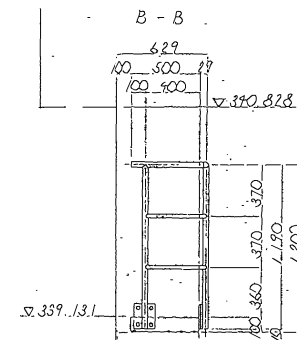
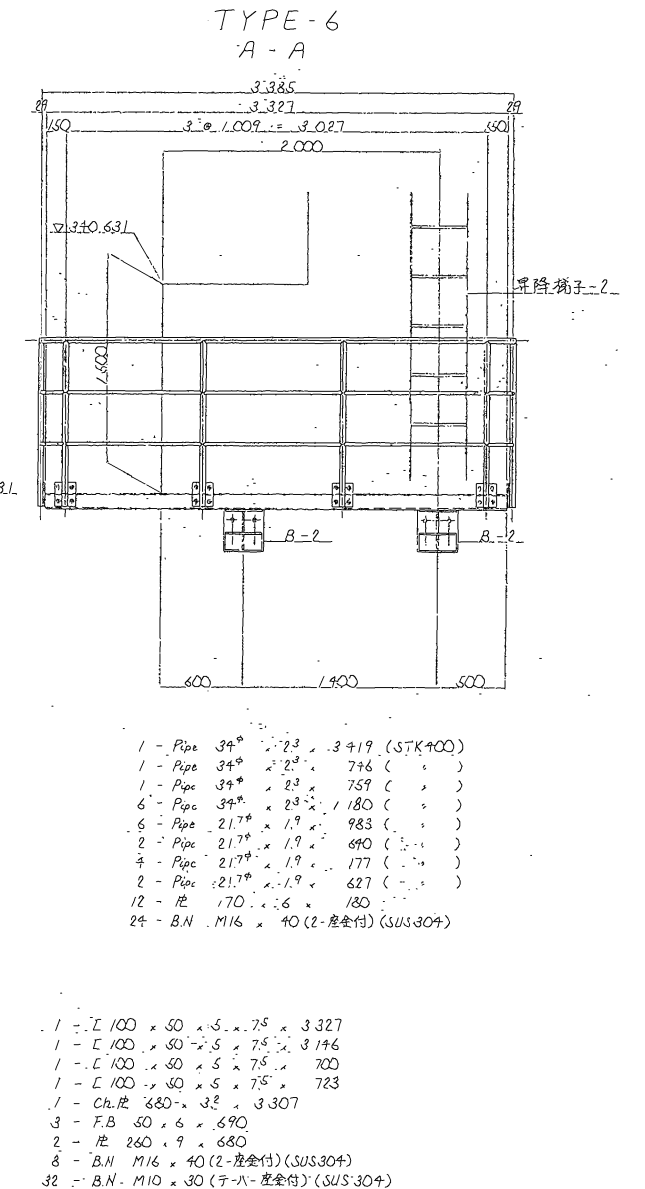
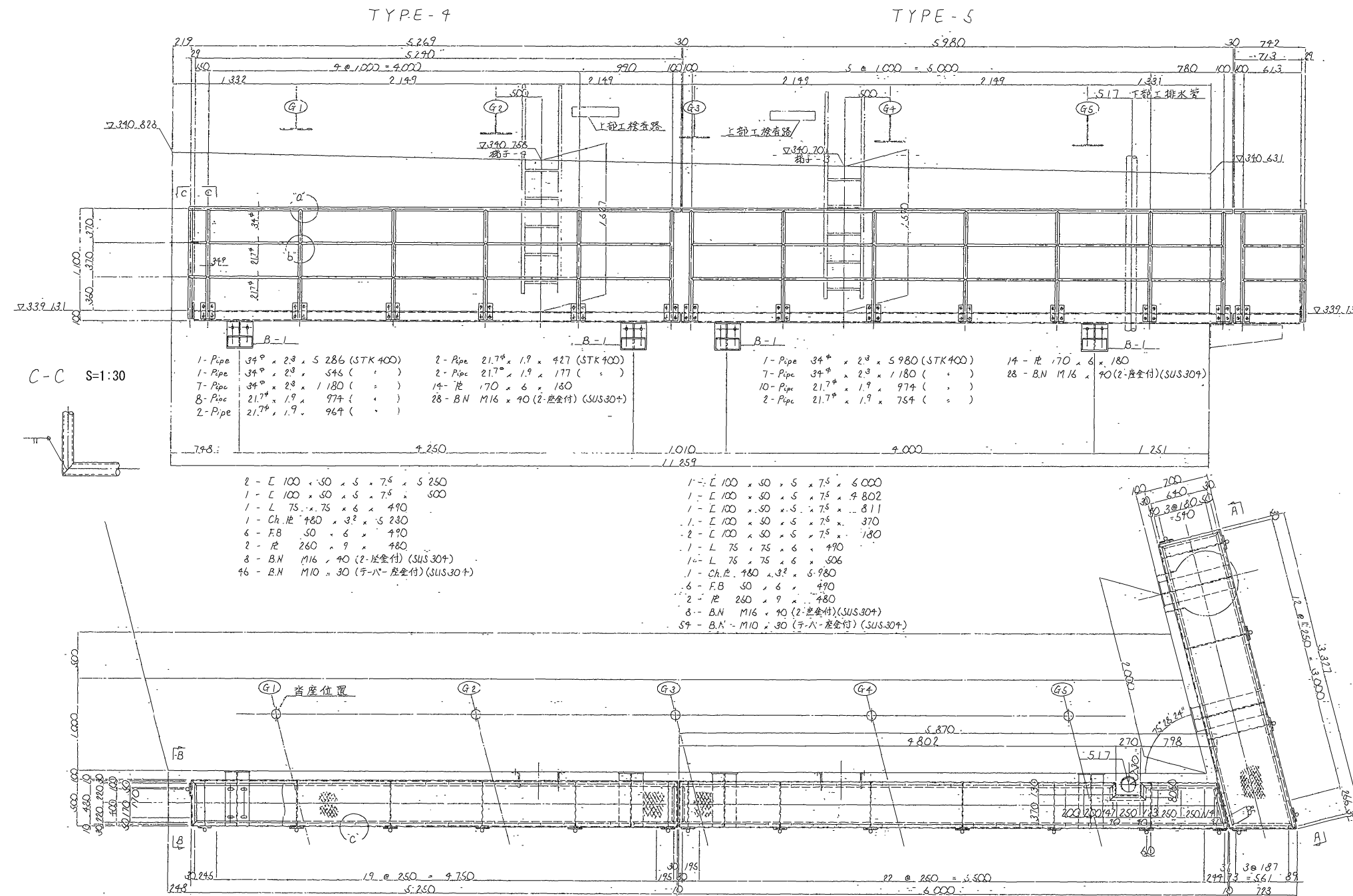
既設下部工検査路新設材料 (A1橋台)

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量 | 備考       |
|---------|--------|----|----|----------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 10 | 寸法6mm    |
| アンカー    | SS400  | kg | 7  |          |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 2  | M16 x 40 |

注記)

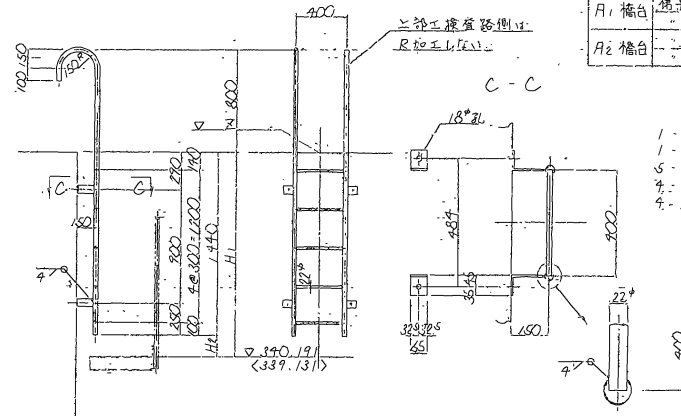
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。
- ゴム被覆チェーンと手摺が干渉するため、TYPE-2, 3の検査路を300mmを下げる。
- 梯子と落橋防止装置のブラケットが干渉するため、梯子をG3と上部工検査路の間に配置する。
- TYPE-1とTYPE-2の検査路では、高さが300mm異なるため、TYPE-1とTYPE-2の検査路の隙間に当て板を取り付ける。

| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                  |      |  |
|------------------------|----------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 検査路B（その8）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                  |                                  |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所      |      |  |



梯子詳細 S=1:30

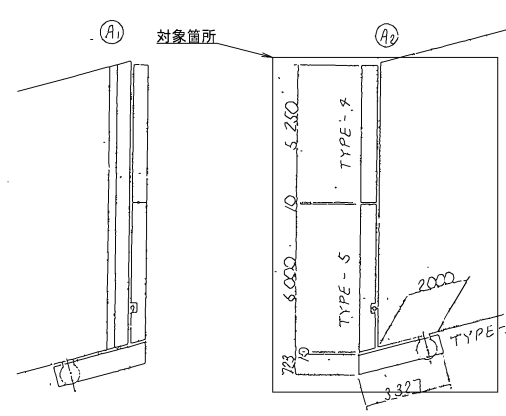
梯子-1, 2... A1 橋台  
梯子-3, 4... A2 橋台



| 種類      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考          |
|---------|--------|----|-----|-------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 276 | 寸法10mm      |
| 鋼板      | SS400  | kg | 35  | 寸法9mm       |
| 鋼板      | SS400  | kg | 40  | 寸法6mm       |
| 橋形鋼     | SS400  | kg | 135 |             |
| 等辺山形鋼   | SS400  | kg | 10  |             |
| 溝形鋼     | SS400  | kg | 210 |             |
| 平鋼      | SS400  | kg | 19  |             |
| パイプ     | STK400 | kg | 69  | 寸法φ34×2.3   |
| パイプ     | STK400 | kg | 20  | 寸法φ21.7×1.9 |
| 丸鋼      | SR235  | kg | 12  |             |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 11  | M16×40      |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 5   | M10×30      |

1-Pipe 34 $\phi$  x 2.3 x 2661 (STK400)  
1-Pipe 34 $\phi$  x 2.3 x 2240 ( )  
5-RB 22 $\phi$  x 40 (SR235)  
4-F.B 65 x 6 x 213  
4-Hole in Anchor M16 x 125 (度金77mmワッシャー付)

配置図



既設下部工検査路撤去・復旧材料 (A2橋台)

| 種類      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考          |
|---------|--------|----|-----|-------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 276 | 寸法10mm      |
| 鋼板      | SS400  | kg | 35  | 寸法9mm       |
| 鋼板      | SS400  | kg | 40  | 寸法6mm       |
| 橋形鋼     | SS400  | kg | 135 |             |
| 等辺山形鋼   | SS400  | kg | 10  |             |
| 溝形鋼     | SS400  | kg | 210 |             |
| 平鋼      | SS400  | kg | 19  |             |
| パイプ     | STK400 | kg | 69  | 寸法φ34×2.3   |
| パイプ     | STK400 | kg | 20  | 寸法φ21.7×1.9 |
| 丸鋼      | SR235  | kg | 12  |             |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 11  | M16×40      |
| ボルト・ナット | SUS304 | kg | 5   | M10×30      |

注記

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 検査路及び梯子は 溶融亜鉛メッキ JIS H 8641 2種 HDZSSとする。スリーブ、パイプは HDZSS とす。
- 各部詳細、フラット、梯子、断面図は 「下部工検査路 (その3)」を参照のこと。

| 上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事 |                              |      |  |
|---------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類               | 松川橋（上り線）撤去設置工 検査路B（その9）（参考図） |      |  |
| 縮尺                  | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名               | 株式会社 片平新日本技研                 |      |  |
| 施工会社名               |                              |      |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所     |      |  |



注記)

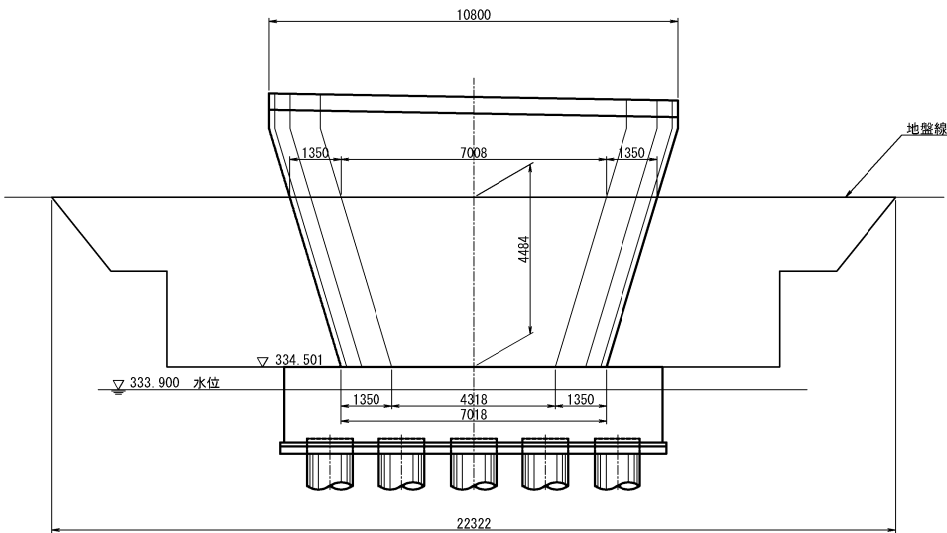
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶接部鉛めっき仕上がりとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の材質はH0401  
ポルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。
5. ゴム被覆チェーンと手摺が干渉するため、TYPE-2、3の  
検査路を300mmを下げる。
6. 梯子と落橋防止装置のブラケットが干渉するため、  
梯子をG3と上部工検査路の間に配置する。  
7. TYPE-5とTYPE-6の検査路では、高さが300mm  
異なるため、TYPE-5とTYPE-6の検査路の隙間に板を  
取り付ける。

|                                        |                                       |      |  |
|----------------------------------------|---------------------------------------|------|--|
| 上 信 送 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 梁 耐 震 補 強 工 事 |                                       |      |  |
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）A２橋台<br>撤去設置工 検査路B（その１０）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図式                                    | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                          |      |  |
| 施工会社名                                  |                                       |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所           |      |  |

P 1 橋脚 撤去図

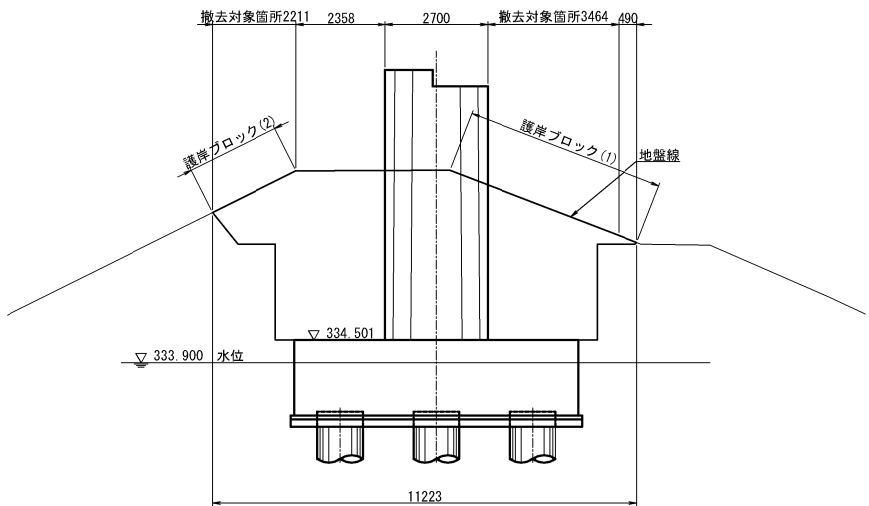
正面図

1 - 1



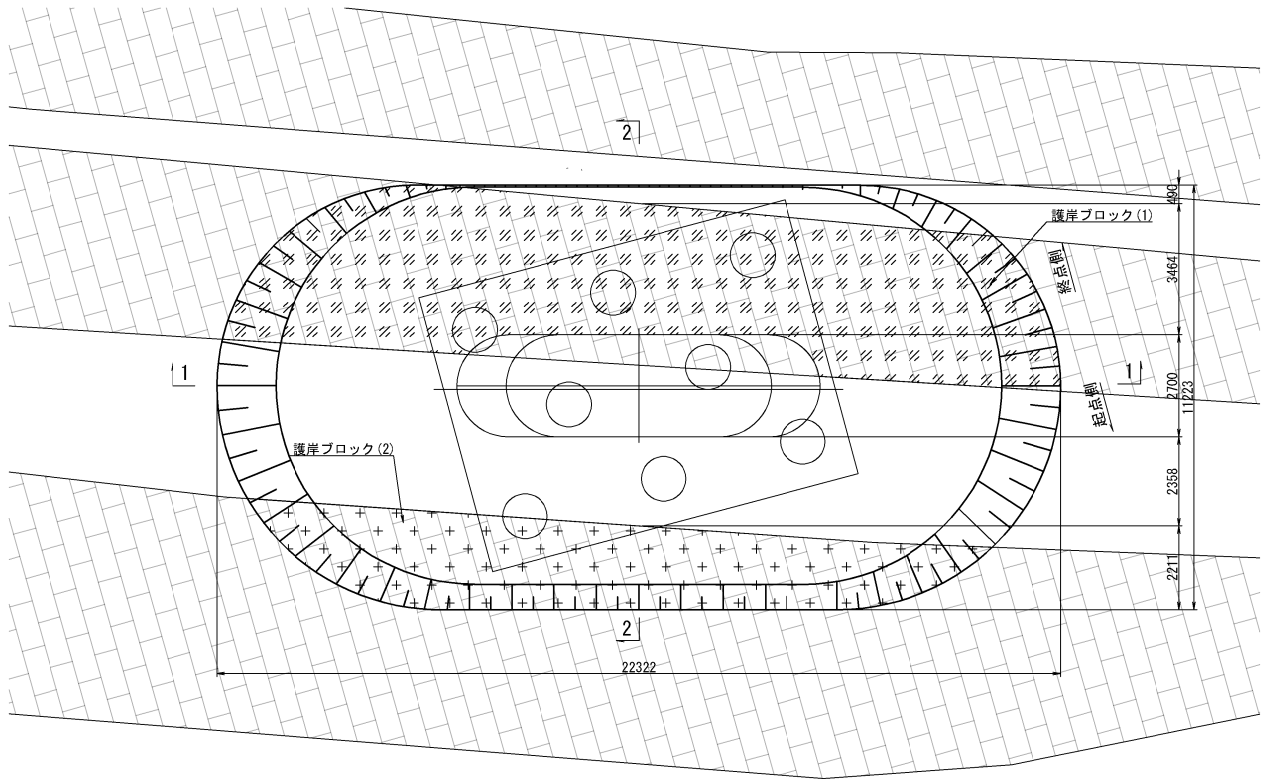
側面図

2 - 2

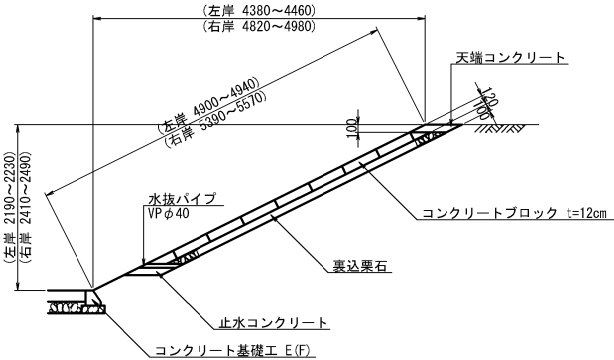


平面図

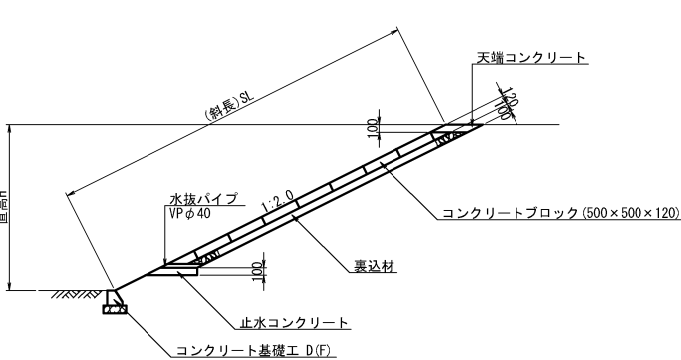
3 - 3



復旧護岸ブロック (1) S=1:100



復旧護岸ブロック (2) S=1:100

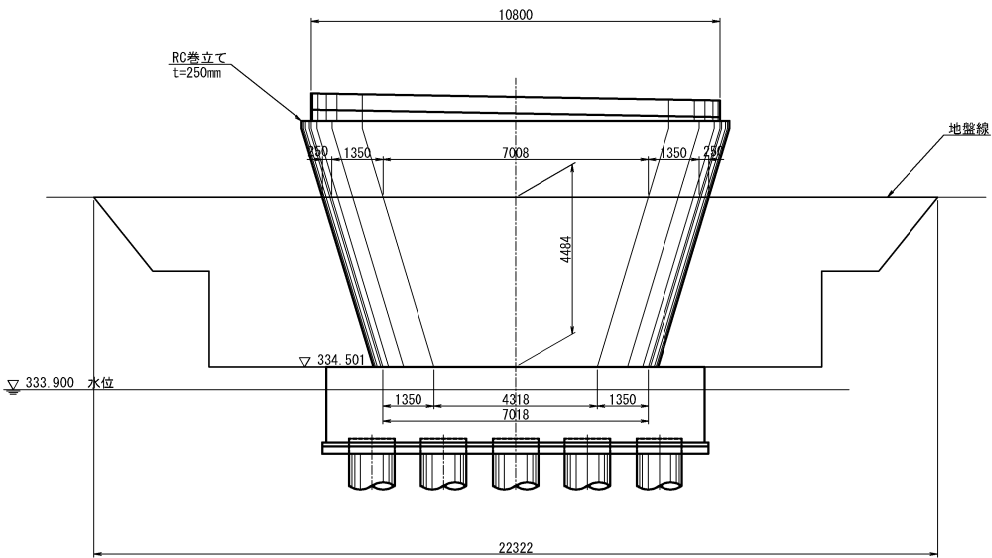


| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                    |     |      |
|----------------------------------------|------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                                  | 松川橋（上り線）<br>撤去設置工 護岸ブロック（その１）（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                       |     |      |
| 施工会社名                                  |                                    |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所        |     |      |

P 1 橋脚 復旧図

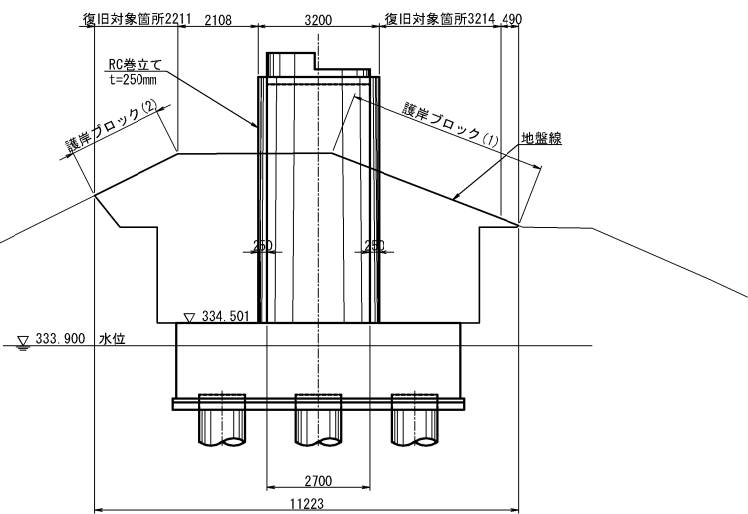
正面図

1 - 1



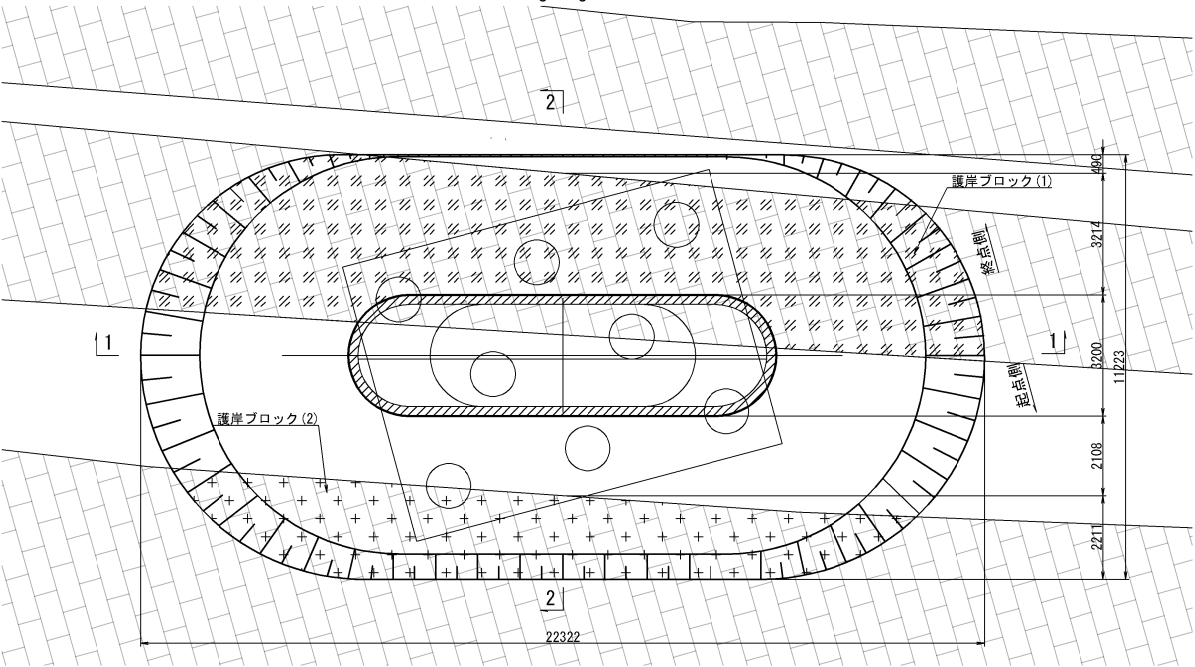
側面図

2 - 2

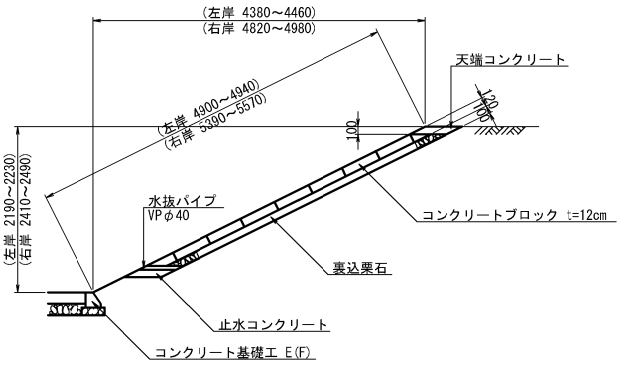


平面図

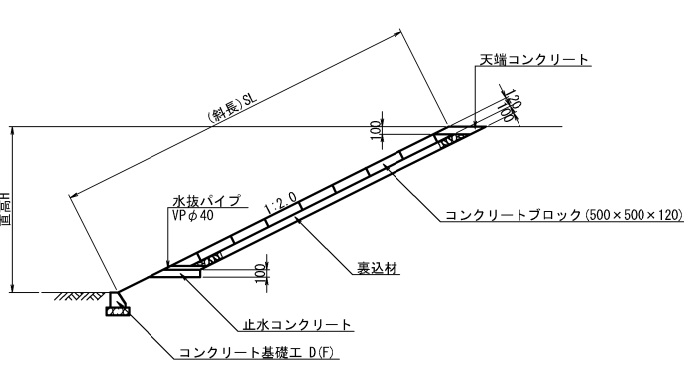
3 - 3



復旧護岸ブロック (1) S=1:100

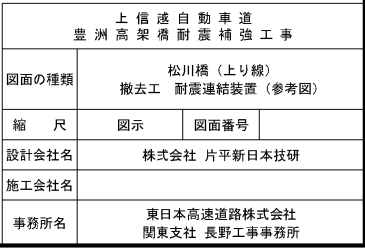


復旧護岸ブロック (2) S=1:100



| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 松川橋（上り線）                    |      |  |
|                        | 撤去設置工 護岸ブロック（その2）（参考図）      |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                |      |  |
| 施工会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所 |      |  |





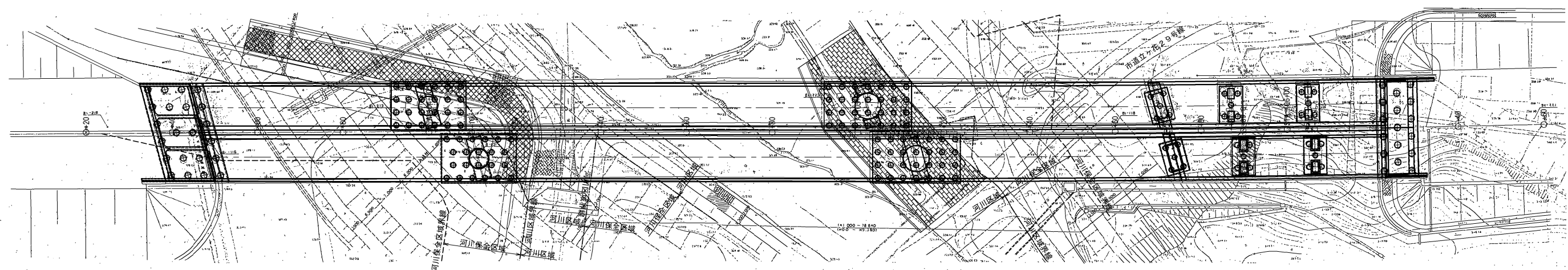
篠 井 川 橋



## 【 図 面 目 録 】

[illegible]

平面図 S=1:1000



撤去設置工  
立入防止柵A  
46.9m  
P1橋脚周辺

撤去設置工  
立入防止柵A  
55.7m  
P2橋脚周辺

撤去設置工  
立入防止柵A  
23.0m  
P3橋脚～P5橋脚

撤去設置工  
排水管A  
9.4m  
P1橋脚 (P2橋脚側)

撤去設置工  
排水管A  
11.2m  
P2橋脚 (P3橋脚側)

撤去設置工  
排水管A  
10.3m  
P3橋脚 (F4橋脚側)

撤去設置工  
排水管A  
11.4m  
P4橋脚 (P5橋脚側)

撤去設置工  
排水管A  
10.1m  
P5橋脚 (A2橋台側)

撤去設置工  
検査路B  
794.0kg  
A1橋台

撤去工  
耐震連結装置  
4箇所  
A1橋台

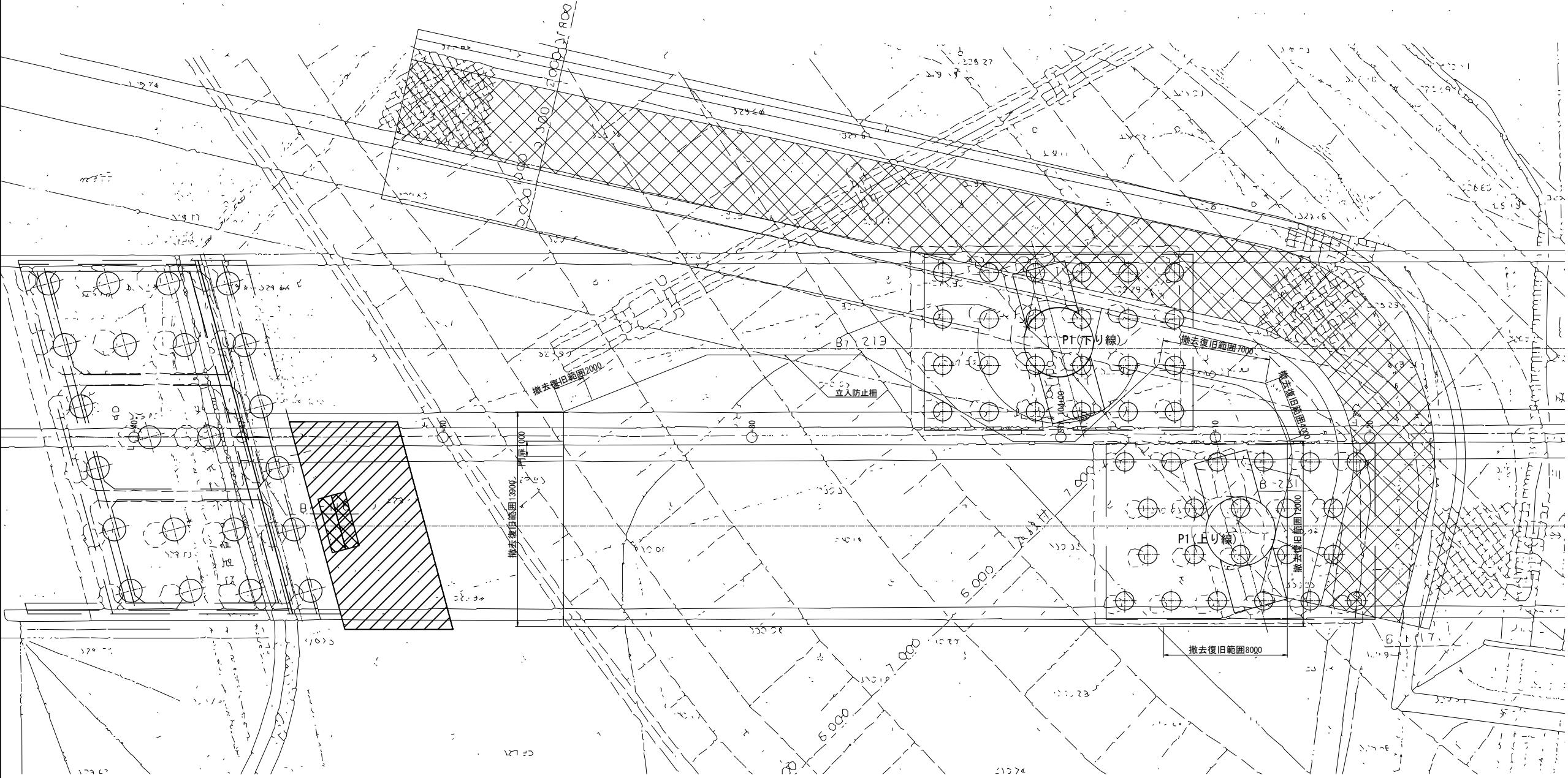
撤去設置工  
検査路B  
1195kg  
P3橋脚

撤去工  
耐震連結装置  
4箇所  
P3橋脚

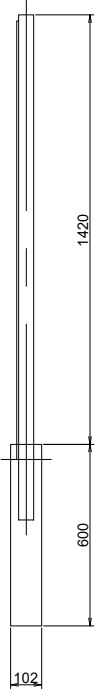
撤去設置工  
護岸ブロック  
173.6㎡  
P2橋脚

| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                 |    |      |
|------------------------|---------------------------------|----|------|
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>撤去設置工・撤去工 一般図（参考図） |    |      |
|                        | 縮尺                              | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                    |    |      |
| 施工会社名                  |                                 |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所     |    |      |

P 1 橋脚周辺

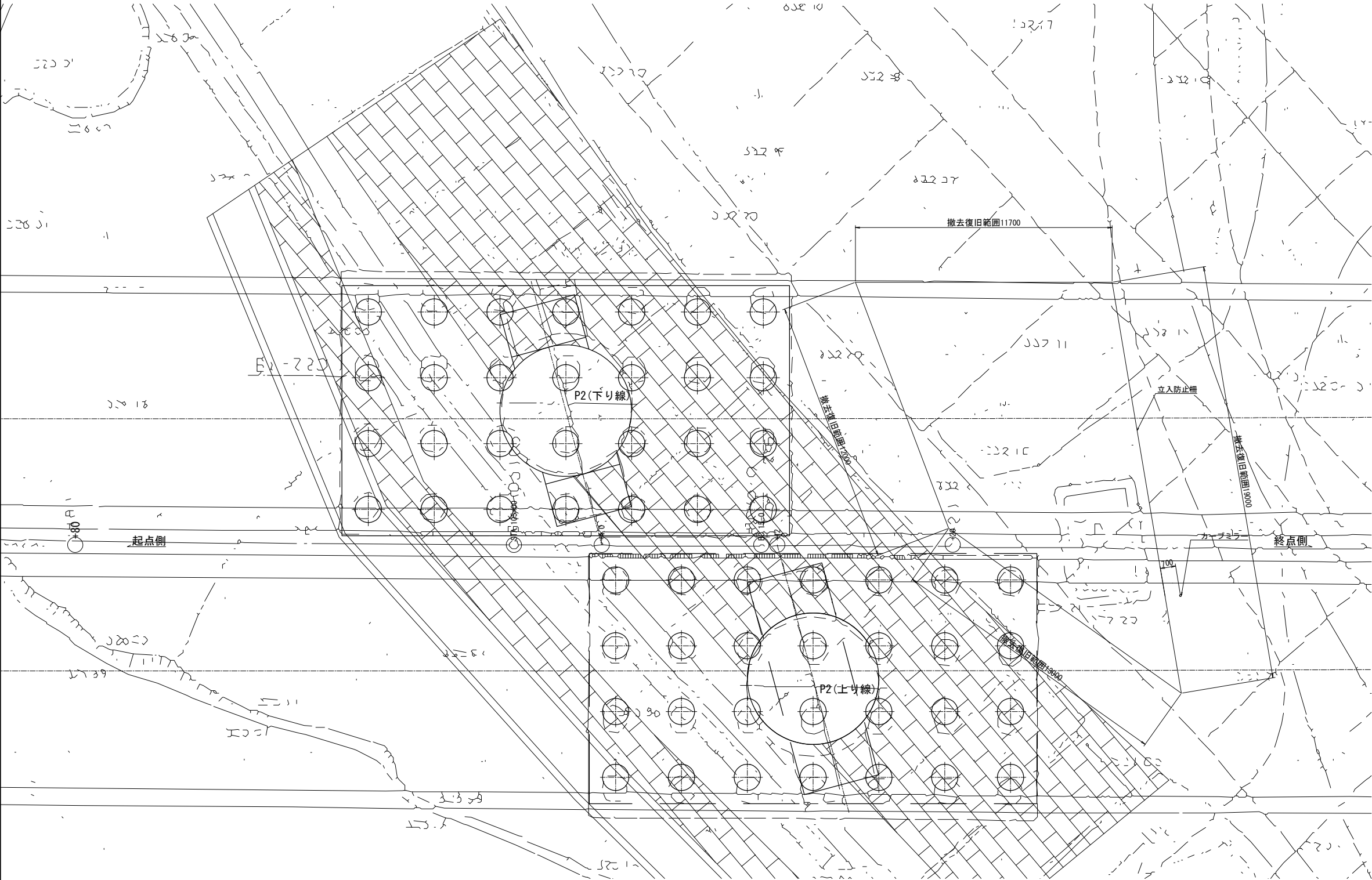


立入防止柵断面図 S=1:25

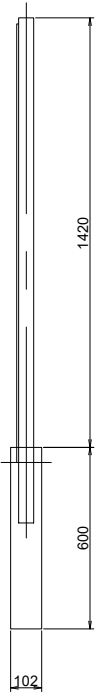


|                        |                                          |      |  |
|------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |  |
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>撤去設置工 立入防止柵 A（その1）<br>（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                             |      |  |
| 施工会社名                  |                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |      |  |

P 2 橋脚周辺

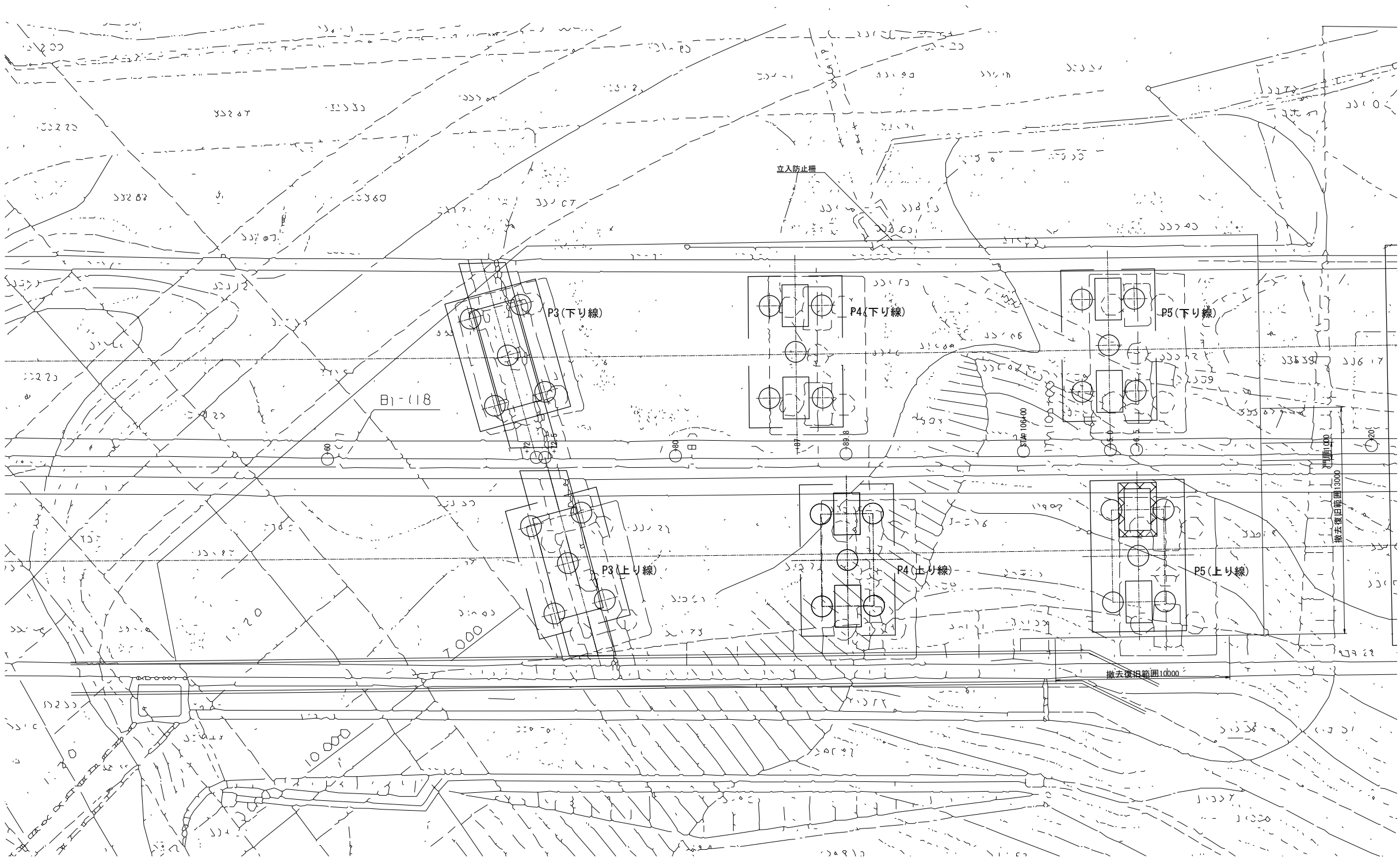


立入防止柵断面図 S=1:25

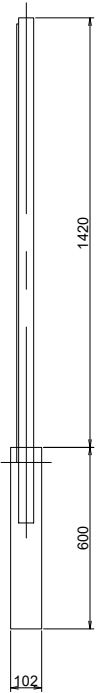


|                        |                                          |    |      |
|------------------------|------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |    |      |
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>撤去設置工 立入防止柵 A（その2）<br>（参考図） |    |      |
|                        | 縮 尺                                      | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                             |    |      |
| 施工会社名                  |                                          |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |    |      |

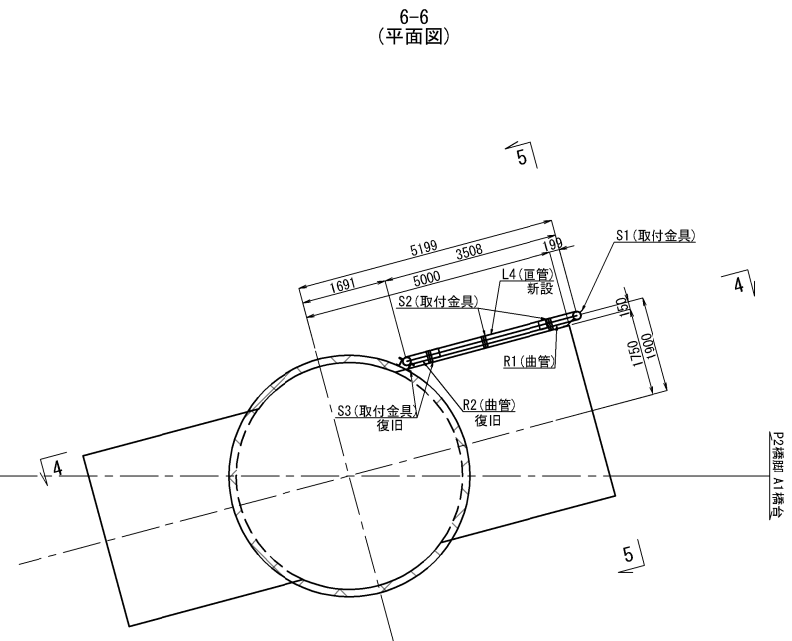
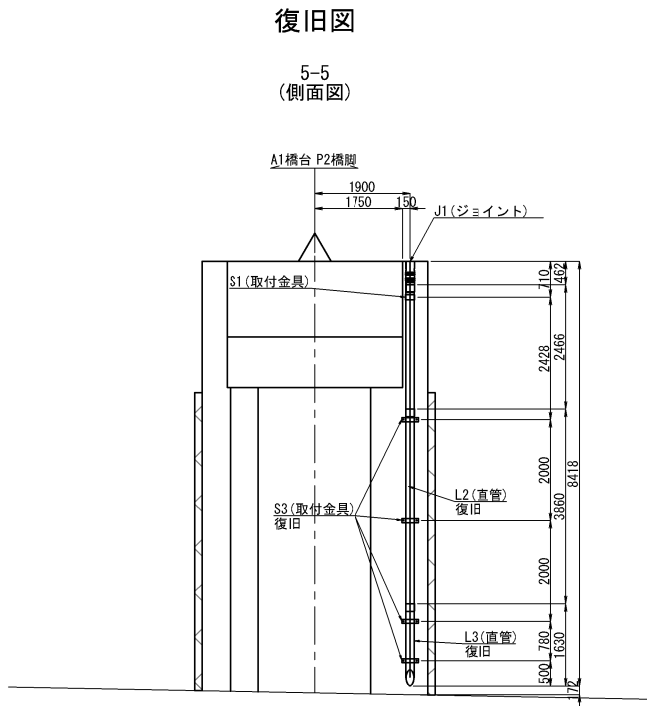
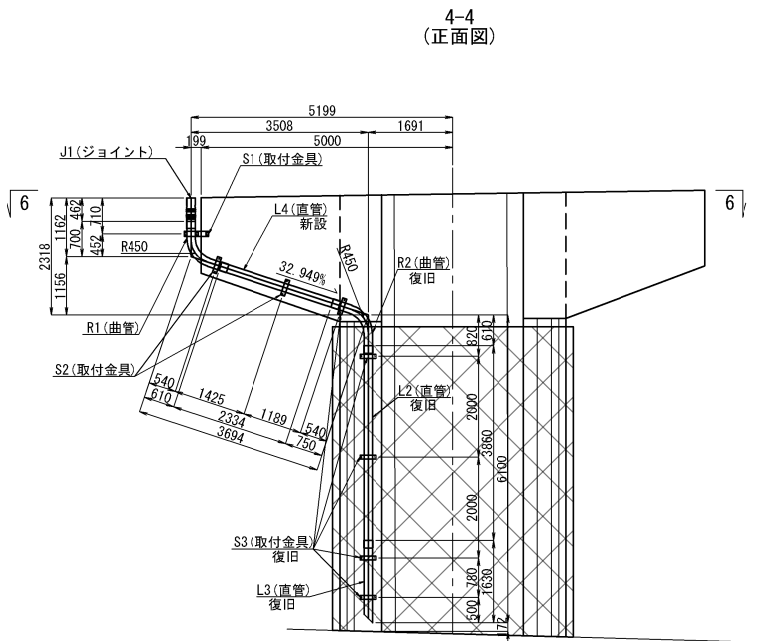
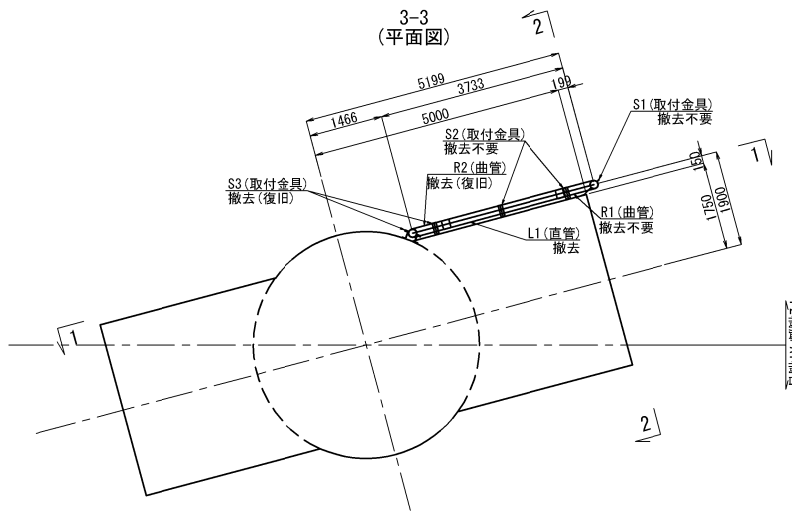
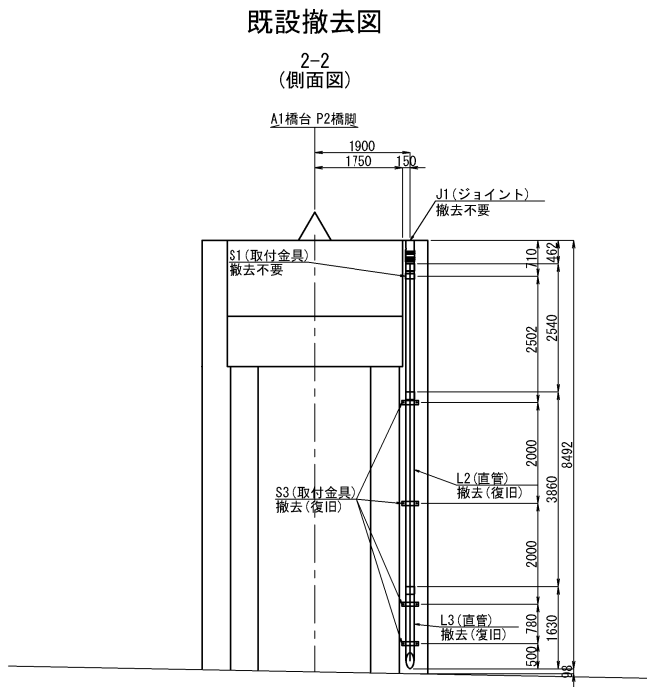
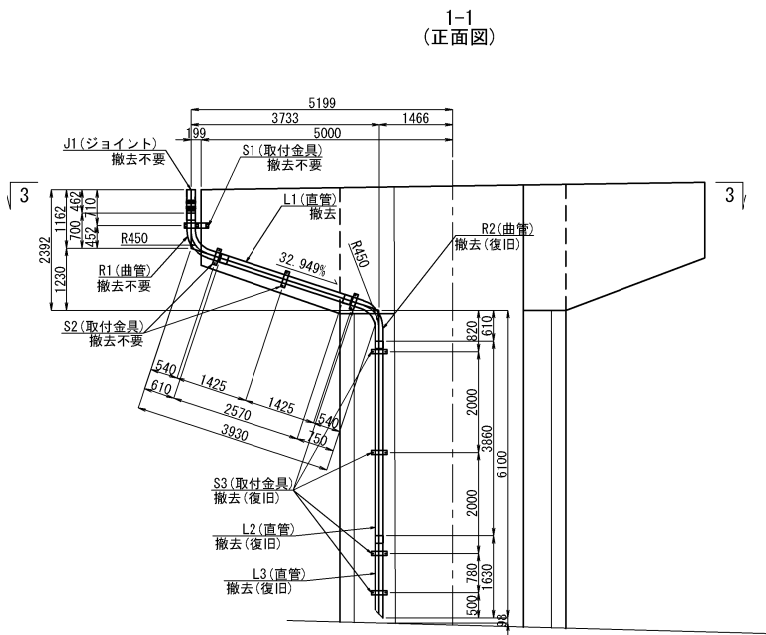
P3-P5橋脚



立入防止柵断面図 S=1:25



|                        |                                          |    |      |
|------------------------|------------------------------------------|----|------|
| 上信越自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |    |      |
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>撤去設置工 立入防止柵 A（その3）<br>（参考図） |    |      |
|                        | 縮 尺                                      | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                             |    |      |
| 施工会社名                  |                                          |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |    |      |



排水装置数量表

| 名称             | 種別   | 種別               | 単位        | 上り線 |       | 備考   |
|----------------|------|------------------|-----------|-----|-------|------|
|                |      |                  |           | P1  |       |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m   | 9.420 | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m   | 2.570 | 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個   | 0     |      |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m   | 6.650 | 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個   | 1     |      |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m   | 2.334 | 流水延長 |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個   | 0     |      |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個   | 5     |      |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個   | 0     |      |
|                |      | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個   | 5     |      |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個   | 0     |      |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個   | —     |      |

注記)  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
4. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
5. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
6. 銅材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

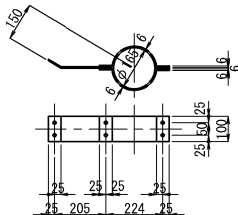
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                 |      |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 1 橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図<br>（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                    |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                 |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                     |      |  |



排水管取付金具詳細図

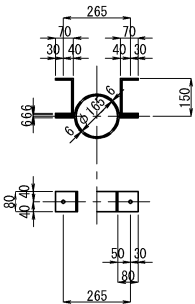
既設取付金具S1

撤去不要



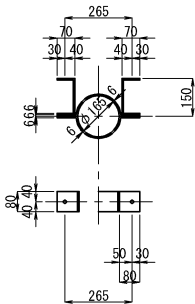
既設取付金具S2

撤去不要



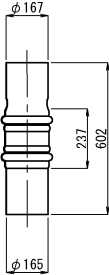
既設取付金具S3

撤去数5個 復旧数5個



既設ジョイントJ1

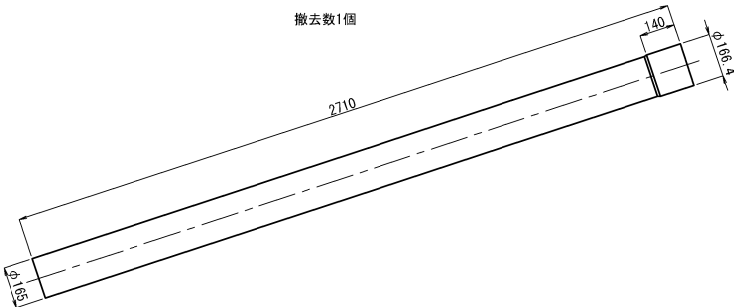
撤去不要



排水管詳細図

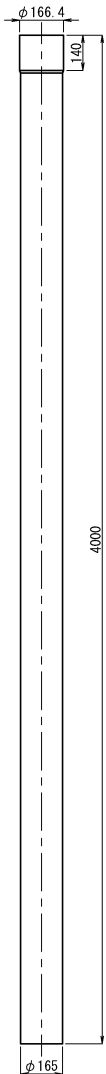
既設直管L1

撤去数1個



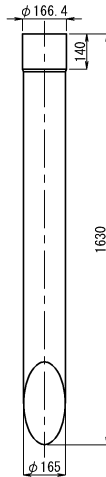
既設直管L2

撤去数1個 復旧数1個



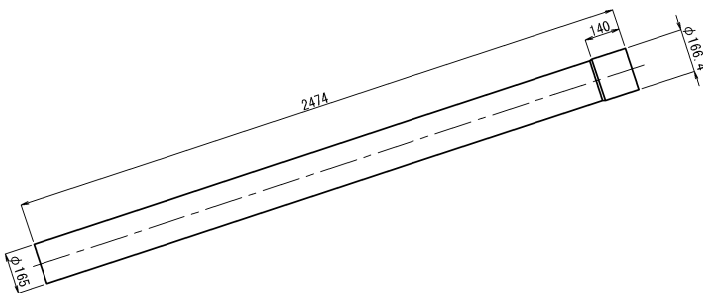
既設直管L3

撤去数1個 復旧1個



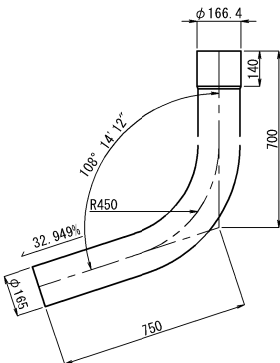
新設直管L4

設置数1個



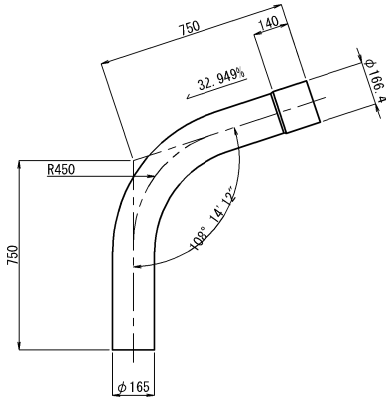
既設曲管R1

撤去不要



既設曲管R2

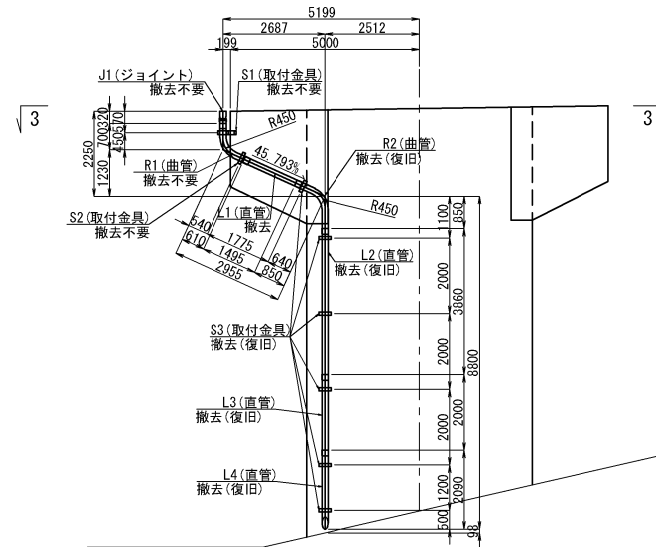
撤去数1個 復旧数1個



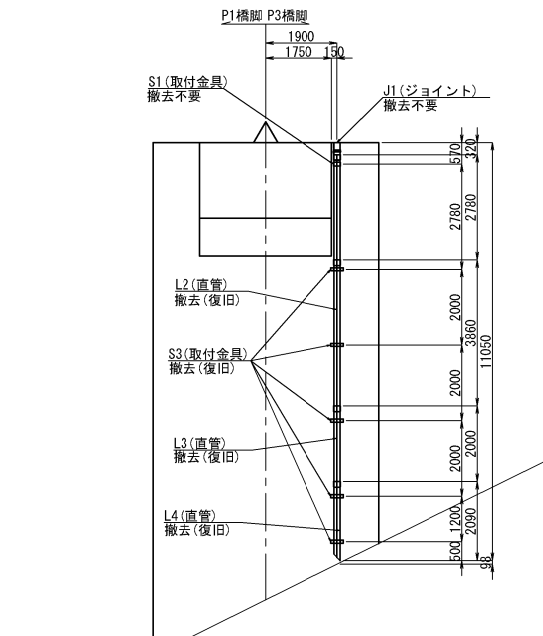
注記)  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 本材付き取付金具は塗装施工とする。  
4. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
5. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
6. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
7. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
腐厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                 |     |      |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 1 橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図<br>（その2）（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                             | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                    |     |      |
| 施工会社名                                  |                                                 |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                     |     |      |

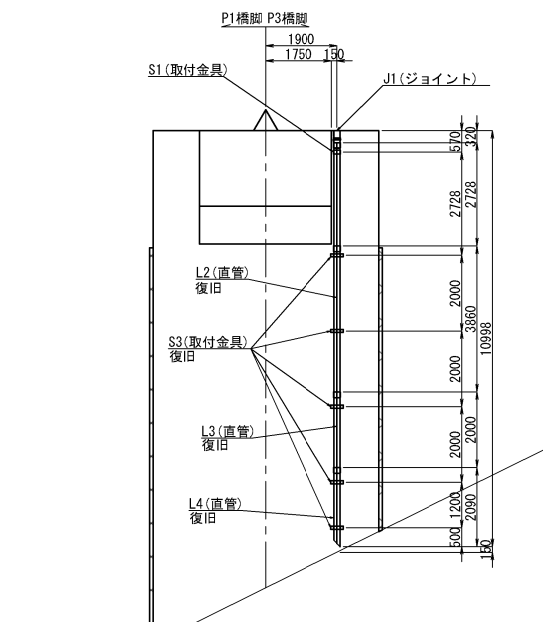
1-1  
(正面图)



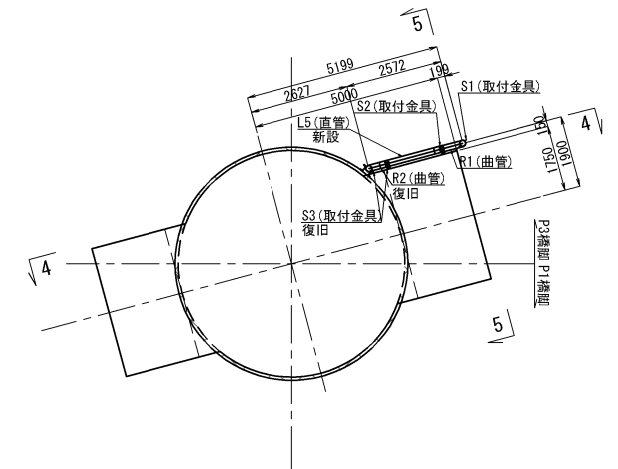
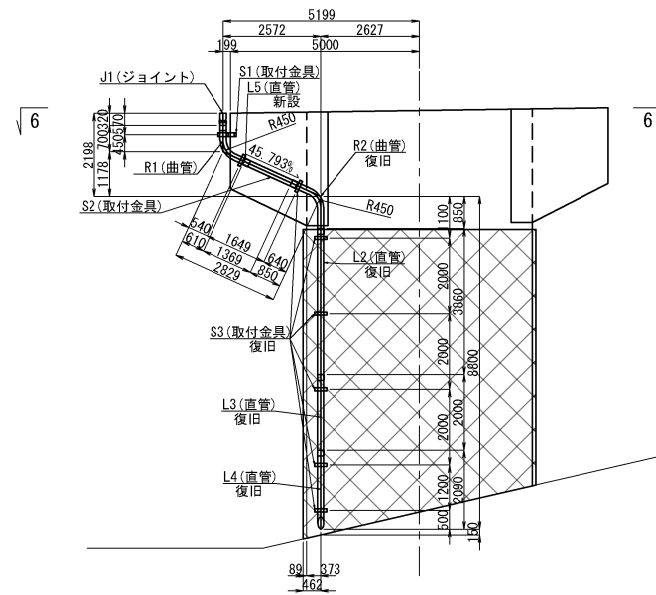
3-3  
(平面図)



5-5  
(側面図)



6-6  
(平面图)



| 排水装置数量表        |       |                  |           |           |        |      |
|----------------|-------|------------------|-----------|-----------|--------|------|
| 名称             | 種別    | 種別               | 単位        | 上り線<br>P2 | 備考     |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A  | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m         | 11.145 | 流水延長 |
|                |       | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m         | 1.495  | 流水延長 |
|                |       |                  | φ165（加工管） | 個         | 0      |      |
|                |       | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m         | 9.650  | 流水延長 |
|                |       |                  | φ165（加工管） | 個         | 1      |      |
|                |       | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m         | 1.369  | 流水延長 |
|                |       |                  | φ165（加工管） | 個         | 0      |      |
|                |       | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個         | 6      |      |
|                |       | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個         | 0      |      |
|                |       | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個         | 6      |      |
| 取付金具（新規）       | φ165用 | 個                | 0         |           |        |      |
| ジョイント          | φ165用 | 個                | —         |           |        |      |

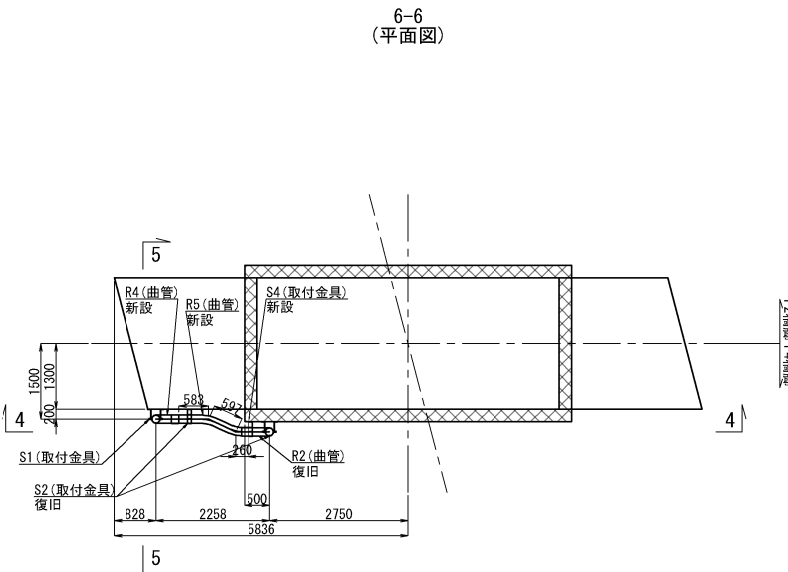
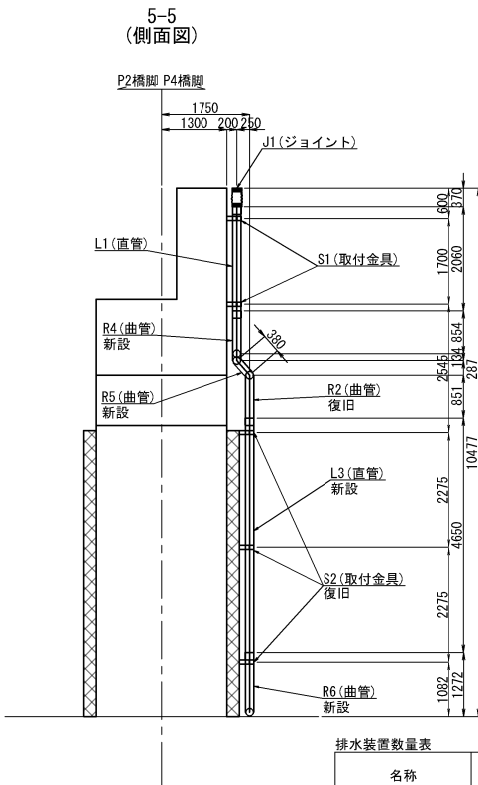
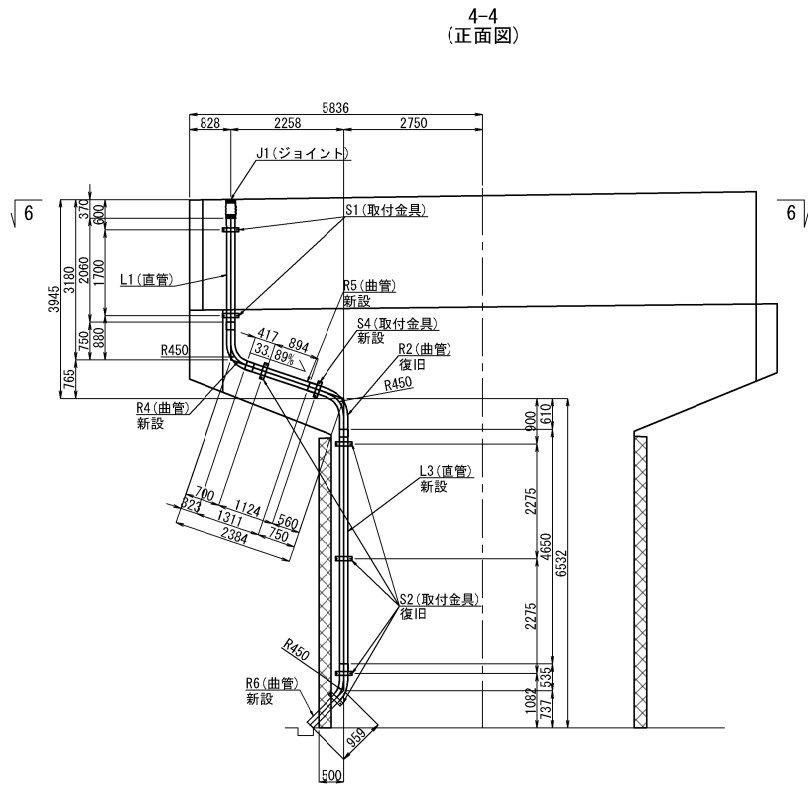
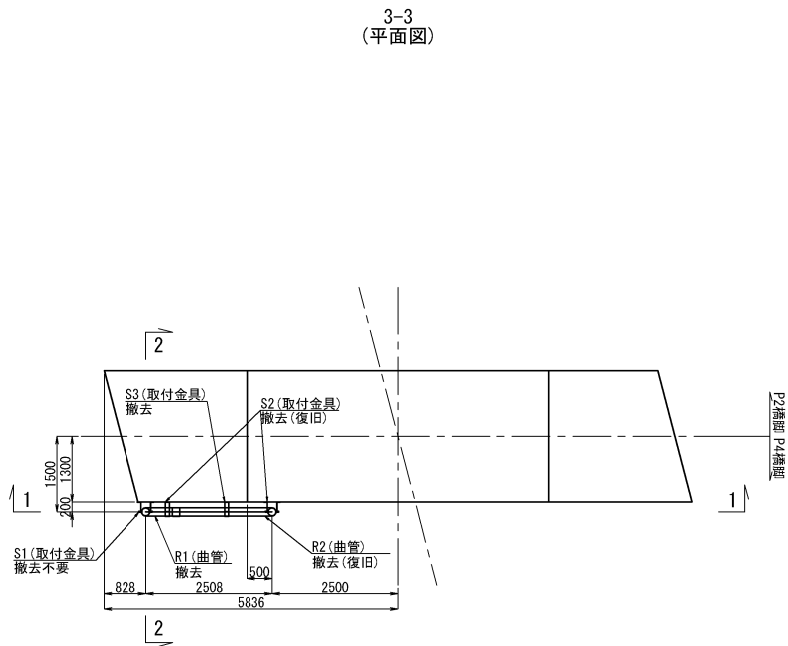
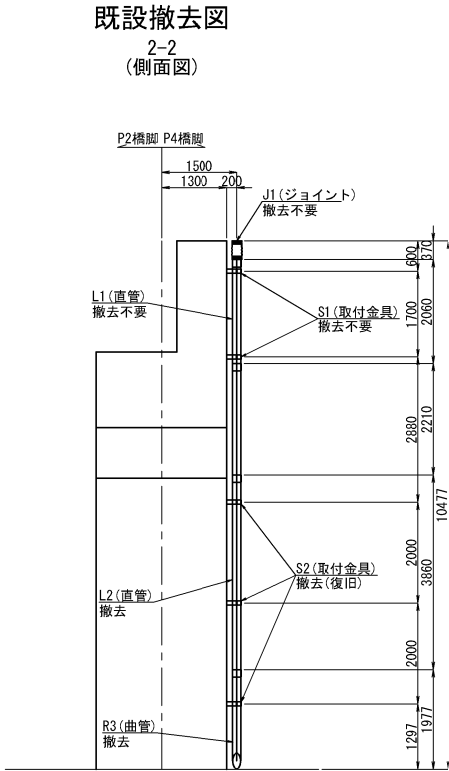
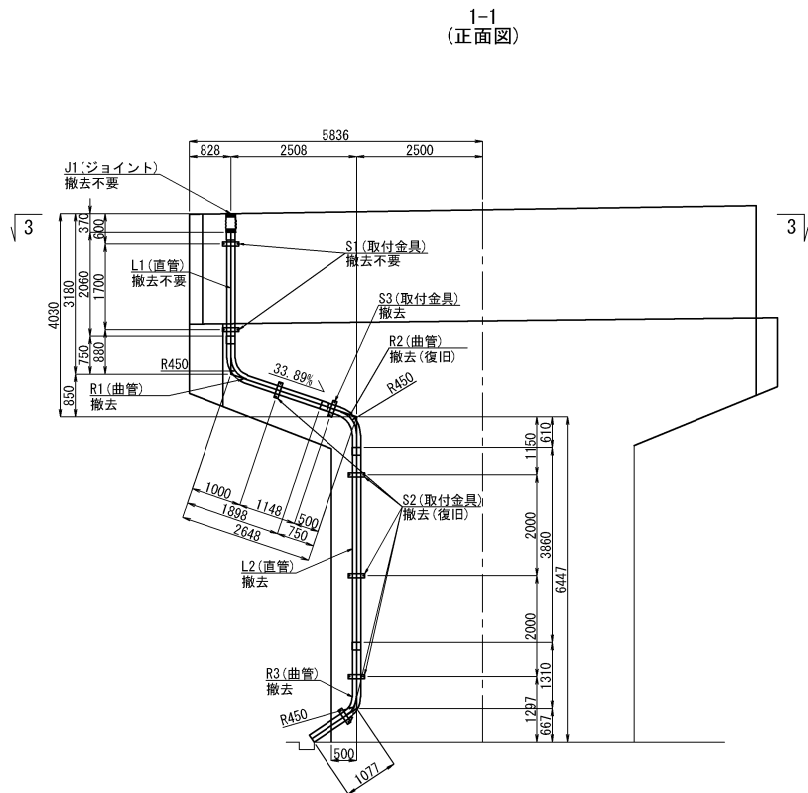
注記)

1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
3. 特記なき材質は、全てSS400とする。
4. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
5. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
6. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H4041 HDZ7Tとする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZ749とする。

|                                        |                                               |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 上 信 送 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                               |
| 図面の種類                                  | 東井川橋（より線）<br>P2橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図<br>（その1）（参考図） |
| 縮 尺                                    | 図示 図面番号                                       |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                  |
| 施工会社名                                  |                                               |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                   |







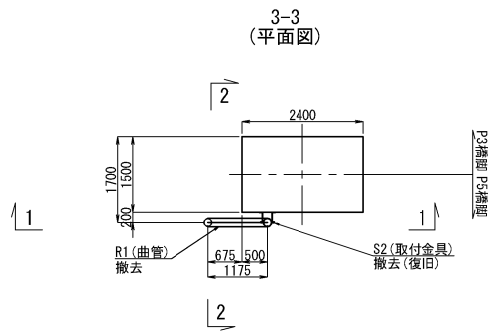
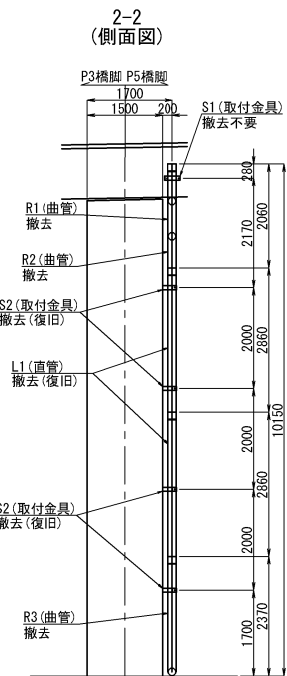
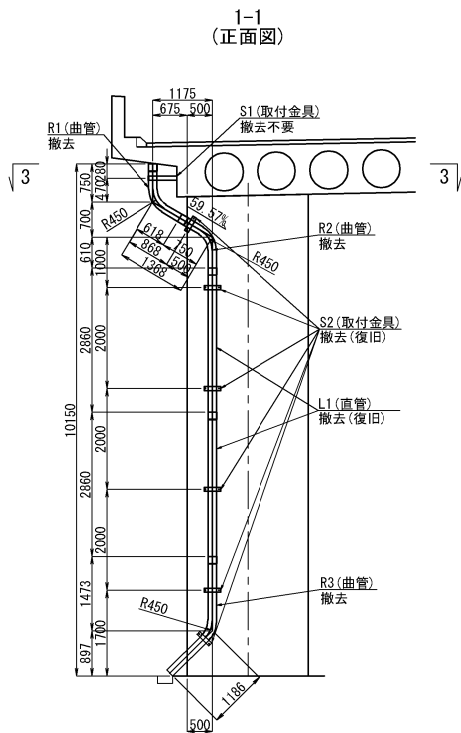
| 排水装置数量表        |      | 種別               |           | 単位 | 上り線    |      | 備考 |
|----------------|------|------------------|-----------|----|--------|------|----|
| 名称             | 種別   |                  |           |    | P3     |      |    |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m  | 10.255 | 流水延長 |    |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m  | 8.895  | 流水延長 |    |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m  | 1.360  | 流水延長 |    |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個  | 2      |      |    |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m  | 7.665  | 流水延長 |    |
|                |      |                  | φ165（加工管） | 個  | 3      |      |    |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個  | 6      |      |    |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個  | 1      |      |    |
|                |      | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個  | 5      |      |    |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個  | 1      |      |    |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個  | ---    |      |    |

注記）  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
4. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
5. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
6. 銅材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

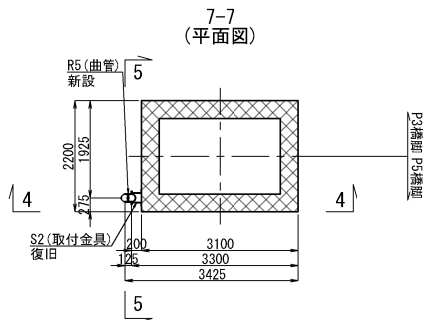
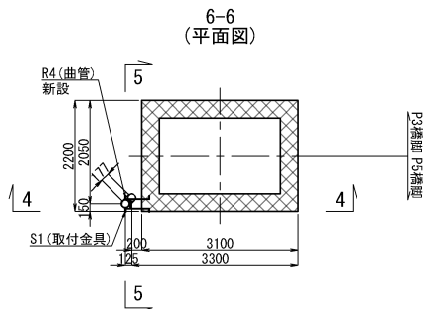
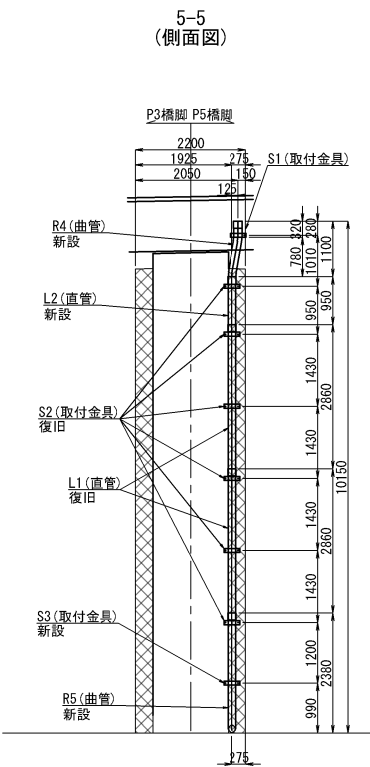
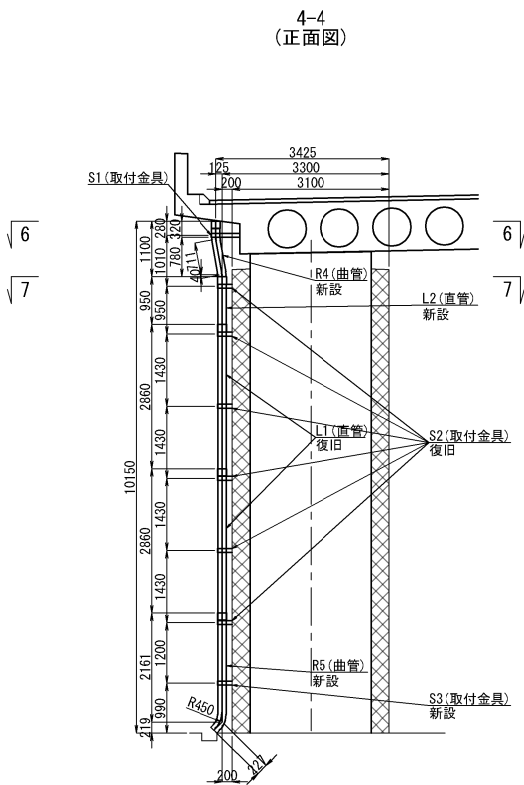
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                                 |      |  |
|------------------------|-------------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 3 橋脚 撤去設置工 排水管A詳細図<br>（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                    | 図示                                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                                    |      |  |
| 施工会社名                  |                                                 |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                     |      |  |



既設撤去図



復旧図



排水装置数量表

| 名称             | 種別   | 種別               | 単位        | 上り線 |        | 備考   |
|----------------|------|------------------|-----------|-----|--------|------|
|                |      |                  |           | P4  |        |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m   | 11.107 | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m   | 5.387  | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165（加工管） | 個   | 3      |      |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m   | 5.720  | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165（加工管） | 個   | 0      |      |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m   | 4.409  | 流水延長 |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165（加工管） | 個   | 2      |      |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個   | 6      |      |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個   | 0      |      |
|                |      | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個   | 6      |      |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個   | 1      |      |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個   | —      |      |

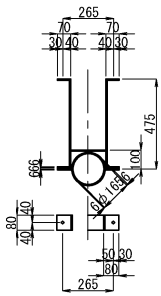
- 注記）
- 排水管は完成図面を基に作成したものである。
  - 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
  - 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 銅材は溶融亜鉛めっき仕上とし、膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZT49とする。

|                                        |                                                |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                |      |  |
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 4 橋脚撤去設置工 排水管A詳細図<br>（その1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                   |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                    |      |  |

排水管取付金具詳細図

既設取付金具S1

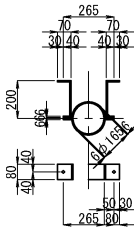
撤去不要



1-PL 8C×6×185  
2-PL 8C×6×417  
2-PL 8C×6×597  
2-B N M12×35 (座金付)  
2-M12 打込式アンカーナット

既設取付金具S2

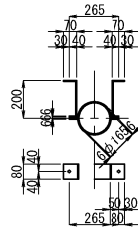
撤去数6個 復旧数6個



2-PL 80×6×417  
2-PL 80×6×322  
2-B N M12×35 (座金付)  
2-M12 打込式アンカーナット

新設取付金具S3

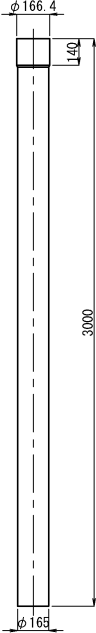
設置数1個



2-PL 80×6×417  
2-PL 80×6×322  
2-B N M12×35 (座金付)  
2-M12 打込式アンカーナット

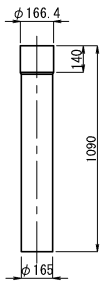
既設直管L1

撤去数2個 復旧数2個



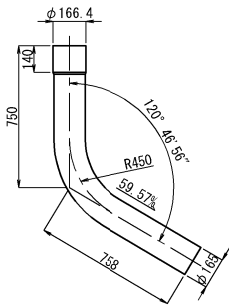
新設直管L2

設置数1個



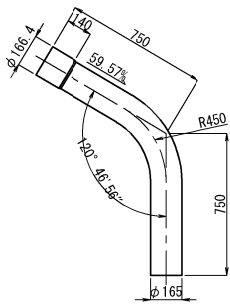
既設曲管R1

撤去数1個



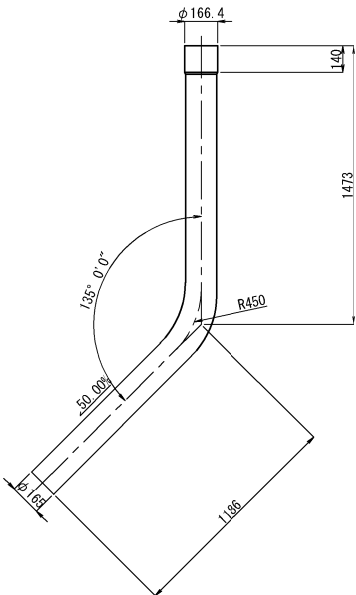
既設曲管R2

撤去数1個



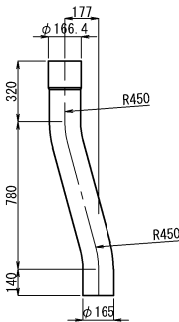
既設曲管R3

撤去数1個



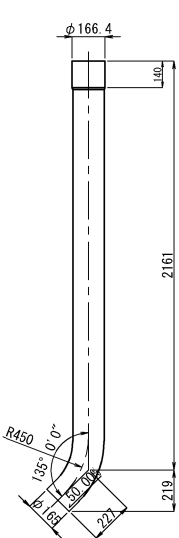
新設曲管R4

設置数1個



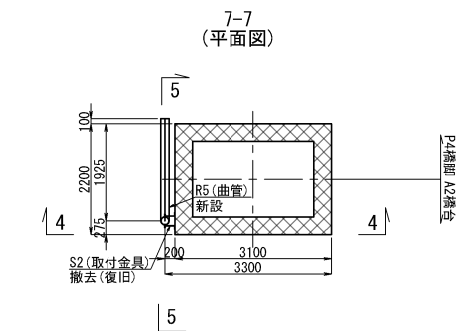
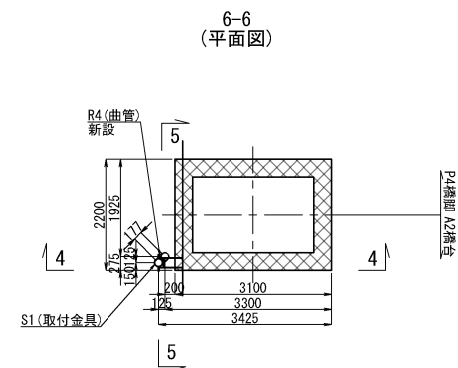
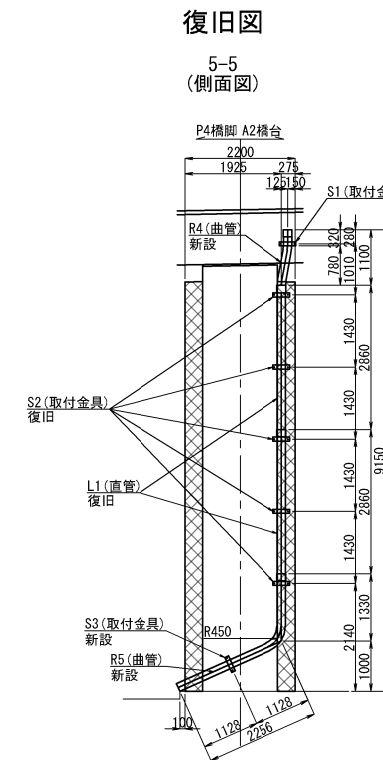
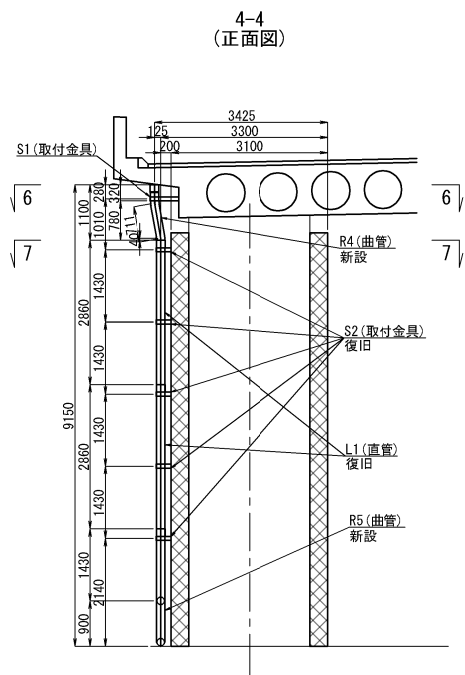
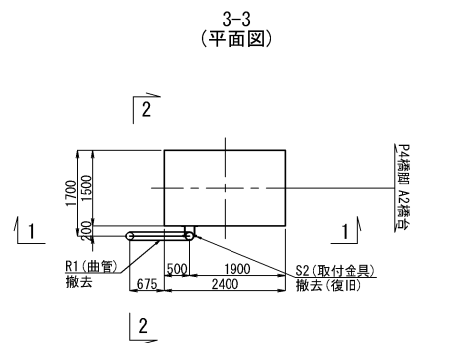
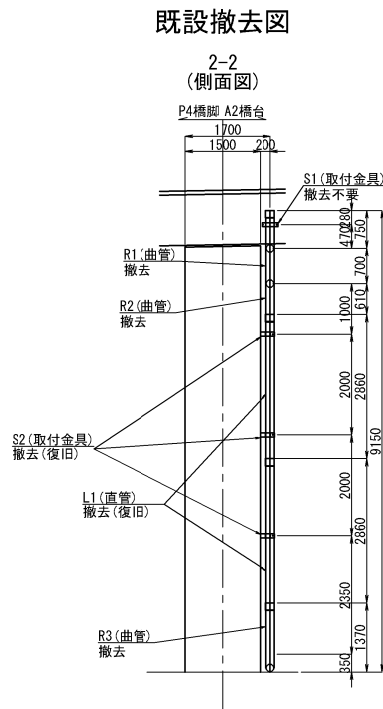
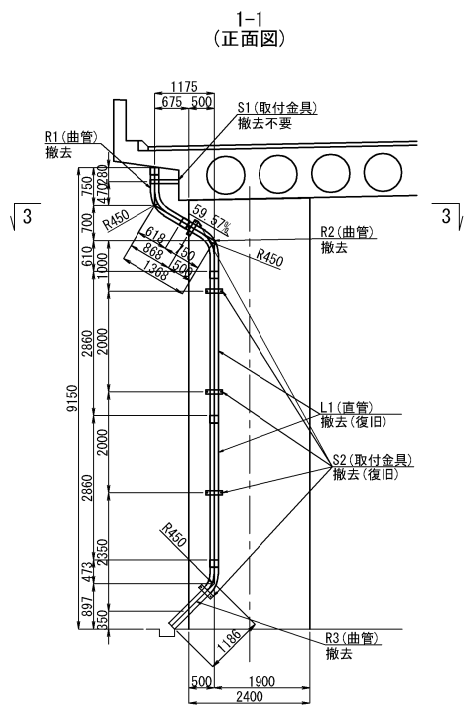
新設曲管R5

設置数1個



注記)  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 本材付き取付金具は塗装施工とする。  
4. 特記なき材質は、全てS400とする。  
5. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
6. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
7. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
腐厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                   |    |      |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|----|------|
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 4 橋脚撤去設置工 排水管 A 詳細図<br>（その 2）（参考図） |    |      |
|                                        | 縮 尺                                               | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                      |    |      |
| 施工会社名                                  |                                                   |    |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                       |    |      |



排水装置数量表

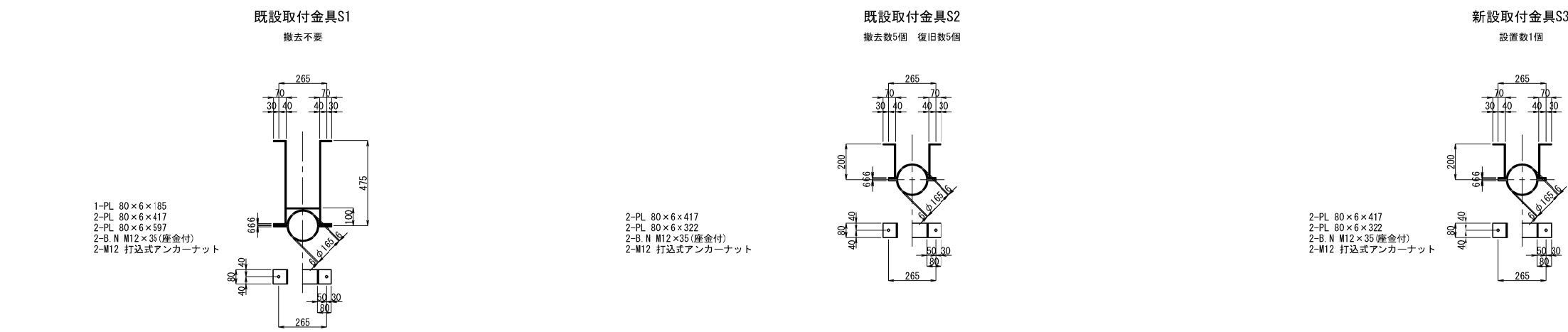
| 名称             | 種別   | 種別               | 単位        | 上り線 |        | 備考   |
|----------------|------|------------------|-----------|-----|--------|------|
|                |      |                  |           | P5  |        |      |
| 排水装置<br>撤去・設置工 | 排水管A | 排水管撤去（下部工）       | φ165      | m   | 10.107 | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165      | m   | 4.387  | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（撤去のみ）（下部工） | φ165（加工管） | 個   | 3      |      |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165      | m   | 5.720  | 流水延長 |
|                |      | 排水管撤去（復旧）（下部工）   | φ165（加工管） | 個   | 0      |      |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165      | m   | 4.657  | 流水延長 |
|                |      | 排水管設置（新規）（下部工）   | φ165（加工管） | 個   | 2      |      |
|                |      | 取付金具（下部工）        | φ165用     | 個   | 5      |      |
|                |      | 取付金具（下部工）（撤去のみ）  | φ165用     | 個   | 0      |      |
|                |      | 取付金具（復旧）（下部工）    | φ165用     | 個   | 5      |      |
|                |      | 取付金具（新規）         | φ165用     | 個   | 1      |      |
|                |      | ジョイント            | φ165用     | 個   | —      |      |

注記）  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
4. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
5. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
6. 銅材は溶融垂鉛めっき仕上とし、  
膜厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

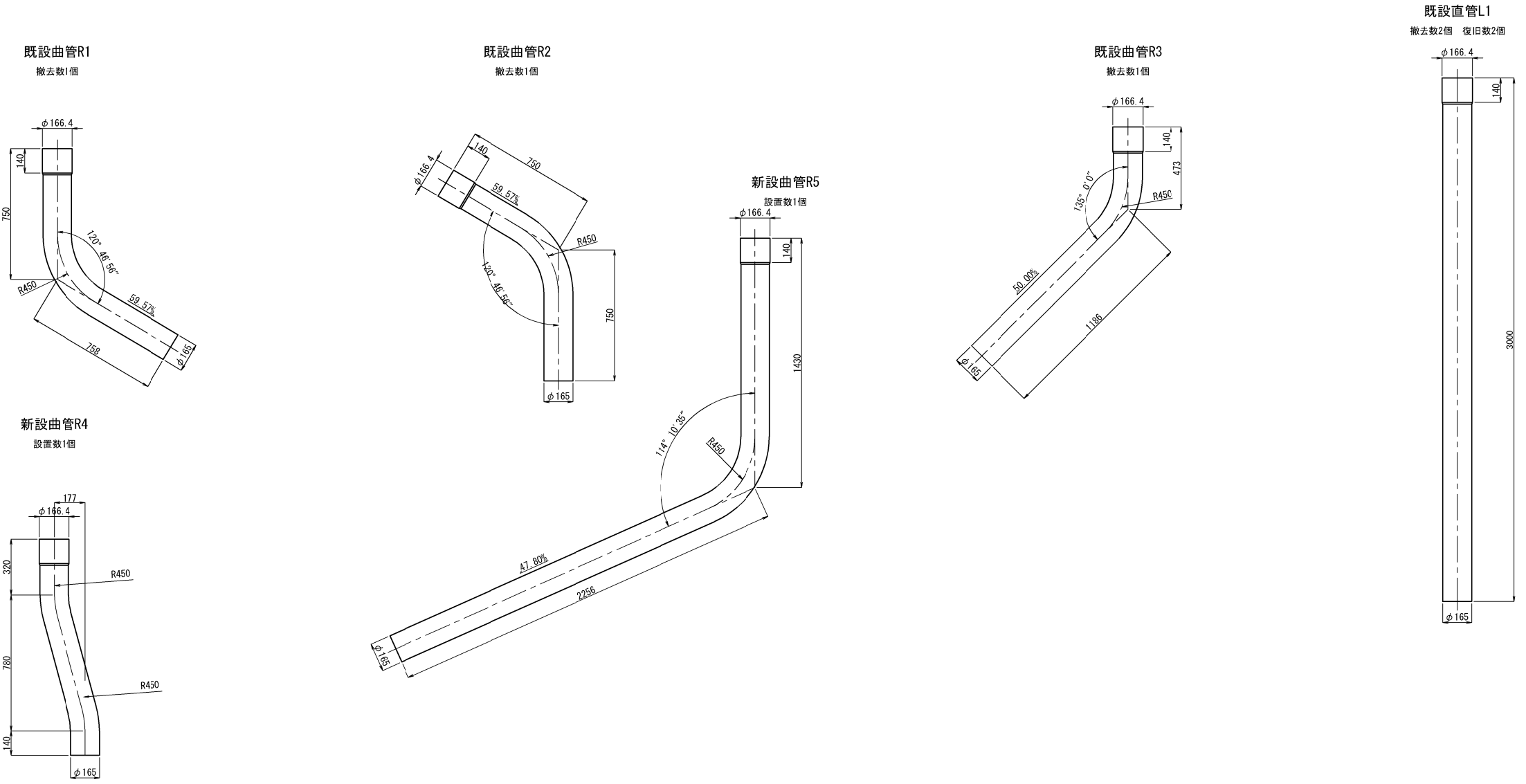
|                                        |                                                    |      |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------|--|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |      |  |
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 5 橋脚 撤去設置工 排水管 A 詳細図<br>（その 1）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                       |      |  |
| 施工会社名                                  |                                                    |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                        |      |  |



排水管取付金具詳細図



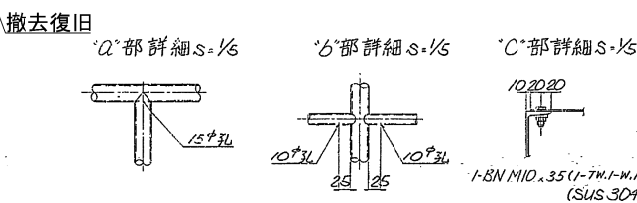
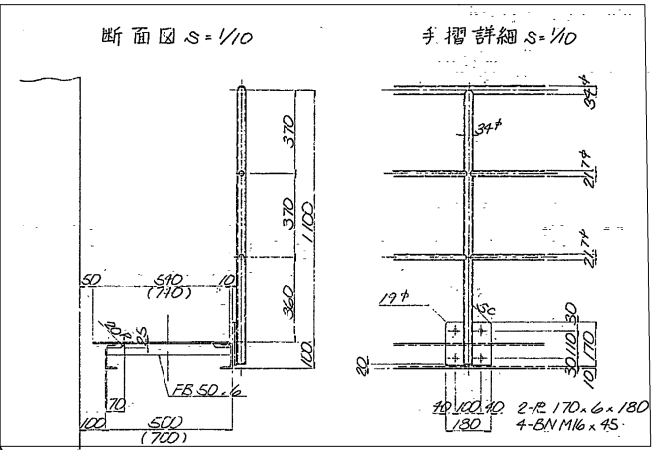
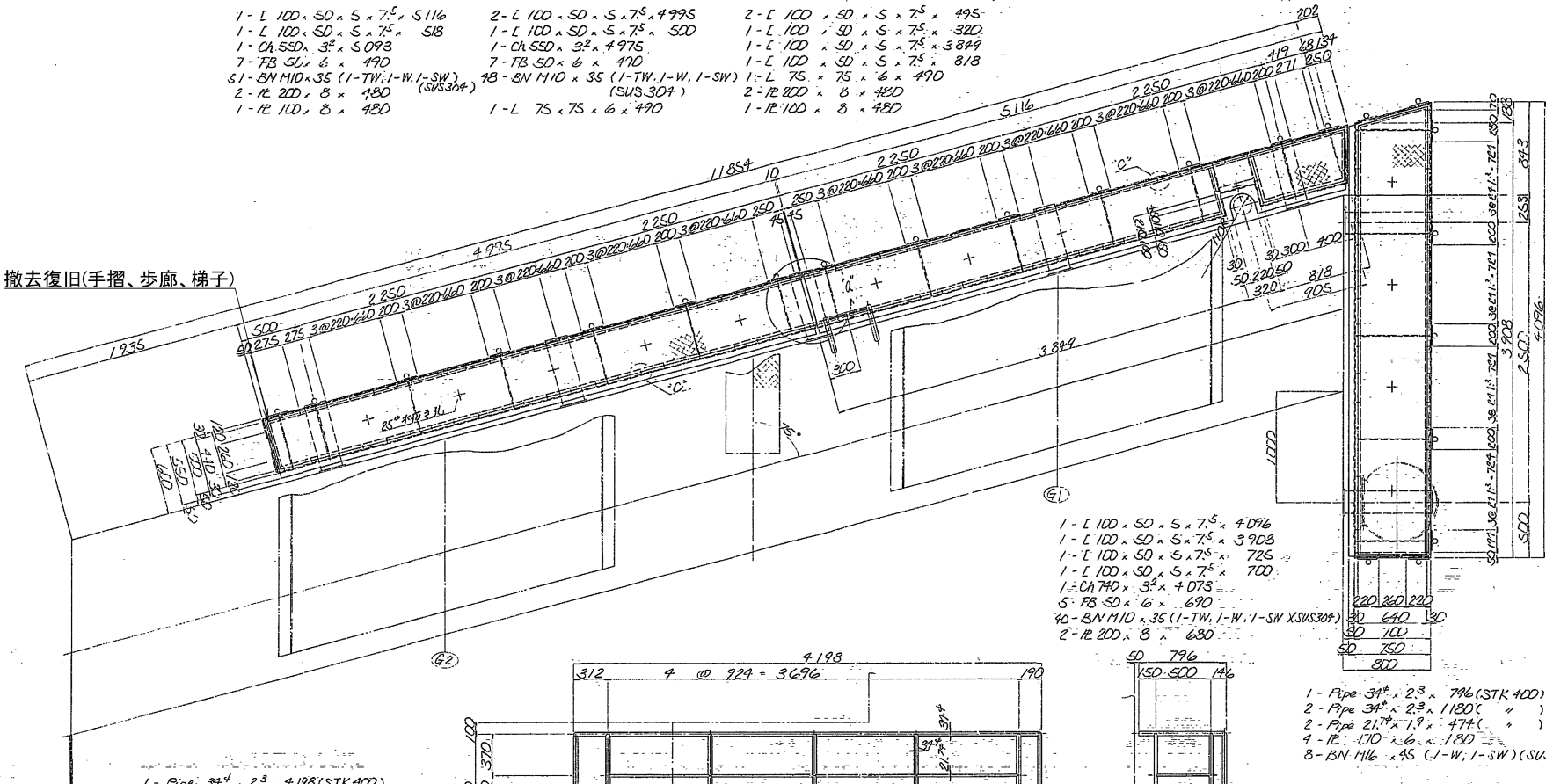
排水管詳細図



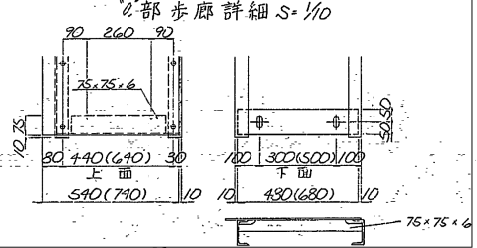
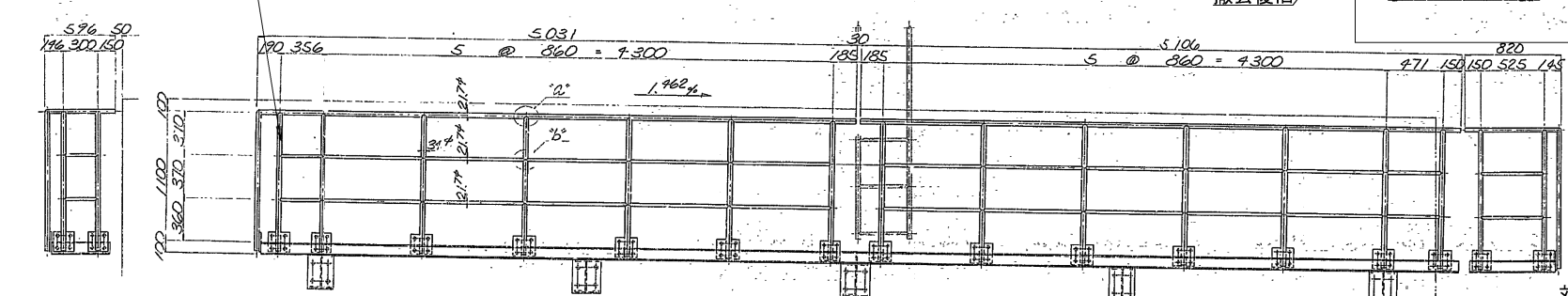
注記)  
1. 排水管は完成図面を基に作成したものである。  
2. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。  
3. 本材付き取付金具は塗装施工とする。  
4. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
5. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
6. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
7. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腐厚は、JIS H0401 HDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

|                                        |                                                    |     |      |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|------|
| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                                    |     |      |
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）<br>P 5 橋脚 撤去設置工 排水管 A 詳細図<br>（その 2）（参考図） |     |      |
|                                        | 縮 尺                                                | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                                       |     |      |
| 施工会社名                                  |                                                    |     |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                        |     |      |

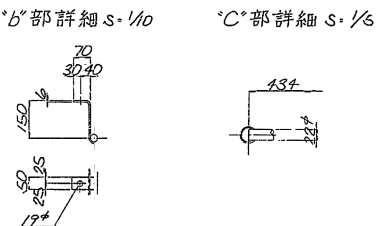
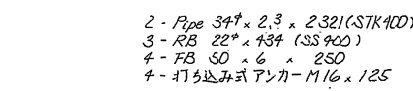
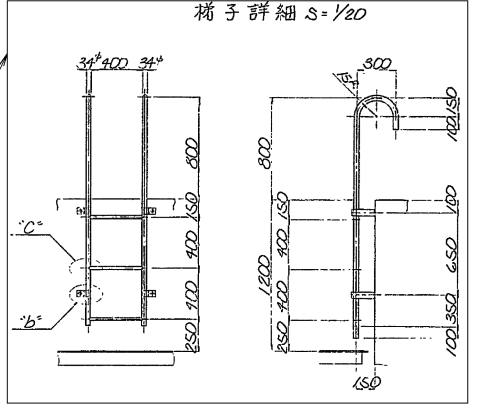
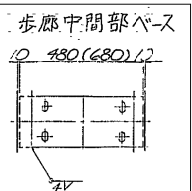
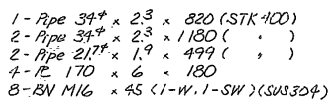
撤去図



撤去復旧(手摺、歩廊、梯子)



撤去復旧



注記)

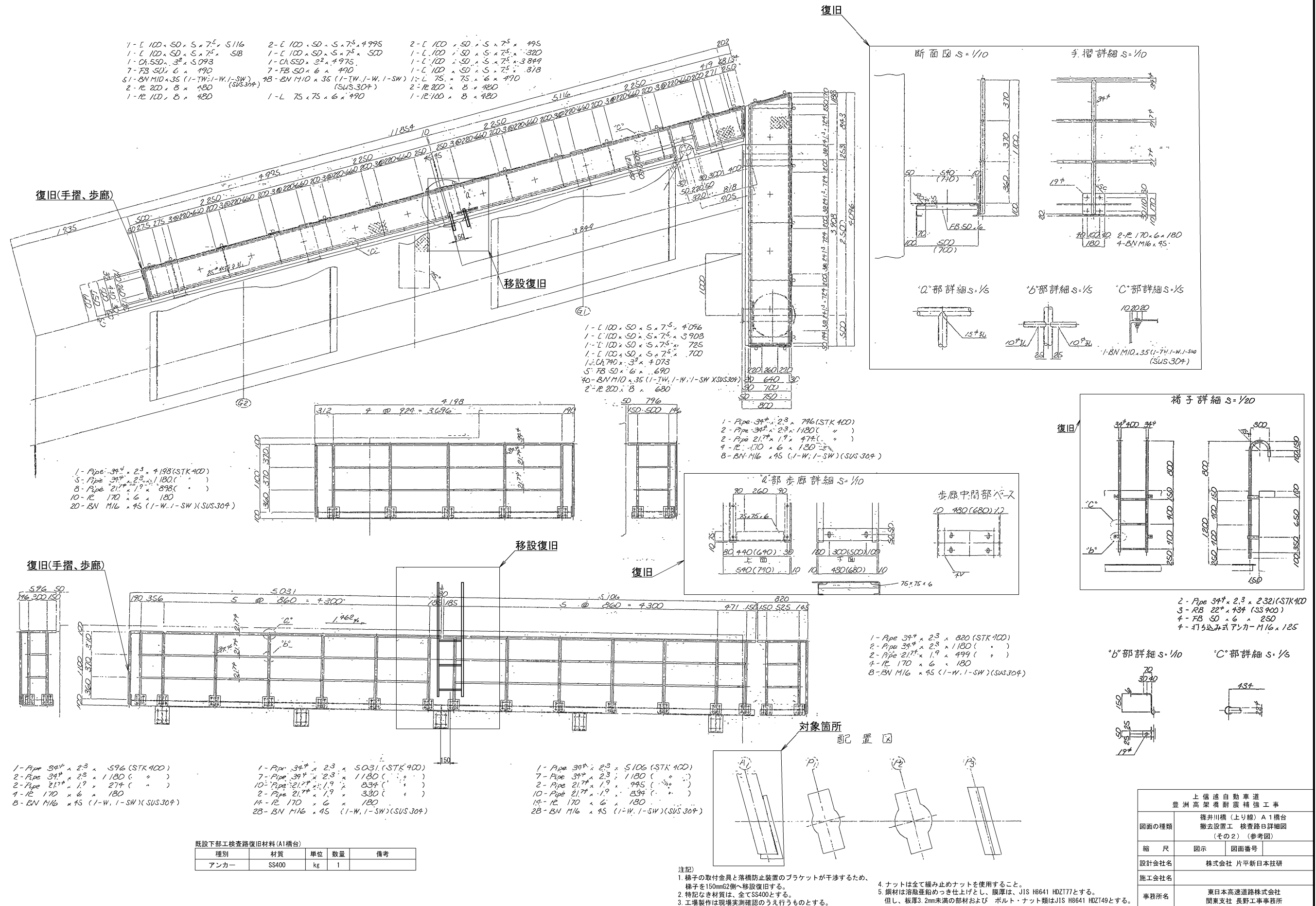
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、厚さは、JIS H0401 HDZ777とする。  
目し、板厚3.2mm未満の部材およびボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

既設下部工検査路撤去・復旧材料(A1橋台)

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考            |
|---------|--------|----|-----|---------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 47  | 寸法8mm         |
| 鋼板      | SS400  | kg | 58  | 寸法6mm         |
| 編形鋼     | SS400  | kg | 215 |               |
| 等辺山形鋼   | SS400  | kg | 7   |               |
| 溝形鋼     | SS400  | kg | 297 |               |
| 平鋼      | SS400  | kg | 26  |               |
| 丸鋼      | SS400  | kg | 4   |               |
| パイプ     | STK400 | kg | 92  | 寸法φ34×2.3mm   |
| パイプ     | STK400 | kg | 27  | 寸法φ21.7×1.9mm |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 14  | 寸法M16×45mm    |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 7   | 寸法M10×35mm    |

|                        |                                              |      |  |
|------------------------|----------------------------------------------|------|--|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                              |      |  |
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）A1橋台<br>撤去設置工 検査路B詳細図<br>（その1）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                                 |      |  |
| 施工会社名                  |                                              |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所                  |      |  |





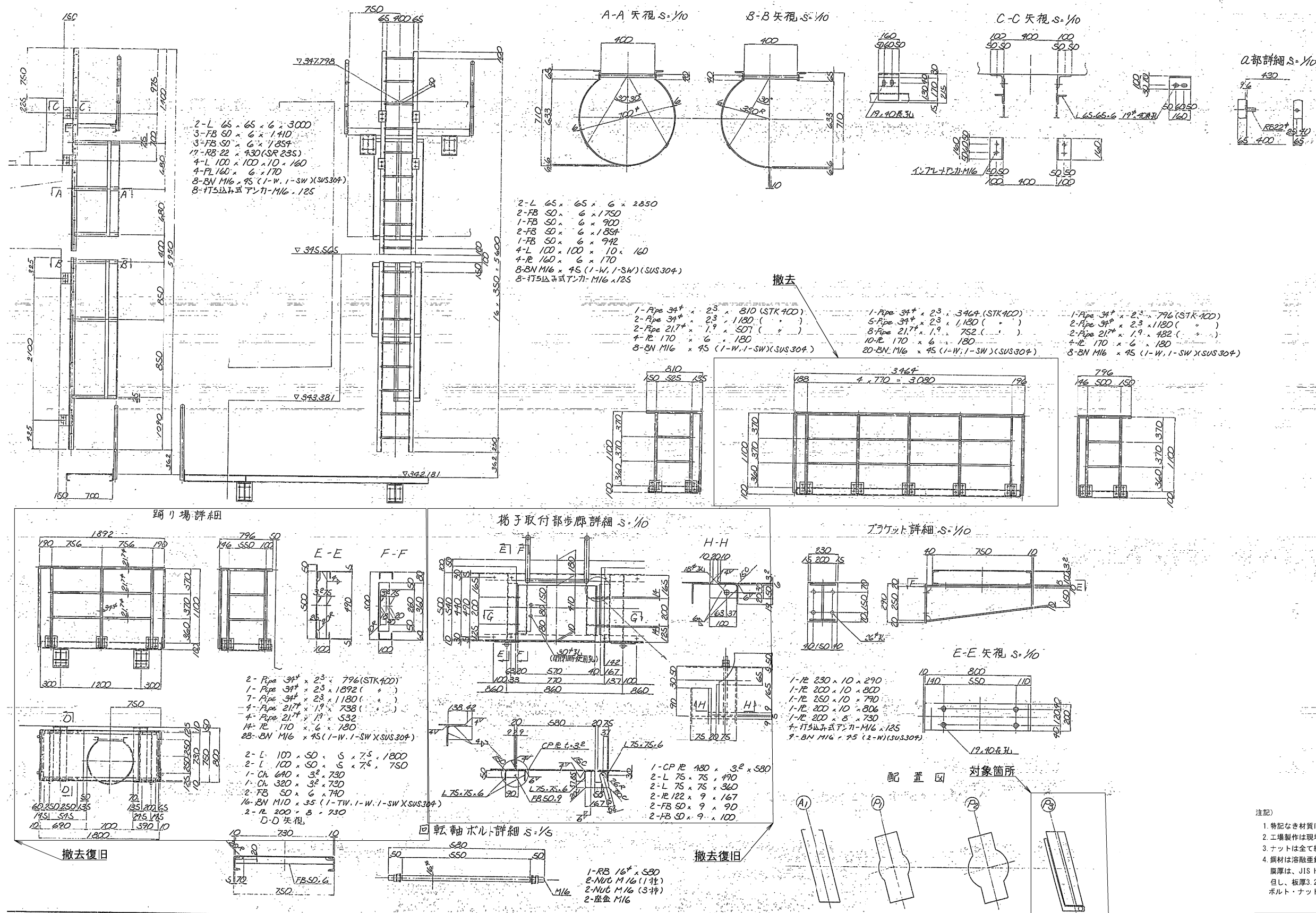
注記)

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腐厚は、JIS H4041 HDZT77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZT49とする。

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量  | 備考             |
|---------|--------|----|-----|----------------|
| 鋼板      | S\$400 | kg | 3   | 寸法9mm          |
| 鋼板      | S\$400 | kg | 65  | 寸法8mm          |
| 鋼板      | S\$400 | kg | 99  | 寸法6mm          |
| 鋼板      | S\$400 | kg | 7   | 寸法3.2mm        |
| 織形鋼     | S\$400 | kg | 210 |                |
| 等辺山形鋼   | S\$400 | kg | 19  | 寸法75×75×6mm    |
| 等辺山形鋼   | S\$400 | kg | 19  | 寸法100×100×10mm |
| 等辺山形鋼   | S\$400 | kg | 69  | 寸法65×65×6mm    |
| 溝形鋼     | S\$400 | kg | 14  |                |
| 平鋼      | S\$400 | kg | 2   | 寸法9mm          |
| 平鋼      | S\$400 | kg | 70  | 寸法6mm          |
| パイプ     | STK400 | kg | 84  | 寸法φ34×2.3mm    |
| パイプ     | STK400 | kg | 25  | 寸法φ21.7×1.9mm  |
| 丸鋼      | SR235  | kg | 22  |                |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 11  | 寸法M16×45mm     |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 5   | 寸法M10×35mm     |

| 種別      | 材質     | 単位 | 数量 | 備考            |
|---------|--------|----|----|---------------|
| 鋼板      | S5400  | kg | 14 | 寸法6mm         |
| パイプ     | STK400 | kg | 17 | 寸法φ34×2.3mm   |
| パイプ     | STK400 | kg | 6  | 寸法φ21.7×1.9mm |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 3  | 寸法M16×45mm    |

|                   |                                         |
|-------------------|-----------------------------------------|
| 上 信 送 自 動 車 道     |                                         |
| 豊洲 高梁 橋脚 震傷 補強 工事 |                                         |
| 図面の種類             | 横井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>検査図詳細図（その１）（参考図） |
| 縮 尺               | 図示                      図面番号            |
| 設計会社名             | 株式会社 片平新日本技研                            |
| 施工会社名             |                                         |
| 事務所名              | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所             |



注記)  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。  
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
鋼材は、JIS H0401 HDZ777とする。  
目し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

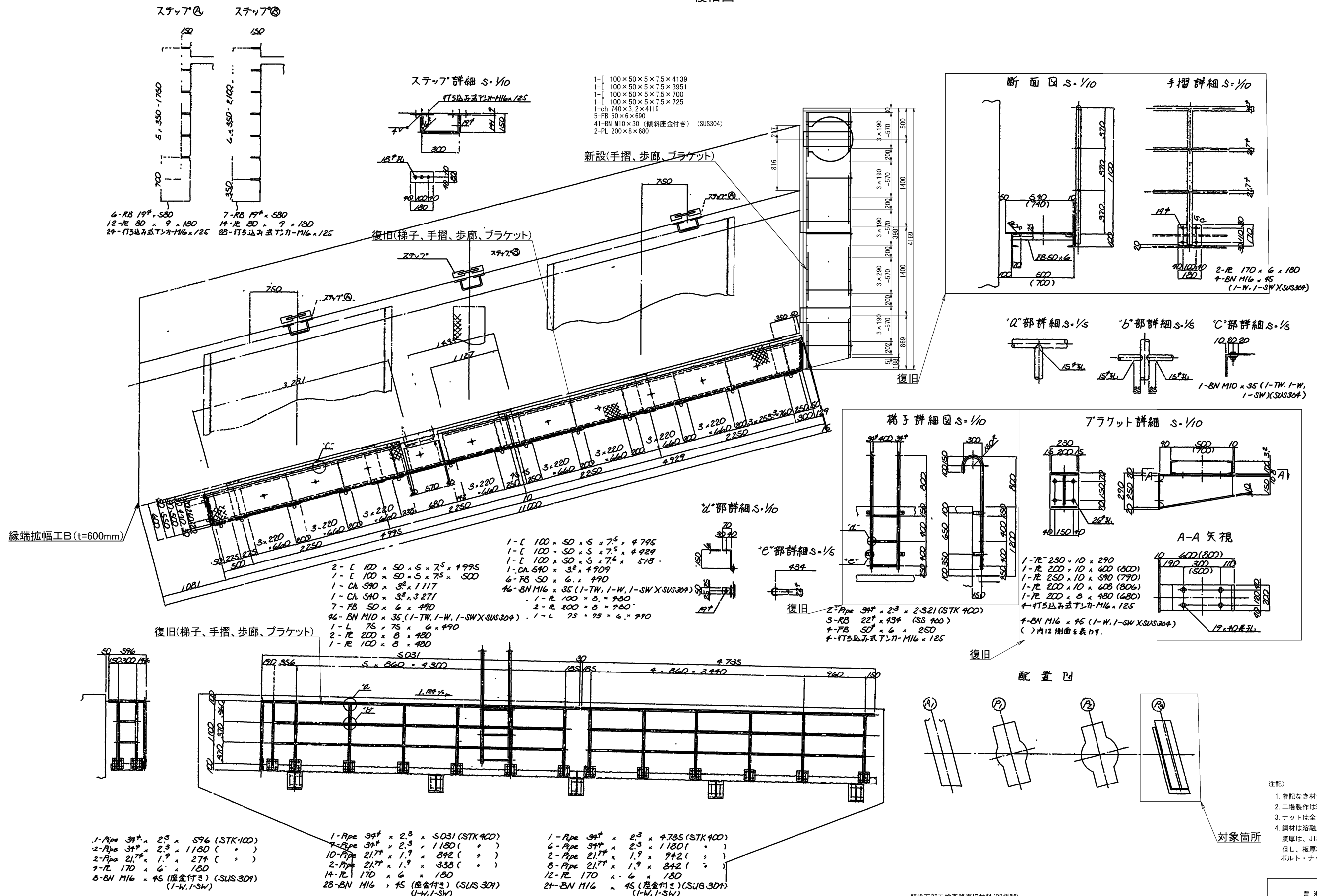
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |
|------------------------|------------------------------------------|------|
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>検査路B詳細図（その2）（参考図） |      |
| 縮尺                     | 図示                                       | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                             |      |
| 施工会社名                  |                                          |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |      |

注記)

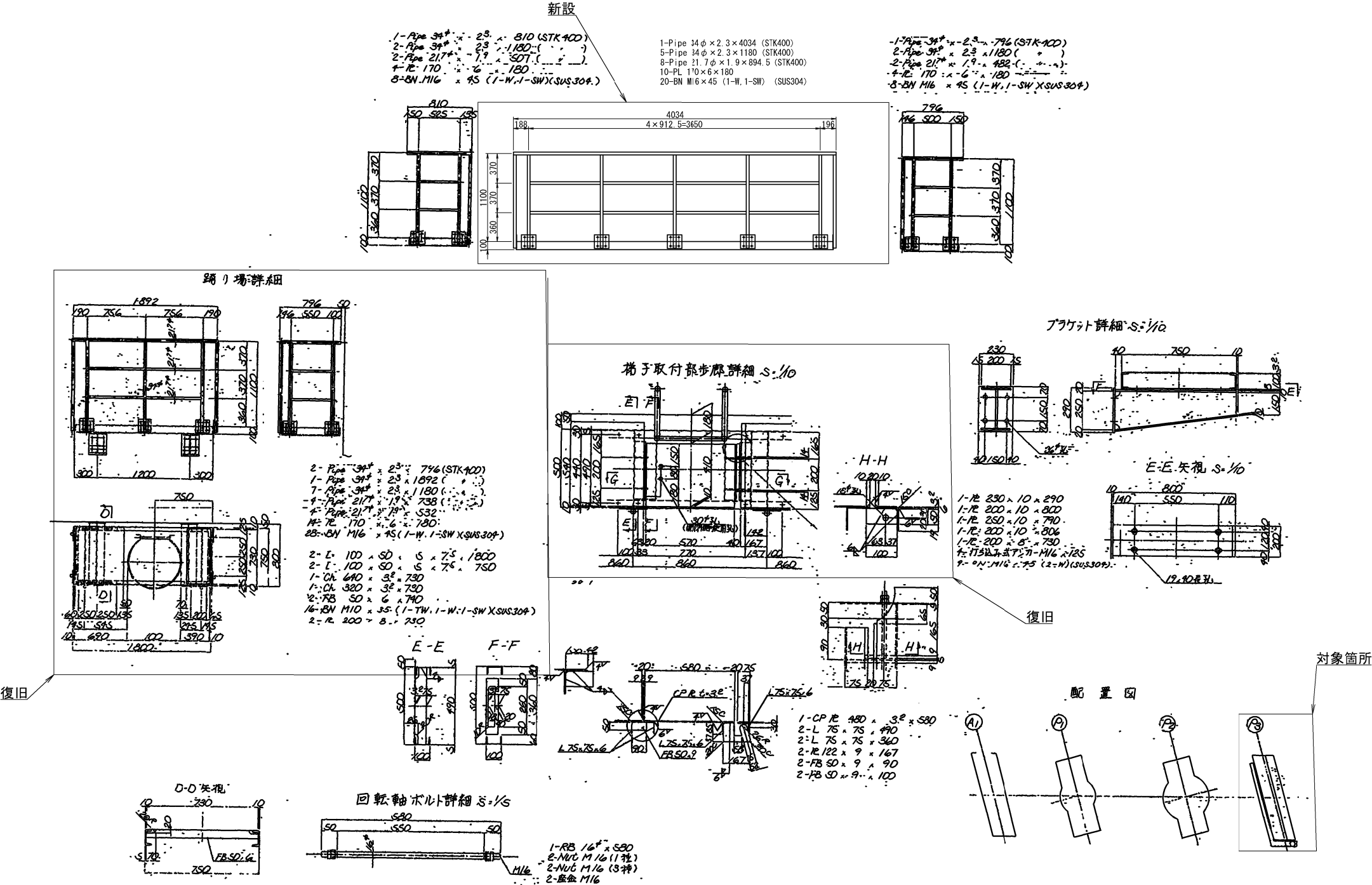
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ナットは全て緩み止めのナットを使用すること。
4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
腐厚は、JIS S4001 IDZ77とする。  
但し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H4041 HDZ149とする。

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| 上 信 透 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 渠 耐 震 補 強 工 事 |                                          |
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>検査路B詳細図（その3）（参考図） |
| 縮 尺                                    | 図示 図面番号                                  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                             |
| 施工会社名                                  |                                          |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |

|                                        |                                          |      |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|
| 上 信 遠 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>図査路日詳細図（その4）（参考図） |      |
| 縮 尺                                    | 図 示                                      | 図面番号 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                             |      |
| 施工会社名                                  |                                          |      |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |      |



| 種別      | 材質     | 単位 | 数量 | 備考               |
|---------|--------|----|----|------------------|
| 鋼板      | SS400  | kg | 14 | 寸法6mm            |
| アンカー    | SS400  | kg | 1  |                  |
| パイプ     | STK400 | kg | 18 | 寸法φ 34 × 2.3mm   |
| パイプ     | STK400 | kg | 7  | 寸法φ 21.7 × 1.9mm |
| ボルト、ナット | SUS304 | kg | 3  | 寸法M16 × 45mm     |

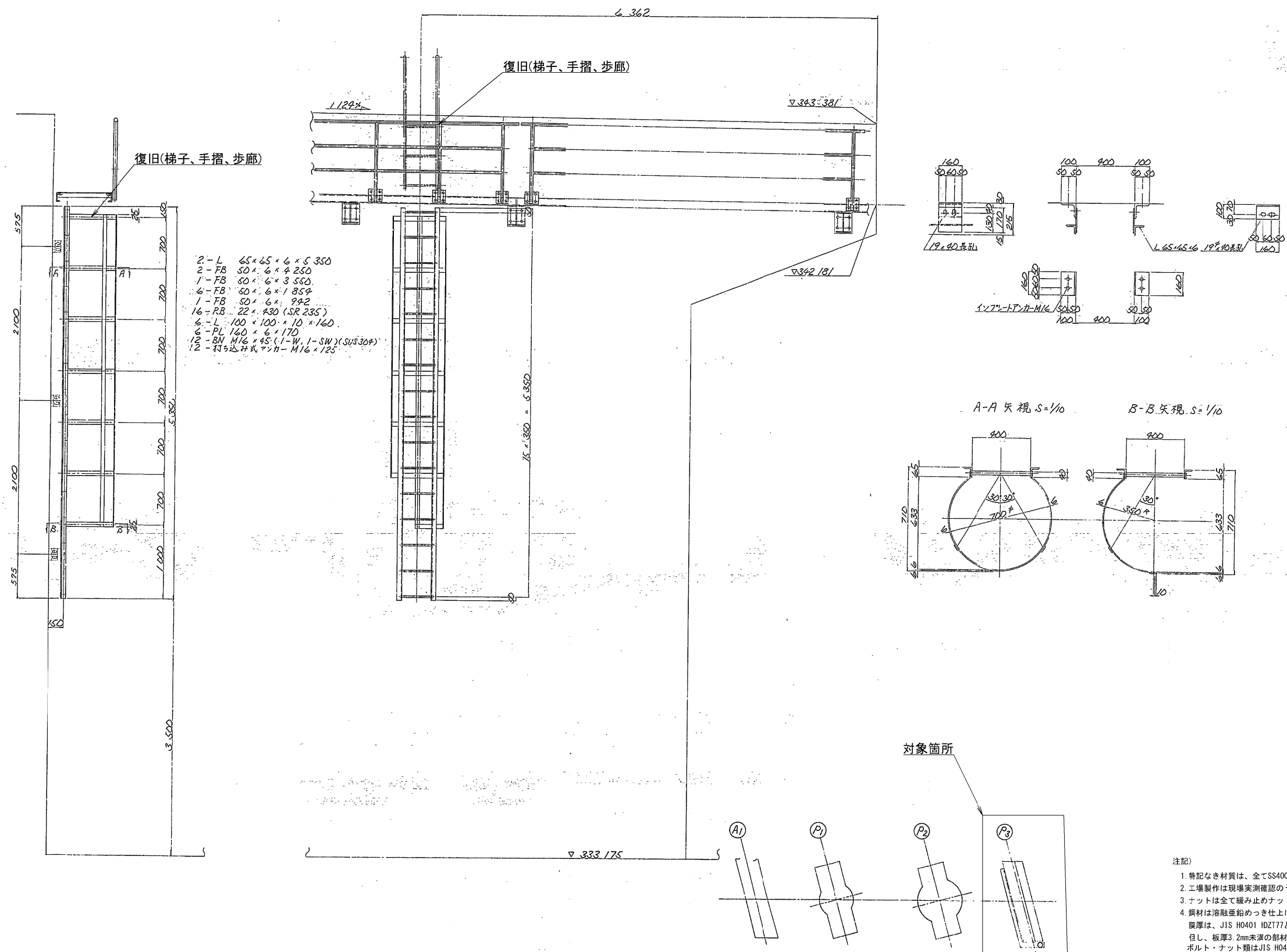


注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、  
厚さは、JIS H0401 HDZ777とする。  
目し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                          |      |  |
|------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>検査路B詳細図（その5）（参考図） |      |  |
| 縮尺                     | 図示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                             |      |  |
| 施工会社名                  |                                          |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |      |  |



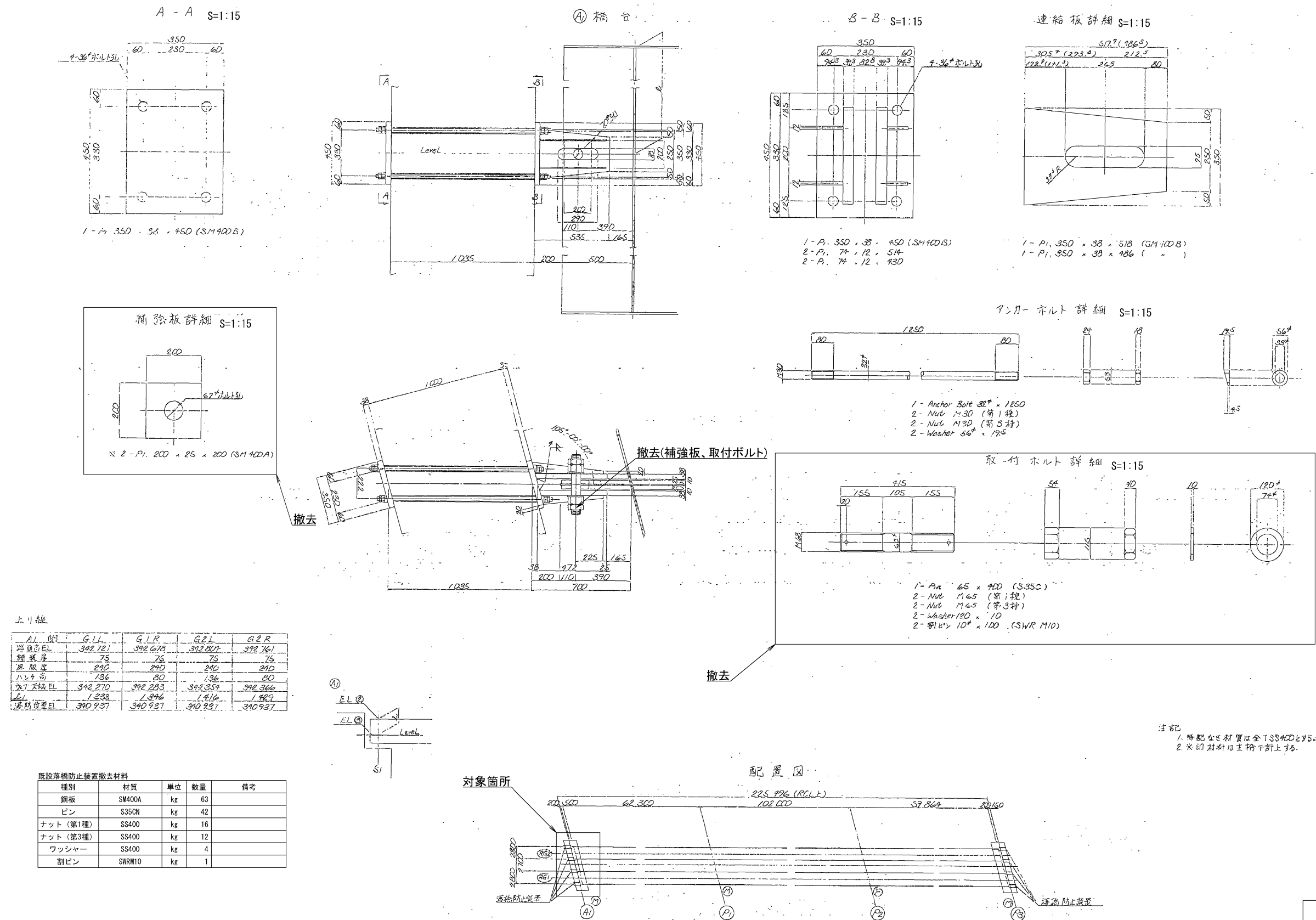


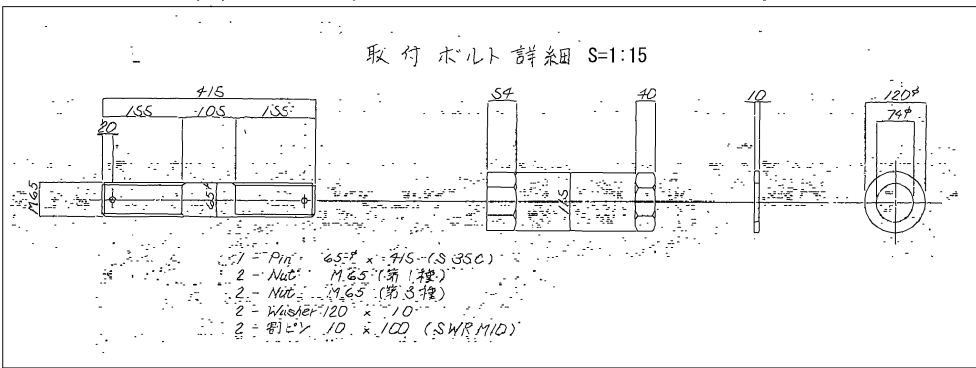
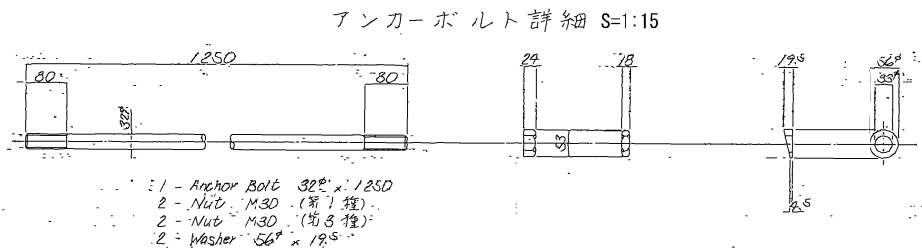
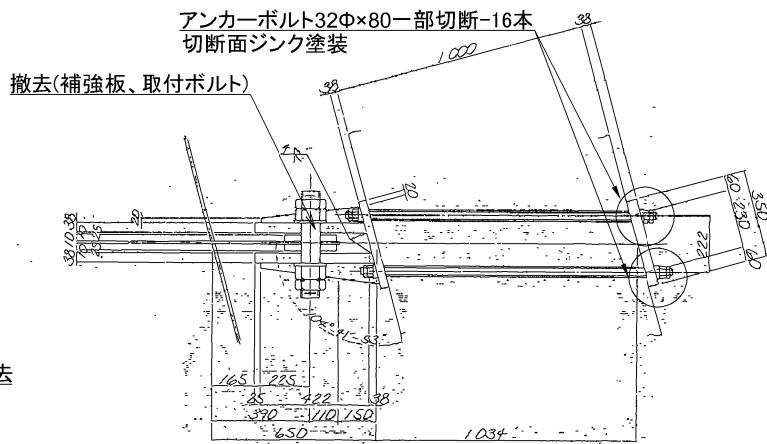
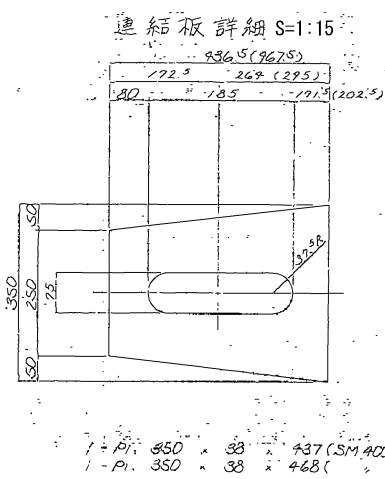
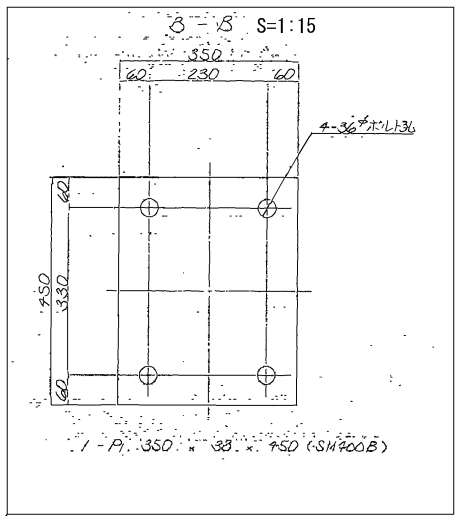
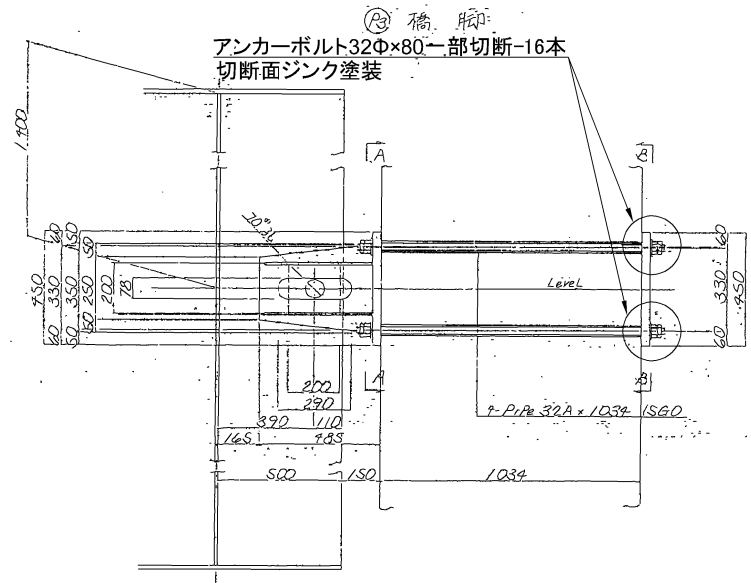
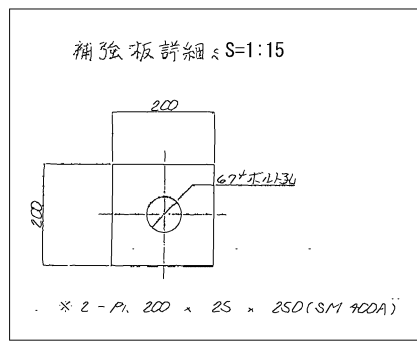
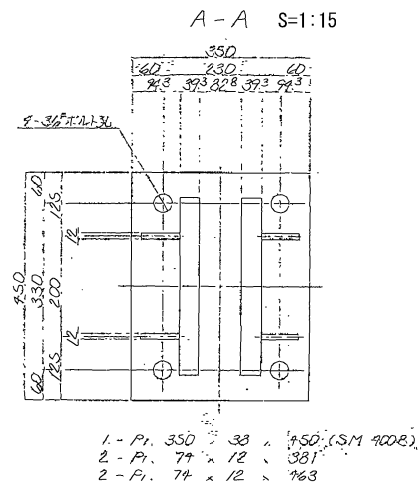
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  3. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  4. 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、  
鋼厚は、JIS H0401 HDZ777とする。  
目し、板厚3.2mm未満の部材および  
ボルト・ナット類はJIS H0401 HDZ749とする。

| 上 信 速 自 動 車 道<br>豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 |                                          |      |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                  | 篠井川橋（上り線）P3橋脚 撤去設置工<br>検査路B詳細図（その6）（参考図） |      |  |
| 縮 尺                                    | 図示                                       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                  | 株式会社 片平新日本技研                             |      |  |
| 施工会社名                                  |                                          |      |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所              |      |  |



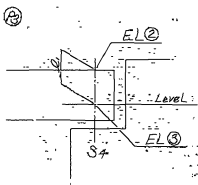






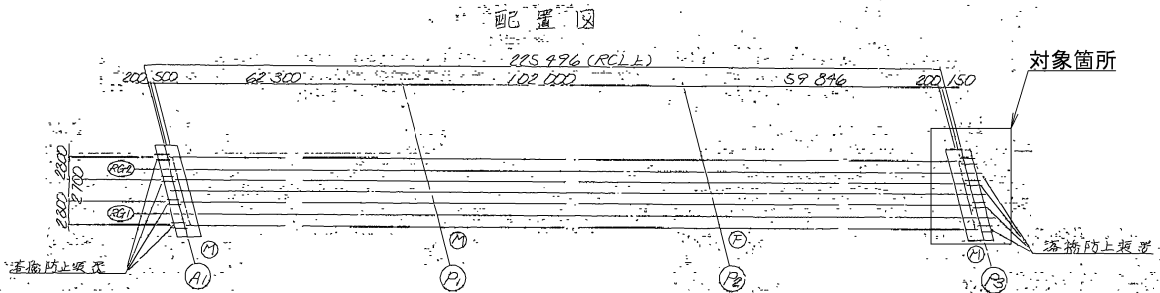
上り線

| 項目       | G1/L    | G1/R    | G2/L    | G2/R    |
|----------|---------|---------|---------|---------|
| 路面高 EL①  | 396.776 | 396.733 | 396.861 | 396.818 |
| 鉄板厚      | 75      | 75      | 75      | 75      |
| 床版厚      | 240     | 240     | 240     | 240     |
| ハンカ高     | 136     | 136     | 136     | 136     |
| 橋脚天端 EL② | 396.325 | 396.333 | 396.410 | 396.423 |
| EL       | 1400    | 1400    | 1400    | 1400    |
| 基礎底面 EL③ | 399.925 | 399.933 | 399.910 | 399.923 |



既設落橋防止装置撤去材料

| 種別        | 材質     | 単位 | 数量  | 備考 |
|-----------|--------|----|-----|----|
| 鋼板        | SM400A | kg | 78  |    |
| 鋼板        | SM400B | kg | 188 |    |
| ピン        | S35CN  | kg | 43  |    |
| ナット (第1種) | SS400  | kg | 16  |    |
| ナット (第3種) | SS400  | kg | 12  |    |
| ワッシャー     | SS400  | kg | 4   |    |
| 割ピン       | SWRM10 | kg | 1   |    |



注記  
1. 補記にて材質は全てSS400とする。  
2. X印材料は全て去却で計上する。

|                        |                                   |    |      |
|------------------------|-----------------------------------|----|------|
| 上信速自動車道<br>豊洲高架橋耐震補強工事 |                                   |    |      |
| 図面の種類                  | 篠井川橋（上り線）<br>撤去工 耐震連結装置（その2）（参考図） |    |      |
|                        | 縮尺                                | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                  | 株式会社 片平新日本技研                      |    |      |
| 施工会社名                  |                                   |    |      |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>関東支社 長野工事事務所       |    |      |